



УРАЛДОРНИЦ

**Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»**

Муниципальный контракт № 3 от 13.02.2018 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ**

Шифр тома 14 – 1

Том 1

Екатеринбург

2018



УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»

Муниципальный контракт № 3 от 13.02.2018 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ**

Шифр тома 14 – 1

Том 1

Генеральный директор

Главный инженер проекта

Экз. :



С.А. Чудинов

О.А. Козлов

Екатеринбург

2018

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв.

СОДЕРЖАНИЕ

Состав отчетной документации.....	6
Состав проектной документации проекта 1.....	7
Состав исполнителей.....	8
Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный.....	9
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа Заречный.....	19
1.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа Заречный в структуре пространственной организации Свердловской области.....	19
1.2. Социально-экономическая характеристика и характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа Заречный, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	24
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	42
1.4. Характеристика сети дорог городского округа Заречный, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....	58
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	75
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	76
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	79
1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	80
1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	127
1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.....	129
1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа.....	130

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Заречный.....	131
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Заречный.....	131
2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта на территории городского округа Заречный.....	142
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	143
2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	147
2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	148
2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.....	149
3. Принципиальные варианты развития, укрупненная оценка принципиальных вариантов развития и выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный.....	152
4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	157
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	157
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	160
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	161
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения.....	162
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	164
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа Заречный и общественного транспорта.....	168

4.7 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.....	170
4.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.....	171
4.9 Сводный перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, намечаемых для реализации в рамках целевого плана развития.....	172
5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	175
6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	179
7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	187
Приложение 1. Схема существующих маршрутов регулирующих пассажирских перевозок на территории городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2018 г.....	190
Приложение 2.1. Схема расположения объектов светофорного регулирования и пешеходных переходов на улично-дорожной сети г.Заречный по состоянию на 01.01.2018 г. и перспектива развития.....	191
Приложение 2.2. Схема расположения объектов светофорного регулирования и пешеходных переходов на улично-дорожной сети на территории сельской местности в городском округе Заречный по состоянию на 01.01.2018 г. и перспектива развития	192
Приложение 3.1. Схема автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2018г.....	193
Приложение 3.2. Схема автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2028г.....	194
Приложение 4.1. Схема утренних заторов на улично-дорожной сети г.Заречный в 2018г.....	195
Приложение 4.2. Схема вечерних заторов на улично-дорожной сети г.Заречный в 2018г.....	196
Приложение 4.3. Схема утренних заторов на улично-дорожной сети	

на территории сельской местности городского округа Заречный в 2018г	197
Приложение 4.4. Схема вечерних заторов на улично-дорожной сети на территории сельской местности городского округа Заречный в 2018г.....	198
Приложение 5.1. Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети г.Заречный в утренний пик в 2018г.....	199
Приложение 5.2. Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети г.Заречный в вечерний пик в 2018г.....	200
Приложение 5.3. Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети на территории сельской местности в городском округе Заречный в утренний пик в 2018г.	201
Приложение 5.4. Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети на территории сельской местности в городском округе Заречный в вечерний пик в 2018г.....	202
Приложение 5.5. Эпюра интенсивности движения транспортных средств на улично-дорожной сети г.Заречный по состоянию на 01.01.2028 г.....	203
Приложение 5.6. Эпюра интенсивности движения транспортных средств на улично-дорожной сети на территории городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2028г.....	204
Приложение 6.1. Картограмма мест распределения ДТП на улично-дорожной сети г.Заречный за период 2013-2017гг.....	205
Приложение 6.2. Картограмма мест распределения ДТП на улично-дорожной сети на территории городского округа Заречный за период 2013-2017гг.....	206

СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ проекта	Шифр проекта	Наименование проекта
1	14 – 1	ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
2	14 – 2	КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
3	14 – 3	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАСПОРТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
4	14 – 4	ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
5	14 – 5	ПРОГРАММА ПО ФОРМИРОВАНИЮ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
6	14-6	РЕГЛАМЕНТ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ

СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПРОЕКТА 1

№ тома	Шифр тома	Наименование тома	Вид предоставл. материала (печатный/электрон.)
1	14 – 1	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный	печатный
		Электронная копия тома 1 (Приложение к тому 1)	CD

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

- 1. инженер Козлов О. А. (главный инженер проекта)**
- 2. д.т.н., профессор Дмитриев В. Н.**
- 3. к.т.н., доцент Чудинов С. А.**
- 4. инженер Шаламова Е. Н.**
- 5. инженер Кивилева Л. А.**
- 6. инженер Заболотских Т. В.**
- 7. инженер Савченкова О.Н.**

Паспорт
Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный
Основание для разработки Программы	1. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы и его местонахождение	Администрация городского округа Заречный Адрес: 624251, Свердловская область, г. Заречный, ул. Невского, дом 3
Разработчик Программы и его местонахождение	Генеральный подрядчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр». Адрес: 620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Юмашева, дом 7, офис 201

Цели и задачи Программы	1. Обеспечить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа Заречный. 2. Обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа Заречный. 3. Обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Заречный (далее - транспортный спрос). 4. Обеспечить развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа Заречный. 5. Обеспечить условия для управления транспортным спросом. 6. Обеспечить создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к
--------------------------------	--

	экономическим результатам хозяйственной деятельности. 7. Обеспечить создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. 8. Обеспечить условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. 9. Обеспечить эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Перечень индикаторов развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный: 1. Качество транспортной инфраструктуры: – Общая протяженность дорог; – Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям. 2. Доступность транспортной инфраструктуры: – Доля обеспеченности населения городского округа маршрутами общественного транспорта; – Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения.

	3. Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры. 4. Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры. Значения индикаторов развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный по этапам реализации Программы представлен в приложении 1 к Паспорту Программы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Запланированные в Программе мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный направлены на реализацию следующих инвестиционных проектов: – строительство и реконструкция местной улично-дорожной сети – 10,17 км; – строительство путепровода через железнодорожный переезд на 9 ПК «Муранитный» на местной дороге (от г.Заречного до КПП «Муранитный»; – строительство надземного пешеходного перехода – 1 шт. (надземный пешеходный переход через региональную автодорогу «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)»; – оптимизация маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок в части введения автобусного маршрута, совершающего движение в противоположном

	направлении маршрута № 23.
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации: 2018 – 2028 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	Объемы и источники финансирования Программы представлены в приложении 2 к Паспорту Программы.
Ожидаемые результаты Программы	Реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный позволят достичь следующих эффектов: – сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети; – уменьшение затрат времени в пути; – снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом. На основании расчетов социально-экономической эффективности реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный позволит достичь следующих показателей:

	– Показатели эффективности по развитию улично-дорожной сети городского округа Заречный на период 2018–2028 гг. обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода – 11,11 млн. руб. Срок окупаемости составляет 9,1 года с начала инвестирования. Мероприятия, предлагаемые по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период реализации: 2018–2028 гг. удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.
Система организации и контроля за реализацией Программы	Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников Программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий Программы. Ответственный исполнитель Программы: – осуществляет координацию деятельности по реализации Программы; – обеспечивает взаимодействие участников Программы;

	– ежегодно запрашивает у Исполнителей Программы информацию о ходе исполнения мероприятий Программы, а также информацию о поступлении и расходовании финансовых средств, проводит анализ и обобщение результатов их деятельности; – в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию Программы; – с учетом выделяемых ежегодно на реализацию программы средств распределяет их по программным мероприятиям. Потребность в дополнительных кадрах для данной сферы не требуется. Реализация мероприятий программы реализуется в рамках договорных отношений и муниципальных контрактов.
--	---

Приложение 1

Значения индикаторов развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный по этапам реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Значения показателей			
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 – 2028 гг.
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог – всего	км	124,784	124,784	124,784	134,954
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения городского округа маршрутами общественного транспорта	%	1,9	1,5	0,3	0,3
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	82	83	84	84
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0,22	0,0063	0,0063	0,94
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0,0156	9,7	1,8	507,84
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.				96,97

Приложение 2

Объемы и источники финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный

№ п/п	Наименование мероприятий, источник финансирования	Периоды, года / Количественные показатели			
		2018	2019	2020	2021-2028
1	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и расходы, связанные с проведением данных работ	3,48 км			9,3 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>				
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>	0,22	0,0063	0,0063	0,94
2	Строительство второго въезда в г.Заречный (а.д. «БАЭС – а.д. «Белоярский – Асбест»		проект		3,88 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>				206,71
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>		3,88		10,88
3	Строительство южной обьездной дороги в г.Заречном (от ул.Курчатова до ул.Попова – городская котельная)	проект			2,47 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>	0,0156			131,59
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>				6,93
4	Строительство обьездной дороги в д. Курманка		проект		1,82 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>				
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>		1,82		5,10
	<i>Внебюджетные средства, млн.руб</i>				96,97
5	Развитие улично-дорожной сети во вновь строящихся жилых районах		проект		2,00 км

Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный

	Региональный бюджет, млн.руб				106,55
	Муниципальный бюджет, млн.руб		2,00		5,61
6	Строительство путепровода через железную ветку «ст.Баженово – Асбест» на местной дороге «от г.Заречный до КПП «Муранитный»			проект	0,1 км
	Региональный бюджет, млн.руб				665,00
	Муниципальный бюджет, млн.руб			3,5	35,00
7	Мероприятия по государственной программе Свердловской области «Развитие транспортного, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»: Строительство надземного пешеходного перехода через а.д. «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)»		проект		0,05 км
	Региональный бюджет, млн.руб		2,0		30,00
	Муниципальный бюджет, млн.руб				
8	Строительство ливневой канализации			проект	6,00 км
	Региональный бюджет, млн.руб				12,00
	Муниципальный бюджет, млн.руб			1,8	
Региональный бюджет:					1 151,87
Муниципальный бюджет:					77,69
Внебюджетные средства:					96,67
Итого:					1 229,56

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа Заречный

1.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа Заречный в структуре пространственной организации Свердловской области

Положение Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Свердловская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа.

Административный центр – город Екатеринбург. Граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом-Югра, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан. Свердловская область – крупнейший регион Урала. Свердловская область занимает среднюю и охватывает северную часть Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Свердловская область является одним из важнейших промышленных регионов России. В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия (соответственно 31 % и 19 % объёма промышленного производства), обогащение урана, добыча и обогащение железной руды, производство нерудного сырья и строительных материалов, машиностроение.

В Свердловской области расположены крупные предприятия, такие как Нижнетагильский металлургический комбинат, Качканарский ГОК «Ванадий», ВСМПО-Ависма, Уралмаш, Электротяжмаш, Новотрубный завод, Богословский и Уральский алюминиевые заводы, Каменск-Уральский

металлургический завод, Синарский трубный завод, Богдановичский фарфоровый завод, предприятия Уральской горно-металлургической компании (Уралэлектромедь, Среднеуральский медеплавильный завод, металлургический завод им. А. К. Серова и другие).

Свердловская область является важным транспортным узлом — по её территории проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит средние по стране показатели. Около города Екатеринбурга расположен крупный международный аэропорт «Кольцово».

Численность населения в Свердловской области по данным Росстата составляет 4 325 318 чел. (2018г.). Плотность населения в Свердловской области – 22,26 чел./км² (2018 г.), что почти втрое выше среднего по РФ (8,57). Городское население – 84,78 % (3 667 030 чел.).

Анализ положения городского округа Заречный в структуре пространственной организации Свердловской области,

По схеме физико-географического районирования Свердловской области территория городского округа Заречный располагается на рубеже восточных предгорий Среднего Урала (Восточно-Уральские увалы) и Зауральской складчатой возвышенности в пределах подзоны южной тайги Среднего Урала. Полоса восточных предгорий на рассматриваемой широте состоит из вытянутых с севера на юг невысоких, но длинных увалов, чередующихся с широкими понижениями.

Климат резко континентальный, с большим диапазоном колебания зимних и летних температур: от минус 42 до 36 градусов. Нормативная глубина промерзания грунта зимой составляет 1,95 м. За год выпадает 430 – 550 мм

осадков. В течение года преобладают западные и юго-западные ветры при средней годовой скорости около 3,5 – 4,0 м/с. Наиболее сильные ветры наблюдаются весной и осенью.

В геоструктурном отношении территория городского округа расположена в восточной части Восточно-Уральского поднятия вблизи сочленения последнего с одноименным прогибом. Данная территория относится к Сосьвинско - Коневскому мегаклинорию, лежащем в восточном крыле Восточно-Уральского поднятия и который имеет субмеридиональное простирание протяженностью более 300 км и шириной 50-60 м.

На изученной территории данный антиклинорий представлен структурами более высокого порядка: юго-восточной частью Мурзинско - Адуйского антиклинория, в пределах которого расположен г. Заречный и приразломным Асбестовско - Режевским синклинорием, разделяющим мегантиклинорий на Мурзинско - Адуйский и Рефтинский антиклинорий. Мурзинско - Адуйский антиклинорий протягивается в субмеридиональном направлении, длинна его 165 км, ширина 25-30 км. В ядре антиклинория располагается Каменский (Адуйский) гранитоидный массив.

Асбестовско - Режевский синклинорий на изучаемой территории является частью Сусанской зоны около 200 км, на ее западном фланге выделяется Шамейский разлом, проходящий восточнее Белоярской атомной станции (далее – БАЭС) в 2-3 км. Шамейский разлом, как и в целом Сусанская зона, характеризуется левосторонним сдвигом и надвигание восточного крыла на западное.

Западная граница Мурзинско - Адуйского антиклинория проходит по Мурзинскому глубинному разлому протяженностью которого 750 км. Он расположен в 18 км к западу от БАЭС. Мурзинский разлом является одной из основных сейсмогенерирующих зон района. Вблизи района БАЭС ярко

выражен отрезок данного разлома длиной 150 км, именуемый первомайским разломом (простираение 305 град, протяженность 20 км, минимальное расстояние до БАЭС 16 км). Разлом расположен к югу от БАЭС и является левым сдвигом, срезающим южное окончание Каменского гранитного массива: Асбестовский разлом (простираение 360 град, протяженность около 35 км, ближайшее расстояние до БАЭС 15 км), расположен к северу от промплощадки и ограничивает Каменский гранитоидный массив. Разлом является левым сдвигом; Белоярский разлом (простираение 320 град, протяженность 15 км). Разлом проходит в непосредственной близости от площадки БАЭС.

Сейсмичность Среднего Урала в этом районе связана высвобождением энергии концентрации упругих напряжений в условиях горизонтального смятия в земной коре. Глубина очагов в среднем составляет 18 км при разбросе от 7 до 49 км.

Если очертить круг радиусом 200 км с центром – блок №4 БАЭС, то за 200 лет в его пределах зарегистрировано 9 землетрясений с бальностью от 3,6 е 0,7 до 5,5 е 0,5. Все землетрясения имели место к западу от промплощадки БАЭС. Ближайшее из них в 43 км с бальностью 6 е 1 и магнитудой 4,7 е 0,5. Другое сильное землетрясение произошло к западу от г. Первоуральска (пос. Билимбай).

Бальность в эпицентре составляет 6,5 е 1 а $M = 5,5 \pm 0,1$. По схеме изосейст 4 блок БАЭС располагается в пределах изосейсты, ограничивающей 6-балные сотрясения со средним периодом повторения подобных землетрясений раз в 100 лет. Хотя в круге радиусом 200 км за последние 100 лет отмечены два таких землетрясения.

Общая площадь городского округа Заречный составляет – 29927 га.

Городской округ Заречный расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

на северо-западе - с МО Березовский городской округ;
на севере, востоке и юге – с МО Белоярский городской округ;
на западе – с МО городской округ Верхнее Дуброво.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 22 км, с запада на восток - около 16 км. Расстояние от центра города Заречный до центральной части областного центра г. Екатеринбурга составляет 54 км.

Центральную часть территории городского округа занимает Белоярское водохранилище, образованное перекрытием с помощью гидроузла реку Пышму. В южной части территории городского округа протекает р.Камышенка, являющаяся правым притоком р.Пышма.

В восточной и западной частях городского округа имеются заболоченные территории.

Лесные ресурсы занимают значительные площади территории городского округа. Преобладающие породы: сосна 71,7 %, береза 25,8 % лесопокрытой площади.

На территории городского округа расположено 15 месторождений и проявлений полезных ископаемых. В настоящее время на территории городского округа разрабатываются следующие месторождения: Гагарское золоторудной месторождение и Курманское месторождение гранитов. Выявлены месторождения: Гагарское месторождение гранитов, Гагарское проявление каолина, месторождение торфа «Гагарское», Гагарское проявление молибдена, Гагарское и Каменское месторождения подземных вод, Усть-Камышевское месторождение подземных вод.

На территории городского округа в южной части находится памятник природы – Пышминские боры, а также выявлены следующие объекты археологического наследия:

- городище Боярское (д.Боярка, правый берег р.Пышмы);

- селище Камышенское III (в 1 км от д.Боярка, левый берег р.Камышинки);
- стоянка Мезенская I (в 0,6 км от с.Мезенское, правый берег р.Пышмы),

В целях определения границ и структуры органов местного самоуправления муниципального образования город Заречный в апреле 1996 года состоялся местный референдум.

В состав территории городского округа входят город Заречный, а также в соответствии с уставом городского округа, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями:

село: Мезенское;

деревни: Курманка, Боярка и Гагарка.

1.2 Социально-экономическая характеристика и характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа Заречный, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения на территории городской округа по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 31207 человек, в том числе в разрезе сельских населенных пунктов – 2745 человек (на 01.01.2010г.), в г.Заречный – 27617 чел. В целом с 2012г. на территории городского округа Заречный наблюдается рост населения.

Условием повышения численности населения городского округа является положительная динамика естественного роста, стабилизация уровня естественной убыли населения и положительное миграционное сальдо.

Численность населения в разрезе сельских населенных пунктов городского округа Заречный приведена в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Численность населения городского округа Заречный в разрезе населенных пунктов

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность населения, чел.	Административно- террит. единица	Примечание
1	г.Заречный	27617	город	на 01.01.2017г.
2	с.Мезенское	1457	Мезенский сельсовет	на 01.01.2010г.
3	д.Боярка	222	Мезенский сельсовет	на 01.01.2010г.
4	д.Гагарка	391	Мезенский сельсовет	на 01.01.2010г.
5	д.Курманка	875	Мезенский сельсовет	на 01.01.2010г.

Планировочная структура городского округа Заречный

Территория городского округа Заречный входит в сферу влияния формирующейся Екатеринбургской агломерации, чему способствуют следующие факторы: относительная пространственная близость к городу Екатеринбургу, наличие развитой сети транспортных коммуникаций на территории городского округа, устойчивый социально-экономический рост территории городского округа, наличие налаженных связей населения смежных территорий по различным интересам (деловые, социальные, родственные, культурные, хозяйственно-бытовые), наличие на территории городского округа земельного фонда, земли которого потенциально можно использовать для жилищного и промышленного строительства, создания логистических объектов, объектов туризма, отдыха и садоводства.

Планировочно территория городского округа представлена следующим образом. Город Заречный расположен в восточной центральной части городского округа. Город находится на левом берегу Белоярского водохранилища, образованного перекрытием р.Пышмы плотиной.

В южной части в меридиональном направлении располагаются сельские населенные пункты городского округа, практически соприкасающиеся своими границами друг с другом.

В южной части в широтном направлении проходят федеральная автомобильная дорога Р-351 «Екатеринбург – Тюмень» и региональная автомобильная дорога «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление). Сельские населенные пункты связаны региональной автомобильной дорогой «Гидроузел - Боярка – Курманка – Мезенское». В южной части также проходят несколько участков региональных автомобильных дорог, имеющих локальное значение (подъезды к населенным пунктам).

В юго-восточной части городского округа проходят участки магистральных линий железной дороги сообщения «Екатеринбург – Тюмень», «ст.Баженово – Асбест», «разъезд Мезенский – Курманка». На линии железной дороги «ст.Баженово – Асбест» на территории городского округа расположена станция Муранитный.

К ряду промышленных предприятий, расположенных в городе Заречном и д.Курманке подходят железнодорожные пути грузового назначения.

Город Заречный

Город Заречный является административным центром городского округа Заречный. Своему появлению и развитию город Заречный обязан удобным расположением для предполагаемого размещения тепловой электростанции, а позднее – строительства атомной электростанции.

Город Заречный расположен на восточном берегу Белоярского водохранилища и имеет протяженность с севера на юг 3,7 км.

Территория города с учетом перспективы развития ограничена с запада и северо-запада акваторией Белоярского водохранилища с водоохранной зоной 50 м и природной зоной 200 м, с севера – санитарно-защитной зоной

промплощадки БАЭС, с востока – лесами I категории, магистральной линией железной дороги и подъездными железнодорожными путями грузового назначения, с юга – лесами I категории.

Площадь города в существующих границах составляет 1674 га. Город Заречный имеет компактную планировочную структуру. Улица Победы в совокупности с ул.Кольцевой путем смыкания с северной частью ул.Попова отделяют западные жилые районы города от восточной промышленной зоны. Естественные лесопарки и южная часть ул.Ленина разделяют жилую зону города на северную и южную планировочные зоны. В северном жилом районе сосредоточено основное количество объектов обслуживания общегородского и окружного значения, которые в совокупности с жилым фондом организуют линейный городской центр.

Кроме того, в этой части города имеются сектора малоэтажной жилой застройки. Жилые районы южной и северной частей имеют классическую планировочную организацию, характерную для микрорайонной застройки. Застройка сформированных кварталов представлена средне этажными и многоэтажными жилыми домами секционного и точечного типов, расположенных по периметру микрорайонов. Внутри микрорайонов находятся детские дошкольные учреждения и общеобразовательные школы.

В восточной части города имеются значительные массивы гаражных кооперативов. Здесь же сосредоточено подавляющее большинство средних и малых организации города производственной направленности.

На территории города существует значительное количество садово-огородных товариществ, окружающих по окраинам городскую застройку и, порой, входящих в городскую застройку. В юго-восточной части города на некотором удалении имеется небольшой обособленный жилой массив микрорайон «Муранитный», примыкающий к станции «Муранитный».

Микрорайон состоит из 6 многоквартирных домов и сектора малоэтажной жилой застройки. Расстояние от данного жилого массива до основной городской застройки составляет около 3 км. Транспортное сообщение осуществляется по автомобильной дороге с усовершенствованным покрытием.

Функциональное зонирование территории

Функциональное зонирование территории города Заречный представлено следующими функциональными зонами:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- производственная и коммунально-складская зоны;
- зона инженерной инфраструктуры;
- зона транспортной инфраструктуры;
- зона рекреационного назначения;
- зона специального назначения;
- зона городских лесов.

Общее функциональное зонирование дополняется зонами с особыми условиями использования территорий: водоохранными, санитарно-защитными, охранными зонами, зонами санитарной охраны.

Жилая зона

Жилая зона включает в себя зоны многоэтажных жилых домов, среднеэтажных жилых домов, малоэтажных многоквартирных жилых домов и зону застройки индивидуальными отдельно стоящими жилыми домами с приусадебными земельными участками.

К жилой зоне отнесены территории коллективных садов, которые размещены на территории города. Особенностью планировки города является именно это большое количество коллективных садов на территории города, что

будет вызывать определенные трудности с перспективным планированием городской территории.

Общественно-деловая зона

Общественно-деловая зона включает в себя объекты общественного, социального и культурного назначения на территории населенного пункта. В городе Заречный имеется достаточно развитая сеть объектов общегородского обслуживания.

Общегородской центр имеет линейный характер построения, здесь представлены все виды учреждений и предприятий обслуживания.

В общественно-деловой зоне находятся учебные заведения среднего специального профессионально-технического образования, учреждения основного и дополнительного образования, учреждения здравоохранения и социальной защиты населения, объекты культового характера, учреждения спорта, культуры и искусства, организации и учреждения управления, кредитно-финансовые учреждения, учреждения торговли, предприятия общественного питания и бытового обслуживания.

Производственная и коммунально-складская зона

В состав производственной и коммунально-складской зоны входят территории промышленных и коммунально-складских объектов, размещенных в границах города.

В процессе развития города сформировалась восточная зона основного сосредоточения промышленных и коммунальных предприятий. Здесь размещаются группа компаний «Континенталь», производственная компания «Контур», «ДЭЗ» и другие.

Следует отметить большое количество строительно-гаражных кооперативов, не совсем рационально расположенных на территории города,

что будет в будущем негативно влиять на перспективное развитие территории города.

Зона инженерной инфраструктуры

Зона инженерной инфраструктуры представлена как линейными, так и площадными инженерными объектами.

В зону инженерной инфраструктуры входят коридоры высоковольтных линий электропередачи, инфраструктура водоподготовки и водоснабжения, а также охранные зоны газопроводов.

Зона транспортной инфраструктуры

Зона транспортной инфраструктуры представлена как линейными, так и площадными объектами – это улицы и дороги различных категорий и железнодорожные подъездные пути, полосы отвода автомобильных и железных дорог, а также территории гаражно-строительных кооперативов (ГСК), автозаправочные станции (АЗС), автостанции и т.д.

Зона рекреационного назначения

В состав рекреационной зоны входят существующие территории, занятые лесами, озелененные территории общего пользования на территории города: парки, скверы и аллеи. На территории города Заречный существуют достаточно крупные благоустроенные и не благоустроенные озелененные участки.

На прилегающей к существующей границе города территории, находятся земли лесного фонда, в том числе защитные леса (защитные леса, расположенных вдоль, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъекта РФ). Так, согласно Лесохозяйственному регламенту Режиковского, Белоярского, Косулинского, Баженовского лесничеств и другим нормативно-правовым документам для защитных лесов определено следующее использование: - защитные полосы лесов, вдоль автодорог общего пользования – Распоряжением СНК СССР от 14.07.1944 г. №

14587-р. В соответствии с пунктом 7 ГОСТ 17.5.3.02-90 ширина защитных полос лесов вдоль автомобильных дорог должна составлять не менее 250 м с каждой стороны дороги. Допускается уменьшение ширины защитных полос лесов не более чем на 50 м при наличии на местности естественных или искусственных рубежей. Целевое назначение лесов, расположенных вдоль дорог – защита дорог от снежных заносов, эрозийных процессов, снижение вредного влияния транспорта на окружающую среду. Ведение лесного хозяйства должно быть направлено на формирование разновозрастных, разнородных насаждений с высокими защитными функциями, поддержание территории в хорошем санитарном состоянии.

В соответствии с Лесным законодательством Российской Федерации городские леса относятся к защитным лесам.

Городские леса выполняют функции улучшения санитарно-гигиенического состояния воздушной среды городов, используются для отдыха населения. Ведение лесного хозяйства должно быть направлено на выращивание здоровых, высокопроизводительных, устойчивых к рекреационным нагрузкам и вредным промышленным выбросам насаждений с высокими эстетическими свойствами, формирование лесных массивов с отдельными элементами благоустройства.

Зона специального назначения

Зона специального назначения включает в себя свалки, нарушенные территории, кладбища, а также территорию бывшей военной части.

На территории города в юго-восточной части находится городское кладбище, имеющее СЗЗ – 50-300 м.

Территория бывшей военной части расположена в районе «Муранитный».

Современное использование территории

Территория в границах города Заречный составляет 1674 га. Численность населения города на 01.01.2017г. составляет 27617 человек.

Генеральным планом определены следующие основные направления комплексного градостроительного развития территории города:

- в восточном направлении предусмотрено развитие производственных площадок V класса, с максимальной санитарно - защитной зоной, площадью 115,5 га;

- в южном направлении под многоэтажное строительство предусмотрена территория площадью – 54,4 га и два участка под индивидуальное жилищное строительство общей площадью – 265,1га.

Жилищный фонд

По состоянию на 01.01.2018г. жилищный фонд городского округа Заречный составляет порядка 755,2 тыс.м² общей площади. При этом обеспеченность жилищным фондом на 1 человека составляет 20,1м².

Село Мезенское

Село расположено в юго-восточной части городского округа в 7 км от города Заречного. Через северную часть населенного пункта проходит автомобильная дорога федерального значения Р-351 «Екатеринбург – Тюмень».

Жилая застройка, в основном, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Доля многоэтажной застройки небольшая. Каркас улично-дорожной сети формируют улицы Главная, Строителей, Тракторная.

Общественно-деловой центр не сформирован.

Рекреационная территория представлена в виде городских лесов.

Производственная зона расположена в южной части села, где размещаются производственные объекты ООО «Мезенское».

Территории сельхозиспользования представлены личными подсобными хозяйствами.

Деревня Курманка

Деревня располагается в юго- западной части городского округа в 8,6 км от г.Заречного. В северном направлении имеет транспортный выход на автомобильную дорогу «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление), в южном направлении имеет транспортный выход на автомобильную дорогу Р-351 «Екатеринбург – Тюмень».

Жилая застройка представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Имеются объекты малоэтажного строительства. Каркас улично-дорожной сети создают улицы Гагарина, Толмачева, Юбилейная.

Общественно-деловой центр формируется по ул.Юбилейная.

Производственная зона расположена в восточной части деревни, где находится Курманский каменно-щебеночный карьер.

Рекреационная территория представлена в виде городских лесов.

Территории сельхозиспользования представлены личными подсобными хозяйствами.

Деревня Гагарка

Деревня располагается в юго- западной части городского округа в 9,6 км от г.Заречного. В северном направлении имеет транспортный выход на автомобильную дорогу «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление), в южном направлении имеет транспортный выход на автомобильную дорогу Р-351 «Екатеринбург – Тюмень».

Жилая застройка, в основном, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети формируют улицы Ленина, Свердлова, Титова, Клубная, Карла Маркса.

Общественно-деловой центр не сформирован.

Рекреационная территория представлена в виде городских лесов.

Производственная зона расположена в юго-западной и западной частях деревни.

Территории сельхозиспользования представлены личными подсобными хозяйствами.

Деревня Боярка

Деревня располагается в юго- западной части городского округа 7,8 км от г.Заречного. В северном направлении имеет транспортный выход на гидроузел Белоярского водохранилища, в южном направлении имеет транспортный выход на автомобильную дорогу «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление).

Жилая застройка, в основном, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети формируют улицы 8 Марта, Дачная, Солнечная, Российская, Уральская.

Общественно-деловой центр не сформирован.

Рекреационная территория представлена в виде городских лесов.

Производственная зона отсутствует.

Территории сельхозиспользования представлены личными подсобными хозяйствами.

Экономическая база

Основополагающими секторами в структуре экономики городского округа Заречный являются: традиционный сектор – около 75% и инфраструктурный сектор – порядка 15 %, высокотехнологичный сектор – порядка 5% и потребительский – 5 %.

В традиционном секторе экономики городского округа преобладают предприятия энергетики, металлообработки, строительных материалов, строительной индустрии, передачи тепла и энергии.

Градообразующим предприятием города Заречный является филиал АО «Концерн Росэнергоатом» Белоярская атомная станция.

На территории городского округа Заречный расположены следующие крупные и средние предприятия:

- АО «Институт реакторных материалов»;
- «Уралатомэнергоремонт» - филиал АО «Атомэнергоремонт»;
- Белоярское монтажное управление филиал ЗАО «ПО Уралэнергомонтаж»;
- ООО «Белоярская Уралэнергостроймеханизация»;
- Курманский каменно-щебеночный карьер – филиал ЗАО «Нерудсервис»;
- ОАО «Акватех»;
- ООО «Белоярская АЭС-Авто»;
- ООО «УС БАЭС»;
- ООО «Теплопередача»;
- ООО «Мезенское»;
- ООО «ПГС-Сервис»;
- Екатеринбургский филиал ОАО «Ростелеком»;
- ООО «Технопарк 1993»;
- ООО «Макстрой»;
- Белоярское отделение ОАО «Свердловэнергосбыт»;
- ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урал»;
- ОАО «Энергосбыт плюс» Восточное отделение;
- ООО «Континенталь»;

- ООО «Олимп»;
- ООО ПК «Контур».

Деятельность в сфере транспорта

Деятельность в сфере транспорта на территории городского округа Заречный представлена пассажирскими перевозками.

Пассажирскими перевозками с использованием автобусов в рамках единой маршрутной сети городского округа Заречный индивидуальный предприниматель Шиф Л.М., дислоцирующаяся по юридическому адресу в с.Мезенском.

Маршрутная сеть на территории городского округа состоит из 6 маршрутов, из которых 3 являются межмуниципальными, 1 – пригородным, 2 - внутригородскими.

Сводный реестр маршрутов регулярных перевозок городского округа Заречный представлен в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Сводный реестр маршрутов регулярных перевозок городского округа Заречный

Рег. № марш- рута в реестре	Поряд- ковый № марш- рута	Наименова- ние маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяжен- ность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортны х средств, максимально е количество	Наименование, место нахождения ЮЛ, фамилия, имя, отчество ИП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Межмуниципальные маршруты									
1	108	г. Заречный – п. Белоярский	п.Белоярский(автостанция), Универмаг, поворот на Баженово, Сельэнерго, Инструментальный завод, Фабрика, Мельзавод, Сельхозхимия, Сады, Простоквашино, ГИБДД, Почта России, Аквариум, ДК «Ровесник» (обратно: Автостанция г.Заречный)	г. Заречный: ул. Октябрьская ул.Мира – ул. Комсомольская ул.Ленина, (обратно: ул.Горького – ул.Мира) – ул.Курчатова - ул.Ленина – ул.Победы - автодорога "Заречный - Мезенское"	13,7км / 13,0км	Только в установлен- ных остановоч- ных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Средний класс – 4шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28
2	126	г. Заречный – г. Екатеринбург	с.Косулино, пгт.Верхнее Дуброво, с.Малобрусянское, п.Гагарский, учхоз «Уралец», с.Мезенское, Мельзавод, Сельхозхимия, Сады, Простоквашино, ГИБДД, Почта РУС, Аквариум, ДК «Ровесник»	г. Заречный: ул. Октябрьская ул.Мира – ул. Комсомольская ул.Ленина, (обратно: ул.Невского – ул.Свердлова) – ул.Победы) - автодорога "Заречный - Мезенское"	59,39км / 59,77км	Только в установлен- ных остановоч- ных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Большой класс – 2шт.	ООО "ВАГ- Сервис" (г. Екатеринбург), ООО "Транс- Плюс" (г. Екатеринбург)
3	191	г. Заречный – г. Екатеринбург	с.Косулино, пгт.Верхнее Дуброво, с.Малобрусянское, п.Гагарский, учхоз «Уралец», с.Мезенское, Мельзавод, Сельхозхимия, Сады, Простоквашино, ГИБДД, Галактика, Радиотовары, Дом Торговли (обратно: Почта РУС,) Аквариум, ДК «Ровесник», Автостанция г.Заречный	г. Заречный: ул. Октябрьская ул.Мира – ул. Комсомольская ул.Ленина - ул.Курчатова (обратно: ул.Алешенкова – ул.Ленина – ул.Невского – ул.Свердлова – ул.Комсомольская) – ул.Кузнецова - ул.Ленинградская – ул.Победы - автодорога	61,79км / 61,86км	Только в установлен- ных остановоч- ных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Большой класс – 2шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28

				"Заречный - Мезенское"					
Пригородные маршруты									
4	112	г.Заречный – с.Мезенское – д.Курманка – д.Боярка	Г. Заречный ДК «Ровесник», Аквариум. Дом торговли, Вытрезвитель, Чародейка, Блинная, Галактика, ГИБДД, Сады, Сельхозхимия, Мельзавод, Мезенское, Санаторий «Баженово», Курманка, Гагарка, Боярка	г.Заречный (ул.Ленина - ул.Курчатова – ул.Ленинградская), автодорога «с.Мезенское – г.Заречный», Р351 Екатеринбург – Тюмень, автодорога «с.Мезенское – д.Курманка – д.Гагарка – д.Боярка	18,1км / 16,39км	Только в установлен- ных остановоч- ных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Малый класс – 2шт, Средний класс – 1шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28
Внутригородские маршруты									
5	23	ДК «Ровесник» - ДК «Ровесник» (кольцевой)	ДК «Ровесник», Аквариум, Дом торговли, Вытрезвитель, Чародейка, Блинная, Галактика, ГИБДД, РУС, Поликлиника, ДК «Ровесник»	г.Заречный: ул.Ленина - ул.Курчатова – ул.Ленинградская – ул.Ленина	5,51 км	Только в установлен- ных остановоч- ных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Малый класс – 4шт, Средний класс – 3шт, Большой класс – 1шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28
6	24	г.Заречный – Муранитный (50 лет ВЛКСМ)	г.Заречный АС – 50 лет ВЛКСМ	г. Заречный: ул. Октябрьская – ул.Восточная, автодорога «от г.Заречный – до КПП Муранитный», 50 Лет ВЛКСМ	4,15км / 5,33км	Только в установлен- ных остановоч- ных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Малый класс – 2шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28

Оценка транспортного спроса

Все населенные пункты городского округа Заречный имеют выход на автотранспортные коммуникации территории городского округа или смежные территории.

Прямое автобусное сообщение с городом Заречный имеют все населенные пункты, входящие в состав городского округа. Кроме того, через с.Мезенское проходят маршруты автобусов, совершающих рейсы из Екатеринбурга.

Территории сельских населенных пунктов характеризуются малой степенью транспортной подвижности населения в сравнении с улично-дорожной сетью города Заречный. Следует отметить, что территория, прилегающая к сельским населенным пунктам городского округа, насыщена садоводческими товариществами, что оказывает существенное влияние на транспортный спрос в данной части городского округа.

В таблице 1.2.3 приведены показатели пассажиропотока на маршрутах общественного транспорта городского округа Заречный.

Таблица 1.2.3 – Показатели пассажиропотока на рейсах общественного транспорта городского округа Заречный

№ п.п.	Наименование регулярных маршрутов	Пассажиропоток	
		в день рейсов	пасс./сутки
1	№ 108 «Заречный – Белоярский»	РД, СБ - 32 ВС - 24	РД, СБ - 1792 ВС - 1344
2	№ 126 «Заречный – Екатеринбург (северный автовокзал)»	16	1280
3	№ 191 «Заречный – Екатеринбург (южный автовокзал)»	19	1520
4	№ 24 «Заречный – Муранитный»	РД - 3	РД – 132
5	№ 112 «Заречный – Мезенское – Курманка – Боярка»	РД – 14 СБ, ВС - 8	РД – 1008 СБ, ВС - 480

6	№ 23 «ДК Ровесник – ДК Ровесник» кольцевой маршрут	РД, – 26	РД – 710
---	--	----------	----------

Примечание: РД – рабочие дни, СБ – суббота, ВС – воскресенье

В разрезе пригородного сообщения внутри городского округа Заречный анализ показал, что наибольший пассажиропоток имеет маршрут № 112 «Заречный – Мезенское – Курманка – Боярка» с показателем 1008 пасс./сутки в рабочие дни и 480 пасс./сутки в выходные дни. Полевые исследования показали, что пассажиропоток, следующий из города Заречного в сельскую местность до 80 % имеет точки притяжения именно в сельских населенных пунктах. По количественному признаку рассматриваемые пассажиропотоки следует характеризовать как значительные.

Внутригородской маршрут № 24 «Заречный – Муранитный» обеспечивает локальную связь с отдаленным жилым массивом в рабочие дни, снимая пиковую нагрузку в течение дня. Пассажиропоток на данном маршруте составляет 132 пасс./сутки.

Внутригородской кольцевой маршрут № 23 «ДК Ровесник – ДК Ровесник» функционирует в рабочие дни, имеет 11 остановок, показатель пассажиропотока составляет 702 пасс./сутки. Данный маршрут проходит через основные жилые массивы, деловую часть города и подъезды к некоторым производственным предприятиям. Учитывая планировку города, его размеры, кольцевой характер пролегания данного маршрута является самым рациональным вариантом.

В разрезе транспортного межмуниципального сообщения следует отметить функционирование межмуниципального маршрута, составляющего каркас транспортного сообщения с п.Белоярским: маршрут № 108 «Заречный - Белоярский», имеющий пассажиропоток 1792 пасс./сутки в рабочие дни и 1344 пасс./сутки в выходные дни.

Традиционно востребованы межмуниципальные маршруты, соединяющие город Заречный с городом Екатеринбургом: маршрут № 191 «Заречный – Екатеринбург (южный автовокзал)» с показателем пассажиропотока 1520 пасс./сутки и маршрут № 126 «Заречный – Екатеринбург (северный автовокзал)» с показателем пассажиропотока 1280 пасс./сутки.

Перспективное развитие города в связи со строительством новых жилых микрорайонов потребует изменения конфигурации движения существующих маршрутов с целью перехвата пассажиропотока с данных территорий. Следует отметить, что серьёзной инвестиционной привлекательностью обладает район «Муранитный», намечается новое жилищное строительство в южной части города, эти факторы должны повлиять на корректировку схемы организации автобусного движения.

По итогам проведения полевых работ выяснено, что пассажиров привлекает узнаваемость маршрутов, их стабильное функционирование, удобное расписание.

Межмуниципальные маршруты значительно дополняют схему общественного транспорта городского округа, что способствует развитию территории и интеграции в намечаемую городскую агломерацию с участием Екатеринбурга и смежных территорий.

Вывод. Анализ формирования пассажиропотока при функционировании общественного транспорта в целом соответствует частоте рейсов маршрутов, организованных на территории городского округа Заречный.

Оценку транспортного спроса населения городского округа Заречный можно охарактеризовать как удовлетворительную.

Схема существующих маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2018 г. представлена в **Приложении 1**.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Населенные пункты городского округа Заречный в настоящее время обслуживаются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Железная и автомобильные дороги связывают городской округ Заречный со смежными муниципальными образованиями. Через железнодорожную станцию «Муранитный» в сутки проходят две поезда пригородного сообщения.

Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт городского округа Заречный представлен участком магистральной железнодорожной линии «Екатеринбург – Тюмень», участком магистральной железнодорожной линии «ст.Баженово – Асбест», подъездными путями грузового назначения: «разъезд Мезенский – д.Курманка», «ст.Муранитный – Заречный».

На территории городского округа находится станция «Муранитный», расположенная на участке магистральной железнодорожной линии «ст.Баженово – Асбест».

Через данную станцию ежедневно следуют 2 пассажирских поезда пригородного сообщения «Асбест - Екатеринбург» и «Екатеринбург – Изумруд».

Автомобильный транспорт

Местная автодорожная сеть обеспечивает внутри муниципальное сообщение населенных пунктов друг с другом и с центром городского округа – г. Заречным.

Недостатком в автотранспортном обслуживании территории городского округа, несмотря на развитую сеть дорог и высокий процент твердого покрытия, является несоответствие технических параметров ряда дорог требованиям современной интенсивности движения.

Сеть автомобильных дорог представлена участками региональных дорог общего пользования и местными дорогами, включенными в реестр муниципальной собственности округа.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 124,784 км, в том числе федеральных – 8,281 км, региональных и межмуниципальных – 39,052 км, местных – 77,451 км.

Плотность автомобильных дорог по городскому округу составляет 416,96 км на 1 тыс.км², что является достаточно высоким показателем.

Правовое регулирование деятельности в сфере транспорта на территории городского округа Заречный

Функционирование транспортной инфраструктуры городского округа Заречный регламентируется нормативными правовыми актами городского округа, которые обеспечивают исполнение Федерального закона от 13.07.2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». К данным правовым актам относятся:

- Постановление Администрации городского округа Заречный от 24.02.2016г. № 179-П «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском округе Заречный»;

- Постановление Администрации городского округа Заречный от 22.12.2014г. № 1738-П «Об утверждении Административного регламента исполнения муниципальной функции «Контроль соблюдения условий организации регулярных перевозок на территории городского округа Заречный»;

- Решение Думы городского округа Заречный от 19.02.2016г. № 35-Р «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа Заречный».

Количество транспортных средств и характеристика автомобилизации населения городского округа Заречный

Существующий общий уровень автомобилизации населения городского округа Заречный составляет 270 автомобилей на 1000 жителей, что соответствует средней по РФ. В настоящее время число транспортных средств, присутствующих на территории городского округа Заречный, составляет 8430 единиц.

Характеристика парка общественного транспорта

В таблице 1.3.1 приведено описание подвижного состава автобусного парка, функционирующего на территории городского округа Заречный.

Таблица 1.3.1 – Подвижной состав автобусного парка городского округа Заречный

Модель	Год выпуска	Принадлежность
КАВ3-39767 (397670)	1996	Заречный, прочие
КАВ3-3976 (397600)	1994	Заречный, прочие
Урал-3255*	2004	Белоярская АЭС
Таджикистан-3205	1989	Белоярская АЭС
Higer KLQ6720B1G	2007	ИП Шиф Л.М.
ЛА3-695Н	1995	Заречный, прочие
ПА3-3205-110 (0R)	2000	Заречный, прочие
ПА3-3205 (00)	1996	Заречный, прочие
ПА3-3205-110 (0R)	1998	ИП Шиф Л.М.
Ford Transit FBD	2016	ИП Шиф Л.М.
Ford Transit FBD	2016	ИП Шиф Л.М.
ПА3-32053-70 (EX, CX, BX)	2016	ИП Шиф Л.М.
КАВ3-4235-11 (1-1)	2017	ИП Шиф Л.М.
ПА3-423470-04 (CV)	2017	ИП Шиф Л.М.
ПА3-3205 (Общая модель)	1993	Заречный, прочие
ЛА3-695Н	1987	Белоярская АЭС
ПА3-32054 (40, K0, H0, L0)	2009	Заречный, прочие
Ikarus 256		Заречный, прочие
НефАЗ-5299-11-33 (5299КС)	2010	Заречный, прочие
НефАЗ-5299-11-33 (5299КС)	2010	Заречный, прочие
Higer KLQ6720B1L	2007	ИП Шиф Л.М.
Higer KLQ6891GA	2007	ИП Шиф Л.М.
Higer KLQ6891GA	2007	ИП Шиф Л.М.
Higer KLQ6720B1L	2007	ИП Шиф Л.М.
Higer KLQ6720B1G	2007	ИП Шиф Л.М.
ПА3-3205 (00)	1995	ИП Шиф Л.М.
Higer KLQ6720B1G	2007	ИП Шиф Л.М.
Higer KLQ6885	2010	ИП Шиф Л.М.
ПА3-32054-07 (4R, KR, HR)	2011	Заречный, прочие
Higer KLQ6891GA	2010	ИП Шиф Л.М.
ГАЗ-322132 (ХТН, Х96)		Заречный, прочие
Самотлор-НН-3236 (Ford Transit)		Заречный, прочие
ЛА3-699Р	1996	Белоярская АЭС
ПА3-4234-05 (H0, M0, P0)	2011	Белоярская АЭС

КАВЗ-4239	2011	Белоярская АЭС
ЛиАЗ-5256.53	2011	Белоярская АЭС
КАВЗ-4239	2011	Белоярская АЭС
ЛиАЗ-5256.53	2010	Белоярская АЭС
НефАЗ-5299-11-33 (5299КС)	2011	Заречный, прочие
НефАЗ-5299-11-33 (5299КС)	2011	Заречный, прочие
ЛиАЗ-5256.53	2012	Белоярская АЭС
ЛиАЗ-5256.53-01	2012	Белоярская АЭС
Higer KLQ6885Q	2011	Белоярская АЭС
ПАЗ-4234-05 (H0, M0, P0)	2012	Белоярская АЭС
ПАЗ-3205 (00)		ИП Шиф Л.М.
МАЗ-103.465	2012	Белоярская АЭС
МАЗ-104.021	2004	Белоярская АЭС
МАЗ-104.021	2004	Белоярская АЭС
МАЗ-104.021	2004	Белоярская АЭС
МАЗ-103.003	2007	Белоярская АЭС
МАЗ-103.003	2007	Белоярская АЭС
ПАЗ-4234 (00, T0, K0, B0)	2004	Белоярская АЭС
ПАЗ-4234 (00, T0, K0, B0)	2004	Белоярская АЭС
МАЗ-104.021	2005	Белоярская АЭС
МАЗ-104.021	2005	Белоярская АЭС
МАЗ-104.021	2005	Белоярская АЭС
ПАЗ-3205 (00)	1996	Белоярская АЭС
ПАЗ-4234 (00, T0, K0, B0)	2009	Белоярская АЭС
Higer KLQ6885Q	2012	ИП Шиф Л.М.
King Long XMQ6120C	2014	ИП Шиф Л.М.
ПАЗ-3030 (Ford Transit)	2008	ИП Шиф Л.М.
МАЗ-103.469	2013	Белоярская АЭС
МАЗ-103.469	2013	Белоярская АЭС
МАЗ-103.469	2013	Белоярская АЭС
Higer KLQ6728G	2006	ИП Шиф Л.М.
Kia Combi	2001	Заречный, прочие
Нижегородец-222709 (Ford Transit)	2013	ИП Шиф Л.М.
ПАЗ-320402-05 (2E, 2R, 2F)	2013	Белоярская АЭС
ПАЗ-32053 (30, E0, C0, B0)	2004	ИП Шиф Л.М.
МАЗ-206.068	2013	Белоярская АЭС
МАЗ-206.068	2013	Белоярская АЭС

ЛиАЗ-5256.60	2015	Белоярская АЭС
ЛиАЗ-5256.60	2015	Белоярская АЭС
ЛиАЗ-5256.60-01	2015	Белоярская АЭС

Характеристика остановочных пунктов общественного транспорта

В таблице 1.3.2 приведен перечень остановочных пунктов, расположенных на территории городского округа Заречный. Для анализа были выбраны маршруты внутригородского и пригородного сообщения.

Таблица 1.3.2 – Перечень остановочных пунктов, расположенных на территории городского округа Заречный

№ п/п	Месторасположение	Количество, шт.
1	ул. Ленина, площадь Победы, ДК «Ровесник»	1
2	ул. Ленина, («Поликлиника»)	1
3	ул. Курчатова, («Аквариум»)	1
4	ул. Курчатова, («Дом торговли»)	1
5	ул. Курчатова, («Вытрезвитель»)	1
6	ул. Курчатова, («Парикмахерская «Чародейка»»)	1
7	ул. Курчатова, («Флагман»)	1
8	ул. Ленинградская, (ТРК «Галактика»)	1
9	ул. Ленина, («ГИБДД»)	1
10	ул. Ленина («Почта РУС»)	1
11	ул. Октябрьская («Автостанция»)	1
12	ул.Победы («Простоквашино»)	1
13	ул.Победы («Сады»)	1
14	Муранитный, («поселок Муранитный»)	1
15	ул.Главная («Мезенское»)	1

16	ул.Тракторная, («село Мезенское»)	1
17	ул.Гагарина, («санатория Баженово»)	1
18	ул.Гагарина, («Курманка»)	1
19	ул.Толмачева, («деревня Курманка»)	1
20	ул.Проезжая, («Курманка»)	1
21	ул.Клубная, («Гагарка»)	1
22	ул.Титова, («Гагарка»)	1
23	ул.Республиканская, («Перекресток»)	1
24	ул. 8 Марта, («Боярка»)	1
25	ул. 8 Марта 15, («Боярка»)	1
26	ул. Дачная, («Боярка»)	1

Характеристика мостовых сооружений

На территории городского округа Заречный расположено 12 мостовых сооружений, находящихся на федеральной, региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах. Все мостовые сооружения выполнены из железобетона.

В таблице 1.3.3 приведена характеристика мостовых сооружений, находящихся на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах.

В таблице 1.3.4 приведена характеристика мостовых сооружений, находящихся на федеральной автомобильной дороге.

Таблица 1.3.3 - Характеристика мостовых сооружений, находящихся на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах, пролегающих по территории городского округа Заречный

Автомобильная дорога	Тип сооружения	Расположение	Наименование препятствия	Ближайший населенный пункт	Длина, м	Материал	Схема, м	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Грузоподъемность, т			Год постройки	Состояние	Категория автодороги
										В потоке общая	В потоке осевая	В одиночном порядке			
г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	Мост	На дороге	р.Камышенка	д.Боярка	67,39	Предварительно напряженный железобетон	/23,4+23,4+11,4/	B=13,02 Г1=11,52 Т1=0,00 Т2=1,50	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000	1998	Неудовлетворительное	II
г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	Путепровод	На дороге	а/д Мезенский-Курманка-Боярка-гидроузел	д.Боярка (городской округ Заречный)	71,00	Железобетон	/17,4+23,4+17,4/	B=12,25 Г1=11,50 Т1=0,00 Т2=0,75	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000	2002	Удовлетворительное	II
г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	Путепровод	На дороге	а/д Мезенский-Курманка-Боярка-гидроузел	д.Боярка (городской округ Заречный)	71,00	Железобетон	/17,4+23,4+17,4/	B=12,25 Г1=11,50 Т1=0,75 Т2=0,00	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000	2002	Удовлетворительное	II
г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	Путепровод	На дороге	ж/д станция Муранитный	г.Заречный	94,41	Железобетон	/17,4x2+32,2+17,4/	B=12,25 Г1=11,50 Т1=0,00 Т2=0,75	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000	2011	Хорошее	II

Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный

с.Мезенское - г.Заречный	Мост	На дороге	р.Пышма	р.п.Белояр- ский (Белоярский городской округ)	77,60	Железо- бетон	22,15x3	B=11,00 Г1=8,00 Т1=1,50 Т2=1,50	A-11; НК-80	30,000	12,000	80,000	1964	Хорошее	III
с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел	Путе- провод	Над дорогой			0,00					0,000	0,000	0,000	0		IV
с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел	Путе- провод	Над дорогой			0,00					0,000	0,000	0,000	0		IV
с.Мезенское - ж/д ст.Баженово	Мост	На дороге	овраг	с.Мезенское (городской округ Заречный)	7,09	Железо- бетон	1x12	B=7,50 Г1=7,50 Т1=0,00 Т2=0,00		0,000	0,000	0,000	0	Неудовл- етворите- льное	IV
с.Мезенское - ж/д ст.Баженово	Путе- провод	Над дорогой	Ж/Д		0,00	Железо- бетон	0	B=0,00 Т1=0,00 Т2=0,00		0,000	0,000	0,000	0		IV
с.Мезенское - ж/д ст.Баженово	Путе- провод	Над дорогой	Ж/Д		0,00	Железо- бетон	0	B=0,00 Т1=0,00 Т2=0,00		0,000	0,000	0,000	0		IV

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр»
Россия, Екатеринбург, 620014, ул. Юмашева, д. 7, тел. (343) 288-29-02, e-mail: uraldornauka@yandex.ru

Таблица 1.3.4 - Характеристика мостовых сооружений, находящихся на федеральной автомобильной дороге, пролегающей по территории городского округа Заречный

№ п/п	Титульное наимено- вание участка а.д.	Адрес участка по основному ходу а.д.	Категория участка дороги	Препятствие	Длина сооружения, м	Проектные нагрузки, фактическая грузоподъемно- сть	Техничес- кая характе- ристика	Оценка сооружения, категория дефектов
1	Р-251 Екатеринбург – Тюмень км 13+600 – км 94+000, км 97+700 – км 289+750	От км 45+702 до км 45+804	III	Путепровод через железную дорогу на км 45+702, с.Мезенское, 3,5 км	102,25	Н-30, НК-80 (СН 200-62), факт. Грузоподъемно- сть А 11 Н 11	4х24 ж.б., Г11,5+2х0,85, 1991, ППР 2009	Б3,Д3,Р3
2	Р-251 Екатеринбург – Тюмень км 13+600 – км 94+000, км 97+700 – км 289+750	От км 50+500 до км 50+514	III	Мост через р.Мезенка на км 50,5, с.Мезенское, 0 км	13,75	Н-30, НК-80	1х5,0, Г10,1+1,88, Ж.б., 1910/р, ППР 2009	Б2, Д2, Р3

Характеристика автозаправочных станций и других объектов дорожного сервиса

На территории городского округа Заречный из объектов транспортной инфраструктуры имеется конечный остановочный пункт - автобусная станция, находящаяся в оперативном управлении государственного унитарного предприятия Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта», вместимостью 120 чел.

На территории городского округа Заречный зарегистрировано 7 АЗС.

Перечень АЗС, расположенных на региональных автомобильных дорогах и улично-дорожной сети города Заречный, приведен в таблице 1.3.5.

Таблица 1.3.5 – Перечень АЗС, расположенных на региональных автомобильных дорогах городского округа Заречный и улично-дорожной сети города Заречный

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1.	АЗС Союзник	г.Заречный, ул.Попова 5а
2.	ПАО АНК «Башнефть»	г.Заречный, Р-351, 46-й км, справа
3.	ПАО АНК «Башнефть»	г.Заречный, ул.Октябрьская 10
4.	ПАО «Газпромнефть»	г.Заречный, ул.Кольцевая
5.	ПАО «Газпромнефть»	г.Заречный, ул.Октябрьская 1
6.	ПАО «Газпромнефть»	г.Заречный, на с.Мезенское, справа по направлению СЗ от с/т Юбилейный
7.	ПАО «Газпромнефть»	г.Заречный, ул. Химиков 17

На территории сельских населенных пунктов хранение и обслуживание автотранспорта осуществляется на личных земельных участках или на участках придомовой территории малоэтажной застройки.

В городе Заречном хранение и обслуживание автотранспорта производится на открытых автомобильных стоянках, перечень которых приведен в таблицах 1.3.6 -1.3.9.

В городе Заречном имеются значительные по площади массивы гаражных кооперативов, где также производится хранения личного автотранспорта.

Таблица 1.3.6 – Характеристика открытых автомобильных стоянок, расположенных в городском округе Заречный

№ п/п	Месторасположение	Длина, м	Ширина, м
1	Стоянка ул. Курчатова 17	92.20	16.72
2	Стоянка ул. Ленинградская 20	30.31	4.91
3	Стоянка ул. Ленинградская 23 – 25	64.62	4.00
4	Стоянка ул. Алещенкова («Веста-овощи»)	31.79	21.60
5	Стоянка ул. Островского 1	27.00	5.84
6	Стоянка ул. Невского 3	33.29	5.56
7	Стоянка ул. Попова 9	62.37	12.33
8	Стоянка ул. Попова 9	43.91	8.34
9	Стоянка пер. улиц 9 Мая – Клары Цеткин	44.55	33.83
10	Стоянка ул. Мира 38 (МО МВД РФ «Заречный»)	42.00	18.00
11	Стоянка ул. Курчатова, 17 («Дом торговли»)	94.00	18.00
12	Стоянка ул. Уральская, 24	60.00	35.00
13	Стоянка ул. Алещенкова, 1	30.00	6.00
14	Стоянка ул. Алещенкова, 8 («Флора»)	20.00	15.00
15	Стоянка ул. Лермонтова, 12	30.00	17.00
16	Стоянка с. Мезенское, ул. Тракторная, 38	50.00	15.00
17	Стоянка, д.Гагарка, ул. Титова (ФАП)	14.00	10.00

На территории городского округа Заречный находятся 11 объектов технического обслуживания автотранспорта, перечень которых приведен в таблице 1.3.7.

Таблица 1.3.7 – Перечень объектов технического обслуживания автотранспорта, расположенных на территории городского округа Заречный

№ п/п	Наименование	Вид деятельности
Станции техничеого обслуживания и шиномонтажные мастерские		
1	Автотехсервис	Техосмотр
2	УралФлокСтиль2010	Студия тюнинга
3	Планета Авто	Автосервис, техосмотр, шиномонтаж
4	ЕСА-сервис	Шиномонтаж
5	Garage	Автосервис
6	СТО Лидер	Автомойка, шиномонтаж
7	DIAL Avto	Автосервис, автомагазин
8	Токарь	Автосервис
9	ИП Балакирев Н.Н.	Шиномонтаж
Автомоечные комплексы		
10	Галактика	Автомойка
11	Радуга	Автомойка

На территории городского округа Заречный находится 17 объектов, относящихся к сфере гостиничного комплекса, перечень и характеристика которых приведены в таблице 1.3.8.

Таблица 1.3.8 – Перечень и характеристика объектов гостиничного комплекса, расположенных на территории городского округа Заречный

№п/п	Наименование	Место расположения	Количество номеров/ количество мест
1	Гостиница «Лесная»	г.Заречный, по направлению к блоку 4 АЭС	56/117
2	Отель «Уралочка»	г.Заречный, ул.Ленинградская, 24б	8/16
3	Гостиница «Тахов»	г.Заречный, ул.Таховская, 2	24/48
4	Гостиница «Уют»	г.Заречный, ул.Ленинградская, 17а	16/32
5	Мини-гостиница «Клуб»	г.Заречный, ул.Бажова, 14	6/1
6	Хостел «Уральский дом»	г.Заречный, ул.Попова, 9/3	3/15
7	Гостиничный дом «Эконом»	д.Гагарка, ул.Свердлова, 59	8/40
8	Hotel Diamant	г.Заречный, ул.Ленинградская, 26А	5/9
9	Гостиница «Верона»	г.Заречный, ул.Ленинградская, 23А	5/12
10	База отдыха «Волна»	д.Боярка	5/30
11	Апартаменты «Дом на Ленинградской»	г.Заречный, ул.Ленинградская, 12а	4/14

№п/п	Наименование	Место расположения	Количество номеров/ количество мест
12	Гостиница «Orange Club»	г.Заречный, ТК «Апельсин»	8/15
13	Гостиничный дом «Визит»	г.Заречный, ул.Алещенкова, 5	5/17
14	Апартаменты «Верона»	г.Заречный, ул.Курчатова, 45	5/17
15	Гостиница «Appartement»	г.Заречный, ул.Алещенкова,3	1/4
16	Отель «Пентхаус»	г.Заречный, ул.Ленина, 33	1/4
17	Апартаменты «Центр Отдыха»	г.Заречный, у водохранилища	4/16

На территории городского округа Заречный находятся 18 объектов общественного питания с количеством посадочных мест в пределах 10-70, перечень которых представлен в таблице 1.3.9.

Таблица 1.3.9 – Перечень объектов общественного питания, расположенных на территории городского округа Заречный

№ п/п	Наименование
1	Кафе-гриль «Кабанчик»
2	Суши-бар «Osaka»
3	Кафе «Curanderos»
4	Кондитерская – пекарня «Dolci Mamulino»
5	Кафе «Чикара Суши»
6	Закусочная «Ностальжи»
7	Бар «Атомная прачечная»
8	Кальянная Chulan
9	Кафе «Театральное»
10	Кафе «Печка»
11	Кафе «Восху»
12	Студия японской кухни «Суши Шоп»
13	Кафе «Планета Z»
14	Антикафе «Званные гости»
15	Кафе Барбарис
16	Суши-бар «от Шефа»
17	Кафе «Е-кафе»
18	Кафе «Ника»

Вывод. Территория улично-дорожной сети города Заречного насыщена объектами дорожного сервиса в полной мере. Остальная территория городского округа не имеет должного количества объектов дорожного сервиса, что требует

внимания со стороны Администрации городского округа в развитии данного направления.

Характеристика дорожных знаков

Дорожные знаки, расположенные на улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильных дорогах общего пользования городского округа Заречный, в целом отвечают требованиям нормативных документов, а именно: ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями № 1, 2 3), ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Общие технические требования, ГОСТ 32945-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования, ГОСТ 32948-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования.

Характеристика светофорных объектов

На территории городского округа Заречный расположены светофорные объекты полного цикла в количестве 8 единиц.

Перечень светофорных объектов полного цикла представлен в таблице 1.3.10.

Таблица 1.3.10 – Перечень светофорных объектов полного цикла, расположенных на территории городского округа Заречный

№ п/п	Месторасположение
1	Улица Победы (АЗС Башнефть, пешеходный)
2	Перекресток улиц Ленина – Бажова, г.Заречный
3	Перекресток улиц Кузнецова - Алещенкова, г.Заречный
4	Перекресток улиц Кузнецова - Ленинградская, г.Заречный
5	Перекресток улиц Победы - Ленинградская, г.Заречный
6	Перекресток улиц Ленина - Алещенкова, г.Заречный

7	Перекресток а.д. «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)» - а.д. «Заречный – Мезенское»
8	Перекресток улиц Тракторная – Главная, с.Мезенское

Перечень светофорных объектов типа Т.7 представлен в таблице 1.3.11.

Таблица 1.3.11 – Перечень светофорных объектов типа Т.7, расположенных на территории городского округа Заречный

№ п/п	Месторасположение
1	г. Заречный, ул. Свердлова, 14
2	г. Заречный, ул. Свердлова, 1
3	г. Заречный, ул. Лермонтова, 21
4	г. Заречный, ул. Лермонтова, 27
5	г. Заречный, ул. Ленина, 25
6	г. Заречный, ул. Курчатова, 8
7	г. Заречный, пересечение улиц Клары Цеткин и Курчатова
8	г. Заречный, ул. Курчатова, 21
9	г. Заречный, ул. Курчатова, 23
10	г. Заречный, ул. Ленинградская, 26
11	г. Заречный, ул. Ленинградская, 20
12	г. Заречный, ул. Ленинградская, 8
13	г. Заречный, ул. Ленинградская, 4
14	г. Заречный, ул. Алешенкова, 7
15	г. Заречный, ул. Алешенкова, 11
16	г. Заречный, ул. Кузнецова, 14
17	г. Заречный, с. Мезенское ул. Строителей, 24
18	г. Заречный, пересечение улиц Клары Цеткин и Бажова
19	г. Заречный, ул. Бажова, 28
20	г. Заречный, ул. Ленина, 27
21	г. Заречный, ул. Ленина, 33
22	г. Заречный, ул. Ленина, 10
23	г. Заречный, ул. Ленина, 12
24	г. Заречный, ул. Комсомольская, 12
25	г. Заречный, ул. Невского, 5
26	г. Заречный, ул. Бажова, 13
27	г. Заречный пересечение улиц Бажова и Островского
28	г. Заречный пересечение улиц Островского и Горького
29	г. Заречный, ул. Октябрьская, 2
30	г. Заречный, ул. Свердлова, 14
31	г. Заречный, ул. Бажова, 30
32	г. Заречный, ул. Октябрьская, 5
33	г. Заречный, ул. Мира-Октябрьская
34	г. Заречный, ул. Мира-Бажова
35	г. Заречный, ул. Островского, 1 (Детская музыкальная школа)
36	г. Заречный, перекресток Горького – Ленина

37	г. Заречный, ул. Ленина, 27 (Уральский технологический колледж)
38	г. Заречный, ул. Курчатова, 4

Схемы расположения объектов светофорного регулирования представлены в Приложениях 2.1 и 2.2.

1.4. Характеристика сети дорог городского округа Заречный, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Сеть автомобильных дорог городского округа Заречный связана с прилегающими территориальными образованиями посредством автомобильных дорог общего пользования, характеристика которых представлена в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 – Характеристика автомобильных дорог, обеспечивающих межмуниципальные связи городского округа Заречный

№/№	Наименование пограничных территорий	Наименование автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную связь	Вид покрытия автодороги	Значение автодороги
1	Белоярский городской округ	Екатеринбург – Тюмень (новое направление)	усоверш.	регион.
		Р-351 Екатеринбург – Тюмень	усоверш.	федеральная
		Подъезд к с.Большебруснянское о а.д. «Екатеринбург – Тюмень»	усоверш.	регион.
		Подъезд к п.Режик от а.д. «Белоярский – Асбест»	усоверш.	регион.

Городской округ Заречный имеет прямые автомобильный транспортные связи только с Белоярским городским округом. Нет прямой транспортной связи по средством автомобильных дорог с городским округом Верхнее Дуброво (связь возможна только проездом через территорию Белоярского городского округа) и с Березовским городским округом.

В сеть автомобильных дорог городского округа Заречный входят участок федеральной автомобильной дороги, участки региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, местные автомобильные дороги, включенные в реестр муниципальной собственности.

Полевые исследования выявили высокую интенсивность движения транспортных средств на автомобильных дорогах «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)» и Р-351 «Екатеринбург – Тюмень». На этих же автомобильных дорогах зарегистрированы высокая плотность и более высокий процент грузового транспорта в составе транспортного потока в сравнении с другими дорогами, проходящими по территории городского округа.

Полевые исследования показали влияние функционирования Курманского каменно-щебеночного карьера на состав транспортного потока, проходящего по улично-дорожной сети д.Курманка. В составе потока широко присутствуют тяжеловесные автотранспортные средства, перевозящие продукцию карьера.

По территории городского округа Заречный проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-351 «Екатеринбург – Тюмень» км 44+483 – км 52+764 протяженностью 8,281 км. Тип дорожной одежды капитальный, покрытие асфальтобетонное, III категории.

В таблице 1.4.2 приведена характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, пролегающих по территории городского округа Заречный.

Таблица 1.4.2 – Характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Заречный

Код дороги	Автомобильная дорога	Начало участка, км	Конец участка, км	Протяженность участка, км	Категория автодороги	Тип покрытия
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	7,664	7,843	0,179	II	Цементобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	7,843	11,900	4,057	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	11,900	12,550	0,65	II	Цементобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	12,550	12,950	0,4	II	Цементобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	12,950	14,602	1,652	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	15,550	15,966	0,416	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	16,150	16,334	0,184	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	16,705	17,567	0,862	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	18,905	19,316	0,411	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	20,362	21,684	1,322	II	Асфальтобетон
0003110	Подъезд к с.Большебруснянское от км 45+575 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	2,657	2,657	IV	Асфальтобетон
0611110	Подъезд к п.Режик от км	2,523	5,034	2,511	IV	Асфальтобетон

*Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный*

	9+950 а/д "р.п.Белоярский – г.Асбест"					
3502000	г.Берёзовский - п.Сарапулка - Белоярское водохранилище	26,430	30,458	4,028	IV	Асфальтобетон
4201000	г.Заречный - цех ЖБИ	0,000	0,400	0,400	IV	Асфальтобетон
4201000	г.Заречный - цех ЖБИ	0,400	0,895	0,495	IV	Цементобетон
4202000	с.Мезенское - г.Заречный	0,000	1,500	1,500	III	Асфальтобетон
4202000	с.Мезенское - г.Заречный	3,234	6,987	3,753	III	Асфальтобетон
4203000	с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел	0,000	1,930	1,930	IV	Асфальтобетон
4203000	с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел	1,930	8,044	6,114	IV	Асфальтобетон
4203000	с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел	8,044	9,501	1,457	IV	Асфальтобетон
4203110	Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел"	0,000	0,704	0,704	V	Асфальтобетон
4204000	с.Мезенское - ж/д ст.Баженово	0,000	3,370	3,370	IV	Асфальтобетон
Итого:				39,052		

В транспортной системе городского округа Заречный сеть автомобильных дорог местного значения является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которых оказывает превалирующее влияние на повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных и производственных ресурсов.

В таблице 1.4.3 приведена характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа Заречный.

Таблица 1.4.3 – Характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа Заречный

Улично-дорожная сеть городского округа Заречный

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение, границы	Длина, м	Площадь, м ²
1.	Автодорога по ул. Ленина	Лермонтова – а/д «с.Мезенское -г.Заречный»	2120	18082
	<i>тротуары</i>	Лермонтова - Ленинградская	3140	13092
	<i>тротуары по ул. Ленинградской</i>	Курчатова- Ленина	1150	4784
2.	Автодорога по ул. Курчатова	Ленина-Ленинградская	2110	20290
	<i>тротуары</i>	Ленина-Ленинградская	2040	7369
3.	Автодорога по ул. Кузнецова	Курчатова-Ленинградская	800	5768
	<i>тротуары</i>	Курчатова-Энергетиков	1600	5520
4.	Автодорога по ул. Алешенкова	Ленина-Кузнецова	600	4740
	<i>тротуары</i>	Ленина-Кузнецова	1200	4818
5.	Автодорога ул. Победы	Энергетиков - Ленинградская	440	2640
6.	Автодорога, литер 1	от ул. Кузнецова до ул. Ленина	570	
7.	Автодорога по ул. Энергетиков	От перекрестка а/д «с.Мезенское–г.Заречный» до ул. Ленинградская, 29А	950	6525
8.	Автодорога по ул. Клары Цеткин	Лермонтова-Курчатова	1100	7271
	<i>тротуары</i>	Лермонтова-Курчатова	1100	4917
9.	Автодорога по ул. Свердлова	Бажова-Лермонтова	550	3548
	<i>тротуары</i>	Бажова-Лермонтова	1100	4676

*Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный*

10.	Автомоби́ла по ул. Лермонтова	Кл. Цеткин-АТХ БАЭС	1310	8410
	тротуары	Кл. Цеткин-АТХ БАЭС	1310	3039
11.	Автомоби́ла по ул. Комсомольская	Ленина-Мира	400	2760
	тротуары	Ленина-Мира	800	3284
12.	Автомоби́ла по ул. Бажова	Клары Цеткин-РСЦ БАЭС	750	5063
	тротуары	Клары Цеткин-РСЦ БАЭС	1500	6735
13.	Автомоби́ла по ул. Невского	Ленина-Свердлова	220	2067
	тротуары	Ленина-Свердлова	193	1178
14.	Автомоби́ла по ул. 9 Мая	Ленина-Кл.Цеткин	240	1980
	тротуары	Ленина-Кл. Цеткин	240	1050
15.	Автомоби́ла по ул. Горького	Ленина-Мира	400	2704
	тротуары	Ленина-Мира	400	2420
16.	Автомоби́ла по ул. Островского	Бажова-Островского,6	520	3281
	тротуары	Бажова-Островского,6	520	2184
17.	Автомоби́ла по ул. Розы Люксембург	Бажова-Горького	250	1558
18.	Автомоби́ла по ул. Мира	Лермонтова–МО МВД «РФ» Заречный	1172	8204
	тротуары	Лермонтова-МО МВД РФ «Заречный»	1380	4802
19.	Автомоби́ла по ул. Октябрьская	Мира-Восточная	800	6231
	тротуары	Мира-Восточная	1050	5420
20.	Автомоби́ла по ул. Попова	Южная-Октябрьская	900	6489
21.	Автомоби́ла по ул. Южная	Попова-Уральская	280	1837
22.	Автомоби́ла по ул. Уральская	а/д «с.Мезенское – г.Заречный» - Южная	760	4370
	тротуар		120	240

*Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр»
Россия, Екатеринбург, 620014, ул. Юмашева, д. 7, тел. (343) 288-29-02, e-mail: uraldornauka@yandex.ru*

*Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный*

23.	Автодорога по ул. Кольцевая	Уральская	160	782
24.	Автодорога по ул. Мамина-Сибиряка	Попова-Мира	340	2584
25.	Автодорога по ул. Дзержинского	Попова-Мира	340	1863
26.	Автодорога по ул. Садовая	Южная-Дзержинского	340	1799
27.	Автодорога по ул. Парковая	Уральская-Садовая	180	785
28.	Автодорога по пер. Инженерный	Мира	200	966
29.	Автодорога по пер. Строительный	Мира	300	1482
30.	Автодорога по пер. Пирогова	Розы Люксембург	150	560
31.	Автодорога по ул. Восточная	Октябрьская – «от г. Заречный до КПП «Муранитный»	900	4878
32.	Автодорога по ул. 50 лет ВЛКСМ	Перекресток – блок-пост - территория бывшей в/ч	1700	12206
33.	Автодорога по ул. Зеленая	От перекрестка с а/д «от г. Заречный до КПП «Муранитный» до пикета	760	4993
34.	Автодорога по ул. Муранитная	От перекрестка с а/д «от г. Заречный до КПП «Муранитный» до ж.д.станции	1100	8052
35.	Автодорога ул. Коммунаров	От перекрестка Ленинградская -Курчатова до тупика	1500	6000
36.	Автодорога	От ул. Попова до РММ	200	800
37.	Автодорога	От ул. Лермонтова до ул. Лазурная	310	1860
38.	Дорога ул. Яблонева		110	660
39.	Дорога ул. Лазурная		260	1430
40.	Дорога ул. Рассветная		220	1430

*Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр»
Россия, Екатеринбург, 620014, ул. Юмашева, д. 7, тел. (343) 288-29-02, e-mail: uraldornauka@yandex.ru*

*Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный*

41.	Дорога ул. Черникова		420	1890
42.	Дорога ул. Сиреневая	М-н «Солнечный»	560	3360
43.	Дорога от ул. Кл. Цеткин до спасательной станции		1000	7640
44.	Дворовый проезд	Курчатова - Кл.Цеткин	190	817
45.	Дворовый проезд	От стоянки ЗАО ИКАО до Мира, 40	51	306
46.	Аллея ул. Курчатова	От храма до «Дома торговли»	290	928
47.	Аллея Победы	Центр	120	581
48.	Площадь Победы	Центр	81*50	4050
49.	Площадь	У Дома торговли	121*30	3596
50.	Пешеходная дорога	Ленина (почта) - СЭС	558	2576
51.	Пешеходная дорога	ул. Кл.Цеткин (от «Малахит» до ул. Курчатова)	350	1225
52.	Пешеходная дорожка	От ул. Лермонтова до м-на «Лазурный берег»	610	1220
53.	Пешеходная дорожка	ул. Таховская, 8	165	330
54.	Пешеходная дорожка	От ул. Курчатова, 21 до ул. Курчатова, 23	160	320
55.	Бульвар по ул. Алешенкова		5360	7693
56.	Таховский бульвар (пешеходный)	Алешенкова - Курчатова	1200	5595
57.	Таховский проезд	Алешенкова - Курчатова	580	3944
58.	Пешеходная дорожка	От ул. Мира, 40 до ул. Ленина, 33	200	400
59.	Пешеходная дорожка	От ул. Мира, 40 до ул. Уральская, 24	60	120
60.	Пешеходная дорожка	Ленина, 33 – Ленина, 35	150	300
61.	Пешеходная дорожка	ул. Ленинградская, 29 (от пешеходного перехода)	60	120
	Всего по городу Заречный: - автодорог - тротуаров и пешеходных дорожек/дорог		29113 28328	299487
Сельская местность городского округа				
№	Название улицы		Длина, м	Площадь, м²

*Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр»
Россия, Екатеринбург, 620014, ул. Юмашева, д. 7, тел. (343) 288-29-02, e-mail: uraldornauka@yandex.ru*

*Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный*

п/п			
	<i>с. Мезенское</i>		
1.	Тракторная	400	1200
2.	Архангельская	1200	
3.	Изумрудная	2050	
4.	Пер.Школьный	200	800
5.	Набережная	700	2100
6.	Нагорная	1000	3000
7.	Новоселов	100	300
8.	Майская	500	2000
9.	Рабочая	700	4200
10.	Изумрудная	150	450
11.	Пер.Майский	80	240
12.	Пер.Светлый	100	300
13.	Пер.Березовый	100	300
14.	Клубничная	200	600
15.	Пер.Васильковский	50	150
16.	Дачная	300	1200
17.	Санаторная	350	2700
18.	Строителей	900	
19.	Новая	700	
20.	Юбилейная	1400	7000
21.	Пешеходная дорожка ул. Строителей, 24 (СОШ № 6)	185	370
22.	Тротуар ул. Тракторная (от Храма до Сельской управы)	150	300
	<i>д. Курманка</i>		
23.	Юбилейная (в том числе дорога на котельную)	480	2400
24.	Толмачева	2200	13200
25.	Вайнера	300	1200
26.	Садовая	350	1050
27.	Полевая	400	1600

*Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр»
Россия, Екатеринбург, 620014, ул. Юмашева, д. 7, тел. (343) 288-29-02, e-mail: uraldornauka@yandex.ru*

*Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный*

28.	Лесной	150	450
29.	Пер.Школьный	800	6400
30.	Карьерная	680	
	<i>д. Гагарка</i>		
31.	Механизаторов	550	3300
32.	Розы Люксембург	700	4200
33.	Свердлова	1400	8400
34.	Карла Маркса	950	3800
35.	Клубная	850	4250
36.	Ленина	1100	5500
37.	Речная	650	1050
38.	Сосновая	150	450
39.	Пер.Ягодный	50	150
40.	Пер.Прохладный	70	210
41.	Рябиновая	150	450
42.	Малахитовая	220	660
43.	Ясная	200	600
	<i>д. Боярка</i>		
44.	Заречная	450	
45.	Набережная	900	3600
46.	Горная	450	1650
47.	Дачная	850	4250
48.	Луговая	350	1050
49.	Мира	300	1200
50.	Пятилетки	300	1200
51.	Российская	350	1050
52.	Хохрякова	600	3600
53.	Уральская	300	1200
54.	Солнечная	200	600
55.	Боярская	250	750

*Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр»
Россия, Екатеринбург, 620014, ул. Юмашева, д. 7, тел. (343) 288-29-02, e-mail: uraldornauka@yandex.ru*

56.	Пер.Садовый	100	300
57.	Пер.Базовый	100	300
Всего по сельской местности:			107280
- автодорог (УДС)		29080	
- тротуаров		335	
Всего по городскому округу:			406767
- автодорог (УДС)		58193	
- тротуаров и пешеходных дорожек/дорог		28663	

Прочие местные дороги городского округа Заречный

№п п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Длина, м	Площадь, м ²
1	Автодорога № 3	г. Заречный, юго-восточнее Белоярской атомной станции, промзона города, площадка № 3	1050	4200
2	Автодорога временного поселка до котельной	г. Заречный, ул. Попова, западнее СТ «Электрон»	1519	
3	Автодорога от гаража до БЗСК, литер 1	г. Заречный, от гаража до БЗСК, литер 1	409	
4	Автодорога от улицы Октябрьская до БЗСК	г. Заречный, юго-восточнее Белоярской атомной станции, промзона города, площадка № 3	655	3930
5	Автодорога	от «Автодорога от гаража до БЗСК» до ул. Мира	420	2100
6	Автодорога	от «Автодорога от гаража до БЗСК» до м-на «Лазурный берег»	480	
7	Автодорога	г. Заречный, от точки «Б» (ГАИ) до плотины	1200	

		гидроузла		
8	Автомобильная дорога, литер 1	От автодороги «д.Боярка-д.Гагарка до автодороги «Екатеринбург-Тюмень» (новое направление)	374	
9	Автомобильная дорога, литер 1	От КПП «Муранитный» до п. Белоярский	388	
10	Автомобильная дорога, литер 1	От г. Заречный до КПП «Муранитный»	2945	17670
11	Автомобильная дорога (объездная дорога вокруг кладбища)	с. Мезенское, от 1 км автодороги «с.Мезенское-г.Заречный» до 1 км автодороги «с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел»	1400	
12	Дорога	г. Заречный, от котельной вдоль кладбища до ул. Ленина	800	6400
13	Объездная дорога на ВСО через БЗСК	г. Заречный	1003	
14	Сооружение-автодорога	г. Заречный, от гидроузла до д. Боярка	2100	
15	Автодорога	г. Заречный, от профилактория БАЭС до а.д. Екатеринбург-Тюмень (новое направление)	2000	16000
16	Автодорога	от автодороги «с.Мезенское-г. Заречный» до КЦСОН «Забота»	800	
17	Автодорога	д. Курманка, от ул. Толмачева до Гагарской сельской школы	650	
18	Автодорога	г. Заречный, от дороги на Каменский водозабор (литер XXXIX) до территории свалки	1065	
	Всего		19258	56700

Схема автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2018 г. представлена в **Приложении 3.1.**

Улично-дорожная сеть

Структура существующей улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа Заречный представлена магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения, магистральными улицами районного значения, промышленными проездами и жилыми улицами.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Заречный на 01.01.2018 г. составляет 77,451 км. Кроме того в состав улично-дорожной сети городского округа входят тротуары и пешеходные дорожки, протяженность которых составляет 28,663 км. Следует отметить, что из данной протяженности тротуаров 28,328 км тротуаров находятся в городе Заречном.

Ширина жилых улиц в красных линиях составляет 10 – 30 м, ширина проезжей части 3 – 7 м.

Параметры движения улично-дорожной сети: средняя скорость потока – 40 км/ч, максимальная общая интенсивность движения автомобильного транспорта по всем направлениям составляет 1035 – 1453 прив. авт./час.

На улично-дорожной сети города Заречный имеются участки автодорог, проходящих по улицам, с односторонним движением: ул.Бажова (от ул.Мира до ул.Ленина), ул.Горького, ул.Невского, ул.Комсомольская (от ул.Свердлова до ул.Ленина).

К недостаткам существующей транспортной инфраструктуры улично-дорожной сети города Заречный можно отнести:

- недостаточную плотность магистральной сети;

- некоторую транспортную несвязанность между отдельными жилыми массивами (район «Шеелит», район «Муранитный»);
- прохождение потоков грузового автотранспорта вблизи жилой городской застройки.

Показатели протяженности автотранспортной сети, пролегающей по территории городского округа Заречный, приведены в таблице 1.4.5.

Таблица 1.4.5 – Показатели протяженности автотранспортной сети по городскому округу Заречный

№ п.п.	Статус автомобильных дорог	Протяженность, км
1	Федеральные	8,281
2	Региональные и межмуниципальные	39,052
3	Муниципальные:	
	- в составе улично-дорожной сети	58,193
	- прочие	19,258
Итого:		124,784

Транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть

В ходе полевых исследований улично-дорожной сети городского округа Заречный были выявлены участки автомобильных дорог, где наблюдались заторы автомобильного транспорта. Данные проявления наблюдаются практически постоянно, что говорит о системном характере их возникновения и требует принятия дополнительных мер организации дорожного движения по сглаживанию ситуации.

Схемы заторов на улично-дорожной сети в г.Заречный в утренний и вечерние пики представлены в **Приложениях 4.1 и 4.2.**

Схемы заторов на улично-дорожной сети в городского округа Заречный (сельская местность) в утренний и вечерний пики представлены в **Приложениях 4.3 и 4.4.**

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта

Автомобильные транспортные средства оказывают негативное влияние на окружающую среду посредством следующих факторов:

– при эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества;

– транспортные средства, работающие на карбюраторных двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами;

– транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду СО, но в большей — оксидами серы и азота;

– за счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу. Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Уход за транспортными средствами требует большого расхода воды и сопровождается образованием сточных вод. Сточные воды станций техобслуживания содержат суспензии твердых веществ, эмульсии масел, а также растворы солей и моющих средств. Попадание таких вод в природные водоемы или в почву приводит к загрязнению последних.

Атмосфера, гидросфера и почвы загрязняются в результате нарушения правил перевозки грузов и различных аварий на транспорте, в результате чего большое количество нефти и нефтепродуктов, угля, различных солей попадают и в водные объекты, и в литосферу.

Помимо того, что транспортные средства выделяют большое количество продуктов сгорания топлива, все виды транспорта являются источником теплового и шумового загрязнения, а также электромагнитного излучения.

Экономические потери

Несоответствие технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог влечет за собой ряд экономических потерь:

- увеличение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;
- увеличение времени пребывания пассажиров в пути;
- увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

Оценка качества содержания автомобильных дорог

Качество содержания региональных автомобильных дорог городского округа Заречный – удовлетворительное. Нормативные требования по обслуживанию проезжей части и полосы отвода соблюдаются, в том числе в зимний период.

Содержание автомобильных дорог местного значения также удовлетворительное. Однако, в зимний период рекомендуется увеличение частоты проведения работ по уборке снега с проезжей части и имеющихся в наличии тротуаров в населенных пунктах городского округа.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Существующий общий уровень автомобилизации населения городского округа Заречный – 270 автомобилей на 1000 жителей, что соответствует средней по РФ. На территории городского округа присутствует 8424 единицы автотранспортных средств.

Результаты моделирования существующего транспортного движения представлены в виде эпюры интенсивности движения транспортных средств на улично-дорожной сети г. Заречный в 2018 г. представлены в **Приложениях 5.1 и 5.2.**

Результаты моделирования существующего транспортного движения на территории городского округа представлены в виде эпюры интенсивности движения транспортных средств на территории сельской местности городского округа Заречный в 2018 г. в **Приложениях 5.3 и 5.4.**

На территории города Заречный ведется учет бесплатных парковочных мест. Постановлением Администрации городского округа Заречный от 06.12.2016г. «Об утверждении перечня автомобильных дорог городского округа Заречный, улично-дорожной сети городского округа Заречный» утвержден перечень стоянок для транспортных средств на территории городского округа Заречный.

В таблице 1.5.1 представлена характеристика стояночных мест для транспортных средств на территории городского округа Заречный.

Таблица 1.5.1 – Характеристика стояночных мест для транспортных средств на территории городского округа Заречный

№ п/п	Месторасположение	Длина, м	Ширина, м
1	Стоянка ул. Курчатова 17	92.20	16.72
2	Стоянка ул. Ленинградская 20	30.31	4.91
3	Стоянка ул. Ленинградская 23 – 25	64.62	4.00

4	Стоянка ул. Алещенкова («Веста-овощи»)	31.79	21.60
5	Стоянка ул. Островского 1	27.00	5.84
6	Стоянка ул. Невского 3	33.29	5.56
7	Стоянка ул. Попова 9	62.37	12.33
8	Стоянка ул. Попова 9	43.91	8.34
9	Стоянка пер. улиц 9 Мая – Клары Цет	44.55	33.83
10	Стоянка ул. Мира 38 (МО МВД РФ «Заречный»)	42.00	18.00
11	Стоянка ул. Курчатова, 17 («Дом торговли»)	94.00	18.00
12	Стоянка ул. Уральская, 24	60.00	35.00
13	Стоянка ул. Алещенкова, 1	30.00	6.00
14	Стоянка ул. Алещенкова, 8 («Флора»)	20.00	15.00
15	Стоянка ул. Лермонтова, 12	30.00	17.00
16	Стоянка с. Мезенское, ул. Тракторная,	50.00	15.00
17	Стоянка, д.Гагарка, ул. Титова (ФАП)	14.00	10.00

В настоящее время существует определенный дефицит парковочных мест в центральной части города, у подъездов к некоторым организациям и промышленным предприятиям, у некоторых социальных точек притяжения пассажиропотока.

В связи с данным обстоятельством и учитывая ввод новых жилых массивов, следует принимать меры по планированию размещения новых парковок на территории города.

Дефицит парковочных мест в сельской местности городского округа в ходе проведения полевых работ не выявлен.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортные средства общего пользования на территории городского округа предоставляют:

- индивидуальный предприниматель Шиф Л.М., чья организация которая дислоцируется в с.Мезенском и занимает доминирующее положение в системе регулярных пассажирских перевозок по городскому округу;

- предприятия, чьи транспортные средства обслуживают маршруты из города Екатеринбурга (ООО «ВАГ-Сервис», ООО «Транс-Плюс» г.Екатеринбург).

Транспортные средства общего пользования, обслуживающие внутригородские маршруты и маршруты пригородного сообщения на территории городского округа работают по определенному графику движения, маршруты определены в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Заречный, который утвержден постановлением Администрации городского округа Заречный от 24.02.2016г. № 179-П.

Формирующийся в результате деятельности транспортные средства общего пользования пассажиропоток распределен по маршрутам неравномерно и имеет свои особенности.

Анализ пассажиропотока, формирующегося на улично-дорожной сети города Заречный

Пассажиропоток, формирующийся на улично-дорожной сети города Заречный, имеет точки притяжения в виде конечного остановочного пункта – городской автобусной станции, расположенной в центральной части города и в виде промежуточных остановок, расположенных на маршрутах движения общественного транспорта.

Особенностью организации транспортного сообщения в городе Заречном является функционирование двух маршрутов, один из которых действует по принципу кольца, а второй совершает рейсы в конкретный жилой массив (район «Муранитный»).

Кольцевой маршрут № 23 «ДК Ровесник – ДК Ровесник» проходит через основные жилые районы по магистральным улицам, охватывая целовую часть города, а также подъезды к некоторым промышленным предприятиям и учреждениям социальной сферы. На организацию данного маршрута в значительной степени повлияло своеобразное расположение основных жилых массивов города и расположение точек притяжения пассажиропотока. Маршрут имеет начальную и конечную точки в виде остановки «ДК Ровесник». Маршрут обслуживает пассажиропоток, составляющий 710 пасс./сутки. Рейсы совершаются только в рабочие дни.

Маршрут № 24 обслуживает пассажиропоток в размере 132 пасс./сутки. Рейсы совершаются только в рабочие дни. Начальной точкой маршрута является автобусная станция, конечная точка – ДК «Ровесник».

Следует отметить рациональное пролегание этих маршрутов, исходя из интересов и транспортных потребностей пассажиров.

Анализ пассажиропотока, формирующегося пригородным маршрутом общественного транспорта

На территории городского округа Заречный действует 1 пригородный маршрут общественного транспорта.

Особенностью планировки территории городского округа Заречный является благоприятное расположение населенных пунктов, входящих в состав городского округа: незначительное расстояние, компактное размещение, позволяющее практически закольцевать маршрут.

Маршрут № 112 «Заречный – Мезенское – Курманка – Боярка» обслуживает пассажиропоток, равный в рабочие дни 1008 пасс./сут, в выходные дни – 480 пасс./сут. Значительные показатели пассажиропотока данного маршрута говорят о востребованности маршрута.

Анализ пассажиропотока, формирующегося межмуниципальными маршрутами общественного транспорта

Территорию городского округа обслуживают 3 межмуниципальные маршруты, совершающие ежедневные рейсы.

Наибольшая загрузка приходится на маршрут № 108 «Заречный - Белоярский», где зарегистрирован пассажиропоток в рабочие дни 1792 пасс./сутки и 1344 пасс./сутки в выходные дни.

Высокую пассажирскую загрузку имеют маршруты, выполняющий рейсы из г.Екатеринбурга - № 126 «Заречный – Екатеринбург (северный автовокзал) и № 191 «Заречный - Екатеринбург (южный автовокзал) соответственно 1280 и 1520 пасс./сутки.

В таблице 1.2.7 приведены показатели, характеризующие пассажиропотоки, обслуживаемые маршрутами общественного транспорта на территории городского округа Заречный.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В настоящее время на территории города Заречный имеется развитая система тротуаров, особенно в зоне многоэтажной застройки. Тротуары в основном имеют ширину 2,0 - 2,5 метра.

Протяженность тротуаров на территории городского округа составляет 28663 метра. Наличие тротуаров зафиксировано в г.Заречном и с.Мезенском.

Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов без затруднений. В местах приближения тротуаров к проезжей части сооружены разделительные ограждения.

В зоне частной жилой застройки, а также на улицах, где отсутствует асфальтобетонное покрытие дорог, тротуары для движения пешеходов не оборудованы.

На территории городского округа в г.Заречном по ул.Курчатова обустроена и визуально выделена велодорожка. В основном на территории городского округа передвижение велосипедистов осуществляется по проезжей части дорог или по тротуарам, габариты которых не всегда позволяют совмещать безопасное передвижение пешеходов (особенно детей) и велосипедистов.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам

На основе данных, представленных ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Заречный выявлены основные виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.

В таблице 1.8.1 приводится распределение ДТП по видам за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.

Таблица 1.8.1 – Распределение ДТП по видам за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.

Виды ДТП	2013		2014		2015		2016		2017		Всего	
	КОЛ -ВО	%	КОЛ -ВО	%	КОЛ -ВО	%	КОЛ -ВО	%	КОЛ -ВО	%	КОЛ- ВО	
Иной вид ДТП			5	1,34	5	0,83	6	1,22	1	0,29	17	0,9
Наезд на велосипедиста			4	1,07					2	0,59	6	0,32
Наезд на внезапно возникшее препятствие									1	0,29	1	0,05
Наезд на животное			3	0,8	3	0,5	3	0,61	1	0,29	10	0,53
Наезд пешехода	19	25,68	14	3,74	10	1,66	7	1,42	5	1,47	55	2,92
Наезд на препятствие	4	5,41	21	5,61	56	9,29	47	9,55	22	6,45	150	7,96
Наезд на стоящее			110	29,41	219	36,32	171	34,76	120	35,19	620	32,91

транспортное средство												
Опрокидывание	6	8,11	6	1,6	6	1,00	4	0,81	3	0,88	25	1,33
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)			9	2,41	11	1,82	11	2,24	2	0,59	33	1,75
Падение груза									2	0,59	2	0,11
Столкновение	45	60,81	194	51,87	287	47,6	235	47,76	176	51,61	937	49,73
Съезд с дороги			8	2,14	6	1,0		1,63	6	1,76	28	1,49
Всего	74	100,00	374	100,00	603	100,00	492	100,00	341	100,00	1884	100

На рисунке 1.8.1 приведена диаграмма, раскрывающая информацию по основным нарушениям правил дорожного движения в городском округе Заречный, повлекших возникновение ДТП за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.



Рисунок 1.8.1 – Диаграмма основных нарушений правил дорожного движения в городском округе Заречный, повлекших возникновение ДТП за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.

В таблице 1.8.2 приведена информация о распределении ДТП по видам и по годам.

Таблица 1.8.2 – Распределение ДТП по видам и по годам

Вид ДТП	2013	2014	2015	2016	2017
Иной вид ДТП		1,34	0,83	1,22	0,29
Наезд на велосипедиста		1,07			0,59
Наезд на внезапно возникшее препятствие					0,29
Наезд на животное		0,8	0,5	0,61	0,29
Наезд на пешехода	25,68	3,74	1,66	1,42	1,47
Наезд на препятствие	5,41	5,61	9,9	9,55	6,45
Наезд на стоящее транспортное средство		29,41	36,32	34,76	35,19
Опрокидывание	8,11	1,6	1,00	0,81	0,88
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)		2,41	1,82	2,24	0,59
Падение груза					0,59
Столкновение	60,81	51,87	47,6	47,76	51,61
Съезд с дороги		2,14	1,0	1,63	1,76
Всего	100	100	100	100	100

На рисунке 1.8.2 приведена диаграмма, раскрывающая информацию по распределению ДТП по видам и по годам (2013 – 2017г.г.).

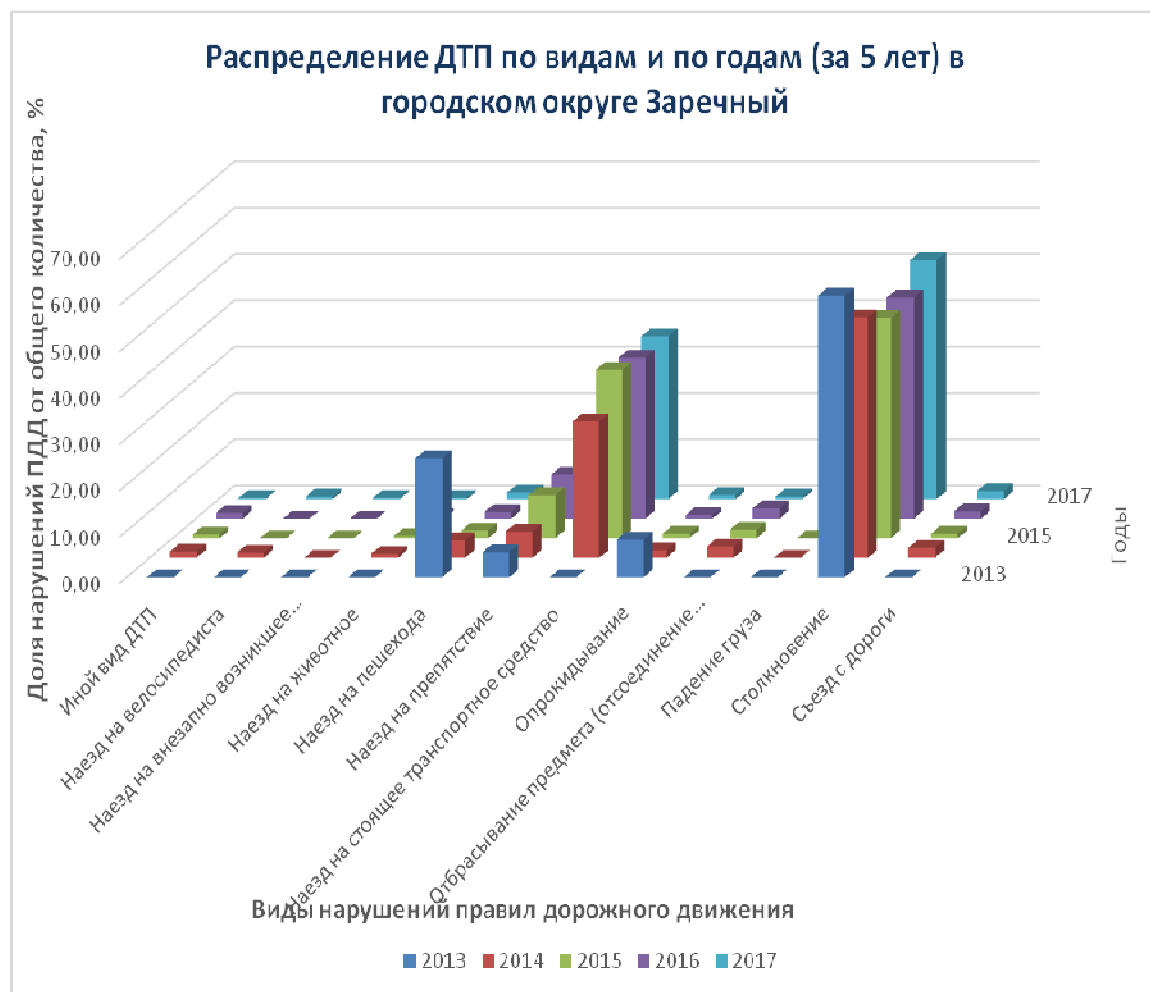


Рисунок 1.8.2 – Диаграмма распределения ДТП по видам и годам

Анализ видов ДТП за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017 г. показывает, что основную долю видов от общего количества составляют: столкновение (49,73 %), наезд на стоящее транспортное средство (32,91 %), наезд на препятствие (7,96 %), наезд на пешехода (2,92 %), съезд с дороги (1,49 %). Высокий уровень ДТП с пешеходами в первую очередь связан с недостаточной организацией дорожного движения (наличие тротуаров, ограждений, пешеходных переходов, освещения и т.д.).

В таблице 1.8.3 приведены сведения о местах совершения ДТП на территории городского округа Заречный.

Таблица 1.8.3 – Сведения о местах совершения ДТП за 2013–2017 г.г. на территории городского округа Заречный

	2013	2014	2015	2016	2017	ВСЕГО
Свердловская область, д Боярка 8 Марта ул 25а				1		1
Свердловская область, д Боярка Дачная ул 31				1		1
Свердловская область, д Боярка Набережная ул 1					1	1
Свердловская область, д Боярка Набережная ул 10				1		1
Свердловская область, д Боярка Набережная ул 2		1		1		2
Свердловская область, д Боярка Набережная ул 22		1				1
Свердловская область, д Боярка СНТ Факел снт 30					1	1
Свердловская область, д Боярка Уральская ул 11				1		1
Свердловская область, д Гагарка				1		1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 1					1	1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 11				1		1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 18					1	1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 24		1				1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 25				1		1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 26-б					1	1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 32				1	1	2
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 33				1	1	2
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 54				1	1	2
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 58а				1		1
Свердловская область, д Гагарка Розы Люксембург ул 31					1	1
Свердловская область, д Гагарка Свердлова ул 8					1	1
Свердловская область, д Гагарка Титова ул		1				1
Свердловская область, д Гагарка Титова ул 2				1		1

Свердловская область, д Гагарка Титова ул 2А		1				1
Свердловская область, д Гагарка Титова ул 2А-2					1	1
Свердловская область, д Курманка				1		1
Свердловская область, д Курманка Гагарина ул		1				1
Свердловская область, д Курманка Гагарина ул 1					1	1
Свердловская область, д Курманка Гагарина ул 11				1		1
Свердловская область, д Курманка Гагарина ул 13		3				3
Свердловская область, д Курманка Толмачева ул 116					1	1
Свердловская область, д Курманка Толмачева ул 118					2	2
Свердловская область, д Курманка Толмачева ул 2		1				1
Свердловская область, д Курманка Толмачева ул 68				1		1
Свердловская область, д Курманка Школьный пер 1		1				1
Свердловская область, д Курманка Юбилейная ул 4		1				1
Свердловская область, д Курманка Юбилейная ул 6		1				1
Свердловская область, д Курманка Юбилейная ул 7а				2		2
Свердловская область, Заречный	16	29	60	25	15	145
Свердловская область, Заречный 9			2			2
Свердловская область, Заречный 50 лет ВЛКСМ ул 1				2		2
Свердловская область, Заречный 50 лет ВЛКСМ ул 14				1		1
Свердловская область, Заречный 50 лет ВЛКСМ ул 2			1			1
Свердловская область, Заречный 50 лет ВЛКСМ ул 21					1	1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул		1				1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 12					1	1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 3		1			1	2
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 4			1			1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 6			3		1	4

Свердловская область, Заречный Автодорога 0 км 150 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога 12 км 150 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога 3 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога 4 км 300 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога 7 км 620 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Белоярский-Кочневское 8 км 680 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС км м		5	6			11
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 0 м				3		3
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 550 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 730 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 800 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 0 м		3	10	4		17
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 300 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 550 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 2 км 0 м		3	1			4
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 2 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км 0 м		1	1	3		5
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км			1			1

25 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км 300 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 4 км 0 м		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 4 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 5 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 6 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 6 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 7 км 0 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 0 км 760 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 1 км 0 м			2			2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 1 км 100 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 1 км 800 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 1 км 866 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 10 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 11 км		1				1

300 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 15 км 300 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 16 км 400 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 17 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 19 км 150 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 20 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 21 км 300 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 21 км 600 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 22 км 210 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 22 км 500 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 22 км 650 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 22 км 980 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 23 км 0 м			2	1		3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 23 км 280 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 24 км 520 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 27 км 0 м				1		1

м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 29 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 29 км 510 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 29 км 750 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 29 км 930 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 40 км 100 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 41 км 395 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 450 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 650 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 662 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 700 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 800 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км 600 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км 730 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км	1					1

800 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км 968 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 0 м			2	1		3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 160 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 250 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 280 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 310 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 450 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 575 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 782 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 920 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 960 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 46 км 0 м		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 46 км 145 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 46 км 450 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 46 км			1			1

650 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 300 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 520 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 610 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 620 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 700 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 730 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 920 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 0 м	1	1				2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 100 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 225 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 300 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 510 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км		1				1

700 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 830 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 49 км 0 м		2	2			4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 100 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 152 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 25 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 300 м			3			3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 320 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 450 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 600 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 51 км 0 м		2	3			5
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 51 км 150 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 51 км 600 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 52 км 100 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 56 км	1					1

240 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 56 км 850 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 6 км 270 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 60 км 250 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 9 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н км м		3				3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 320 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 360 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 840 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 950 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 980 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 1 км 0 м			2	2		4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 1 км 400 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 1 км 800 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 1		1				1

км 850 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 10 км 0 м		3	1	1		5
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 10 км 400 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 10 км 650 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 225 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 400 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 450 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 490 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 550 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 600 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 720 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 800 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 850 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 990 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12		1				1

км 0 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 300 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 500 м				2		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 550 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 700 м				2		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 813 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 13 км 0 м		2		2		4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 13 км 420 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 13 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 13 км 850 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 14 км 608 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 14 км 870 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 14 км 930 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15 км 640 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15		1				1

км 660 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15 км 900 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15 км 980 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 350 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 365 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 400 м		1		3		4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 410 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 426 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 432 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 437 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 440 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 450 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 475 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16			1			1

км 505 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 570 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 600 м				2		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 640 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 700 м	1		1			2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 17 км 0 м		5	3	5		13
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 17 км 200 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 17 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 17 км 900 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 18 км 700 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 18 км 720 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 18 км 900 м			2			2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 19 км 0 м		2	1	1		4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 19 км 280 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 19 км				1		1

км 400 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 2 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 2 км 850 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 20 км 370 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 150 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 489 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 720 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 23 км 0 м			2	4		6
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 25 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 25 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 26 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 27 км 0 м				3		3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 28 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 0 м		1		1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 0 м				1		1

км 70 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 769 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 990 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 995 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 35 км 450 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 36 км 830 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 0 м		1		1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 400 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 600 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 980 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 100 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 350 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км				1		1

км 400 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 600 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 200 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 390 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 600 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 700 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 100 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 300 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 330 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 500 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 580 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7		1				1

км 766 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 8 км 0 м		1	1			2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 8 км 105 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 8 км 800 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 8 км 900 м				2		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 0 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 891 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, новое н/н 13 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 14 км 850 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 500 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 600 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 830 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Шадринск - Курган 58 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Шадринск - Курган 58 км 800 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-	1					1

Курган 46 км 850 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-Курган 47 км 673 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-Курган 48 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-Курган 57 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-Курган 64 км 970 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Заречный-Муранитный 2 км 100 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Курманка-д.Боярка-Гидроузел 6 км 700 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Мезенское-ст.Баженово 2 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога ОЛЬХОВКА-ДВУРЕЧЕНСК 5 км 350 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Подъезд к с.Большебруснянское от км 45.575 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" 6 км 550 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 3 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 6 км 600 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный км м			5			5
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 0 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 0 км 2 м				1		1

Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 0 км 973 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 1 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 1 км 350 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 1 км 741 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 1 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 100 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 270 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 450 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 680 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 700 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 720 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 980 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 0 м			2	2		4
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 100 м			1			1

Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 150 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 321 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 350 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 400 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 440 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 500 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 600 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 705 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 900 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 0 м		1	4	1		6
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 100 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 180 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 300 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 430 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 500 м			1	1		2

Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 560 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 600 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 900 м		1		1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 950 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 955 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 0 м		6	3	2		11
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 310 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 340 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 35 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 450 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 500 м			1	2		3
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 600 м		1	1			2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 800 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 820 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 990 м			1			1

Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 6 км 0 м		7	8	2		17
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 6 км 100 м		2				2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 6 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 6 км 750 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 7 км 0 м		2	1	1		4
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка -Гидроузел км м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 1 км 0 м		1		1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 2 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 6 км 600 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 7 км 350 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 8 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярк-Гидроузел 0 км 340 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманк-д.Боярка-Гидроузел 1 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога ст. Марамзино - с. Черноусово 1 км 732 м	1					1
Свердловская область, Заречный Агатовая ул 1				2		2
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул			1			1

Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 1	2	3	2		3	10
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 10				1		1
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 11		1	1			2
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 13					1	1
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 14		1	1		1	3
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 15			1			1
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 16			2			2
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 17		1	1	2	2	6
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 2		5		2		7
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 20		2		1		3
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 22			1	1	1	3
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 23			1		1	2
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 26		1	1			2
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 3			3	1	2	6
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 3а		2	1			3
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 4		2				2
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 6 а			2			2
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 7		2	1	1	2	6
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 7А		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 7б			1			1
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 8		2	2	4	1	9
Свердловская область, Заречный Алешенкова ул 9		1	1			2
Свердловская область, Заречный Бажова ул			2			2
Свердловская область, Заречный Бажова ул 12			2	1		3
Свердловская область, Заречный Бажова ул 13		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Бажова ул 14			1			1

Свердловская область, Заречный Бажова ул 16		1		1		2
Свердловская область, Заречный Бажова ул 20			1	1	1	3
Свердловская область, Заречный Бажова ул 22		1				1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 24		2			3	5
Свердловская область, Заречный Бажова ул 26			2			2
Свердловская область, Заречный Бажова ул 30			1			1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 4		1				1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 6					1	1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 8		1		1		2
Свердловская область, Заречный Восточная ул		1				1
Свердловская область, Заречный Восточная ул 1		2	2	2	2	8
Свердловская область, Заречный Восточная ул 11				3	1	4
Свердловская область, Заречный Восточная ул 1а			1		1	2
Свердловская область, Заречный Восточная ул 301				1		1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 280 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 0 м					5	5
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 540 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 600 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 2 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 2 км 100 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км 0 м					2	2
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 4 км 0 м					3	3
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 5 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 6 км 0 м					2	2
Свердловская область, Заречный ГК Дальний тер 15				1		1
Свердловская область, Заречный ГК Дельта-2 тер 7					1	1

Свердловская область, Заречный Горького ул 1					2	2
Свердловская область, Заречный Горького ул 3б			1			1
Свердловская область, Заречный ГПК Восход тер 184				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Гараж тер 18				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Гараж тер 71				1	1	2
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 229				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 285				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 302					1	1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 316				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 6				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 90				1		1
Свердловская область, Заречный Дзержинского ул 22			1			1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень 45 км 600 м					2	2
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень 46 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень 50 км 900 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень 56 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 500 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 700 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 1 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 11 км 0 м					3	3
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 11 км 750 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 11 км 900 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление,					1	1

обход п.Белоярский 12 км 0 м						
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 12 км 200 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 12 км 213 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 12 км 500 м					2	2
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 13 км 0 м					3	3
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 13 км 500 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 14 км 600 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 16 км 400 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 16 км 500 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 17 км 0 м					4	4
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 18 км 300 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 18 км 800 м					3	3
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 19 км 0 м					4	4
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 19 км 500 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 2 км 700 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление,					1	1

обход п.Белоярский 21 км 10 м						
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 3 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 3 км 300 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 3 км 50 м					2	2
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 5 км 150 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 7 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 7 км 800 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 8 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 9 км 400 м					1	1
Свердловская область, Заречный Зеленая ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул			1			1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 11			1		1	2
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 13			1			1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 13А					1	1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 15					1	1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 19			2		1	3
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 20					1	1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 21		1		1		2
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 23			1		2	3
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 3					1	1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 31				1		1

Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 9		1			1	2
Свердловская область, Заречный Кольцевая ул 2		1				1
Свердловская область, Заречный Кольцевая ул 5				1		1
Свердловская область, Заречный Коммунаров ул 13				1		1
Свердловская область, Заречный Коммунаров ул 17			1		1	2
Свердловская область, Заречный Коммунаров ул 3			1			1
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул			1			1
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 1				1		1
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 10			1			1
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 12		1	2	2		5
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 2					1	1
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 3			1	1		2
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 8			1			1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 1			2	2	1	5
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 11	2	1	1	1	2	7
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 12		1	1	1	1	4
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 13			1			1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 14		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 16		1				1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 18					1	1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 2				1		1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 2 а		1		1		2
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 24		1	3	3		7
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 24а					1	1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 24б		1		1		2
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 26		1				1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 3			3		1	4

Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 4			1	1		2
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 5					1	1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 7			1	2		3
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 7а			1			1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 8		1	2		1	4
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 9			1		1	2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 1				2	1	3
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 10				2		2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 13		1	3	2		6
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 15	1	1	5			7
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 17		4	7	5		16
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 2		3	3	2	1	9
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 21	1	3	3	4	1	12
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 23			3	2	2	7
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 25а				1		1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 27		1	3			4
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 27/2	1				2	3
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 27/3			1	3	4	8
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 29	1	4				5
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 29/1			1			1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 29/3			3	1		4
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 2а		1		1		2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 31		1	1	2		4
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 31/1					1	1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 31/3			1		1	2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 33		2	1	1	1	5

Свердловская область, Заречный Курчатова ул 37				1	1	2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 36		1				1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 4		4	2		2	8
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 41	1	1		2		4
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 45			1		1	2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 47			1	1	1	3
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 49			1			1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 51		2	1	4	2	9
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 6			1	3		4
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 8	1	1		1		3
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 9			1			1
Свердловская область, Заречный Лазурная ул 2					2	2
Свердловская область, Заречный Лазурная ул 8				1		1
Свердловская область, Заречный Лазурная ул 9					1	1
Свердловская область, Заречный Ленина ул		6				6
Свердловская область, Заречный Ленина ул 1				1	2	3
Свердловская область, Заречный Ленина ул 10	1	1	2		1	5
Свердловская область, Заречный Ленина ул 11		1	1			2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 12		2	1	1	1	5
Свердловская область, Заречный Ленина ул 14		1	1		2	4
Свердловская область, Заречный Ленина ул 15				2	1	3
Свердловская область, Заречный Ленина ул 16		1				1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 16А			1	1		2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 18			1	1		2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 19			1		1	2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 20					1	1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 21			1			1

Свердловская область, Заречный Ленина ул 22			1			1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 24			1			1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 25		1	2		1	4
Свердловская область, Заречный Ленина ул 26			1	1		2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 26а	1					1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 26б			4	4		8
Свердловская область, Заречный Ленина ул 26в		1				1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 27			1			1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 28		3	2	4	1	10
Свердловская область, Заречный Ленина ул 29		2	2	3		7
Свердловская область, Заречный Ленина ул 2а		1				1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 30		2	7	3	2	14
Свердловская область, Заречный Ленина ул 31			2	2		4
Свердловская область, Заречный Ленина ул 32		1		4		5
Свердловская область, Заречный Ленина ул 33			1	4	2	7
Свердловская область, Заречный Ленина ул 33а				2		2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 35			1	1	1	3
Свердловская область, Заречный Ленина ул 35а					1	1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 36			8	1		9
Свердловская область, Заречный Ленина ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 8					1	1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул		2	1			3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 10			2	1		3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 11		1			2	3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 11А				2		2
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 12		1	1	3	1	6
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 12а		1		3		4

Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 13			1	2		3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 14		1	2	2		5
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 14а		1	3	1		5
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 15		2	3	2	2	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 16		7	5	8	3	23
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 16б				1		1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 17		1	1			2
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 17а				1		1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 18		1	2	2		5
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 19					1	1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 2		2	3	1		6
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 20			6		2	8
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 21			6	2	1	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 22			3			3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 23		2	3	3	1	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 23А			2	1		3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 24	1	1		2	2	6
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 24А		1				1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 24б			1	1		2
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 25			1			1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 26		2	2	2	2	8
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 27			2		1	3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 29		1	5	1	2	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 29а			2	2		4
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 2а					1	1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 31		1	1	1	1	4
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 4		1	3	3		7

Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 7		1				1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 8			3	5	1	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 9	1	7	20	9	6	43
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 9Б					1	1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул		1				1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 1					1	1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 10					2	2
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 12		1		1	1	3
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 14			1			1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 15а				1		1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 2		2				2
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 20а					1	1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 21				1		1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 25				1	2	3
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 27				2		2
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 27а				1		1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 3		1		1		2
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 31		1				1
Свердловская область, Заречный Мамина-Сибиряка ул 16					1	1
Свердловская область, Заречный Мира ул 1					1	1
Свердловская область, Заречный Мира ул 18			1			1
Свердловская область, Заречный Мира ул 2			1	1		2
Свердловская область, Заречный Мира ул 22			1			1
Свердловская область, Заречный Мира ул 26			1			1
Свердловская область, Заречный Мира ул 35				1		1
Свердловская область, Заречный Мира ул 37				1		1

*Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный*

Свердловская область, Заречный Мира ул 38			2	2		4
Свердловская область, Заречный Мира ул 4		2	2			4
Свердловская область, Заречный Мира ул 40		6	2	3	3	14
Свердловская область, Заречный Мира ул 41			1			1
Свердловская область, Заречный Мира ул 6а		1				1
Свердловская область, Заречный Мира ул 8					1	1
Свердловская область, Заречный Мира ул 9		1				1
Свердловская область, Заречный Мира ул 9а		1		1		2
Свердловская область, Заречный Муранитная ул 37			1			1
Свердловская область, Заречный Невского ул			1			1
Свердловская область, Заречный Невского ул 1			2		1	3
Свердловская область, Заречный Невского ул 3		1		3	1	5
Свердловская область, Заречный Невского ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный Невского ул 5а			3	2		5
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 1				1	3	4
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 10		1		1		2
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 11	1	3	2	2		8
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 11/23					1	1
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 2		1				1
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 3					1	1
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 5			2		2	4
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 6		1	1			2
Свердловская область, Заречный Островского ул	1	1				2
Свердловская область, Заречный Островского ул 1		7	9	4	3	23
Свердловская область, Заречный Островского ул 4					1	1
Свердловская область, Заречный Островского ул 9				1		1
Свердловская область, Заречный ПКСТ Электрон тер 38				1		1

Свердловская область, Заречный Победы пл 20			3	2	1	6
Свердловская область, Заречный Победы пл 22			1	1	2	4
Свердловская область, Заречный Победы пл 24			6	3	4	13
Свердловская область, Заречный Победы пл 24-76			1			1
Свердловская область, Заречный Победы ул 20				1	2	3
Свердловская область, Заречный Победы ул 24				1		1
Свердловская область, Заречный Подъезд к п.Режик от км 9+950 а/д "р.п.Белоярский - г.Асбест" 3 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к р.п.Верхнее Дуброво от км 33.150 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" 0 км 150 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к р.п.Верхнее Дуброво от км 33.150 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" 4 км 150 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 1 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 1 км 200 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 6 км 300 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 6 км 420 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 7 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Попова ул		4				4
Свердловская область, Заречный Попова ул 1				1	3	4
Свердловская область, Заречный Попова ул 10				1		1
Свердловская область, Заречный Попова ул 18			1			1
Свердловская область, Заречный Попова ул 1а				5		5
Свердловская область, Заречный Попова ул 1б				1		1
Свердловская область, Заречный Попова ул 24			1			1

Свердловская область, Заречный Попова ул 25				1		1
Свердловская область, Заречный Попова ул 3		4	5	9	1	19
Свердловская область, Заречный Попова ул 41		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Попова ул 5				2		2
Свердловская область, Заречный Попова ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Попова ул 7			1	1		2
Свердловская область, Заречный Попова ул 7а					1	1
Свердловская область, Заречный Попова ул 8		1	1			2
Свердловская область, Заречный Попова ул 9	1	1		1		3
Свердловская область, Заречный Попова ул 9а		1				1
Свердловская область, Заречный Рассветная ул 11					1	1
Свердловская область, Заречный Рассветная ул 7				1		1
Свердловская область, Заречный Розы Люксембург ул 1			1			1
Свердловская область, Заречный Рубиновая ул 19					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 0 км 30 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 2 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 2 км 340 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 0 м					4	4
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 600 м					2	2
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 611 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 700 м					2	2
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 800 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 850 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 950 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 4 км 0 м					3	3
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 4 км 570 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 4 км 900 м					1	1

Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 0 м					5	5
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 105 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 30 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 500 м					2	2
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 510 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 6 км 0 м					4	4
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 6 км 310 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел 1 км 0 м					2	2
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел 8 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка- Гидроузел 6 км 330 м					1	1
Свердловская область, Заречный Свердлов ул 13					1	1
Свердловская область, Заречный Свердлов ул 19			1			1
Свердловская область, Заречный Свердлов ул 3				1		1
Свердловская область, Заречный Свердлов ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Свердлов ул 8					1	1
Свердловская область, Заречный Строителей ул 7				1		1
Свердловская область, Заречный Строителей ул 8				1		1
Свердловская область, Заречный Таховская ул 10				1	1	2
Свердловская область, Заречный Таховская ул 12			2	1	1	4
Свердловская область, Заречный Таховская ул 18		1				1
Свердловская область, Заречный Таховская ул 2		1		2	2	5
Свердловская область, Заречный Таховская ул 20				1	2	3
Свердловская область, Заречный Таховская ул 22		1	1	1	3	6
Свердловская область, Заречный Таховская ул 24			2			2
Свердловская область, Заречный Таховская ул 4		2	5	1	1	9

*Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный*

Свердловская область, Заречный Таховская ул 5		1				1
Свердловская область, Заречный Таховская ул 6		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Таховская ул 6А			1			1
Свердловская область, Заречный Таховская ул 7		1	2	1		4
Свердловская область, Заречный Таховская ул 8		1	2		1	4
Свердловская область, Заречный Уральская ул 14			1			1
Свердловская область, Заречный Уральская ул 21			1			1
Свердловская область, Заречный Уральская ул 22			1			1
Свердловская область, Заречный Уральская ул 24		2	1	1	2	6
Свердловская область, Заречный Уральская ул 26		3	3	3	1	10
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 10		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 6			3	1	1	5
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 6/1			1			1
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 6/2			1			1
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 8		1				1
Свердловская область, Заречный Южная ул 18			1			1
Свердловская область, Заречный Южная ул 6				1		1
Свердловская область, Заречный Южная ул 8			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский				1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский 37	1					1
Свердловская область, Заречный, Мезенский Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 963 м	1					1
Свердловская область, Заречный, Мезенский Автодорога Мезенское - Заречный 1 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка 8 Марта ул 1			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Дачная ул 1			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Дачная ул 2а			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Дачная ул 9			1			1

Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Набережная ул			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Набережная ул 15			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Уральская ул 24			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Уральская ул 26			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Гагарка			3			3
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Гагарка 209			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Гагарка Ленина ул 26			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Гагарка Свердлова ул 40			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Гагарина ул 1			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Проезжая ул 7			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Толмачева ул 49			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Толмачева ул 60			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Толмачева ул 64			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Толмачева ул 82			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Юбилейная ул 10			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Юбилейная ул 13			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Юбилейная ул 14			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул			2			2
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 103			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 12а			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 169			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 47			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 88			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Новая ул 19			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Строителей ул 23			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Тракторная ул 28			1			1

Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Тракторная ул 29			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Юбилейная ул 13			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Юбилейная ул 16			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Юбилейная ул 64			1			1
Свердловская область, Мезенский					1	1
Свердловская область, с Мезенский Автодорога Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 1 км 0 м				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул		2				2
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 1					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 100				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 130		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 153а		2			1	3
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 171		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 19					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 2		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 211					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 22					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 26				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 41				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 55		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 73					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 86					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 88					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 91		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 93				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 160				1		1
Свердловская область, с Мезенское Дачная ул 10				1		1

Свердловская область, с Меженское Изумрудная ул 1				1		1
Свердловская область, с Меженское Новая ул 3				1		1
Свердловская область, с Меженское Строителей ул 1				2		2
Свердловская область, с Меженское Строителей ул 1а					1	1
Свердловская область, с Меженское Строителей ул 21				1		1
Свердловская область, с Меженское Строителей ул 6				1		1
Свердловская область, с Меженское Тракторная ул				1		1
Свердловская область, с Меженское Тракторная ул 1				1		1
Свердловская область, с Меженское Тракторная ул 23				1		1
Свердловская область, с Меженское Тракторная ул 28		1				1
Свердловская область, с Меженское Тракторная ул 38				1		1
Свердловская область, с Меженское Тракторная ул 64					2	2
Свердловская область, с Меженское Юбилейная ул 1				1		1
Свердловская область, с Меженское Юбилейная ул 5		1				1
Свердловская область, с. Меженское		1				1
ВСЕГО	74	377	600	492	341	1884

Анализ данных за период 2013–2017 г.г. выявил наиболее аварийноопасные участки на территории городского округа Заречный:

- г.Заречный - ул. Ленинградская, 9 – 43 ед; ул. Ленинградская, 16 – 23 ед; ул. Островского, 1 - 23 ед; ул. Попова, 3 – 19 ед; ул. Курчатова, 17 – 16 ед; ул. Ленина, 30 – 14 ед; ул. Курчатова, 21 – 12 ед. с.Мезенское – ул. Главная, 153а – 3 ед. д.Гагарка – ул. Ленина, 32 – 2 ед. д.Курманка – ул. Гагарина, 13 – 3 ед.

- наиболее аварийноопасные улицы: г.Заречный - Ленинградская – 212 ед; Курчатова – 140 ед; Ленина – 121 ед. с.Мезенское – Главная – 22 ед. д.Гагарка – Ленина – 14 ед. д.Курманка – Гагарина – 7 ед.

В Приложениях 6.1 и 6.2 приведены картограммы концентрации ДТП на улично-дорожной сети города Заречного и улично-дорожной сети сельской части городского округа Заречный за период 2013 – 2017гг.

Сведения о количестве погибших и раненных в ДТП в городском округе Заречный за 2013 – 2017 г.г. приведены на рисунке 1.8.3



Рисунок 1.8.3 – Диаграмма распределения погибших и раненных в ДТП

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения. Требуется систематический контроль соответствующих надзирающих органов за качеством моторного топлива.

2. Отработавшие газы автомобильного двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и топливо-подающей системой содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на автодорогах, несоблюдения технологий по их обслуживанию дорожными организациями. Требуется проведение систематического и достоверного контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового солнечного излучения вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин, представляет серьезную опасность для здоровья населения.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от подобных дорог. Пыль оседает также на растительности и обитателях фауны придорожной полосы. При этом леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают в значительных количествах вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Уровень шума, который появляется в процессе движения автотранспортного средства по автодороге, может иметь значительные величины, что негативно сказывается на здоровье людей, подвергающихся его воздействию. Защитной мерой могут служить мероприятия: посадка древесно-кустарниковой растительности на разделительных полосах и вдоль придорожных полос, сооружение шумопоглощающих щитов, вынесение участков интенсивных автодорог за пределы населенных пунктов.

7. Зафиксированы случаи возгорания древесно-кустарниковой растительности на придорожных полосах от действий пассажиров останавливающихся автомобилей и причинение значительного ущерба окружающей среде.

8. Придорожные полосы автодорог подвергаются хаотическому замусориванию, которое совершают участники дорожного движения, характеризующиеся низким уровнем социального сознания и ответственности, что требует проведения планомерной профилактической работы на автодорогах (установка информационных транспарантов, организация видеонаблюдения, выявление нарушителей санитарного порядка, применение к ним мер административного воздействия).

9. Отсутствие должного количества локальных мест личной гигиены, оборудованных мест стоянки и отдыха участников дорожного движения приводит к долговременному точечному загрязнению придорожных полос. В ходе обследования выявлены факты использования участниками дорожного движения павильонов остановок общественного транспорта как локального места личной гигиены.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться полностью удовлетворительным, так как некоторые участки автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям городского округа. Такие показатели, как низкая прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, отклонения от нормативных геометрических параметров автомобильных дорог, требуют приведения их в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения показателя автомобилизации.

Наблюдающееся увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств способны привести к резкому росту числа дорожно-транспортных происшествий.

Одна из причин возможного роста числа ДТП – появление дорожных условий, связанных как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. В связи с этим, требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Нормативно-правовая база городского округа Заречный в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет требованиям действующего законодательства РФ, а именно: нормативно-правовые акты анализируемой сферы деятельности приведены в соответствие в связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ», и опубликованы в местных средствах массовой информации:

- Постановление Администрации городского округа Заречный от 24.02.2016г. № 179-П «Об утверждении Документа планирования

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском округе Заречный»;

- Постановление Администрации городского округа Заречный от 22.12.2014г. № 1738-П «Об утверждении Административного регламента исполнения муниципальной функции «Контроль соблюдения условий организации регулярных перевозок на территории городского округа Заречный»;

- Решение Думы городского округа Заречный от 19.02.2016г. № 35-Р «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа Заречный».

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Заречный

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Заречный

С учетом сложившихся демографических тенденций, а также основных направлений социально-экономического и градостроительного развития территории, изложенных в Генеральном плане города Заречный, Прогнозе социально-экономического развития городского округа Заречный на среднесрочный период 2018 – 2020 годов выполнен базовый прогноз численности населения демографическим методом.

Прогнозирование численности населения городского округа Заречный базируется на пролонгации показателей динамики естественного и миграционного движения населения с учетом демографической ситуации.

Концепция демографического развития городского округа Заречный вытекает из необходимости обеспечения роста населения за счет трех источников:

- проведения политики по поощрению рождаемости федеральными и местными программами;
- осуществление программ в области развития здравоохранения, оздоровления окружающей среды, условий труда с целью снижения смертности;
- использование значительного миграционного потенциала при хорошей трудовой привлекательности городского округа.

В прогнозном сценарии принята гипотеза:

- проявление имеющейся тенденции увеличения численности населения будет продолжаться в виду наличия положительного баланса родившихся и умерших людей;
- фактором, который значительно влияет на данную тенденцию, будет выступать миграционный приток, который, однако, имеет в различные календарные годы разнополярность и сложную предсказуемость поведения;
- увеличение темпов естественного прироста населения за счет повышения рождаемости и сокращения смертности в расчете на 1000 жителей возможно в связи с мерами, принимаемыми в последний период Правительством РФ в сфере повышения численности населения страны, однако результаты проводимых действий (уровень рождаемости) обладают определенной волатильностью (растянутостью во времени);
- при условии стабильности социально-экономической ситуации прогнозируется последовательный рост численности населения городского округа Заречный.

Базовый прогноз численности населения городского округа Заречный разработан на основании прогнозируемых данных по численности населения.

По состоянию на 01.01.2017г. численность населения в городском округе составила 31207 чел, в том числе городское население – 27617 чел., сельское население составило 3590 чел.

Анализ численности населения, проживающего в сельской местности, показал разновекторную текущую и прогнозную демографическую ситуацию в населенных пунктах. В одних населенных пунктах наблюдается рост и достаточно интенсивный, в других – незначительное снижение количества населения.

Согласно официальной статистическое отчетности за последние 6 лет средневзвешанный ежегодный показатель роста населения города Заречный за счет естественного и миграционного прироста составил 120 чел., а в сельской местности - 35 чел.

Исходя из сложившейся тенденции и учитывая данный средневзвешанный ежегодный показатель прироста населения, численность жителей города Заречный на 01.01.2029г. может прогнозироваться в пределах 33,06 тыс. чел.

В таблице 2.1.1 и таблице 2.1.2 приведены прогноз численности населения до 2028 года по г.Заречному и в разрезе населённым пунктам городского округа.

Таблица 2.1.1 – Численность зарегистрированного и прогнозируемого населения в городе Заречном до 01.01.2029 года

Годы на 01.01.	Численность населения, чел.
2012	26900
2013	27115
2014	27351
2015	27619
2016	27608
2017	27617
2029	29057

Таблица 2.1.2 – Численность зарегистрированного и прогнозируемого населения городского округа Заречный с разделением по населённым пунктам на 01.01.2029 год

Наименование сельских и поселковых административных населённых пунктов	Численность постоянного населения на 01.01.2010г., чел.	Численность постоянного населения на 01.01.2029г., чел. (прогноз)
Мезенская сельская администрация	2745	4010
с.Мезенское	1457	2347
д.Боярка	222	282
д.Гагарка	391	491
д.Курманка	875	890
Итого по сельской местности:	2745 3590 (2017г.)	4010
г.Заречный	27617 (2017г.)	29057
Итого по городскому округу:		33067

Прогноз развития экономики

На основании положений Генерального плана городского округа Заречный, а также Стратегии социально-экономического развития городского округа Заречный на период до 2020 года, прогноз развития экономики строится по следующим концептуальным основам.

Структурная диверсификация экономики на основе инновационного технологического развития.

Формирование сектора «новой экономики» в сфере производства и обеспечение его приоритетного развития.

Создание современных высокотехнологичных наукоемких производств, основанных на «экономике знаний», выпускающих конкурентоспособную продукцию, соответствующую международным стандартам.

Выход на среднемировой уровень по производительности труда.

Глубокая переработка ресурсов, энергосберегающие технологии, информационно-телекоммуникационные технологии и электроника, применение новых материалов и химических технологий.

Рациональное природопользование.

Расширение базы экономического роста путем стимулирования малого и среднего бизнеса, создание комфортных условий для реализации предпринимательских инициатив, участие значительной части населения в предпринимательской деятельности.

Укрепление промышленного потенциала городского округа путем придания ему инновационного характера. Дальнейшее развитие инновационного центра и технопарковой зоны на территории городского округа.

Создание комплекса современных производств, соответствующих стратегическим потребностям социального развития, обеспечения высокого качества жизни населения и национальной безопасности.

Прогноз градостроительного развития

Цель устойчивого развития городского округа - сохранение и приумножение всех трудовых и природных ресурсов для будущих поколений.

Решения Генерального плана преломляют данную концепцию применительно к городскому округу Заречный.

Градостроительная стратегия направлена на формирование города Заречный как развитого социально-экономического промышленного и транспортного центра Свердловской области. Стратегической целью развития города Заречного является повышение качества жизни населения, развитие его экономической базы, обеспечение устойчивого функционирования всего хозяйственного комплекса и социальной сферы.

Градостроительная концепция генерального плана ориентирована на эффективное использование сложившихся поселенческих территорий и одновременно резервирование территории для перспективного развития города Заречный.

Основой для определения направления территориального развития города Заречный являются факторы ограничения развития:

- с востока и юга – государственные леса I категории;
- на юге – памятник природы Пышминские боры;
- на севере – санитарно-защитная зона Белоярской атомной электростанции;
- на западе и северо-западе – Белоярское водохранилище с водоохраной зоной 50 м и природоохранной зоной 200 м;
- с восточной стороны – промышленная зона города Заречный, а также линии подъездных железнодорожных путей.

Территория в пределах современных границ города Заречного составляет 1674 га.

Наиболее крупные резервы для развития жилищного строительства в пределах административных границ находятся в южной части города.

На основании этих положений можно сделать вывод о том, что развитие гражданского строительства возможно:

- в существующих границах города за счет реконструкции существующей застройки;
- в южной части на территории, в том числе занятой лесами и землями сельскохозяйственного использования;
- за счет включения новых территориальных резервов в южном направлении от границ города до условно-непреодолимых барьеров - автомобильных дорог регионального значения.

В основе архитектурно-планировочной организации территории лежит сложившаяся градостроительная ситуация, природно-климатические и геологические условия.

Основные принципы планировочной организации сводятся к следующему:

- создание комфортных условий проживания населения;
- включение в структуру существующего города новых жилых районов с максимальным сохранением сложившейся планировочной структуры;
- обеспечение удобных внутригородских связей с приоритетом пешеходного движения во внутрирайонных и микрорайонных связях, а также рациональное подключение транспортной структуры новых жилых районов к существующей улично-дорожной сети города Заречный;
- развитие общественно-делового центров вновь создаваемых жилых массивов с разделением административных и торгово-развлекательных функций;

- формирование по возможности непрерывного природно-ландшафтного каркаса как единой пешеходно-прогулочной системы;
- поэтапное освоение территории, при котором на каждом этапе осуществляется строительство разных типов жилой застройки с достаточным обеспечением объектами социального и культурно-бытового обслуживания.

Функциональная планировочная организация территории

На планировочную организацию территории города Заречного оказывают влияние следующие факторы:

- ограничение в территориальном развитии города, так как город находится в узле пересечения автомобильных дорог регионального значения, а также санитарно-защитных зон БАЭС и Белоярского водохранилища;
- необходимость учета сложившейся планировочной структуры существующего города, ограничений для территориального развития.

Система транспортных магистралей, главных улиц, площадей, градостроительных узлов образует урбанизированный планировочный и архитектурно-пространственный каркас города.

Генеральным планом определены следующие основные направления комплексного градостроительного развития территории **города Заречного**:

- в восточном направлении предусмотрено развитие производственных площадок V класса, с максимальной санитарно-защитной зоной, площадью 115,5 га, т.к. в данной части города возможно формирование площадок инвестиционного-привлекательных территорий;
- -создания развитой системы общественных центров во всех районах города Заречный;

- в южном направлении под многоэтажное строительство предусмотрены территории площадью 54,4 га и два участка под индивидуальное жилищное строительство общей площадью 265,1 га.

На текущий момент в плане перспективы строительства нового жилья на период до 2028 года ориентировочно определены земельные участки общей площадью 8 га, с размещением на них жилья общей жилой площадью 93 тыс. кв.м.

Село Мезенское

Генеральным планом в отношении территории села Мезенское предлагается:

- сохранить сложившуюся планировочную структуру и функциональное зонирование территории села;
- продолжить формирование структуры центра села на пересечении главных улиц Главной и Тракторной с организацией дополнительных центров в новых и отдалённых районах,
- использовать для организации общественно-деловой зоны территорию пилорамы с выносом производства за границы населённого пункта;
- развитие жилья предусматривать на западе и севере с. Мезенское, для чего необходимо изменение границ;
- в результате реализации представленного проектного предложения площадь села Мезенское должна к расчетному сроку (2034г.) увеличиться на 40,66 га по отношению к существующей площади и составить 509,56 га.

Деревня Боярка

Генеральным планом в отношении территории деревни Боярка предлагается:

- выделение трех основных функциональных зон: зоны усадебной застройки, зоны коллективных садов и общественно-деловой зоны;

- формирование общественно-деловых зон населенного пункта по линейному типу, вдоль улиц 8-е марта и Уральская, вне границ потенциальной зоны затопления;

- организацию пешеходной зеленой зоны (аллея), проходящей вдоль улиц Российской и Уральской, с выходом ее к основным объектам социальной инфраструктуры: Дому культуры, фельдшерско-акушерскому пункту, детскому саду, спортивному центру с парком и магазинам.

В результате реализации представленного проектного предложения площадь деревни Боярка должна к расчетному сроку уменьшиться на 9,5226 га по отношению к существующей площади и составить 240,4811 га.

Деревня Гагарка

Генеральным планом в отношении территории деревни Гагарка предлагается:

- определение трех основных функциональных зон: зоны усадебной застройки, общественно-деловой зоны, а также зоны размещения промышленных предприятий;

- формирование локальных общественно-деловых центров компактного типа в северном и южном жилых районах населенного пункта, в южном - на базе существующих объектов общественно-делового назначения, расположенных на пересечении ул. Ленина – ул. Титова и ул. Ленина – ул. Клубная; в северном – путем создания нового общественно-делового центра с размещением на его территории объектов торгово-развлекательного, спортивного и административного назначения;

- создание между всеми общественно-деловыми центрами пешеходных связей путем организации системы аллей, бульваров, скверов и небольших площадей;

- отказ от развития усадебной жилой застройки в северной части населенного пункта, до уточнения границ зоны затопления, и освоение для этих целей территорий, расположенных к северо-западу и юго-востоку от населенного пункта;

- сохранение зоны производственного назначения в южной части населенного пункта и изменение целевого использования территории производственного назначения (предприятие по переработке древесины), расположенной в центре северного жилого района;

В результате реализации представленного проектного предложения площадь деревни Гагарка должна к расчетному сроку увеличиться на 63,3375 га по отношению к существующей площади и составить 243,6475га.

Деревня Курманка

Генеральным планом в отношении территории деревни Гагарка предлагается:

- определение двух основных функциональных зон: зоны усадебной застройки и общественно-деловой зоны;

- формирование общественно-делового центра локального типа на улице Юбилейной в районе планируемого усадебного строительства и развитие существующего общественно-делового центра по линейному типу вдоль улиц Юбилейная, Толмачева и Проезжая;

- создание между всеми общественно-деловыми центрами пешеходных связей путем организации системы аллей, бульваров, скверов и небольших площадей;

- отказ от развития усадебной жилой застройки в северной части населенного пункта до уточнения границ зоны затопления и освоение для этих целей территорий, расположенных в центральной, южной и юго-западной части населенного пункта.

В результате реализации представленного проектного предложения площадь деревни Курманка должна к расчетному сроку увеличиться на 92,9048 га по отношению к существующей площади и составить 222,0746 га.

Прогноз объемов нового жилищного строительства и развития улично-дорожной сети

Согласно уточненным сведениям под жилищное строительство предполагается выделение земельных участков общей площадью 8 га.

Общее количество жилой площади, предполагаемой к вводу в эксплуатацию, составит 93 тыс. кв. м.

Настоящей Программой для разработки перспективного развития улично-дорожной сети г.Заречного до 2028 года протяженность строительства новых дорог на улицах вновь вводимых жилых массивов принимается в размере 2,0 км.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта на территории городского округа Заречный

Исходя из анализа транспортной инфраструктуры городского округа Заречный и выявленных проблем, настоящей Программой предлагается развитие транспорта и организация транспортных связей, направленных на создание транспортной сети способной обеспечить связи как внутри городского округа, так и областные связи в пределах заданных параметров. Затраты времени на передвижение населения до места работы не должна превышать 30 мин.

В связи с этим основными задачами развития транспортной инфраструктуры являются:

- сохранение и совершенствование существующей сети дорог общего пользования;
- приведение технического состояния дорог и искусственных сооружений в соответствие с категорийностью и классификацией дорог с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- создание дополнительных выходов в смежные регионы;
- повышение сервисного обслуживания для пользователей дорог;
- обеспечение надежных связей населенных пунктов с городским окружным и областным центрами.

Рост транспортного спроса и грузопотоков на перспективу определяется развитием следующих отраслей экономической деятельности:

- обрабатывающих и добывающих производств;
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды;
- сельскохозяйственное производство;
- развитие личных подворий населения в сельской местности;
- оптовая и розничная торговля;
- развитие туристической индустрии и сферы досуга.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории городского округа прослеживается тенденция увеличения показателя уровня автомобилизации.

Развитие отраслей экономической деятельности требует уплотнения сети автомобильных дорог на территории городского округа, организацию транспортного выхода на территории смежных муниципалитетов. Данные обстоятельства требуют развитие транспортной инфраструктуры по нижеуказанным параметрам.

Система массового пассажирского транспорта городского округа Заречный представлена автобусным и железнодорожным транспортом.

Автомобильный транспорт

Проектная система автомобильных дорог основана на использовании уже существующих дорог и образовании удобных, а также доступных связей между населенными пунктами городского округа Заречный и прилегающими смежными территориями. Дороги городского округа представлены автомобильными дорогами федерального, регионального и местного значения.

Согласно Государственной программе Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» намечена реализация следующего мероприятия на территории городского округа Заречный:

- строительство надземного пешеходного перехода на км 46 автомобильной дороги «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)», начало строительства – 2019 год.

Согласно Генерального плана города Заречного предусмотрено строительство путепровода через железнодорожный переезд железнодорожной ветки «ст.Баженово – Асбест» на 9 ПК Муранитный на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Белоярский – Асбест». Настоящей Программой реализация данного мероприятия рекомендуется к проведению до 2028 года.

Согласно муниципальной программе «Развитие улично-дорожной сети городского округа Заречный в 2016 - 2020 годах» запланирована разработка проектно-сметной документации по строительству второго въезда в г.Заречный и осуществление строительства данного въезда в г.Заречный, начало работ – 2020 год (а.д. «БАЭС – а.д. «Белоярский – Асбест»). Этим же документом запланировано строительство автомобильной дороги (участок от перекрестка

ул.Курчатова – ул.Ленинградская до ул.Энергетиков; от перекрестка ул.Курчатова – ул.Энергетиков до перекрестка ул.Энергетиков – ул.Попова; от перекрестка ул.Энергетиков – ул.Попова до поворота к зданию городской котельной).

Автобусный транспорт

Обслуживание населения городского округа Заречный пассажирскими перевозками в настоящее время осуществляют индивидуальный предприниматель Шиф Л.М.

Для пассажирских перевозок городского округа Заречный характерны:

- сравнительно высокая подвижность населения в межселенческих перемещениях;
- отток пассажиров с маршрутов пассажирских перевозок на легковой (индивидуальный) транспорт.

На планируемый срок для привлечения населения на маршруты пассажирских перевозок следует:

- поддерживать в эксплуатационном состоянии автодорожную сеть городского округа Заречный со смежными муниципальными образованиями Свердловской области;
- стимулировать подвижность населения городского округа путем контроля за соблюдением графика движения автобусных маршрутов, развития придорожного сервиса.

Новое жилое строительство в городе Заречном повлечет за собой определенную корректировку в трассировке внутригородских маршрутов и частоте выполнения рейсов.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт, проходящий по территории городского округа Заречный, в ближайшей перспективе не претерпит изменений в своей инфраструктуре и режиме работы.

Следует ожидать, что к перспективному сроку (2028г.) объём грузовых перевозок возрастет в связи с ростом промышленного потенциала городского округа Заречный.

Здания, сооружения дорожных служб и дорожного сервиса

Для обеспечения условий труда, ремонта, содержания и отдыха участников дорожного движения вдоль автомобильных дорогах необходимо размещение объектов придорожного сервиса. К вышеуказанным объектам относятся: мотели, площадки для кратковременной остановки автомобилей, пункты питания и торговли, автозаправочных станций (АЗС), станций технического обслуживания (СТО), пункты мойки автомобилей, устройства аварийно-вызывной службы.

В соответствии с рекомендациями НГПСО 1-2009.66, на перспективу необходимо предусмотреть места постоянного хранения с учетом 100 % соответствующего количества транспортных средств. С этой целью согласно Генерального плана сохраняются существующие гаражно-строительные массивы, резервируются новые места в границах коммунальной зоны.

Настоящей Программой рекомендуется предусмотреть строительство паркингов в жилой зоне в существующей застройке. При проектировании новых жилых объектов необходимо предусматривать необходимое количество машино-мест для хранения транспортных средств жителей с учетом типа жилого дома по уровню комфорта.

В районах малоэтажной жилой застройки с приусадебными и приквартирными земельными участками стоянки для постоянного и

временного хранения автотранспорта предусматриваются в пределах земельных участков их правообладателей. Число машино-мест на гостевых стоянках при такой застройке принимается из расчета 15-20 % от количества индивидуальных жилых домов и (или) квартир.

Для расчета необходимого количества СТО (станций технического обслуживания) и автомоек Программой принимается норма 1 пост на 200 автомобилей. Необходимое количество постов в СТО и автомойках составит 42 единицы.

Количество топливораздаточных колонок на АЗС (автозаправочных станциях) предусмотрено из расчета 1 колонка на 1000 автомобилей. Необходимое количество ТРК (топливораздаточных колонок) составит 10 единиц.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Существующий общий уровень автомобилизации населения городского округа Заречный составляет 270 автомобилей на 1000 жителей, что соответствует средним показателям по РФ.

На планируемый срок рост автомобилизации населения продолжится. Количество автомобилей на 1000 жителей городского округа достигнет порядка 320 ед.

Результаты моделирования транспортного движения на перспективный период до 2028 года представлены в виде эпюры интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2028 г. в **Приложениях 5.5 и 5.6.**

Нагрузка на автодорожную сеть общего пользования городского округа со стороны населения, проживающего в сельской территории городского округа, увеличится незначительно в связи с его малочисленностью.

Прогнозируется определенный рост нагрузки на автодорожную сеть за счет большей транспортной проницаемости территории городского округа Заречный со смежных территорий и появления второго въезда в г.Заречный.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории городского округа Заречный количество дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в ОМВД России по г. Заречный за 2017 год составило 341 единицу, за 2016 год – 492 единицы, что показывает уменьшение к аналогичному периоду прошлого года на 44,3 %.

Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории городского округа Заречный позволит сохранить тенденцию уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий на данный перспективный период.

Мероприятия, направленные на ликвидацию недостатков зимнего содержания автомобильных дорог, своевременного устранения дефектов дорожного покрытия, поддержание в рабочем состоянии горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог, поддержание нормативной освещенности дорог и пешеходных переходов позволят до 50 % уменьшить количество транспортных происшествий, возникших в результате данных недостатков. Недостатки зимнего содержания и дефекты дорожного покрытия преобладают в числе факторов, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий.

Данные мероприятия должны предусматривать конкретный набор действий и инструкции для служб и организаций, задействованных в обеспечении безопасности автодорожного, железнодорожного, пешеходного и

велосипедного движения (техническое обустройство автомобильных и железных дорог, их инфраструктурных элементов, взаимодействие с ГИБДД, сфера профессиональной и любительской подготовки водителей, пропаганда безопасности на автодорогах среди всех слоев населения, работа СМИ, проведение конкурсов, декад безопасности и т.п.).

Целевые показатели безопасности дорожного движения на территории городского округа Заречный представлены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Целевые показатели безопасности дорожного движения на территории городского округа Заречный

№ п/п	Наименование целевого показателя	Базовый показатель количества ДТП в 2018 году, %	Значение целевого показателя на перспективный период, % от базового показателя (2018 г.)
1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования	100	50

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

Состояние атмосферного воздуха в городском округе Заречный в целом можно считать благоприятным. Локальные загрязнения воздушного бассейна со стороны предприятий, расположенных в Екатеринбурге, Верхней Пышме и Асбесте, не оказывают существенного влияния на общую экологическую ситуацию территории городского округа.

Для улучшения экологической обстановки на территории городского округа Заречный предлагается:

- уточнение границ санитарно-защитных зон промпредприятий и коммунальных объектов округа для соблюдения регламента использования

территории их СЗЗ. При невозможности или экономической нецелесообразности планировочной организации санитарно-защитной зоны вследствие наличия на ее территории значительного количества капитального жилого фонда предприятие имеет возможность уменьшения ее размера за счет сокращения производства, перепрофилирования с изменением класса вредности, упорядочения производственных и складских корпусов, а также выноса основного производства на другую площадку;

- при необходимости вынос сельскохозяйственных объектов на новые площадки, где есть возможность организации нормативных санитарно-защитных зон;

- разработка программы по переводу котельных, работающих на угле и мазуте, на природный газ;

- организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха на границе санитарно-защитных зон предприятий и на территории жилых районов.

Вместе с тем, весомый вклад в фоновое загрязнение атмосферного воздуха свинцом, оксидом углерода, диоксидами азота и серы, углеводородами и твердыми частицами вносит автотранспорт.

При эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества.

Транспортные средства, работающие на карбюраторных двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами.

Транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду СО, но в большей — оксидами серы и азота.

За счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу.

Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Уход за транспортными средствами требует большого расхода воды и сопровождается образованием сточных вод. Сточные воды станций техобслуживания содержат суспензии твердых веществ, эмульсии масел, а также растворы солей и моющих средств. Попадание таких вод в природные водоемы или в почву приводит к загрязнению последних.

Атмосфера, гидросфера и почвы загрязняются в результате нарушения правил перевозки грузов и различных аварий на транспорте, в результате чего большое количество нефти и нефтепродуктов, угля, различных солей попадают в водные объекты и в литосферу.

Атмосфера способна переносить загрязняющие вещества и аккумулировать их в природных водах и литосфере, поэтому автомобильный транспорт посредством атмосферы является источником загрязнения и гидросферы, и литосферы.

Помимо того, что транспортные средства выделяют большое количество продуктов сгорания топлива, все виды транспорта являются источником теплового и шумового загрязнения, а также электромагнитного излучения.

Для уменьшения влияния транспортных потоков на состояние воздушного бассейна городского округа настоящей Программой предложен ряд мероприятий:

- устройство твердого покрытия проезжих частей всех автомобильных дорог общего пользования;
- перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и экологичные виды топлива – сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ;
- строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог;
- строительство в перспективе обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения (особенно тяжеловесного грузового автотранспорта) с жилых территорий.

3 Принципиальные варианты развития, укрупненная оценка принципиальных вариантов развития и выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный

С учетом основных направлений социально-экономического, градостроительного развития территории, а также демографических тенденций городского округа Заречный до 2028 года **выполнены три варианта развития транспортной инфраструктуры: инерционный, средний и целевой.**

Инерционный вариант расчета основан на гипотезе о существенном влиянии негативных внешних и внутренних факторов и об отсутствии

предпосылок для поступательного социально-экономического развития территории городского округа Заречный.

Средний вариант основан на предположении о волантильном вялотекущем развитии территории городского округа, с элементами стабилизации демографических показателей и показателей экономического развития.

Целевой вариант предполагает уверенное увеличение всех демографических компонент, влияющих на изменение численности населения городского округа, таким образом, чтобы произошло коренное укрепление позитивных демографических тенденций и факторов, способствующих развитию транспортной инфраструктуры. Увеличение репродуктивных установок и интенсивное развитие экономической базы территории по данному варианту прогноза будут являться взаимосвязанными процессами.

Численность населения округа по целевому варианту прогноза составит:

- на 01.01.2029г. по городскому округу в целом – 33067 чел., в том числе по городу Заречному – 29057 чел., по сельским населенным пунктам – 4010 чел.

Прогноз численности населения городского округа Заречный с разделением по населённым пунктам по целевому варианту представлен в таблице 2.1.2.

Прогноз демографического развития по целевому варианту принят за основной в Генеральном плане городского округа Заречный, и тенденции, заложенные в прогноз, приводят к стабилизации ситуации в области рождаемости и могут обеспечить прирост численности населения за пределами прогнозного периода. Тенденции социально-экономического развития, заложенные в прогнозе по целевому варианту, определяют динамику развития транспортной инфраструктуры на прогнозный период.

Перспектива развития экономики по целевому варианту развития транспортной инфраструктуры заключается в достижении ряда конечных качественных ориентиров стратегического развития:

- активного и устойчивого развития экономики городского округа, повышения ее конкурентоспособности в регионе и за его пределами;
- привлечения инвестиций для развития действующих и создания новых промышленных и сельскохозяйственных производств на основе его ресурсов и географического положения;
- развития оптовой и розничной торговли, привлекательной за счет качества обслуживания и дополняющих сопутствующих услуг - общественного питания и отдыха;
- усиления коммуникационной роли городского округа в Свердловской области и между окружающими регионами на основе функционирования транспортной инфраструктуры;
- устойчивого экологического развития и сохранения уникальной природы для будущих поколений.

Основными направлениями развития планировочной структуры городского округа в пределах расчетного срока (до 2028 года) по целевому варианту развития приняты следующие:

- повышение хозяйственного и культурно-бытового потенциала г.Заречного как центра районной системы расселения;
- развитие населенных пунктов городского округа Заречный;
- стабилизация сложившейся сети сельских населенных мест;
- усовершенствование сложившейся специализации предприятий, расположенных в сельской местности;

- совершенствование инженерно-технической (строительство систем водообеспечения и водоотведения, реконструкция и ремонт сети автодорог и т. п.) и социальной инфраструктуры городского округа;

- формирование рекреационной системы в увязке с общей схемой функционально-планировочного зонирования.

Перспективная планировочная структура городского округа Заречный в пределах расчетного срока по целевому варианту сохранит сложившееся очертание, получают дальнейшее развитие ее сформировавшиеся планировочные оси.

Основной целью в развитии сети автомобильных дорог по целевому варианту в городском округе Заречный является:

- повышение плотности дорог общего пользования для обеспечения удовлетворительных хозяйственных связей и создания устойчивой транспортной связи всех населенных пунктов городского округа;

- все автомобильные дороги общего пользования городского округа должны иметь твердое покрытие проезжих частей;

- строительство в перспективе обходов населенных пунктов для выноса транзитного движения с жилых территорий с целью повышения безопасности движения и снижения уровня шума на территории населенных пунктов.

Перспективная интенсивность движения транспорта по целевому варианту развития транспортной инфраструктуры на период до 2028 года прогнозируется к увеличению на 45 % от показателей 2018 года.

По целевому варианту предусмотрены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в целях снижения нарушений правил дорожного движения, в том числе наезда на пешеходов.

Для уменьшения влияния транспортных потоков на состояние окружающей среды городского округа по целевому варианту развития транспортной инфраструктуры предусмотрены ряд мероприятий:

- устройство твердого покрытия проезжих частей всех автомобильных дорог общего пользования;
- перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и экологичные виды топлива – сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ;
- строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог;
- строительство в перспективе обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения с жилых территорий.

Целевой вариант развития транспортной инфраструктуры принят за основной в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный.

Реализация мероприятий по целевому варианту программы развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный до 2028 г. позволит достичь следующие показатели:

- Увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 14,56 % (18,17 км) по отношению к 2018 году.
- Произвести реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог на улично-дорожной сети населенных пунктов протяженностью 12,78 км до 2028 года.
- Провести строительство новых автодорог по новым улицам во вновь строящихся жилых массивах общей протяженностью 2,0 км,

- Введение в эксплуатацию путепровода через железнодорожную ветку «ст.Баженово – Асбест» на дороге местного значения «от г.Заречного до КПП Муранитный».

- Введение в эксплуатацию надземного пешеходного перехода через региональную автодорогу «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)» км 46.

- Уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий на 50% от показателя 2018 года.

- Обеспечить 100% протяженности автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной.

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основанием для разработки комплексных мероприятий по организации дорожного движения в городском округе Заречный являются действующие административные и программные документы в области повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети:

4.1.1 Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети городского округа Заречный в 2016 - 2020 годах», утвержденная постановлением Администрации городского округа Заречный от 21.10.2015г. №

1317-П (с внесением изменений согласно постановления Администрации городского округа Заречный от 02.07.2018г. № 505-П).

Целью программы является обеспечение доступной и безопасной транспортной инфраструктуры системы автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах городского округа Заречный, а также комплексное решение проблем обеспечения безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, безопасности движения вблизи общеобразовательных учреждений, снижение аварийности и последствий, а так же повышение комфортности дорог, улиц, тротуаров.

В первую очередь, программа направлена на приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения с высокой интенсивностью движения к уровню высокого нормативно-эксплуатационного состояния. Кроме того, программа направлена на повышение качества обслуживания и содержания дорог общего пользования местного значения городского округа Заречный.

План мероприятий по выполнению муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети городского округа Заречный» в 2016-2020 годах в рамках компетенции Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает в себя следующие мероприятия:

1. Разработка проектно-сметной документации по строительству второго въезда в г.Заречный и осуществление строительства этого въезда в г.Заречный (а.д. «БАЭС – а.д. «Белоярский – Асбест»).
2. Строительство автомобильной дороги (участок от перекрестка ул.Курчатова – ул.Ленинградская до ул.Энергетиков; от перекрестка ул.Курчатова – ул.Энергетиков до перекрестка ул.Энергетиков –ул.Попова; от

перекрестка ул.Энергетиков – ул.Попова до поворота к зданию городской котельной).

3. Проектирование объектов ливневой канализации и устройство их на УДС города.

4.1.2 Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года».

Согласно Государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» на период с 2019 года запланировано строительство надземного пешеходного перехода на км 46 автомобильной дороги «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление) на территории городского округа Заречный.

4.1.3 Согласно Генерального плана города Заречного, в целях развития связности территорий, предусмотрено строительство путепровода через железнодорожный переезд на 9 ПК «Муранитный» на автомобильной дороге общего пользования местного значения «от г.Заречный до КПП «Муранитный».

4.1.4 По линии ФКУ «Уралуправдор» в Федеральное дорожное агентство направлено предложение о включении в программу работ с 2020 г. по 2025г. производство реконструкции дороги Р-351 «Екатеринбург – Тюмень» км 35 – км 104+244 (обход с.Малые Брусяны, с.Мезенское, р.п.Белоярский, г.Богданович) - протяженность по территории городского округа – 8,281 км.

4.1.5 В целях повышения безопасности движения и снижения экологической нагрузки включить в муниципальную программу по развитию улично-дорожной сети городского округа реконструкцию автомобильной дороги по обхода д.Курманка.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На территории городского округа Заречный уже существует неформальный транспортно-пересадочный узел – объект «Автобусная станция», консолидирующий и распределяющий пассажиропотоки городского округа.

На перспективный период в границах городского округа не предвидится появление подобного транспортно-пересадочного узла. Железнодорожная станция «Муранитный» в виду ограниченного хождения пригородных поездов не сможет выполнять функции полноценного транспортно-пересадочного узла.

В связи со строительством новых жилых массивов на территории города Заречного появится потребность пересмотра трассировки автобусного маршрута № 23 и увеличение частоты его рейсов. Введение новых маршрутов по УДС города скорее всего явится экономически неоправданным мероприятием.

Как вариант, с учетом транспортных интересов и удобства пассажиров возможно введение автобусного маршрута, проходящего по маршруту автобуса № 23, но перемещающимся в противофазе (в другом направлении) по отношению к маршруту № 23. Подобный опыт успешно используется на внутригородских маршрутах города Верхняя Пышма. Этот опыт в условиях города Верхняя Пышма практически доказал свою целесообразность и экономическую дееспособность. Учитывая некую схожесть планировки городов Заречный и Верхняя Пышма, этот вариант смог бы быть реализован на территории города Заречном.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

К мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта городского округа Заречный в первую очередь относится организация парковочного пространства в г. Заречном.

Администрацией городского округа принимаются меры по организации парковочного пространства города Заречного. Определена и утверждена дислокация открытых стоянок для размещения легкового транспорта.

Полевые исследования показали, что данные стоянки в пиковые моменты имеют текущую заполняемость в пределах 75 – 80 % от имеющихся мощностей.

На перспективный период мощности имеющихся стоянок не будут удовлетворять спрос на размещение автомобильных средств (легкового и большегрузного).

Настоящей Программой рекомендуется проведение планирования для определения перспективных мест для размещения новых открытых стоянок.

Программой дополнительно предлагаются следующие мероприятия:

1. Строительство и увеличение существующих парковочных карманов у общеобразовательных учреждений городского округа с обязательным выделением мест для автотранспорта инвалидов.

2. Строительство и увеличение существующих парковочных карманов у социально-значимых объектов г.Заречного.

3. Устройство парковочных карманов вдоль улично-дорожной сети в тех местах, где это возможно организовать для стоянки транспортных средств по углом 45 градусов к тротуару («елочкой»).

4. Для повышения эффективности использования парковочных карманов целесообразно нанесение разметки, определяющей правила расположения автомобилей, при котором количество машино-мест будет максимальным.

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

В целях повышения безопасности пешеходов и велосипедистов и развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения Программой предусмотрены мероприятия по обустройству тротуаров на улично-дорожной сети.

Велосипедное движение в городском округе Заречный начинает активно формироваться. Полевые исследования показали, что наблюдается постоянный рост количества населения, использующих велосипед в качестве источника передвижения. На данный момент велосипедная инфраструктура в городе представлена в виде визуально оформленной велодорожки, совмещенной с тротуаром, проложенным по ул.Курчатов, ул.Ленина до ДК «Ровесник». Вместе с тем на данной велодорожке не в полной мере учтены вопросы безопасного совместного передвижения велосипедистов и пешеходов (особенно детей) в виду недостаточной ширины тротуаров.

Как показывает имеющийся опыт, использование велосипеда как средства передвижения серьезно сдерживается отсутствие велосипедных парковочных мест. Данное обстоятельство влияет на то, что при наличии возможности совершить поездку на велосипеде, люди выбирают вариант использования поездки на автомобильном и общественном транспорте.

Министерство транспорта России в июле 2018г. подготовило методические рекомендации по развитию на УДС населенных пунктов велосипедных дорожек. Предполагается повсеместное создание сети велодорожек трех типов: городского, районного и местного значения.

Исходя из того, что объем передвижений пешеходов в г.Заречном на данный момент несоизмеримо выше, чем велосипедистов, планируется создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной (см. рис. 4.4.1). Для движения велосипедистов предлагается использовать пешеходные тротуары, визуально выделив велосипедные дорожки разметкой.

Для условий города Заречного рекомендуется проложение следующих направлений пешеходно-велосипедных дорожек по улицам Ленина (городская площадь), Алещенкова, Курчатова, Клары Цеткин, 9 Мая общей протяженностью 4,0 км.

Данный маршрут позволит осуществить велосипедное движение, охватывающее часть административных, социально значимых объектов, в следствие чего будет востребован жителями города. Часть велосипедно-пешеходного маршрута: по ул.Клары Цеткин – будет иметь статус прогулочно-рекреационной зоны.

Схема планируемых маршрутов велосипедно-пешеходных дорожек представлена в **Приложении 2.1.**



Рисунок 4.4.1 – Тротуар с совместным движением велосипедов и пешеходов

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Важнейшим звеном транспортной системы городского округа Заречный является грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб, которые играют ведущую роль в перевозках грузов внутри городского округа и населенных пунктов.

В настоящее время актуальной проблемой организации движения грузовых автомобилей в населенных пунктах стало несоответствие весогабаритных характеристик грузовых автомобилей, транспортных средств коммунальных и дорожных служб дорожным условиям. Иными словами, узкие улицы населенных пунктов отрицательно влияют на условия движения автопоездов. Грузовые автомобили плохо вписываются в повороты, создают помехи другим участникам движения. Кроме того, грузовые автомобили

полной массы зачастую составляют 50 и более тонн. При этом конструкция дорожной одежды улиц и дорог зачастую не соответствует такой нагрузке, производимой автомобилями, что приводит к интенсивному разрушению покрытия дорожной одежды.

Настоящая Программа рекомендует упорядочить движение грузовых автомобилей (особенно автопоездов) по улично-дорожной сети г.Заречного. Для этого рекомендуется выделить магистрали главного направления грузового движения и основного грузового движения. Остальные улицы, не вошедшие в данную группу, следует считать второстепенными направлениями для грузового движения.

Главные направления грузового движения – магистрали, предназначенные для грузового движения через территорию г.Заречного, а также для подъезда к местам основного грузотяготения. Вдоль главных маршрутов расположены основные места грузополучения и грузоотправления.

Фактически грузовые автомобили (особенно автопоезда) должны въезжать на территорию города по данным направлениям, а также следовать через город транзитом. Грузовые автомобили должны от грузоотправителя или грузополучателя по кратчайшей траектории выезжать на магистрали главного грузового движения. Это позволит минимизировать нагрузку на улицы, не предназначенные для грузового движения. Конструкция дорожной одежды на данных магистралях должна соответствовать необходимой транспортной нагрузке от грузовых автомобилей.

Основные направления грузового движения – магистрали, предназначенные для движения грузового транспорта по территории города. На эти улицы грузовые автомобили должны попадать через главные направления по кратчайшему расстоянию, а затем выезжать непосредственно на второстепенные магистрали к месту получения груза.

Второстепенные маршруты – направления, крайне нежелательные для движения грузовых автомобилей и необходимы для непосредственного подвоза грузов к месту погрузки и разгрузки.

В условиях города Заречного при наличии региональных автомобильных дорог «Белоярский – Асбест» и «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление) транзитный поток грузового транспорта движется по данным автомагистралям (транзитным маршрутам), обтекая улично-дорожную сеть города Заречный. Непосредственно поток грузового транспорта проникает на улично-дорожную сеть города Заречный для обслуживания конкретных предприятий и объектов, которые дислоцируются на территории города.

Данной Программой планируется осуществлять перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов по главным направлениям грузового движения.

Для условий города Заречный главными направлениями грузового движения являются следующие улицы: Победы, Кольцевая, Попова, восточный выход на 4 блок БАЭС.

В случае, если грузоотправитель или грузополучатель находится на удалении от главных направлений движения, необходимо разрабатывать маршрут так, чтобы была возможность попадать на главное направление движения по кратчайшему расстоянию. При этом желательно использовать улицы, указанные в данном разделе, как основные направления грузового движения.

Второстепенные маршруты грузового движения предлагается использовать в исключительных случаях для подвоза или загрузки груза непосредственно от грузополучателя или грузоотправителя.

Для перевозки крупногабаритных грузов, а также негабаритных, в соответствии с законом по организации дорожного движения, необходима

разработка проекта организации движения на маршрут движения транспортного средства по территории населенного пункта. Данный проект разрабатывается отдельно на каждый маршрут следования крупногабаритного транспортного средства.

Депутатом Думы городского округа Заречный Вагановым А.К. высказано мнение об установке дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» по ул.Толмачева в д.Курманке, т.к. большегрузный транспорт, проезжающий по данному участку дороги, наносит ущерб отремонтированному дорожному полотну.

Данной Программой рекомендуется в рамках муниципальной программы по развитию улично-дорожной сети городского округа Заречный в ближайшей перспективе предусмотреть работы по проведению реконструкции существующей объездной грунтовой дороги. Данная дорога обеспечит транспортный обход д.Курманка и пропуск тяжеловесного транспорта. В настоящее время существующая объездная дорога не позволяет автотранспортным средствам совершать технически безопасное перемещение в виду наличия большого количества выбоин и большой колеиности.

После введения в эксплуатацию этой дороги возможно запрещение движения большегрузного автотранспорта по улично-дорожной сети д.Курманка.

В целях обеспечения сохранности опорной сети автомобильных дорог городского округа Заречный от тяжеловесных грузовых автомобилей Программой планируется организация стационарных или передвижных пунктов весового контроля автотранспорта на опорной сети автомобильных дорог при въезде на территорию городского округа.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа Заречный и общественного транспорта

В соответствии с основными документами по развитию автомобильных дорог на территории городского округа Заречный:

- Генеральным планом города Заречного;
 - Генеральными планами населенных пунктов городского округа;
 - Схемой развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017 - 2031 годы;
 - Градостроительных регламентов городского округа Заречный;
 - Нормативных документов градостроительного планирования и перспектив социально-экономического развития городского округа Заречный
- разработана программа по развитию сети автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Заречный.

Перечень мероприятий по программе развития сети автомобильных дорог городского округа Заречный на период 2018 – 2028 гг. представлен в таблице 4.6.1.

Таблица 4.6.1 – Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог на территории городского округа Заречный

№ п/п	Наименование мероприятия	Количественные показатели
1	Строительство второго въезда в г.Заречный (а.д. «БАЭС – а.д. «Белоярский – Асбест») с путепроводом	3,88 км
2	Строительство южной объездной дороги в г.Заречном (от ул.Курчатова до ул.Попова – городская котельная)	2,47 км
3	Строительство объездной дороги в д.Курманка	1,82 км
4	Ремонт улично-дорожной сети в г.Заречном в период 2018-2020 годы	3,48 км
5	Ремонт улично-дорожной сети в г.Заречном в период 2021-2028 годы	9,3 км
6	Развитие улично-дорожной сети во вновь строящихся жилых районах до 2028 года	2,00 км
7	Строительство путепровода через железнодорожную ветку «ст.Баженово – Асбест» на местной дороге «от г.Заречного до КПП «Муранитный»	0,1 км

8	Мероприятие по государственной программе Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» : - Строительство надземного пешеходного перехода через а.д. «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)» км 46	0,05 км
---	---	---------

Перспективные мероприятия по развитию сети автомобильных дорог находятся в «Схеме автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2028 г.», которая представлена в **Приложении 3.2.**

Реализация мероприятий по развитию сети автомобильных дорог городского округа Заречный до 2028 г. позволит достичь следующие показатели:

- Увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 8,15 % (10,17 км) по отношению к 2018 году.
- Произвести ремонт и реконструкцию автодорог на улично-дорожной сети населенных пунктов протяженностью 12,78 км до 2028 года.

Сводные данные протяженности автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Заречный на перспективу на 01.01.2029 г. представлены в таблице 4.6.2.

Таблица 4.6.2 – Общая протяженность автомобильных дорог городского округа Заречный

	Общая протяженность автомобильных дорог на 01.01.2018 г., км	Общая протяженность автомобильных дорог на 01.01.2028 г., км
Автомобильные дороги общего пользования городского округа Заречный	124,784	134,954

4.7 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данное мероприятие относится к перспективному направлению деятельности по совершенствованию транспортной инфраструктуры.

Интеллектуальная транспортная система – это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем, а именно автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) в городском округе Заречный целесообразно в наиболее густонаселенном пункте с развитой улично-дорожной сетью и значительной интенсивностью, то есть в г. Заречный.

На сегодняшний момент в г. Заречный автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) отсутствует.

Для внедрения системы АСУДД в г. Заречный настоящей Программой

планируется использовать следующие алгоритмы управления светофорных объектов: *Жесткая сетевая координация и Жесткая магистральная координация.*

4.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека

Для уменьшения влияния транспортных потоков на состояние воздушного бассейна городского округа Заречный настоящей Программой планируется ряд мероприятий.

К числу физических факторов, определяющих качество окружающей среды, относится шумовое воздействие.

Одним из основных источников шума, влияющим на акустический режим селитебной территории городского округа Заречный, является автомобильный транспорт.

Для снижения уровня шумового воздействия автотранспорта Программой планируется ряд мероприятий:

- строительство в перспективе обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения с жилых территорий;
- сооружение шумозащитных экранов в непосредственной близости от границ селитебных территорий;
- капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

4.9 Сводный перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, намечаемых для реализации в рамках целевого плана развития

Сводный перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, намечаемых для реализации в рамках целевого плана развития, представлен в таблице 4.9.1

Таблица 4.9.1 – Сводный перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, намечаемых для реализации в рамках целевого плана развития

№ п/п	Наименование мероприятий, источник финансирования	Периоды, года / Количественные показатели			
		2018	2019	2020	2021-2028
1	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и расходы, связанные с проведением данных работ	3,48 км			9,3 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>				
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>	0,22	0,0063	0,0063	0,94
2	Строительство второго въезда в г.Заречный (а.д. «БАЭС – а.д. «Белоярский – Асбест»		проект		3,88 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>				206,71
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>		3,88		10,88
3	Строительство южной объездной дороги в г.Заречном (от ул.Курчатова до ул.Попова – городская котельная)		проект		2,47 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>		0,0156		131,59
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>				6,93
4	Строительство объездной дороги в д. Курманка		проект		1,82 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>				
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>		1,82		5,10
	<i>Внебюджетные средства, млн.руб</i>				96,97
5	Развитие улично-дорожной сети во вновь строящихся жилых районах		проект		2,00 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>				106,55
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>		2,00		5,61
6	Строительство путепровода через железную ветку «ст.Баженово – Асбест» на местной дороге «от			проект	0,1 км

*Наименование проекта: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный*

	г.Заречный до КПП «Муранитный»				
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>				<i>665,00</i>
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>			<i>3,5</i>	<i>35,00</i>
7	Мероприятия по государственной программе Свердловской области «Развитие транспортного, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года»: Строительство надземного пешеходного перехода через а.д. «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)»		проект		0,05 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>		<i>2,00</i>		<i>30,00</i>
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>				
8	Строительство ливневой канализации			проект	6,00 км
	<i>Региональный бюджет, млн.руб</i>				<i>12,00</i>
	<i>Муниципальный бюджет, млн.руб</i>			<i>1,8</i>	
Региональный бюджет:					1 151,87
Муниципальный бюджет:					77,69
Внебюджетные средства:					96,67
Итого:					1 229,56

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный произведена на основании расчетов по удельным капитальным затратам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта 1 км автомобильной дороги, разработанным на основании сметных данных реализованных объектов-аналогов транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области.

Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области представлены в таблице 5.1.

Удельные капитальные затраты строительства на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области представлены в таблице 5.2.

Удельные капитальные затраты реконструкции на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области представлены в таблице 5.3.

Таблица 5.1 – Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области

(в ценах 3 кв. 2017 г. без НДС)

Вид работ	Категория местности (группа сложности строительства)	Категории автомобильных дорог										
		I (4 полосы)	I (6 полос)	II (2 полосы)	II (4 полосы)	III		IV			V	
Тип дорожной оджды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	облегченный	капитальный	облегченный	переходный	облегченный	переходный
В ценах 2001 г. (млн.руб.)												
Капитальный ремонт	1	20,39	30,59	8,63	19,43	4,66	4,89	3,61	2,52	2,35	2,27	1,15
	2	22,63	33,95	9,80	22,06	5,81	6,06	4,76	3,71	2,34	3,34	2,29
	3	-	-	14,41	32,42	9,27	8,37	5,89	4,85	4,65	4,36	3,44
Ремонт	1	13,59	20,39	5,76	12,95	3,11	3,26	2,41	1,68	1,57	1,51	0,76
	2	15,09	22,63	6,54	14,70	3,87	4,04	3,18	2,47	1,56	2,22	1,53
	3	-	-	9,61	21,61	6,18	5,58	3,93	3,23	3,10	2,91	2,29
В ценах 1 квартала 2017 г. (млн. руб.)												
Капитальный ремонт	1	128,46	192,72	54,37	122,41	29,36	30,81	22,74	15,88	14,81	14,30	7,25
	2	142,57	213,89	61,74	138,98	36,60	38,18	29,99	23,37	14,74	21,03	14,43
	3	-	-	90,78	204,25	58,40	52,73	37,11	30,56	29,30	27,49	21,67
Ремонт	1	85,62	128,46	36,29	81,59	19,59	20,54	15,18	10,58	9,89	9,53	4,79
	2	95,07	142,57	41,20	92,61	24,38	25,45	20,03	15,56	9,83	14,02	9,64
	3	-	-	60,54	136,14	38,93	35,15	24,76	20,35	19,53	18,32	14,43

Таблица 5.2 – Удельные капитальные затраты строительства на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области

(в ценах 3 кв. 2017 г. без НДС)

Вид работ	Категория местности (группа сложности строительства)	Категории автомобильных дорог									
		I (4 полосы)	I (6 полос)	II (2 полосы)	II (4 полосы)	III	IV			V	
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	облегченный	переходный	облегченный	переходный
Протяжение участка, км		1,0									
Дорожно-климатическая зона		II									
Стоимость строительства 1 км дороги в базовых ценах 2001 г., млн.руб.	1	33,99	50,98	14,39	32,38	7,77	6,02	4,20	3,91	3,78	1,91
	2	37,72	56,58	16,34	36,76	9,69	7,94	6,18	3,89	5,56	3,82
	3	-	-	24,02	54,04	15,44	9,82	8,08	7,75	7,27	5,73
Стоимость строительства 1 км дороги в ценах 1 квартала 2017 г., млн.руб.	1	214,14	321,17	90,66	203,99	48,95	37,93	26,46	24,63	23,83	12,03
	2	237,64	356,45	102,94	231,59	61,05	50,02	38,93	24,51	35,05	24,07
	3	-	-	151,33	340,45	97,27	61,87	50,90	48,83	45,81	36,10

Таблица 5.3 – Удельные капитальные затраты реконструкции на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области

(в ценах 3 кв. 2017 г. без НДС)

Наименование	Категория местности (группа сложности строительства)	Категории автомобильных дорог											
		III в I-б (4 полосы)	III в II (2 полосы)	III в II (4 полосы)	II в I (4 полосы)	II (2 полосы) - II (4 полосы)	IV во II	IV в III	IV пер. в III кап.	V обл. в IV обл.	V пер. в IV кап.	V пер. в IV обл.	V пер. в IV пер.
Протяжение участка, км		1,0											
Дорожно-климатическая зона		II											
Тип дорожной одежды		капитальный									облегченный	капитальный	облегченный
												переходный	
Стоимость строительства 1 км дороги в базовых ценах 2001г., млн. руб.	1	29,91	12,66	28,49	26,84	27,67	15,51	6,83	7,38	3,57	5,29	3,70	3,44
	2	33,19	14,38	32,35	31,45	31,90	17,61	8,52	9,21	4,46	6,99	5,44	3,43
	3	-	19,81	44,58	-	44,58	24,27	12,74	13,76	6,53	8,10	6,67	6,39
Стоимость строительства 1 км дороги в ценах на 1 кв 2017 г., млн. руб.	1	188,43	79,76	179,49	169,10	174,32	97,74	43,03	46,49	1,00	33,33	23,31	21,67
	2	209,10	90,59	203,81	198,11	200,95	110,96	53,68	57,99	28,08	44,04	34,27	21,61
	3	-	124,80	280,85	-	280,86	152,91	80,26	86,69	41,13	51,03	42,02	40,26

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры планируемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Методические подходы к оценке эффективности

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный проводилась в соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» (Москва, «Экономика», 2000 г.) и ВСН 21-83.

Для определения экономической эффективности затрат и выгоды от реализации мероприятий рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым вариантом», предусматривающим отказ от их реализации.

При проведении расчета эффективности определялись следующие последствия реализации мероприятий:

- сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;
- уменьшение затрат времени в пути;
- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

Для расчета эффектов использовались результаты моделирования транспортных потоков.

Полученные результаты по каждому из последствий оценивались в стоимостном выражении по годам реализации. Расчетный срок был принят равным 30 годам. Денежный поток на каждом расчетном шаге приводился к дисконтированному виду. Коэффициент дисконтирования рассчитывается по формуле (6.1):

$$\alpha_i = \frac{1}{(1 + E)^{t_i - t_0}}, \quad (6.1)$$

где: E – норма дисконта;

t_0 – момент приведения, за который может приниматься начало расчетного периода;

t_i – момент окончания i -го шага.

В качестве нормы дисконта для оценки денежных потоков применяется ставка, отражающая стоимость бюджетных средств. На настоящий момент значение такой ставки нормативно не установлено, и для расчетов допустимо применять ставку рефинансирования Банка России. Норма дисконта была принята равной 8,25 % (ставка рефинансирования Центрального банка РФ на момент осуществления расчёта).

Для оценки эффективности реализации мероприятий использовались следующие показатели:

- чистый дисконтированный доход, или чистая приведенная стоимость (ЧДД, NPV), определяется как стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу с использованием метода дисконтирования;

- индекс доходности (PI), отражающий отношение всех дисконтированных денежных притоков ко всем дисконтированным денежным оттокам;

- срок окупаемости – расчетный год, после которого объем чистых дисконтированных денежных поступлений становится и остается в дальнейшем положительным;

- внутренняя норма доходности (ВНД, IRR), отражающая ставку дисконтирования, при которой показатель ЧДД становится равным нулю.

Чистый дисконтированный доход определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу. Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки.

Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данной Программы и вычисляется по формуле (6.2):

$$\text{ЧДД} = -\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (6.2)$$

где: t_r – продолжительность расчетного периода;

t_e – период начала эксплуатации объекта;

Z_i – затраты в i -й год реализации Программы;

D_i – экономический эффект в i -й год реализации Программы;

E – норма дисконта;

i – год реализации Программы.

Индекс доходности (рентабельности инвестиций) характеризует долю общего дисконтированного дохода, приходящуюся на единицу приведенных финансовых вложений. Математически формула для расчета индекса доходности Программы представляет собой отношение суммы приведенных эффектов к величине приведенных капиталовложений (6.3):

$$\text{PI} = \frac{\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}. \quad (6.3)$$

Внутренняя норма доходности представляет собой ту норму дисконта E , при которой величина приведенных эффектов равна приведенным капиталовложениям. ВНД определяется как решение относительно E уравнения (6.4):

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0. \quad (6.4)$$

Срок окупаемости Программы – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю и формально может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя t_r (6.5):

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0. \quad (6.5)$$

Для признания мероприятий эффективными необходимо, чтобы чистый дисконтированный доход был больше нуля, индекс доходности - больше единицы, внутренняя норма доходности превышала заданную норму дисконта.

Если при расчете социально-экономической эффективности получен положительный результат (то есть чистая экономическая выгода для общества превышает стоимость инвестиций), мероприятия рекомендуются к реализации и могут претендовать на государственную поддержку.

В соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» при расчете показателей экономической эффективности не учитываются составляющие денежных потоков, связанные с получением кредитов и их обслуживанием, налоговыми и другими трансфертными платежами.

Оценка эксплуатационных расходов пользователей автодорожной сети

На эксплуатационные расходы пользователей дорог существенное влияние оказывают дорожные условия. При движении транспортных средств

по автомобильным дорогам с низкой скоростью и (или) в режимах «разгона – торможения» увеличивается расход топлива подвижного состава.

Реализация мероприятий по развитию транспортной системы городского округа Заречный позволит улучшить условия движения транспорта, что скажется не только на уменьшении объема потребления топлива на километр пробега, но и на уменьшении износа шин, сокращении расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы, уменьшении затрат на ремонт подвижного состава.

Транспортно-эксплуатационные расходы пользователей дорожной сети определяются на основании данных о существующей и перспективной интенсивности движения, составе транспортного потока, скорости и среднем расходе топлива для групп транспортных средств (легковые и грузовые автомобили). При определении суммарных транспортных расходов учитывались статистические данные Министерства транспорта РФ, согласно которым в структуре переменных затрат автотранспорта расходы на топливо составляют около 50 %.

Экономические выгоды от снижения затрат пользователей дорог рассчитывались как разница в эксплуатационных расходах транспортных средств при реализации мероприятий и при «нулевом» варианте (6.6):

$$\mathcal{E}_{\text{эз}} = (T_0 - T_1) \times l \times k, \quad (6.6)$$

где T_1 и T_0 – расход топлива при реализации мероприятий и при отказе от них соответственно, выраженный в рублях с учетом цен на топливо, регистрируемых на момент осуществления расчета;

l – протяженность участка, км;

k – коэффициент, учитывающий долю затрат на топливо в общих транспортно-эксплуатационных затратах, определяемый на основе статистических данных или в ходе анализа затрат транспортных предприятий.

Затраты на топливо рассчитывались в зависимости от базовых линейных норм расхода топлива для различных типов автотранспортных средств, пробега автомобиля, поправочного коэффициента на условия движения и стоимости топлива. Удельные показатели расхода топлива на 1 км пробега при различных скоростях движения рассчитываются с учётом «Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (Министерство транспорта РФ, Федеральный дорожный департамент, 1995 г.) и «Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (утверждены распоряжением Министерства транспорта РФ №АМ-23-р от 14.03.2008 г.).

Оценка затрат времени на передвижения по автодорожной сети

Реализация мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского округа Заречный обеспечит увеличение скорости движения транспортных потоков, что приведет к снижению потерь времени водителей и пассажиров транспортных средств.

Эффект от сокращения затрат времени в i -й год расчётного срока может быть рассчитан по формуле (6.7):

$$\mathcal{E}_{i(ep)} = \left(\frac{l}{s_1} - \frac{l}{s_0} \right) (VoT_{i(P)}I_{i(B)} + VoT_{i(C)}I_{i(C)} + VoT_{i(Tr)}I_{i(Tr)}) + (VoT_{i(P)} + VoT_{i(C)} + VoT_{i(Tr)})(d_1 - d_0),$$

(6.7)

где: l – средняя дальность поездки;

s_1 и s_0 – средняя скорость движения при реализации мероприятий и при отказе от их реализаций соответственно;

d_1 и d_0 – суммарные задержки транспорта в ожидании движения при реализации мероприятий и при отказе от их реализаций соответственно;

VoT_P, VoT_C, VoT_{Tr} – стоимостная оценка затрат времени пассажиров автотранспортных средств, владельцев легковых автомобилей и водителей грузовых автомобилей соответственно;

I_P, I_C, I_{Tr} – интенсивность движения общественного транспорта, легковых и грузовых автомобилей соответственно.

Для экономической оценки потерь времени, затрачиваемого пассажирами автотранспортных средств, использовалось среднее значение почасовой оплаты труда населения городского округа Заречный, которое составляет в настоящее время около 100 руб./час. При определении стоимости одного часа времени принималось во внимание, что доходы пользователей легковых автомобилей и водителей грузовых автомобилей превышают средний уровень доходов населения и составляют около 150 и 120 руб./час соответственно. При проведении расчетов на перспективу использовался прогноз реальной заработной платы населения городского округа Заречный.

Оценка выбросов загрязняющих веществ автотранспортом

Оценка и сравнение уровня загрязнения атмосферного воздуха выбросами от автомобильного транспорта проводилась по показателю годовых валовых выбросов основных групп поллютантов.

Расчет годовых объемов выбросов по основным нормируемым ингредиентам выполнен на основе методики оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха автомобильным транспортом, разработанной в составе Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.

Определение экологического ущерба от автотранспортных выбросов включает следующие этапы:

- расчёт суммарных объемов выбросов по каждому компоненту (CO, CH₄, NO₂);

- установление размера платы за одну тонну выброса по каждому компоненту в соответствии с базовыми нормативами платы за выбросы в атмосферу загрязняющих веществ;

- расчёт ущерба, наносимого окружающей среде при движении автотранспорта, по каждому компоненту и суммарно по всем компонентам.

На основе значений годовых валовых выбросов поллютантов в атмосферу произведена оценка экономического ущерба от загрязнения автотранспортом воздушной среды с учетом действующих нормативов платы за выбросы.

Эффект от снижения экологического ущерба определялся как разница между оценкой экологического ущерба для «нулевого» варианта и при реализации предусмотренных мероприятий.

Социально-экономическая эффективность

При проведении оценки социально-экономической эффективности были рассмотрены мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный.

В таблице 6.1 представлены полученные значения показателей социально-экономической эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018–2028 гг.

Таблица 6.1 – Показатели социально-экономической эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов муниципальной транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018-2028 гг.

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
Капитальные вложения на выполнение работ по строительству и реконструкции без дисконтирования	млн руб.	77,69
Капитальные вложения на выполнение работ по строительству и реконструкции с учётом дисконтирования	млн руб.	103,72
Социально-экономический эффект с учётом дисконтирования	млн руб.	114,82
в том числе:		
- от сокращения времени пребывания пассажиров в пути	млн руб.	93,01
- от снижения транспортно-эксплуатационных затрат	млн руб.	20,67
- от снижения экологической нагрузки	млн руб.	1,15
Чистый дисконтированный доход	млн руб.	11,11
Внутренняя норма доходности	%	10,1
Срок окупаемости с начала строительства	лет	9,1

Как видно из представленных данных, мероприятия, предлагаемые по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018–2028 гг., удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.

Показатели эффективности по развитию улично-дорожной сети городского округа и объектов транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018–2028 гг. обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода – 11,11 млн. руб. Срок окупаемости данного сценария составляет 9,1 года с начала инвестирования.

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база городского округа Заречный в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет требованиям действующего законодательства РФ. Нормативно-правовые акты городского округа приведены в соответствие в связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ». Все нормативно-правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры своевременно опубликованы в местных средствах массовой информации.

Анализ нормативно-правовых актов в сфере транспортной инфраструктуры показал, что состав данных актов является исчерпывающим и не требует принятия дополнительных документов местного правового регулирования. Качество этих актов позволяет успешно реализовывать нормы федерального законодательства.

Нормативно-правовая база городского округа Заречный в сфере транспортной инфраструктуры представляет собой следующие документы:

- Постановление Администрации городского округа Заречный от 24.02.2016г. № 179-П «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском округе Заречный»;
- Постановление Администрации городского округа Заречный от 22.12.2014г. № 1738-П «Об утверждении Административного регламента исполнения муниципальной функции «Контроль соблюдения условий

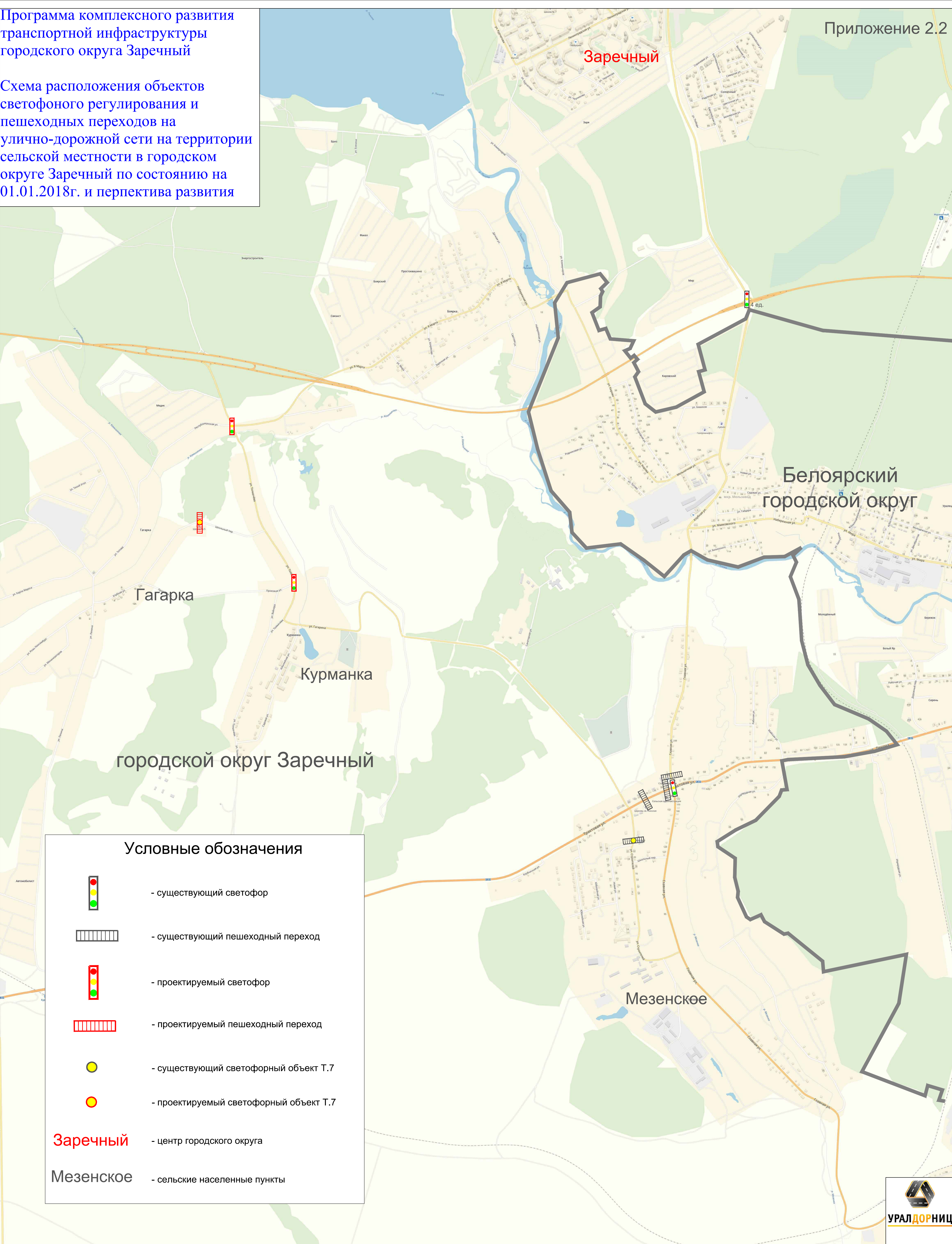
организации регулярных перевозок на территории городского округа Заречный»;

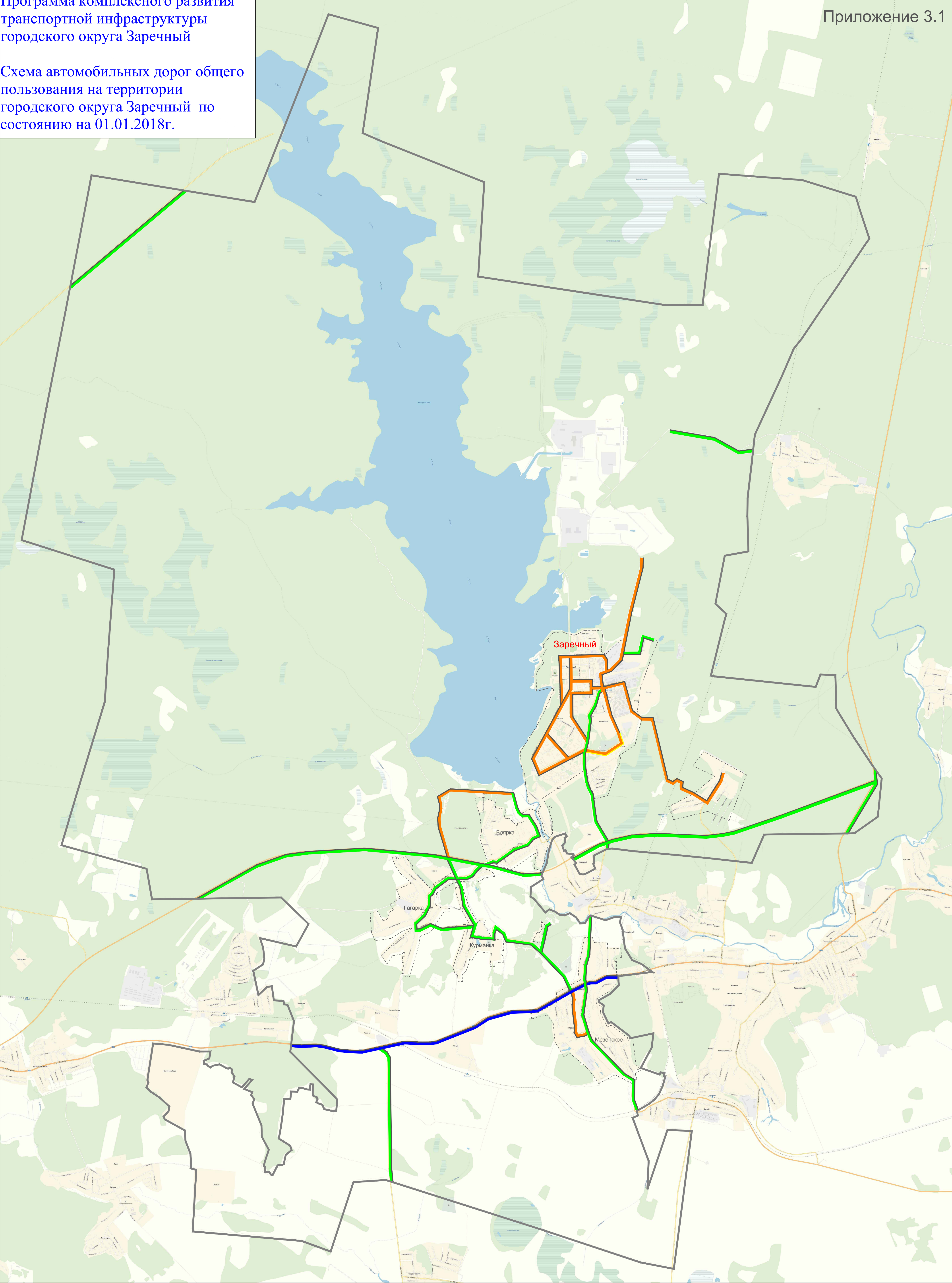
- Решение Думы городского округа Заречный от 19.02.2016г. № 35-Р «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа Заречный».

Целесообразно актуализировать данные документы с учетом рекомендаций, изложенных в настоящей Программе развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный.



Схема расположения объектов
светофоного регулирования и
пешеходных переходов на
улично-дорожной сети на территории
сельской местности в городском
округе Заречный по состоянию на
01.01.2018г. и перпектива развития





Условное обозначение

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- федеральные
- муниципальные

Вид дорожного покрытия

- усовершенствованное
- грунтовое



- граница территориальных образований



- границы населенных пунктов

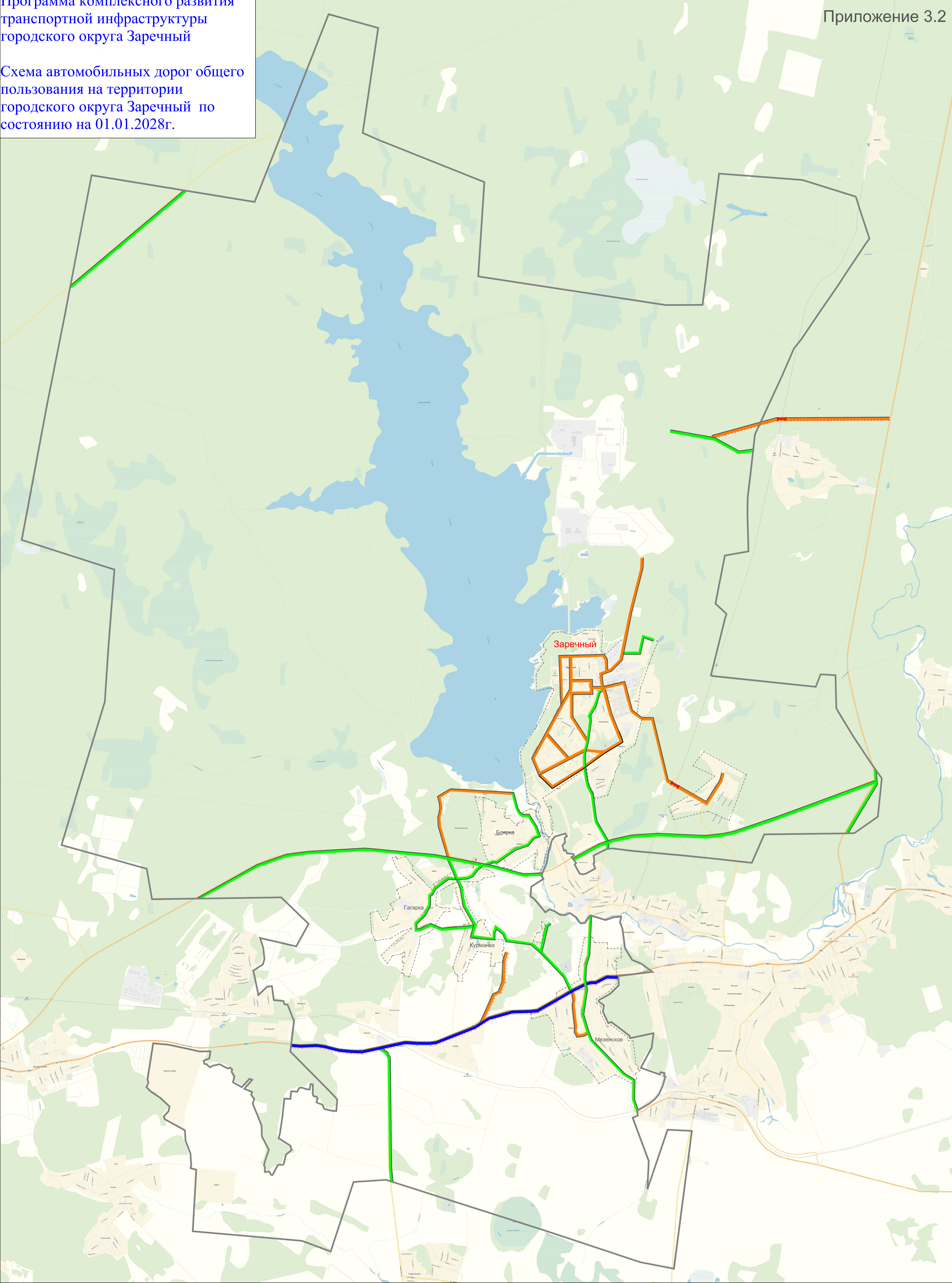
Заречный

- центр городского округа

Гагарка

- сельские населенные пункты

Схема автомобильных дорог общего
пользования на территории
городского округа Заречный по
состоянию на 01.01.2028г.



Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- федеральные
- муниципальные
- усовершенствованный тип дорожного покрытия

Условное обозначение

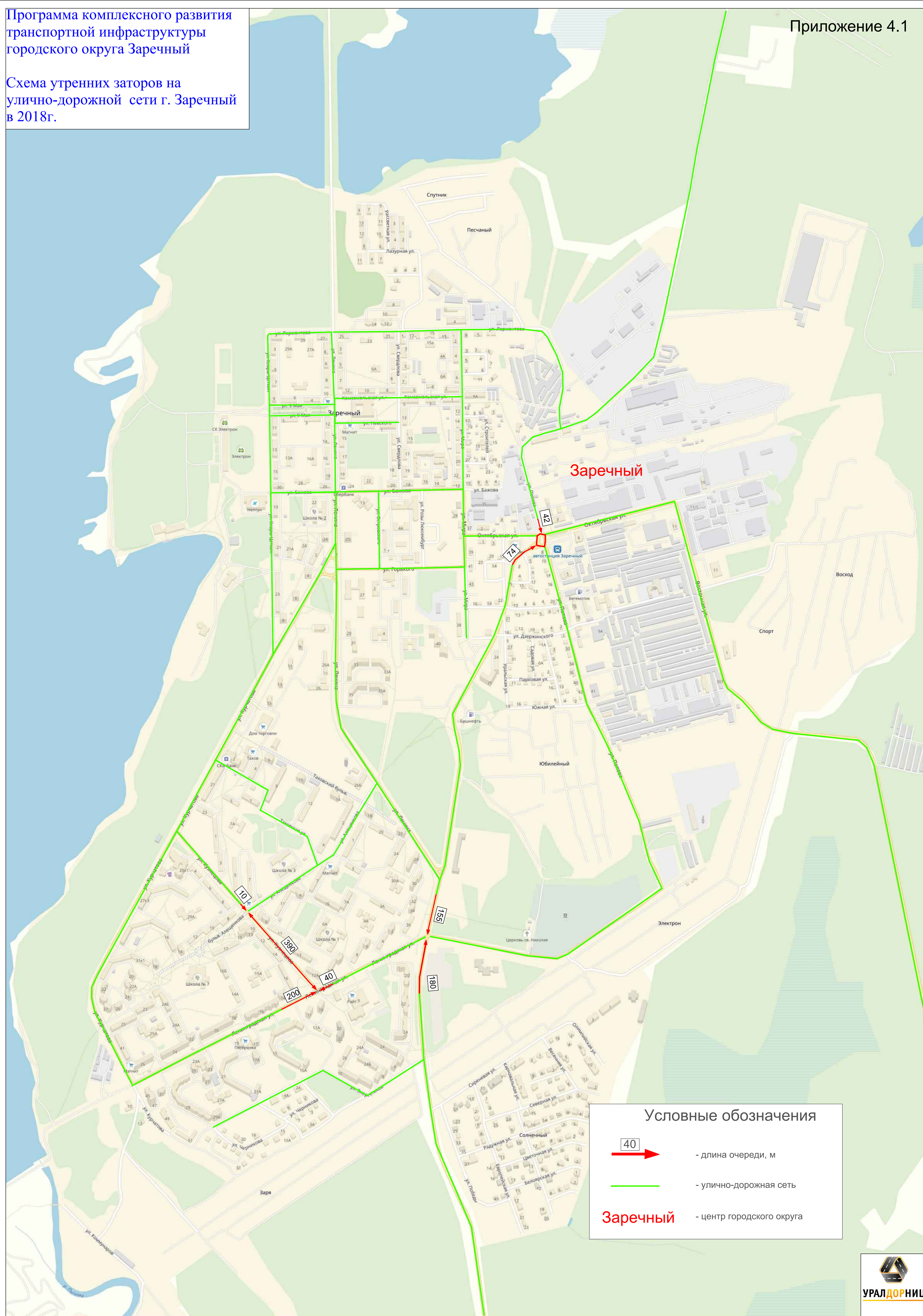
Виды дорожных работ

- строительство
- капитальный ремонт, ремонт

Граница территориальных образований

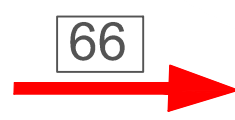
- границы населенных пунктов
- центр городского округа
- сельские населенные пункты







Условные обозначения



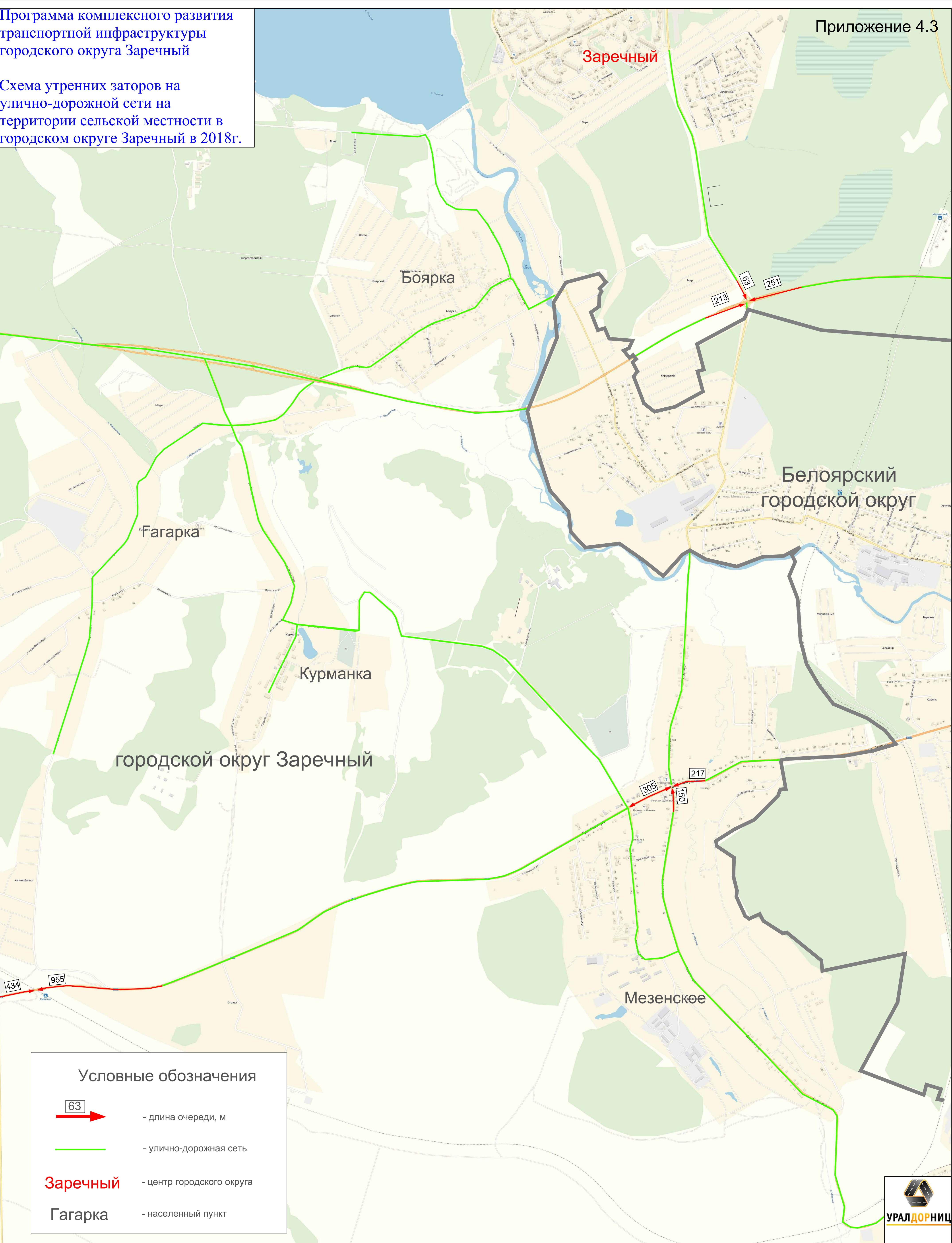
- длина очереди, м

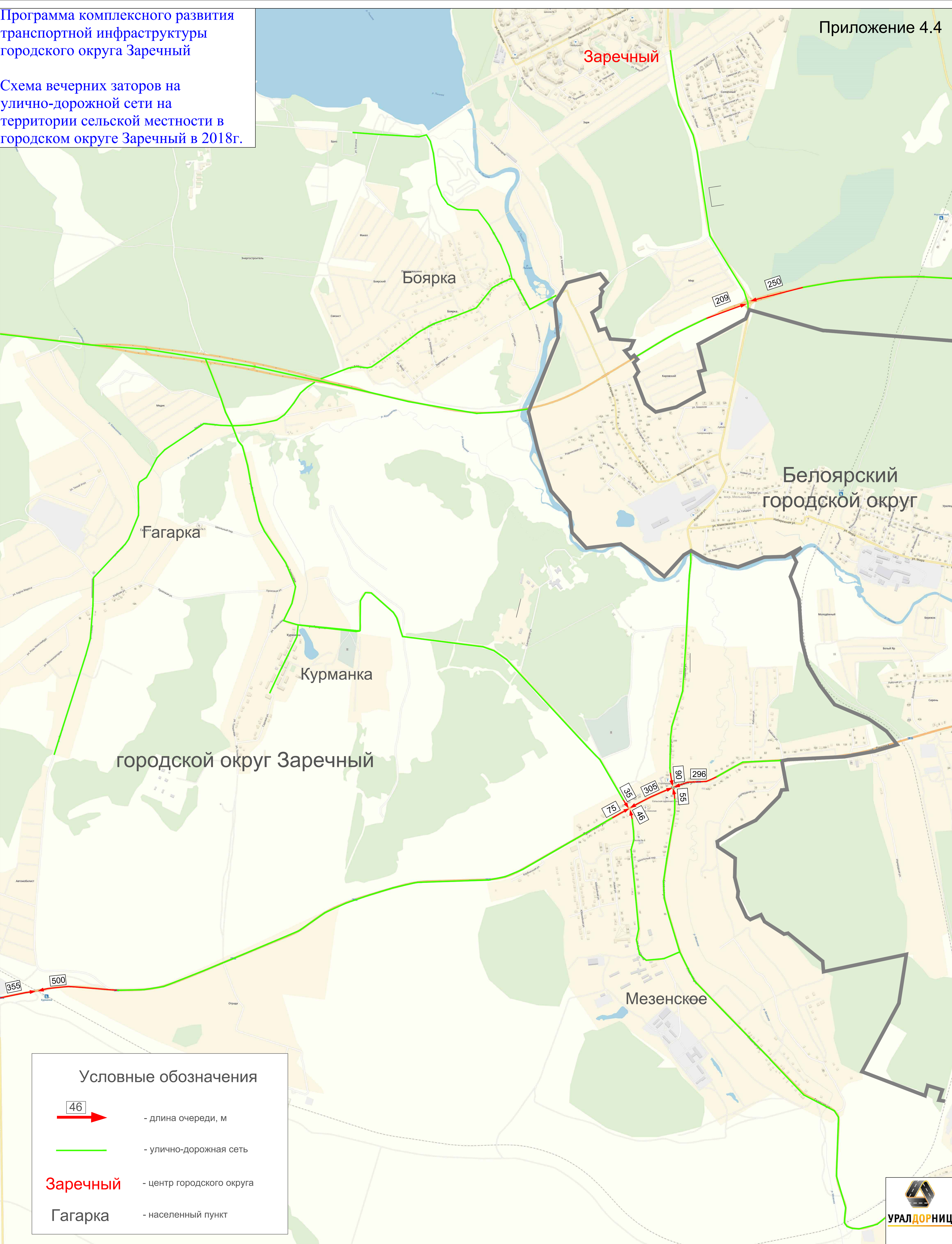


- улично-дорожная сеть

Заречный

- центр городского округа





Условные обозначения



- длина очереди, м



- улично-дорожная сеть

Заречный

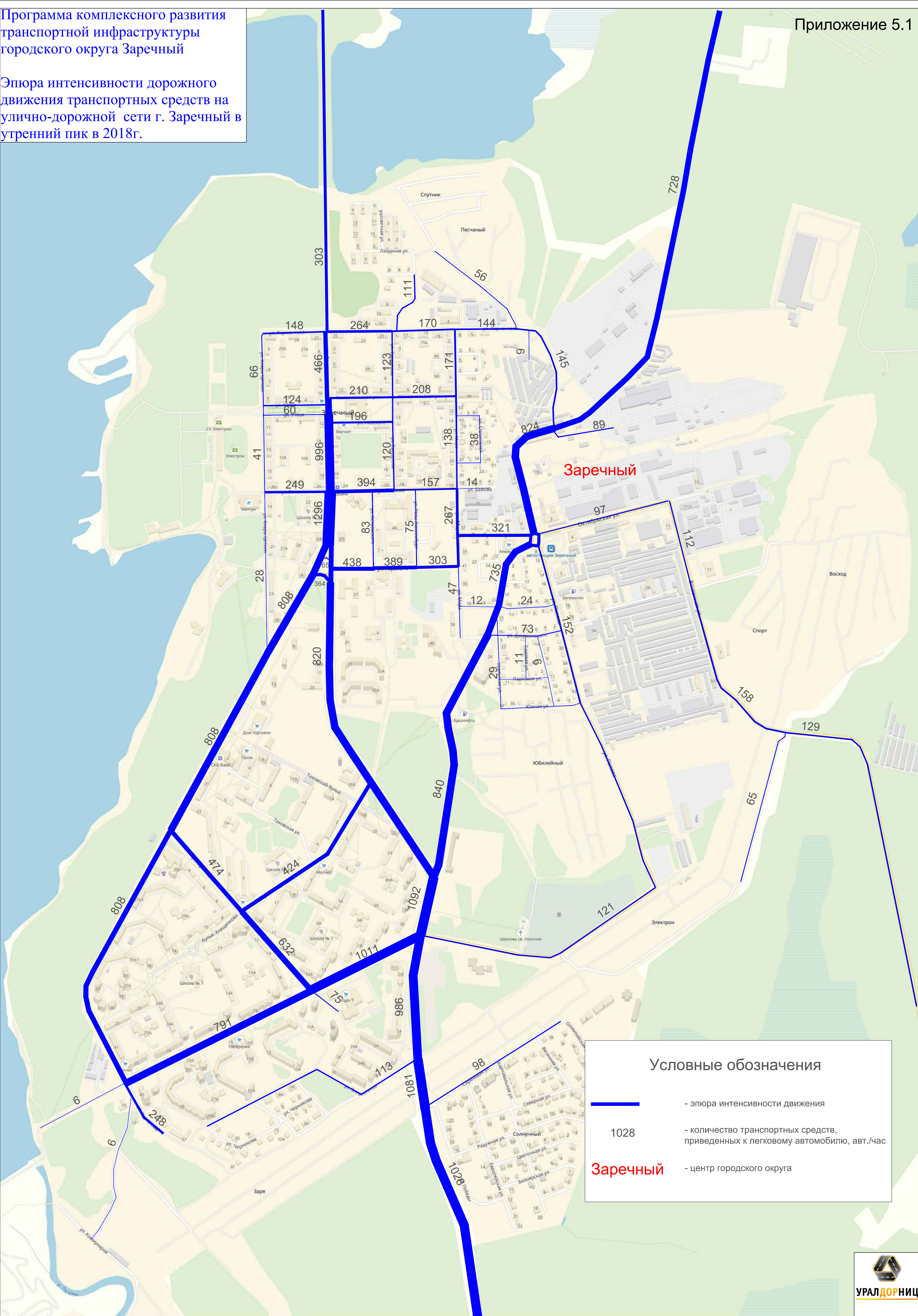
- центр городского округа

Гагарка

- населенный пункт

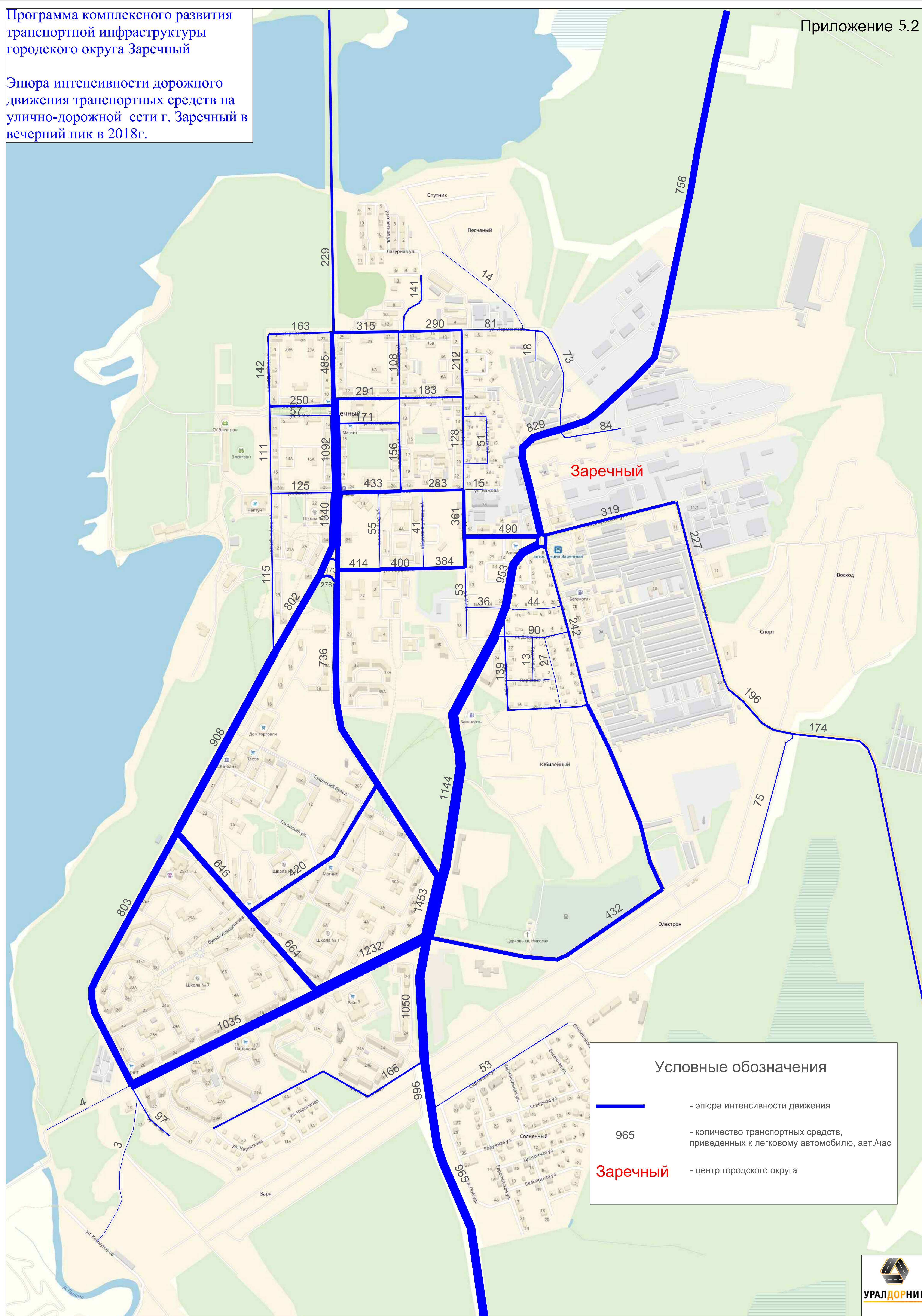
Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный

Эпюра интенсивности дорожного
движения транспортных средств на
улично-дорожной сети г. Заречный в
утренний пик в 2018г.



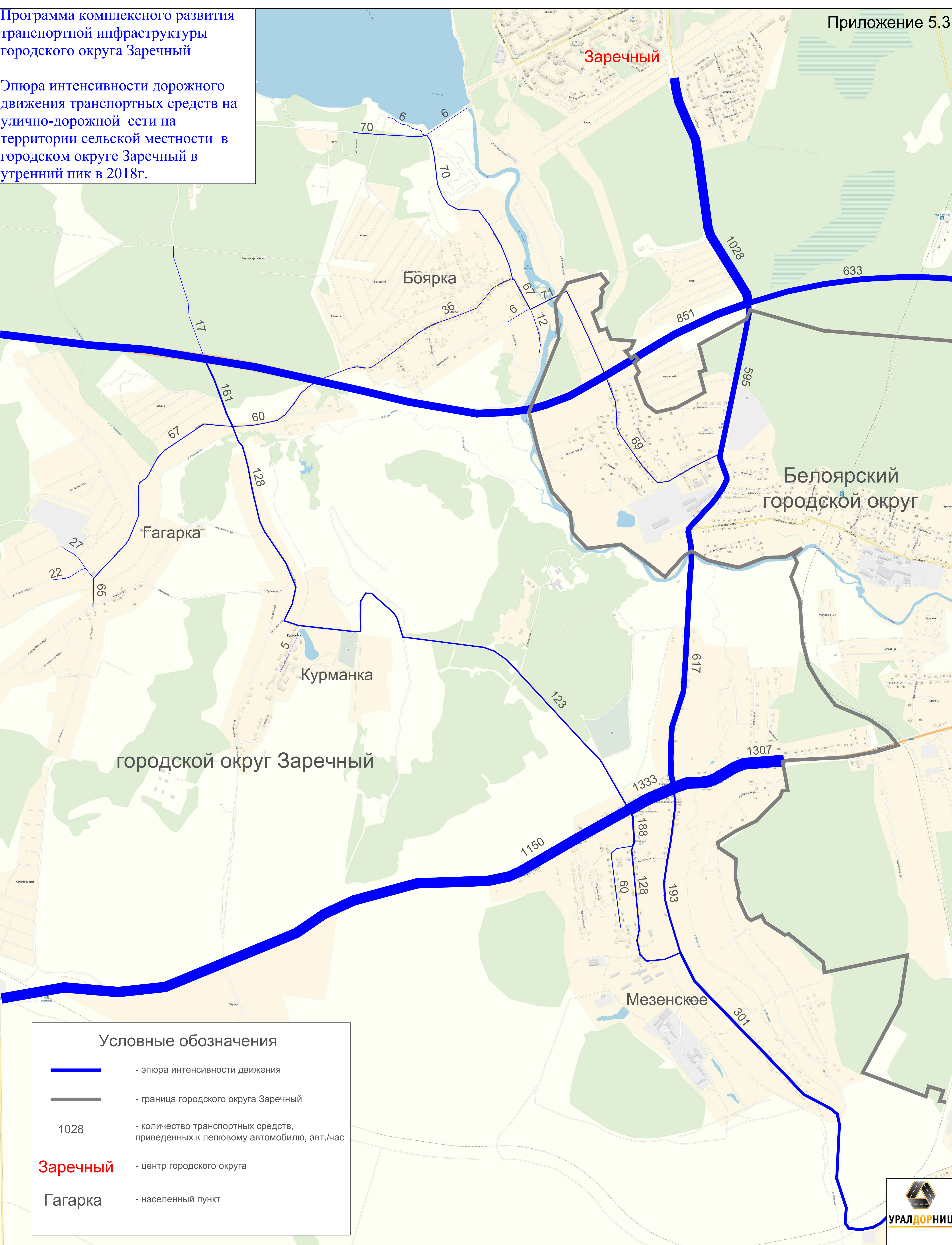
Условные обозначения

-  - эпюра интенсивности движения
- 1028 - количество транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, авт./час
- Заречный** - центр городского округа



Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный

Эпюра интенсивности дорожного
движения транспортных средств на
улично-дорожной сети на
территории сельской местности в
городском округе Заречный в
утренний пик в 2018г.



Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа Заречный

Эпюра интенсивности дорожного
движения транспортных средств на
улично-дорожной сети на
территории сельской местности в
городском округе Заречный в
вечерний пик в 2018г.

