



УРАЛДОРНИЦ

**Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»**

Муниципальный контракт № 3 от 13.02.2018 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ**

Шифр тома 14 – 2

Том 1

Книга 1

Екатеринбург

2018



УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»

Муниципальный контракт № 3 от 13.02.2018 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ**

Шифр тома 14 – 2

Том 1

Книга 1

Генеральный директор



С.А. Чудинов

Главный инженер проекта

О.А. Козлов

Экз. :

Екатеринбург

2018

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взаим. инв.

СОДЕРЖАНИЕ

Состав отчетной документации.....	5
Состав отчетной документации проекта 2	6
Состав исполнителей.....	7
1. Характеристика ситуации по организации дорожного движения, сложившейся на территории муниципального образования городской округ Заречный.....	8
1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.....	8
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.....	12
1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом.....	17
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	26
1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....	36
1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории муниципального образования городской округ Заречный, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.....	51
1.7. Результаты анализа параметров дорожного движения, а также	

параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	60
1.8. Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков.....	192
1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....	196
1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	196
1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения.....	197
1.12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	197
1.13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.....	232
Приложение 1. Схема автомобильных дорог общего пользования городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2018 год.....	234
Приложение 2. Схема маршрутов общественного транспорта городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2018 год.....	235
Приложение 3.1 Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети г. Заречный в утренний пик в 2018г.....	236
Приложение 3.2 Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети г. Заречный в вечерний пик в 2018г.....	237
Приложение 3.3 Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети на территории сельской местности городского округа Заречный в утренний пик в 2018г.....	238

Приложение 3.4 Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети сельской местности городского округа Заречный в вечерний пик в 2018г	239
Приложение 4.1 Картограмма распределения ДТП на улично-дорожной сети г.Заречный за период 2013-2017гг.....	240
Приложение 4.2 Картограмма распределения ДТП на улично-дорожной сети на территории городского округа Заречный за период 2013-2017гг..	241

СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ проекта	Шифр проекта	Наименование проекта
1	14 – 1	ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
2	14 – 2	КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
3	14 – 3	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАСПОРТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
4	14 – 4	ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
5	14 – 5	ПРОГРАММА ПО ФОРМИРОВАНИЮ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ
6	14 – 6	РЕГЛАМЕНТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ

СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПРОЕКТА 2

№ тома	Шифр тома	Наименование тома	Вид предоставл. материала (печатный/электрон.)
1	14 – 2	Комплексная схема организации дорожного движения городского округа Заречный. Книга 1.	Печатный
		Электронная копия тома 1 (Приложение к тому 1)	CD
1	14 – 2	Комплексная схема организации дорожного движения городского округа Заречный. Книга 2.	Печатный
		Электронная копия тома 1 (Приложение к тому 1)	CD

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

- 1. инженер Козлов О. А. (главный инженер проекта)**
- 2. д.т.н., профессор Дмитриев В. Н.**
- 3. к.т.н., доцент Чудинов С. А.**
- 4. инженер Шаламова Е. Н.**
- 5. инженер Кивилева Л. А.**
- 6. инженер Заболотских Т. В.**
- 7. инженер Савченкова О.Н.**

1. Характеристика ситуации по организации дорожного движения, сложившейся на территории муниципального образования городской округ Заречный

1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Транспортные обследования

Целью транспортных обследований является получение объективной, полной и достоверной информации для анализа современного состояния и выявления тенденций и закономерностей, необходимых при разработке проектных решений. Различие в расчетных сроках проектной документации предопределяет специфику требований к составу и уровню точности информации для каждой из стадий градостроительного проектирования.

Результаты обследований необходимы для:

- оценки современного состояния сложившейся транспортной системы;
- выявления потребности в пассажирских и грузовых перевозках и динамики их изменения, имеющих тенденций и закономерностей;
- разработки перспективных мероприятий по развитию транспортной системы в соответствии с возрастающей потребностью населения;
- технико-экономического обоснования очередности развития элементов транспортной системы города или другого объекта проектирования с учетом реальных капиталовложений;
- предложений по совершенствованию организации перевозок пассажиров и грузов и управлению городским движением.

Основой классификации методов транспортных обследований является способ получения информации при их проведении.

По этому признаку обследования подразделяются на:

сбор отчетно-статистических сведений, в процессе которого источником информации служат документальные материалы государственной

статистики и отчетные показатели хозяйственной деятельности предприятий, специально подготавливаемые по заказу проектной организации;

опросные обследования, при которых информацию получают очным или заочным опросом респондентов (жителей населенного пункта или приезжих, водителей и пассажиров транспортных средств) об их деятельности (в том числе передвижениях) и стимулах, ее определяющих (откуда, куда, цель и т. п.);

натурные обследования, в процессе которых непосредственно (в натуре) фиксируются искомые характеристики обследуемого процесса.

Сплошными обследованиями охватываются все изучаемые объекты. При значительном числе таких объектов необходимая информация может быть получена выборочным обследованием представительной части общей группы или совокупности обследований.

К опросным обследованиям относятся:

– обследования передвижений населения города (количество, цель, направление и условия совершенствования передвижений населения между городами – пешком, на средствах транспорта);

– обследование внегородских передвижений населения (частота, цель и условия совершенствования поездок населения между городом–центром и прилегающим районом);

– обследование использования легковых автомобилей (время, частота, цель и дальность поездки на автомобилях и других мототранспортных средствах, находящихся в личной собственности граждан);

– обследование интенсивности, состава и направления движения автотранспорта на входах в город;

– обследование грузовых и транспортных корреспонденций между отдельными районами и зонами города.

К натурным относятся обследования следующих параметров транспортной системы:

- пассажиропотоков и пассажирооборота остановочных пунктов маршрутов пассажирского транспорта;
- наполнение единиц подвижного состава на характерных участках маршрутов и магистрально-уличной сети города или района расселения;
- интенсивности и состава движения транспорта на магистрально-уличной сети города;
- интенсивности и состава движения автотранспорта на входящих в город автодорогах;
- интенсивности движения пешеходов;
- скоростей движения на улицах и дорогах города;
- задержек движения на перекрестках и в отдельных сечениях магистрально-уличной сети;
- уровня транспортного шума и загрязнение атмосферы выбросами автомобилей;
- размещения и условия работы стоянок автотранспорта;
- условий движения в пунктах периодического скопления людей (стадионы, парки, вокзалы и прочие).

К натурным обследованиям предъявляются следующие требования:

- обследования должны проводиться в такие дни недели и сезоны года, когда обеспечиваются характерные режимы функционирования обследуемых объектов за исследуемый период времени;
- не допускается обследование объектов, имеющих временные или аварийные режимы работы. В случае, если временные или аварийные режимы охватывают незначительную часть обследуемой системы объектов и не оказывают искажающего воздействия на функционирование системы в целом, допускается перенос сроков обследования этой части объектов на время, обеспечивающее восстановление нормального режима их работы, при этом

сроки и методика дополнительных обследований должны обеспечивать сопоставимость результатов.

Организация комплекса транспортных обследований

Комплекс транспортных обследований подразделяется на два этапа:

1 этап – подготовительный (рекогносцировка работы и подготовка обследования);

2 этап – оперативное проведение обследования.

Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с городом;
- уточнение целей, задач, состава комплекса обследований и перечня получаемой информации;
- подготовка исходной информации и общих характеристик города и транспортной системы;
- изучение результатов обследований, ранее проведенных в проектируемом городе;
- установление состава комплекса обследований и инструкторов-контроллеров, тиражирование учетной документации и инструкций.

По результатам подготовительного этапа работы составляется программа комплекса транспортных обследований, в которой указываются состав, методы обследований и сроки их проведения, необходимое число учетчиков и работников других категорий.

На время проведения обследований формируется штаб во главе с главным инженером проекта. Руководителями отдельных обследований намечаются, как правило, ответственные исполнители соответствующих разделов проекта.

Получение прочих материалов, необходимых для разработки КСОДД

Материалы, необходимые для разработки проекта, были получены несколькими способами:

- Отправка письменных запросов в соответствующие организации. Данным способом были получены данные о количестве и причинах дорожно-транспортных происшествий, характеристика мостовых сооружений и автомобильных дорог, находящихся на территории городского округа, статистические социально-экономические показатели, результаты работы автотранспортных предприятий.
- Натурные обследования объектов дорожной инфраструктуры, геометрических параметров улично-дорожной сети и схем дислокации технических средств организации дорожного движения.

1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

Согласно статье 12 проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения» к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере организации дорожного движения относятся:

- 1) определение основных направлений развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, принятие региональных целевых программ по организации дорожного движения;
- 2) осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;
- 3) осуществление организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

4) осуществление мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;

5) осуществление прогнозирования объемов дорожного движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения;

6) утверждение нормативов финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели;

7) согласование мероприятий по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на участках их примыкания к иным автомобильным дорогам и объектам улично-дорожной сети;

8) создание совместных координационных органов субъектов Российской Федерации по решению вопросов взаимодействия субъектов Российской Федерации, имеющих общую границу, при осуществлении территориального транспортного планирования и организации дорожного движения на примыкающих автомобильных дорогах регионального значения;

9) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, и о прекращении такого использования;

10) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации;

11) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Согласно статье 14 проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения», к полномочиям органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения относятся:

1) определение основных направлений развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях, принятие муниципальных целевых программ по организации дорожного движения;

2) осуществление муниципального контроля за организацией дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях;

3) осуществление организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий;

4) осуществление мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и объектах улично-дорожной сети;

5) осуществление прогнозирования объемов дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям;

6) утверждение нормативов финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного

значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

7) согласование мероприятий по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий на участках их примыкания к иным автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям

8) создание совместных координационных органов местного самоуправления по решению вопросов взаимодействия муниципальных образований при осуществлении территориального транспортного планирования и организации дорожного движения на примыкающих автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях;

9) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в муниципальной собственности, и о прекращении такого использования;

10) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в муниципальной собственности;

11) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, объектах улично-дорожной

сети, прилегающих территориях, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в муниципальной собственности;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

В существующих условиях развития муниципального образования городской округ Заречный организация дорожного движения требует особого внимания со стороны Администрации городского округа и Правительства Свердловской области.

Учитывая существующую организационную деятельность исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления в лице Администрации муниципального образования городской округ Заречный по организации дорожного движения, требуется организация деятельности по следующим направлениям:

1. Внедрение и эксплуатация систем управления дорожным движением.
2. Развитие и эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения (далее – ТСРДД) (дорожных знаков и указателей, дорожной разметки, искусственных дорожных неровностей, пешеходных ограждений и другое).
3. Проектирование мест установки ТСРДД.
4. Разработка проектов организации движения, схем организации движения.
5. Моделирование улично-дорожной сети и транспортных средств.
6. Проведения обследований транспортных и пешеходных потоков.
7. Подготовка предложений по развитию улично-дорожной сети.

1.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом

Исследование нормативно-правового обеспечения деятельности по организации дорожного движения требует рассмотреть составляющие транспортной системы населенного пункта (ТСНП) и выделить элементы, обладающие необходимым потенциалом для развития и повышения эффективности функционирования дорожных сетей (рис. 1.3.1). Такими элементами можно считать следующие: развитие и сохранение существующей дорожной сети; совершенствование сети обслуживания путем проведения эффективной парковочной политики; совершенствование систем поселкового пассажирского транспорта; управление движением через развитие АСУДД. Данное заключение обосновано проведенным анализом транспортной ситуации, складывающейся в населенных пунктах различной категоричности и на подходах к ним.

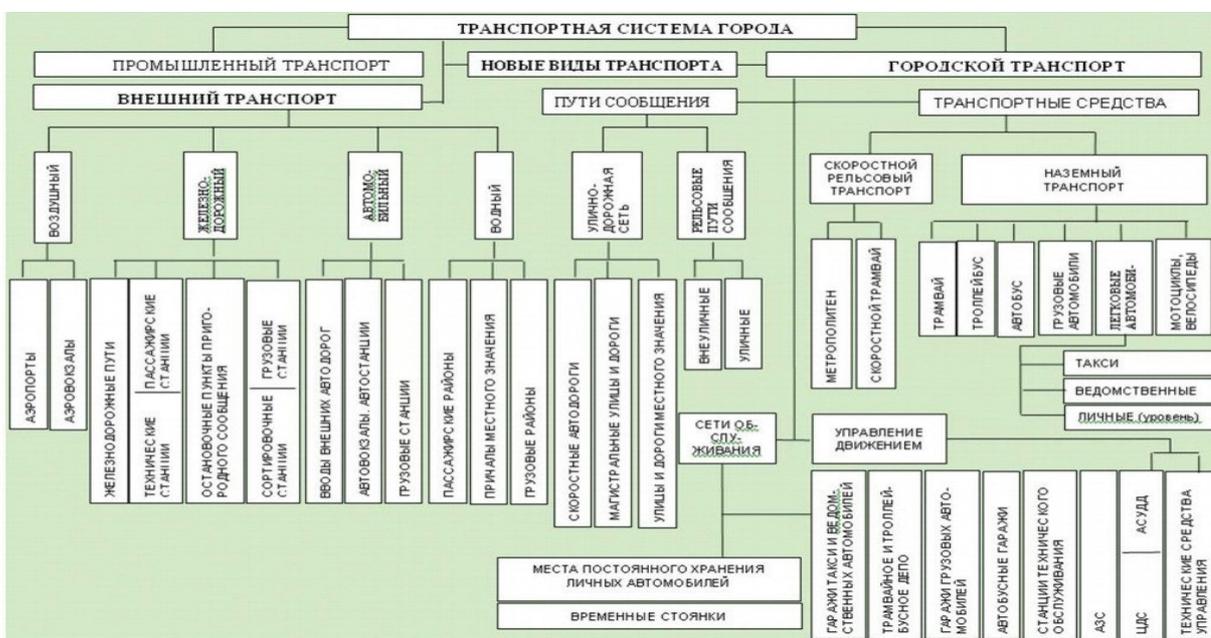


Рисунок 1.3.1 – Подсистемы и структурные элементы транспортной системы населенного пункта

Анализ показал, что перегруженность ТСНП обусловлена совокупным влиянием ряда основных факторов внешней и внутренней среды. Сложная структура взаимосвязей этих факторов свидетельствуют о том, что проблемы требуют системного подхода к их решению (рис 1.3.2)



Рисунок 1.3.2 – Факторы, влияющие на развитие и эффективность функционирования ТСНП

Градостроительство. Тенденции игнорирования объективных закономерностей и приоритет быстрой финансовой выгоды, получаемой от жилищного строительства, а также упущения, допущенные ранее при проектировании жилых массивов, привели к тому, что синхронное развитие транспортной системы не осуществляется, и сейчас внутри поселенческой застройки порой практически не остается места для расширения транспортной сети.

На эффективное и безопасное функционирование транспортных систем населенных пунктов напрямую влияет законодательство Российской Федерации о градостроительстве, и оно имеет существенные недостатки. Вопросы организации дорожного движения (ОДД) не представлены в системе градостроительной документации в виде акцентированных предметов проектирования, а потому эта система не содержит ни описания

самостоятельных стадий проектирования, ни руководящих материалов по этим вопросам, ни соответствующих разделов в существующих руководящих материалах. Самым существенным недостатком действующего Градостроительного кодекса РФ является отсутствие в нем оснований для обязательной проработки вопросов организации дорожного движения на всех стадиях градостроительного проектирования. Так, в составе документов территориального планирования муниципальных образований отсутствуют требования, предусматривающие разработку комплексных транспортных схем и комплексных схем организации дорожного движения.

Согласно требованиям Градостроительного кодекса РФ схема организации дорожной сети и схема движения транспорта входят в состав проектов планировки территории, которые разрабатываются на основе документов территориального планирования и для которых не предусмотрены процедуры согласования и экспертизы. Сложилась ситуация, при которой государственная экспертиза документов территориального планирования необязательна, причем даже если она проводится и дается отрицательное заключение, это не является препятствием для утверждения документов.

Механизмы, которые обеспечивали бы выполнение властями всех уровней планов реализации документов территориального планирования, отсутствуют. Истоки проблемы в том, что данный закон разрабатывался юристами без привлечения специалистов в области управления транспортными системами населенных пунктов, поэтому основное внимание в нем уделено правовому зонированию и процессуальным вопросам разработки документации, а объекты транспортной, социальной и инженерной инфраструктур лишь упоминаются в отдельных статьях. Однако для решения проблемы ликвидации транспортного коллапса в населенных пунктах таких упоминаний явно недостаточно.

Землепользование. Сложившаяся практика планирования землепользования в населенных пунктах без учета транспортных проблем

обусловила дефицит дорог. Недостаточное перспективное планирование развития дорожной сети населенных пунктов ведет к ограничению возможности реконструкции существующих дорог и созданию новых направлений для пропуска более интенсивных транспортных потоков.

В 1999 г. Правительство РФ приняло Постановление № 718 «О резервировании земельных участков для строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог общего пользования», которое действует в редакции Постановления Правительства РФ от 19.02.2001 № 128. Данный документ позволил провести мероприятия по созданию целевого земельного фонда Российской Федерации, предназначенного для строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог общего пользования, включая топографическую съемку местности и определение границ земельных участков, подлежащих резервированию.

Наличие такой нормативной базы по резервированию территорий под транспортную инфраструктуру в регионах и муниципальных образованиях в условиях сложившейся в России инвестиционной практики не дает никаких гарантий на то, что подобный целевой земельный фонд будет создан. Муниципальные власти формируют бюджет своего муниципалитета, опираясь на частного инвестора. Однако заинтересовать частного инвестора в финансировании долгосрочных программ, в том числе транспортной инфраструктуры, практически невозможно, поскольку получение прибыли происходит, в данном случае, в слишком отдаленном будущем периоде.

Приоритетная роль частного инвестора и нацеленность на решение сиюминутных проблем привели к сдвигу акцентов в поселенческом планировании: больше внимания уделяется текущим задачам, меньше – долгосрочным. Между тем сегодня, в ситуации превышения уровня автомобилизации в ряде населенных пунктов страны расчетных показателей на дальнюю перспективу, должен возрождаться спрос на проекты и комплексные схемы организации движения.

Организация и безопасность дорожного движения (ОБДД) в условиях роста автомобилизации особую роль приобретает изменение отношения к проведению государственной политики в области организации дорожного движения: деятельность в этой сфере считается наиболее выгодной по сравнению с дорожным строительством в связи с низкими экономическими затратами на реализацию методов ОДД.

В настоящее время правовую основу организации дорожного движения составляют нормативные правовые акты различной юридической силы – международные договоры и соглашения, Конституция Российской Федерации, федеральные законы, законы Российской Федерации, указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, правовые акты субъектов Российской Федерации, ведомственные правовые акты. Конституция Российской Федерации устанавливает основные принципы построения системы органов государственной власти, определяет их правовой статус, разграничивает предметы ведения Российской Федерации и ее субъектов, провозглашает права и свободы человека и гражданина, гарантирует их государственную защиту, содержит иные важнейшие положения, касающиеся функционирования демократического правового государства.

Однако обеспечение безопасности дорожного движения как самостоятельное направление деятельности, составляющим элементом которого является организация дорожного движения, в положениях Конституции не отражено. Деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения охватывается понятием «общественная безопасность», которую ст.72 Конституции РФ относит к совместному ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации. Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области обеспечения безопасности и организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

По существу, данный закон служит базой для рассматриваемой сферы общественных отношений. Однако в сфере организации и безопасности дорожного движения он не разграничивает компетенции Правительства РФ, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. В соответствии со ст. 21 этого закона мероприятия, связанные с организацией дорожного движения и направленные на повышение его безопасности и пропускной способности дорог, проводятся федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги. Разработка и проведение указанных мероприятий должны осуществляться согласно нормативным правовым актам Российской Федерации и нормативным правовым актам субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

Вместе с тем можно констатировать, что в настоящее время в стране фактически отсутствуют нормативно установленная единая система и структура управления организацией дорожного движения. Существующие нормативные правовые акты, в том числе Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в России», Кодекс об административных правонарушениях, Градостроительный кодекс и Земельный кодекс не позволяют четко распределить обязанности и ответственность субъектов за организацию дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи и координировать деятельность, рационально планировать осуществление первоочередных комплексных мероприятий.

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». В Федеральном законе «О безопасности дорожного движения» понятие «организация дорожного движения» трактуется как «комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных

действий по управлению движением на дорогах». Существенный недостаток этого определения состоит в отсутствии в нем целевой установки деятельности по организации дорожного движения, хотя очевидно, что таковой должны быть безопасность участников и бесперебойность дорожного движения, т. е. наличие необходимых условий для полного удовлетворения транспортной потребности населения (потребности в перевозках людей и грузов).

В ст. 22 Закона «О безопасности дорожного движения» устанавливаются требования по ОБДД в процессе его организации, но не раскрываются основополагающие принципы организации дорожного движения, а делается лишь общая отсылка к Правилам дорожного движения; не приводится механизм реализации требований по обеспечению безопасности дорожного движения, а лишь декларируются направления действий. В итоге органы исполнительной власти на всех уровнях, не имея четко прописанных нормативных актов, либо бездействуют, либо действуют по собственному усмотрению, бессистемно, хаотично, без достаточно обоснованных проработок вопроса и в ряде случаев только усугубляют сложившуюся ситуацию. Положения, касающиеся ограничения или прекращения движения на дорогах, определены ст. 14 федерального закона в общем виде. Требуют своего уточнения условия такого ограничения, механизм его реализации и т. п.

В связи с этим Закон «О безопасности дорожного движения» необходимо дополнить статьей, устанавливающей систему государственного управления организацией дорожного движения, а также права, обязанности и ответственность органов государственной власти субъектов РФ. (Следует заметить, что поручения по этому вопросу уже давались дважды: 15.11.2005 на заседании президиума Госсовета было указано на существенные недостатки законодательного регулирования, а именно, на отсутствие четкого и всестороннего разграничения предметов ведения между федеральным, региональным и местным уровнями управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения; 06.08.2009 в поручениях

президента РФ по итогам совещания по вопросам повышения БДД говорилось о необходимости обеспечить разработку и принятие нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих разделение полномочий и ответственности между федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения).

Таким образом, необходимо внести в ст. 22 закона норму, предусматривающую делегирование полномочий Правительству РФ по принятию нормативных правовых актов в вопросах организации дорожного движения. Кроме того, следует пересмотреть ст. 2 Закона и с учетом существующей практики и сложившегося положения внести изменения в определение термина «организация дорожного движения». В частности, необходимы уточнения, касающиеся планирования муниципальных и региональных транспортных систем, организации работы и взаимодействия различных видов транспорта (в первую очередь высокой грузоподъемности), различных мер и решений, направленные на ограничение движения и парковки автотранспортных средств.

Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Вопросы организации дорожного движения не нашли достаточного отражения в Федеральном законе от 06.11.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Ст. 6 указанного закона относит к ведению муниципальных образований лишь муниципальное дорожное строительство и содержание дорог местного значения, мостов и иных транспортных сооружений. Правила дорожного движения Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» утверждены Правила дорожного движения Российской Федерации, которыми устанавливается единый порядок дорожного движения на

всей территории Российской Федерации, закрепляются права и обязанности всех категорий участников дорожного движения.

В то же время отдельные положения Правил дорожного движения Российской Федерации, регламентирующие вопросы организации дорожного движения, нуждаются в некоторой корректировке. Так, в частности, дорога как инженерное сооружение (включающее в себя тротуары, обочины и т. д.) используется и приспособлена для движения не только транспортных средств, но и пешеходов. Однако в определении термина «дорога» речь идет об использовании дороги только транспортными средствами.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения. В настоящее время отдельные государственные функции по организации дорожного движения отражены в указе Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711, утвердившем положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. В соответствии с указанным положением на ГИБДД, в частности, возложено: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий; изучение условий движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование в установленном порядке проектов организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах; разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими лицами и общественными объединениями.

Однако реализация многих функций по организации дорожного движения ГИБДД, муниципальными коммунальными органами затруднена опять же из-за

отсутствия по вышеуказанным причинам многих законодательных и подзаконных нормативных актов разных уровней власти. Кроме того, отсутствие нормативных документов не позволяет осуществлять финансирование этих работ, определять их источники на различных уровнях исполнительной власти.

Концепция должна определять цель, задачи, приоритеты, основные направления формирования государственной политики в сфере ОДД и транспортного планирования. Ее цель заключается в повышении уровня качества жизни населения путем обеспечения надежности, безопасности, устойчивости, адаптивности и эффективности функционирования транспортных систем в каждом населенном пункте страны.

Таким образом, анализ содержания и практического применения нормативных актов по организации дорожного движения показал на необходимость внесения изменений в существующее законодательство и разработки новой нормативной системы в данной сфере.

Таким способом, возможно, обеспечить максимальную эффективность функционирования транспортно-дорожного комплекса, повысить уровень удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, оптимально разделить полномочия, определить ответственность всех уровней власти по вопросам организации дорожного движения.

1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Основным документом территориального планирования является *Генеральный план муниципального образования городской округ Заречный*, утвержденный Решением Думы городского округа от 07.02.2013г.

Генеральный план муниципального образования городской округ Заречный направлен на обеспечение рационального использования земель и их охрану, совершенствование инженерной и транспортной инфраструктуры, социально-экономическое развитие, охрану природы, защиту территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, повышение эффективности управления развитием территории.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры городского округа разработаны исходя из задач:

- обеспечения удобных внешних и внутренних связей муниципального образования;
- соответствия решениям государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением правительства Свердловской области от 29 октября 2013г. № 1331-ПП;
- соответствия приоритетам социально-экономического развития Свердловской области (Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «Стратегия социально-экономического развития Свердловской области на 2016 – 2030 годы») (с изменениями на 22.03.2018г.)
- Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Заречный до 2020 года (решение Думы городского округа Заречный от 28.05.2009 № 81-Р);
- выноса транзитного движения автотранспорта из жилых районов;
- повышения плотности и пропускной способности автодорожной сети;
- развития системы общественного пассажирского транспорта;
- обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов.

Планировочная структура

Городской округ Заречный расположен на Среднем Урале, в южной части Свердловской области, занимает территорию 299,27 км².

Городской округ граничит с тремя городскими округами: с Белоярским городским округом - на севере, востоке и на юге; с городским округом Верхнее Дуброво – на юго-западе; с Березовским городским округом на северо-западе. Городской округ Заречный объединяет следующие населенные пункты: город Заречный, село Мезенское, деревни Гагарка, Боярка и Курманка. Общая численность населения городского округа составляет 31,2 тыс. человек (на 01.01.2017г.).

Планировочную структуру городского округа составляют следующие основные элементы:

- центр;
- основные планировочные оси;
- земли различного функционального назначения по категориям земель.

Планировочная структура городского округа имеет четко определенное центральное планировочное ядро – город Заречный. Планировочная структура города Заречного компактная, вытянутая с севера на юг вдоль восточного берега Белоярского водохранилища и имеет ограничения:

- с востока и юга – государственные леса I категории;
- на юге – памятник природы Пышминские боры;
- на севере – санитарно-защитная зона Белоярской атомной электростанции (далее – БАЭС);
- на западе и северо-западе – Белоярское водохранилище с водоохраной зоной 50 м и природоохранной зоной 200 м;
- с восточной стороны – промышленная зона города Заречный, а также линии подъездных железнодорожных путей.

Основными планировочными осями городского округа являются:

- автомобильная дорога общего пользования федерального значения: Р-351 г.Екатеринбург - г.Тюмень;
- железные дороги: г.Екатеринбург - г.Тюмень; ст.Баженово - г.Асбест; разъезд Мезенский - д.Курманка;

– автомобильные дороги общего пользования регионального значения: г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление), подъезд к с.Большебруснянское, с.Мезенское - д.Курманка – д.Гагарка - д.Боярка – гидроузел, с.Мезенское - г.Заречный, с.Мезенское - станция «Баженово».

Функциональное использование земель округа определено наличием земель различных категорий: земли в границах населенных пунктов, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, иного специального назначения, земли особо охраняемых территорий и объектов, земли лесного и водного фонда, земли сельскохозяйственного назначения.

Планировочная структура населенных пунктов городского округа сельской местности

Территория **деревни Боярка** достаточно четко разделена на две функциональные зоны: жилую зону, в которой размещена застройка усадебного типа, и зону размещения садовых участков и огородов, которые принадлежат, в основном, жителям города Заречный. Кроме того, можно выделить еще одну, стихийно формирующуюся зону размещения спортивных сооружений, которая примыкает к плотине Белоярского водохранилища и фактически используется для занятия лыжными и санными видами спорта.

Деревня Боярка ограничена в развитии с севера санитарно-защитной и природоохранной зонами Белоярского водохранилища, с востока – зоной прорыва плотины этого водохранилища, с запада – лесными массивами, с юга – автомобильной дорогой «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)».

Деревня Гагарка. Река Гагарочка, правый приток реки Камышенки, вытянутая с юго-запада на северо-восток, разделяет деревню на две композиционно равные дугообразные части. Вдоль нее сформировались две главные улицы деревни, имеющие один общий участок - улицу Титова. В населенном пункте можно выделить три основных функциональных зоны: зона усадебной жилой застройки, зона размещения промышленных предприятий, и зона размещения учреждений образования. С юго-запада на северо-восток

территорию деревни пересекает трасса водовода, идущая на город Заречный. С севера деревня ограничена коридором автомобильной дороги «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)», с запада – лесными массивами, с востока – лесными массивами, с юга – землями сельскохозяйственного назначения, находящимися в паевой собственности.

Территория **деревни Курманка** имеет четко выраженную линейную структуру. В населенном пункте также достаточно четко выделяются две функциональные зоны: зона усадебной жилой застройки и зона секционной многоквартирной жилой застройки. Деревня Курманка ограничена в развитии с севера коридором автомобильной дороги «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)», с востока – санитарно-защитной зоной Курманского каменно-щебеночного карьера, с запада – лесными массивами, с юга – землями сельскохозяйственного назначения, находящимися в паевой собственности граждан.

Современная территория **села Мезенское** состоит из двух секторов: участка, на котором село развивалось исторически на протяжении четырехсот лет, и участка, на котором расположилась группа жилых домов более поздней постройки. Территория первого участка, имеет крестообразную планировочную структуру, сформированную двумя улицами: Тракторной и Главной. Территория второго участка, расположенного в 700 метрах на северо-запад от основного массива застройки села, является частью территории санатория «Баженово». Анализ планировочной структуры позволяет выделить на территории села 15 основных функциональных зон.

Население

Численность населения городского округа Заречный на 01.01.2017 год и в динамике за последние 5 лет представлена в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 – Численность населения городского округа Заречный на 01.01.2017 год и в динамике за последние 5 лет

01.01.2012г.	01.01.2013г.	01.01.2014г.	01.01.2015г.	01.01.2016г.	01.01.2017г.
30004	30379	30794	31155	31185	31207

Численность населения городского округа в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 1.4.2.

Таблица 1.4.2 – Численность населения городского округа Заречный в разрезе населенных пунктов

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность населения, чел.	Административно-террит. единица	Примечание
1	г.Заречный	27617	город	на 01.01.2017г.
2	с.Мезенское	1457	Мезенский сельсовет	на 01.01.2010г.
3	д.Боярка	222	Мезенский сельсовет	на 01.01.2010г.
4	д.Гагарка	391	Мезенский сельсовет	на 01.01.2010г.
5	д.Курманка	875	Мезенский сельсовет	на 01.01.2010г.

Экономическая база

Перечень промышленных предприятий и организаций, расположенных на территории городского округа Заречный, представлен в таблице 1.4.3.

Таблица 1.4.3 – Перечень промышленных предприятий и организаций, расположенных на территории городского округа Заречный

№ п/п	Наименование
1	филиал АО «Концерн Росэнергоатом» Белоярская атомная станция
2	АО «Институт реакторных материалов»
3	«Уралатомэнергоремонт» - филиал АО «Атомэнергоремонт»
4	Белоярское монтажное управление филиал ЗАО «ПО Уралэнергомонтаж»
5	ООО «Белоярская Уралэнергостроймеханизация»
6	Курманский каменно-щебеночный карьер – филиал ЗАО «Нерудсервис»
7	ОАО «Акватех»
8	ООО «Белоярская АЭС-Авто»
9	ООО «УС БАЭС»

10	ООО «Теплопередача»
11	ООО «Мезенское»
12	ООО «ПГС-Сервис»
13	Екатеринбургский филиал ОАО «Ростелеком»
14	ООО «Технопарк 1993»
15	ООО «Макстрой»
16	Белоярское отделение ОАО «Свердловэнергосбыт»
17	ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урал
18	ОАО «Энергосбыт плюс» Восточное отделение
19	ООО «Континенталь»
20	ООО «Олимп»
21	ООО ПК «Контур»

Жилой фонд

По состоянию на 01.01.2018г. жилищный фонд городского округа Заречный составляет порядка 755,2 тыс.м² общей площади. При этом обеспеченность жилищным фондом на 1 человека составляет 20,1м².

Здравоохранение

Систему здравоохранения района можно назвать достаточно развитой. На территории района находятся 6 учреждений здравоохранения.

Сеть учреждений можно признать достаточной для обеспечения базовых потребностей населения, при этом в последние годы наметилось улучшение материального обеспечения здравоохранения, а соответственно и повышение качества здравоохранения. Услуги более высокого уровня жители округа получают в областном центре - г. Екатеринбург.

Учреждения здравоохранения в городском округе размещаются не равномерно. Население городского округа не достаточно полно обеспечено объектами здравоохранения.

В таблице 1.4.4 представлен перечень учреждений здравоохранения городского округа Заречный.

Таблица 1.4.4 – Перечень учреждений здравоохранения городского округа Заречный

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес учреждения
1	Городская Больница	г.Заречный, ул.Островского, 1
2	Городская Поликлиника	г.Заречный, ул.Островского, 1
3	Фельдшерско-акушерский пункт	д.Курманка, д.Гагарка, с.Мезенское
4	Станция скорой и неотложной помощи	г.Заречный, ул.Островского, 1
5	Роддом	г.Заречный, ул.Островского, 1

Образование

В городском округе Заречный находится 23 учреждения образования, в том числе детские дошкольные учреждения – 10; общеобразовательные школы – 8, начальных школ нет; детские внешкольные учреждения – 5.

В учреждениях образования обучаются – 2845 учащихся; 10 детских садов посещают 1442 ребенка.

Детские внешкольные учреждения посещают 2775 детей.

Территориально образовательные учреждения распределены в соответствии с численностью населения. Важнейшей проблемой образовательных учреждений является износ зданий (в среднем 70-80%), что свидетельствует об необходимости проведения капитального ремонта и реконструкции зданий.

Культура

В городе Заречном действуют 12 городских учреждений подведомственных Департаменту культуры и молодежной политики:

1. МУК "Дворец культуры «Современник»,
2. МУК "Дом культуры «Дружба»,
3. МУ «Театр юного зрителя города Заречного»,
4. МУК "Центральный парк культуры и отдыха «Заречье»,
5. АУ «Россия»;
6. МАУ "Молодежно-досуговый центр «Ровесник»,

7. МАУ «Центр здоровья и досуга»;
8. учреждение дополнительного образования - МОУ ДОД «Детская школа искусств»,
9. учреждение дополнительного образования - МОУ ДОД "Детская школа искусств «Лад»;
10. городская библиотека — МУК «Информационно-библиотечное объединение»,
11. МУК «Музейно-выставочный центр»,
12. МУК «Художественный музей салон им. Лермонтова».

Спорт

На территории города Заречный расположены следующие спортивные объекты:

1. МБОУ ДО ГО Заречный «Детско-юнешская спортивная школа» (футбольный стадион, хоккейный корт) г.Заречный, ул.Островского, д.6;
2. Комплекс спортивных сооружений (стадион «Электрон», бассейн «Нептун») г.Заречный, ул.Клары Цеткин, д.16;
3. Хоккейный корт, расположенный вблизи МКОУ ГО Заречный «Средняя общеобразовательная школа №6» по адресу: г.Заречный, с.Мезенское, ул.Строителей 24.

Муниципальная программа городского округа Заречный «Развитие улично-дорожной сети городского округа Заречный» в 2016-2020гг.

Автомобильные дороги местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского округа Заречный.

Местные дороги обеспечивают жизнедеятельность городского округа и во многом определяют возможности его развития. Сеть автомобильных дорог обеспечивает доступ населения к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Муниципальная программа разработана для обеспечения развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа на период 2016 – 2020 гг.

Достижение поставленной цели обеспечивается путём решения следующей задачи: обеспечение развития и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Заречный.

План мероприятий по выполнению муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети городского округа Заречный» в 2016-2020 годах в рамках компетенции КСОДД включает в себя следующие мероприятия:

1. Проведение капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Заречный в текущий и перспективный периоды.
2. Завершение капитального ремонта автомобильной дороги по ул.Мира в г.Заречный
3. Разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильной дороги по ул.Российская в д.Боярка городского округа Заречный и проведение строительства данной дороги.
4. Завершение капитального ремонта автомобильных дорог по ул.Сосновая, Ясная, Свердлова, К.Маркса, в д.Гагарка городского округа Заречный.
5. Разработка проектно-сметной документации и проведение капитального ремонта проезда через дворовую территорию многоквартирных домов по ул.Таховская от ул.Курчатова до ул.Алещенкова.

Муниципальной программой определены целевые показатели, источники финансирования и финансовые затраты на реализацию запланированных мероприятий.

1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Основным документом, регламентирующим развитие улично-дорожной сети городов России, является СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Согласно данному документу улицы и дороги классифицируются по их функциональным характеристикам. В таблице 1.5.1 приведена данная классификация магистралей.

Таблица 1.5.1 – Классификация магистралей согласно СП 42.13330.2011

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Магистральные дороги	
Скоростного движения	Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и планировочными районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях.
Регулируемого движения	Транспортная связь между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами, как правило, в одном уровне.
Магистральные улицы общегородского значения	
Непрерывного движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях.
Регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами, как правило, в одном уровне.
Магистральные улицы районного значения	
Транспортно-пешеходные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными

	центрами, выходы на другие магистральные улицы.
Пешеходно-транспортные	Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района.
Улицы и дороги местного значения:	
Улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.
Улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах(районах)	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне.
Пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта.
Парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей.
Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов
Велосипедные дорожки	Проезд на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а в крупнейших и крупных городах - связь в пределах планировочных районов

На основе СП 42.13330.2011 была проведена оценка существующих улиц и дорог, проходящих по территории городского округа Заречный, на их принадлежность к той или иной категории дорог, указанных в СП 42.13330.2011.

Необходимо отметить, что предложенная разработчиками классификация может отличаться от вариантов других специалистов, поскольку классификация в СП 42.13330.2011 не имеет четких определений.

Сеть автомобильных дорог городского округа Заречный связана с прилегающими территориальными образованиями посредством автомобильных

дорог общего пользования, характеристика которых представлена в таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2 – Характеристика автомобильных дорог, обеспечивающих межмуниципальные связи городского округа Заречный

№/№	Наименование пограничных территорий	Наименование автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную связь	Вид покрытия автодороги	Значение автодороги
1	Белоярский городской округ	Екатеринбург – Тюмень (новое направление)	усоверш.	регион.
		Р-351 Екатеринбург – Тюмень	усоверш.	федеральная
		Подъезд к с.Большебруснянское от а.д. Р-351 «Екатеринбург – Тюмень»	усоверш.	регион.
		Подъезд к п.Режик от а.д. «Белоярский – Асбест»	усоверш.	регион.

Городской округ Заречный имеет транспортные связи только с Белоярским городским округом. Нет прямой транспортной связи посредством автомобильных дорог с городским округом Верхнее Дуброво (только проездом через территорию Белоярского городского округа) и с Березовским городским округом.

В сеть автомобильных дорог городского округа Заречный входят участок федеральной автомобильной дороги, участки региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, местные автомобильные дороги, включенные в реестр муниципальной собственности.

По территории городского округа Заречный проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 44+483 – км 52+764 протяженностью 8,281 км. Тип дорожной одежды капитальный, покрытие асфальтобетонное, III категории.

В таблице 1.5.3 приведена характеристика региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, пролегающих по территории городского округа Заречный.

Таблица 1.5.3 – Характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Заречный

Код дороги	Автомобильная дорога	Начало участка, км	Конец участка, км	Протяженность участка, км	Категория автодороги	Тип покрытия
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	7,664	7,843	0,179	II	Цементобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	7,843	11,900	4,057	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	11,900	12,550	0,65	II	Цементобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	12,550	12,950	0,4	II	Цементобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	12,950	14,602	1,652	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	15,550	15,966	0,416	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	16,150	16,334	0,184	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	16,705	17,567	0,862	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	18,905	19,316	0,411	II	Асфальтобетон
0003010	г.Екатеринбург - г.Тюмень (новое направление)	20,362	21,684	1,322	II	Асфальтобетон
0003110	Подъезд к с.Большебруснянское от км 45+575 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	2,657	2,657	IV	Асфальтобетон
0611110	Подъезд к п.Режик от км 9+950 а/д "р.п.Белоярский – г.Асбест"	2,523	5,034	2,511	IV	Асфальтобетон
3502000	г.Берёзовский - п.Сарапулка	26,430	30,458	4,028	IV	Асфальтобетон

	- Белоярское водохранилище					
4201000	г.Заречный - цех ЖБИ	0,000	0,400	0,400	IV	Асфальтобетон
4201000	г.Заречный - цех ЖБИ	0,400	0,895	0,495	IV	Цементобетон
4202000	с.Мезенское - г.Заречный	0,000	1,500	1,500	III	Асфальтобетон
4202000	с.Мезенское - г.Заречный	3,234	6,987	3,753	III	Асфальтобетон
4203000	с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел	0,000	1,930	1,930	IV	Асфальтобетон
4203000	с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел	1,930	8,044	6,114	IV	Асфальтобетон
4203000	с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел	8,044	9,501	1,457	IV	Асфальтобетон
4203110	Подъезд к санаторию «Баженово» от км 1+121 а.д. «с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка – Гидроузел»	0,000	0,704	0,704	V	Асфальтобетон
4204000	с.Мезенское - ж/д ст.Баженово	0,000	3,370	3,370	IV	Асфальтобетон
Итого:				39,052		

В транспортной системе городского округа Заречный сеть автомобильных дорог местного значения является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которых оказывает преобладающее влияние на повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных и производственных ресурсов.

В таблице 1.5.4 приведена характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа Заречный.

Таблица 1.5.4 – Характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа Заречный

Улично-дорожная сеть городского округа Заречный

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение, границы	Длина, м	Площадь, м ²
1.	Автомоби́лная доро́га по ул. Ленина	Лермонтова – а/д «с.Мезенское -г.Заречный»	2120	18082
	<i>тротуары</i>	Лермонтова - Ленинградская	3140	13092
2.	<i>тротуары по ул. Ленинградской</i>	Курчатова- Ленина	1150	4784
	Автомоби́лная доро́га по ул. Курчатова	Ленина-Ленинградская	2110	20290
3.	<i>тротуары</i>	Ленина-Ленинградская	2040	7369
	Автомоби́лная доро́га по ул. Кузнецова	Курчатова-Ленинградская	800	5768
4.	<i>тротуары</i>	Курчатова-Энергетиков	1600	5520
	Автомоби́лная доро́га по ул. Алещенкова	Ленина-Кузнецова	600	4740
5.	<i>тротуары</i>	Ленина-Кузнецова	1200	4818
	Автомоби́лная доро́га ул. Победы	Энергетиков - Ленинградская	440	2640
6.	<i>тротуары</i>	от ул. Кузнецова до ул. Ленина	570	
	Автомоби́лная доро́га по ул. Энергетиков	От перекрестка а/д «с.Мезенское–г.Заречный» до ул. Ленинградская, 29А	950	6525
7.	<i>тротуары</i>	Лермонтова-Курчатова	1100	7271
	Автомоби́лная доро́га по ул. Клары Цеткин	Лермонтова-Курчатова	1100	4917
8.	<i>тротуары</i>	Бажова-Лермонтова	550	3548
	Автомоби́лная доро́га по ул. Свердлова	Бажова-Лермонтова	1100	4676
9.	<i>тротуары</i>	Кл. Цеткин-АТХ БАЭС	1310	8410
	Автомоби́лная доро́га по ул. Лермонтова	Кл. Цеткин-АТХ БАЭС	1310	3039

11.	Автомобильная дорога по ул. Комсомольская	Ленина-Мира	400	2760
	тротуары	Ленина-Мира	800	3284
12.	Автомобильная дорога по ул. Бажова	Клары Цеткин-РСЦ БАЭС	750	5063
	тротуары	Клары Цеткин-РСЦ БАЭС	1500	6735
13.	Автомобильная дорога по ул. Невского	Ленина-Свердлова	220	2067
	тротуары	Ленина-Свердлова	193	1178
14.	Автомобильная дорога по ул. 9 Мая	Ленина-Кл.Цеткин	240	1980
	тротуары	Ленина-Кл. Цеткин	240	1050
15.	Автомобильная дорога по ул. Горького	Ленина-Мира	400	2704
	тротуары	Ленина-Мира	400	2420
16.	Автомобильная дорога по ул. Островского	Бажова-Островского,6	520	3281
	тротуары	Бажова-Островского,6	520	2184
17.	Автомобильная дорога по ул. Розы Люксембург	Бажова-Горького	250	1558
18.	Автомобильная дорога по ул. Мира	Лермонтова–МО МВД «РФ» Заречный	1172	8204
	тротуары	Лермонтова-МО МВД РФ «Заречный»	1380	4802
19.	Автомобильная дорога по ул. Октябрьская	Мира-Восточная	800	6231
	тротуары	Мира-Восточная	1050	5420
20.	Автомобильная дорога по ул. Попова	Южная-Октябрьская	900	6489
21.	Автомобильная дорога по ул. Южная	Попова-Уральская	280	1837
22.	Автомобильная дорога по ул. Уральская	а/д «с.Мезенское – г.Заречный» - Южная	760	4370
	тротуар		120	240
23.	Автомобильная дорога по ул. Кольцевая	Уральская	160	782
24.	Автомобильная дорога по ул. Мамина-Сибиряка	Попова-Мира	340	2584
25.	Автомобильная дорога по ул. Дзержинского	Попова-Мира	340	1863
26.	Автомобильная дорога по ул. Садовая	Южная-Дзержинского	340	1799

27.	Автодорога по ул. Парковая	Уральская-Садовая	180	785
28.	Автодорога по пер. Инженерный	Мира	200	966
29.	Автодорога по пер. Строительный	Мира	300	1482
30.	Автодорога по пер. Пирогова	Розы Люксембург	150	560
31.	Автодорога по ул. Восточная	Октябрьская – «от г. Заречный до КПП «Муранитный»	900	4878
32.	Автодорога по ул. 50 лет ВЛКСМ	Перекресток – блок-пост - территория бывшей в/ч	1700	12206
33.	Автодорога по ул. Зеленая	От перекрестка с а/д «от г. Заречный до КПП «Муранитный» до пикета	760	4993
34.	Автодорога по ул. Муранитная	От перекрестка с а/д «от г. Заречный до КПП «Муранитный» до ж.д.станции	1100	8052
35.	Автодорога ул. Коммунаров	От перекрестка Ленинградская -Курчатова до тупика	1500	6000
36.	Автодорога	От ул. Попова до РММ	200	800
37.	Автодорога	От ул. Лермонтова до ул. Лазурная	310	1860
38.	Дорога ул. Яблонева		110	660
39.	Дорога ул. Лазурная		260	1430
40.	Дорога ул. Рассветная		220	1430
41.	Дорога ул. Черникова		420	1890
42.	Дорога ул. Сиреневая	М-н «Солнечный»	560	3360
43.	Дорога от ул. Кл. Цеткин до спасательной станции		1000	7640
44.	Дворовый проезд	Курчатова - Кл.Цеткин	190	817
45.	Дворовый проезд	От стоянки ЗАО ИКАО до Мира, 40	51	306
46.	Аллея ул. Курчатова	От храма до «Дома торговли»	290	928
47.	Аллея Победы	Центр	120	581
48.	Площадь Победы	Центр	81*50	4050
49.	Площадь	У Дома торговли	121*30	3596
50.	Пешеходная дорога	Ленина (почта) - СЭС	558	2576

51.	Пешеходная дорога	ул. Кл.Цеткин (от «Малахит» до ул. Курчатова)	350	1225
52.	Пешеходная дорожка	От ул. Лермонтова до м-на «Лазурный берег»	610	1220
53.	Пешеходная дорожка	ул. Таховская, 8	165	330
54.	Пешеходная дорожка	От ул. Курчатова, 21 до ул. Курчатова, 23	160	320
55.	Бульвар по ул. Алещенкова		5360	7693
56.	Таховский бульвар (пешеходный)	Алещенкова - Курчатова	1200	5595
57.	Таховский проезд	Алещенкова - Курчатова	580	3944
58.	Пешеходная дорожка	От ул. Мира, 40 до ул. Ленина, 33	200	400
59.	Пешеходная дорожка	От ул. Мира, 40 до ул. Уральская, 24	60	120
60.	Пешеходная дорожка	Ленина, 33 – Ленина, 35	150	300
61.	Пешеходная дорожка	ул. Ленинградская, 29 (от пешеходного перехода)	60	120
	Всего по городу Заречный: - автодорог - тротуаров и пешеходных дорожек/дорог		29113 28328	299487

Сельская местность городского округа

№ п/п	Название улицы	Длина, м	Площадь, м ²
	<i>с. Мезенское</i>		
1.	Тракторная	400	1200
2.	Архангельская	1200	
3.	Изумрудная	2050	
4.	Пер.Школьный	200	800
5.	Набережная	700	2100
6.	Нагорная	1000	3000
7.	Новоселов	100	300
8.	Майская	500	2000
9.	Рабочая	700	4200
10.	Изумрудная	150	450
11.	Пер.Майский	80	240
12.	Пер.Светлый	100	300

13.	Пер.Березовый	100	300
14.	Клубничная	200	600
15.	Пер.Васильковский	50	150
16.	Дачная	300	1200
17.	Санаторная	350	2700
18.	Строителей	900	
19.	Новая	700	
20.	Юбилейная	1400	7000
21.	Пешеходная дорожка ул. Строителей, 24 (СОШ № 6)	185	370
22.	Тротуар ул. Тракторная (от Храма до Сельской управы)	150	300
	д. Курманка		
23.	Юбилейная (в том числе дорога на котельную)	480	2400
24.	Толмачева	2200	13200
25.	Вайнера	300	1200
26.	Садовая	350	1050
27.	Полевая	400	1600
28.	Лесной	150	450
29.	Пер.Школьный	800	6400
30.	Карьерная	680	
	д. Гагарка		
31.	Механизаторов	550	3300
32.	Розы Люксембург	700	4200
33.	Свердлова	1400	8400
34.	Карла Маркса	950	3800
35.	Клубная	850	4250
36.	Ленина	1100	5500
37.	Речная	650	1050
38.	Сосновая	150	450
39.	Пер.Ягодный	50	150
40.	Пер.Прохладный	70	210
41.	Рябиновая	150	450
42.	Малахитовая	220	660
43.	Ясная	200	600

<i>д. Боярка</i>			
44.	Заречная	450	
45.	Набережная	900	3600
46.	Горная	450	1650
47.	Дачная	850	4250
48.	Луговая	350	1050
49.	Мира	300	1200
50.	Пятилетки	300	1200
51.	Российская	350	1050
52.	Хохрякова	600	3600
53.	Уральская	300	1200
54.	Солнечная	200	600
55.	Боярская	250	750
56.	Пер.Садовый	100	300
57.	Пер.Базовый	100	300
Всего по сельской местности:			
- автодорог (УДС)		29080	
- тротуаров		335	
Всего по городскому округу:			
- автодорог (УДС)		58193	406767
- тротуаров и пешеходных дорожек/дорог		28663	

В таблице 1.5.5 приведена характеристика прочих местных автомобильных дорог.

Таблица 1.5.5 – Характеристика прочих местных автомобильных дорог городского округа Заречный

№ №п п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Длина, м	Площадь, м ²
1	Автодорога № 3	г. Заречный, юго-восточнее Белоярской атомной станции, промзона города, площадка № 3	1050	4200
2	Автодорога временного поселка до котельной	г. Заречный, ул. Попова, западнее СТ «Электрон»	1519	
3	Автодорога от гаража до БЗСК, литер 1	г. Заречный, от гаража до БЗСК, литер 1	409	
4	Автодорога от улицы Октябрьская до БЗСК	г. Заречный, юго-восточнее Белоярской атомной станции, промзона города, площадка № 3	655	3930
5	Автодорога	от «Автодорога от гаража до БЗСК» до ул. Мира	420	2100
6	Автодорога	от «Автодорога от гаража до БЗСК» до м-на «Лазурный берег»	480	
7	Автодорога	г. Заречный, от точки «Б» (ГАИ) до плотины гидроузла	1200	
8	Автомобильная дорога, литер 1	От автодороги «д.Боярка-д.Гагарка до автодороги «Екатеринбург-Тюмень» (новое направление)	374	
9	Автомобильная дорога, литер 1	От КПП «Муранитный» до п. Белоярский	388	
10	Автомобильная дорога, литер 1	От г. Заречный до КПП «Муранитный»	2945	17670
11	Автомобильная дорога (объездная дорога вокруг кладбища)	с. Мезенское, от 1 км автодороги «с.Мезенское-г.Заречный» до 1 км автодороги «с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел»	1400	

12	Дорога	г. Заречный, от котельной вдоль кладбища до ул. Ленина	800	6400
13	Объездная дорога на ВСО через БЗСК	г. Заречный	1003	
14	Сооружение-автодорога	г. Заречный, от гидроузла до д. Боярка	2100	
15	Автодорога	г. Заречный, от профилактория БАЭС до а.д. «Екатеринбург-Тюмень (новое направление)»	2000	16000
16	Автодорога	от автодороги «с.Мезенское-г. Заречный» до КЦСОН «Забота»	800	
17	Автодорога	д. Курманка, от ул. Толмачева до Гагарской сельской школы	650	
18	Автодорога	г. Заречный, от дороги на Каменский водозабор (литер XXXIX) до территории свалки	1065	
	Всего		19258	56700

1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории муниципального образования городской округ Заречный, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Улично-дорожная сеть

Структура существующей улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа Заречный представлена магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения, магистральными улицами районного значения, промышленными проездами и жилыми улицами.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Заречный на 01.01.2018 г. составляет 77,451 км. Кроме того, в состав улично-дорожной сети городского округа входят тротуары и пешеходные дорожки, протяженность которых составляет 28,663 км. Следует отметить, что из данной протяженности тротуаров 28,328 км тротуаров находятся в городе Заречном.

Ширина жилых улиц в красных линиях составляет 10 – 30 м, ширина проезжей части 3 – 7 м.

Параметры движения улично-дорожной сети: средняя скорость потока – 40 км/ч, максимальная общая интенсивность движения автомобильного транспорта по всем направлениям составляет 1035 – 1453 прив. авт./час.

На улично-дорожной сети города Заречный имеются участки улиц с односторонним движением: ул.Бажова (от ул.Мира до ул.Ленина), ул.Горького, ул.Невского, ул.Комсомольская (от ул.Свердлова до ул.Ленина).

К недостаткам существующей транспортной инфраструктуры улично-дорожной сети города Заречный можно отнести:

- недостаточную плотность магистральной сети;

- некоторую транспортную несвязанность между отдельными жилыми массивами (район «Шеелит», район «Муранитный»);

- прохождение потоков грузового автотранспорта вблизи жилой городской застройки.

Показатели протяженности автотранспортной сети, пролегающей по территории городского округа Заречный, приведены в таблице 1.6.1.

Таблица 1.6.1 – Показатели протяженности автотранспортной сети по городскому округу Заречный

№ п.п.	Статус автомобильных дорог	Протяженность, км
1	Федеральные	8,281
2	Региональные и межмуниципальные	38,862
3	Муниципальные	
	- в составе улично-дорожной сети	58,193
	- прочие	19,258
Итого:		124,594

В таблице 1.6.2 представлен перечень существующих пешеходных переходов.

Таблица 1.6.2 – Перечень пешеходных переходов, расположенных на улично-дорожной сети городского округа Заречный

№ п/п	Месторасположение
1	г. Заречный, ул.Ленина – Лермонтова
2	г. Заречный, ул.Ленина 10;
3	г. Заречный, ул.Ленина 12;
4	г. Заречный, ул.Ленина – Бажова;
5	г. Заречный, ул.Ленина – Бажова;
6	г. Заречный, ул.Ленина 25;
7	г. Заречный, ул.Ленина 27;
8	г. Заречный, ул.Ленина 33;
9	г. Заречный, ул.Ленина 26Б (около РУСа);
10	г. Заречный, ул.Ленина – Алещенкова (в сторону Стеллы);
11	г. Заречный, ул.Ленина (круговое движение, ближе к Курчатова 2);
12	г. Заречный, ул.Ленина (круговое движение, Ленина – Горького);
13	г. Заречный, ул.Лермонтова 25;
14	г. Заречный, ул.Лермонтова 21;
15	г. Заречный, ул.Свердлова 1;
16	г. Заречный, ул.Свердлова 13;
17	г. Заречный, ул.Невского 5;
18	г. Заречный, ул.Комсомольская 2;
19	г. Заречный, ул.Комсомольская 12;

20	г. Заречный, ул.9 Мая 3;
21	г. Заречный, ул.9 Мая 4;
22	г. Заречный, ул.Клары Цеткин 19;
23	г. Заречный, ул.Клары Цеткин 23;
24	г. Заречный, ул.Клары Цеткин – Курчатова;
25	г. Заречный, ул.Горького – Ленина;
26	г. Заречный, ул.Горького – Островского;
27	г. Заречный, ул.Островского (ближе к Бажова, детский сад Светлячок);
28	г. Заречный, ул.Бажова 16;
29	г. Заречный, ул.Бажова 13;
30	г. Заречный, ул.Бажова 28;
31	г. Заречный, ул.Бажова – Ленина;
32	г. Заречный, ул.Бажова – Ленина;
33	г. Заречный, ул.Мира 37;
34	г. Заречный, ул.Октябрьская – Мира;
35	г. Заречный, ул.Октябрьская 5;
36	г. Заречный, ул.Октябрьская – Попова (около кругового движения);
37	г. Заречный, ул.Попова 1 (магазин Твой Дом);
38	г. Заречный, ул.Курчатова 8;
39	г. Заречный, ул.Курчатова – Клары Цеткин;
40	г. Заречный, ул.Курчатова 21;
41	г. Заречный, ул.Курчатова 23;
42	г. Заречный, ул.Курчатова 29/3;
43	г. Заречный, ул.Курчатова 41;
44	г. Заречный, ул.Ленинградская – Победы;
45	г. Заречный, ул.Ленинградская 4;
46	г. Заречный, ул.Ленинградская 10;
47	г. Заречный, ул.Ленинградская – Кузнецова (Ленинградская 12а);
48	г. Заречный, ул.Ленинградская – Кузнецова;
49	г. Заречный, ул.Ленинградская 16;
50	г. Заречный, ул.Ленинградская 20;
51	г. Заречный, ул.Ленинградская 24;
52	г. Заречный, ул.Кузнецова – Ленинградская;
53	г. Заречный, ул.Кузнецова – Ленинградская;
54	г. Заречный, ул.Кузнецова 14;
55	г. Заречный, ул.Кузнецова – Алещенкова (Кировский);
56	г. Заречный, ул.Кузнецова – Алещенкова (Верный);
57	г. Заречный, ул.Кузнецова – Курчатова;
58	г. Заречный, ул.Алещенкова – Ленина;
59	г. Заречный, ул.Алещенкова 1;
60	г. Заречный, ул.Алещенкова 7 (Таховский проезд);
61	г. Заречный, ул.Алещенкова 6 (школа);
62	г. Заречный, ул.Алещенкова – Кузнецова;
63	г. Заречный, ул.с. Мезенское, ул. Строителей 24.

На территории городского округа функционируют 9 объектов, осуществляющих услуги по ремонту автотранспорта, шиномонтажу и другим профилактическим работам. На территории городского округа находится 7 автозаправочных станций.

В таблицах 1.6.3, 1.6.4, 1.6.5, 1.6.6, 1.6.7, 1.6.8 соответственно представлены данные о функционирующие автозаправочные станции, перечени светофорных объектов на территории городского округа Заречный, местоположение станций технического обслуживания, перечень пунктов общественного питания, а также объектов гостиничного комплекса.

Таблица 1.6.3 – Перечень АЗС, расположенных в городском округе Заречный

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1.	АЗС Союзник	г.Заречный, ул.Попова 5а
2.	ПАО АНК «Башнефть»	г.Заречный, Р-351, 46-й км, справа
3.	ПАО АНК «Башнефть»	г.Заречный, ул.Октябрьская 10
4.	ПАО «Газпромнефть»	г.Заречный, ул.Кольцевая
5.	ПАО «Газпромнефть»	г.Заречный, ул.Октябрьская 1
6.	ПАО «Газпромнефть»	г.Заречный, на с.Мезенское, справа по направлению СЗ от с/т Юбилейный
7.	ПАО «Газпромнефть»	г.Заречный, ул. Химиков 17

Таблица 1.6.4 – Перечень светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети городского округа Заречный

№ п/п	Месторасположение
1	Улица Победы (АЗС Башнефть, пешеходный)
2	Перекресток улиц Ленина – Бажова, г.Заречный
3	Перекресток улиц Кузнецова - Алещенкова, г.Заречный
4	Перекресток улиц Кузнецова - Ленинградская, г.Заречный
5	Перекресток улиц Победы - Ленинградская, г.Заречный
6	Перекресток улиц Ленина - Алещенкова, г.Заречный
7	Перекресток а.д. «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)» - а.д. «Заречный – Мезенское»
8	Перекресток улиц Тракторная – Главная, с.Мезенское

Таблица 1.6.5 – Перечень светофорных объектов типа Т.7, расположенных на улично-дорожной сети городского округа Заречный

№ п/п	Месторасположение
1	г. Заречный, ул. Свердлова, 14
2	г. Заречный, ул. Свердлова, 1
3	г. Заречный, ул. Лермонтова, 21
4	г. Заречный, ул. Лермонтова, 27
5	г. Заречный, ул. Ленина, 25
6	г. Заречный, ул. Курчатова, 8
7	г. Заречный, пересечение улиц Клары Цеткин и Курчатова
8	г. Заречный, ул. Курчатова, 21
9	г. Заречный, ул. Курчатова, 23
10	г. Заречный, ул. Ленинградская, 26
11	г. Заречный, ул. Ленинградская, 20
12	г. Заречный, ул. Ленинградская, 8
13	г. Заречный, ул. Ленинградская, 4
14	г. Заречный, ул. Алещенкова, 7
15	г. Заречный, ул. Алещенкова, 11
16	г. Заречный, ул. Кузнецова, 14
17	г. Заречный, с. Мезенское ул. Строителей, 24
18	г. Заречный, пересечение улиц Клары Цеткин и Бажова
19	г. Заречный, ул. Бажова, 28
20	г. Заречный, ул. Ленина, 27
21	г. Заречный, ул. Ленина, 33
22	г. Заречный, ул. Ленина, 10
23	г. Заречный, ул. Ленина, 12
24	г. Заречный, ул. Комсомольская, 12
25	г. Заречный, ул. Невского, 5
26	г. Заречный, ул. Бажова, 13
27	г. Заречный пересечение улиц Бажова и Островского
28	г. Заречный пересечение улиц Островского и Горького
29	г. Заречный, ул. Октябрьская, 2
30	г. Заречный, ул. Свердлова, 14
31	г. Заречный, ул. Бажова, 30
32	г. Заречный, ул. Октябрьская, 5
33	г. Заречный, ул. Мира-Октябрьская
34	г. Заречный, ул. Мира-Бажова
35	г. Заречный, ул. Островского, 1 (Детская музыкальная школа)
36	г. Заречный, перекресток Горького – Ленина
37	г. Заречный, ул. Ленина, 27 (Уральский технологический колледж)
38	г. Заречный, ул. Курчатова, 4

Таблица 1.6.6 – Перечень станций технического обслуживания, шиномонтажных мастерских и автомоечных комплексов, расположенных на территории городского округа город Заречный

№ п/п	Наименование	Вид деятельности
Станции техничеого обслуживания и шиномонтажные мастерские		
1	Автотехсервис	Техосмотр
2	УралФлокСтиль2010	Студия тюнинга
3	Планета Авто	Автосервис, техосмотр, шиномонтаж
4	ЕСА-сервис	Шиномонтаж
5	Garage	Автосервис
6	СТО Лидер	Автомойка, шиномонтаж
7	DIAL Avto	Автосервис, автомагазин
8	Токарь	Автосервис
9	ИП Балакирев Н.Н.	Шиномонтаж
Автомоечные комплексы		
10	Галактика	Автомойка
11	Радуга	Автомойка

Таблица 1.6.7 – Перечень пунктов общественного питания (кафе, буфеты, столовые), расположенных на территории городского округа Заречный

№ п/п	Наименование
1	Кафе-гриль «Кабанчик»
2	Суши-бар «Osaka»
3	Кафе «Curanderos»
4	Кондитерская – пекарня «Dolci Mamulino»
5	Кафе «Чикара Суши»
6	Закусочная «Ностальжи»
7	Бар «Атомная прачечная»
8	Кальянная Chulan
9	Кафе «Театральное»
10	Кафе «Печка»
11	Кафе «Восху»
12	Студия японской кухни «Суши Шоп»
13	Кафе «Планета Z»
14	Антикафе «Званые гости»

15	Кафе Барбарис
16	Суши-бар «от Шефа»
17	Кафе «Е-кафе»
18	Кафе «Ника»

Таблица 1.6.8 – Перечень гостиниц, действующих на территории городского округа Заречный

№п/п	Наименование	Место расположения	Количество номеров/ количество мест
1	Гостиница «Лесная»	г.Заречный, по направлению к блоку 4 АЭС	56/117
2	Отель «Уралочка»	г.Заречный, ул.Ленинградская, 24б	8/16
3	Гостиница «Тахов»	г.Заречный, ул.Таховская, 2	24/48
4	Гостиница «Уют»	г.Заречный, ул.Ленинградская, 17а	16/32
5	Мини-гостиница «Клуб»	г.Заречный, ул.Бажова, 14	6/1
6	Хостел «Уральский дом»	г.Заречный, ул.Попова, 9/3	3/15
7	Гостиничный дом «Эконом»	д.Гагарка, ул.Свердлова, 59	8/40
8	Hotel Diamant	г.Заречный, ул.Ленинградская, 26А	5/9
9	Гостиница «Верона»	г.Заречный, ул.Ленинградская, 23А	5/12
10	База отдыха «Волна»	д.Боярка	5/30
11	Апартаменты «Дом на Ленинградской»	г.Заречный, ул.Ленинградская, 12а	4/14
12	Гостиница «Orange Club»	г.Заречный, ТК «Апельсин»	8/15
13	Гостиничный дом «Визит»	г.Заречный, ул.Алещенкова, 5	5/17
14	Апартаменты «Верона»	г.Заречный, ул.Курчатова, 45	5/17
15	Гостиница «Appartement»	г.Заречный, ул.Алещенкова, 3	1/4
16	Отель «Пентхаус»	г.Заречный, ул.Ленина, 33	1/4
17	Апартаменты «Центр Отдыха»	г.Заречный, у водохранилища	4/16

Общественный транспорт

Внешние пассажирские связи городского округа Заречный с другими населенными пунктами осуществляются междугородными автобусными маршрутами. Междугородное сообщение действует с городом Екатеринбург и р.п.Белоярский.

В таблице 1.6.9 приведена перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых маршрутами.

Таблица 1.6.9 – Перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых маршрутами

Регистр. № маршрута в реестре	Порядковый № маршрута	Наименован. маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяж. маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование, место нахождения ЮЛ, фамилия, имя, отчество ИП
Межмуниципальные маршруты									
1	108	г. Заречный – п. Белоярский	п.Белоярский(автостанция), Универмаг, поворот на Баженово, Сельэнерго, Инструментальный завод, Фабрика, Мельзавод, Сельхозхимия, Сады, Простоквашино, ГИБДД, Почта России, Аквариум, ДК «Ровесник»(обратно: Автостанция г.Заречный)	г. Заречный: ул. Октябрьская ул.Мира – ул. Комсомольская ул.Ленина, (обратно: ул.Горького – ул.Мира) – ул.Курчатова - ул.Ленина – ул.Победы - автодорога "Заречный - Мезенское"	13,7 км	Только в установочных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Средний класс – 4шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28
2	126	г. Заречный – г. Екатеринбург	с.Косулино, пгт.Верхнее Дуброво, с.Малобрусанкое, п.Гагарский, учхоз «Уралец», с.Мезенское, Мельзавод, Сельхозхимия, Сады, Простоквашино, ГИБДД, Почта России, Аквариум, ДК «Ровесник»	г. Заречный: ул. Октябрьская ул.Мира – ул. Комсомольская ул.Ленина, (обратно: ул.Невского – ул.Свердлова) – ул.Победы) - автодорога "Заречный - Мезенское"	60 км	Только в установочных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Большой класс – 2шт.	ООО "ВАГ-Сервис" (г. Екатеринбург), ООО "Транс-Плюс" (г. Екатеринбург)
3	191	г. Заречный – г. Екатеринбург	с.Косулино, пгт.Верхнее Дуброво, с.Малобрусанкое, п.Гагарский, учхоз «Уралец», с.Мезенское, Мельзавод, Сельхозхимия, Сады, Простоквашино, ГИБДД, Галактика, Радиотовары, Дом Торговли(обратно: Почты РУС), Аквариум, ДК	г. Заречный: ул. Октябрьская ул.Мира – ул. Комсомольская ул.Ленина - ул.Курчатова (обратно: ул.Алещенкова – ул.Ленина – ул.Невского – ул.Свердлова – ул.Комсомольская) –	61,9 км	Только в установочных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Большой класс – 2шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28

			«Ровесник», Автостанция г.Заречный	ул.Кузнецова - ул.Ленинградская – ул.Победы - автодорога "Заречный - Мезенское"					
Пригородные маршруты									
4	112	г.Заречный – с.Мезенское – д.Курманка – д.Боярка	Г. Заречный ДК «Ровесник», Аквариум. Дом торговли, Вытрезвитель, Чародейка, Блинная, Галактика, ГИБДД, Сады, Сельхозхимия, Мельзавод, Мезенское, Санаторий «Баженово», Курманка, Гагарка, Боярка	г.Заречный (ул.Ленина - ул.Курчатова – ул.Ленинградская), автодорога «с.Мезенское – г.Заречный», Р351 Екатеринбург – Тюмень, автодорога «с.Мезенское – д.Курманка – д.Гагарка – д.Боярка	18,0 км	Только в установочных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	Автобус, Малый класс – 2шт, Средний класс – 1шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28
Внутригородские маршруты									
5	23	ДК «Ровесник» - ДК «Ровесник» (кольцевой)	ДК «Ровесник», Аквариум, Дом торговли, Вытрезвитель, Чародейка, Блинная, Галактика, ГИБДД, Почта РУС, Поликлиника, ДК «Ровесник»	г.Заречный: ул.Ленина - ул.Курчатова – ул.Ленинградская – ул.Ленина	6,0 км	Только в установочных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	Автобус, Малый класс – 4шт, Средний класс – 3шт, Большой класс – 1шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28
6	24	г.Заречный – Муранитный (50 лет ВЛКСМ)	г.Заречный АС – 50 лет ВЛКСМ	г. Заречный: ул. Октябрьская – ул.Восточная, автодорога «от г.Заречный – до КПП Муранитный», 50 Лет ВЛКСМ	4,2 км	Только в установочных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируем ым тарифам	Автобус, Малый класс – 2шт.	ИП Шиф Любовь Михайловна, Свердловская область, г.Заречный, с.Мезенское, ул.Юбилейная 28

Схема маршрутов общественного транспорта городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2018 год представлена в **Приложении 2**.

По маршрутам № 23 (ДК «Ровесник» - ДК «Ровесник»), № 24 (г.Заречный – Муранитный), № 108 (г.Заречный – п.Белоярский), № 191 (г.Екатеринбург – г.Заречный), № 112 (г.Заречный – с.Мезенское – д.Курманка – д.Боярка) осуществляет ИП Шиф Л.М.

По маршруту № 126 (г.Екатеринбург – г.Заречный) маршруту по регулируемому тарифу (субсидированному) обслуживание пассажиров осуществляет ООО "ВАГ-Сервис" (г. Екатеринбург), ООО "Транс-Плюс" (г. Екатеринбург).

1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Описание принятой методики исследования интенсивности движения транспорта и пешеходов

Интенсивность движения – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от поставленной задачи наблюдения.

Наиболее часто интенсивность движения транспортных средств и пешеходов в практике организации движения характеризуют ее часовым значением. При этом наибольшее значение имеет показатель интенсивности в часы пик, так как именно в этот период возникают наиболее сложные задачи организации движения. Необходимо, однако, иметь в виду, что интенсивность (объем движения) в часы пик в различные дни недели, месяца и года может иметь неодинаковое значение. На дорогах с более высоким уровнем

интенсивности движения транспортных средств меньше неравномерность движения и стабильнее значение интенсивности пикового часа.

Данные об интенсивности движения служат основанием для установки дорожных знаков, сигнальных устройств, для решения вопроса о выделении улиц с односторонним движением, для выборов маршрутов, размещения стоянок, запрета остановок и разворотов транспортных средств. Интенсивность движения – один из основных факторов, влияющих на безопасность движения. Для исходных данных она используется при проектировании новых дорог и для обоснования реконструкции существующих улиц, дорог, пересечений.

Основная задача настоящего обследования состоит в определении количества транспортных средств и пешеходов, проходящих через транспортный узел.

В результате обследования определяется:

- состав транспортного потока;
- распределение потоков по направлениям в узле;
- распределение потоков в утренний и вечерний час пик;
- распределение пешеходов, переходящих проезжую часть по направлениям и переходам.

Накануне дня обследования производился инструктаж учетчиков. Во время инструктажа рассматривались следующие вопросы: цель обследования; организационные вопросы (время и место сбора и другие), а также разъяснялись меры безопасности при проведении наблюдений.

В день обследования учетчики прибывают на посты за 10–20 минут до начала обследования.

Правильность и состояние учета контролировались инструкторами-контроллерами, за которыми закреплялось определенное количество постов.

Распределение постов наблюдения и фиксации пешеходов производилось аналогично учету интенсивности движения транспорта в сечениях магистральной уличной сети.

По результатам проведения обследований интенсивности транспортных и пешеходных потоков подготовлены и представлены эпюры интенсивности движения в утренний и вечерний часы пик на магистральной сети населенных пунктов.

При анализе интенсивности движения необходимо учитывать состав транспортного потока. Состав транспортного потока характеризуется соотношением в нем транспортных средств различного рода. Состав транспортного потока оказывает значительное влияние на все параметры, характеризующие дорожное движение.

Состав транспортного потока влияет на загрузку дорог, что объясняется прежде всего существенной разницей в габаритных размерах автомобилей. Если длина отечественных легковых автомобилей массового производства составляет 4–5 м, грузовых 6–8 м, то длина автобусов достигает 11 м, а автопоездов 24 м. Однако разница в габаритных размерах не является единственной причиной необходимости специального учета состава потока при анализе интенсивности движения.

При движении в транспортном потоке важна не только разница в статическом габарите, но и разница в динамическом габарите длины автомобиля, который зависит в основном от времени реакции водителя и тормозной динамики транспортных средств. Под динамическим габаритом подразумевается отрезок полосы дороги, минимально необходимый для безопасности движения автомобиля с заданной скоростью, длина которого включает длину автомобиля и дистанцию, называемую дистанцией безопасности.

При проведении обследования было подсчитано количество различных типов транспортных средств, прибывающих на подходе к регулируемому пересечению, а автомобили разных типов должны быть приведены к эквивалентному количеству легковых автомобилей. Коэффициент приведения к легковому автомобилю представляет собой величину, которая показывает, каким количеством легковых автомобилей можно заменить тот или иной тип транспортного средства.

У транспортных средств, имеющих большие габариты и требующих большего времени для проезда через перекресток, по сравнению с легковыми автомобилями, коэффициенты приведения к легковому автомобилю превышают значение 1,0.

С учетом полученных коэффициентов приведения рассчитываем интенсивность движения в транспортных единицах.

$$N_i = \sum N_j * K_{jпр}, \quad (1.7.1)$$

где N_i – приведенная интенсивность транспортного потока, ед./ч;

N_j – интенсивность движения j -го вида транспорта, авт./ч;

$K_{jпр}$ – коэффициент приведения j -го вида транспорта легковому автомобилю.

Для приведения различных транспортных средств к легковому автомобилю использовались следующие коэффициенты приведения, представленные в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 – Коэффициенты приведения транспортных средств к легковому автомобилю

№ п/п	Тип транспортного средства	Коэффициент приведения
1.	Легкой автомобиль	1,0
2.	Автобус типа Газель, Форд	1,5
3.	Автобус типа Нефаз, ЛиАЗ, ЛАЗ	2
4.	Сочлененные автобусы	4
5.	Грузовые автомобили типа Газель	1,5

6.	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 20 т	2
7.	Грузовые автопоезда	4
8.	Тракторы, погрузчики, пневмоколесные экскаваторы	3

Основные характеристики обследования интенсивности дорожного движения в городском округе город Заречный

1. Выполнение работ в соответствии с рекомендациями ВСН 45-68 и ОДН 218.0.006-2002.

2. Общее количество узлов наблюдения по согласованию с Заказчиком установлено в количестве 29 единиц.

3. Период наблюдения на одном узле – 2 часа.

4. Утренний час пик установлен с 7.00 до 9.00, вечерний час пик – с 17.00 до 19.00.

Список транспортных узлов обследований по нумерации

В рамках проведения обследования интенсивности движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети городского округа город Заречный были исследованы 29 транспортных узлов с различными условиями движения.

Для удобства работы с материалами обследований в таблице 1.7.2 приведен список узлов, на которых проводились обследования, с указанием номера рисунка и страницы, на которых изображены данные об интенсивности движения транспорта и пешеходов.

Таблица 1.7.2 – Перечень мест обследований интенсивности дорожного движения и пешеходов в городском округе Заречный

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование улиц, образующих перекресток места обследования	Условное обозначение места обследования	Рисунок
1	г. Заречный	Восточная дорога на 4 блок БАЭС	У1	1.7.1
2	г. Заречный	ул. Лермонтова – а.д. на Лазурный берег	У2	1.7.1
3	г. Заречный	Перекресток улиц Лермонтова -	У3	1.7.1

		Свердлова		
4	г. Заречный	Перекресток улиц Ленина - Лермонтова	У4	1.7.1
5	г. Заречный	Перекресток улиц Ленина – Комсомольская - Невского – 9 Мая	У5	1.7.2
6	г. Заречный	Перекресток улиц Попова - Лермонтова	У6	1.7.2
7	г. Заречный	Перекресток улиц Мира - Бажова	У7	1.7.2
8	г. Заречный	Перекресток улиц Ленина – Бажова	У8	1.7.2
9	г. Заречный	Перекресток улиц Октябрьская – Победы - Попова	У9	1.7.2
10	г. Заречный	Перекресток улиц Ленина – Курчатова - Горького	У10	1.7.2
11	г. Заречный	ул. Восточная – а.д. «г.Заречный – Муранитный»	У11	1.7.3
12	г. Заречный	Перекресток улиц Курчатова - Кузнецова	У12	1.7.4
13	г. Заречный	Перекресток улиц Ленина - Победы	У13	1.7.4
14	г. Заречный	Перекресток улиц Кузнецова - Алещенкова	У14	1.7.4
15	г. Заречный	Перекресток улиц Победы - Ленинградская	У15	1.7.4
16	г. Заречный	Перекресток улиц Кузнецова - Ленинградская	У16	1.7.4
17	г. Заречный	Перекресток улиц Победы – Энергетиков	У17	1.7.4
18	г. Заречный	Перекресток улиц Ленинградская - Курчатова	У18	1.7.4
19	г. Заречный	Перекресток улиц Победы – Сиреневая	У19	1.7.4
20	г. Заречный	Пересечение а.д. «Екатеринбург – Тюмень (новое направление)» – а.д. «Заречный –	У1с	1.7.5

		Мезенское»		
21	д. Боярка	ул. Кирова	У2с	1.7.5
22	с. Мезенское	Перекресток улиц Тракторная - Главная	У3с	1.7.6
23	с. Мезенское	Перекресток улиц Тракторная - Строителей	У4с	1.7.6
24	с. Мезенское	Перекресток улиц Главная - Строителей	У5с	1.7.6
25	с. Мезенское	ул. Главная	У6с	1.7.6
26	д. Боярка	Перекресток улиц Набережная - Кирова	У7с	1.7.5
27	д. Боярка	Перекресток ул. Дачная – а.д. на Бриз	У8с	1.7.7
28	д. Гагарка	Перекресток улиц Республиканская - Толмачева	У9с	1.7.8
29	д. Гагарка	Перекресток улиц Ленина – Титова – Карла Маркса	У10с	

Карта транспортных узлов обследований по нумерации

Для удобства пространственного поиска объектов, на которых проводилось обследования интенсивности движения транспорта и пешеходов, составлены схемы мест проведения исследований. Данные схемы представлены на рисунках 1.7.1–1.7.8.

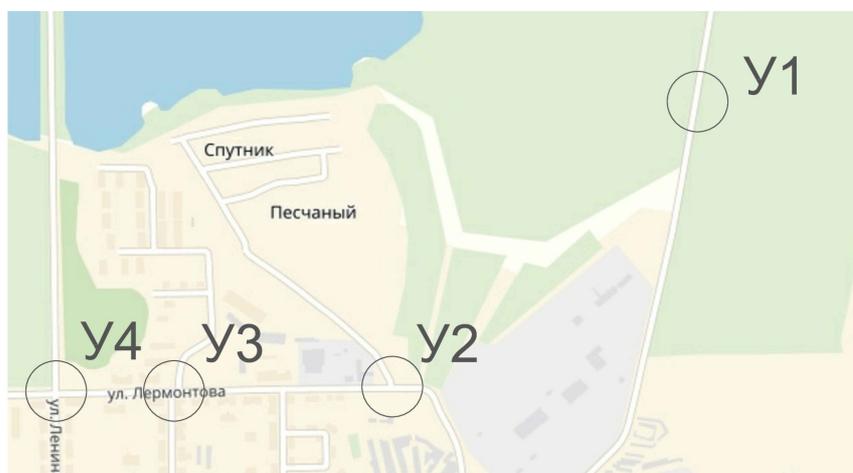


Рисунок 1.7.1 – Схема мест обследования интенсивности дорожного и пешеходного движения в северной части г. Заречный



Рисунок 1.7.2 – Схема мест обследования интенсивности дорожного и пешеходного движения в центральной части г. Заречный



Рисунок 1.7.3 – Схема мест обследования интенсивности дорожного и пешеходного движения в восточной части г. Заречный



Рисунок 1.7.7 – Схема мест обследования интенсивности дорожного и пешеходного движения в д. Боярка



Рисунок 1.7.8 – Схема мест обследования интенсивности дорожного и пешеходного движения в д. Гагарка

Описание принятой методики изучения пассажиропотоков на регулярных маршрутах

Успешное решение вопросов рациональной организации перевозок пассажиров и эффективного использования подвижного состава невозможно без систематического изучения характера изменений пассажиропотоков транспортной сети. Изучение пассажиропотоков позволяет выявить их распределение по времени, длине маршрутов и направлениям движения. Транспортная подвижность населения в границах населенного пункта приводит к формированию потоков пассажиров с различными направлениями и мощностью.

Пассажиропоток – это движение пассажиров по определенной части транспортной сети. Пассажиропотоки имеют две основные характеристики: мощность и направление.

Направление пассажиропотока показывает распределение передвижений между транспортными районами. По направлению пассажиропотоки бывают в прямом и обратном направлениях. Если пассажиры следуют в какой-либо район через промежуточный (с пересадкой) при отсутствии прямых транспортных связей, то такой пассажиропоток называют транзитным.

Мощностью пассажирских потоков называется количество пассажиров, проезжающих за единицу времени через конкретное сечение транспортной сети в одном направлении.

Пассажирообмен остановочного пункта – это суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в транспортное средство, и пассажиров, выходящих из салона пассажирского транспортного средства на данном остановочном пункте, в единицу времени.

Мощность пассажиропотока и пассажирообмен остановочного пункта измеряется в пассажирах в час, мин, год. Например, мощность пассажиропотока между двумя остановочными пунктами маршрута составляет 250 пассажиров в час; пассажирообмен остановочного пункта «Кинотеатр» составил 57 пассажиров за час.

Общее число перевезенных пассажиров по маршруту, направлению или в целом по населенному пункту за определенный период времени составляет **объем перевезенных пассажиров**. Объем перевозок измеряется в пассажирах.

Произведение объема перевозок на расстояние поездки пассажиров называют **пассажирооборотом** (пасс.-км).

Для проведения обследования пассажиропотоков в городском округе город Заречный была выбрана методика – балльный метод обследования пассажиропотоков.

Описание методики проведения обследований балльным методом

Цель проведения данного обследования состояла в оценке наполняемости пассажирами подвижного состава общественного транспорта во времени. Для проведения обследований были выбраны остановки, через которые проходят большая часть маршрутов общественного транспорта г.Заречный.

Изучение пассажиропотока балльным методом проводилось в течение 12 часов с 7.00 до 19.00.

Для обследования пассажиропотоков на каждый выбранный остановочный пункт необходимо заблаговременно заготовить односторонние учетные бланки с наименованием остановочных пунктов, времени прохождения подвижного состава, марки подвижного состава и номера маршрута. Пример учетного бланка представлен в таблице 1.7.3.

Учетчик для учета пассажиров располагался на остановочном пункте или вблизи него. Суть обследования состоит в фиксировании прохождения автобусов через сечение улицы и оценке их заполняемости балльным методом.

Величина балла устанавливается следующим образом:

- 1-й балл – занято до половины мест для сидения;
- 2-й балла – занято больше половины мест для сидения;
- 3-й балла – заняты все места для сидения и до 50 % мест для стояния;
- 4-й балла – автобус полностью загружен, но войти в автобус можно;
- 5-й баллов – автобус перегружен, войти в автобус нельзя.

После заполнения бланка обследования, представленного в таблице 1.7.3, на основе данных таблицы 1.7.4 производится перевод заполняемости салона подвижного состава из балльной системы в количественные показатели.

Таблица 1.7.3 – Пример учетного бланка, используемого учетчиком для обследования пассажиропотоков балльным методом

Название остановки _____				
Направление движения _____				
Время прохождения автобуса	№ маршрута	Марка подвижного состава	Наполнение в баллах	Количество пассажиров в салоне
1	2	3	4	5

Примечание – Бланк рассчитан на 50 единиц подвижного состава. Количество бланков для каждого остановочного пункта определяется индивидуально путем деления количества подвижного состава, проходящего через остановочный пункт за период исследования, на вместимость бланка.

Таблица 1.7.4 – Количество пассажиров в автобусах разных марок при разных значениях баллов

Баллы	1	2	3	4	5
Газель	5	10	15	-	-
Форд-транзит	6	13	22	25	30
Богдан	7	13	32	43	48
ПАЗ	8	16	33	41	46
Нефаз, ЛИАЗ	8	16	66	106	112

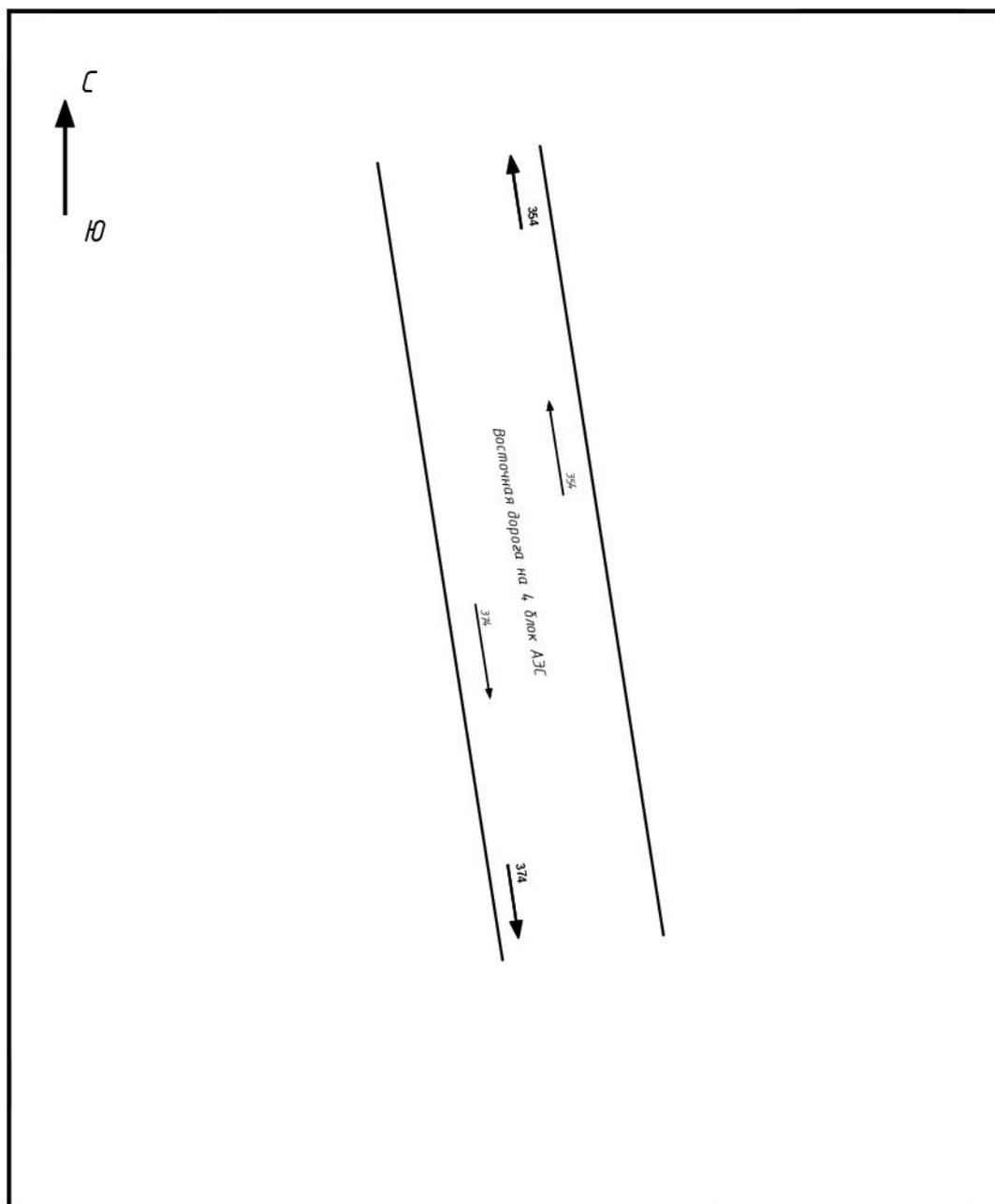
Исследование интенсивности движения транспорта в городском округе город Заречный позволило провести анализ отдельных узлов. Общая интенсивность движения транспортного узла является важным показателем, на основе которого принимается решение о переходе от нерегулируемого управления к регулируемому, а также о строительстве развязки в разных уровнях.

Методика проведения транспортных обследований, список узлов и схема мест обследования интенсивности дорожного и пешеходного движения представлены в разделе 1.1 настоящего тома.

Необходимо выделить несколько групп перекрестков с интенсивностью движения более 4000 авт./ч. по всем направлениям (особо загруженные); 3000–

4000 авт./ч. (загруженные); 2500–3000 авт./ч. (средняя загрузка); и менее 2500 авт./ч. (загрузка ниже среднего).

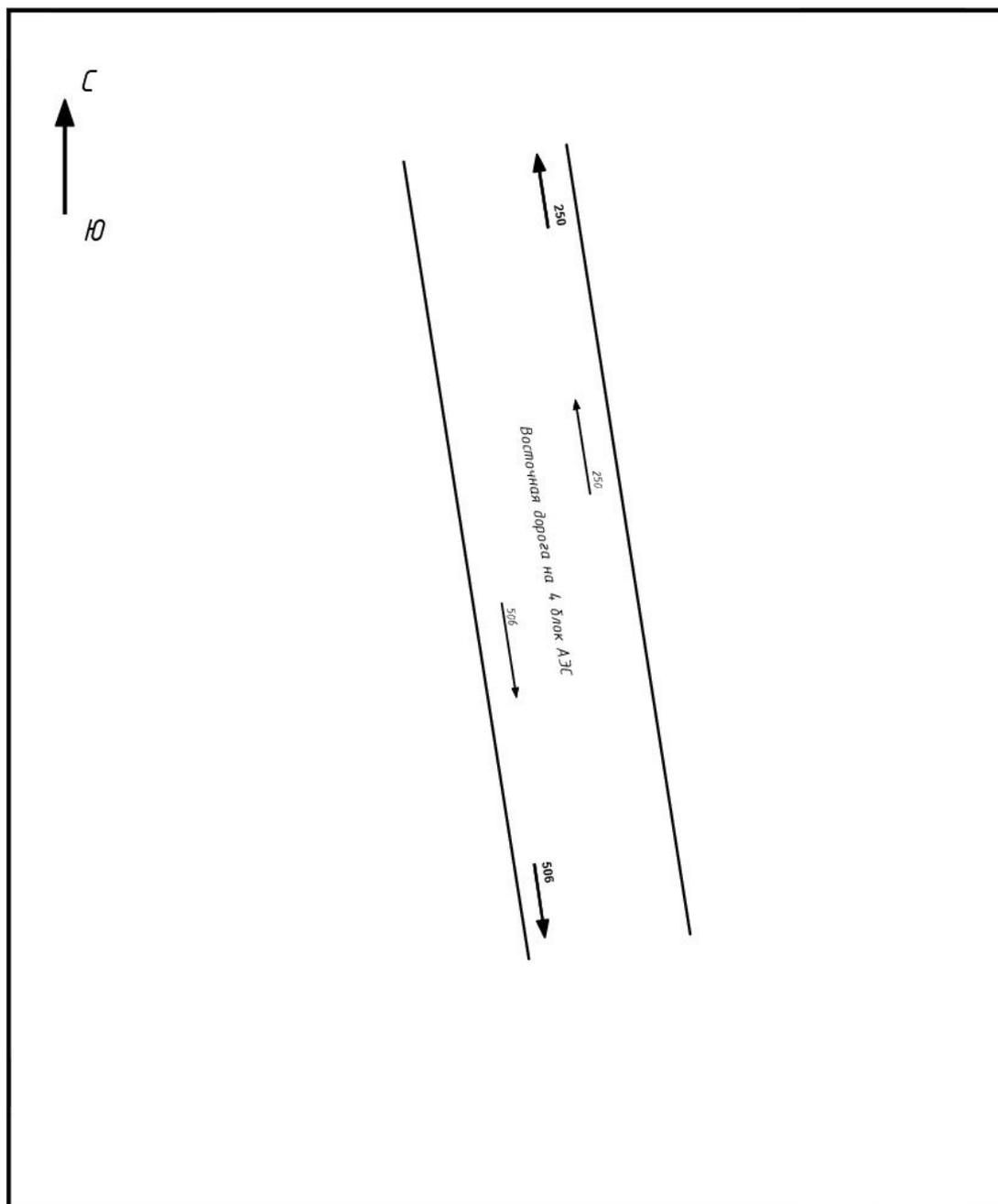
Обследование проведено в апреле-мае 2018 года, в рабочие дни недели. Этим обследованием фиксировалась суммарная интенсивность движения транспорта на основных улицах, дорогах города и въездных направлениях. По результатам обследования построены картограммы интенсивности движения транспорта рис. 1.7.8–1.7.64.



Условные обозначения:

- 374 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 374 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.8 – Картограмма распределения интенсивности движение на Восточной дороге на 4 блок БАЭС в утренний пик (узел У1)



Условные обозначения:

- 506 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 506 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.9 – Картограмма распределения интенсивности движение на Восточной дороге на 4 блок БАЭС в вечерний пик (узел У1)

Таблица 1.7.5 – Ведомость обследования интенсивности движения на Восточной дороге на 4 блок БАЭС (узел У1)

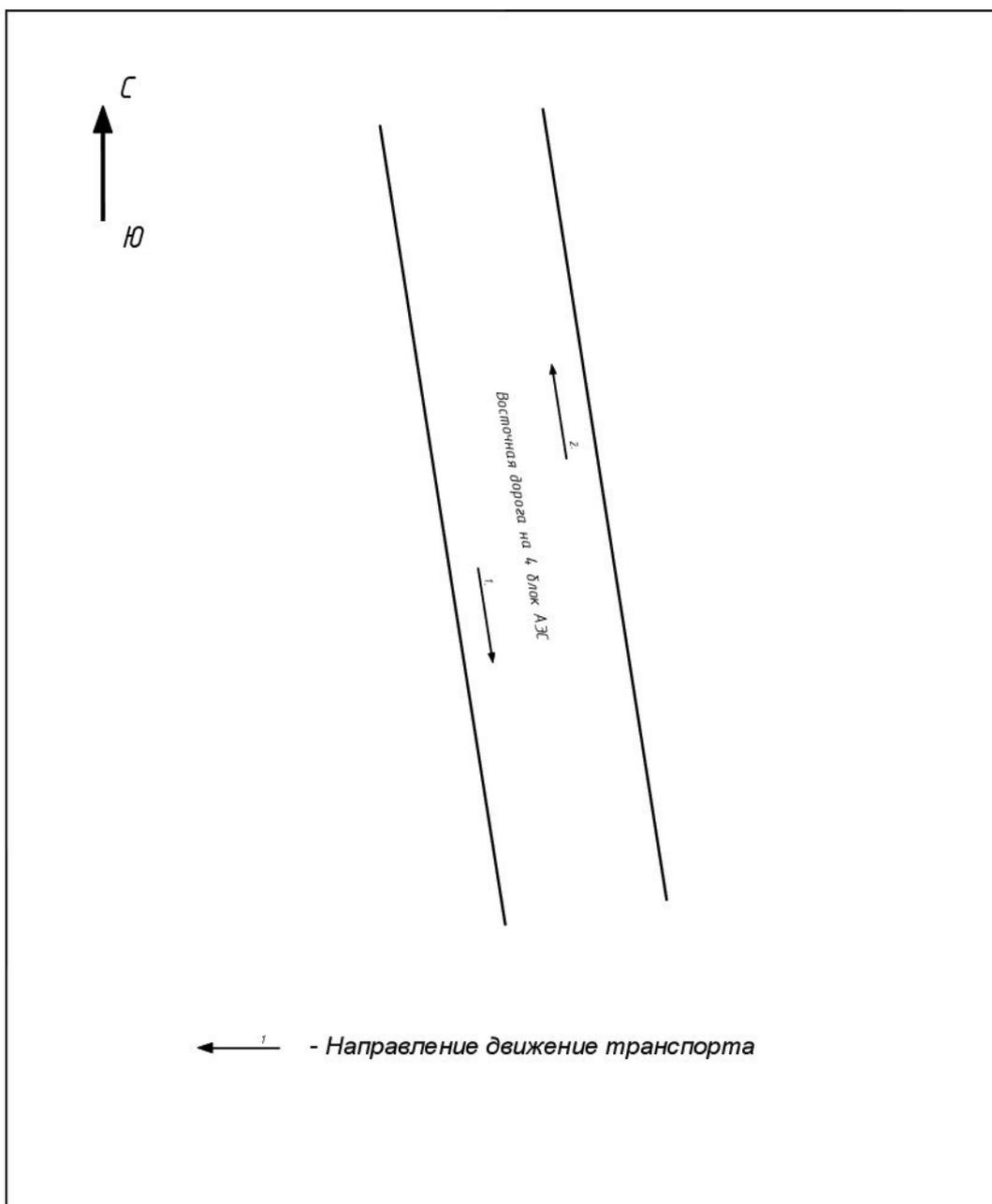
УТРО

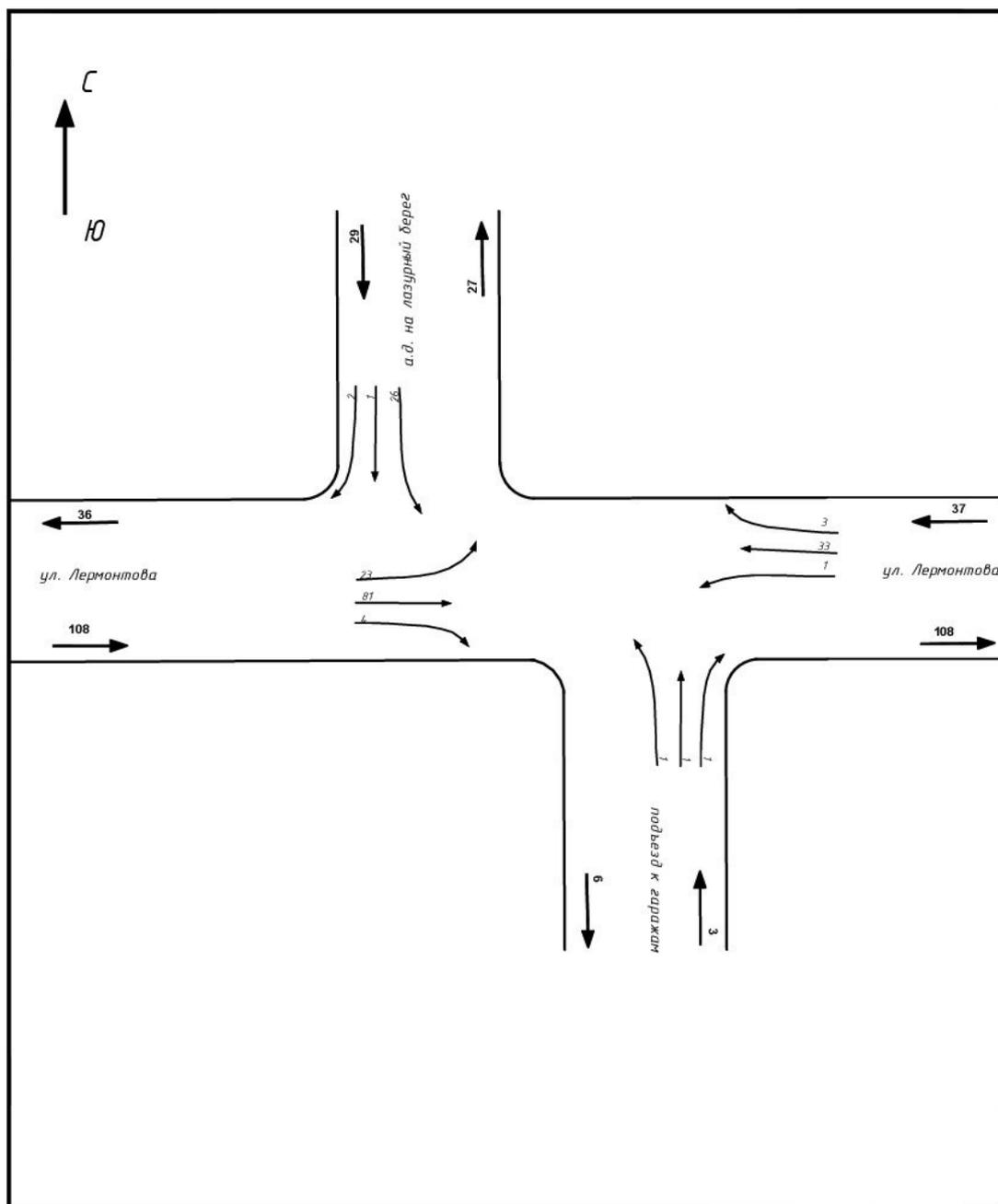
Виды транспортных средств	Направление	
	1	2
Легковой	320	313
Грузовой	15	1
Грузовой с полуприцепом и прицепом	1	3
Автобус	10	11
Газель		3
Всего	346	331
Приведенные	374,0	353,5
ИТОГО приведенные	374	354

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление	
	1	2
Легковой	483	226
Грузовой	4	6
Грузовой с полуприцепом и прицепом	2	
Автобус	2	6
Газель	2	
Всего	493	238
Приведенные	506,0	250,0
ИТОГО приведенные	506	250

Схема направлений движения на Восточной дороге на 4 блок БАЭС (узел У1)





Условные обозначения:

- 1 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 3 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.10 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке ул.Лермонтова – а.д. на Лазурный берег в утренний пик (узел У2)

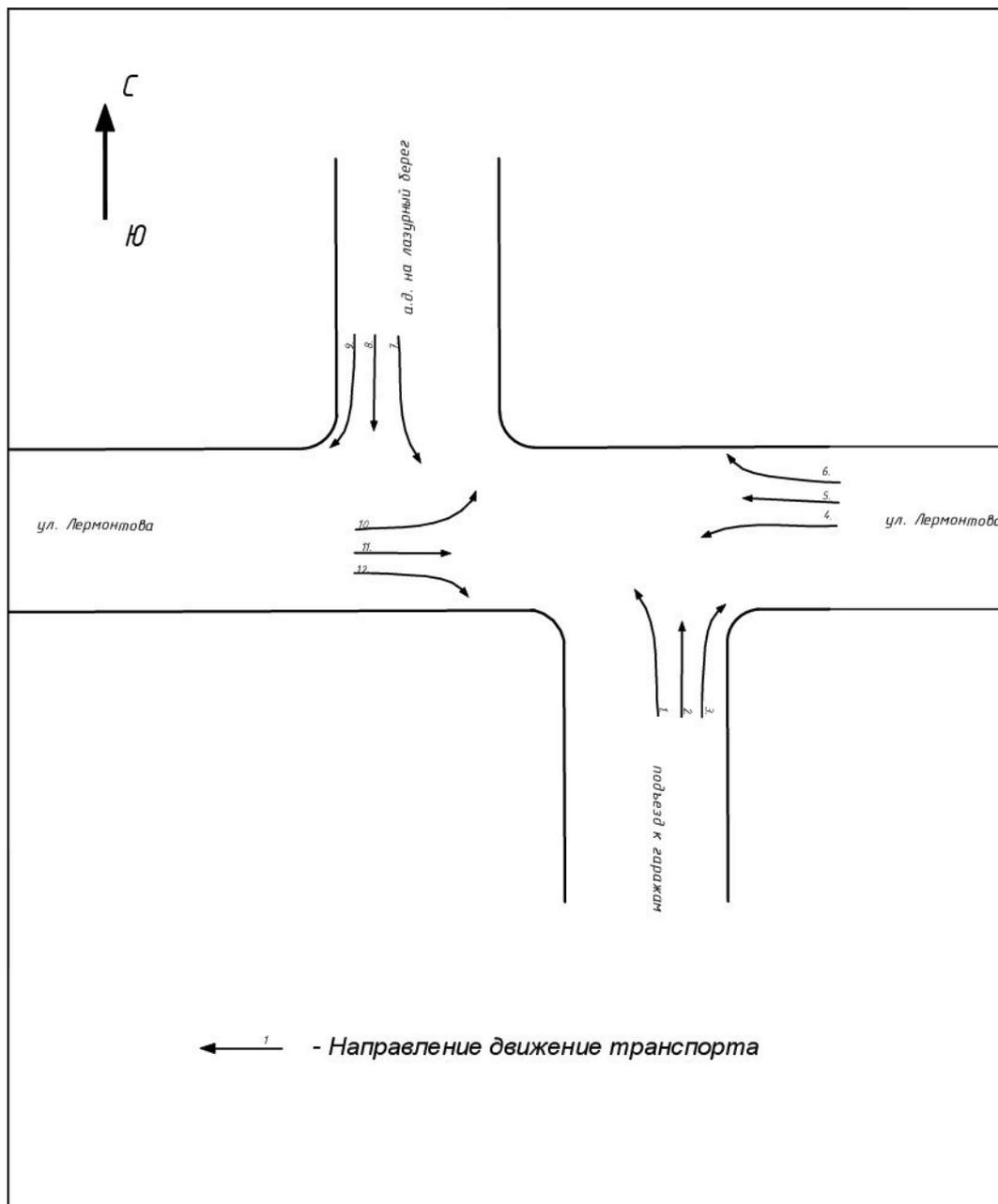
Таблица 1.7.6 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке ул.Лермонтова – а.д. на Лазурный берег (узел У2) УТРО

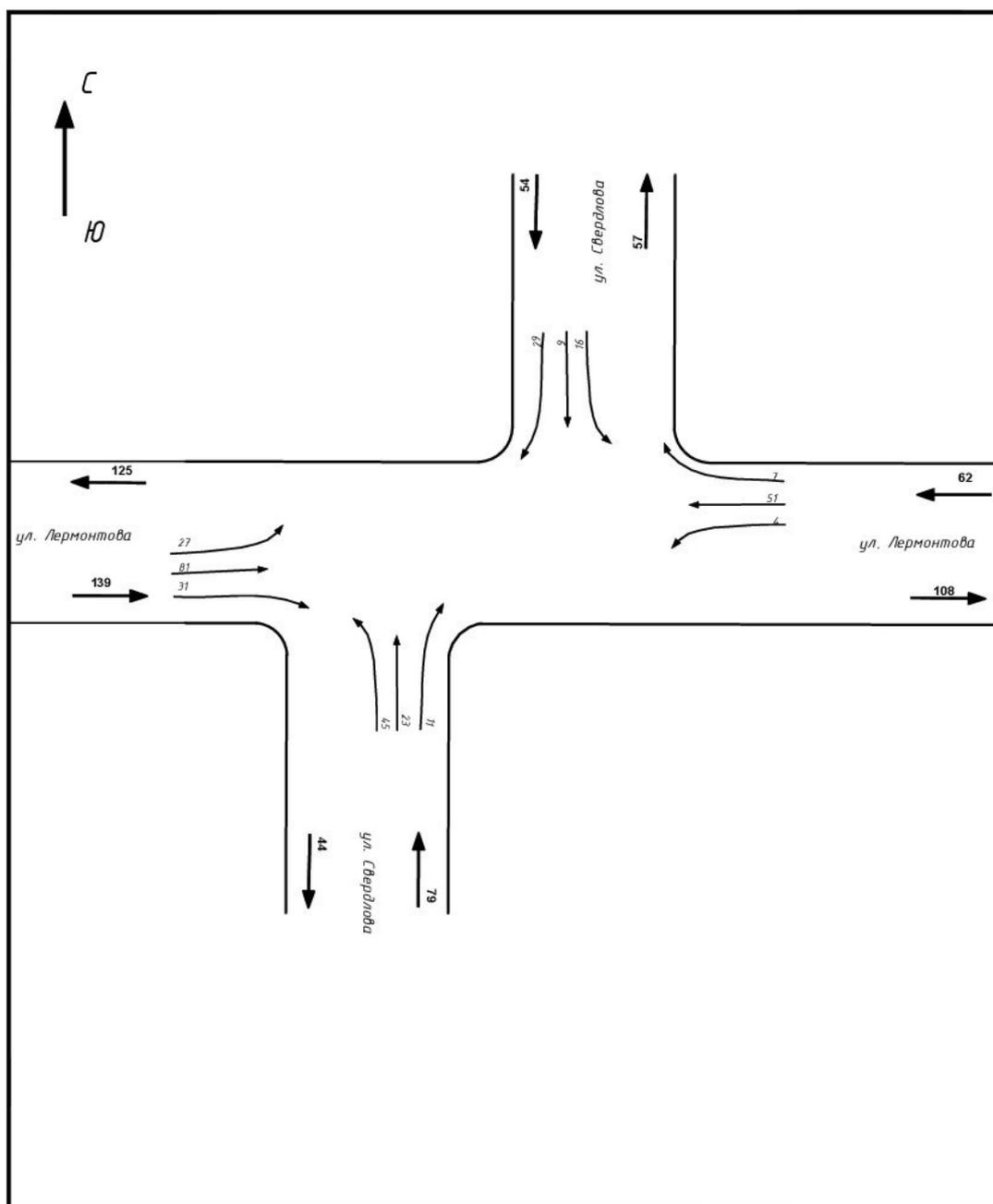
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	1	1	1	1	15	1	18	1	2	13	28	4
Грузовой					1		2			3	13	
Грузовой с полуприцепом и прицепом											1	
Автобус					7		2			2	9	
Газель					1	1					3	
Всего	1	1	1	1	24	2	22	1	2	18	54	4
Приведенные	1,0	1,0	1,0	1,0	32,5	2,5	26,0	1,0	2,0	23,0	80,5	4,0
ИТОГО приведенные	1	1	1	1	33	3	26	1	2	23	81	4

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	1	1	1	1	35	1	1	1	9	1	18	1
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус					2						5	0
Газель											1	0
Всего	1	1	1	1	37	1	1	1	9	1	24	1
Приведенные	1,0	1,0	1,0	1,0	39,0	1,0	1,0	1,0	9,0	1,0	29,5	1,0
ИТОГО приведенные	1	1	1	1	39	1	1	1	9	1	30	1

Схема направлений движения на перекрестке ул.Лермонтова – а.д. на Лазурный берег (узел У2)

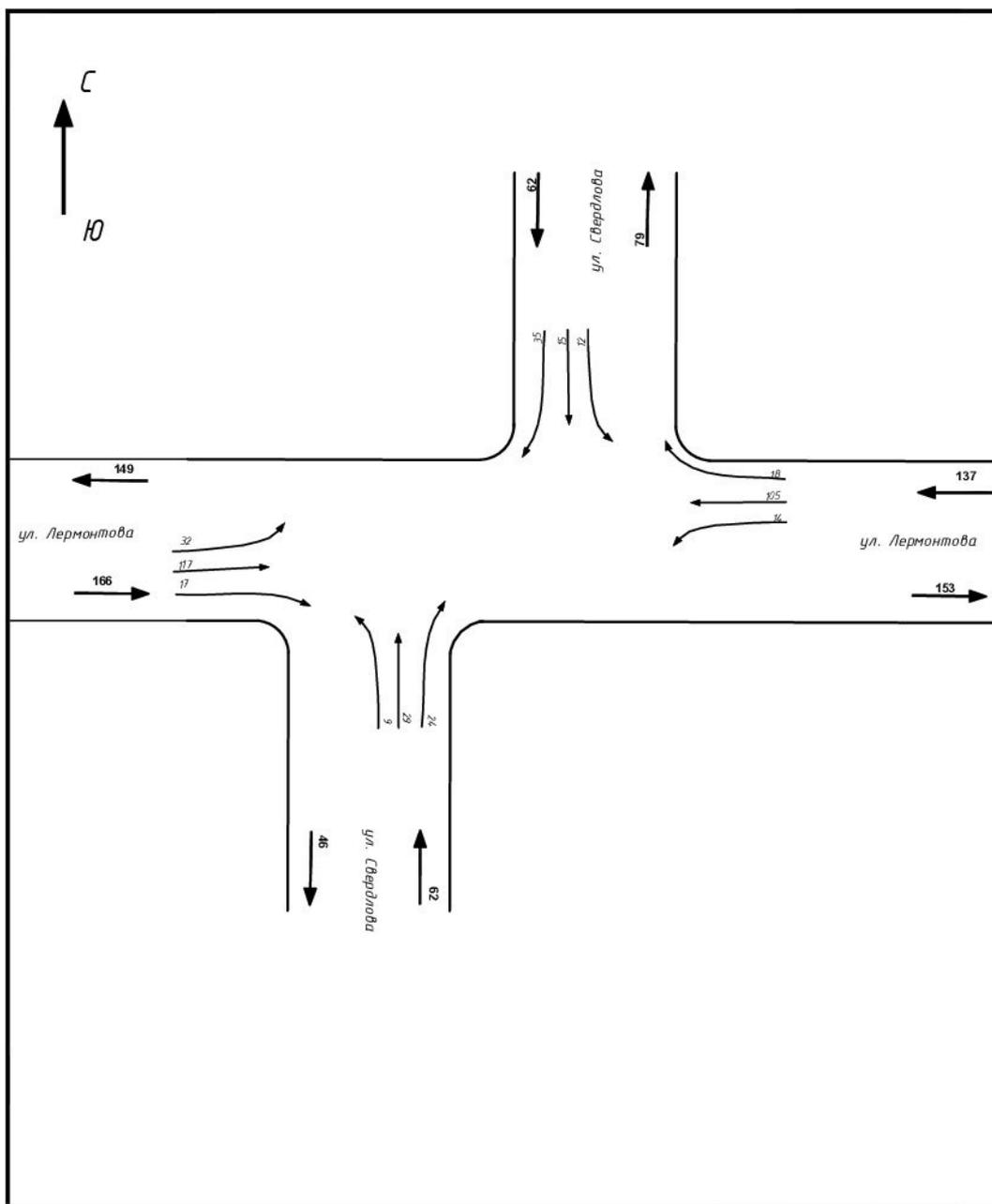




Условные обозначения:

- 45 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 79 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.12 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Лермонтова - Свердлова в утренний пик (узел У3)



Условные обозначения:

- 9 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 62 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.13 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Лермонтова - Свердлова в вечерний пик (узел У3)

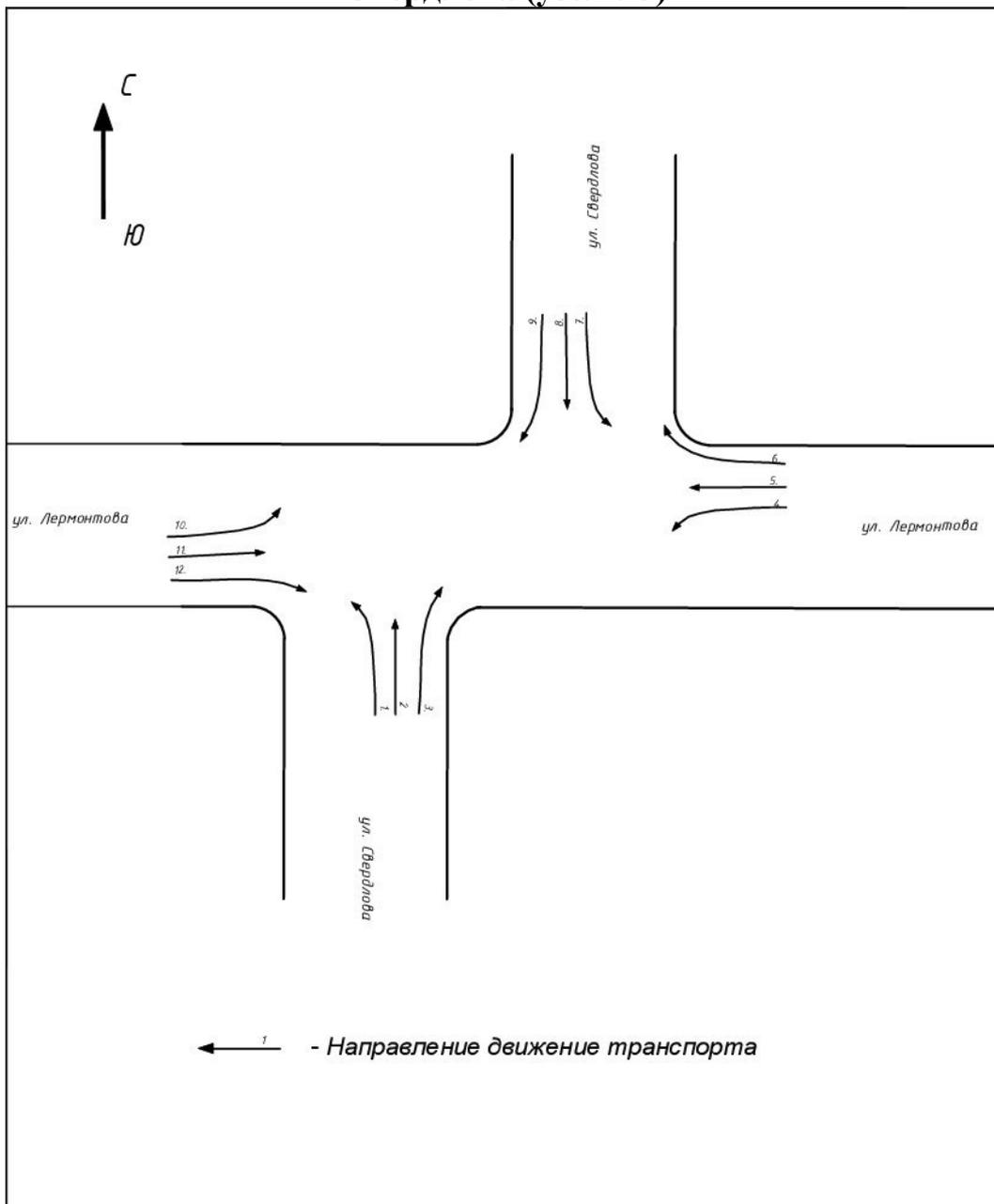
**Таблица 1.7.7 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Лермонтова - Свердлова (узел У3)
УТРО**

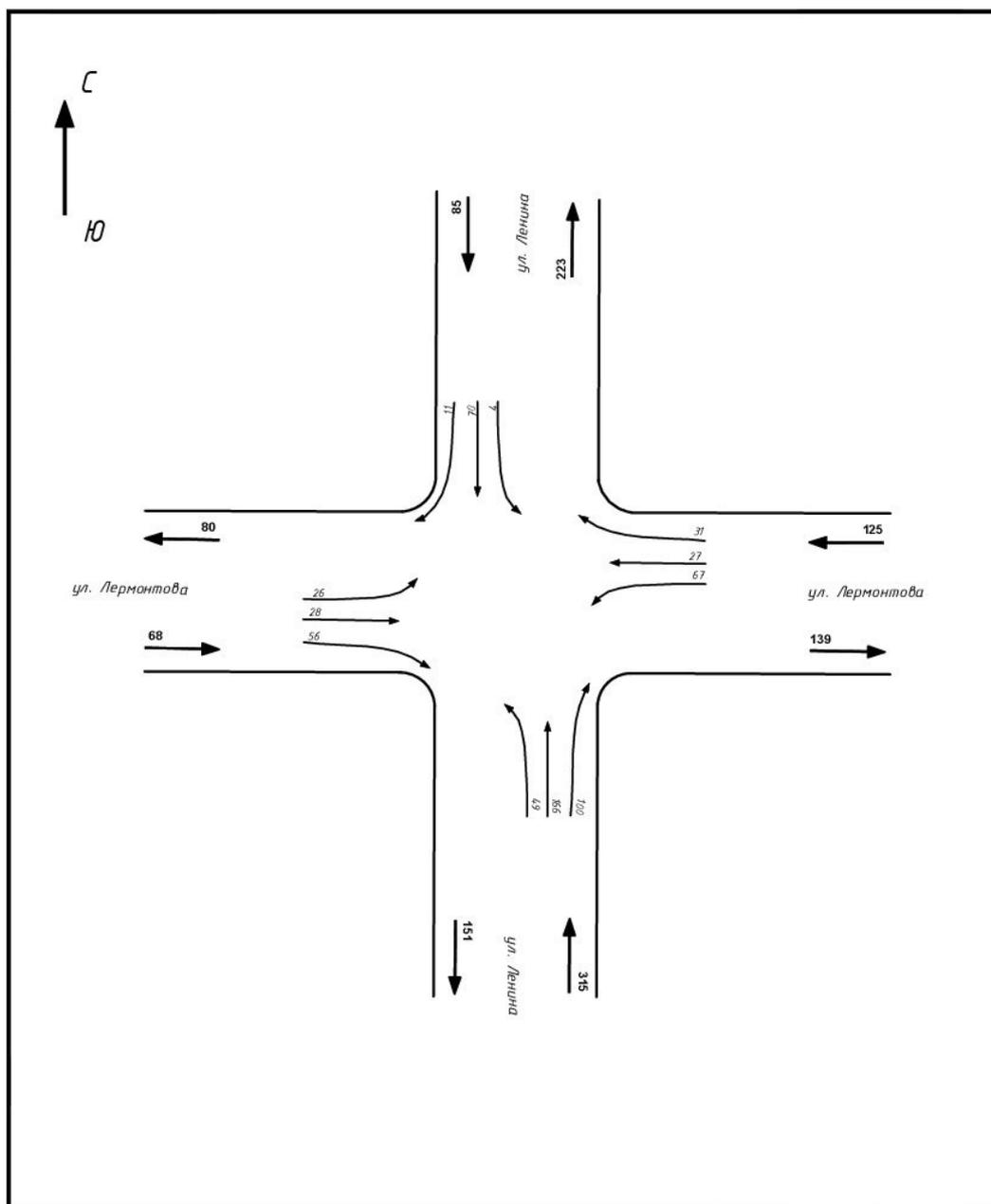
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	41	19	11	4	31	5	16	9	29	27	53	29
Грузовой					6	1					3	
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус	2	2			4						10	1
Газель											1	
Всего	43	21	11	4	41	6	16	9	29	27	67	30
Приведенные	45,0	23,0	11,0	4,0	51,0	7,0	16,0	9,0	29,0	27,0	80,5	31,0
ИТОГО приведенные	45	23	11	4	51	7	16	9	29	27	81	31

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	9	29	18	12	87	18	12	15	35	32	72	17
Грузовой					1						1	
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус			2	1	7						20	
Газель			1		1						2	
Всего	9	29	21	13	96	18	12	15	35	32	95	17
Приведенные	9,0	29,0	23,5	14,0	104,5	18,0	12,0	15,0	35,0	32,0	117,0	17,0
ИТОГО приведенные	9	29	24	14	105	18	12	15	35	32	117	17

Схема направлений движения на перекрестке улиц Лермонтова - Свердлова (узел У3)

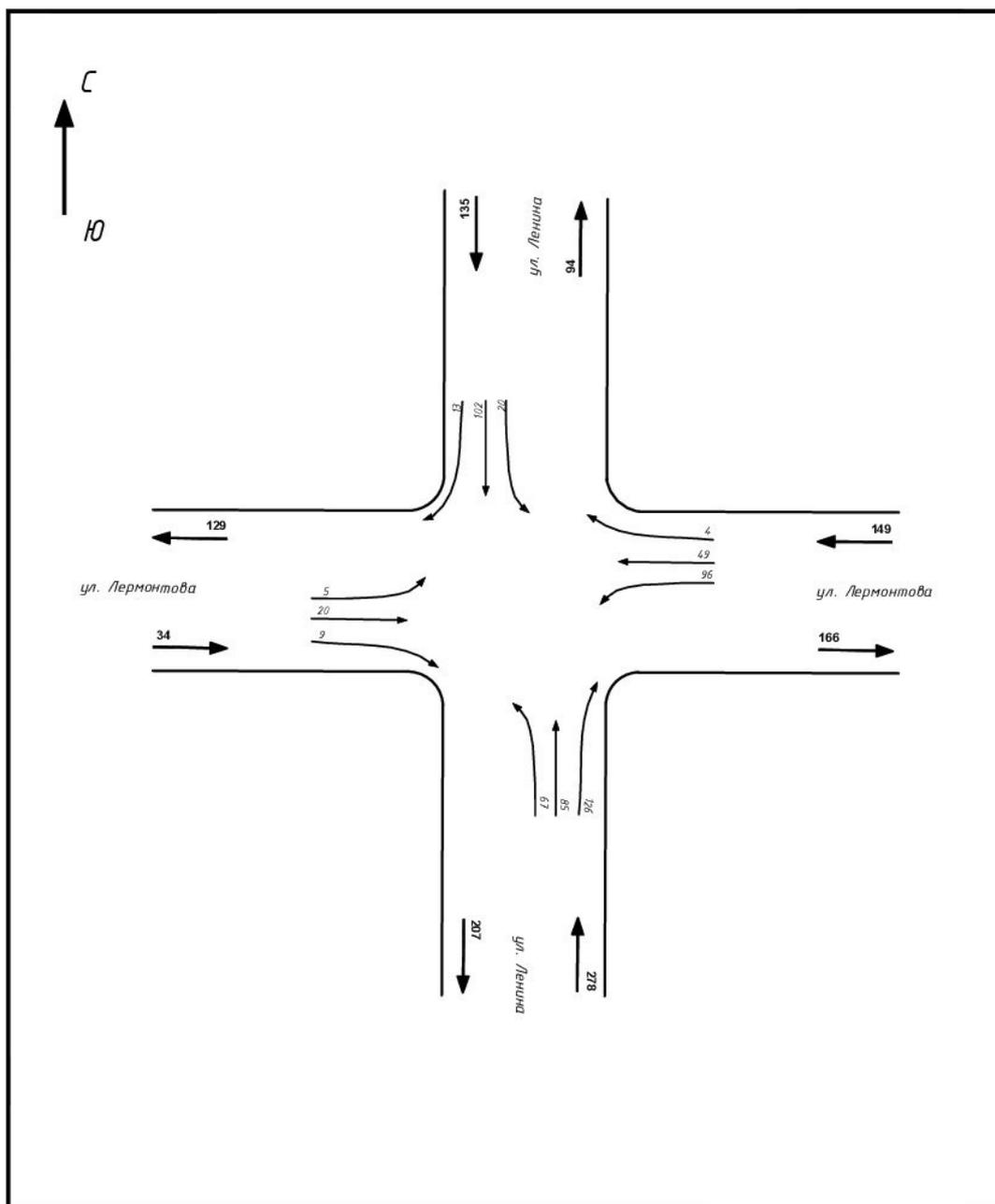




Условные обозначения:

- 49 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 315 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.14 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина - Лермонтова в утренний пик (узел У4)



Условные обозначения:

- 67 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 278 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.15 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина - Лермонтова в вечерний пик (узел У4)

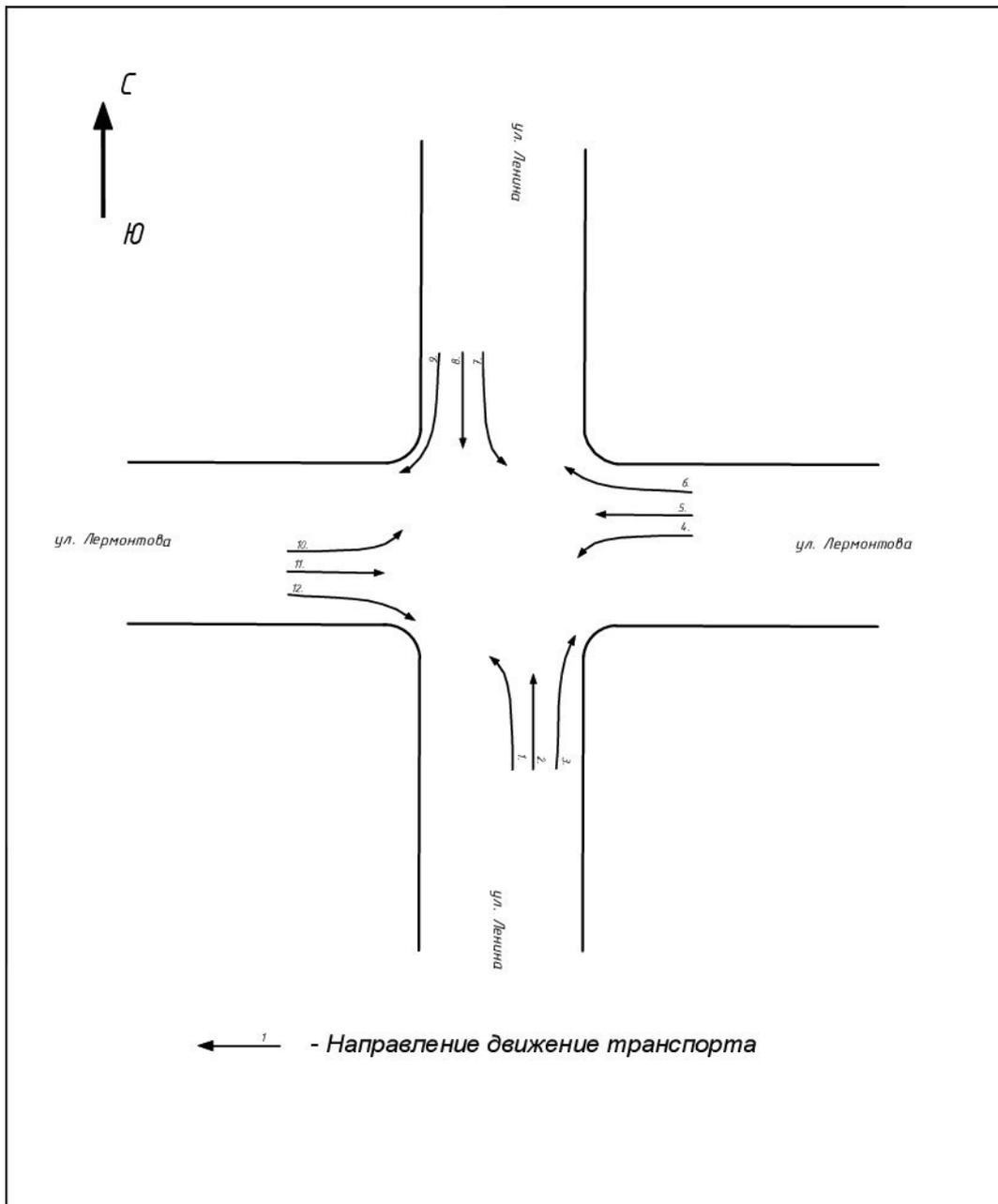
**Таблица 1.7.8 – Ведомость обследования интенсивности движения на кольцевой развязке улиц Ленина - Лермонтова (узел У4)
УТРО**

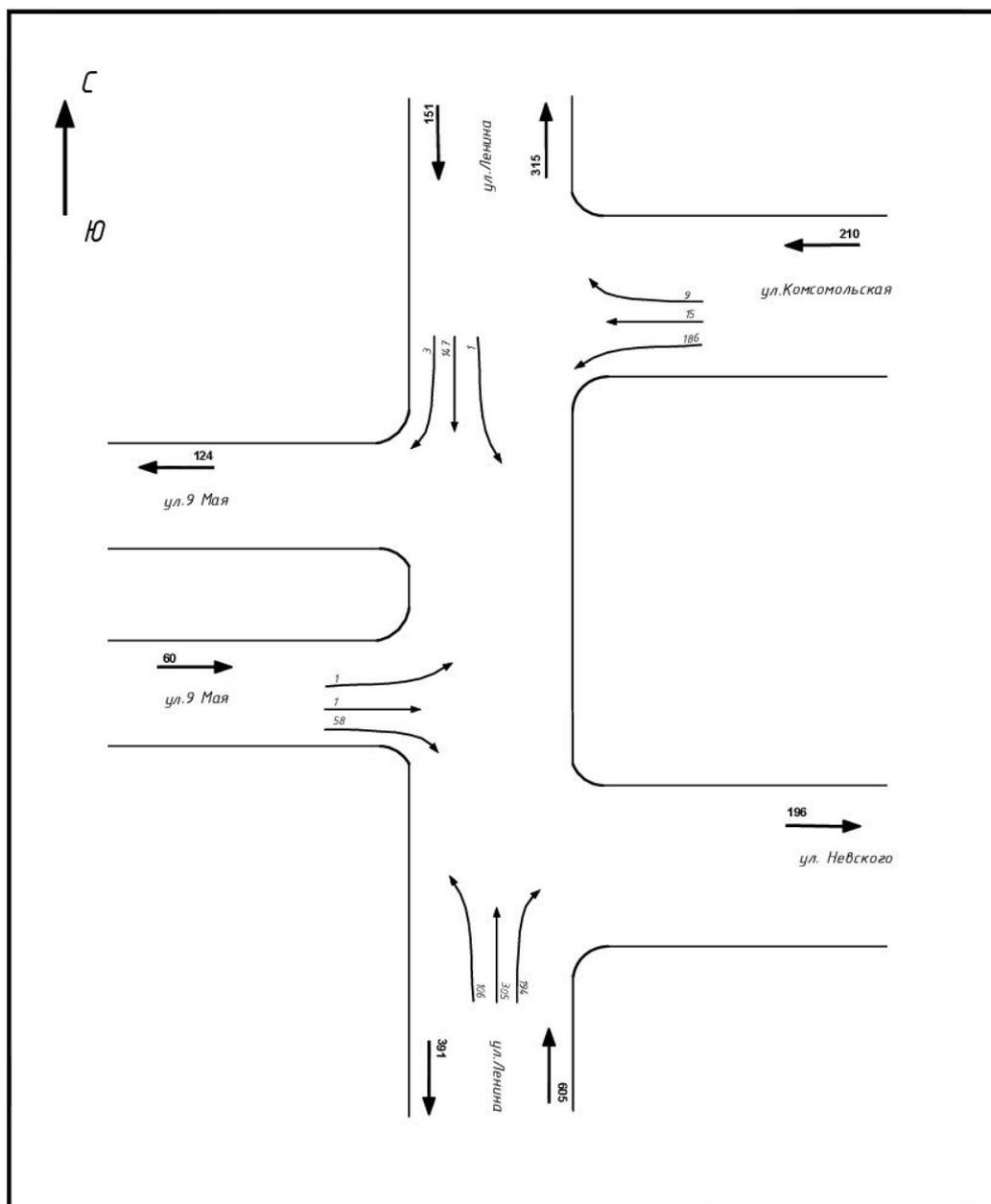
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	49	119	83	67	27	31	3	29	4	26	28	14
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус		22	7				4	19				
Газель		2	2					2				
Всего	49	143	92	67	27	31	7	50	4	26	28	14
Приведенные	49,0	166,0	100,0	67,0	27,0	31,0	11,0	70,0	4,0	26,0	28,0	14,0
ИТОГО приведенные	49	166	100	67	27	31	11	70	4	26	28	14

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	67	65	102	96	49	2	20	62	13	5	18	9
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус		10	11			1		20			1	
Газель			1									
Всего	67	75	114	96	49	3	20	82	13	5	19	9
Приведенные	67,0	85,0	125,5	96,0	49,0	4,0	20,0	102,0	13,0	5,0	20,0	9,0
ИТОГО приведенные	67	85	126	96	49	4	20	102	13	5	20	9

Схема направлений движения на перекрестке ул.Ленина - Лермонтова(узел У4)

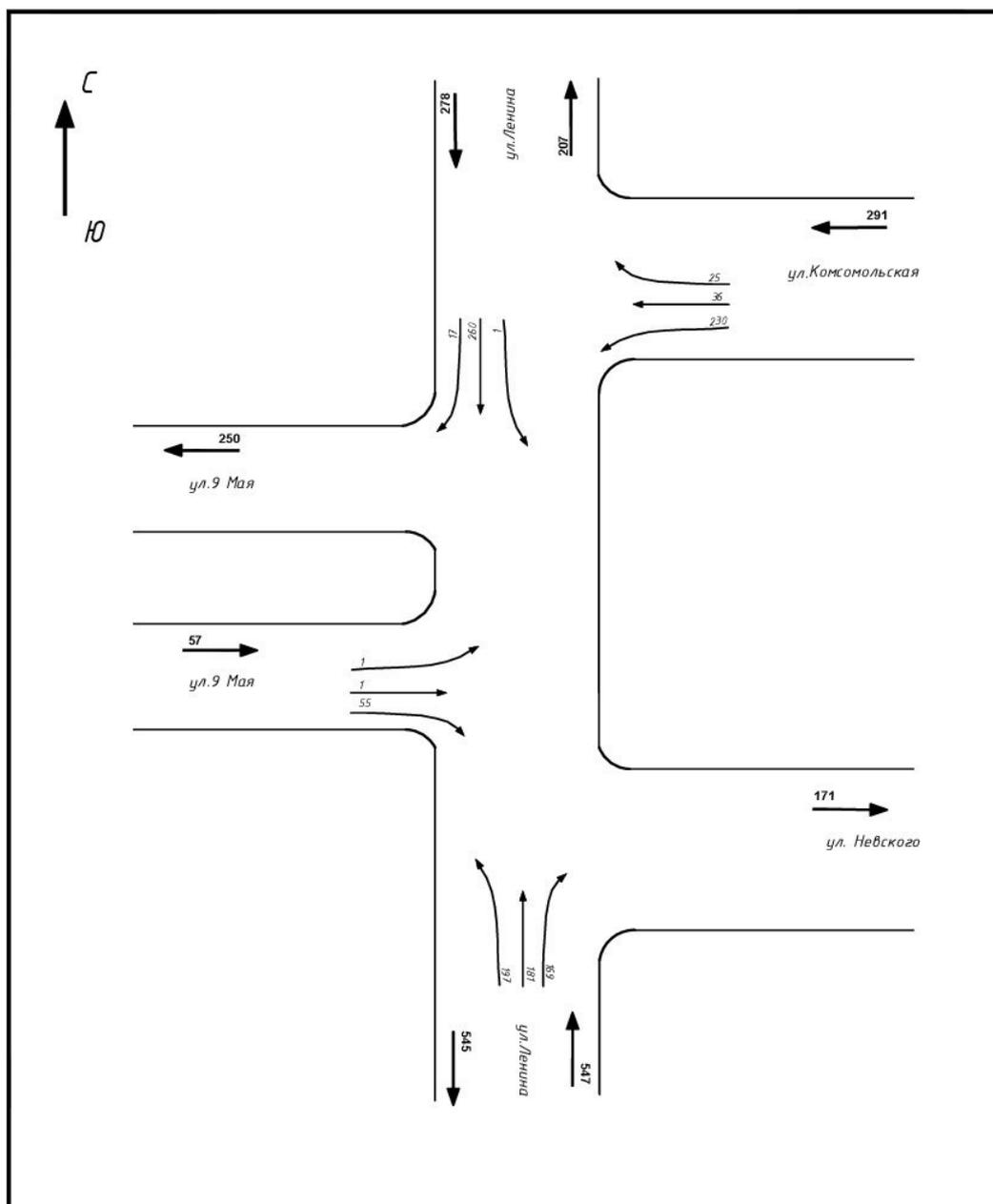




Условные обозначения:

- 106 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 605 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.16 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина – Комсомольская – Невского – 9 Мая в утренний пик (узел У5)



Условные обозначения:

- 197 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 547 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.17 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина – Комсомольская – Невского – 9 Мая в вечерний пик (узел У5)

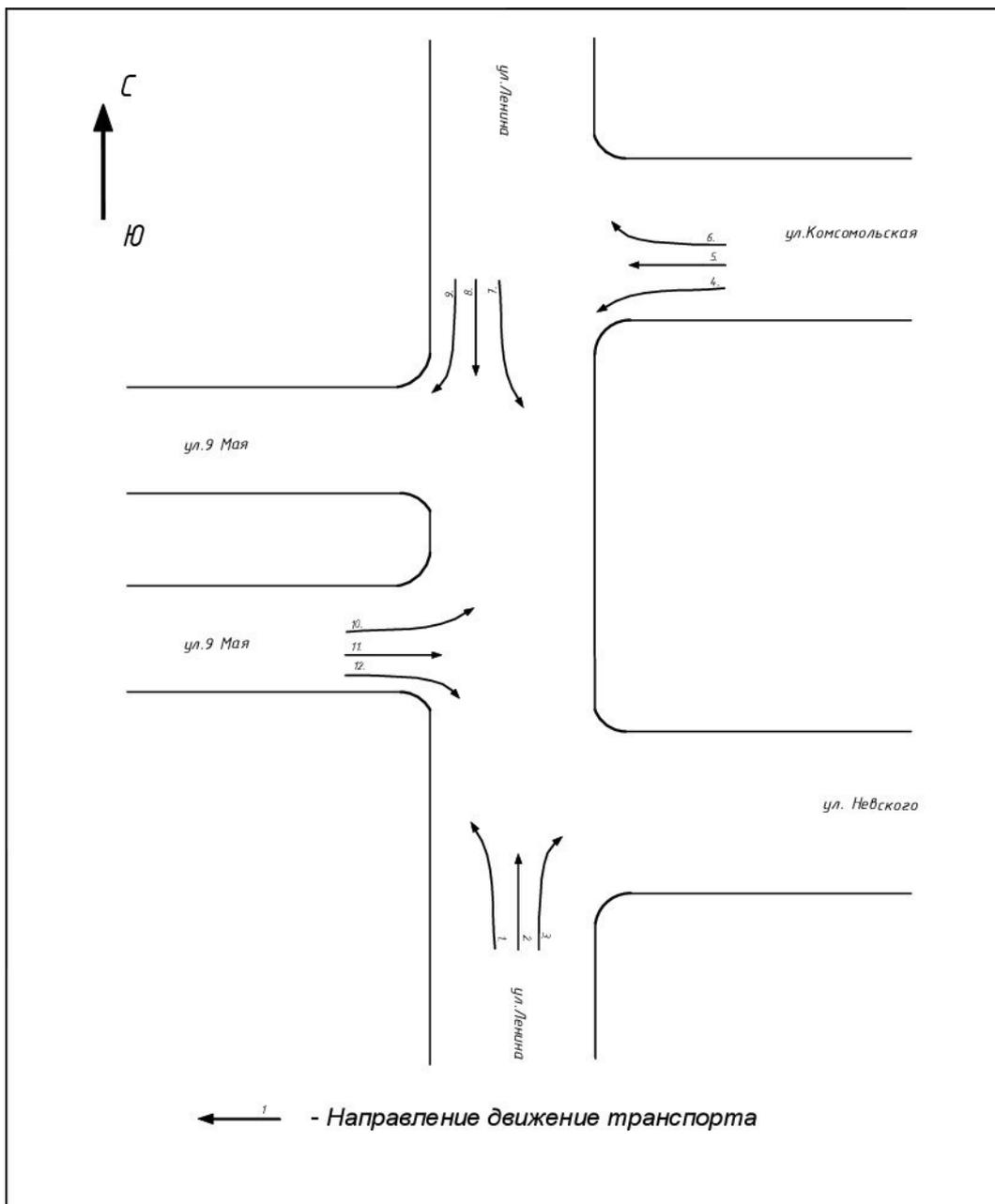
Таблица 1.7.9 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Комсомольская – Невского – 9 Мая (узел У5) УТРО

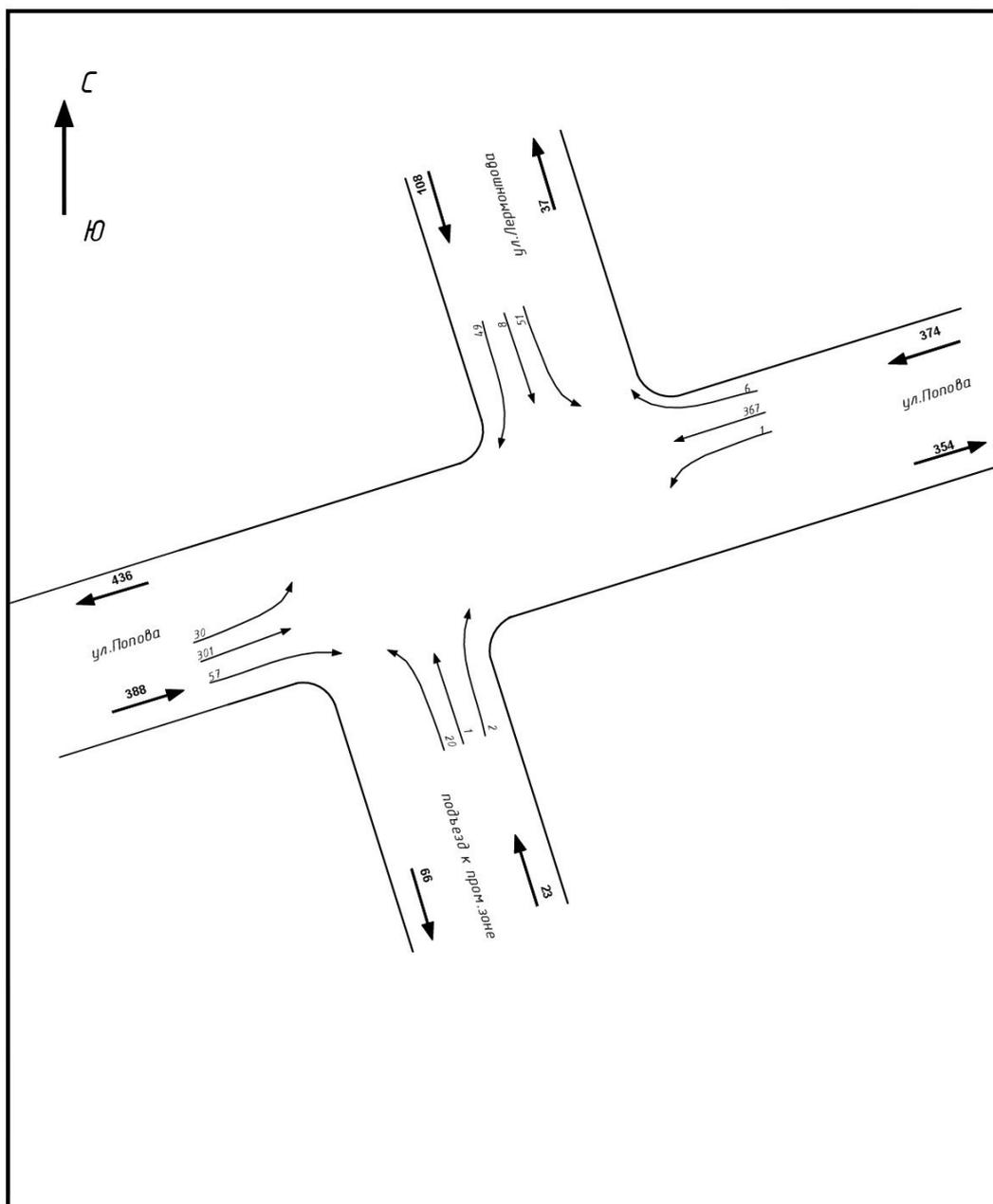
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	100	248	194	167	12	9	1	96	3	1	1	58
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус	2	24		8				20				
Газель	1	6		2	2			7				
Всего	103	278	194	177	14	9	1	123	3	1	1	58
Приведенные	105,5	305,0	194,0	186,0	15,0	9,0	1,0	146,5	3,0	1,0	1,0	58,0
ИТОГО приведенные	106	305	194	186	15	9	1	147	3	1	1	58

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	197	133	169	224	32	23	1	182	17	1	1	55
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус		23		3	2			38				
Газель		1				1		1				
Всего	197	157	169	227	34	24	1	221	17	1	1	55
Приведенные	197,0	180,5	169,0	230,0	36,0	24,5	1,0	259,5	17,0	1,0	1,0	55,0
ИТОГО приведенные	197	181	169	230	36	25	1	260	17	1	1	55

Схема направлений движения на перекрестке улиц Ленина – Комсомольская – Невского – 9 Мая (узел У5)

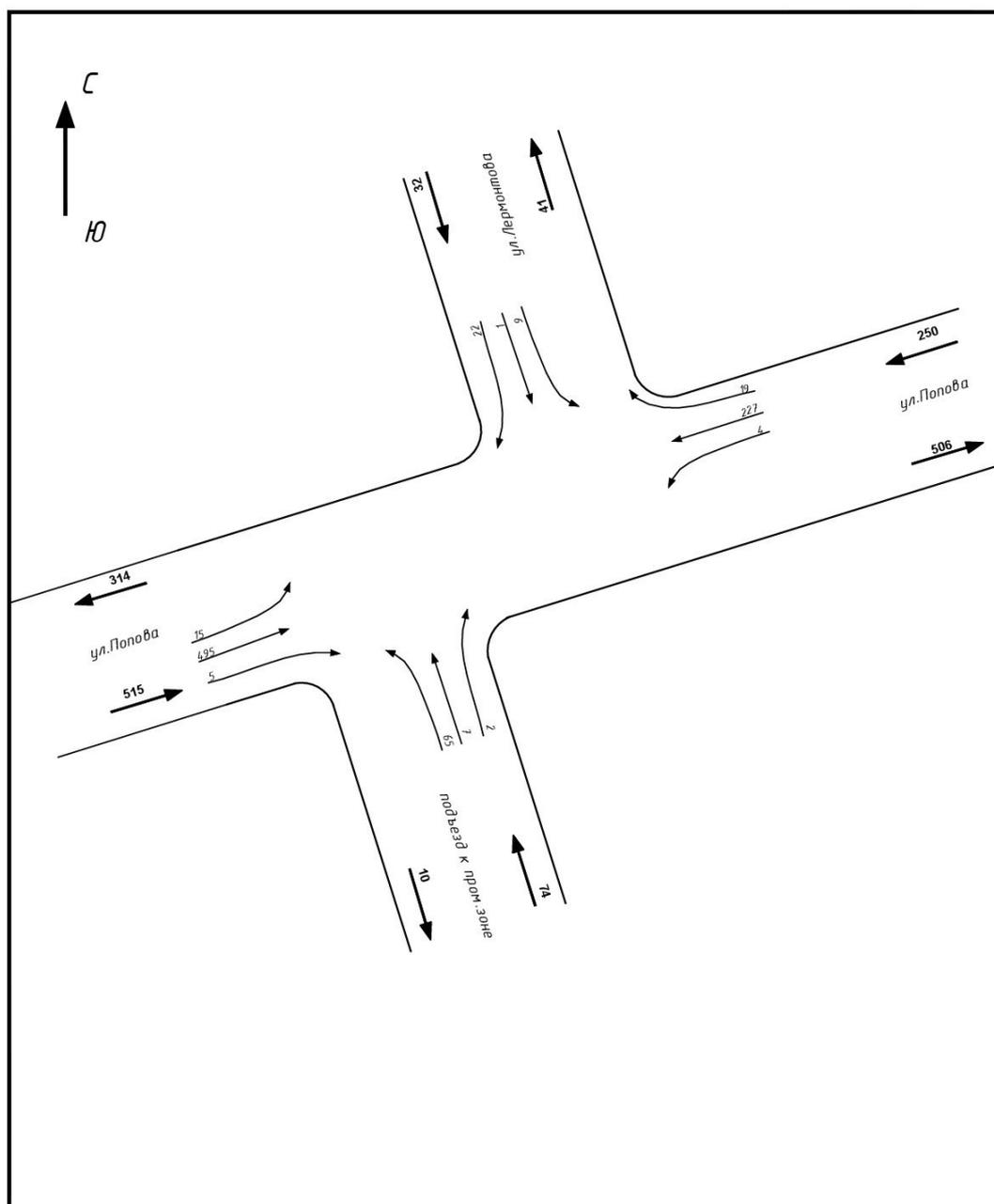




Условные обозначения:

- 20 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 23 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.18 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Попова – Лермонтова в утренний пик (узел У6)



Условные обозначения:

- 65 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 74 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.19 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Попова – Лермонтова в вечерний пик (узел У6)

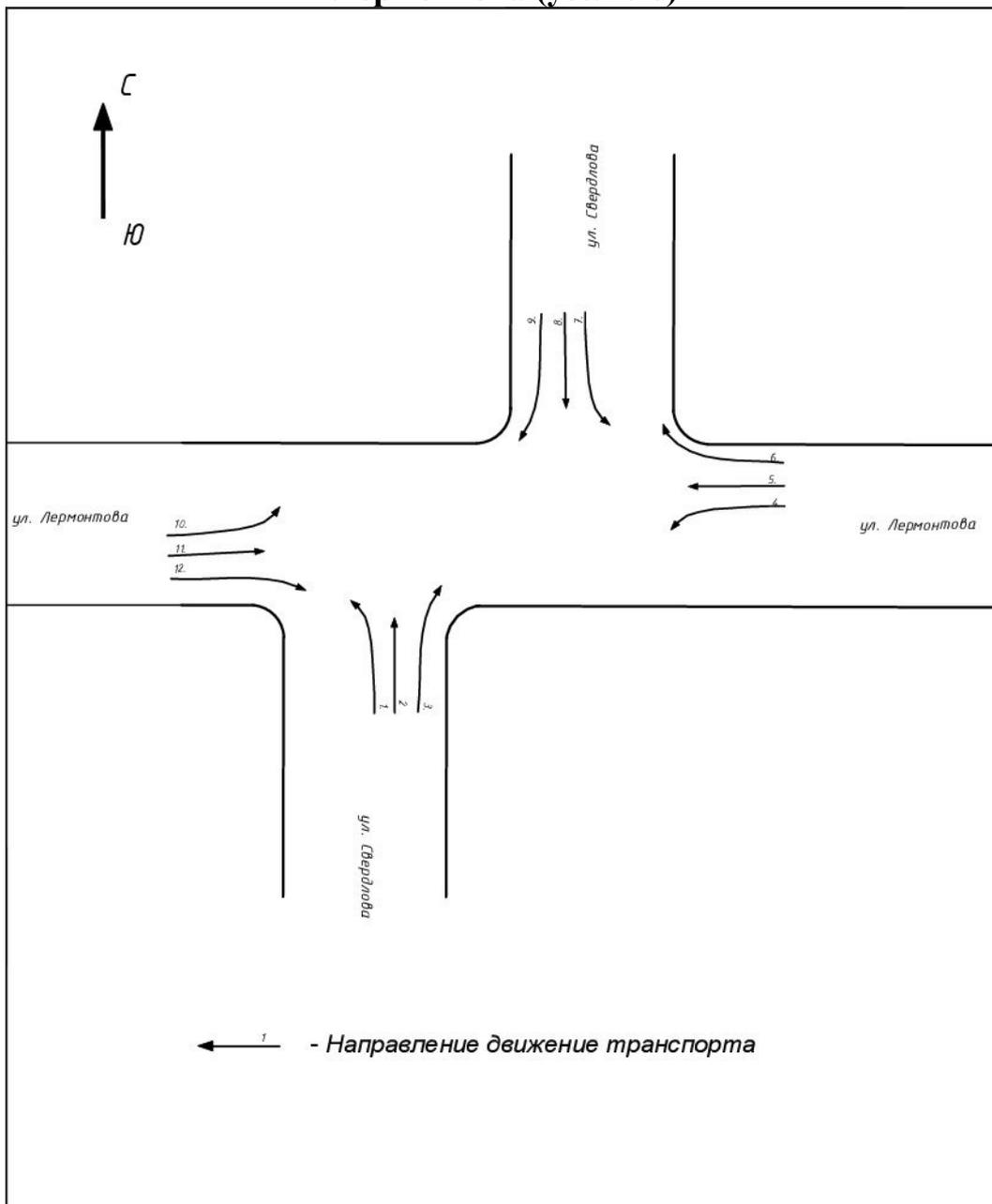
**Таблица 1.7.10 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Попова – Лермонтова (узел У6)
УТРО**

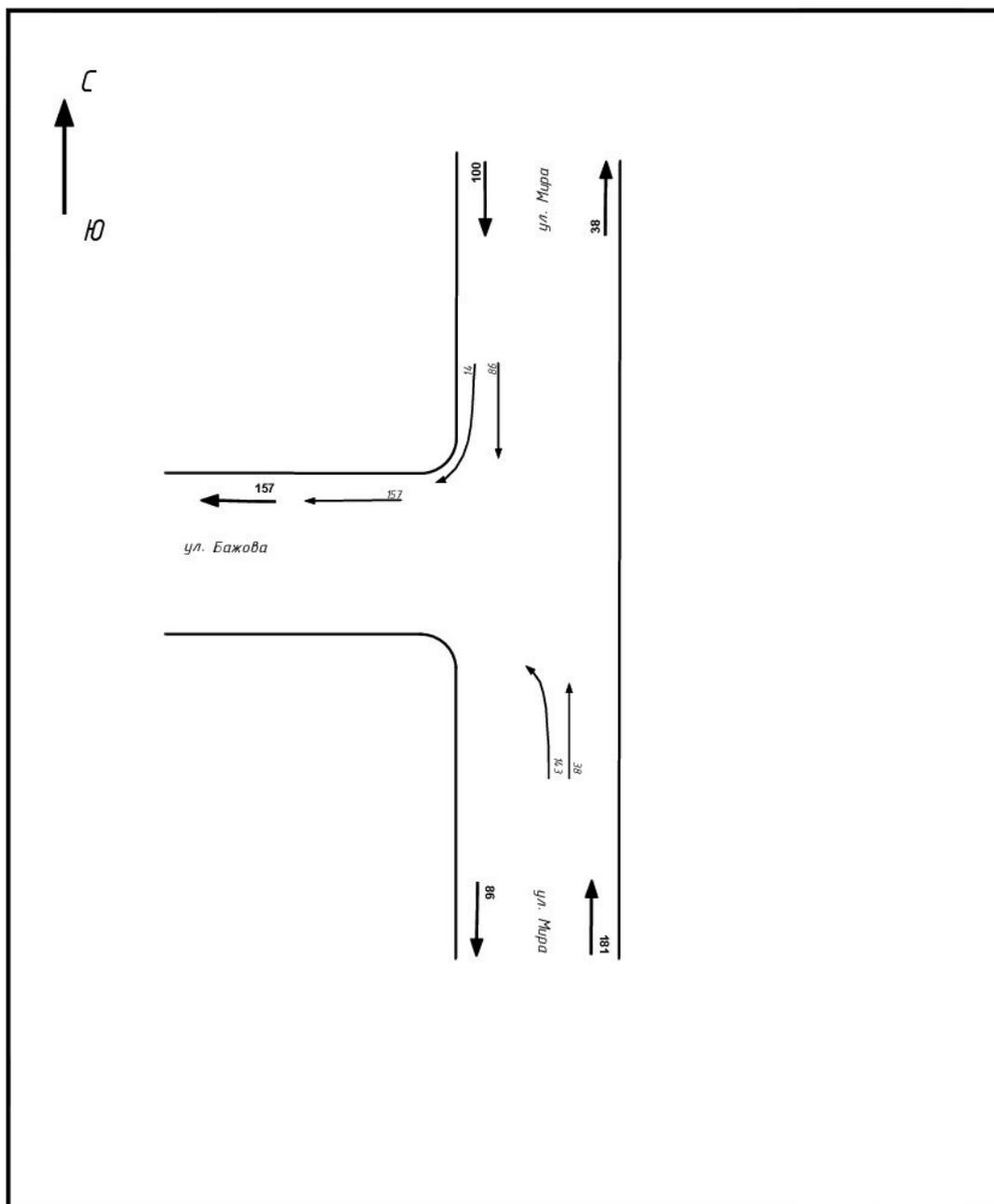
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	20	1	2	1	342	6	41	8	37	22	277	53
Грузовой							5		3	2	6	2
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус					10				3	2	6	
Газель					3							
Всего	20	1	2	1	355	6	46	8	43	26	289	55
Приведенные	20,0	1,0	2,0	1,0	366,5	6,0	51,0	8,0	49,0	30,0	301,0	57,0
ИТОГО приведенные	20	1	2	1	367	6	51	8	49	30	301	57

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	63	7	2	4	213	19	9	1	22	13	488	3
Грузовой	1										1	1
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус					3					1	1	
Газель					5						2	
Всего	64	7	2	4	221	19	9	1	22	14	492	4
Приведенные	65,0	7,0	2,0	4,0	226,5	19,0	9,0	1,0	22,0	15,0	495,0	5,0
ИТОГО приведенные	65	7	2	4	227	19	9	1	22	15	495	5

Схема направлений движения на перекрестке улиц Попова – Лермонтова (узел У6)

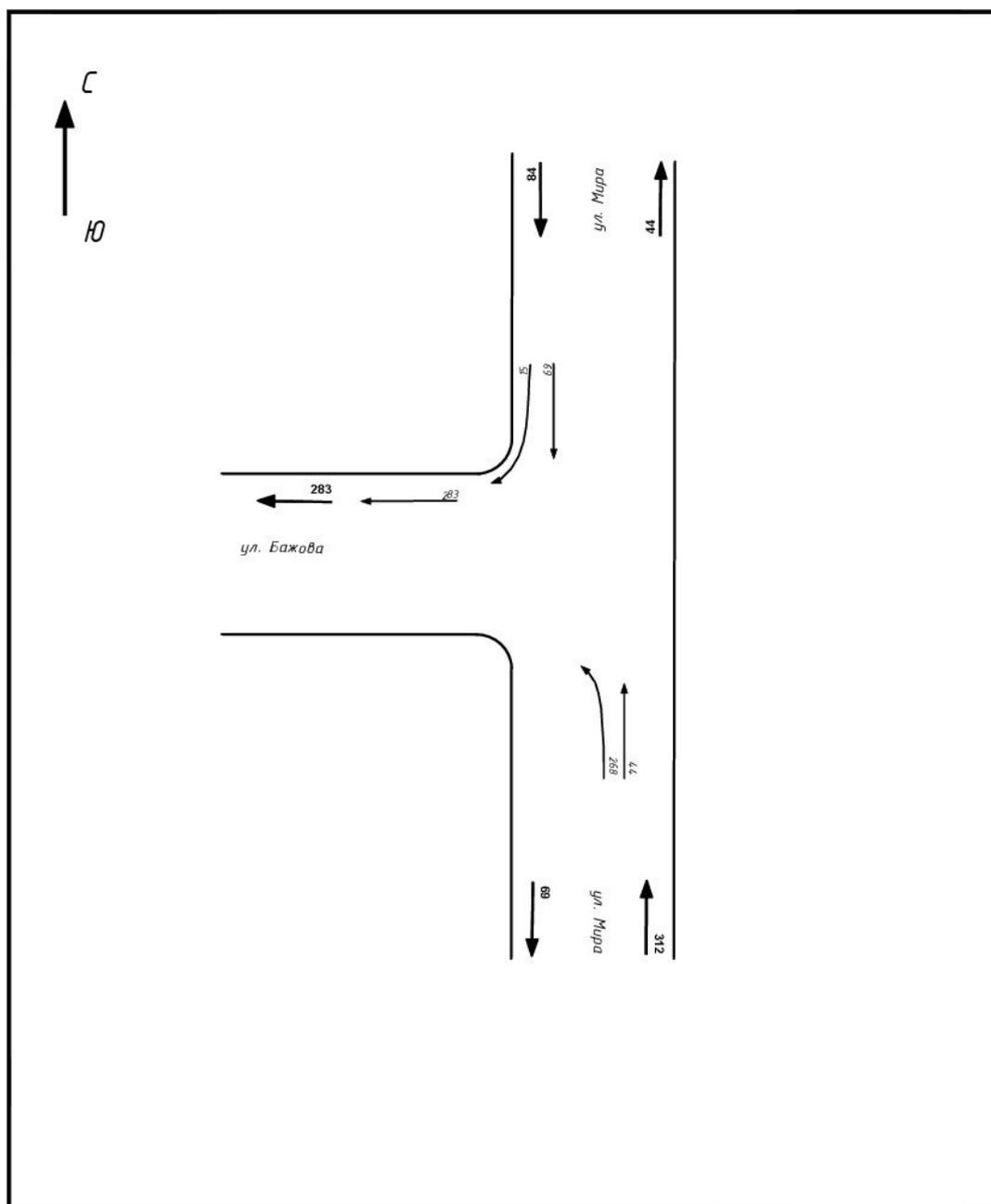




Условные обозначения:

- 143 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 181 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.20 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Мира - Бажова в утренний пик (узел У7)



Условные обозначения:

- 268 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 312 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.21 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Мира - Бажова в вечерний пик (узел У7)

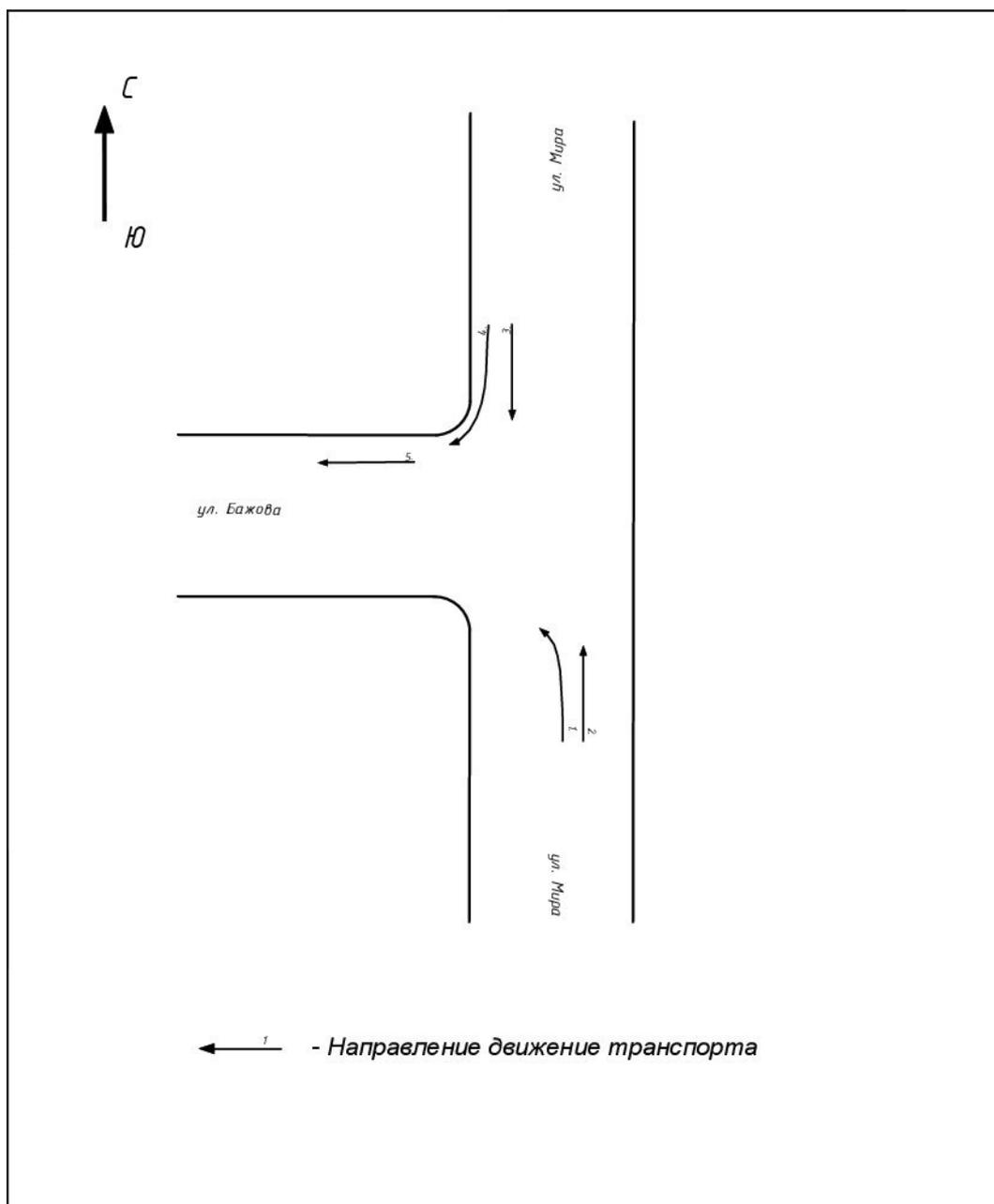
**Таблица 1.7.11 – Ведомость обследования интенсивности движения на кольцевой развязке улиц Мира - Бажова (узел У7)
УТРО**

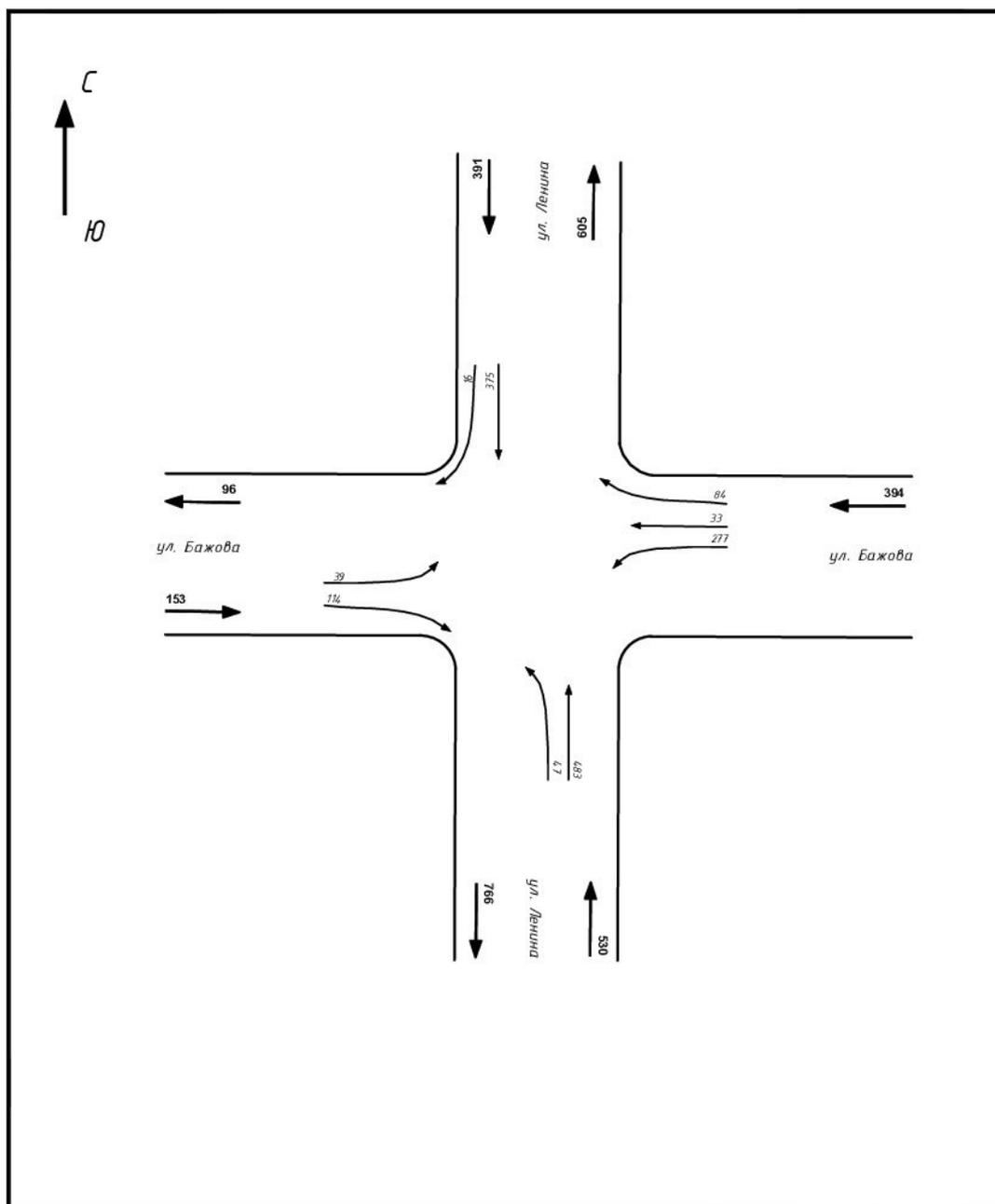
Виды транспортных средств	Направление			
	1	2	3	4
Легковой	133	32	82	12
Грузовой		1		
Грузовой с полуприцепом и прицепом				
Автобус	5	2	2	1
Газель				
Всего	138	35	84	13
Приведенные	143,0	38,0	86,0	14,0
ИТОГО Приведенные	143	38	86	14

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление			
	1	2	3	4
Легковой	406	42	57	15
Грузовой			1	
Грузовой с полуприцепом и прицепом				
Автобус	6	1	5	
Газель				
Всего				
Приведенные	412	43	63	15
ИТОГО Приведенные	418,0	44,0	69,0	15,0

Схема направлений движения на перекрестке улиц Мира – Бажова (узел У7)

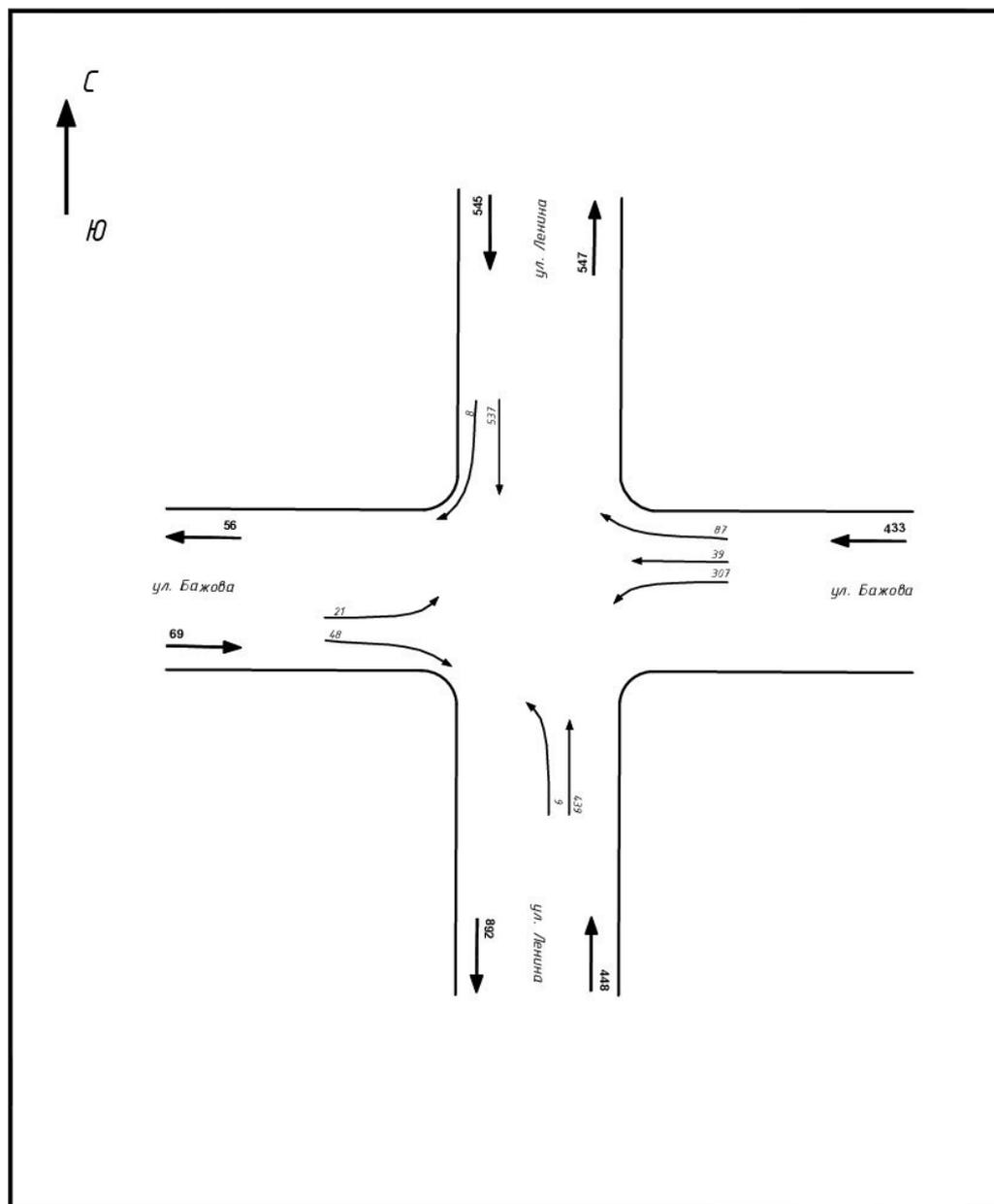




Условные обозначения:

- 47 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 530 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.22 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина - Бажова в утренний пик (узел У8)



Условные обозначения:

- 9 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 448 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.23 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина - Бажова в вечерний пик (узел У8)

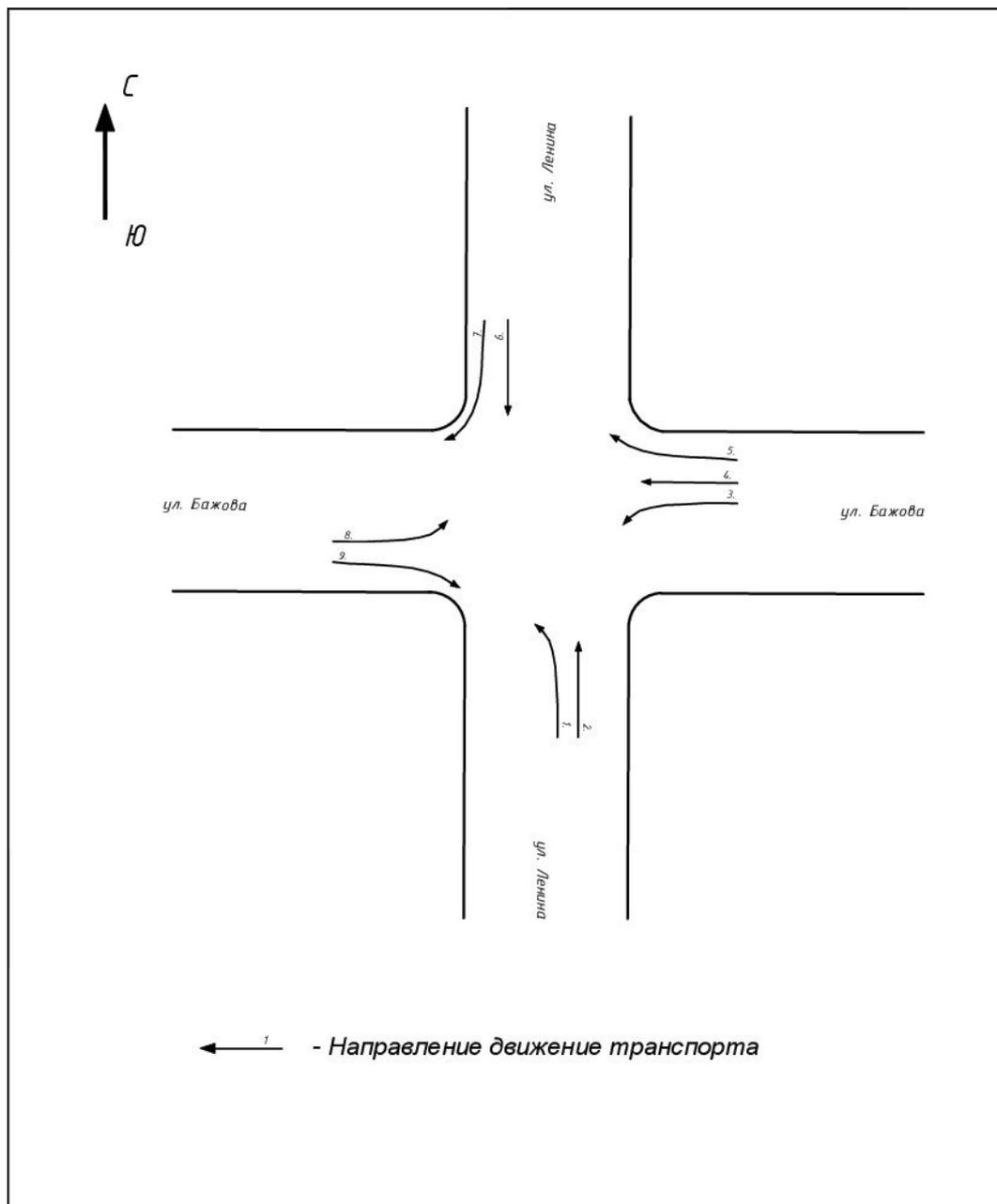
Таблица 1.7.12 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина - Бажова (узел У8)
УТРО

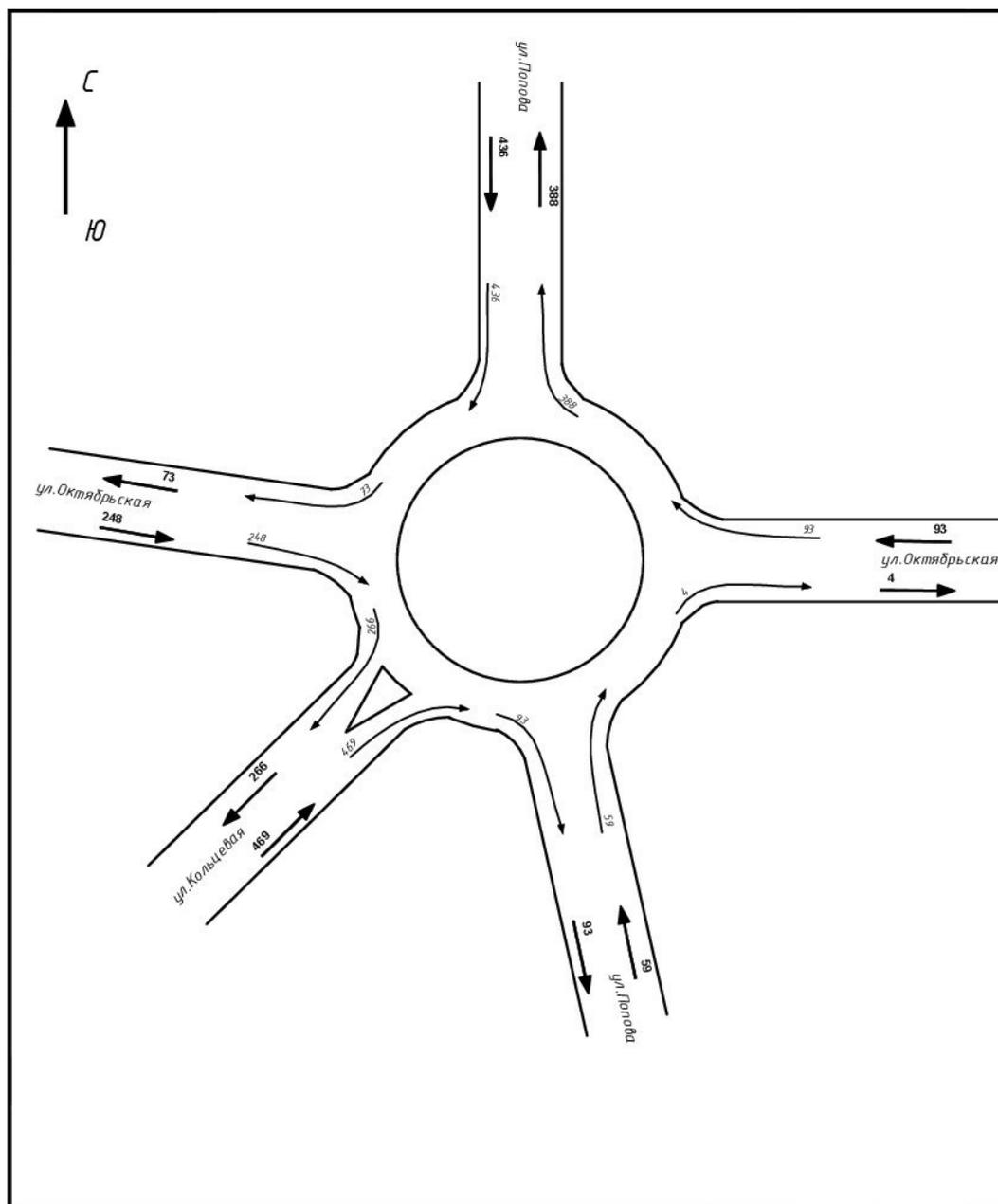
Виды транспортных средств	Направление								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Легковой	45	406	264	33	78	313	16	37	114
Грузовой			1						
Грузовой с полуприцепом и прицепом									
Автобус		34	1		2	28			
Газель	1	6	6		1	4		1	
Всего	46	446	272	33	81	345	16	38	114
Приведенные	46,5	483,0	277,0	33,0	83,5	375,0	16,0	38,5	114,0
ИТОГО приведенные	47	483	277	33	84	375	16	39	114

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Легковой	9	396	302	39	85	488	8	21	48
Грузовой									
Грузовой с полуприцепом и прицепом									
Автобус		20	1		1	22			
Газель		2	2			3			
Всего	9	418	305	39	86	513	8	21	48
Приведенные	9,0	439,0	307,0	39,0	87,0	536,5	8,0	21,0	48,0
ИТОГО приведенные	9	439	307	39	87	537	8	21	48

Схема направлений движения на перекрестке улиц Ленина - Бажова (узел У8)

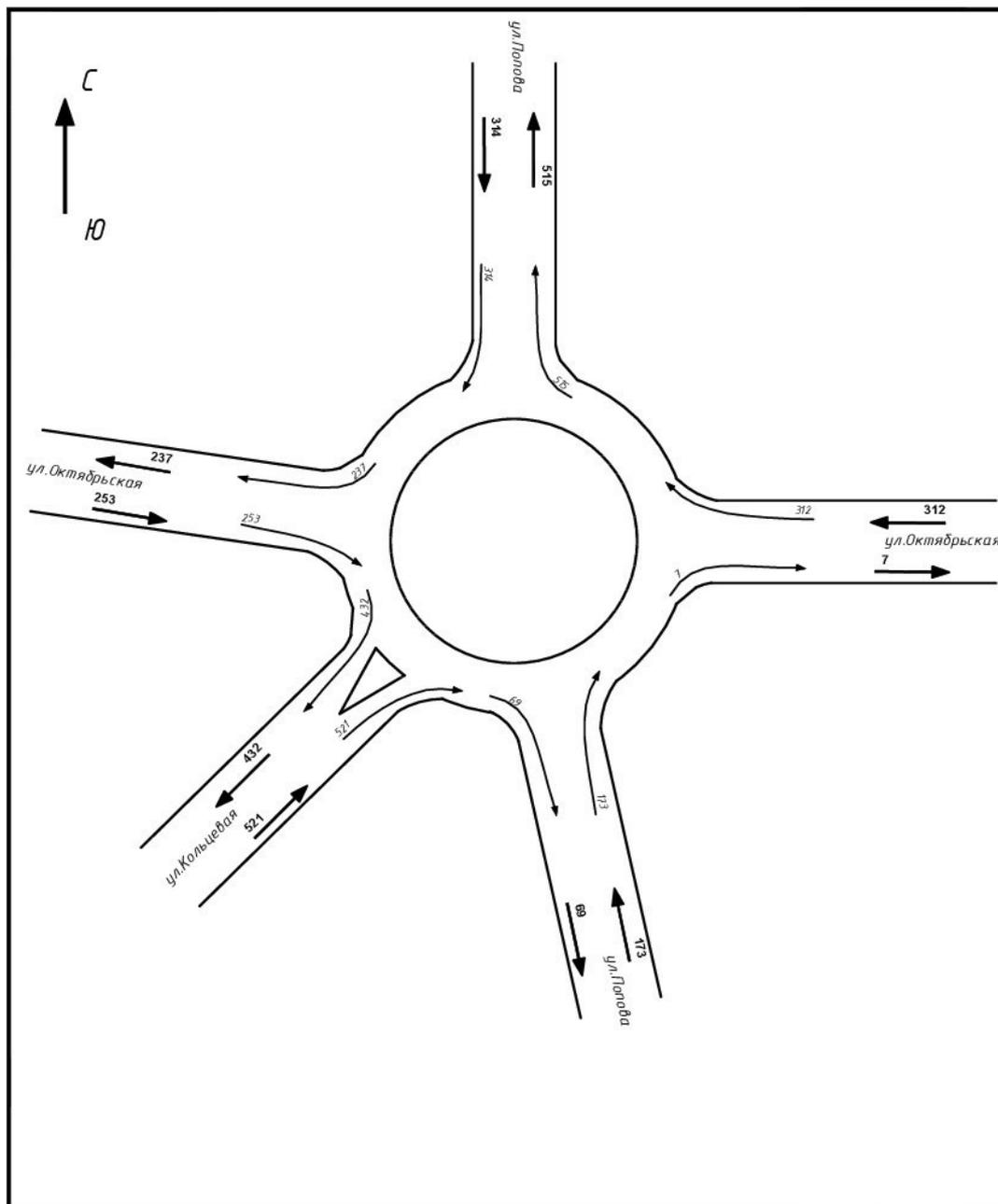




Условные обозначения:

- 469 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 469 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.24 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Октябрьская – Кольцевая - Попова в утренний пик (узел У9)



Условные обозначения:

- 521 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 521 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.25 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Октябрьская – Кольцевая - Попова в вечерний пик (узел У9)

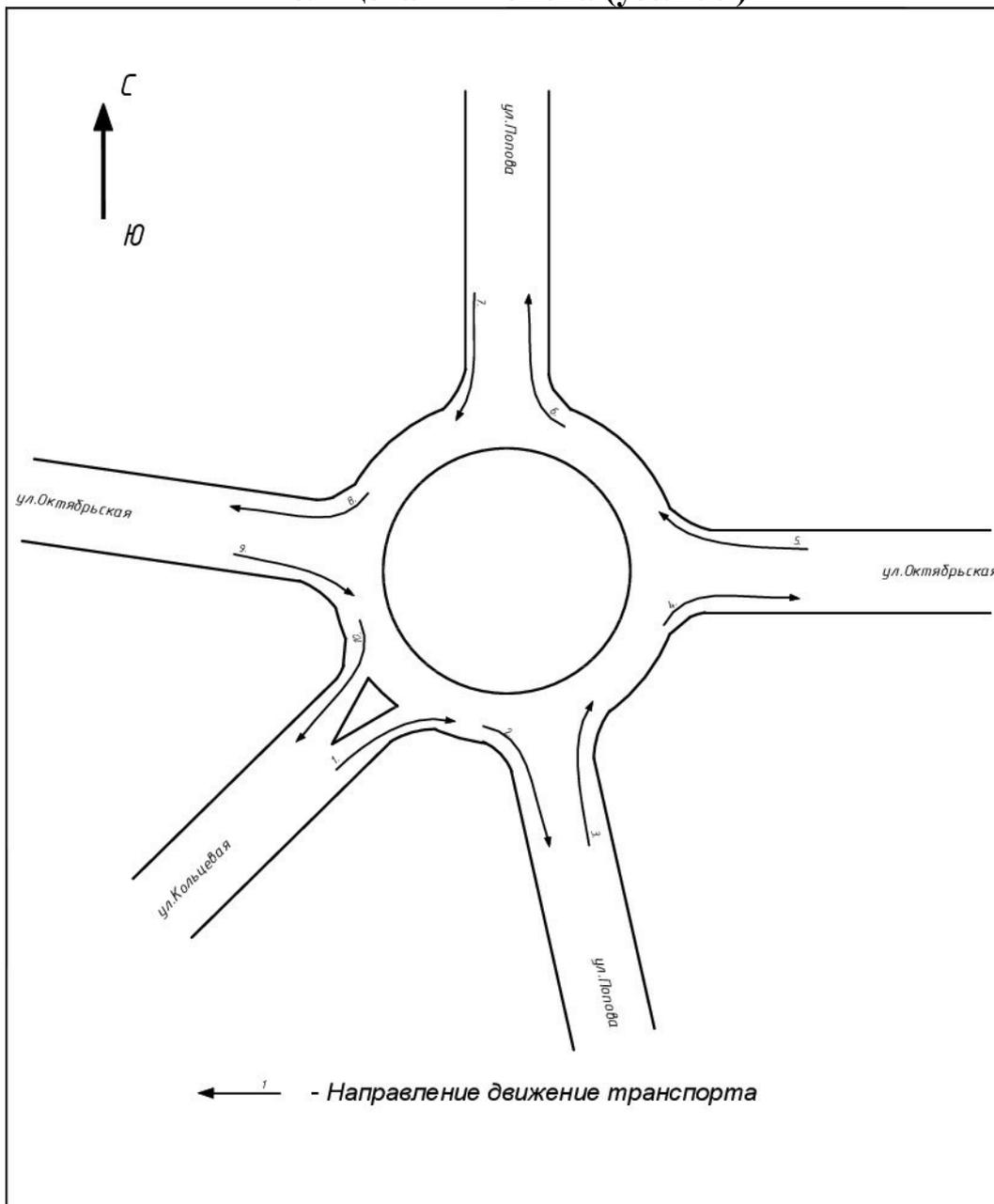
Таблица 1.7.13 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Октябрьская – Кольцевая - Попова (узел У9) УТРО

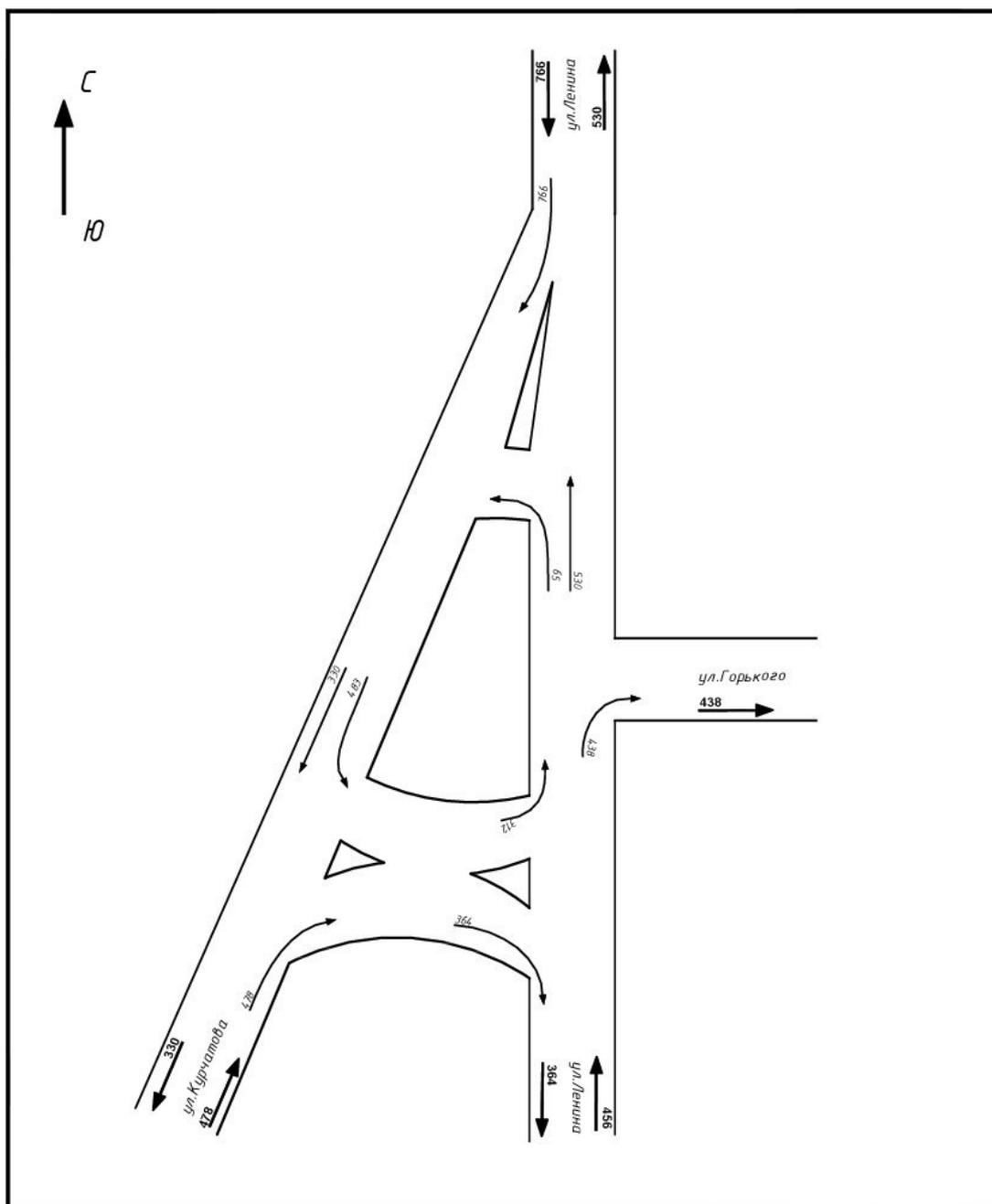
Виды транспортных средств	Направление									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Легковой	469	93	50	3	85	378	400	73	244	266
Грузовой	2		2		2	3	8		1	
Грузовой с полуприцепом и прицепом							1			
Автобус	10				2	2	8		1	
Газель	2		3							
Всего	483	93	55	3	89	383	417	73	246	266
Приведенные	496,0	93,0	58,5	3,0	93,0	388,0	436,0	73,0	248,0	266,0
ИТОГО приведенные	496	93	59	3	93	388	436	73	248	266

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Легковой	521	62	161	7	298	504	240	233	253	428
Грузовой		1	4			1	10			
Грузовой с полуприцепом и прицепом										
Автобус		1	2			3	8	2		2
Газель		2			9	2	25			
Всего	521	66	167	7	307	510	283	235	253	430
Приведенные	521,0	69,0	173,0	7,0	311,5	515,0	313,5	237,0	253,0	432,0
ИТОГО приведенные	521	69	173	7	312	515	314	237	253	432

Схема направлений движения на перекрестке улиц Октябрьская – Кольцевая - Попова (узел У9)

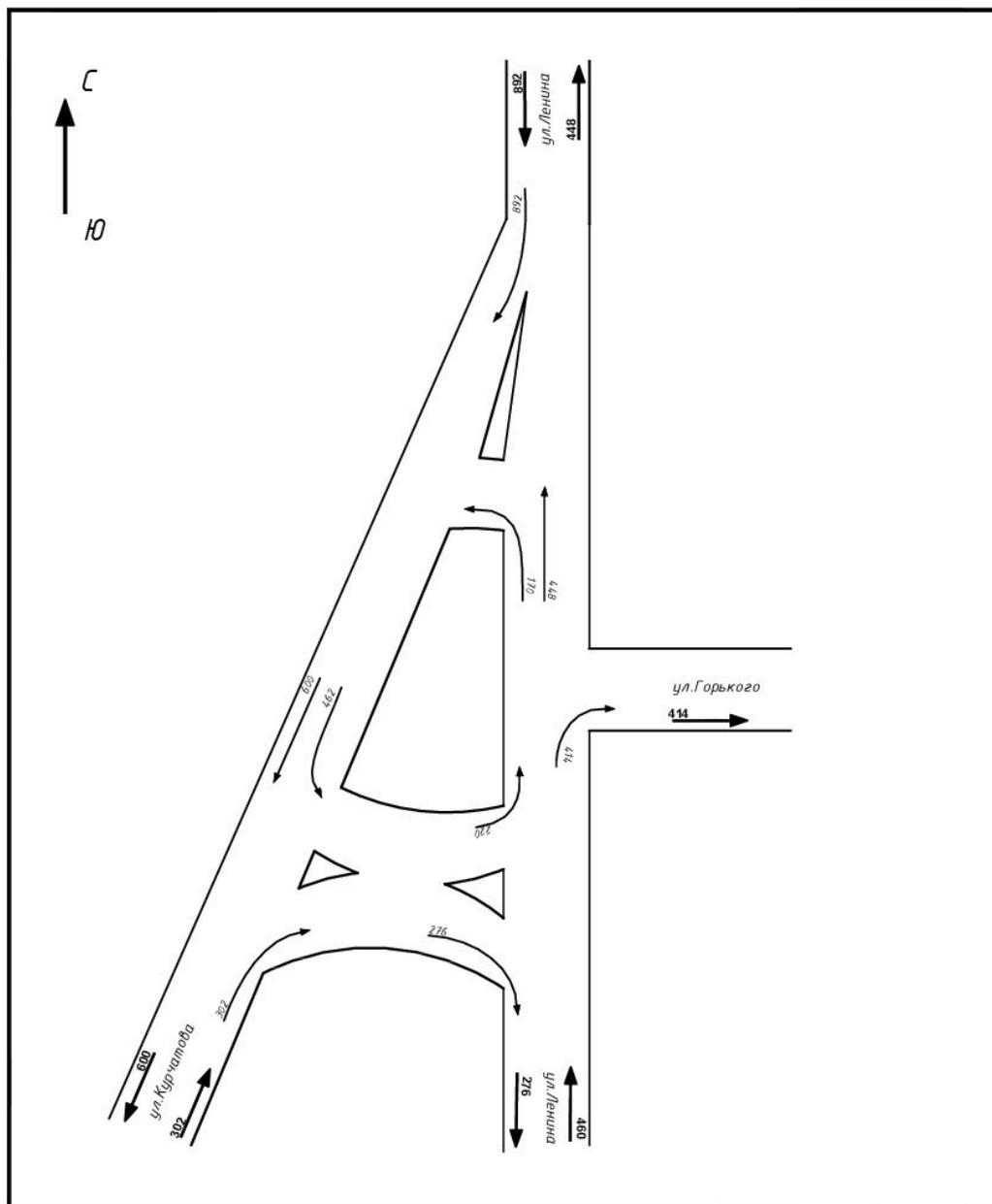




Условные обозначения:

- 65 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 456 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.26 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина – Курчатова - Горького в утренний пик (узел У10)



Условные обозначения:

- 170 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 460 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.27 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина – Курчатова - Горького в вечерний пик (узел У10)

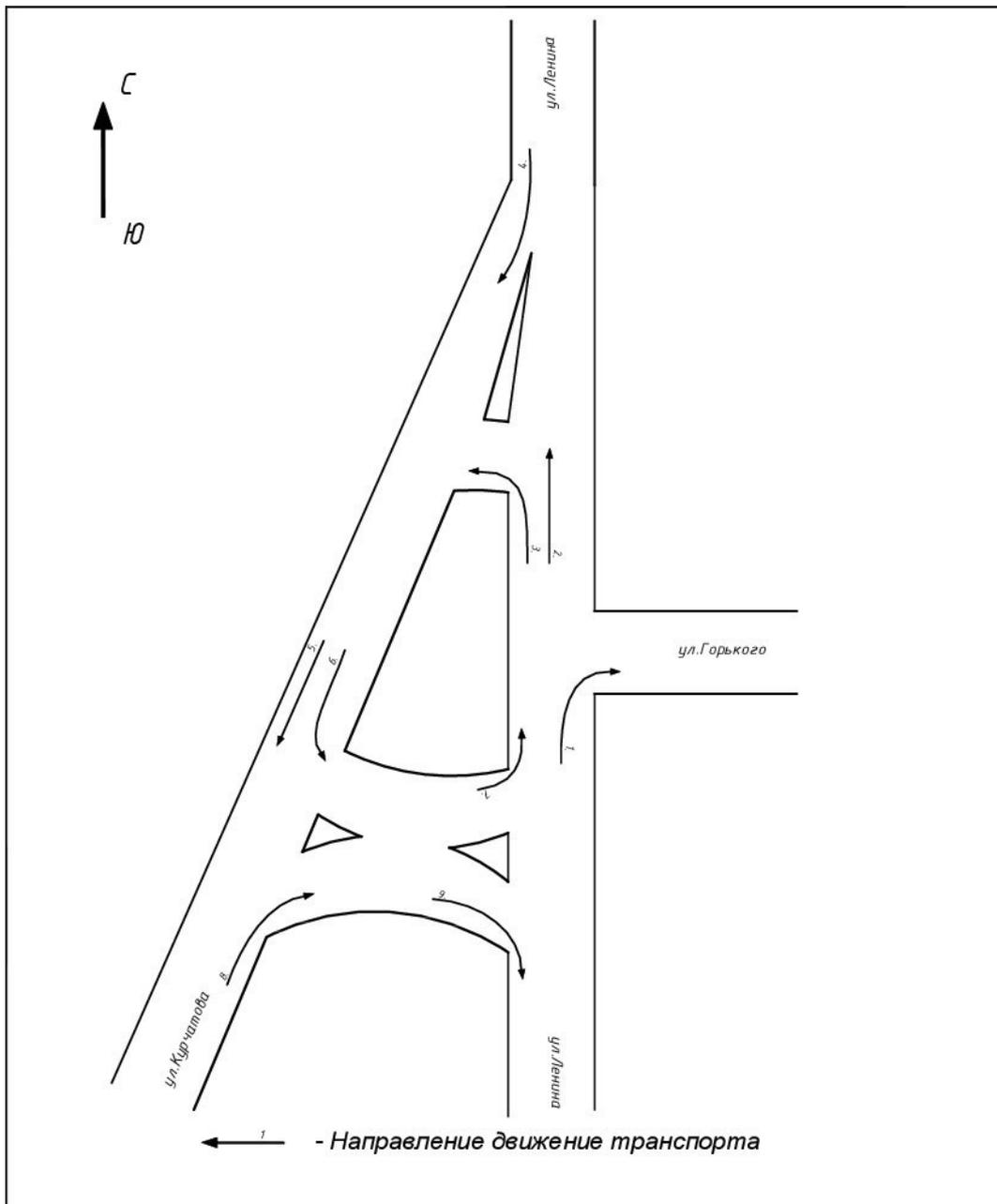
Таблица 1.7.14 – Ведомость обследования интенсивности движения на кольцевой развязке улиц Ленина – Курчатова – Горького (узел У10) УТРО

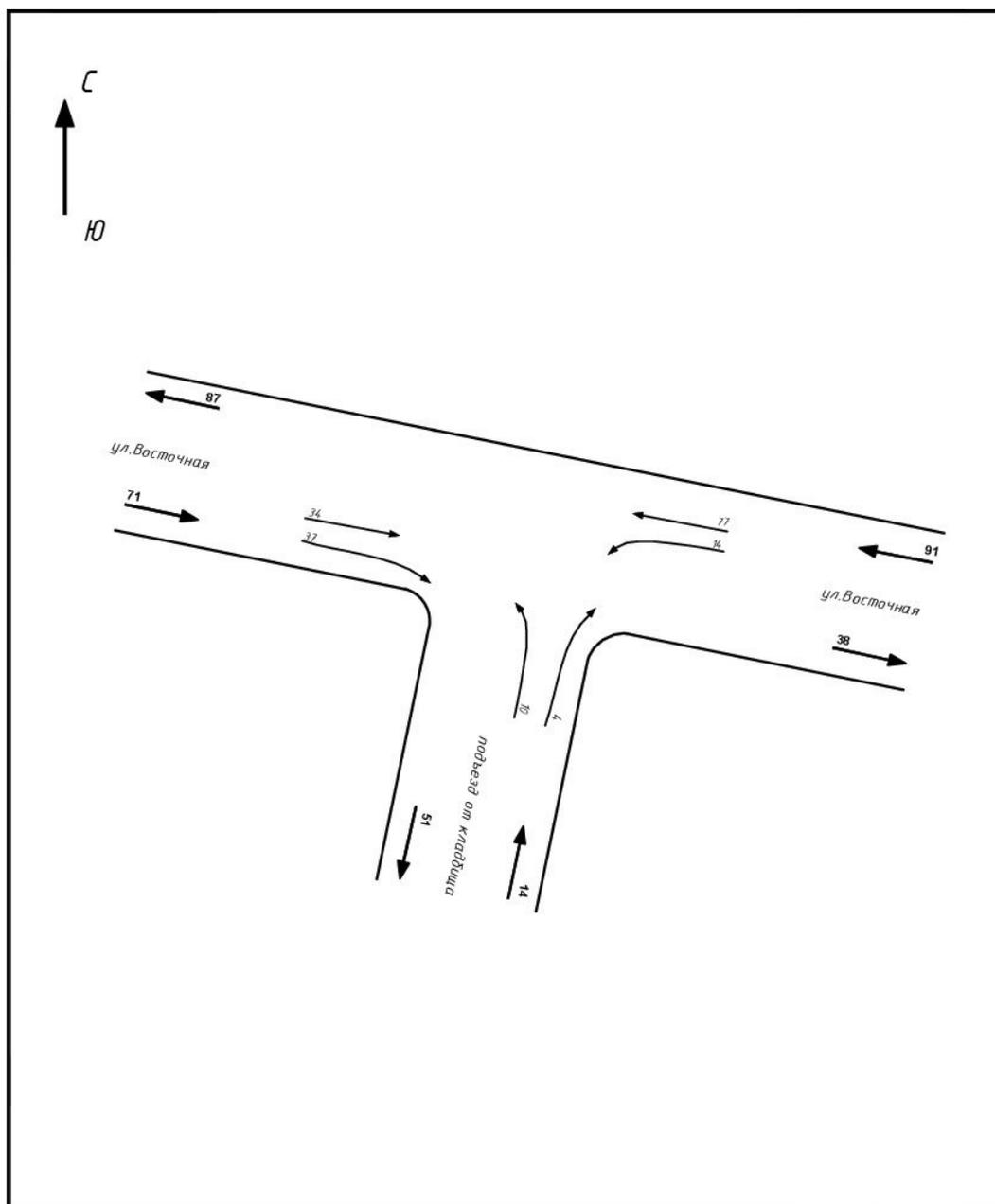
Виды транспортных средств	Направление								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Легковой	438	434	53	750	284	483	304	474	352
Грузовой									
Грузовой с полуприцепом и прицепом									
Автобус		48	3	8	23		4	2	2
Газель			4						5
Всего	438	482	60	758	307	483	308	476	359
Приведенные	438,0	530,0	65,0	766,0	330,0	483,0	312,0	478,0	363,5
ИТОГО приведенные	438	530	65	766	330	483	312	478	364

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Легковой	412	370	126	874	560	462	191	302	252
Грузовой									
Грузовой с полуприцепом и прицепом									
Автобус	1	30	4	9	20		4		12
Газель		12	24				14		
Всего	413	412	154	883	580	462	209	302	264
Приведенные	414,0	448,0	170,0	892,0	600,0	462,0	220,0	302,0	276,0
ИТОГО приведенные	414	448	170	892	600	462	220	302	276

Схема направлений движения на перекрестке улиц Ленина – Курчатова – Горького (узел У10)

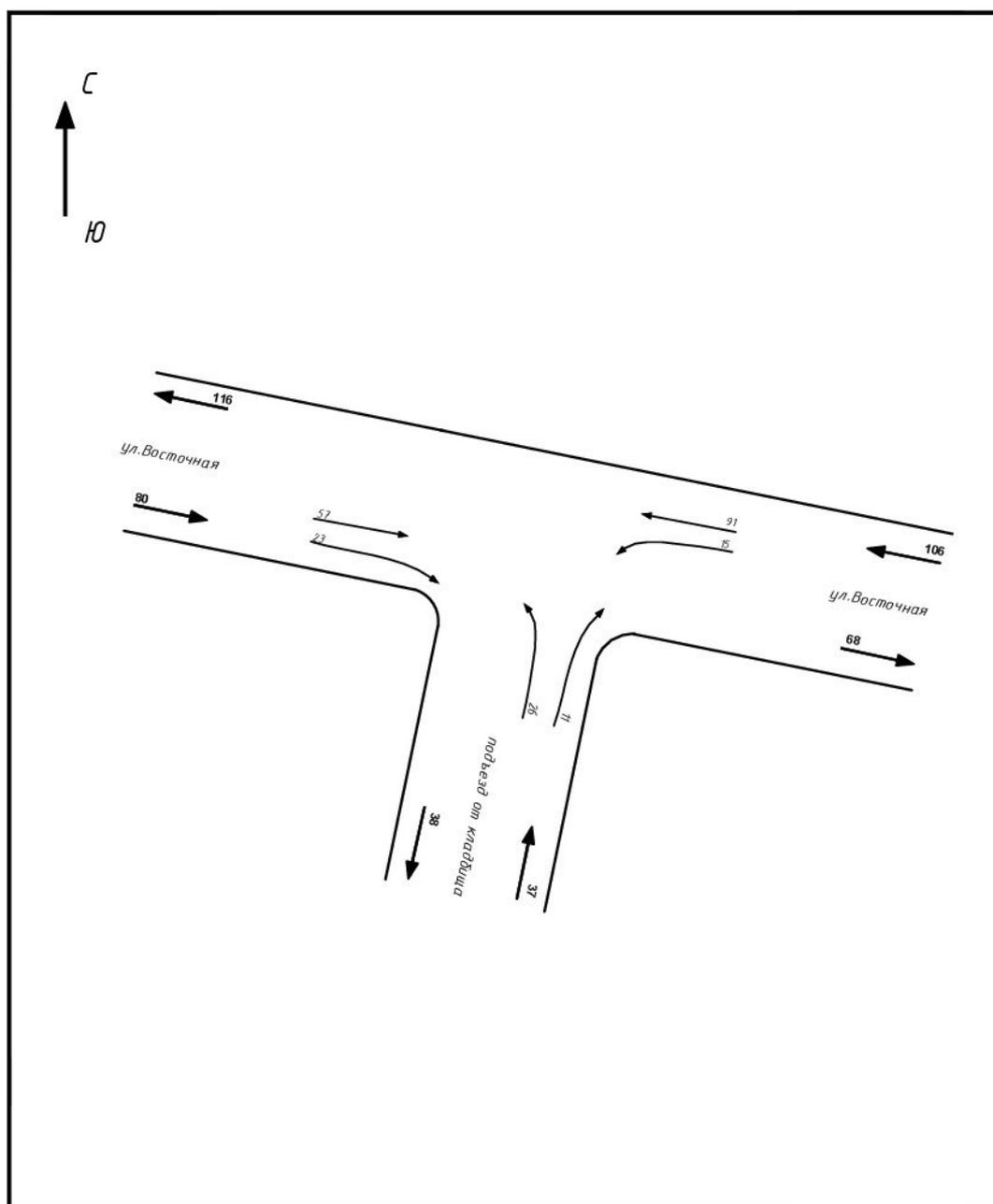




Условные обозначения:

- 10 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 14 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.28 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке ул.Восточная – а.д. «Г.Заречный – КПП Муранитный» в утренний пик (узел У11)



Условные обозначения:

- 26 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 37 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.29 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке ул.Восточная – а.д. «г.Заречный – КПП Муранитный» в вечерний пик (узел У11)

Таблица 1.7.15 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке ул.Восточная – а.д. «г.Заречный – КПП Муранитный» (узел У11)

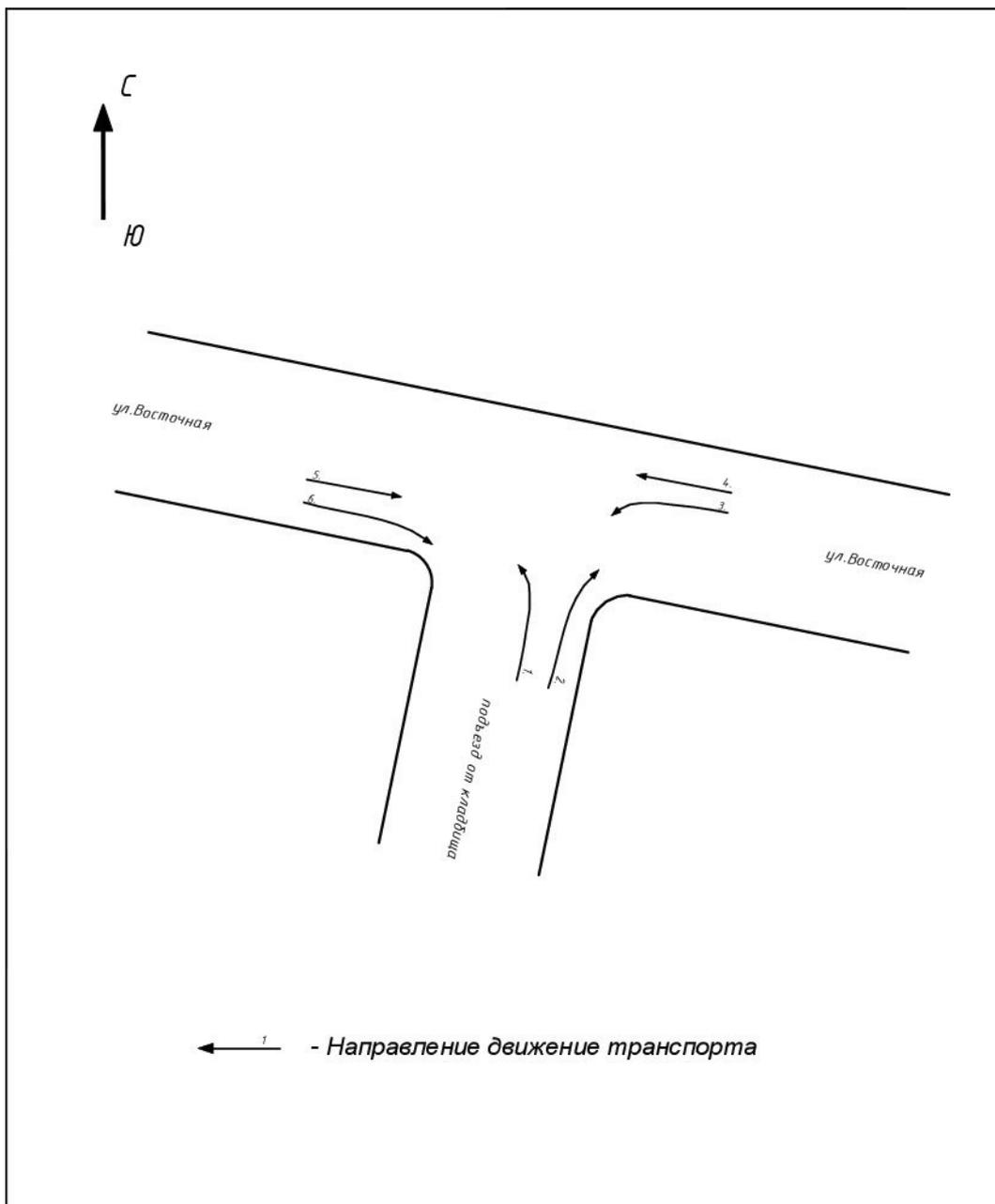
УТРО

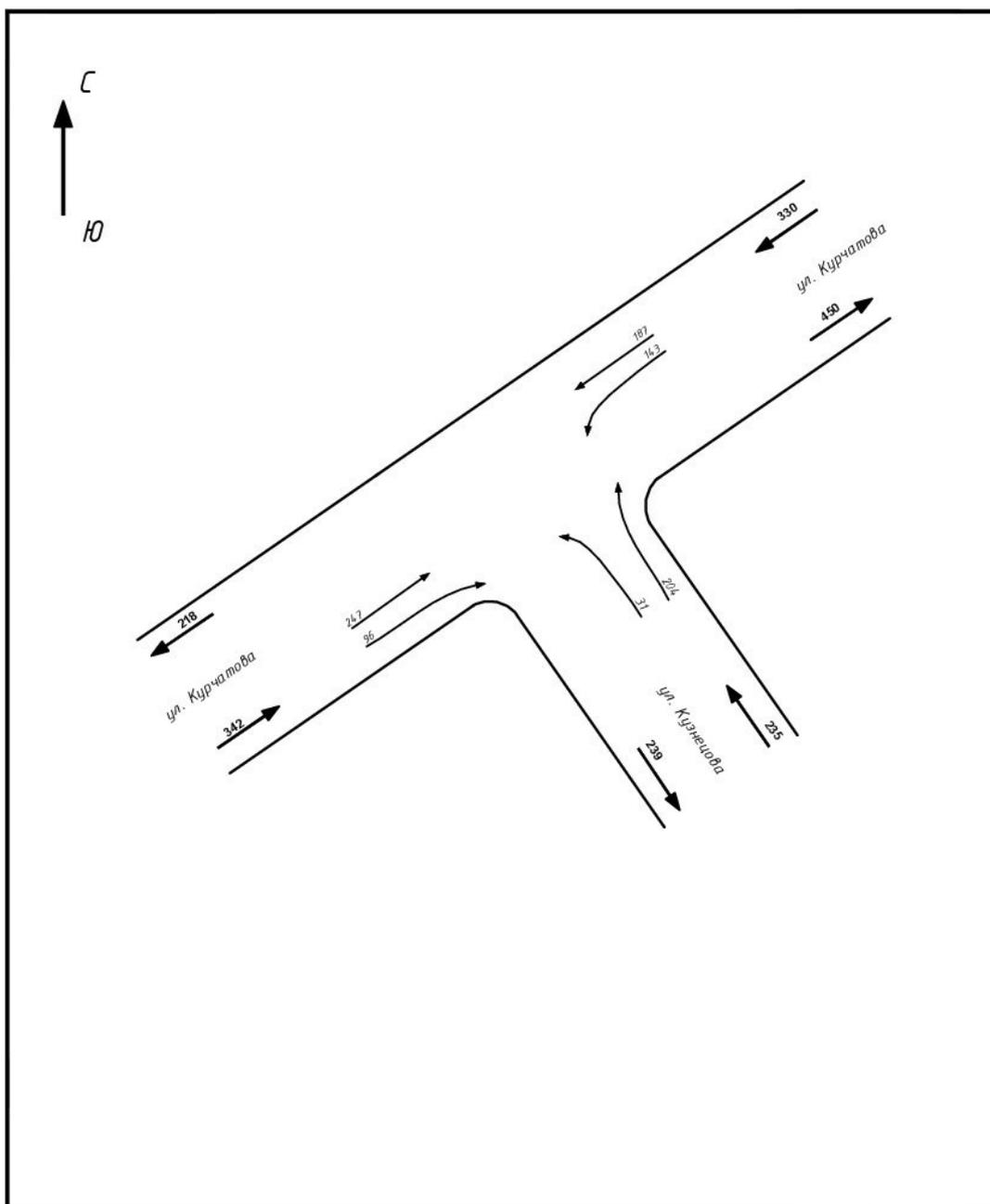
Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	10	4	14	70	26	31
Грузовой				1	3	2
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус				1	1	
Газель				2		1
Всего	10	4	14	74	30	34
Приведенные	10,0	4,0	14,0	77,0	34,0	36,5
ИТОГО приведенные	10	4	14	77	34	37

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	21	11	12	86	42	23
Грузовой					2	
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус					1	
Газель	3		2	3	6	
Всего	24	11	14	89	51	23
Приведенные	25,5	11,0	15,0	90,5	57,0	23,0
ИТОГО приведенные	26	11	15	91	57	23

Схема направлений движения на перекрестке ул.Восточная – а.д. «Г.Заречный – КПП Муранитный» (узел У11)

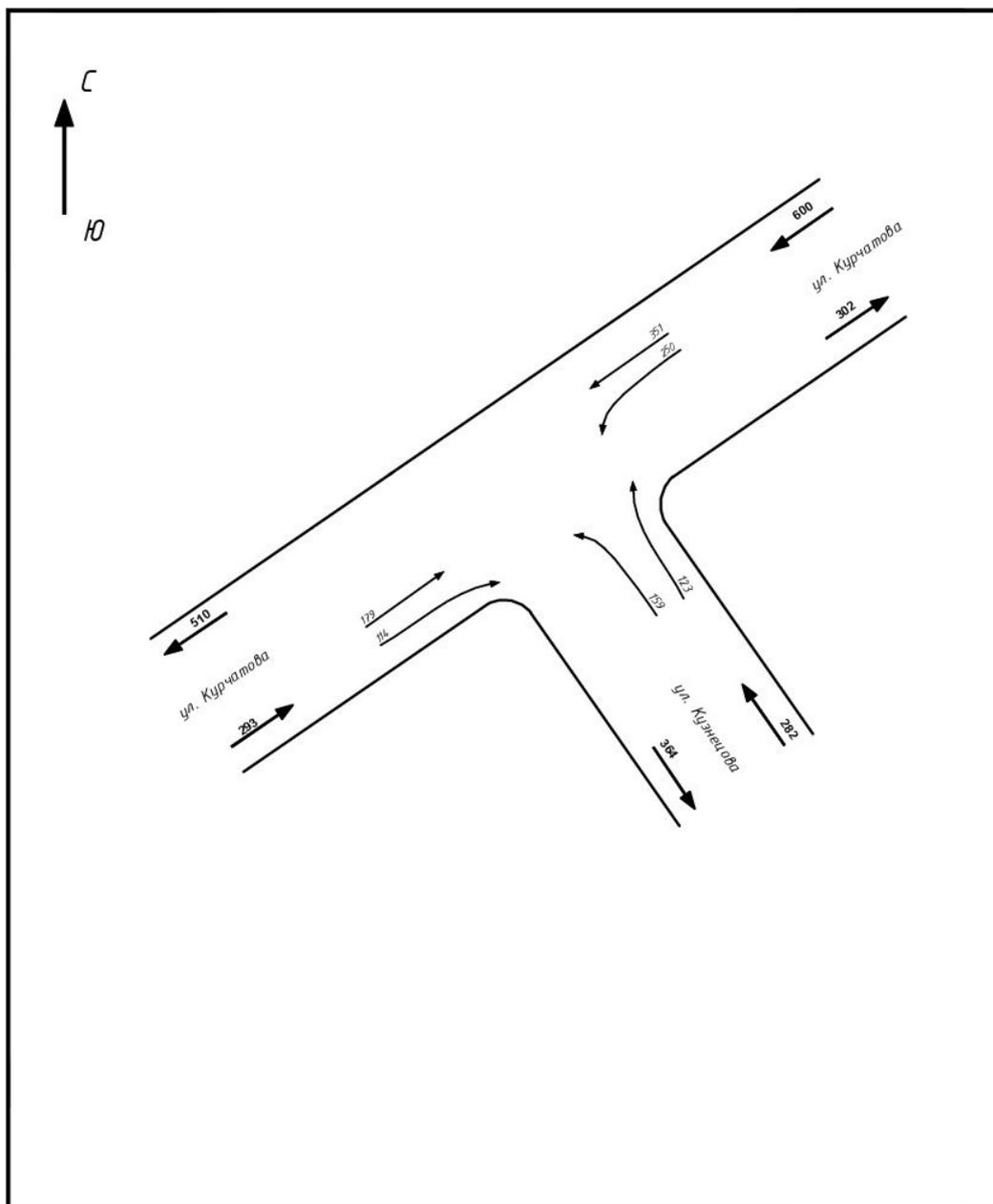




Условные обозначения:

- 31 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 235 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.30 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Курчатова - Кузнецова в утренний пик (узел У12)



Условные обозначения:

- 159 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 282 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.31 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Курчатова - Кузнецова в вечерний пик (узел У12)

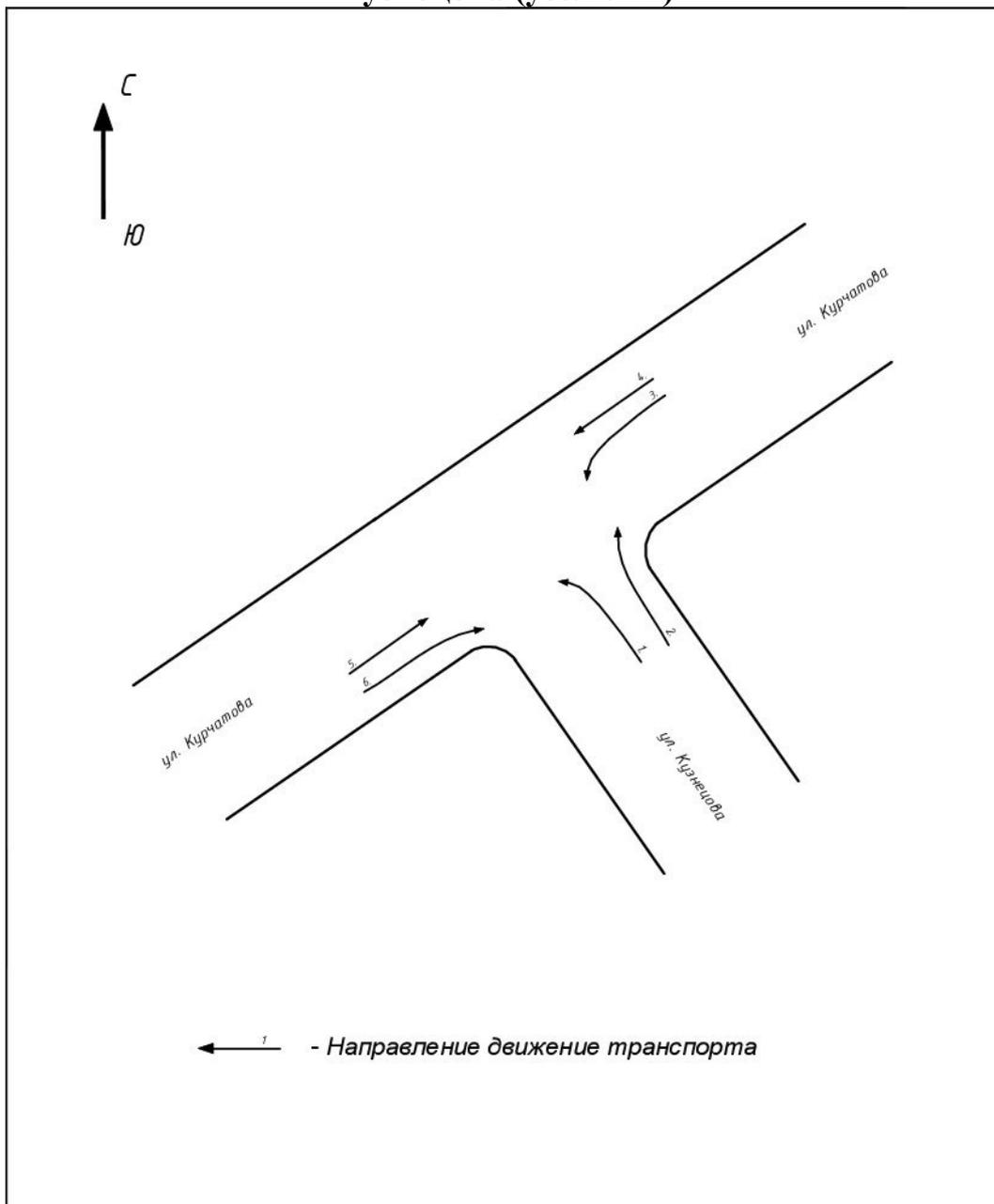
Таблица 1.7.16 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Курчатова - Кузнецова (узел У12)
УТРО

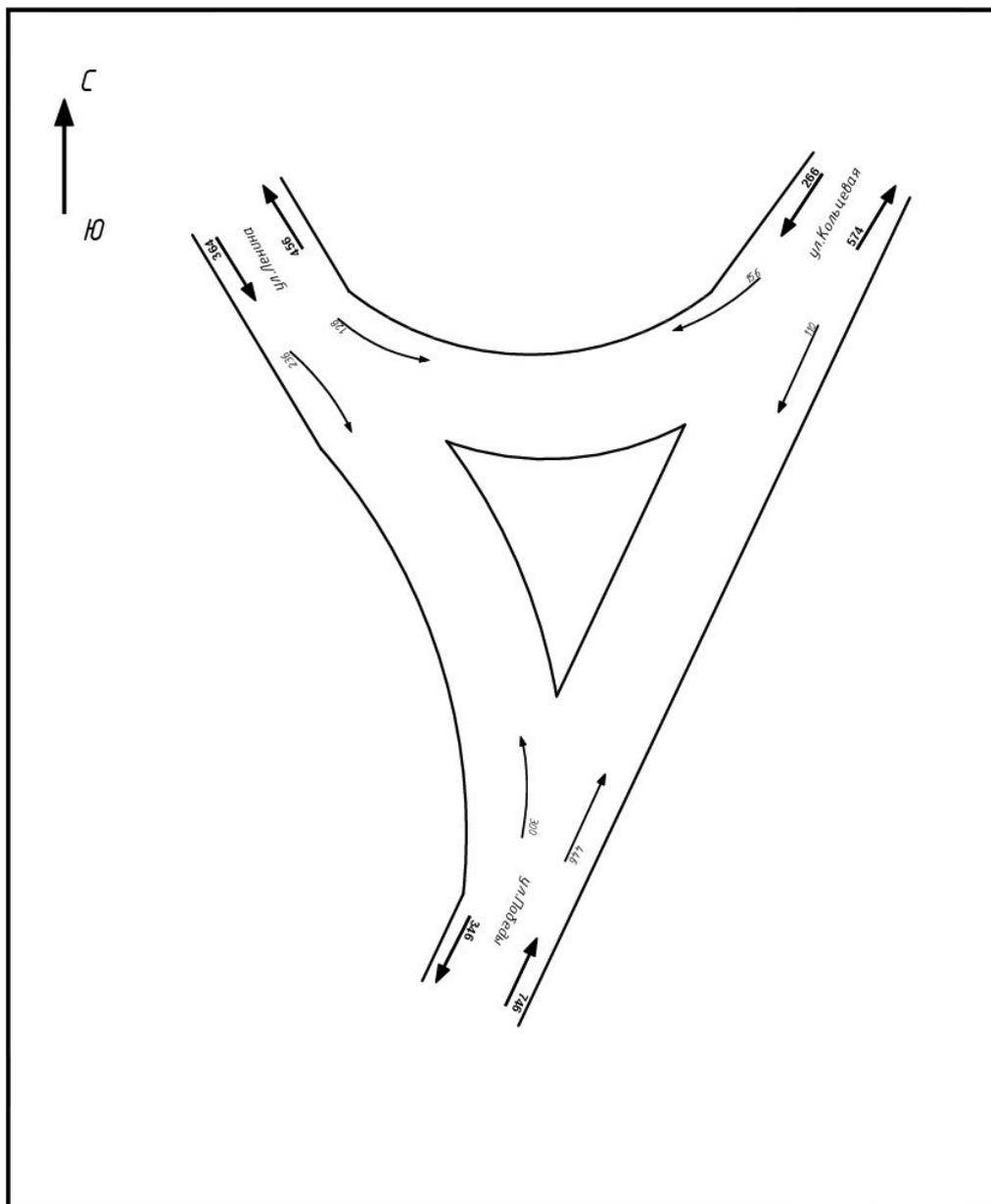
Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	25	198	116	163	242	92
Грузовой						
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус		2	12	11		1
Газель	4	1	2	1	3	1
Всего	29	201	130	175	245	94
Приведенные	31,0	203,5	143,0	186,5	246,5	95,5
ИТОГО приведенные	31	204	143	187	247	96

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	157	112	218	313	174	104
Грузовой						
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус	1	1	15	15		5
Газель		6	1	5	3	
Всего	158	119	234	333	177	109
Приведенные	159,0	123,0	249,5	350,5	178,5	114,0
ИТОГО приведенные	159	123	250	351	179	114

Схема направлений движения на перекрестке улиц Курчатова - Кузнецова (узел У12)

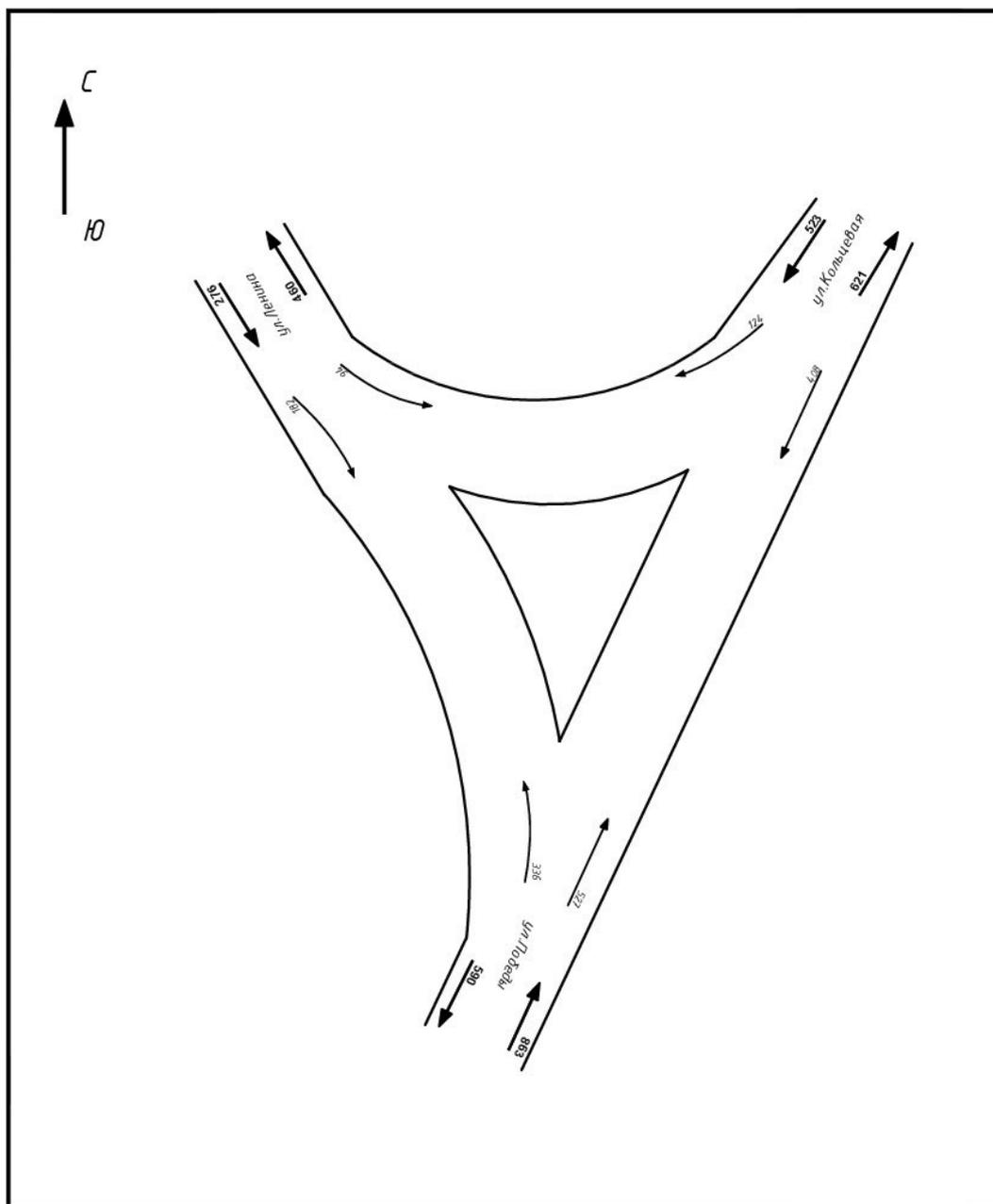




Условные обозначения:

- 300 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 746 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.32 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина – Кольцевая - Победы в утренний пик (узел У13)



Условные обозначения:

- 336 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 863 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.33 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина – Кольцевая - Победы в вечерний пик (узел У13)

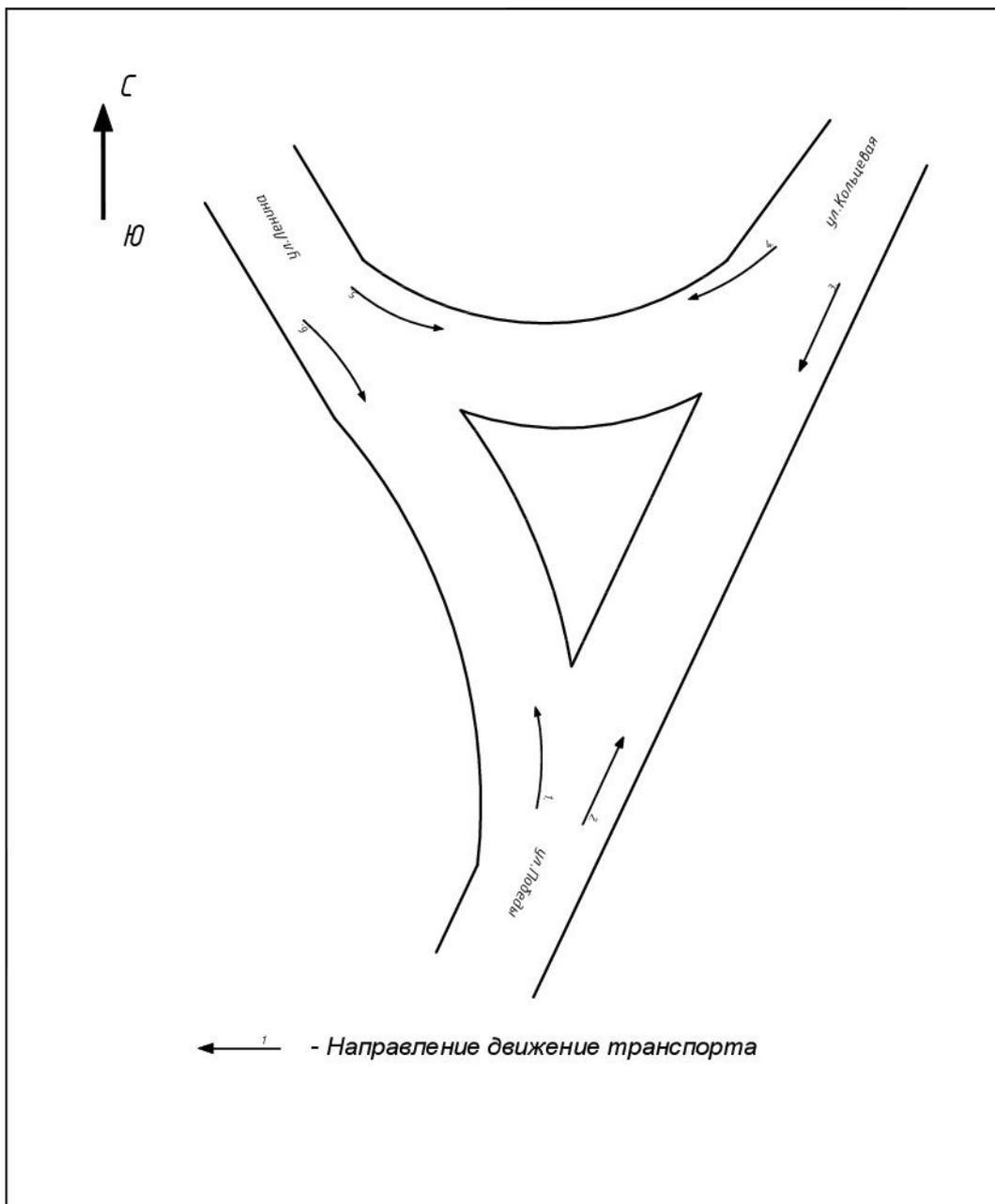
**Таблица 1.7.17 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке ул.Ленина – Кольцевая - Победы (узел У13)
УТРО**

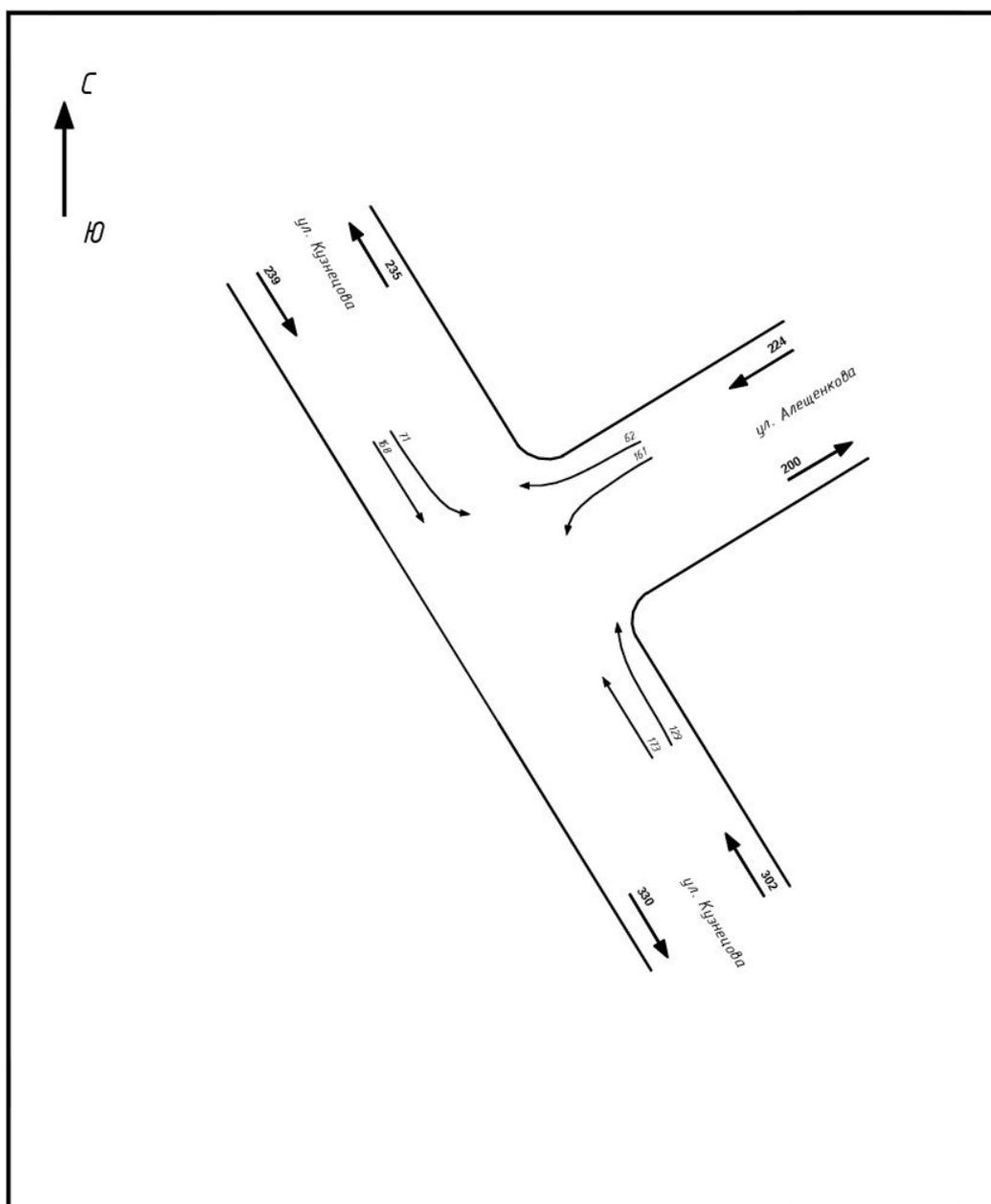
Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	268	382	108	148	128	226
Грузовой		10	1	3		3
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус	16	22		1		2
Газель						
Всего	284	414	109	152	128	231
Приведенные	300,0	446,0	110,0	156,0	128,0	236,0
ИТОГО приведенные	300	446	110	156	128	236

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	268	382	108	148	128	226
Грузовой		10	1	3		3
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус	16	22		1		2
Газель						
Всего	284	414	109	152	128	231
Приведенные	300,0	446,0	110,0	156,0	128,0	236,0
ИТОГО приведенные	300	446	110	156	128	236

Схема направлений движения на перекрестке ул.Ленина – Кольцевая - Победы (узел У13)

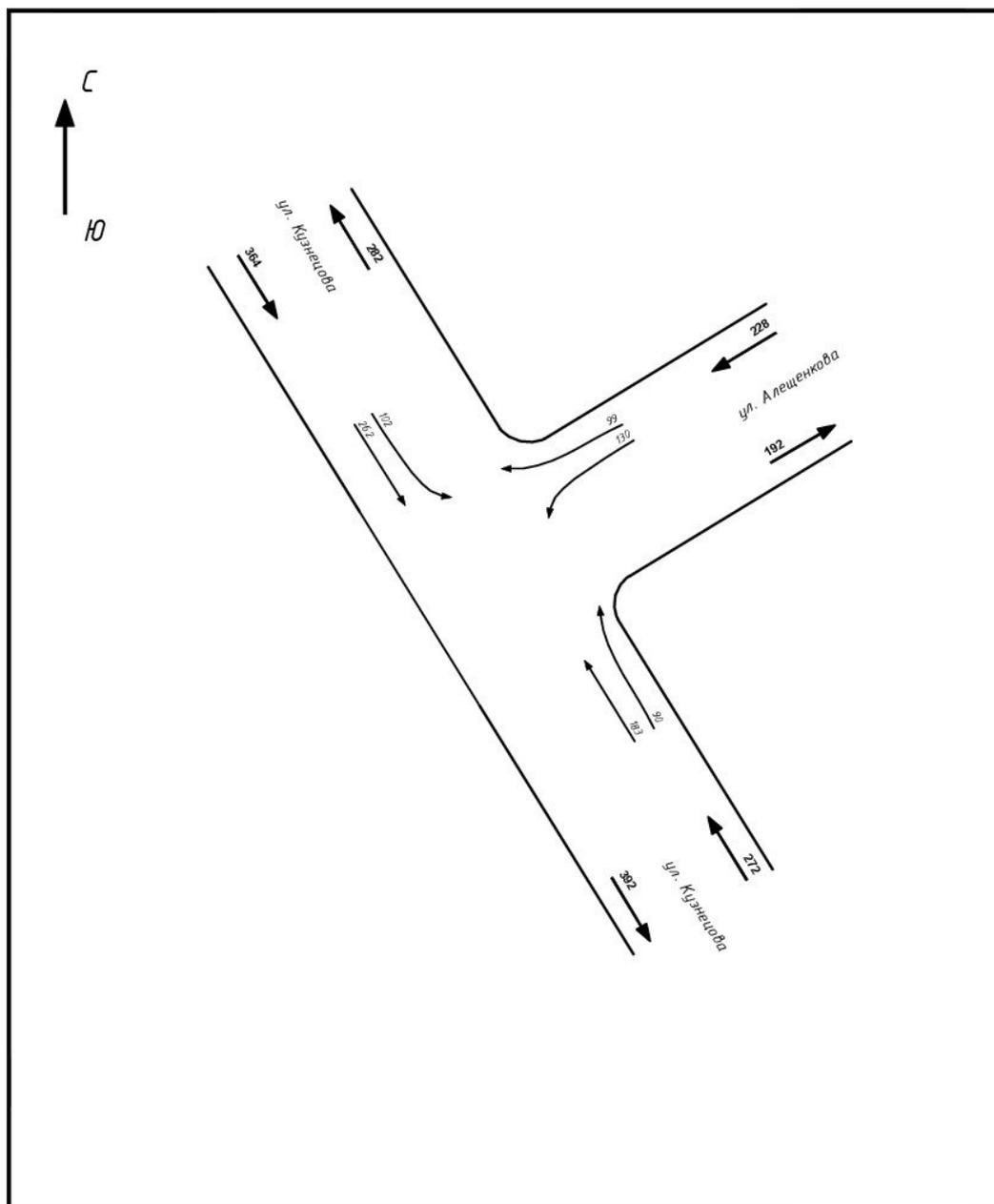




Условные обозначения:

- 173 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 302 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.34 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Кузнецова – Алешенкова в утренний пик (узел У14)



Условные обозначения:

- 20 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 49 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.35 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Кузнецова - Алешенкова в вечерний пик (узел У14)

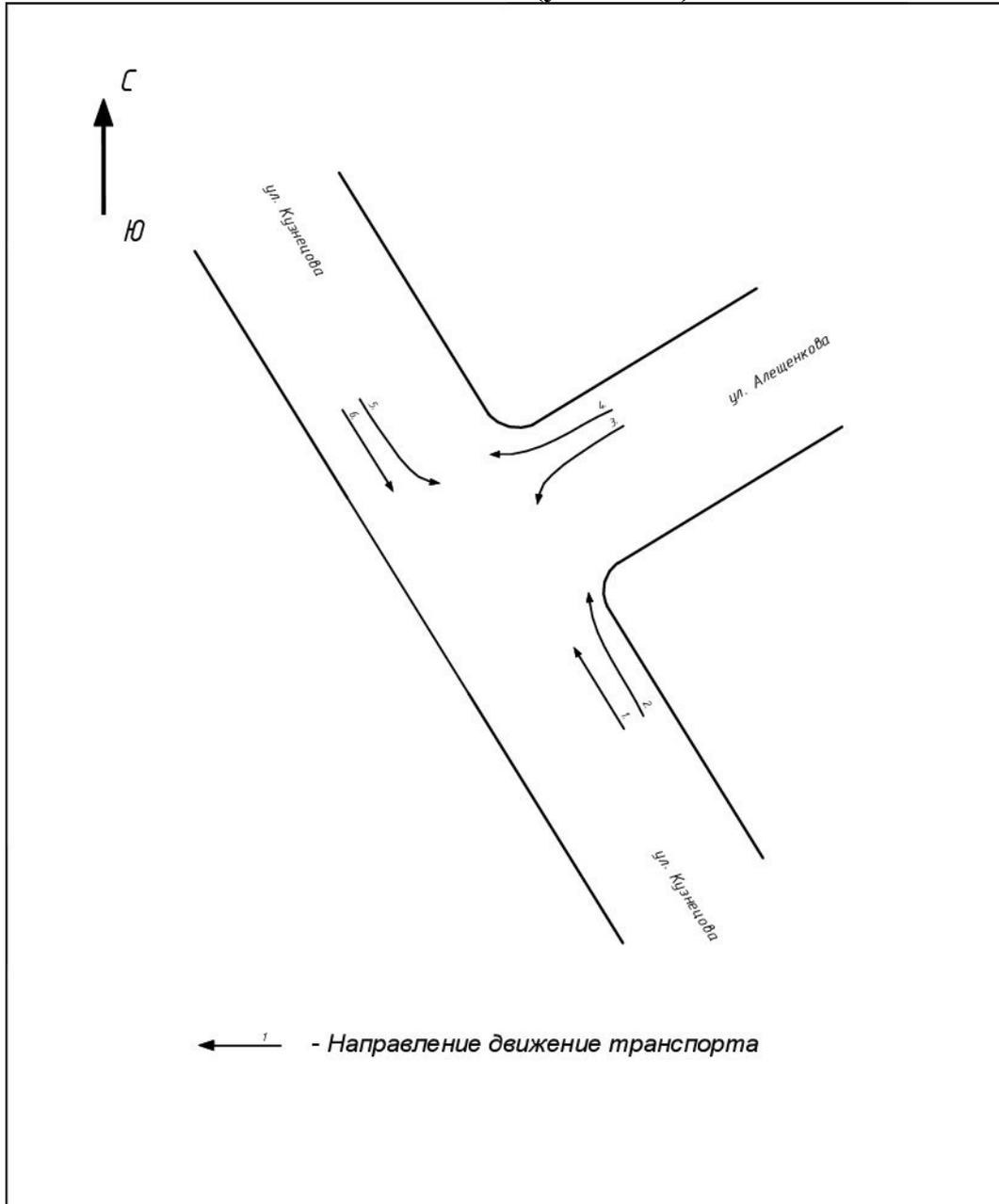
**Таблица 1.7.7 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Кузнецова - Алешенкова (узел У14)
УТРО**

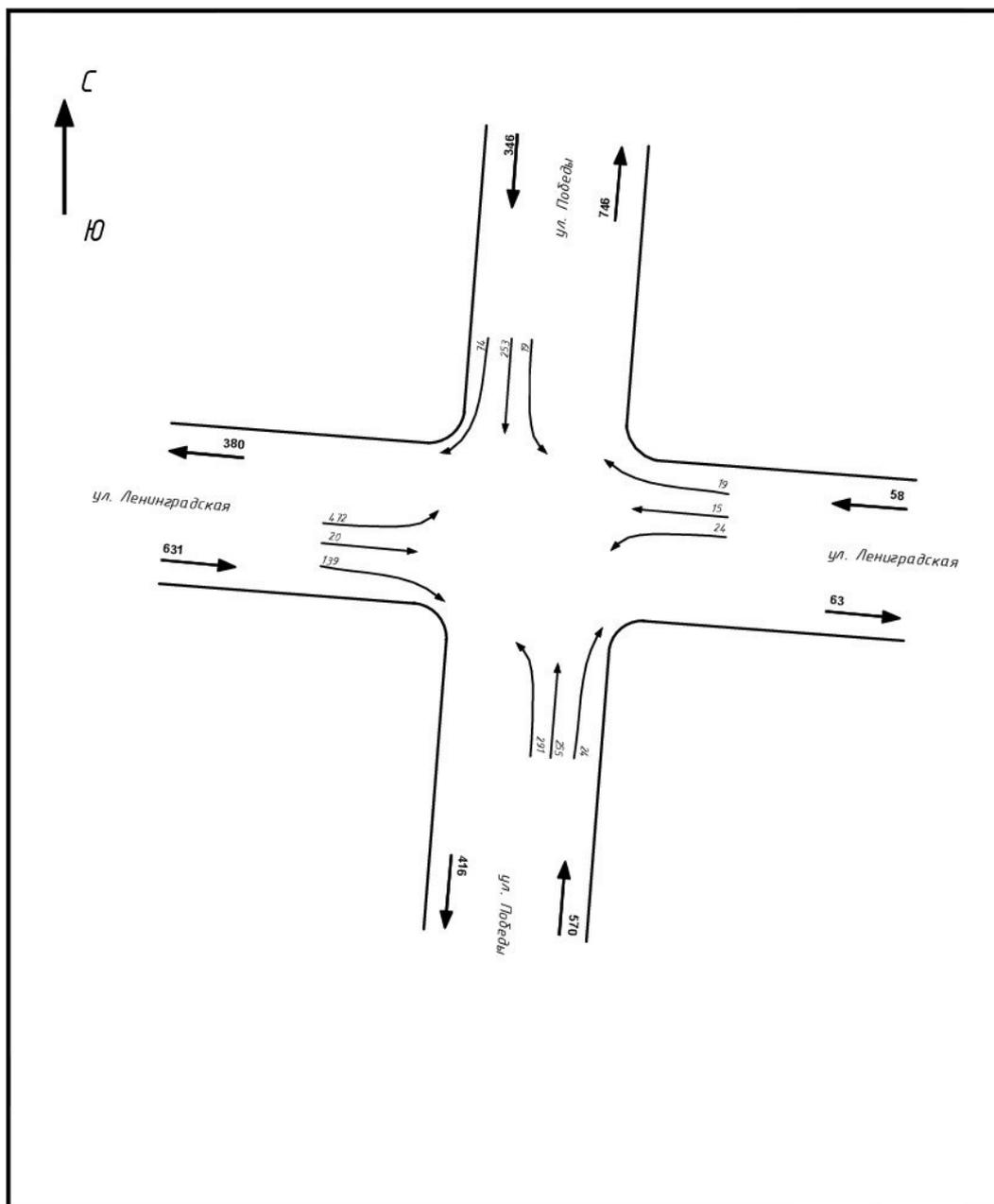
Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	143	75	160	60	43	158
Грузовой	1					
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус	14			1	14	4
Газель		36	1			1
Всего	158	111	161	61	57	163
Приведенные	173,0	129,0	161,5	62,0	71,0	167,5
ИТОГО приведенные	173	129	162	62	71	168

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	181	86	128	95	78	247
Грузовой						
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус		1		1	12	6
Газель	1	1	1	1		2
Всего	182	88	129	97	90	255
Приведенные	182,5	89,5	129,5	98,5	102,0	262,0
ИТОГО приведенные	183	90	130	99	102	262

Схема направлений движения на перекрестке улиц Кузнецова - Алецenkова (узел У14)

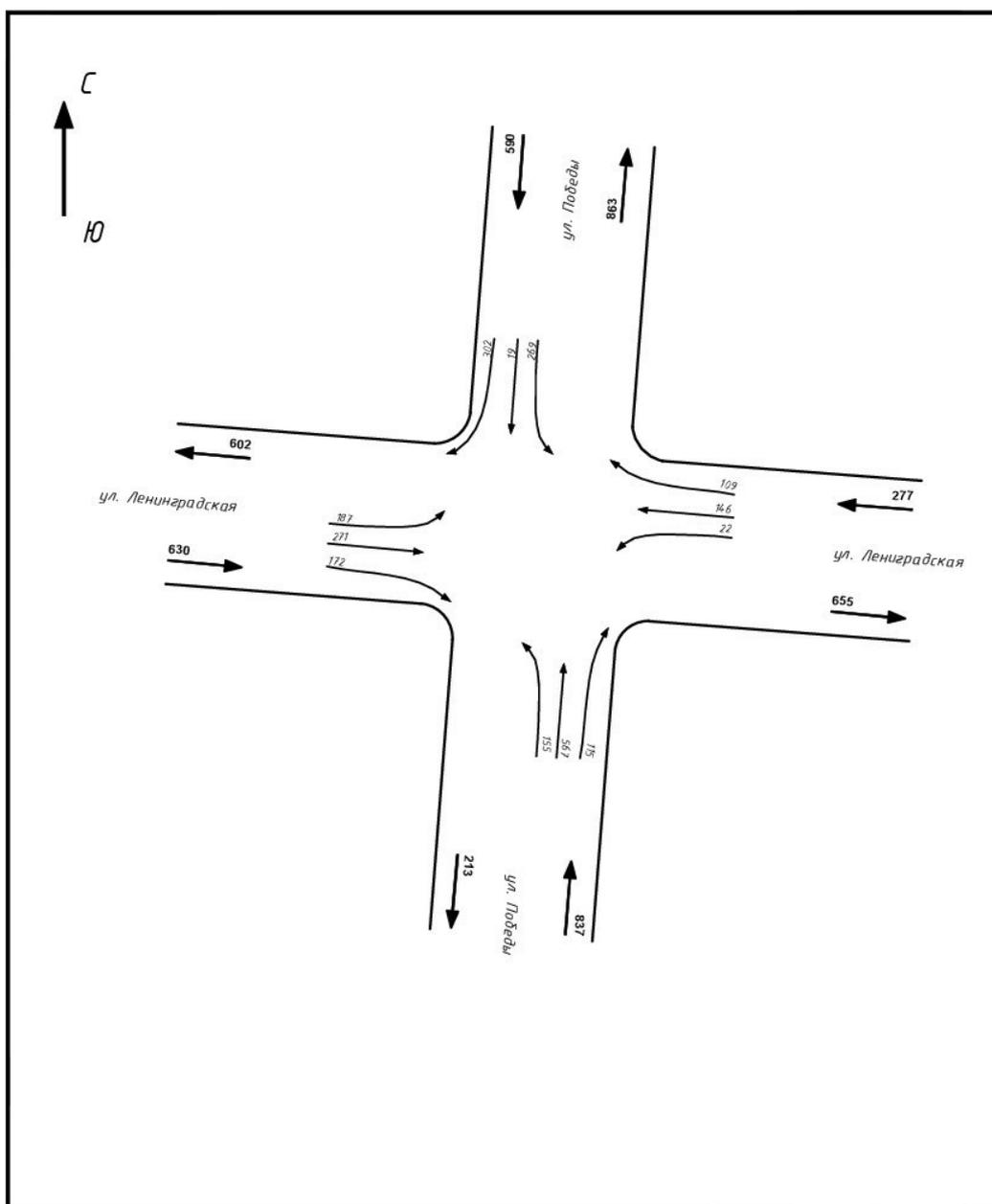




Условные обозначения:

- 291 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 570 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.36 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Победы - Ленинградская в утренний пик (узел У15)



Условные обозначения:

- 155 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 837 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.37 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Победы - Ленинградская в вечерний пик (узел У15)

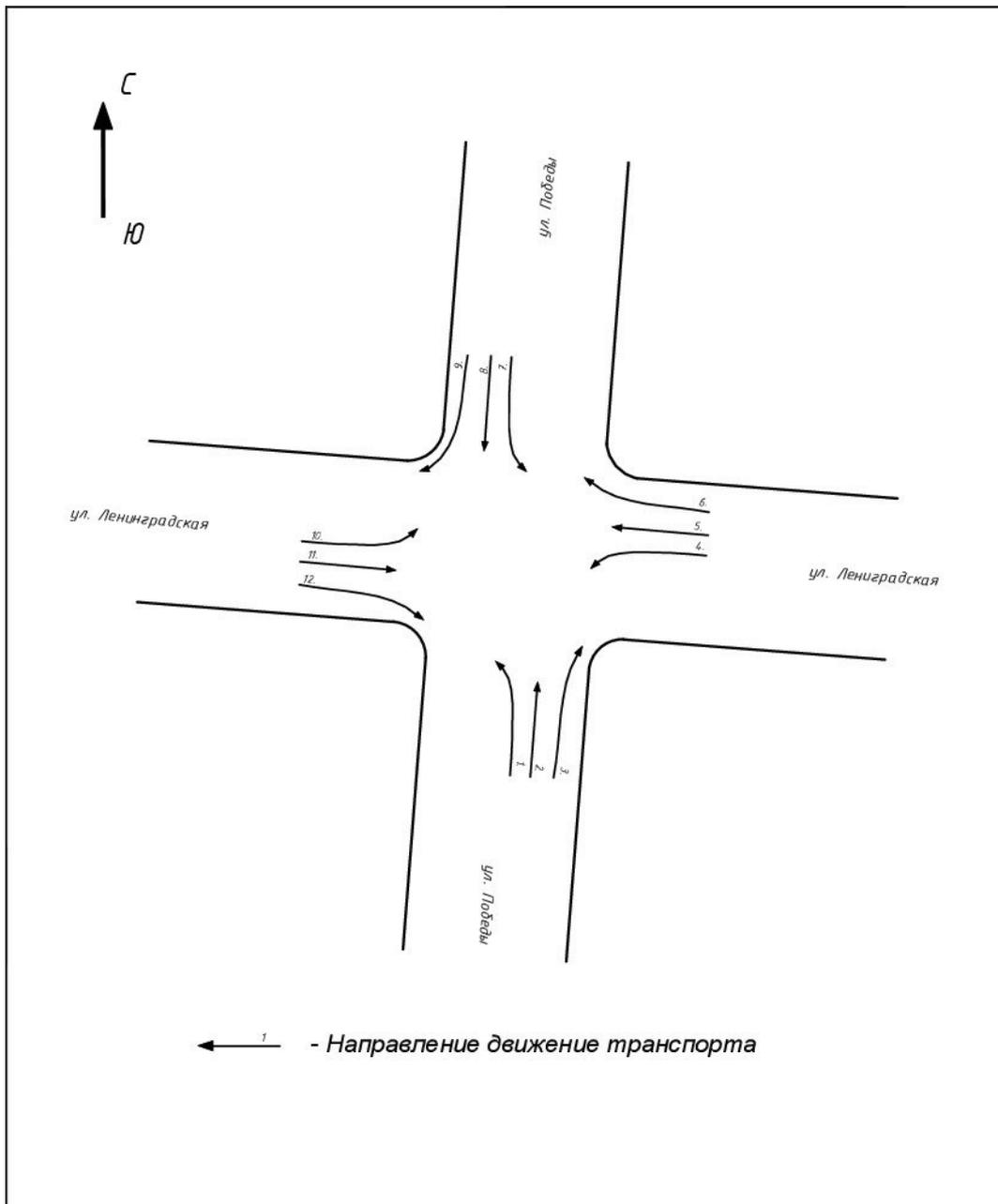
Таблица 1.7.19 – Ведомость обследования интенсивности движения на кольцевой развязке улиц Победы - Ленинградская (узел У15) УТРО

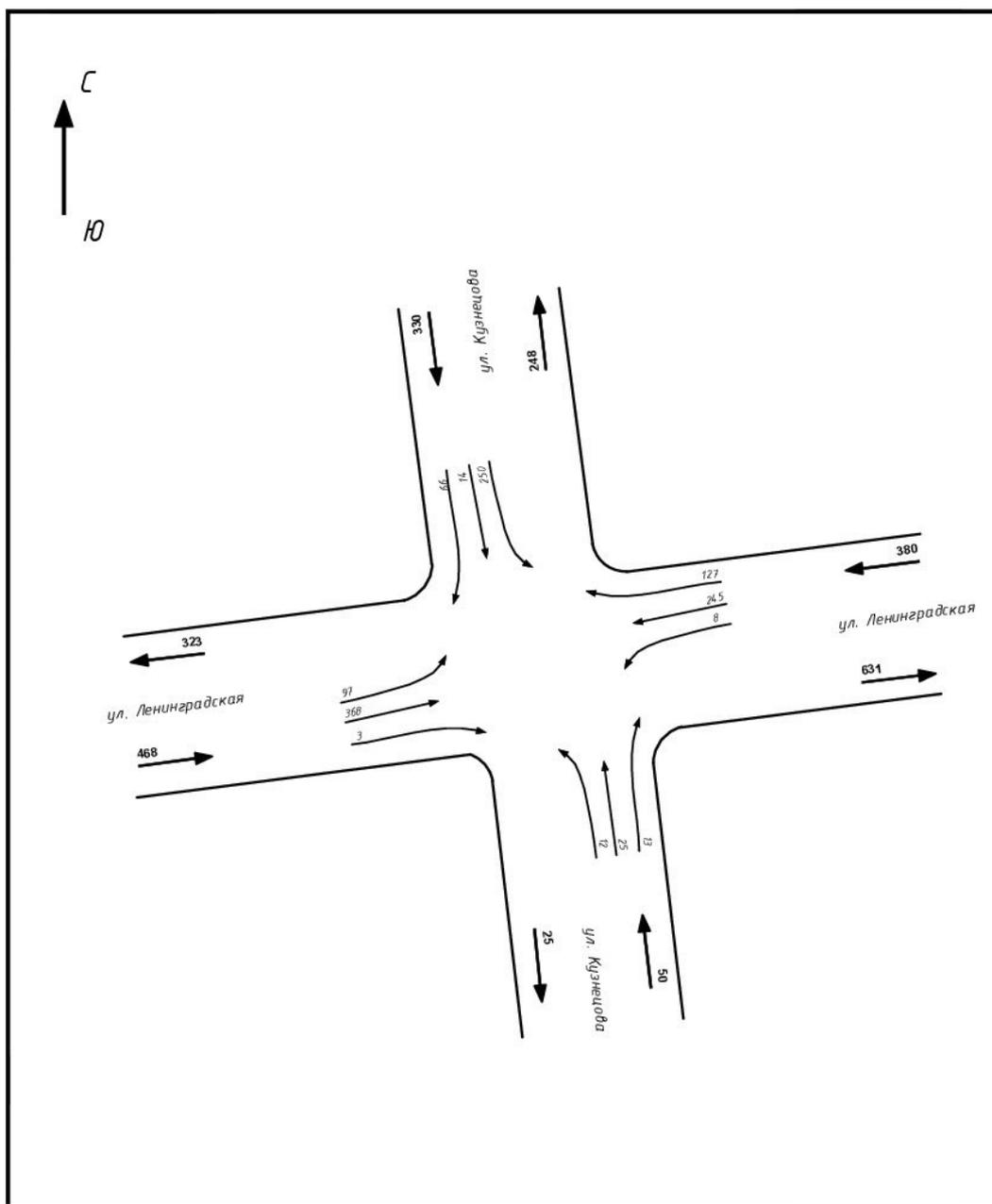
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	226	191	20	18	15	17	10	189	60	364	20	99
Грузовой	3	6	2	3			2					10
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус	16	26						23	7	54		10
Газель	18					1	3	12				
Всего	263	223	22	21	15	18	15	224	67	418	20	119
Приведенные	291,0	255,0	24,0	24,0	15,0	18,5	18,5	253,0	74,0	472,0	20,0	139,0
ИТОГО приведенные	291	255	24	24	15	19	19	253	74	472	20	139

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	134	567	112	20	126	63	206	14	176	120	230	158
Грузовой	8			1	3	4				3		4
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус						4	18	1	32	8	10	
Газель	3		2		9	20	18	2	41	30	14	4
Всего	145	567	114	21	138	91	242	17	249	161	254	166
Приведенные	154,5	567,0	115,0	22,0	145,5	109,0	269,0	19,0	301,5	187,0	271,0	172,0
ИТОГО приведенные	155	567	115	22	146	109	269	19	302	187	271	172

Схема направлений движения на перекрестке улиц Победы - Ленинградская (узел У15)





Условные обозначения:

- 12 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 50 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.38 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Кузнецова - Ленинградская в утренний пик (узел У16)

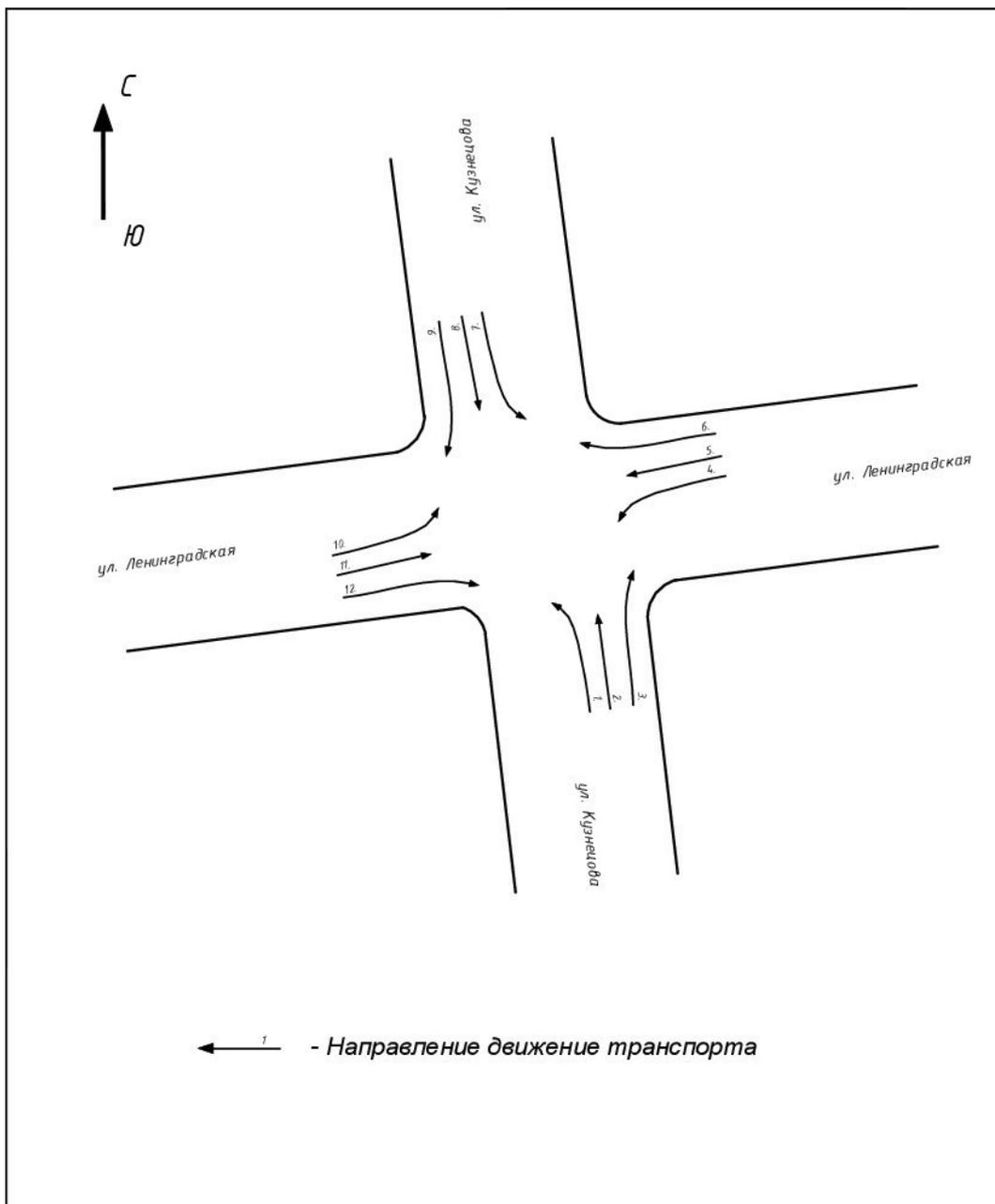
**Таблица 1.7.9 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Кузнецова - Ленинградская (узел У16)
УТРО**

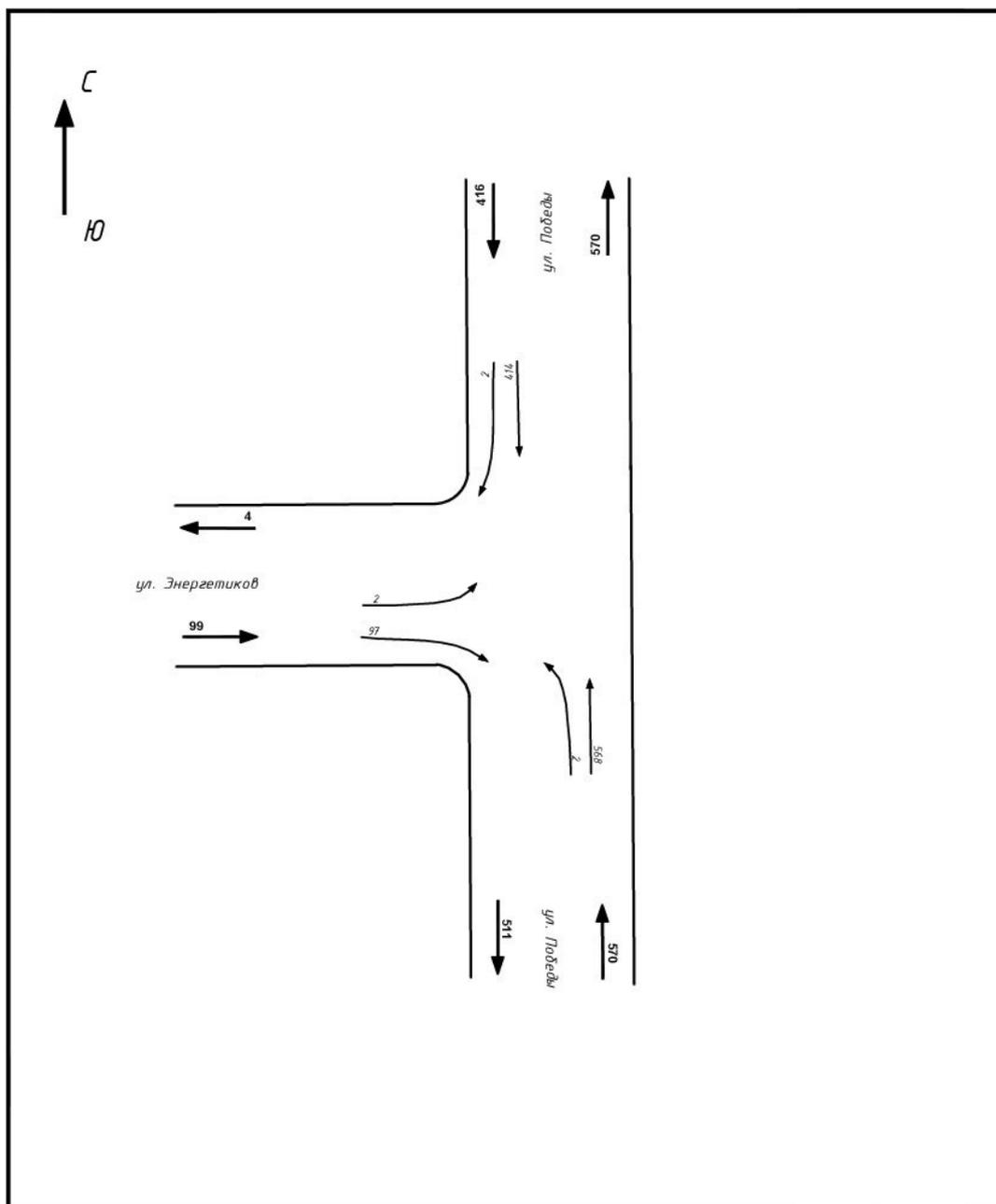
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	12	23	13	6	233	115	236	14	63	93	330	3
Грузовой				1	5							
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус					1		4			1	10	
Газель		1				8	4		2	1	12	
Всего	12	24	13	7	239	123	244	14	65	95	352	3
Приведенные	12,0	24,5	13,0	8,0	245,0	127,0	250,0	14,0	66,0	96,5	368,0	3,0
ИТОГО приведенные	12	25	13	8	245	127	250	14	66	97	368	3

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	33	41	33	44	416	111	213	65	83	110	310	3
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом					1							
Автобус					3	1	5				13	
Газель					12	1	13		1	4	12	
Всего	33	41	33	44	432	113	231	65	84	114	335	3
Приведенные	33,0	41,0	33,0	44,0	444,0	114,5	242,5	65,0	84,5	116,0	354,0	3,0
ИТОГО приведенные	33	41	33	44	444	115	243	65	85	116	354	3

Схема направлений движения на перекрестке улиц Кузнецова - Ленинградская (узел У16)

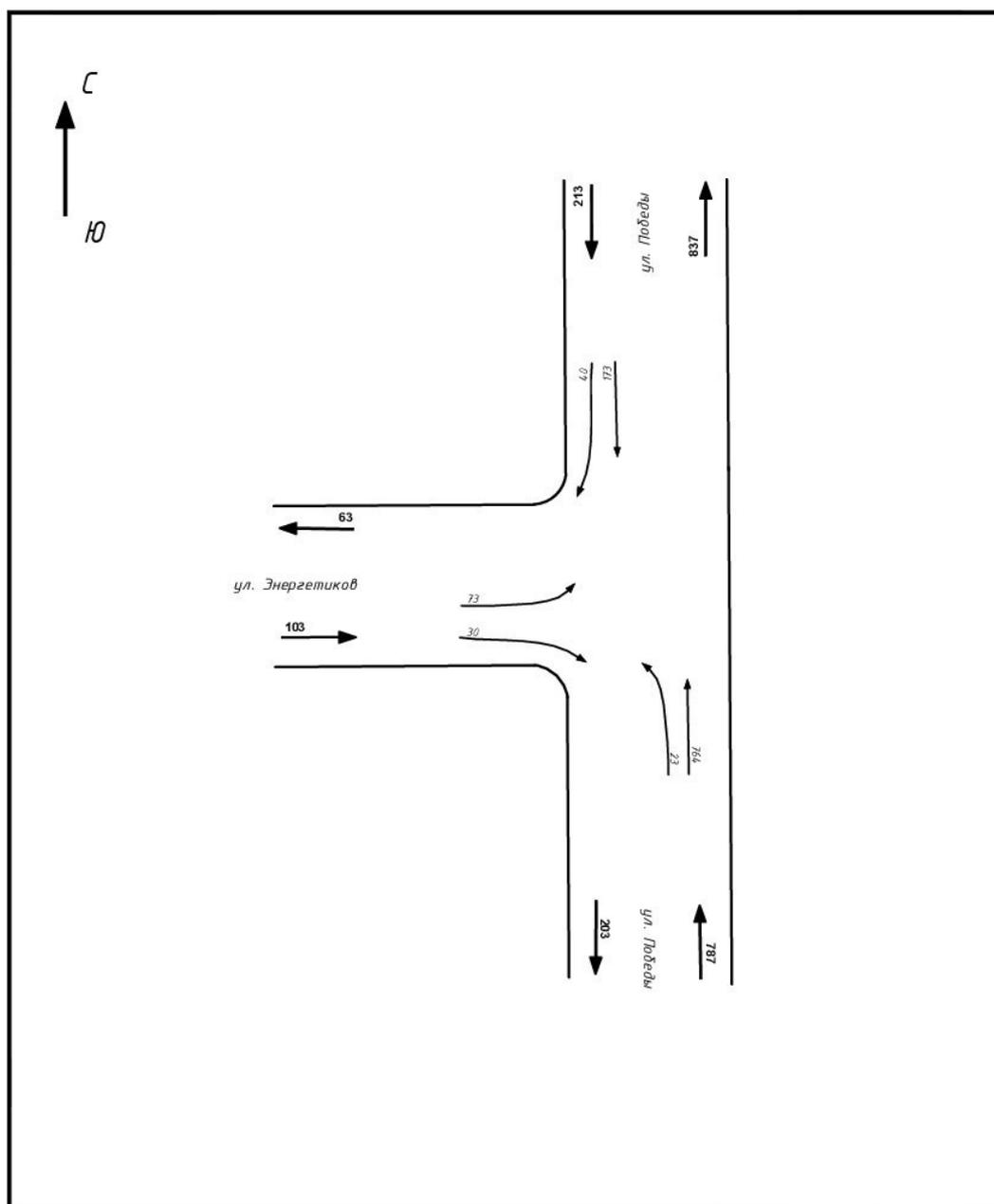




Условные обозначения:

- 2 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 570 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.40 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Победы - Энергетиков в утренний пик (узел У17)



Условные обозначения:

- 23 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 787 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.41 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Победы - Энергетиков в вечерний пик (узел У17)

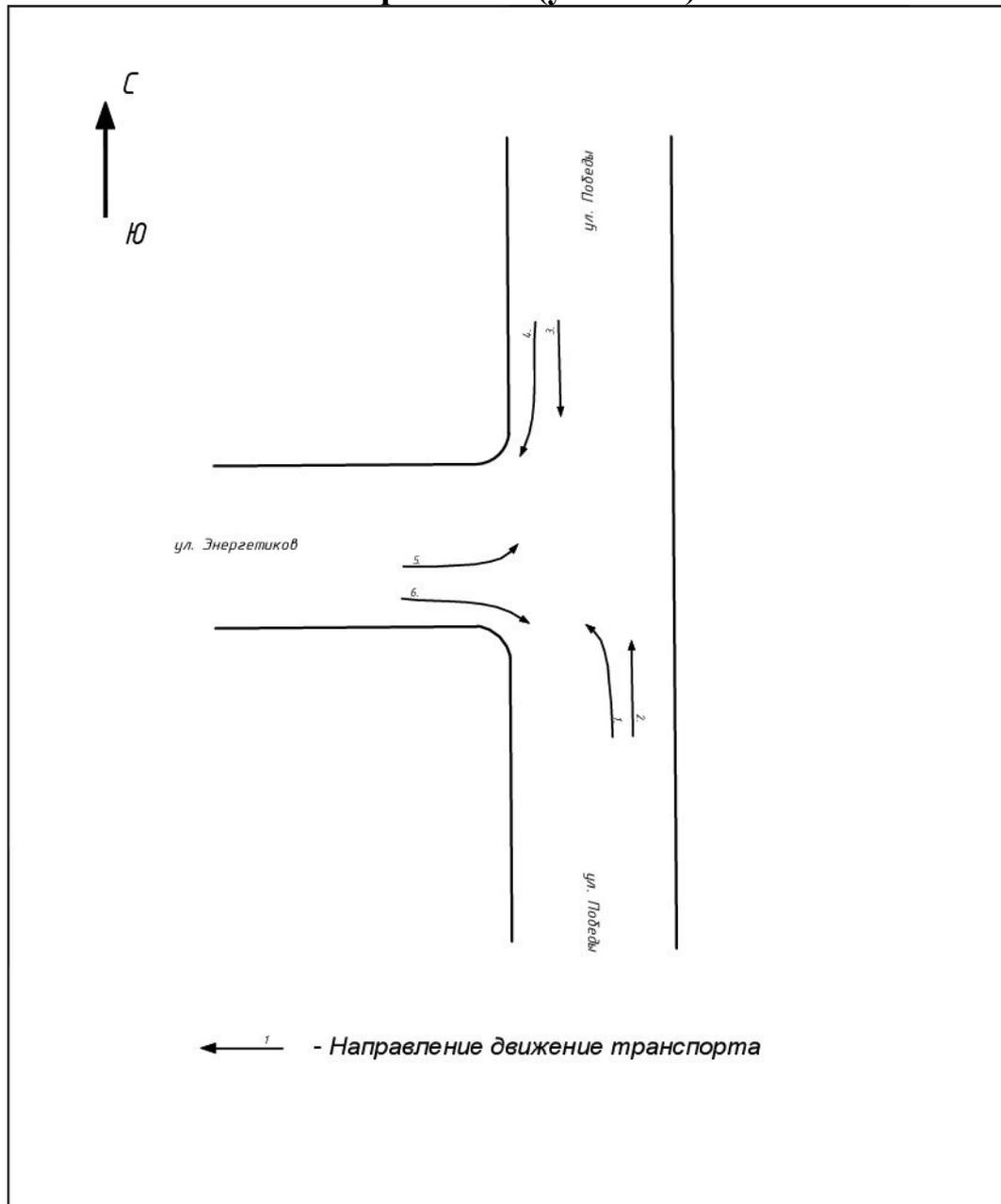
**Таблица 1.7.21 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Победы - Энергетиков (узел У17)
УТРО**

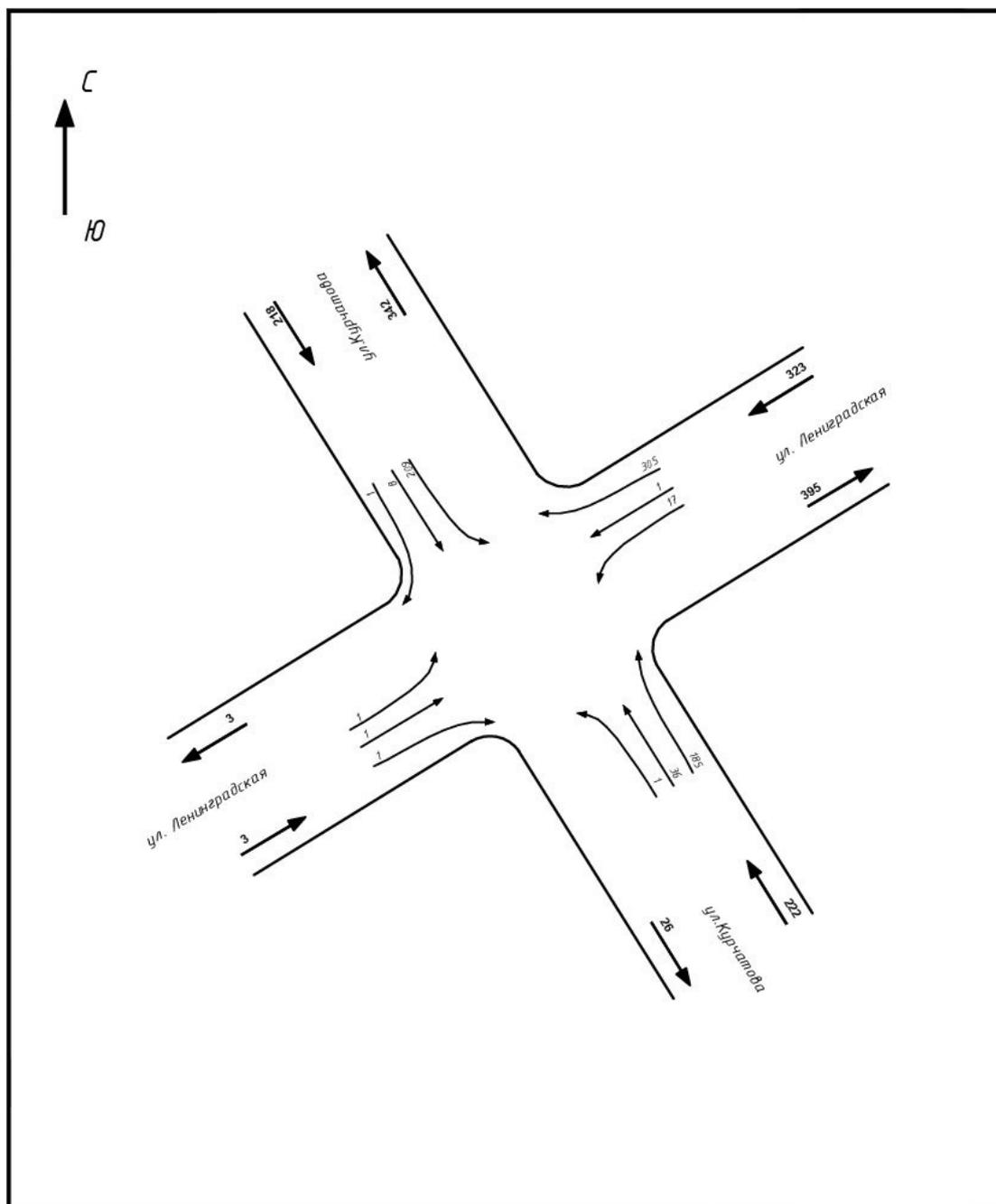
Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	2	568	414	2	2	97
Грузовой						
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус						
Газель						
Всего	2	568	414	2	2	97
Приведенные	2,0	568,0	414,0	2,0	2,0	97,0
ИТОГО приведенные	2	568	414	2	2	97

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	23	722	173	40	73	30
Грузовой		2				
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус		18				
Газель		1				
Всего	23	743	173	40	73	30
Приведенные	23,0	763,5	173,0	40,0	73,0	30,0
ИТОГО приведенные	23	764	173	40	73	30

Схема направлений движения на перекрестке улиц Победы - Энергетиков (узел У17)

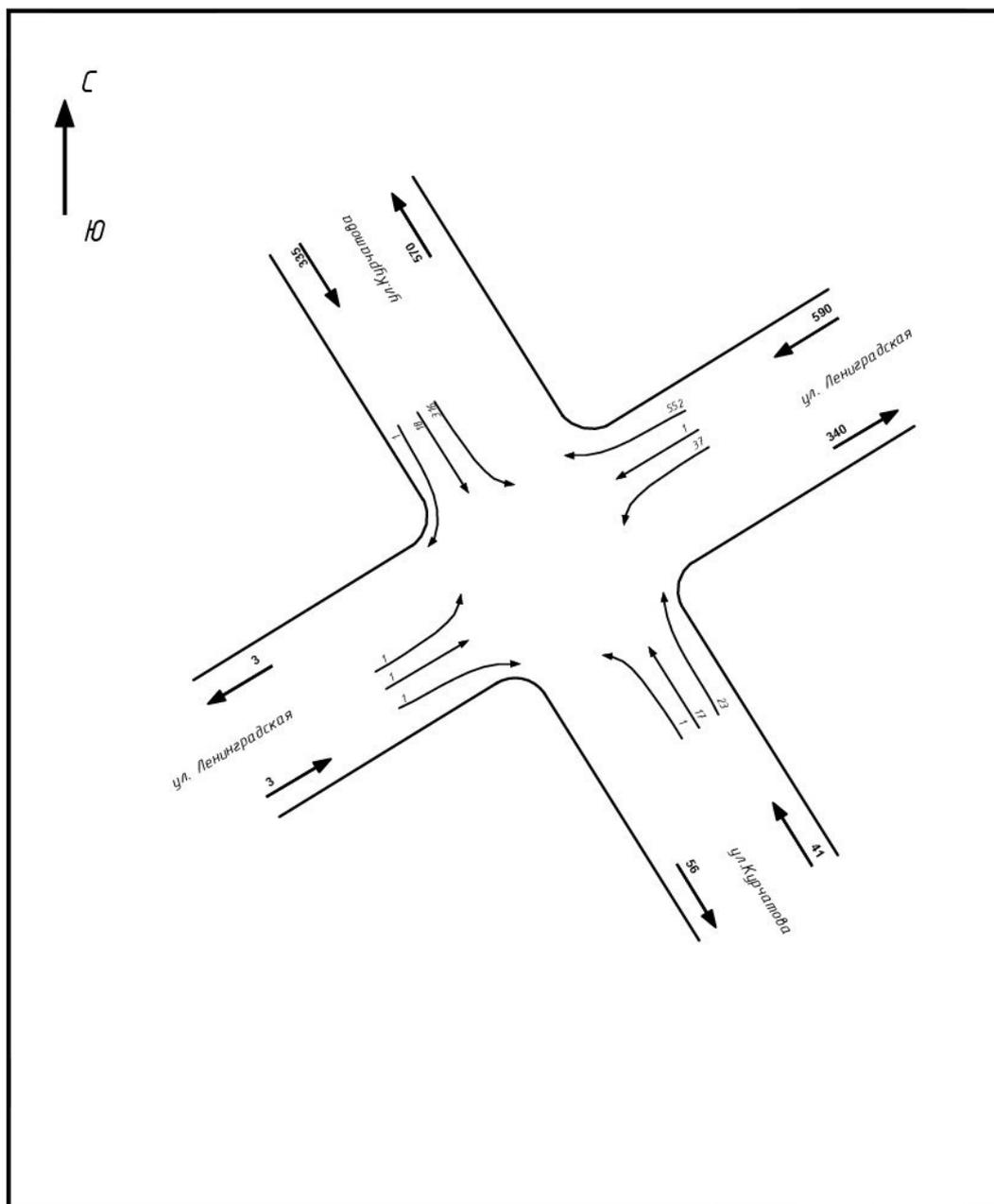




Условные обозначения:

- 1 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 222 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.42 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленинградская - Курчатова в утренний пик (узел У18)



Условные обозначения:

- 1 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 41 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.43 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленинградская - Курчатова в вечерний пик (узел У18)

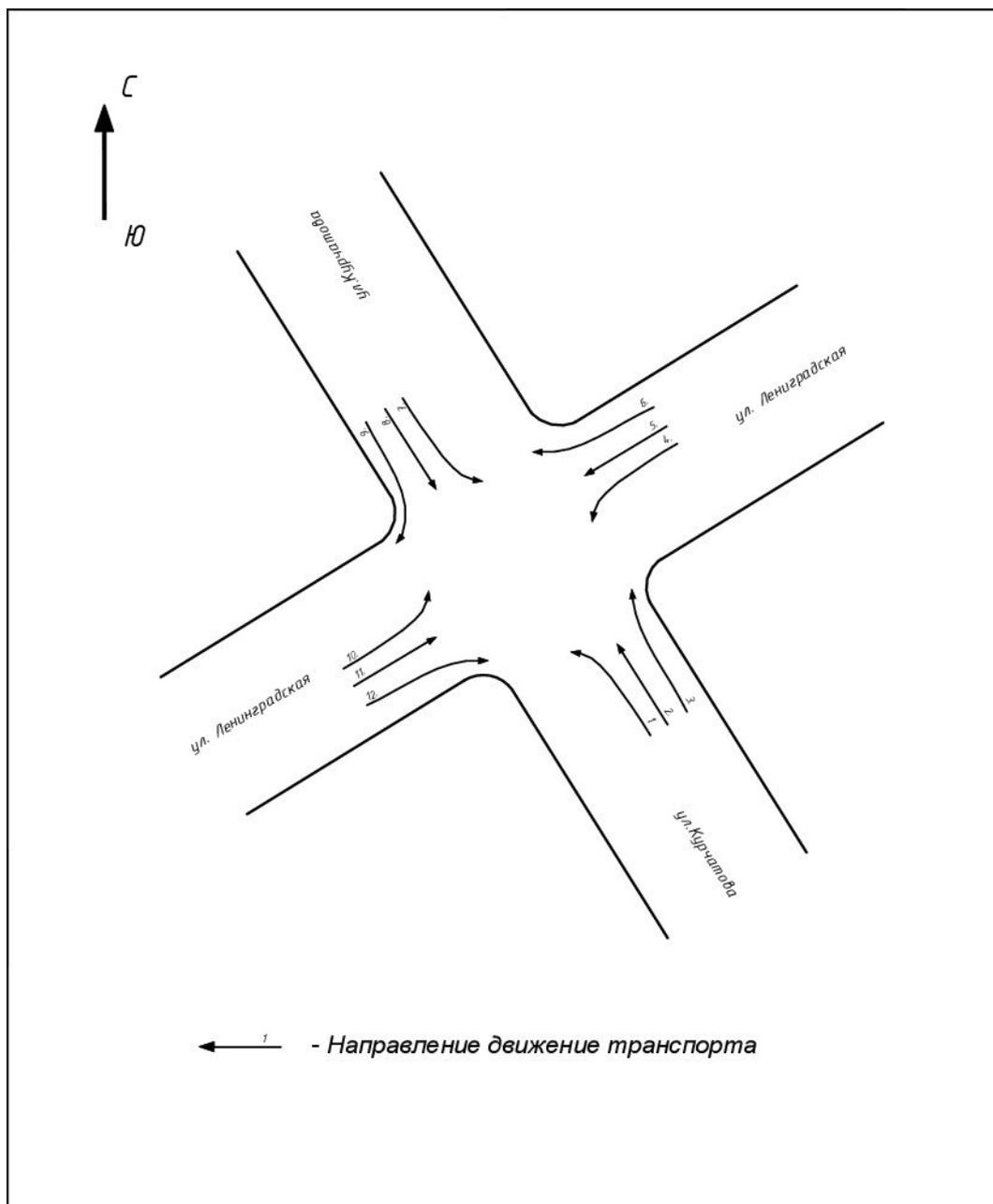
Таблица 1.7.11 – Ведомость обследования интенсивности движения на кольцевой развязке улиц Ленинградская - Курчатова (узел У18) УТРО

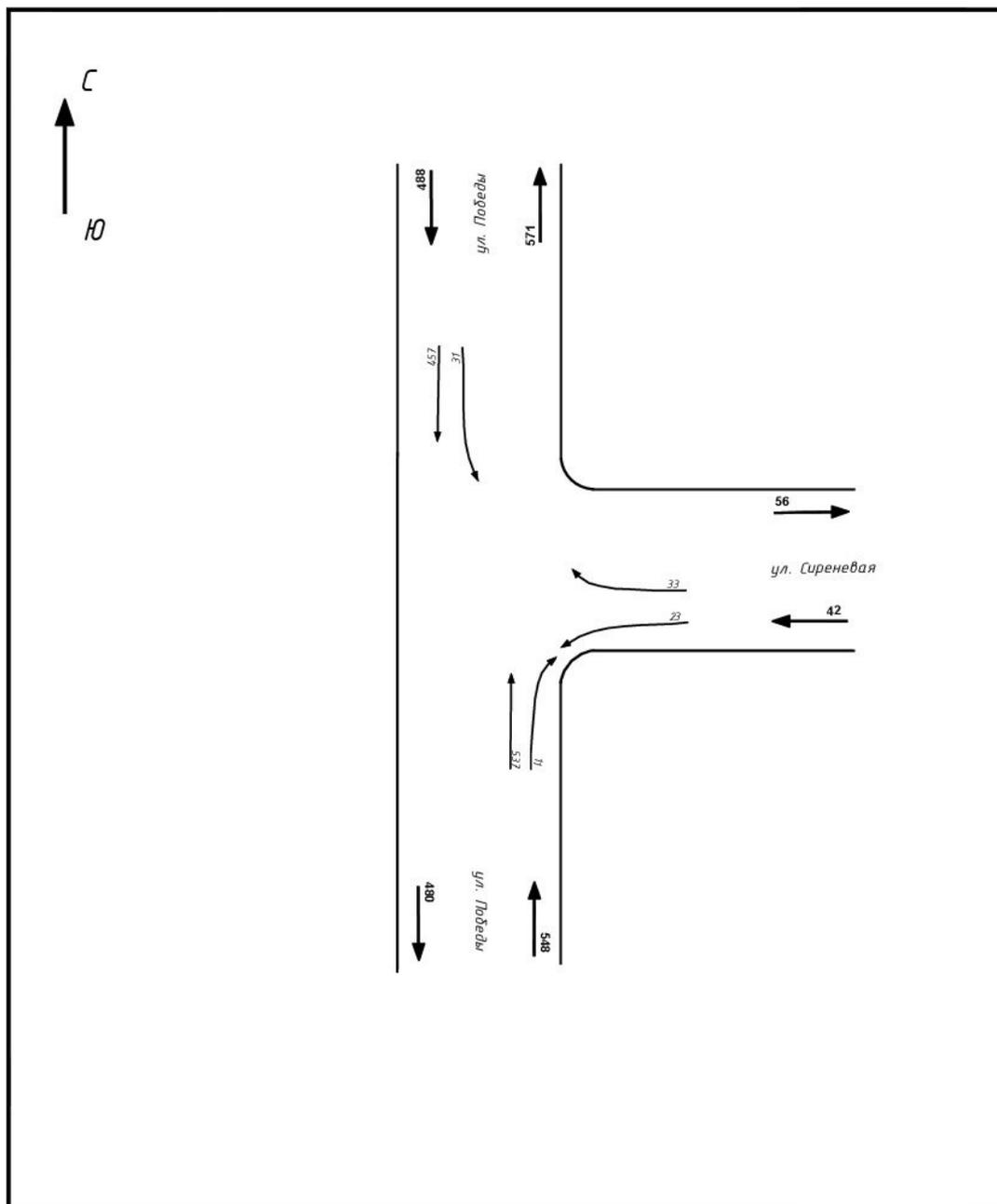
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	1	34	185	15	1	275	151	8	1	1	1	1
Грузовой		1		1		6	5					
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус						9	24					
Газель												
Всего	1	35	185	16	1	290	180	8	1	1	1	1
Приведенные	1,0	36,0	185,0	17,0	1,0	305,0	209,0	8,0	1,0	1,0	1,0	1,0
ИТОГО приведенные	1	36	185	17	1	305	209	8	1	1	1	1

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	1	17	23	37	1	542	284	18	1	1	1	1
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус						5	16					
Газель												
Всего	1	17	23	37	1	547	300	18	1	1	1	1
Приведенные	1,0	17,0	23,0	37,0	1,0	552,0	316,0	18,0	1,0	1,0	1,0	1,0
ИТОГО приведенные	1	17	23	37	1	552	316	18	1	1	1	1

Схема направлений движения на перекрестке улиц Ленинградская - Курчатова (узел У18)

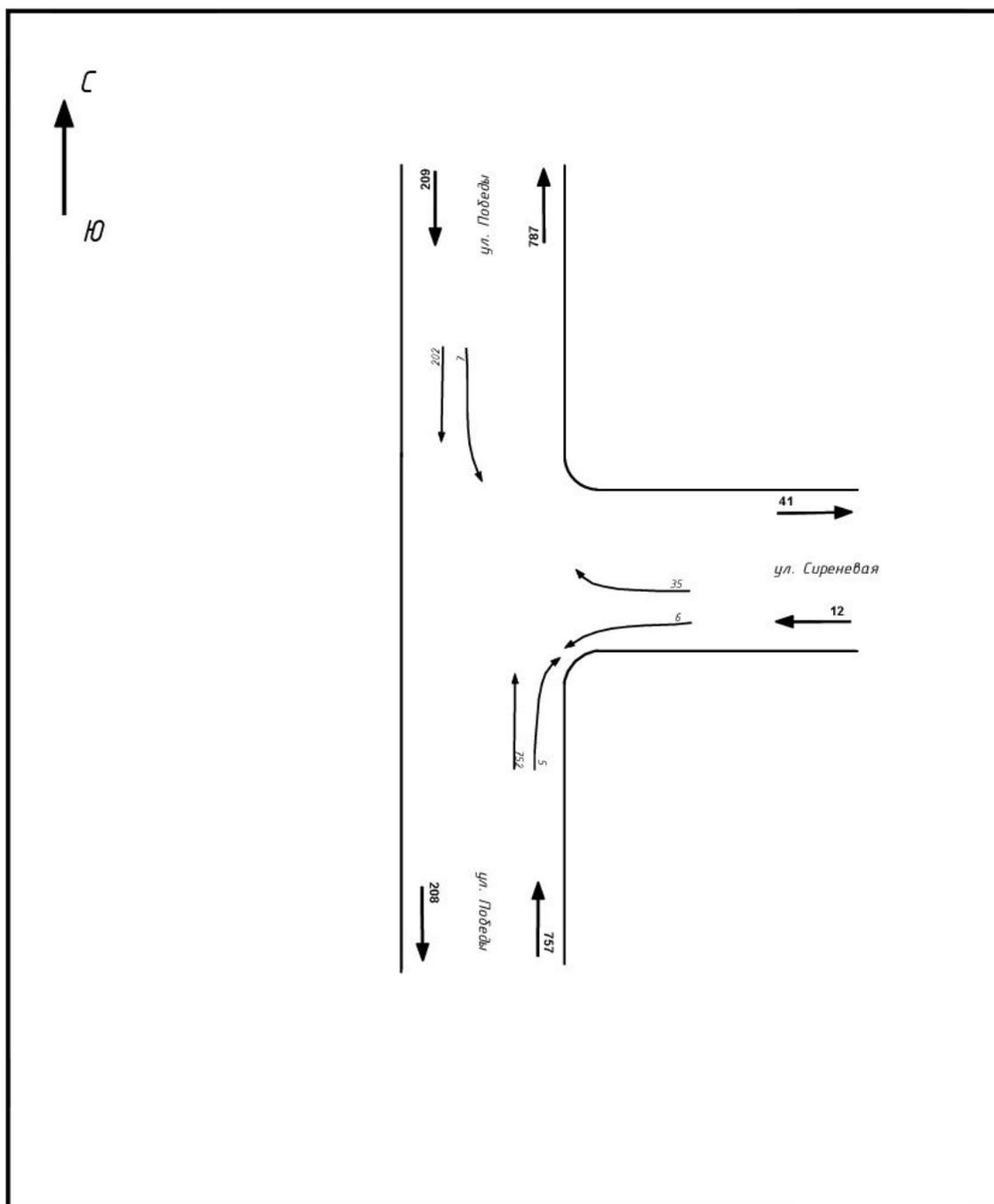




Условные обозначения:

- 537 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 548 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.44 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Победы - Сиреневая в утренний пик (узел У19)



Условные обозначения:

- 752 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 757 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.45 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Победы - Сиреневая в вечерний пик (узел У19)

Таблица 1.7.23 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Победы - Сиреневая (узел У19)

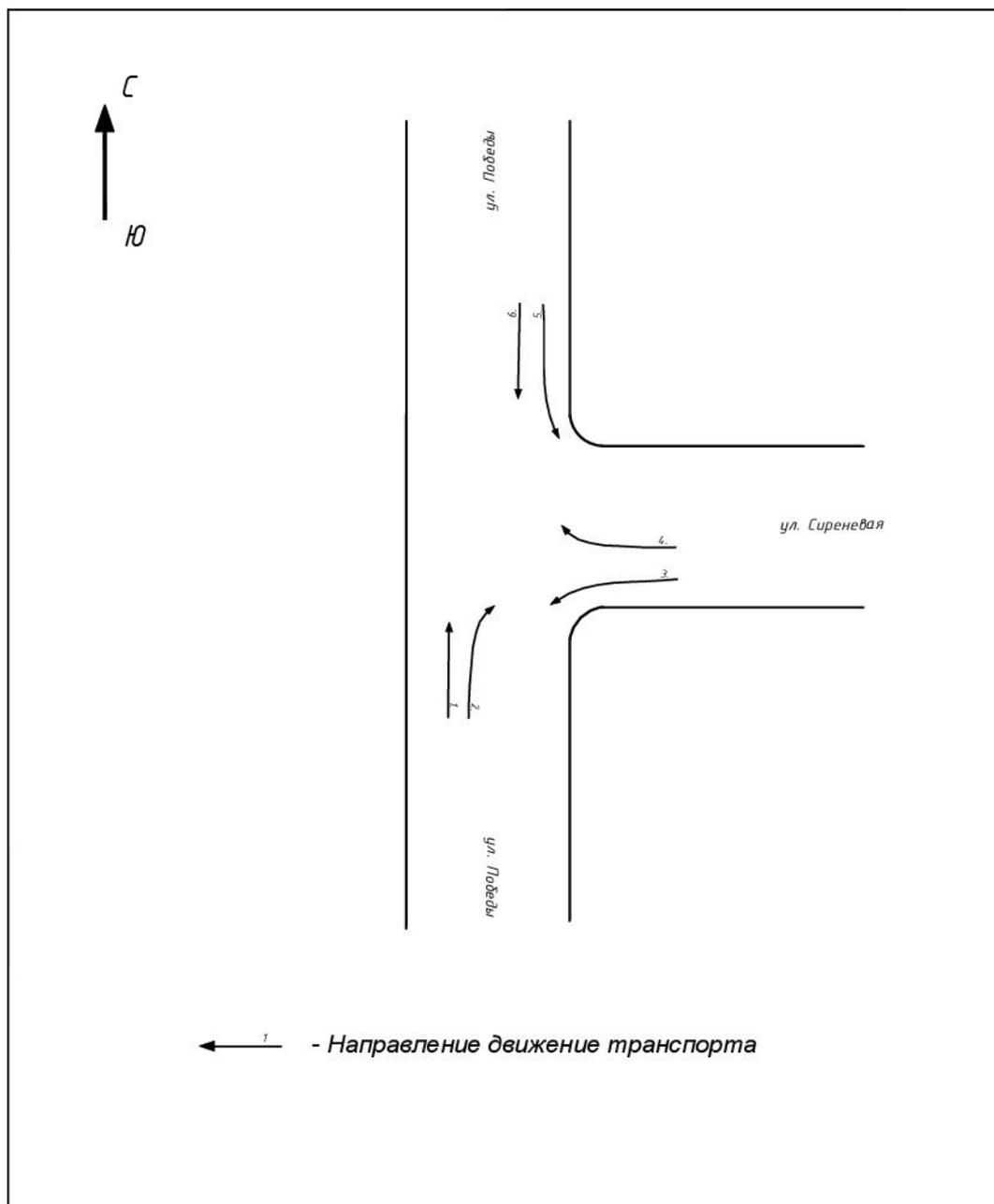
УТРО

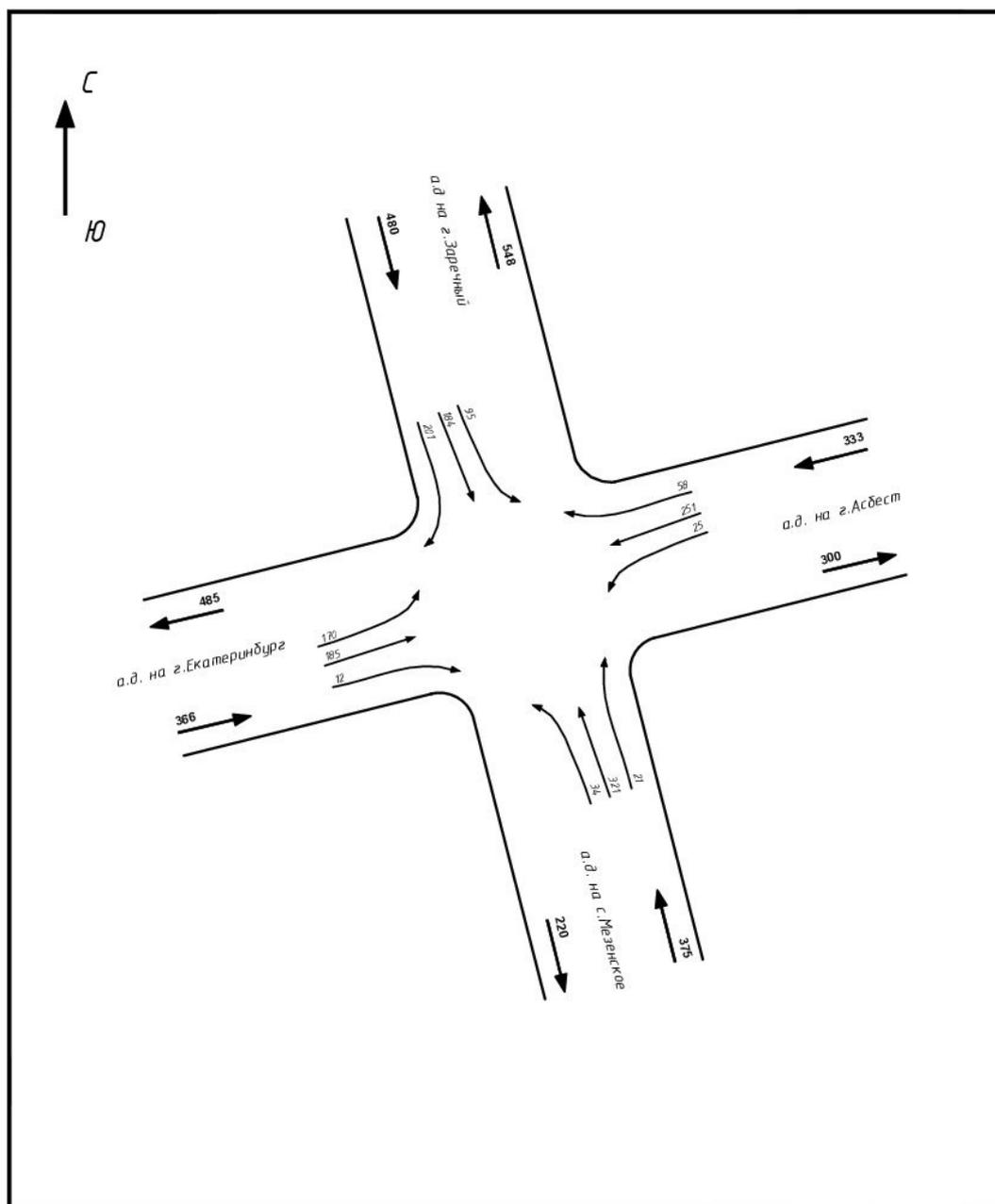
Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	481	11	23	33	31	412
Грузовой	3					12
Грузовой с полуприцепом и прицепом	3					
Автобус	3					
Газель	21					14
Всего	511	11	23	33	31	438
Приведенные	536,5	11,0	23,0	33,0	31,0	457,0
ИТОГО приведенные	537	11	23	33	31	457

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	682	5	6	35	7	152
Грузовой	18					
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус	7					12
Газель	13					17
Всего	720	5	6	35	7	181
Приведенные	751,5	5,0	6,0	35,0	7,0	201,5
ИТОГО приведенные	752	5	6	35	7	202

Схема направлений движения на перекрестке улиц Победы - Сиреневая (узел У19)

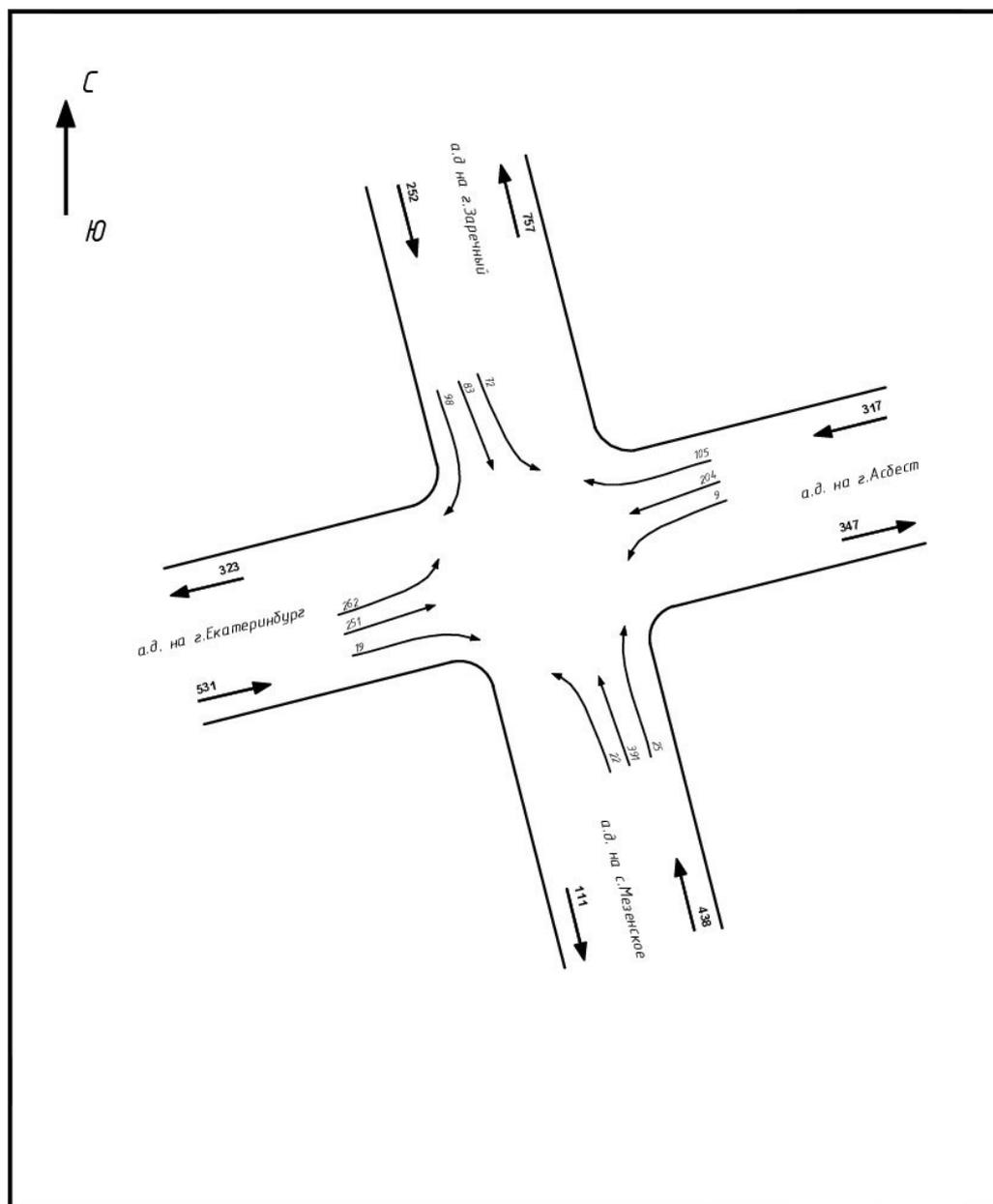




Условные обозначения:

- 34 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 375 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.46 – Картограмма распределения интенсивности движение на пересечении а.д. «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление) - а.д. «Заречный – Меженское» в утренний пик (узел У1с)



Условные обозначения:

- 22 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 438 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.47 – Картограмма распределения интенсивности движение на пересечении а.д. «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление) - а.д. «Заречный – Мезенское» в вечерний пик (узел У1с)

Таблица 1.7.13 – Ведомость обследования интенсивности движения на пересечении а.д. «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление) - а.д. «Заречный – Мезенское» (узел У1с)

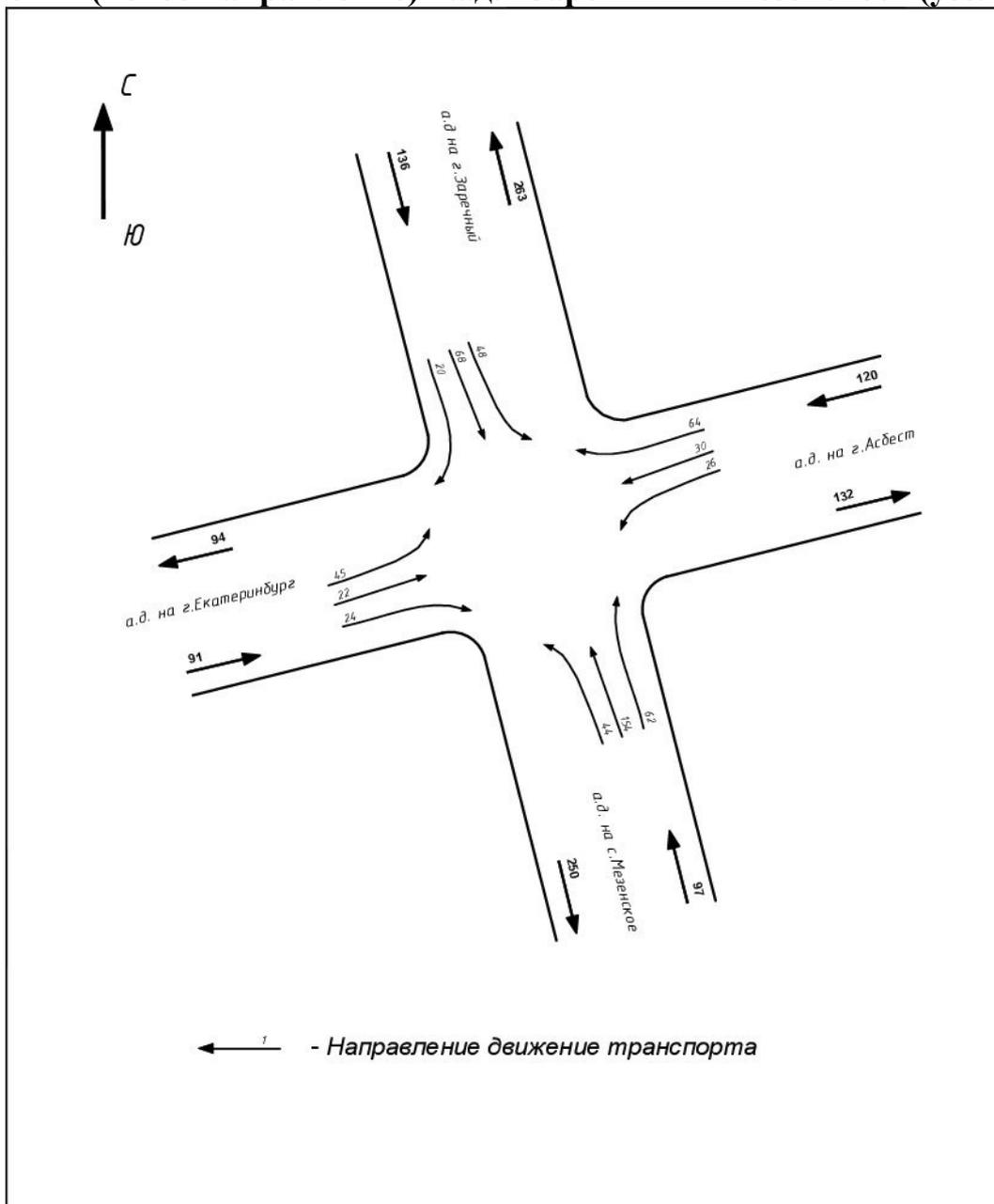
УТРО

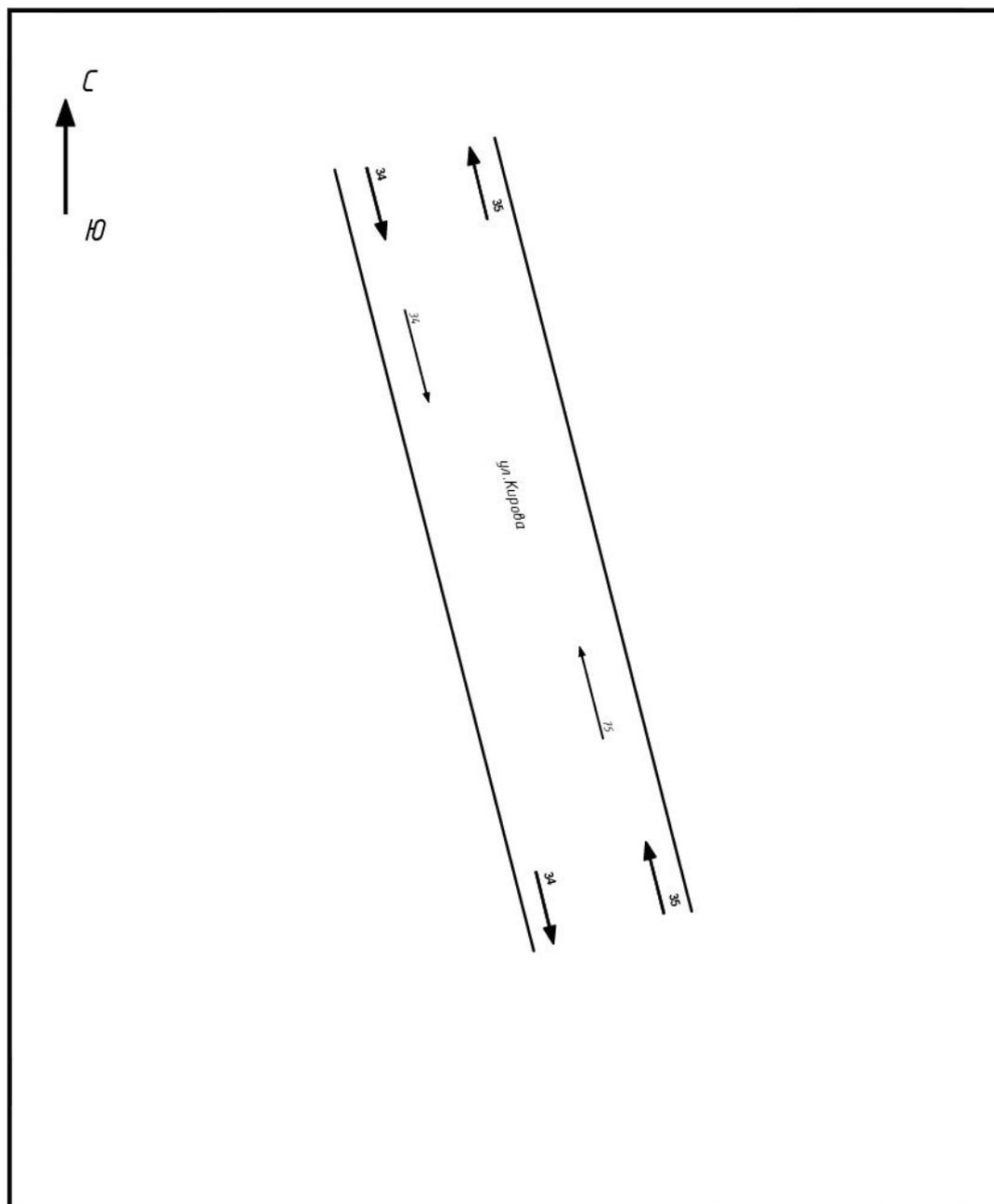
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	28	293	11	23	160	56	93	149	162	130	113	12
Грузовой	1	1	1		8		1	3	1	4	2	
Грузовой с полуприцепом и прицепом		1	1		7				5	1	9	
Автобус	1	5	1		3			9	1	1		
Газель	1	8	1	1	27	1		7	10	17	21	
Всего	31	308	15	24	205	57	94	168	179	153	145	12
Приведенные	33,5	321,0	20,5	24,5	250,5	57,5	95,0	183,5	201,0	169,5	184,5	12,0
ИТОГО приведенные	34	321	21	25	251	58	95	184	201	170	185	12

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	20	378	22	9	140	100	70	54	62	235	180	19
Грузовой		5			4			3	4	3	8	
Грузовой с полуприцепом и прицепом					9				1	2	11	
Автобус								6		4		
Газель	1	2	2		13	3	1	7	16	3	7	
Всего	21	385	24	9	166	103	71	70	83	247	206	19
Приведенные	21,5	391,0	25,0	9,0	203,5	104,5	71,5	82,5	98,0	261,5	250,5	19,0
ИТОГО приведенные	22	391	25	9	204	105	72	83	98	262	251	19

Схема направлений движения на пересечении а.д. «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление) - а.д. «Заречный – Мезенское» (узел У1с)

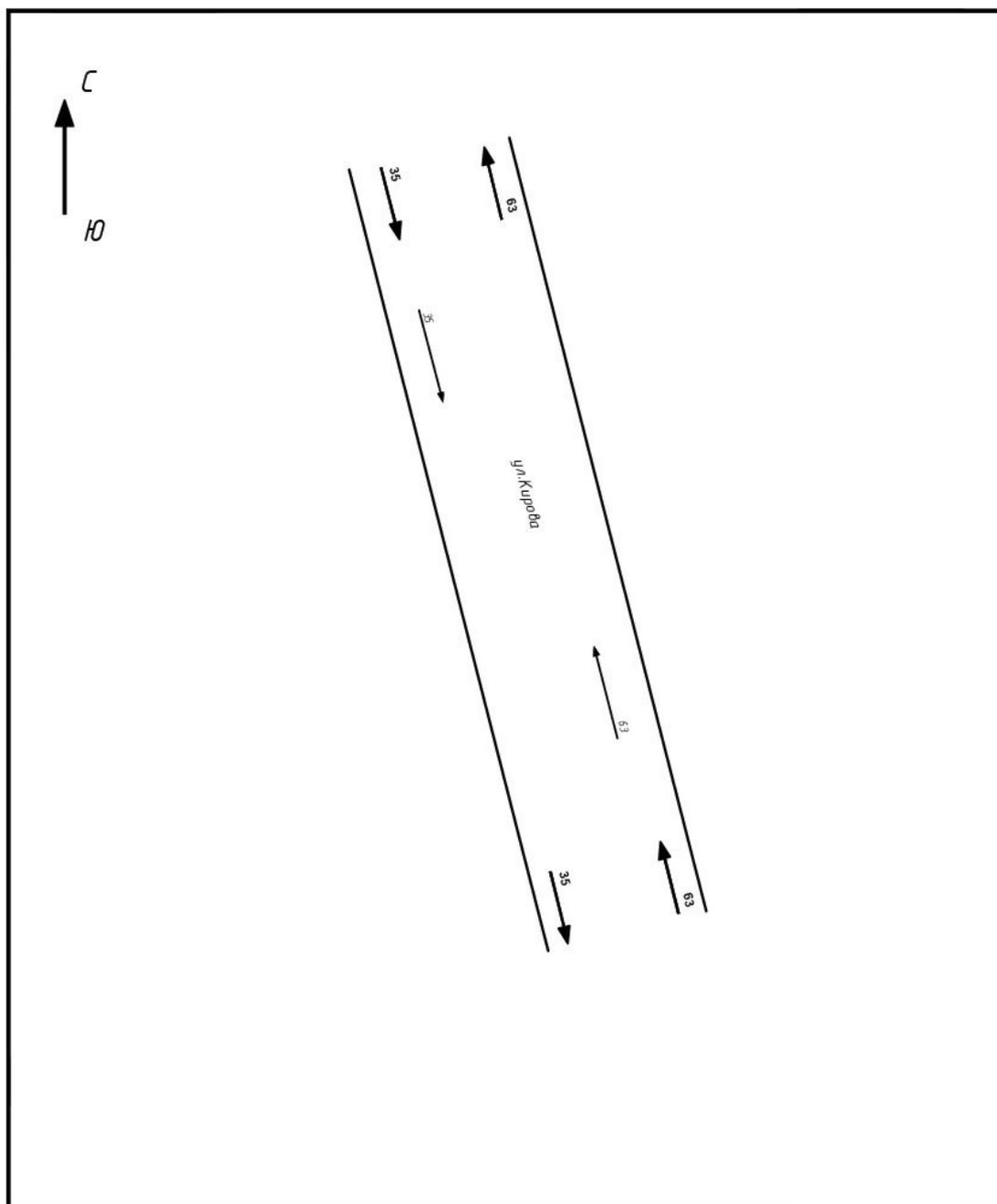




Условные обозначения:

- 35 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 35 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.48 – Картограмма распределения интенсивности движение на ул.Кирова в утренний пик (узел У2с)



Условные обозначения:

- 63 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 63 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.49 – Картограмма распределения интенсивности движение на ул.Кирова в вечерний пик (узел У2с)

Таблица 1.7.25 – Ведомость обследования интенсивности движения на ул.Кирова (узел У2с)

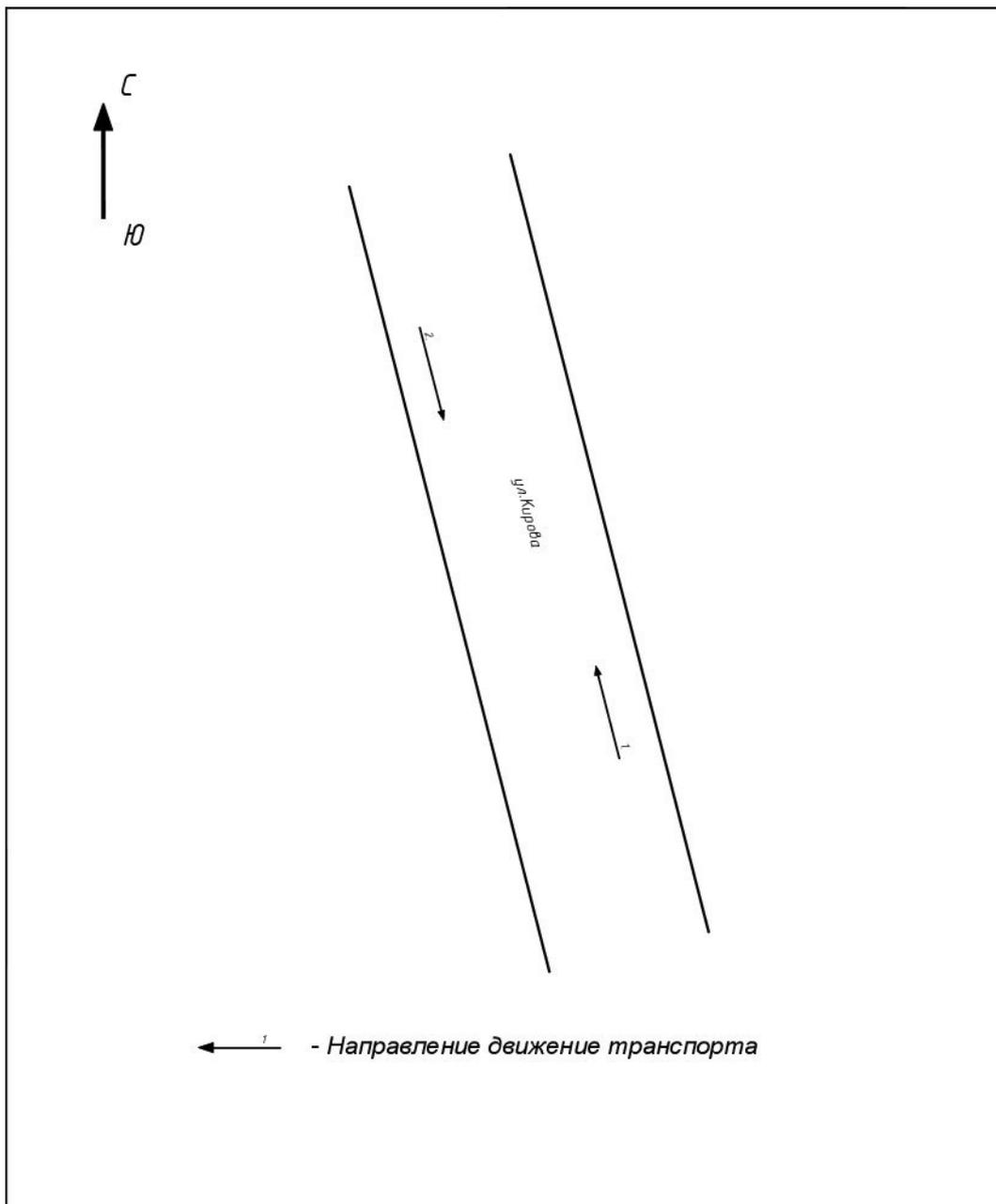
УТРО

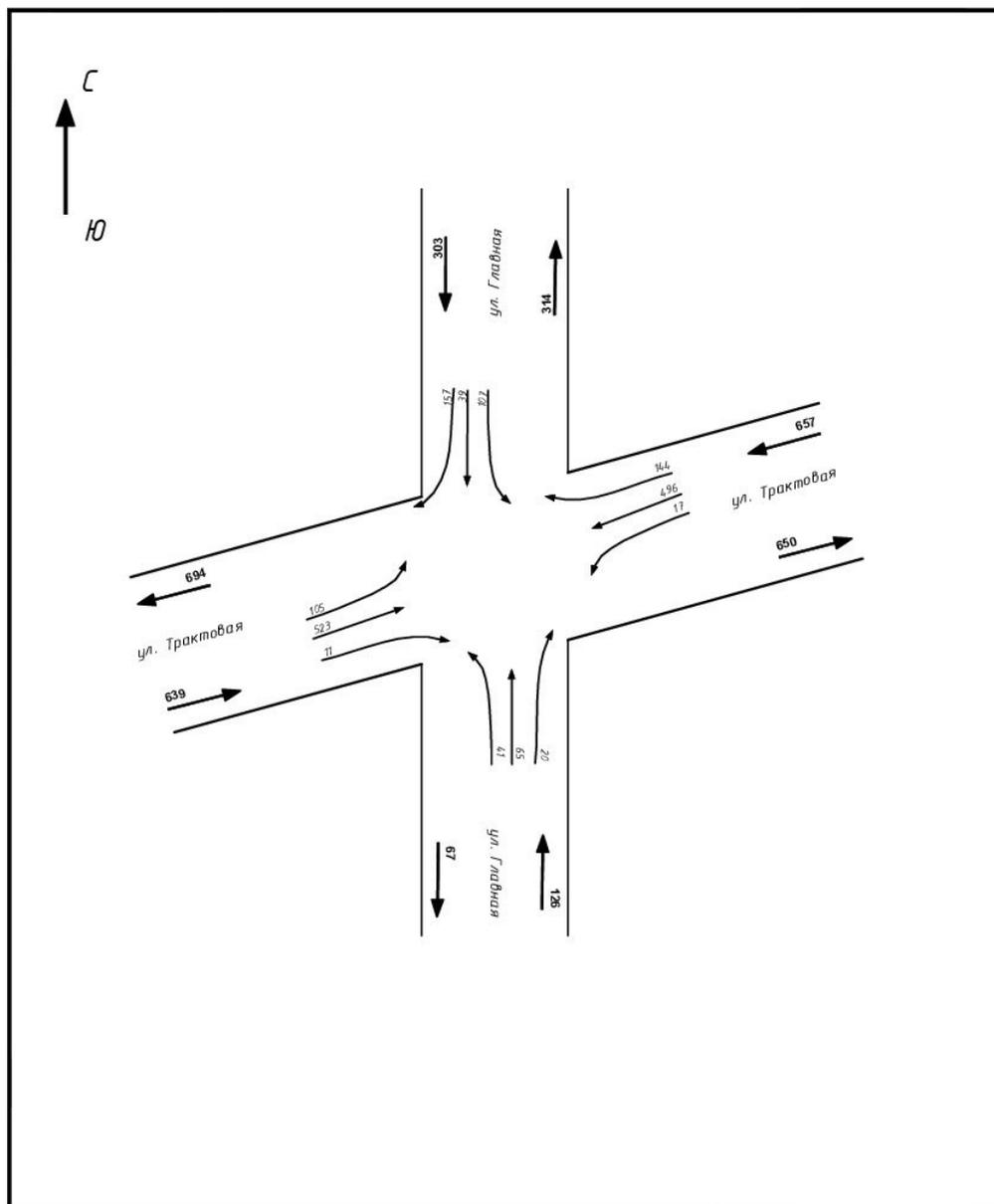
Виды транспортных средств	Направление	
	1	2
Легковой	29	34
Грузовой	2	
Грузовой с полуприцепом и прицепом		
Автобус	1	
Газель		
Всего	32	34
Приведенные	35,0	34,0
ИТОГО приведенные	35	34

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление	
	1	2
Легковой	57	33
Грузовой		
Грузовой с полуприцепом и прицепом		
Автобус		
Газель	4	1
Всего	61	34
Приведенные	63,0	34,5
ИТОГО приведенные	63	35

Схема направлений движения на ул.Кирова (узел У2с)

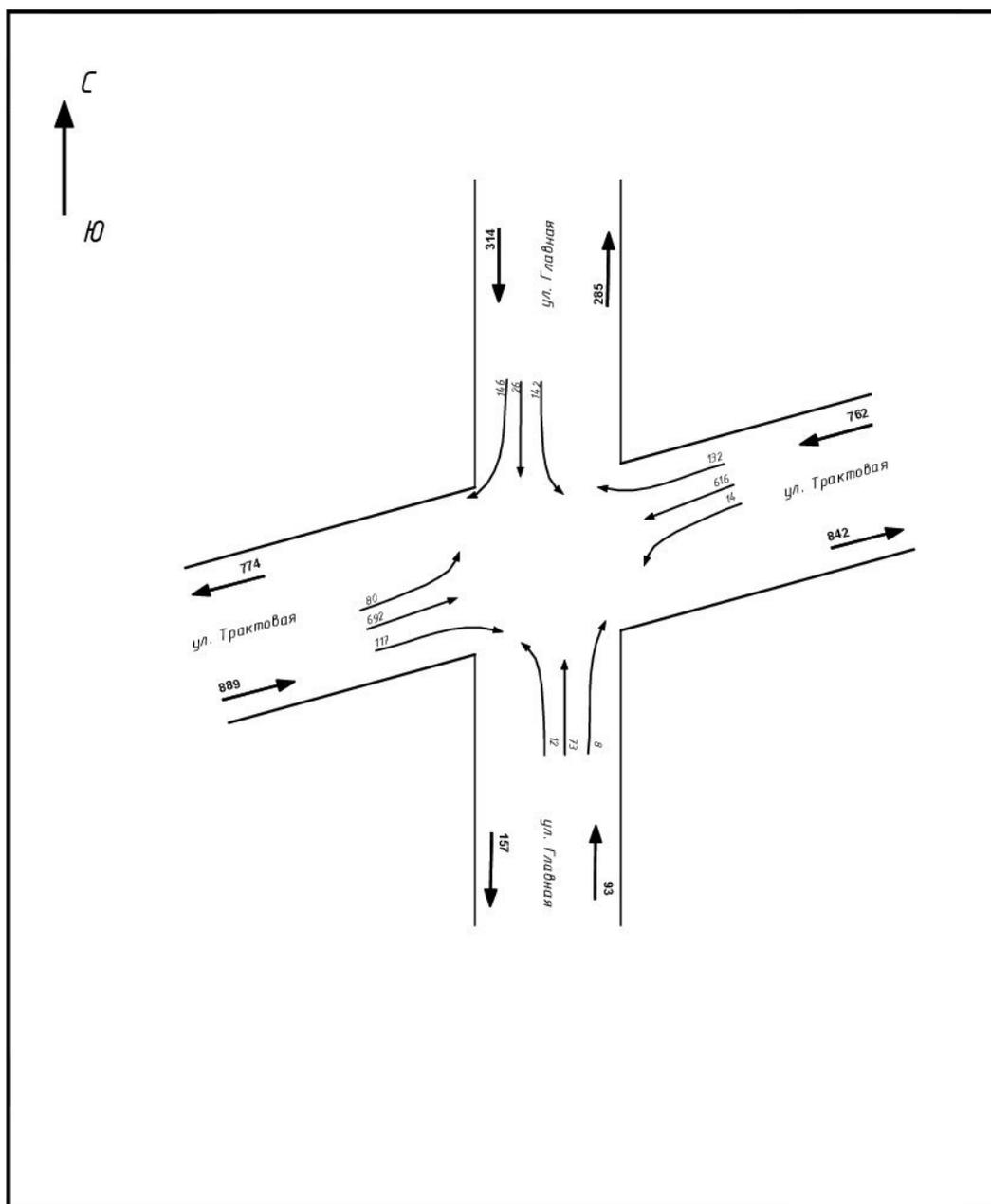




Условные обозначения:

- 41 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 126 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.50 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Тракторная – Главная в утренний пик (узел У3с)



Условные обозначения:

- 12 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 93 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.51 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Тракторная - Главная в вечерний пик (узел У3с)

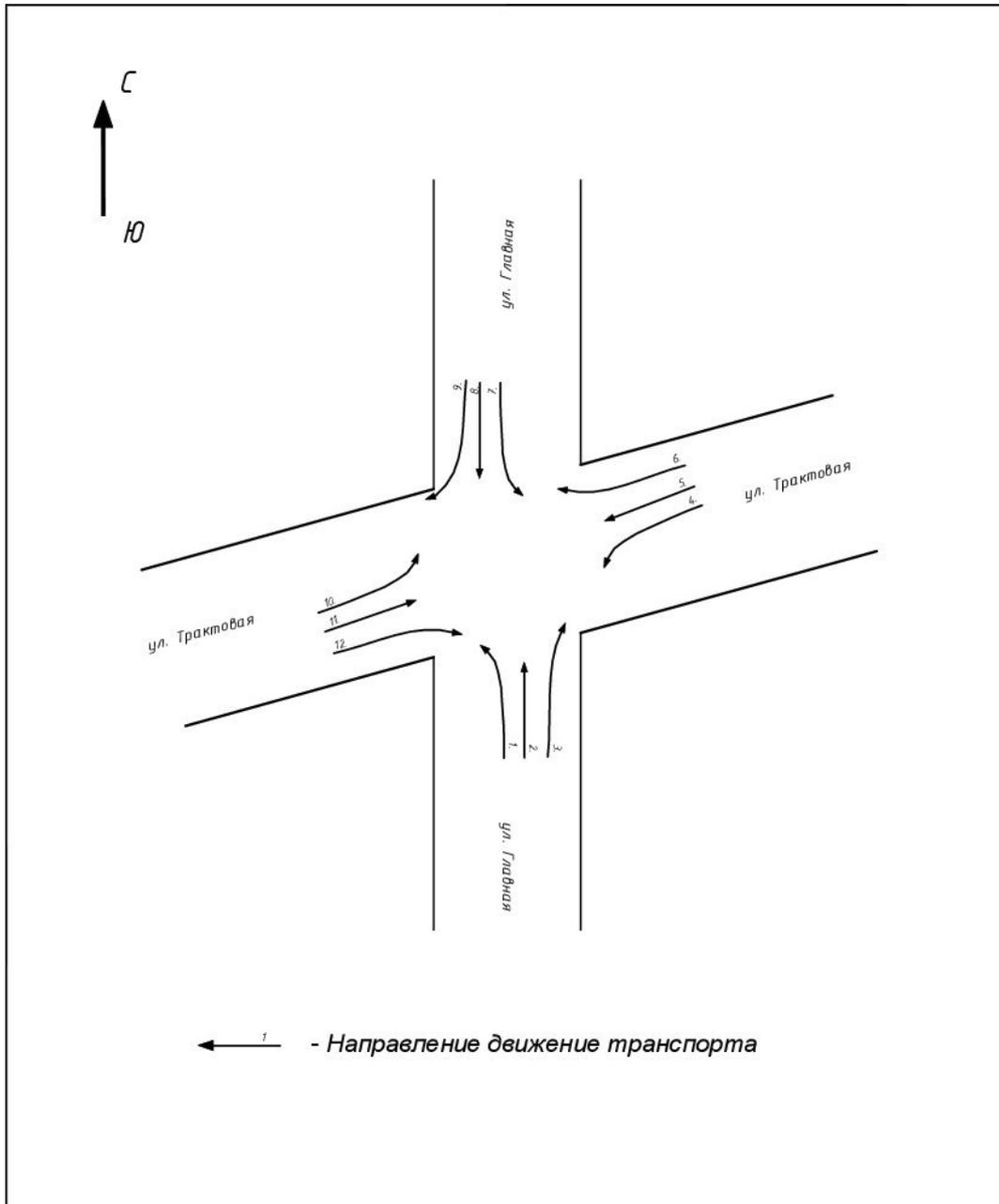
**Таблица 1.7.26 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Трактовая – Главная (узел УЗс)
УТРО**

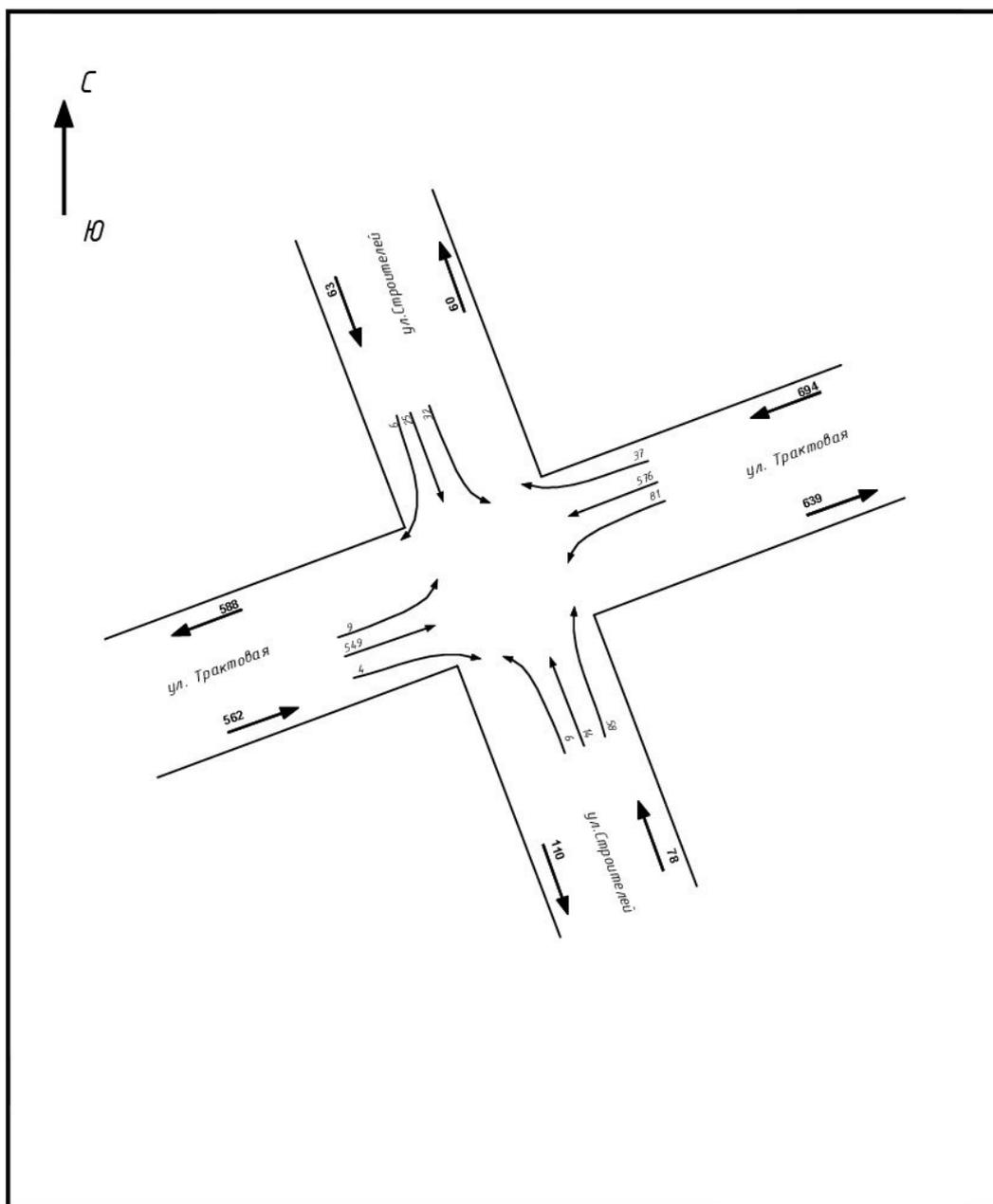
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	35	65	20	15	120	126	95	37	143	93	223	11
Грузовой	3			1	39	9	3	1	1	3	30	
Грузовой с полуприцепом и прицепом					60		1			1	55	
Автобус					29		1		6	1	10	
Газель												
Всего	38	65	20	16	248	135	100	38	150	98	318	11
Приведенные	41,0	65,0	20,0	17,0	496,0	144,0	107,0	39,0	157,0	105,0	523,0	11,0
ИТОГО приведенные	41	65	20	17	496	144	107	39	157	105	523	11

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	12	73	6	10	261	118	88	18	98	60	182	33
Грузовой				2	17	4	1		11	4	30	22
Грузовой с полуприцепом и прицепом					60		10	2	3	1	93	10
Автобус					14	3	6		7	4	39	
Газель			1		35							
Всего	12	73	7	12	387	125	105	20	119	69	344	65
Приведенные	12,0	73,0	7,5	14,0	615,5	132,0	142,0	26,0	146,0	80,0	692,0	117,0
ИТОГО приведенные	12	73	8	14	616	132	142	26	146	80	692	117

Схема направлений движения на перекрестке улиц Трактовая – Главная (узел УЗс)

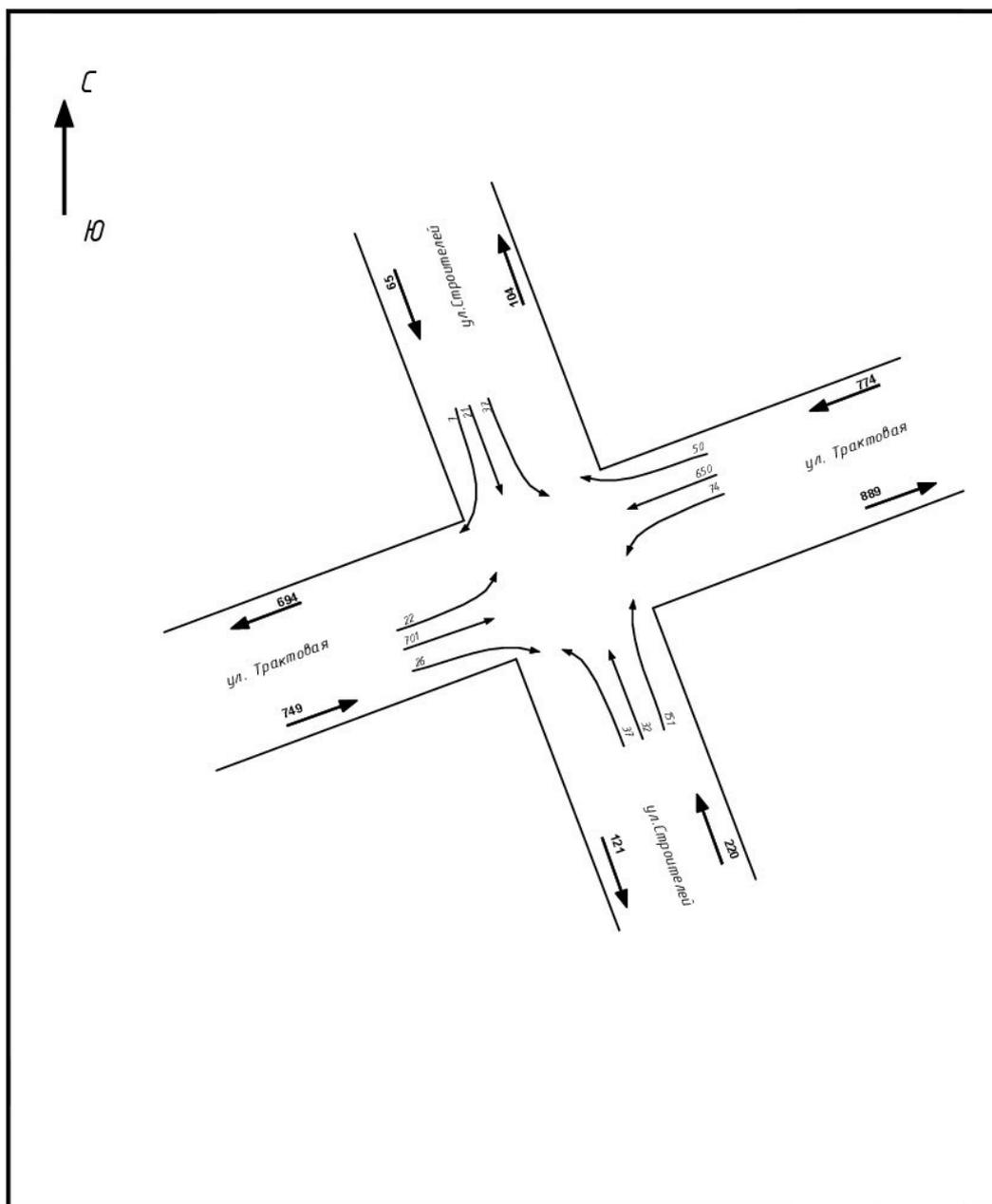




Условные обозначения:

- 6 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 78 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.52 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Трактовая - Строителей в утренний пик (узел У4с)



Условные обозначения:

- 37 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 220 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.53 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Тракторная - Строителей в вечерний пик (узел Ус4)

**Таблица 1.7.27 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Тракторная - Строителей (узел У4с)
УТРО**

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	6	10	56	79	400	29	24	20	6	5	347	2
Грузовой		1			75	2	3			2	82	
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус		1	1	1	13	2		1				
Газель							1	2			25	1
Всего	6	12	57	80	488	33	28	23	6	7	454	3
Приведенные	6,0	14,0	58,0	81,0	576,0	37,0	31,5	25,0	6,0	9,0	548,5	3,5
ИТОГО приведенные	6	14	58	81	576	37	32	25	6	9	549	4

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	16	16	130	50	210	50	37	21	7	22	459	26
Грузовой	6		6		210						116	
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус		2			10						5	
Газель	6	8	6	16								
Всего	28	26	142	66	430	50	37	21	7	22	580	26
Приведенные	37,0	32,0	151,0	74,0	650,0	50,0	37,0	21,0	7,0	22,0	701,0	26,0
ИТОГО приведенные	37	32	151	74	650	50	37	21	7	22	701	26

Схема направлений движения на перекрестке улиц Тракторная - Строителей (узел У4с)

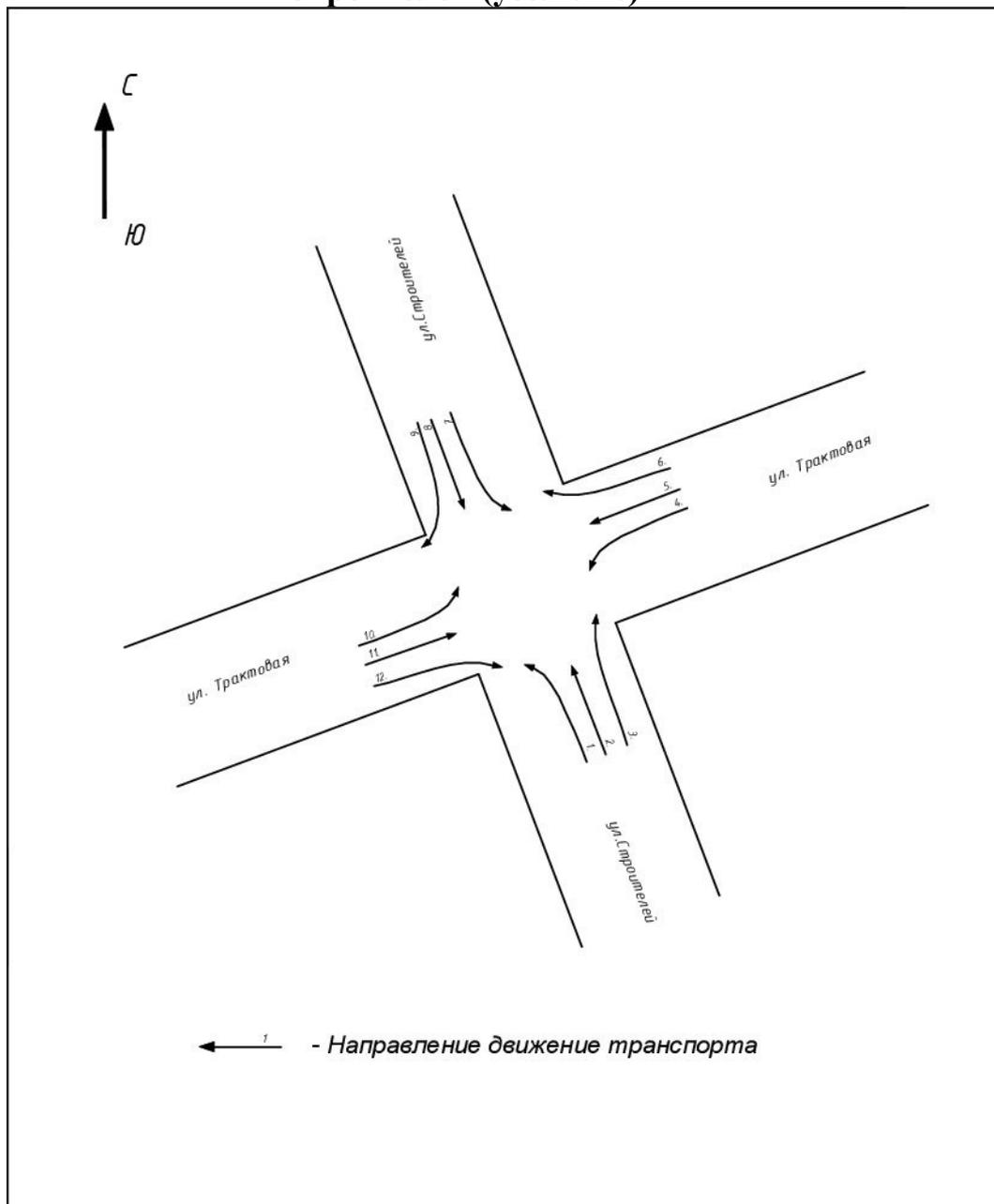
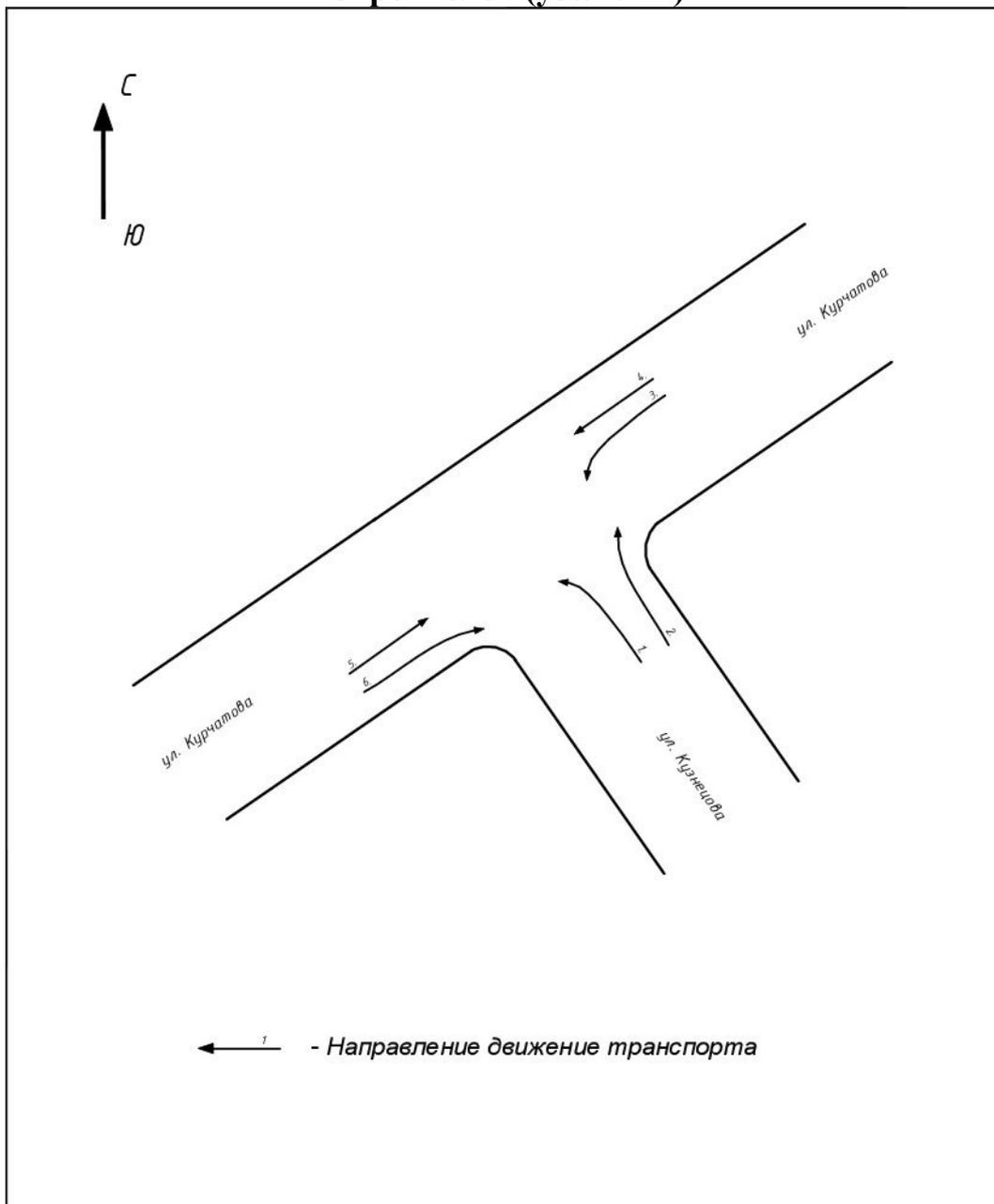
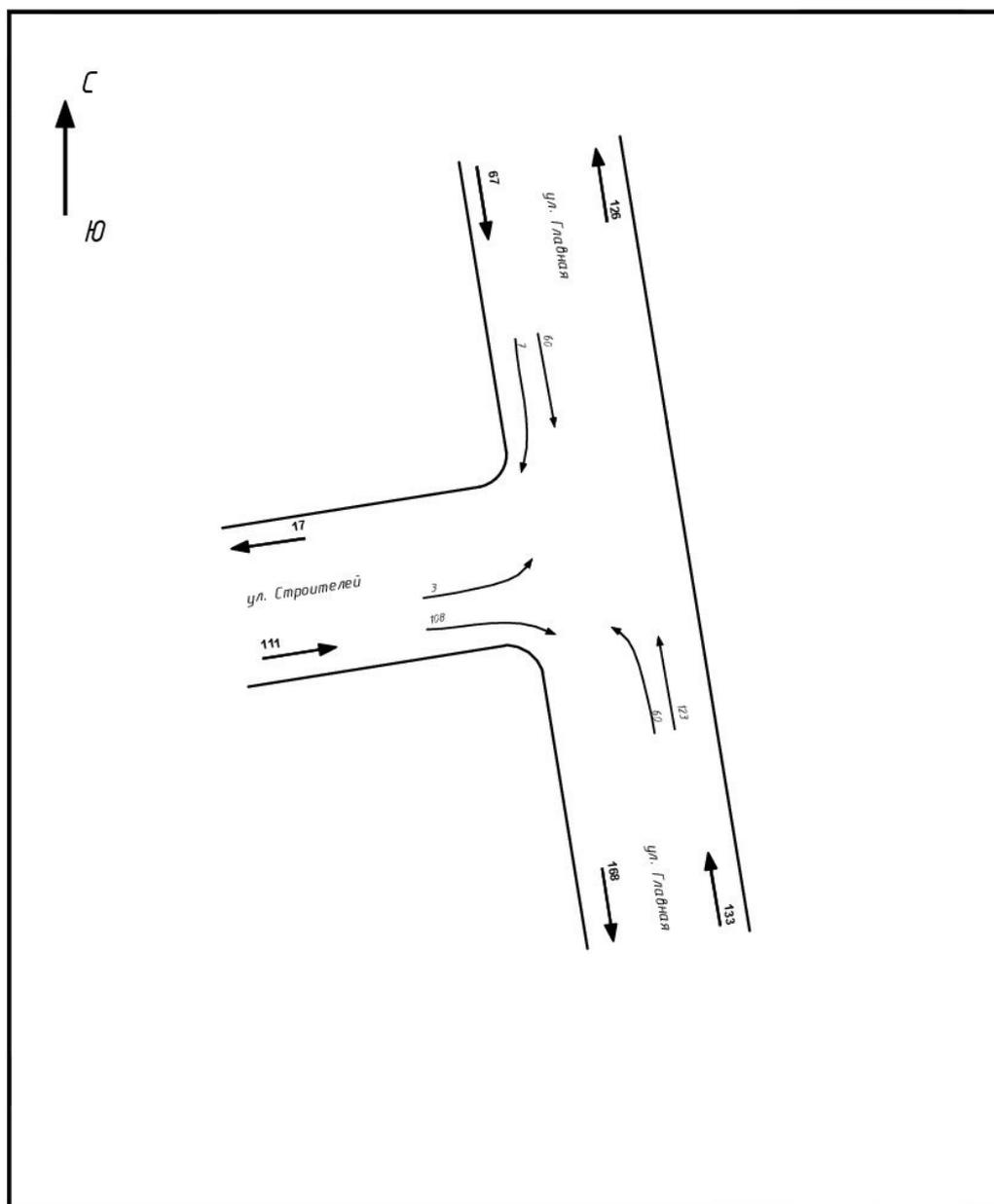


Схема направлений движения на перекрестке улиц Тракторная - Строителей (узел У12)

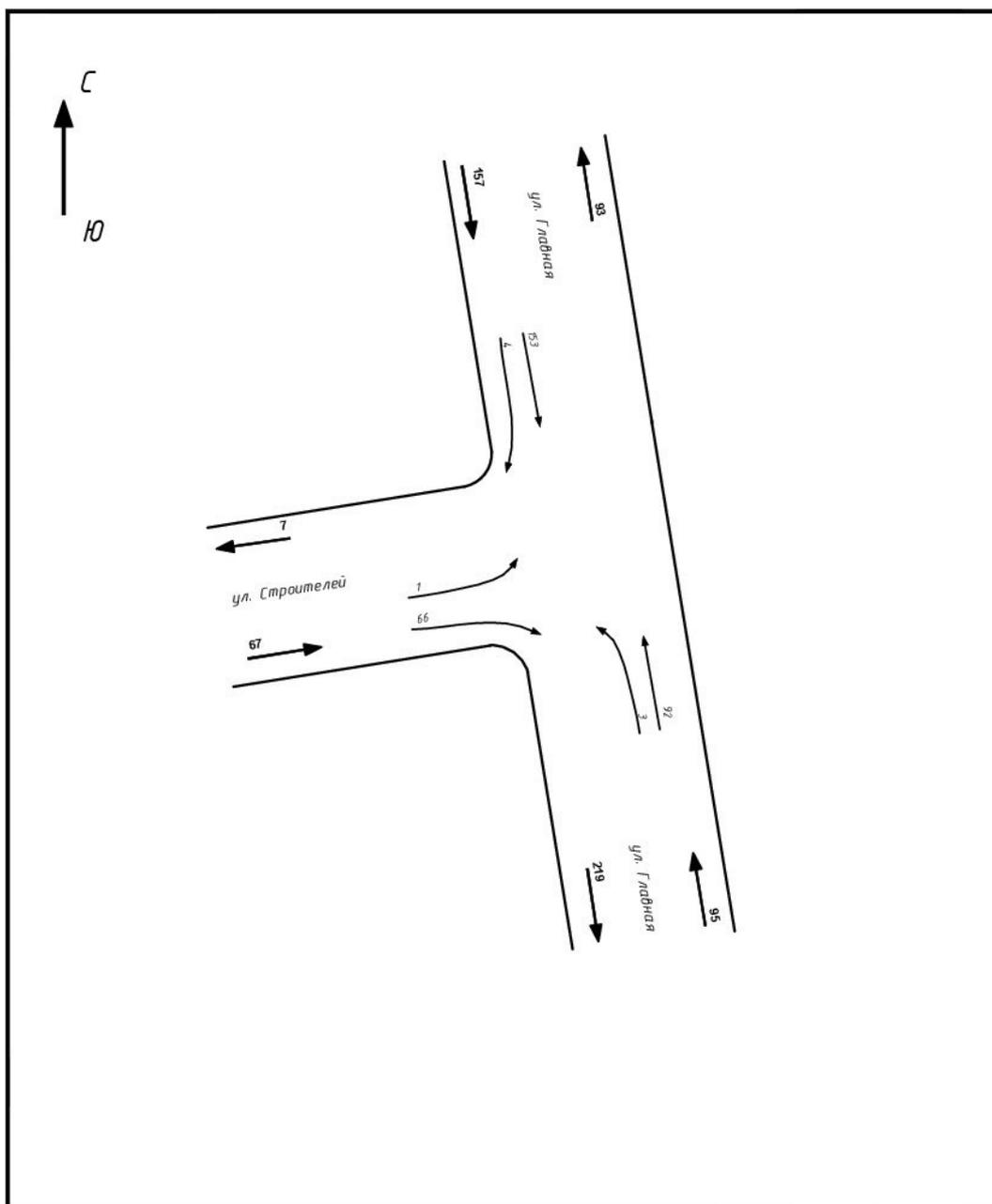




Условные обозначения:

- 10 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 123 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.54 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Главная – Строителей в утренний пик (узел У5с)



Условные обозначения:

- 3 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 95 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.55 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Главная - Строителей в вечерний пик (узел У5с)

Таблица 1.7.28 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Главная - Строителей (узел У5с)

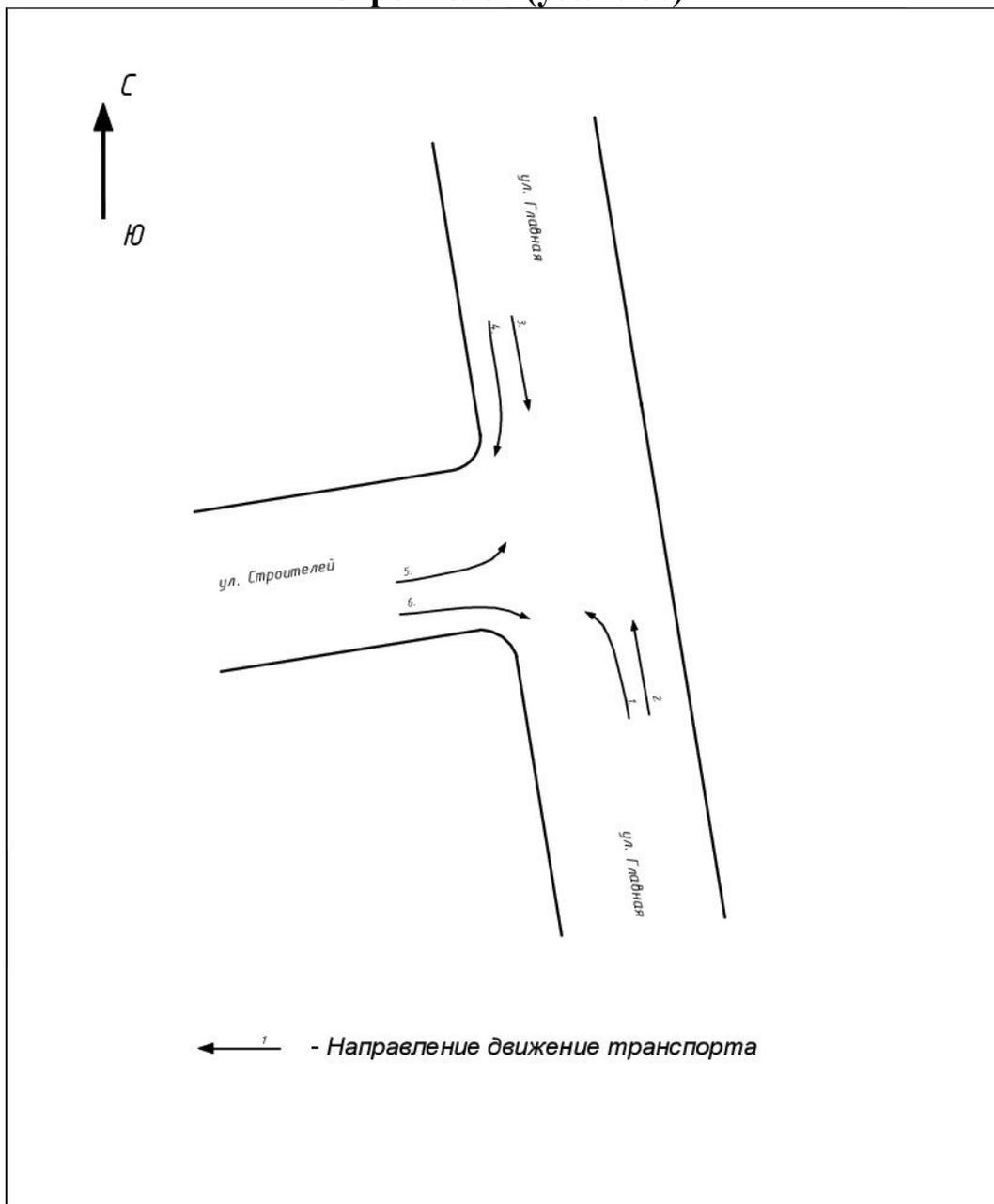
УТРО

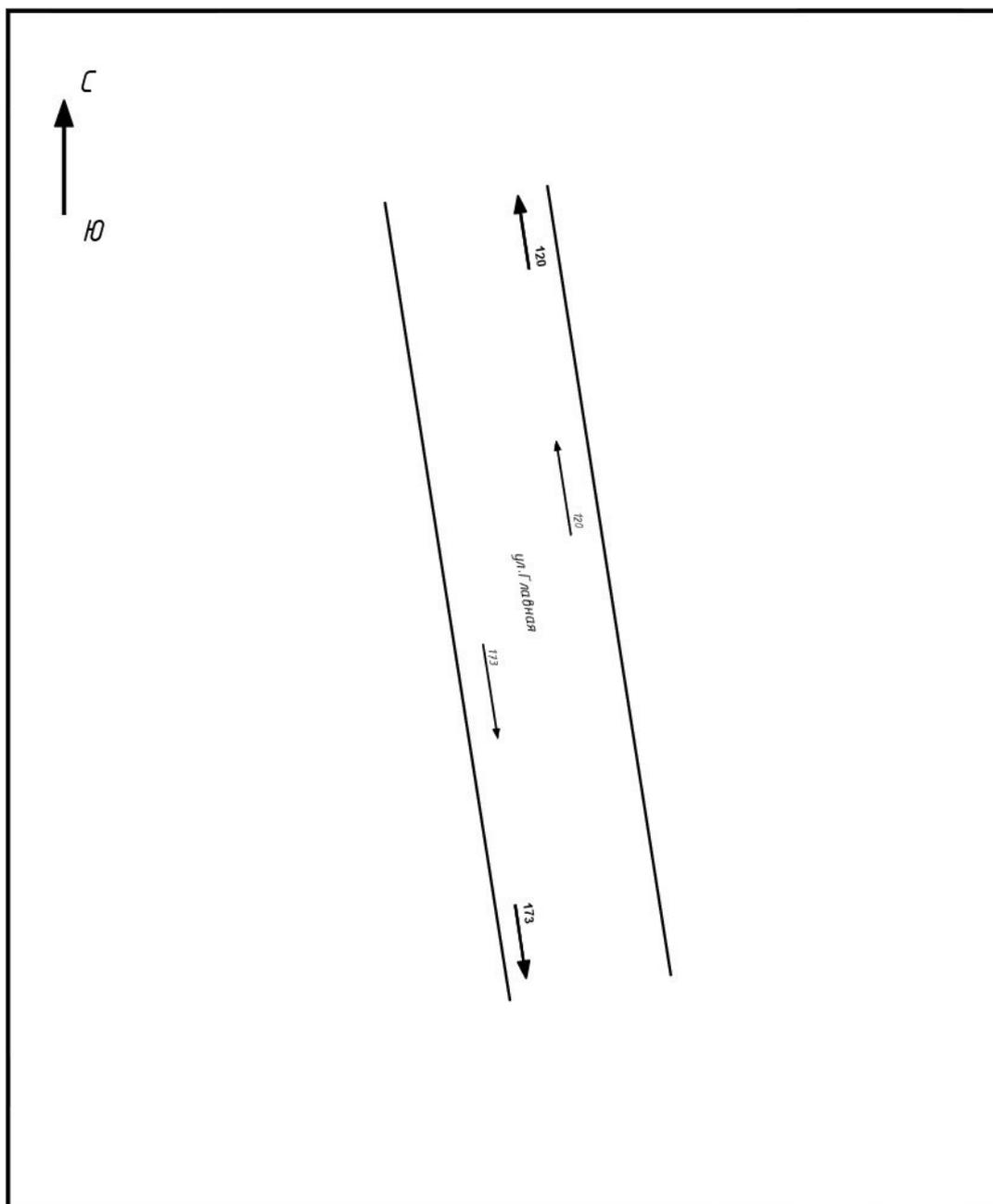
Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	10	121	56	7	1	106
Грузовой			1		1	1
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус						
Газель		1	1			
Всего	10	122	58	7	2	107
Приведенные	10,0	122,5	59,5	7,0	3,0	108,0
ИТОГО приведенные	10	123	60	7	3	108

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление					
	1	2	3	4	5	6
Легковой	3	86	148	4	1	66
Грузовой		2	1			
Грузовой с полуприцепом и прицепом						
Автобус						
Газель		1	2			
Всего	3	89	151	4	1	66
Приведенные	3,0	91,5	153,0	4,0	1,0	66,0
ИТОГО приведенные	3	92	153	4	1	66

Схема направлений движения на перекрестке улиц Главная - Строителей (узел У5с)

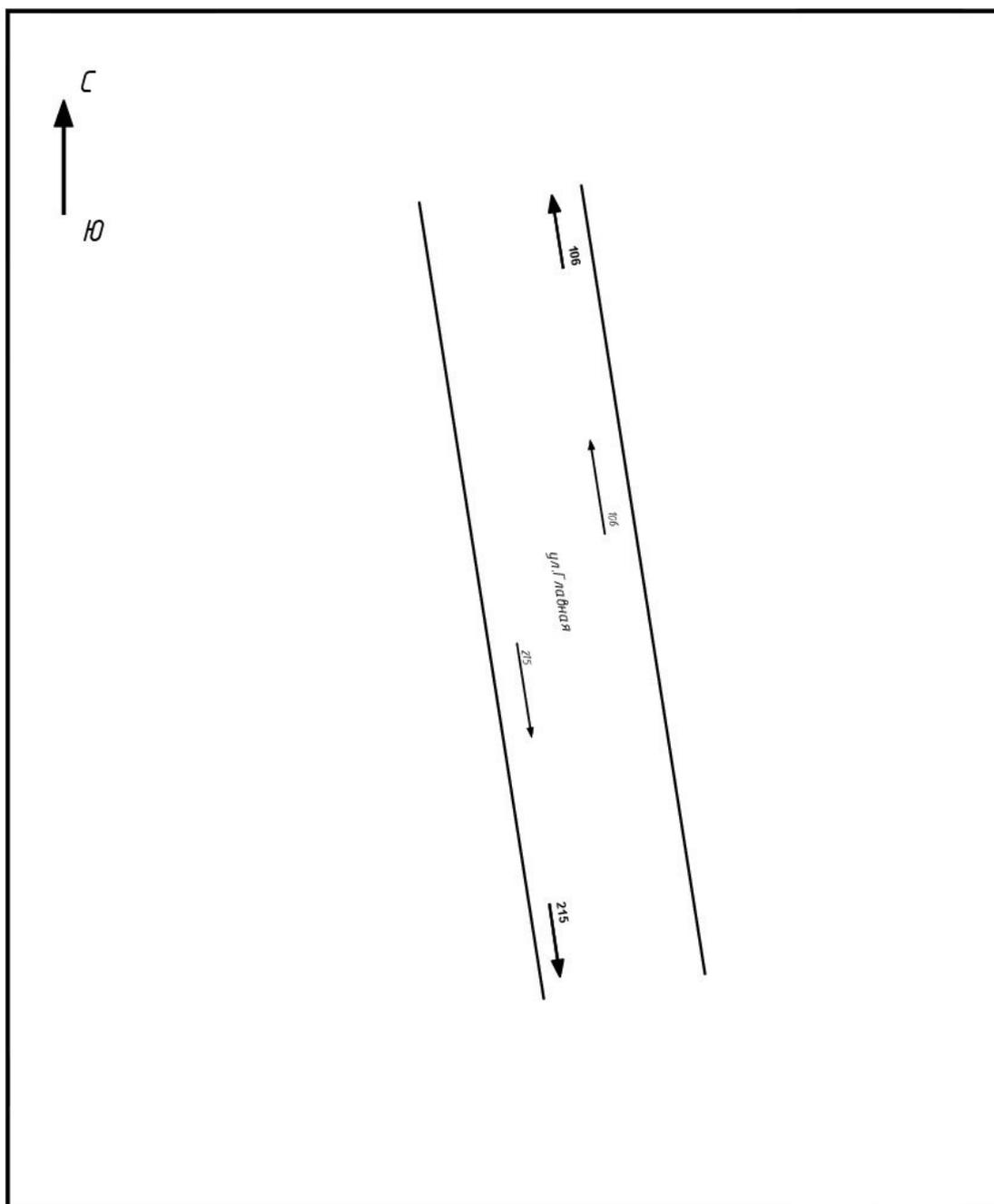




Условные обозначения:

- 41 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 41 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.56 – Картограмма распределения интенсивности движение на ул.Главная в утренний пик (узел Убс)



Условные обозначения:

- 215 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 215 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.57 – Картограмма распределения интенсивности движение на ул. Главная в вечерний пик (узел Убс)

Таблица 1.7.29 – Ведомость обследования интенсивности движения на ул. Главная (узел Убс)

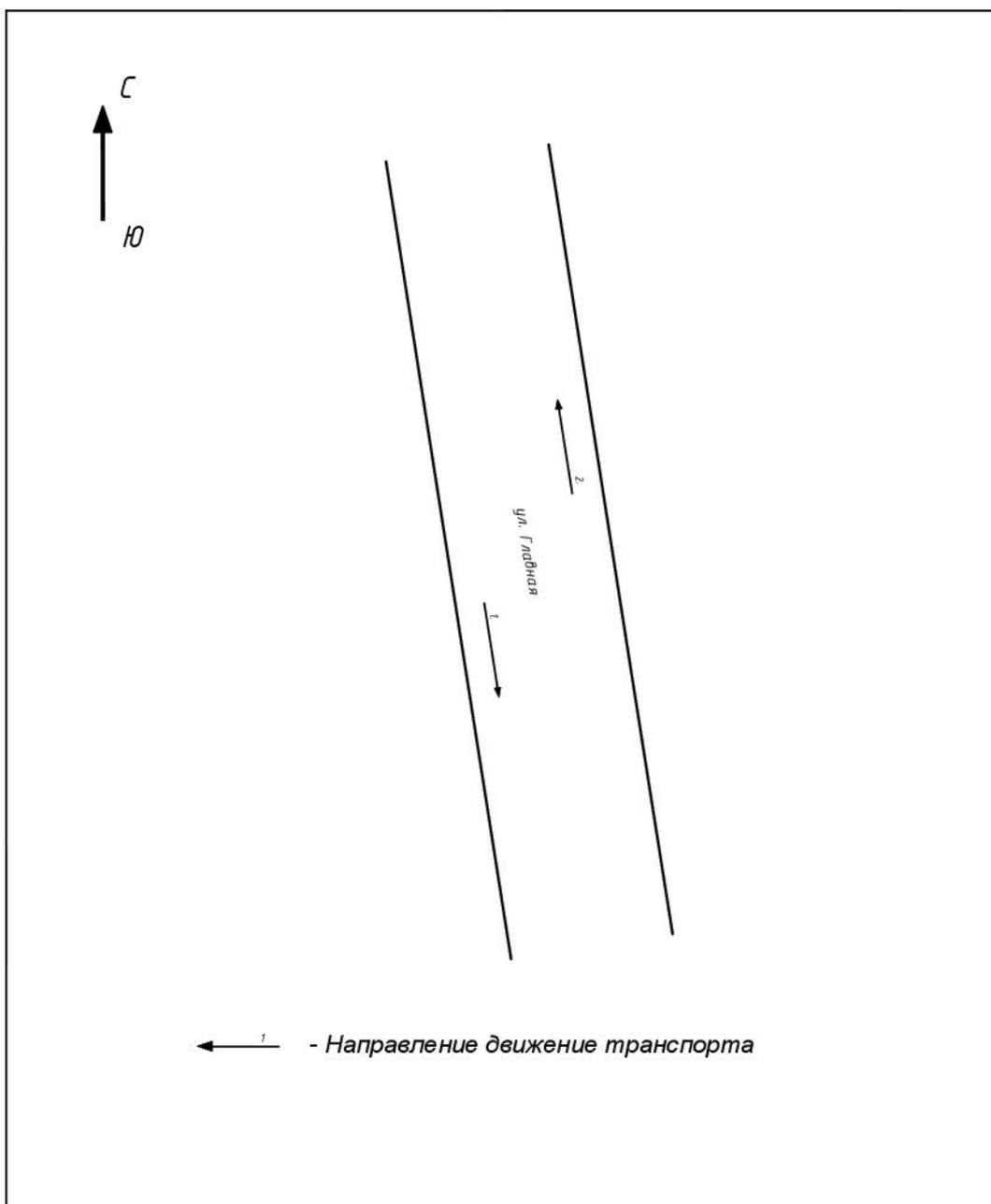
УТРО

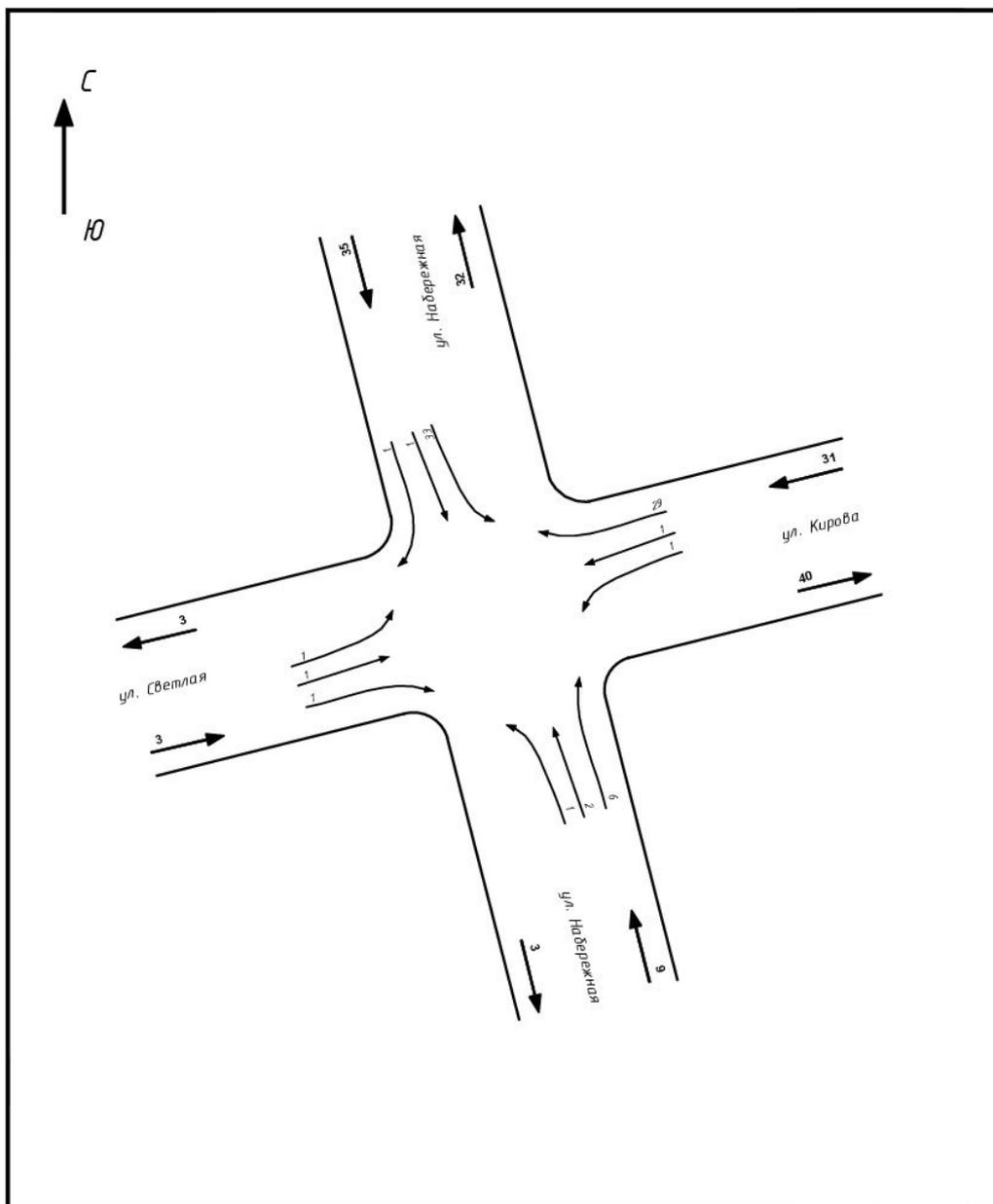
Виды транспортных средств	Направление	
	1	2
Легковой	167	18
Грузовой		
Грузовой с полуприцепом и прицепом	1	
Автобус		
Газель	1	1
Всего	169	119
Приведенные	172,5	119,5
ИТОГО приведенные	173	120

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление	
	1	2
Легковой	215	100
Грузовой		1
Грузовой с полуприцепом и прицепом		1
Автобус		
Газель		
Всего	215	102
Приведенные	215,0	106,0
ИТОГО приведенные	215	106

Схема направлений движения на ул. Главная (узел Убс)

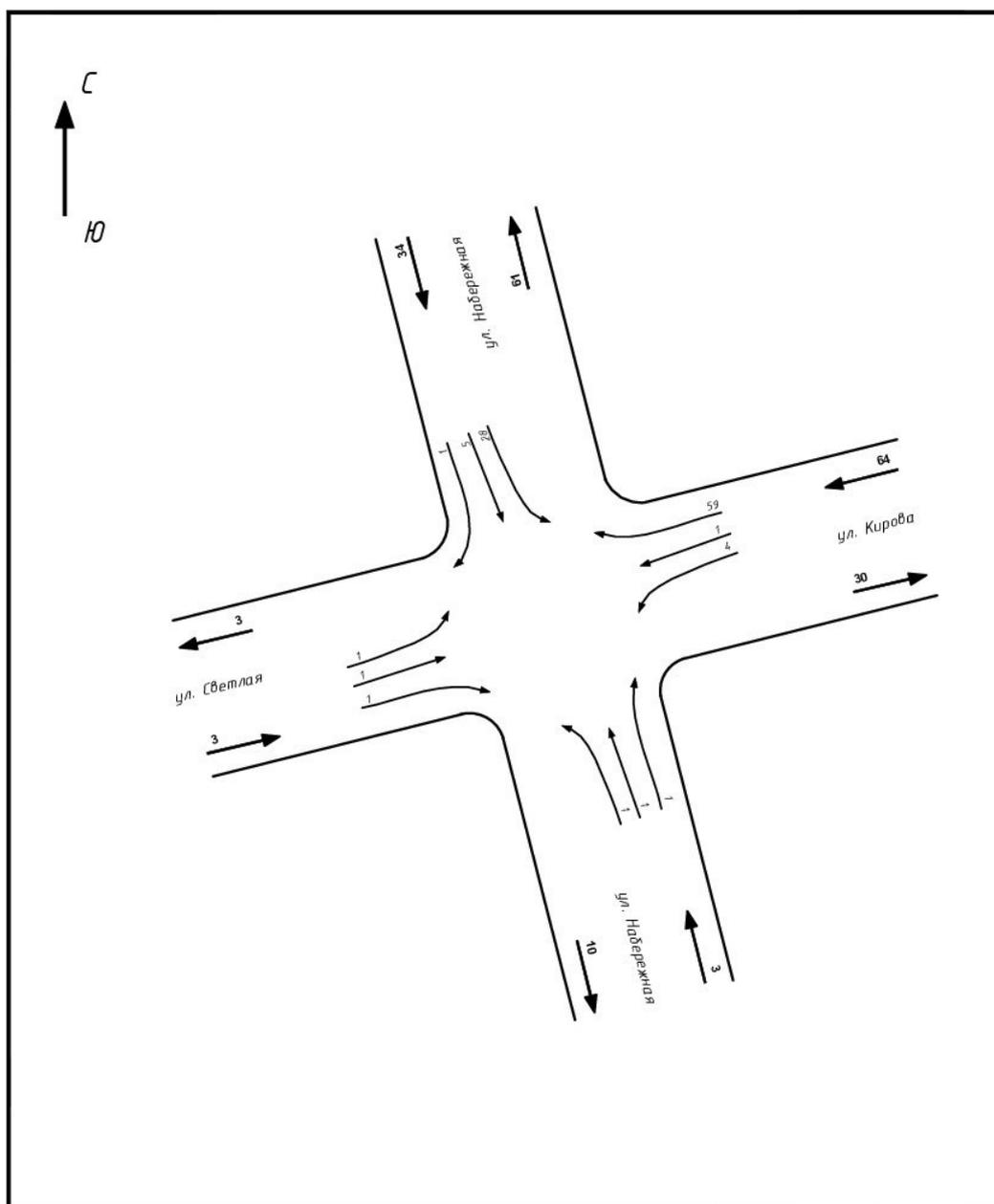




Условные обозначения:

- 1 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 9 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.58 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Набережная - Кирова в утренний пик (узел У7с)



Условные обозначения:

- 1 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 3 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.59 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Набережная - Кирова в вечерний пик (узел У7с)

Таблица 1.7.30 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Набережная - Кирова (узел У7с)

УТРО

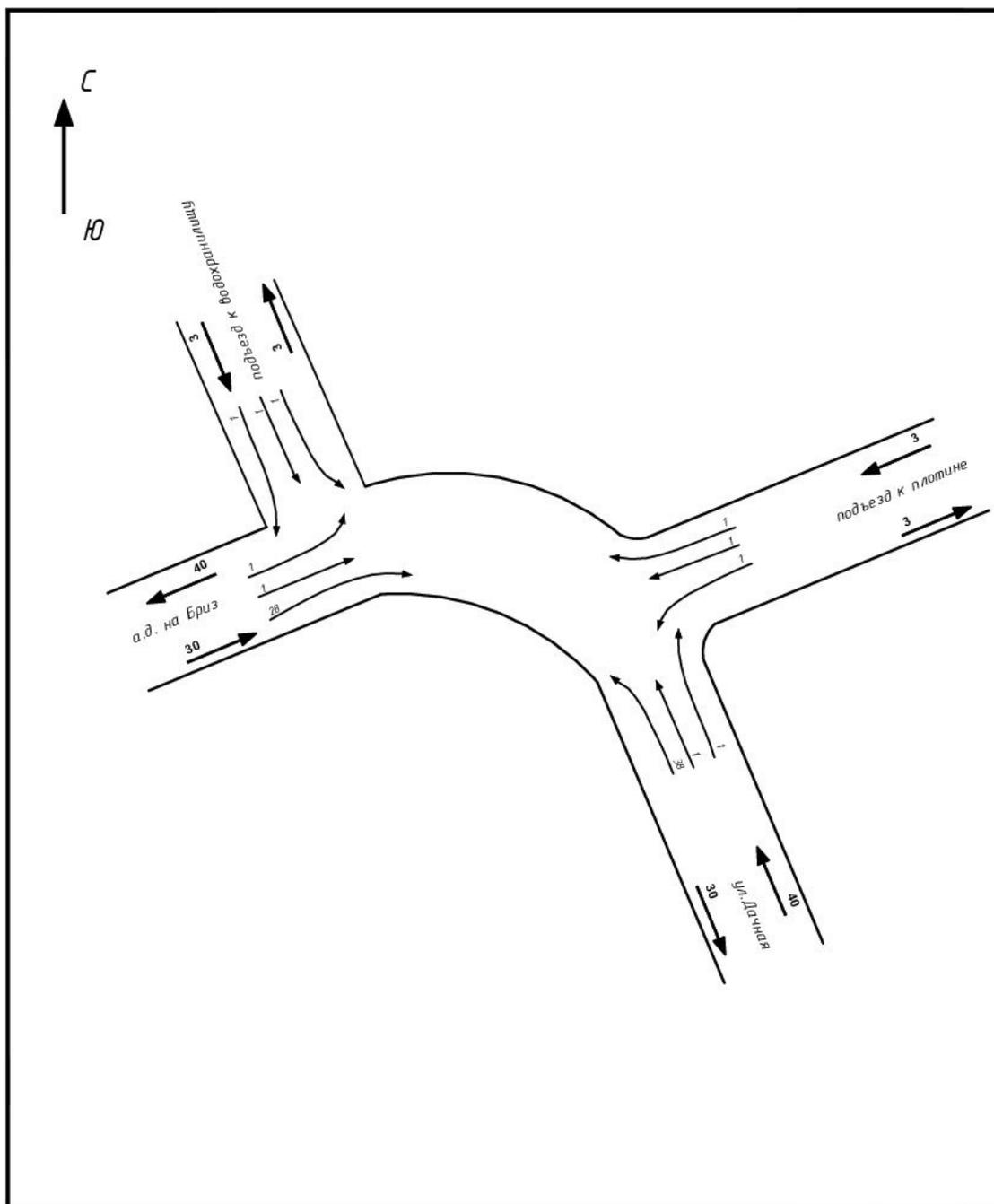
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	1	2	6	1	1	21	31	1	1	1	1	1
Грузовой						1	1					
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус						2						
Газель						1						
Всего	1	2	6	1	1	25	32	1	1	1	1	1
Приведенные	1,0	2,0	6,0	1,0	1,0	28,5	33,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
ИТОГО приведенные	1	2	6	1	1	29	33	1	1	1	1	1

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	1	1	1	4	1	53	26	5	1	1	1	1
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус												
Газель						4	1					
Всего	1	1	1	4	1	57	27	5	1	1	1	1
Приведенные	1,0	1,0	1,0	4,0	1,0	59,0	27,5	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0
ИТОГО приведенные	1	1	1	4	1	59	28	5	1	1	1	1

Схема направлений движения на перекрестке улиц Набережная - Кирова (узел У7с)





Условные обозначения:

- 38 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 40 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.60 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке ул. Дачная – а.д. на Бриз в утренний пик (узел У8с)

Таблица 1.7.31 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке ул. Дачная – а.д. на Бриз (узел У8с)

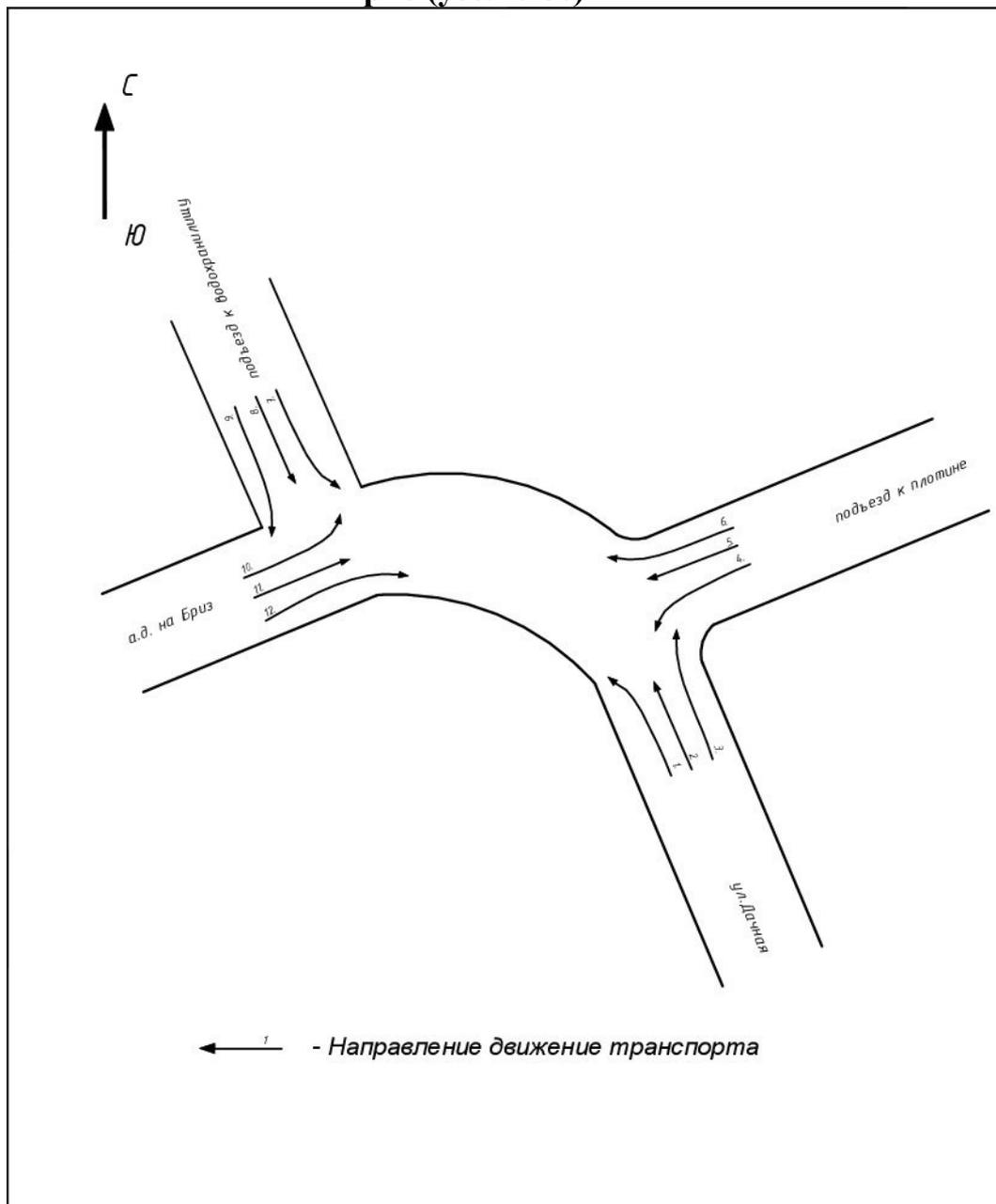
УТРО

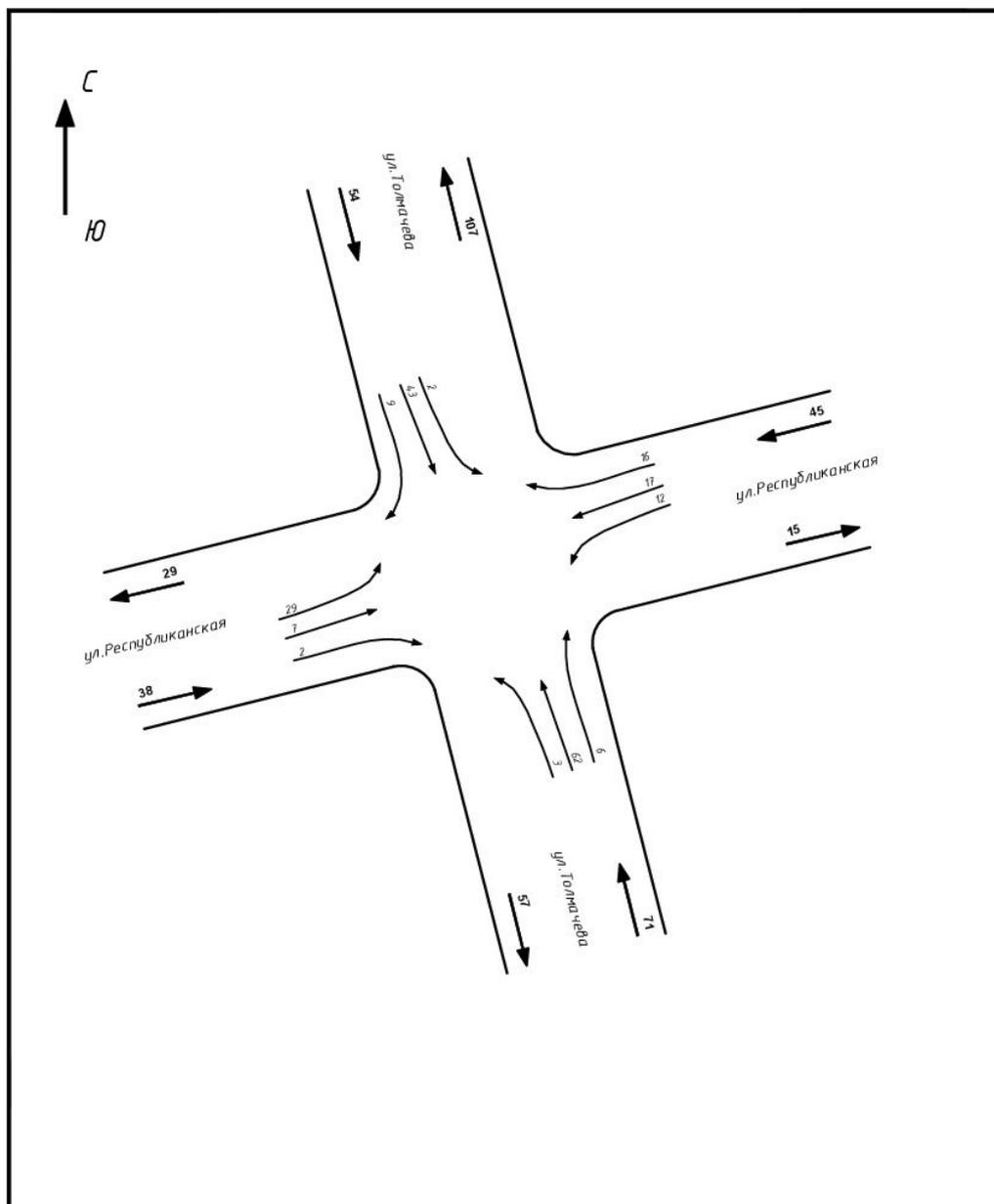
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
Грузовой	6											
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус												6
Газель												
Всего	32	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22
Приведенные	38,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	28,0
ИТОГО приведенные	38	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	28

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус												
Газель												
Всего	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
Приведенные	27,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	17,0
ИТОГО приведенные	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17

Схема направлений движения на перекрестке ул. Дачная – а.д. на Бриз (узел У8с)

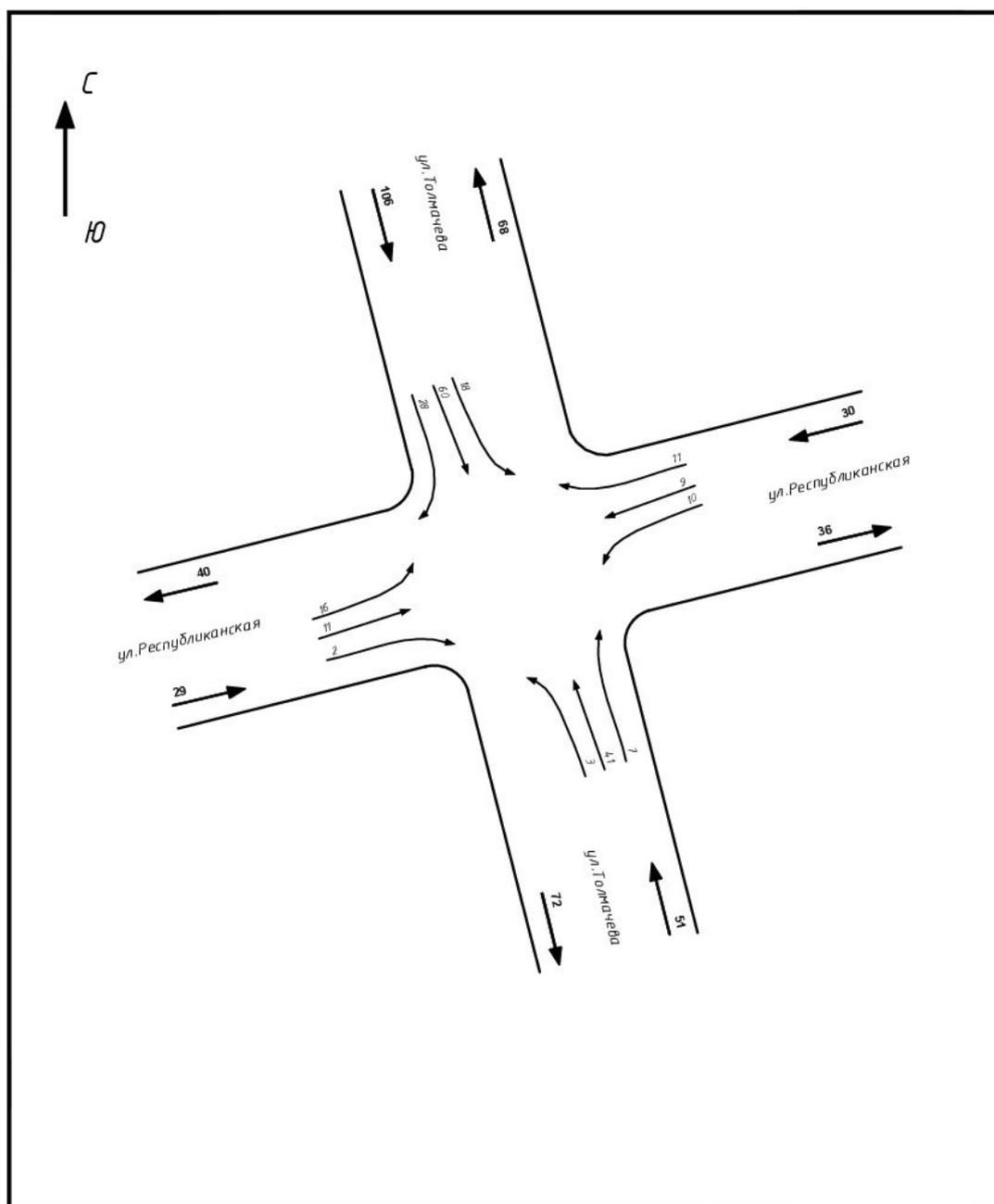




Условные обозначения:

- 3 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 71 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.62 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Республиканская - Толмачева в утренний пик (узел У9с)



Условные обозначения:

- 3 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 51 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.63– Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Республиканская - Толмачева в вечерний пик (узел У9с)

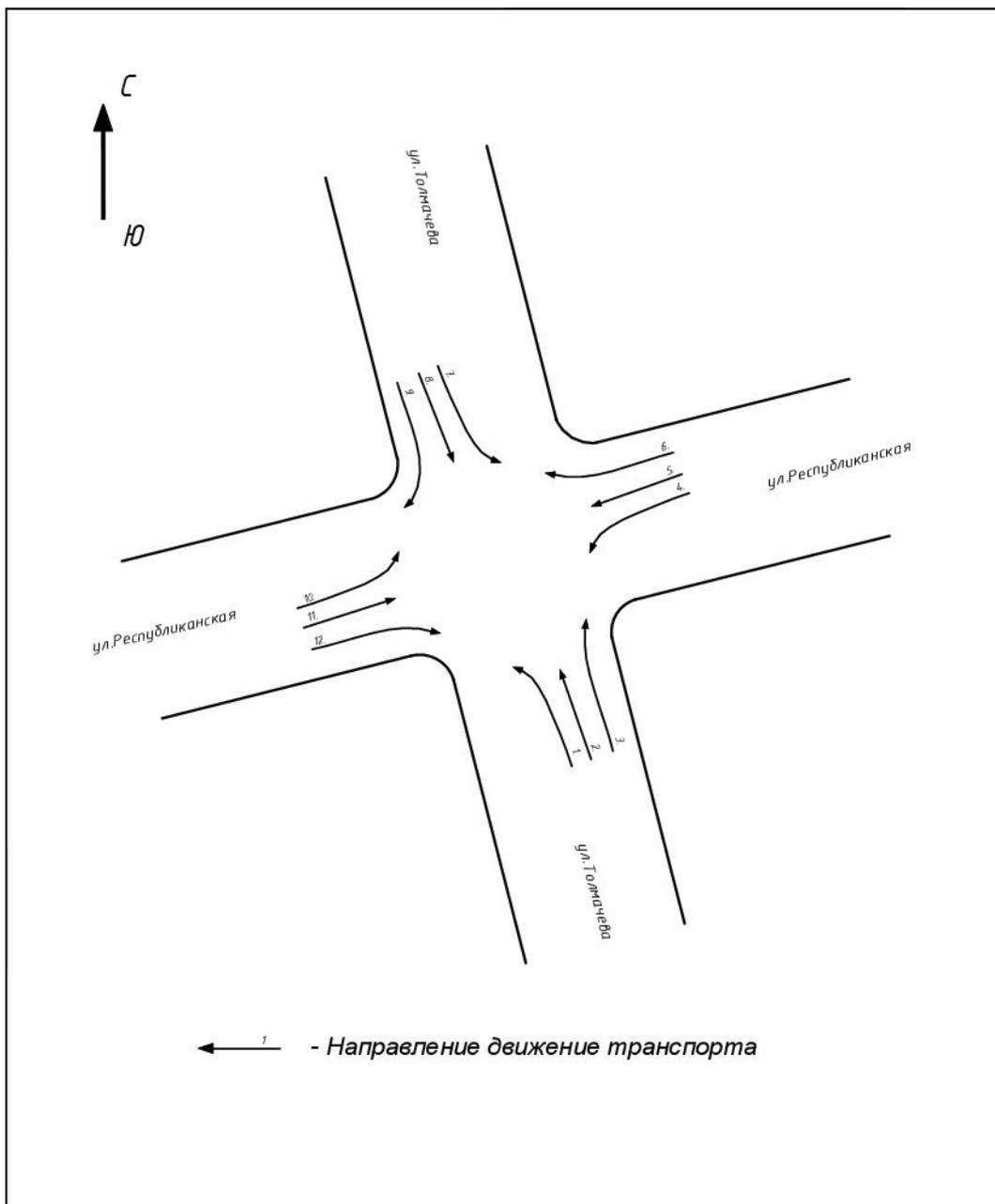
Таблица 1.7.32 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Республиканская - Толмачева (узел У9с) УТРО

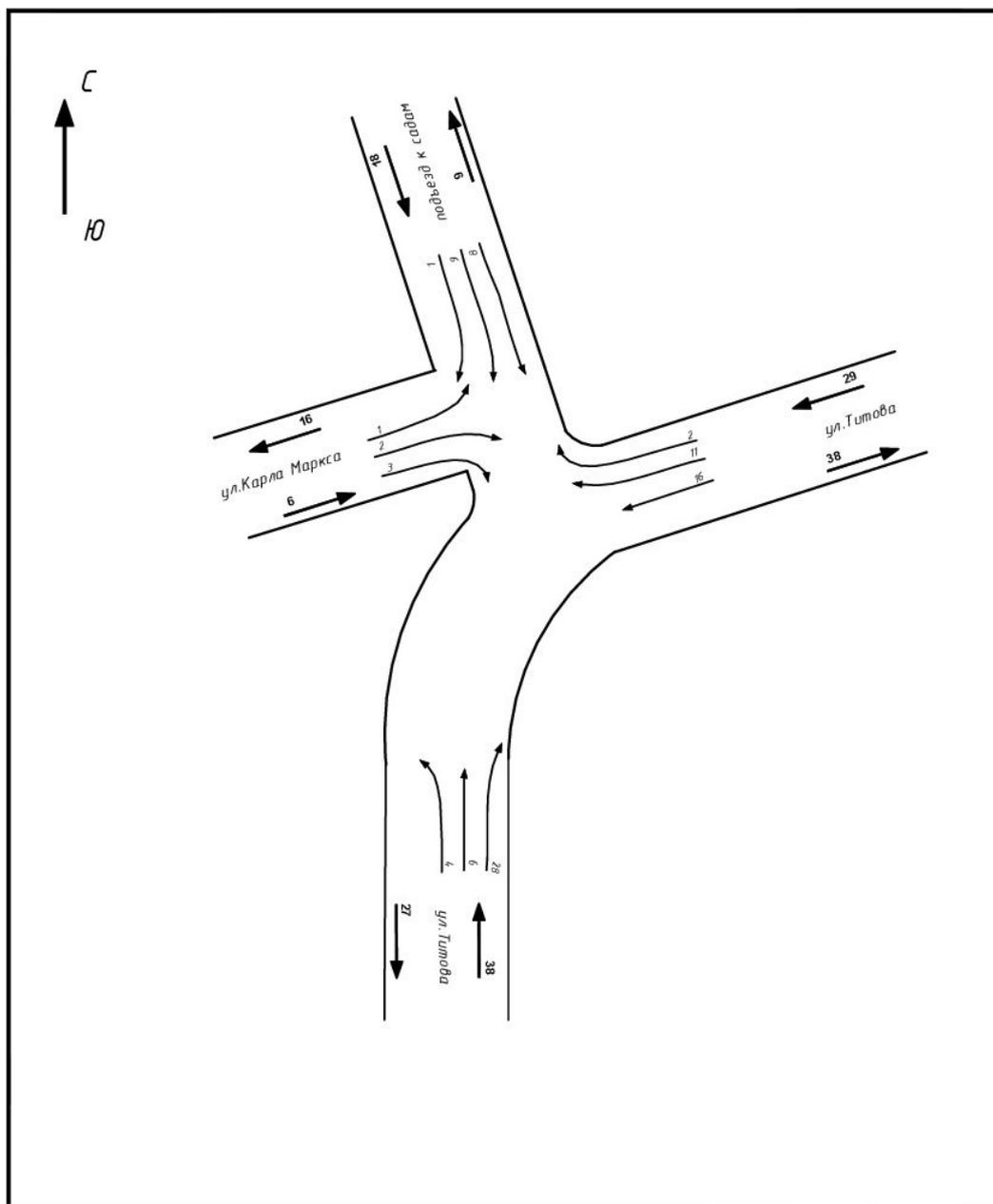
Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	3	62	6	12	11	14	2	37	9	24	5	2
Грузовой								2		1		
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус					3	1		1			1	
Газель										2		
Всего	3	62	6	12	14	15	2	40	9	27	6	2
Приведенные	3,0	62,0	6,0	12,0	17,0	16,0	2,0	43,0	9,0	29,0	7,0	2,0
ИТОГО приведенные	3	62	6	12	17	16	2	43	9	29	7	2

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	3	41	7	10	7	11	18	58	28	14	9	2
Грузовой								1				
Грузовой с полуприцепом и прицепом												
Автобус					1					1	1	
Газель												
Всего	3	41	7	10	8	11	18	59	28	15	10	2
Приведенные	3,0	41,0	7,0	10,0	9,0	11,0	18,0	60,0	28,0	16,0	11,0	2,0
ИТОГО приведенные	3	41	7	10	9	11	18	60	28	16	11	2

Схема направлений движения на перекрестке улиц Республиканская - Толмачева (узел У9с)

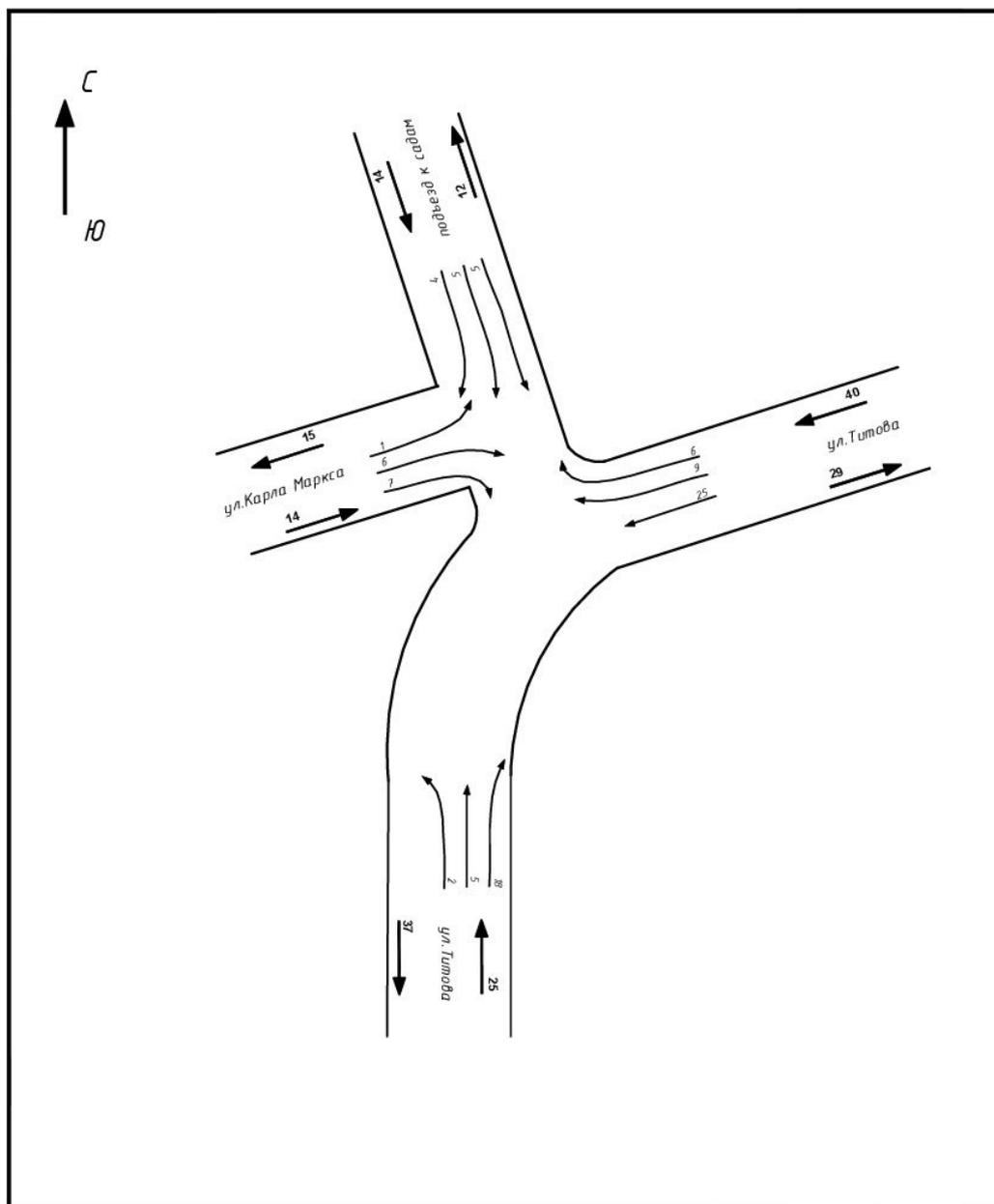




Условные обозначения:

- 16 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 29 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.64 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина – Титова – Карла Маркса в утренний пик (узел У10с)



Условные обозначения:

- 25 - Интенсивность движения, авт. в час
- ← - Направление движение транспорта
- 40 - Суммарная интенсивность движения, авт. в час

Рисунок 1.7.65 – Картограмма распределения интенсивности движение на перекрестке улиц Ленина – Титова – Карла Маркса в вечерний пик (узел У10с)

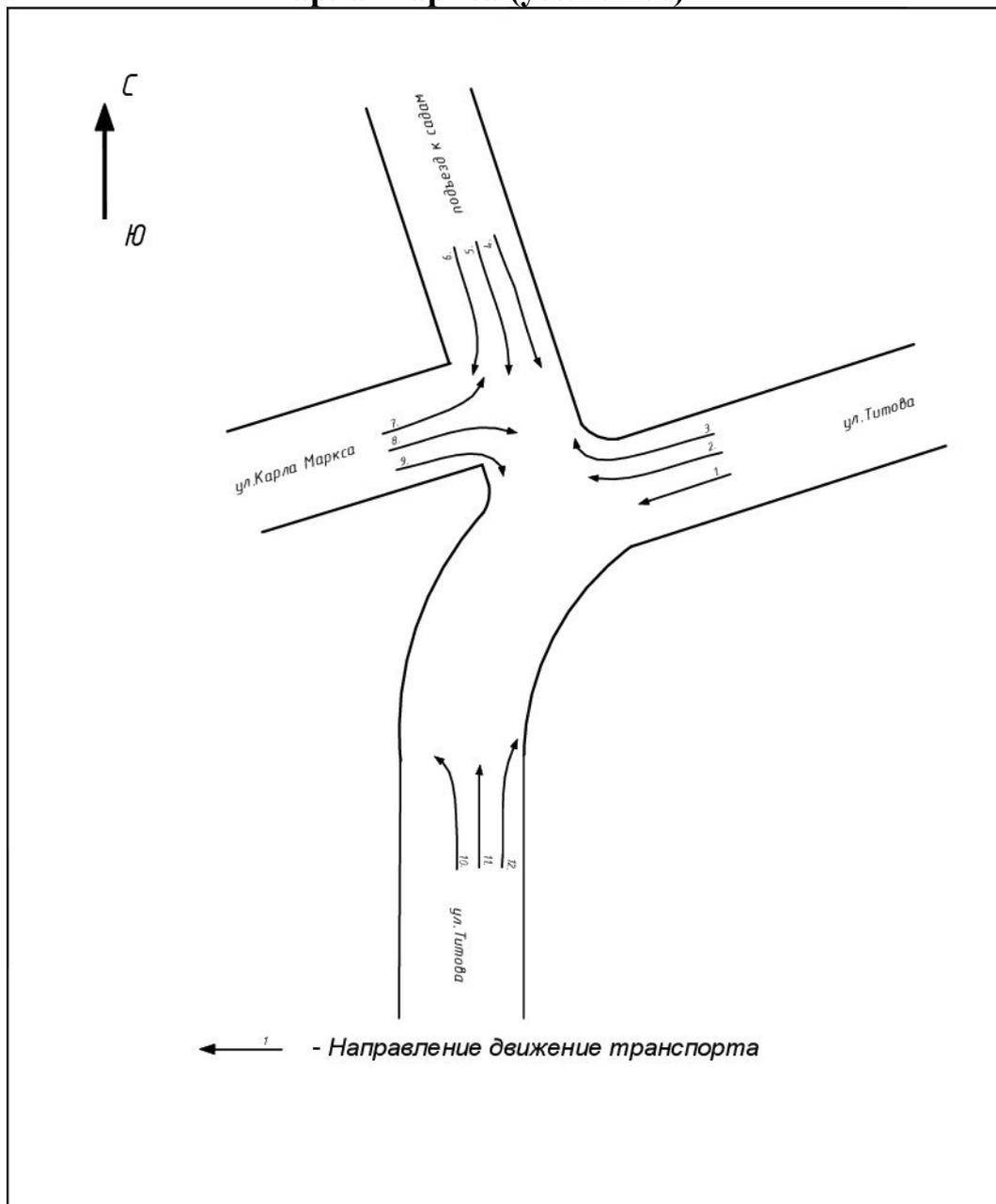
Таблица 1.7.33 – Ведомость обследования интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Титова – Карла Маркса (узел У10с) УТРО

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	16	8	2	4	7	1	1	2	1		6	22
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом				1						1		1
Автобус												
Газель		2			1	0			1			1
Всего	16	10	2	5	8	1	1	2	2	1	6	24
Приведенные	16,0	11,0	2,0	8,0	8,5	1,0	1,0	2,0	2,5	4,0	6,0	27,5
ИТОГО приведенные	16	11	2	8	9	1	1	2	3	4	6	28

ВЕЧЕР

Виды транспортных средств	Направление											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковой	17	9	2	5	5	2	1	2	3	2	5	14
Грузовой												
Грузовой с полуприцепом и прицепом	2	0	1					1	1			
Автобус												1
Газель						1						1
Всего	19	9	3	5	5	3	1	3	4	2	5	16
Приведенные	25,0	9,0	6,0	5,0	5,0	3,5	1,0	6,0	7,0	2,0	5,0	17,5
ИТОГО приведенные	25	9	6	5	5	4	1	6	7	2	5	18

Схема направлений движения на перекрестке улиц Ленина – Титова – Карла Маркса (узел У10с)



По результатам натурных обследований интенсивности дорожного движения в городском округе Заречный можно сделать следующие выводы:

- *г.Заречный.* Из въездных направлений наибольшая интенсивность оказалась на улице Победы в южной части города.

Из улиц города наибольшая интенсивность транспортного потока установлена на перекрестке улиц Ленина – Горького - Курчатова, Ленина – Победы, Ленина – Бажова, Курчатова – Ленинградская, Попова – Октябрьская – Победы.

- *д.Боярка.* Наибольшая интенсивность движения наблюдалась по центральной улице населенного пункта ул. 8 Марта.

- *с.Мезенское.* Планировочная структура населенного пункта, представлена двумя пересекающимися улицами Тракторная - Главная, по которым проходит основной поток транспортных средств.

- *д.Гагарка.* наибольшая интенсивность транспортного потока установлена на улицах Республиканская - Титова.

- *д.Курманка.* Большая часть транспортного потока приходится на проходящую в северной части населенного пункта улицу Толмачева, которая служит для обеспечения пригородной транспортной связи.

Как показал анализ, в транспортном потоке по всем направлениям преобладает легковой транспорт, превышающий в большинстве случаев интенсивность движения грузового автотранспорта в 2–4 раза.

По техническим нормативам пропускная способность одной полосы с пересечениями в одном уровне равна 300-500 легковых автомобилей в час (приведенных единиц). В городском округе Заречный вся улично-дорожная сеть имеет не более, чем по две полосы движения.

Таким образом, можно заключить, что в настоящее время в целом магистральная улично-дорожная сеть городского округа Заречный, за

исключением ряда узлов и перегонов, не исчерпала своей пропускной способности, коэффициент загрузки составляет не более 0,5.

В структуре транспортных потоков преобладают легковые автомобили – примерно 80 % от общей величины. На втором месте грузовые автомобили, на третьем – автобусы.

В **Приложениях 3.1 и 3.2** приведены эпюры интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети г. Заречный в 2018г. в вечерний и утренний пики.

В **Приложении 3.3 и 3.4** приведены эпюры интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети на территории сельской местности ГО Заречный в 2018г. в вечерний и утренний пики.

1.8 Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

Натурные обследования пассажиропотоков на пассажирских маршрутах, действующих на территории городского округа город Заречный, позволили определить фактические показатели пассажиропотоков на данных маршрутах.

На территории городского округа действует 6 пассажирских маршрутов, в том числе внутригородских – 2; пригородных – 1; междугородных (межмуниципальных) – 3.

Результаты обследования пассажиропотоков на пассажирских маршрутах, действующих на территории городского округа представлены в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1 – Показатели пассажиропотока на рейсах общественного транспорта городского округа Заречный

№ п.п.	Наименование регулярных маршрутов	Пассажиропоток	
		в день рейсов	пасс./сутки
1	№ 108 «Заречный – Белоярский»	РД, СБ - 32 ВС - 24	РД, СБ - 1792 ВС - 1344
2	№ 126 «Заречный – Екатеринбург (северный автовокзал)»	16	1280
3	№ 191 «Заречный – Екатеринбург (южный	19	1520

	автовокзал)»		
4	№ 24 «Заречный – Муранитный»	РД - 3	РД – 132
5	№ 112 «Заречный – Мезенское – Курманка – Боярка»	РД – 14 СБ, ВС - 8	РД – 1008 СБ, ВС - 480
6	№ 23 кольцевой маршрут	РД, – 26	РД – 710

Примечание: РД – рабочие дни, СБ – суббота, ВС – воскресенье

Анализ функционирования регулярных автобусных маршрутов показал следующее. Междугородний рейс № 126 «Екатеринбург - Заречный» осуществляется автобусами большого класса, пассажиропоток составляет 1280 пасс./сут. Маршрут № 191 «Заречный - Екатеринбург» имеет пассажиропоток до 1520 пасс./сут. Пригородный маршрут маршрут № 112 «Заречный – Мезенское – Курманка - Боярка» обладает большим пассажиропотоком - в рабочие дни 1008 пасс./сут, в выходные дни – 480 пасс./сут. Маршрут, соединяющий г.Заречный и Белоярский городского округ имеет пассажиропоток в рабочие дни – 1792 пасс./сут, в выходные дни – 1344 пасс./сут.

Анализ функционирования внутригородских маршрутов показал, что наибольший пассажиропоток имеет маршрут № 23, составляющий 710 пасс./сут. Маршрут № 24 имеет незначительную интенсивность, выражающуюся в 132 пасс./сут.

Инфраструктура пассажирских перевозок включает в себя автобусную станцию и 26 остановочных пунктов, которые содержатся и обслуживаются муниципалитетом. Остановочные пункты имеют следующие элементы обустройства:

- остановочную площадку, заездной карман (при возможности устройства), посадочную площадку, навес, скамьи, урны для мусора, освещение (при возможности устройства), расписание движения автобусов, пешеходный

переход (при целесообразности устройства), дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса», название остановки, расписание движения автобусов.

Перечень остановочных пунктов городского округа город Заречный представлен в таблице 1.8.2.

Таблица 1.8.2 – Перечень остановочных пунктов городского округа Заречный

№ п/п	Месторасположение	Количество, шт.
1	ул. Ленина, площадь Победы, ДК «Ровесник»	1
2	ул. Ленина, («Поликлиника»)	1
3	ул. Курчатова, («Аквариум»)	1
4	ул. Курчатова, («Дом торговли»)	1
5	ул. Курчатова, («Вытрезвитель»)	1
6	ул. Курчатова, («Парикмахерская «Чародейка»»)	1
7	ул. Курчатова, («Флагман»)	1
8	ул. Ленинградская, (ТРК «Галактика»)	1
9	ул. Ленина, («ГИБДД»)	1
10	ул. Ленина («Почта РУС»)	1
11	ул. Октябрьская («Автостанция»)	1
12	ул.Победы («Простоквашино»)	1
13	ул.Победы («Сады»)	1
14	Муранитный, («поселок Муранитный»)	1
15	ул.Главная («Мезенское»)	1
16	ул.Тракторная, («село Мезенское»)	1
17	ул.Гагарина, («санатория Баженово»)	1
18	ул.Гагарина, («Курманка»)	1
19	ул.Голмачева, («деревня Курманка»)	1
20	ул.Проезжая, («Курманка»)	1

21	ул.Клубная, («Гагарка»)	1
22	ул.Титова, («Гагарка»)	1
23	ул.Республиканская, («Перекресток»)	1
24	ул. 8 Марта, («Боярка»)	1
25	ул. 8 Марта 15, («Боярка»)	1
26	ул. Дачная, («Боярка»)	1

В рамках обследования интенсивности движения был проведен анализ состава транспортного потока по видам транспортных средств. Условно было выделено 5 типов подвижного состава: легковые автомобили, грузовые автомобили малой грузоподъемности (подвижной состав типа Газель), автобусы, грузовые автомобили, грузовые автомобили с полуприцепом и прицепом.

Наибольшую долю транспортных средств, двигающихся по улично-дорожной сети, составляют легковые автомобили – до 91,5 %. Доля грузовых автомобилей в транспортном потоке составляет не более 8 %. Доля автобусов – до 1 % и несколько более, грузовых автомобилей с полуприцепом и прицепом – до 0,55 %.

Наибольший показатель доли грузовых автомобилей на магистральной улично-дорожной сети был зарегистрирован на следующих улицах:

- Восточная дорога на 4 блок БАЭС, г.Заречный;
- Попова, г.Заречный;
- Победы, г.Заречный;
- Тракторная, с.Мезенское;
- Главная, с.Мезенское.

В целом необходимо отметить крайне высокую долю легковых автомобилей в транспортном потоке на улично-дорожной сети городского округа город Заречный. Региональная автомобильная дорога «Екатеринбург -

Асбест» (узел У1с) и федеральная дорога Р-351 (ул. Тракторная) принимают на себя весь поток транзитного грузового транспорта, что значительно уменьшает транспортную нагрузку грузового транспорта на улично-дорожную сеть города Заречный.

1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Результаты проведенных обследований интенсивности движения транспорта в городском округе Заречный показали транспортную нагрузку улично-дорожной сети, характеризующуюся как средней.

Максимальная общая интенсивность движения автомобильного транспорта по всем направлениям была отмечена на следующих объектах:

- ул. Победы на пересечении с ул. Ленина – 1453 авт./час;
- участок ул.Ленина – 1340 авт./час;
- участок ул.Ленинградская при примыкании к ул.Курчатова – 1035 авт./час.

Значительная интенсивность отмечена на ул.Курчатова (905 авт./час), ул.Попова (829 авт./час) и ул.Кузнецова (664 авт./час).

1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

На основе натурных обследований улично-дорожной сети, эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения на дорогах в городском округе Заречный находится в удовлетворительном состоянии.

Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения представлены в проектах организации дорожного движения улично-дорожной сети.

1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения

На улично-дорожной сети городского округа осуществляется регулирование дорожного движения светофорными объектами: 8 светофорных объекта полного цикла.

Описание дислокации светофорных объектов по состоянию на 01.01.2018 год представлена в разделе 1.6 в таблице 1.6.3.

На перегонах с низкой интенсивностью дорожного движения и загрузкой пересечений, организация дорожного движения осуществляется посредством дорожных знаков и устройством искусственных неровностей.

1.12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Для общей характеристики ситуации с безопасностью дорожного движения на территории городского округа Заречный в первую очередь необходимо рассмотреть понятие «дорожно-транспортное происшествие» и его основные виды.

Дорожно-транспортное происшествие – это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Тожественное определение понятия «дорожно-транспортное происшествие» содержится в п. 1.2 Правил дорожного движения РФ,

утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090.

Понятие ДТП раскрывается и в Правилах учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, утвержденных Федеральной дорожной службы России 29.05.1998 года. В приложении 3 к указанному документу дается аналогичное определение понятия ДТП: **дорожно-транспортным происшествием (ДТП)** называется событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

В п. 3 приложения 3 к упомянутым Правилам учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации также раскрываются виды ДТП.

Виды дорожно-транспортных происшествий

Столкновение – происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог.

К этому виду относятся также столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством.

Опрокидывание – происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.

Отметим, что опрокидывание автокрана на территории предприятия не может быть расценено как дорожно-транспортное происшествие, поскольку произошло не в процессе движения транспортного средства по дороге, как это предусматривает пункт 1.1 Правил дорожного движения.

Наезд на стоящее транспортное средство – происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп.

Наезд на препятствие – происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.д.).

Наезд на пешехода – происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

К этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, контейнеры, трос и т.п.).

Наезд на велосипедиста – происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

Наезд на гужевой транспорт – происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные, или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство. К этому виду также относится наезд на животное.

Падение пассажира – происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП.

Падение пассажира из не движущегося транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является происшествием.

Иной вид ДТП – происшествия, не относящиеся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенного колесом предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и пр.) и др.

Последний абзац п. 3 приложения 3 к указанным Правилам учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах..., как видно, включает также «иной вид ДТП». Речь, в частности идет о так называемых бесконтактных ДТП.

При **бесконтактном ДТП** по вине водителя транспортного средства (нарушившего правила дорожного движения) причиняется вред третьим лицам, при этом, физического контакта между транспортным средством причинителя вреда и транспортным средством потерпевшего лица (а также любым иным объектом, которому причинен вред) не происходит.

Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам

На основе данных, представленных ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Заречный выявлены основные виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.

В таблице 1.12.1 приводится распределение ДТП по видам за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.

Таблица 1.12.1 – Распределение ДТП по видам за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.

Виды ДТП	2013		2014		2015		2016		2017		Всего	
	КОЛ-ВО	%	КОЛ-ВО	%	КОЛ-ВО	%	КОЛ-ВО	%	КОЛ-ВО	%	КОЛ-ВО	%
Иной вид ДТП			5	1,34	5	0,83	6	1,22	1	0,29	17	0,9
Наезд на велосипедиста			4	1,07					2	0,59	6	0,32
Наезд на внезапно возникшее препятствие									1	0,29	1	0,05
Наезд на животное			3	0,8	3	0,5	3	0,61	1	0,29	10	0,53

Наезд на пешехода	19	25,68	14	3,74	10	1,66	7	1,42	5	1,47	55	2,92
Наезд на препятствие	4	5,41	21	5,61	56	9,29	47	9,55	22	6,45	150	7,96
Наезд на стоящее транспортное средство			110	29,41	219	36,32	171	34,76	120	35,19	620	32,91
Опрокидывание	6	8,11	6	1,6	6	1,00	4	0,81	3	0,88	25	1,33
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)			9	2,41	11	1,82	11	2,24	2	0,59	33	1,75
Падение груза									2	0,59	2	0,11
Столкновение	45	60,81	194	51,87	287	47,6	235	47,76	176	51,61	937	49,73
Съезд с дороги			8	2,14	6	1,0		1,63	6	1,76	28	1,49
Всего	74	100,00	374	100,00	603	100,00	492	100,00	341	100,00	1884	100

На рисунке 1.12.1 приведена диаграмма, раскрывающая информацию по основным нарушениям правил дорожного движения в городском округе Заречный, повлекших возникновение ДТП за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.



Рисунок 1.12.1 – Диаграмма основных нарушений правил дорожного движения в городском округе Заречный, повлекших возникновение ДТП за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017г.

В таблице 1.12.2 приведена информация о распределении ДТП по видам и по годам.

Таблица 1.12.2 – Распределение ДТП по видам и по годам

Вид ДТП	2013	2014	2015	2016	2017
Иной вид ДТП		1,34	0,83	1,22	0,29
Наезд на велосипедиста		1,07			0,59
Наезд на внезапно возникшее препятствие					0,29
Наезд на животное		0,8	0,5	0,61	0,29
Наезд на пешехода	25,68	3,74	1,66	1,42	1,47
Наезд на препятствие	5,41	5,61	9,9	9,55	6,45
Наезд на стоящее транспортное средство		29,41	36,32	34,76	35,19
Опрокидывание	8,11	1,6	1,00	0,81	0,88
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)		2,41	1,82	2,24	0,59
Падение груза					0,59
Столкновение	60,81	51,87	47,6	47,76	51,61
Съезд с дороги		2,14	1,0	1,63	1,76
Всего	100	100	100	100	100

На рисунке 1.12.2 приведена диаграмма, раскрывающая информацию по распределению ДТП по видам и по годам (2013 – 2017г.г.).

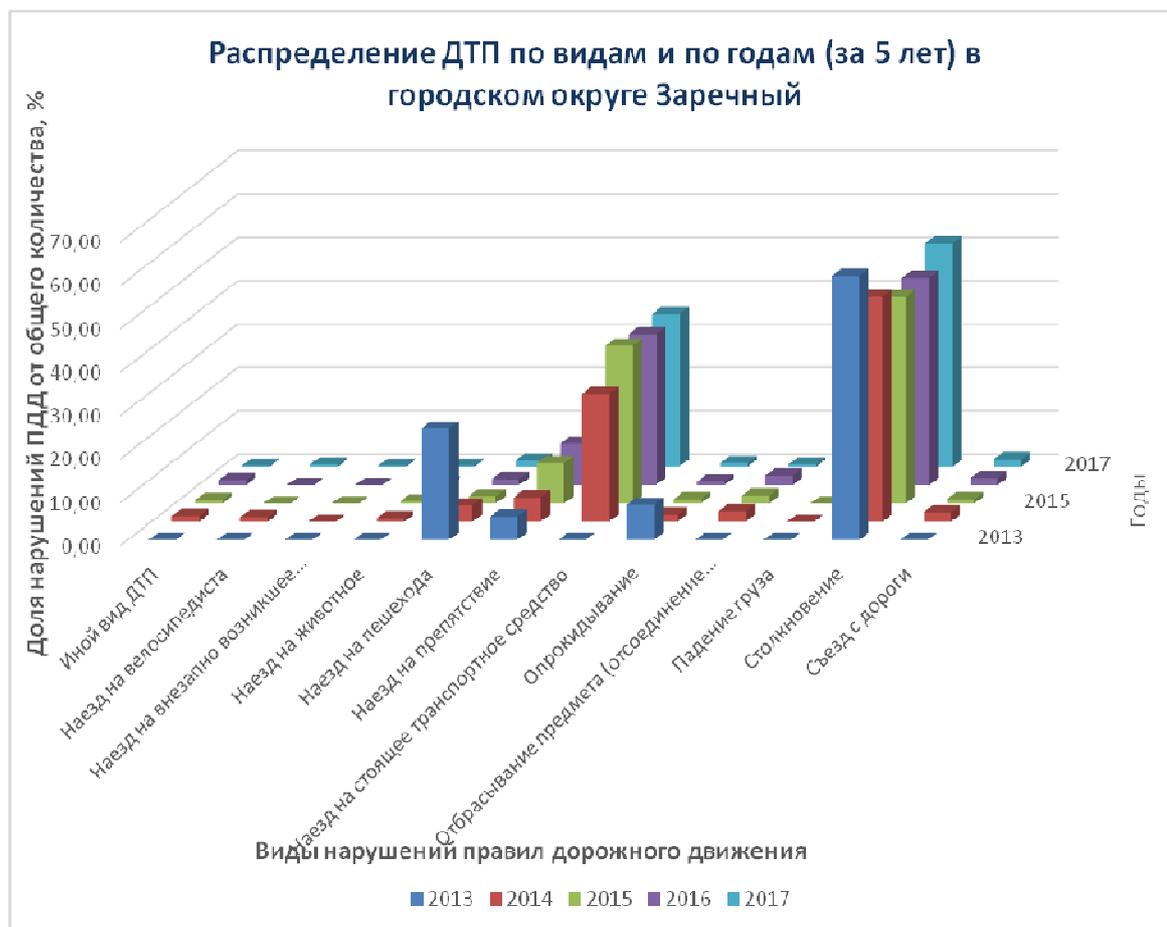


Рисунок 1.12.2 – Диаграмма распределения ДТП по видам и годам

Анализ видов ДТП за период с 01.01.2013г. по 31.12.2017 г. показывает, что основную долю видов от общего количества составляют: столкновение (49,73 %), наезд на стоящее транспортное средство (32,91 %), наезд на препятствие (7,96 %), наезд на пешехода (2,92 %), съезд с дороги (1,49 %). Высокий уровень ДТП с пешеходами в первую очередь связан с недостаточной организацией дорожного движения (наличие тротуаров, ограждений, пешеходных переходов, освещения и т.д.).

В таблице 1.12.3 приведены сведения о местах совершения ДТП на территории городского округа Заречный.

Таблица 1.12.3 – Сведения о местах совершения ДТП за 2013–2017 г.г. на территории городского округа Заречный

	2013	2014	2015	2016	2017	ВСЕГО
Свердловская область, д Боярка 8 Марта ул 25а				1		1
Свердловская область, д Боярка Дачная ул 31				1		1
Свердловская область, д Боярка Набережная ул 1					1	1
Свердловская область, д Боярка Набережная ул 10				1		1
Свердловская область, д Боярка Набережная ул 2		1		1		2
Свердловская область, д Боярка Набережная ул 22		1				1
Свердловская область, д Боярка СНТ Факел снт 30					1	1
Свердловская область, д Боярка Уральская ул 11				1		1
Свердловская область, д Гагарка				1		1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 1					1	1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 11				1		1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 18					1	1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 24		1				1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 25				1		1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 26-б					1	1
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 32				1	1	2
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 33				1	1	2
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 54				1	1	2
Свердловская область, д Гагарка Ленина ул 58а				1		1
Свердловская область, д Гагарка Розы Люксембург ул 31					1	1
Свердловская область, д Гагарка Свердлова ул 8					1	1
Свердловская область, д Гагарка Титова ул		1				1
Свердловская область, д Гагарка Титова ул 2				1		1
Свердловская область, д Гагарка Титова ул 2А		1				1
Свердловская область, д Гагарка Титова ул 2А-2					1	1
Свердловская область, д Курманка				1		1
Свердловская область, д Курманка Гагарина ул		1				1
Свердловская область, д Курманка Гагарина ул 1					1	1
Свердловская область, д Курманка Гагарина ул 11				1		1
Свердловская область, д Курманка Гагарина ул 13		3				3
Свердловская область, д Курманка Толмачева ул 116					1	1
Свердловская область, д Курманка Толмачева ул 118					2	2
Свердловская область, д Курманка Толмачева ул 2		1				1
Свердловская область, д Курманка Толмачева ул 68				1		1
Свердловская область, д Курманка Школьный пер 1		1				1
Свердловская область, д Курманка Юбилейная ул 4		1				1

Свердловская область, д Курманка Юбилейная ул 6		1				1
Свердловская область, д Курманка Юбилейная ул 7а				2		2
Свердловская область, Заречный	16	29	60	25	15	145
Свердловская область, Заречный 9			2			2
Свердловская область, Заречный 50 лет ВЛКСМ ул 1				2		2
Свердловская область, Заречный 50 лет ВЛКСМ ул 14				1		1
Свердловская область, Заречный 50 лет ВЛКСМ ул 2			1			1
Свердловская область, Заречный 50 лет ВЛКСМ ул 21					1	1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул		1				1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 12					1	1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 3		1			1	2
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 4			1			1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный 9 Мая ул 6			3		1	4
Свердловская область, Заречный Автодорога 0 км 150 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога 12 км 150 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога 3 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога 4 км 300 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога 7 км 620 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Белоярский-Кочневское 8 км 680 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС км м		5	6			11
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 0 м				3		3
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 550 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 730 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 800 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 0 м		3	10	4		17
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 300 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 550 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 2 км 0 м		3	1			4
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 2 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км 0 м		1	1	3		5
Свердловская область, Заречный Автодорога			1			1

г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км 25 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км 300 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 4 км 0 м	1	1		1		3
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 4 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 5 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 6 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 6 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога г.Заречный - 4 блок БАЭС 7 км 0 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 0 км 760 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 1 км 0 м			2			2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 1 км 100 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 1 км 800 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 1 км 866 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 10 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 11 км 300 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 15 км 300 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 16 км 400 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 17 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 19 км 150 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 20 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 21 км 300 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 21 км 600 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 22 км 210 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 22 км 500 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 22 км 650 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 22 км 980 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 23 км 0 м			2	1		3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 23 км 280 м			1			1

Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 24 км 520 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 27 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 29 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 29 км 510 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 29 км 750 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 29 км 930 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 40 км 100 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 41 км 395 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 450 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 650 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 662 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 700 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 43 км 800 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км 600 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км 730 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км 800 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 44 км 968 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 0 м			2	1		3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 160 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 250 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 280 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 310 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 450 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 575 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 782 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 920 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 45 км 960 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 46 км 0 м		1	1	1		3

Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 46 км 145 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 46 км 450 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 46 км 650 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 300 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 520 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 610 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 620 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 700 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 730 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 47 км 920 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 0 м	1	1				2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 100 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 225 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 300 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 510 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 700 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 48 км 830 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 49 км 0 м		2	2			4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 100 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 152 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 25 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 300 м			3			3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 320 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 450 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 50 км 600 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 51 км 0 м		2	3			5

Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 51 км 150 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 51 км 600 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 52 км 100 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 56 км 240 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 56 км 850 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 6 км 270 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 60 км 250 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень 9 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н км м		3				3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 320 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 360 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 840 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 950 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 0 км 980 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 1 км 0 м			2	2		4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 1 км 400 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 1 км 800 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 1 км 850 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 10 км 0 м		3	1	1		5
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 10 км 400 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 10 км 650 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 225 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 400 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 450 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 490 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 550 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 600 м				1		1

Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 720 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 800 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 850 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 11 км 990 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 300 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 500 м				2		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 550 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 700 м				2		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 813 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 13 км 0 м		2		2		4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 13 км 420 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 13 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 13 км 850 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 14 км 608 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 14 км 870 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 14 км 930 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15 км 640 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15 км 660 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15 км 900 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 15 км 980 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 350 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 365 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 400 м		1		3		4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 410 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 426 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 432 м		1				1

Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 437 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 440 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 450 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 475 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 505 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 570 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 600 м				2		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 640 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 700 м	1		1			2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 17 км 0 м		5	3	5		13
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 17 км 200 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 17 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 17 км 900 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 18 км 700 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 18 км 720 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 18 км 900 м			2			2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 19 км 0 м		2	1	1		4
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 19 км 280 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 19 км 400 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 2 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 2 км 850 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 20 км 370 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 150 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 489 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 720 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 23 км 0 м			2	4		6

Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 25 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 25 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 26 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 27 км 0 м				3		3
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 28 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 0 м		1		1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 70 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 769 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 990 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 3 км 995 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 35 км 450 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 36 км 830 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 0 м		1		1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 400 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 600 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 4 км 980 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 100 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 350 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 400 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 5 км 600 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 200 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 390 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 500 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 600 м			1			1

Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 6 км 700 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 100 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 300 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 330 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 500 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 580 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 7 км 766 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 8 км 0 м		1	1			2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 8 км 105 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 8 км 800 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 8 км 900 м				2		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 0 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 891 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, новое н/н 13 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 14 км 850 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 22 км 500 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 600 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 830 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Шадринск - Курган 58 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург - Шадринск - Курган 58 км 800 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-Курган 46 км 850 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-Курган 47 км 673 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-Курган 48 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-Курган 57 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Екатеринбург-Шадринск-Курган 64 км 970 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Заречный-Муранитный 2 км 100 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Курманка-д.Боярка-Гидроузел 6 км 700 м			1			1

Свердловская область, Заречный Автодорога Мезенское-ст.Баженово 2 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога ОЛЬХОВКА-ДВУРЕЧЕНСК 5 км 350 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога Подъезд к с.Большебруснянское от км 45.575 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" 6 км 550 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 3 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 6 км 600 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный км м			5			5
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 0 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 0 км 2 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 0 км 973 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 1 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 1 км 350 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 1 км 741 м	1					1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 1 км 800 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 0 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 100 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 270 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 450 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 680 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 700 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 720 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 2 км 980 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 0 м			2	2		4
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 100 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 150 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 321 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 350 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога				1		1

с.Мезенское - г.Заречный 3 км 400 м						
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 440 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 500 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 600 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 705 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 3 км 900 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 0 м		1	4	1		6
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 100 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 180 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 300 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 430 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 500 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 560 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 600 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 900 м		1		1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 950 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 4 км 955 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 0 м		6	3	2		11
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 310 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 340 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 35 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 450 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 500 м			1	2		3
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 600 м		1	1			2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 800 м			1	1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 820 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 5 км 990 м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 6 км 0 м		7	8	2		17
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 6 км 100 м		2				2

Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 6 км 200 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 6 км 750 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское - г.Заречный 7 км 0 м		2	1	1		4
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка -Гидроузел км м			1			1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 1 км 0 м		1		1		2
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 2 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 6 км 600 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 7 км 350 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 8 км 0 м		1				1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 0 км 340 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 1 км 0 м				1		1
Свердловская область, Заречный Автодорога ст. Марамзино - с. Черноусово 1 км 732 м	1					1
Свердловская область, Заречный Агатовая ул 1				2		2
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул			1			1
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 1	2	3	2		3	10
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 10				1		1
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 11		1	1			2
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 13					1	1
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 14		1	1		1	3
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 15			1			1
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 16			2			2
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 17		1	1	2	2	6
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 2		5		2		7
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 20		2		1		3
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 22			1	1	1	3
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 23			1		1	2

Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 2б		1	1			2
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 3			3	1	2	6
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 3а		2	1			3
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 4		2				2
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 6 а			2			2
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 7		2	1	1	2	6
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 7А		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 7б			1			1
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 8		2	2	4	1	9
Свердловская область, Заречный Алещенкова ул 9		1	1			2
Свердловская область, Заречный Бажова ул			2			2
Свердловская область, Заречный Бажова ул 12			2	1		3
Свердловская область, Заречный Бажова ул 13		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Бажова ул 14			1			1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 16		1		1		2
Свердловская область, Заречный Бажова ул 20			1	1	1	3
Свердловская область, Заречный Бажова ул 22		1				1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 24		2			3	5
Свердловская область, Заречный Бажова ул 26			2			2
Свердловская область, Заречный Бажова ул 30			1			1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 4		1				1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 6					1	1
Свердловская область, Заречный Бажова ул 8		1		1		2
Свердловская область, Заречный Восточная ул		1				1
Свердловская область, Заречный Восточная ул 1		2	2	2	2	8
Свердловская область, Заречный Восточная ул 11				3	1	4
Свердловская область, Заречный Восточная ул 1а			1		1	2
Свердловская область, Заречный Восточная ул 301				1		1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 0 км 280 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 0 м					5	5
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 540 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 1 км 600 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 2 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 2 км 100 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 3 км 0 м					2	2

Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 4 км 0 м					3	3
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 5 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный г.Заречный - 4 блок БАЭС 6 км 0 м					2	2
Свердловская область, Заречный ГК Дальний тер 15				1		1
Свердловская область, Заречный ГК Дельта-2 тер 7					1	1
Свердловская область, Заречный Горького ул 1					2	2
Свердловская область, Заречный Горького ул 3б			1			1
Свердловская область, Заречный ГПК Восход тер 184				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Гараж тер 18				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Гараж тер 71				1	1	2
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 229				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 285				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 302					1	1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 316				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 6				1		1
Свердловская область, Заречный ГПК Центральный тер 90				1		1
Свердловская область, Заречный Дзержинского ул 22			1			1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень 45 км 600 м					2	2
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень 46 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень 50 км 900 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень 56 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, н/н 12 км 500 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 700 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, н/н 9 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 1 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 11 км 0 м					3	3
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 11 км 750 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский					1	1

11 км 900 м						
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 12 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 12 км 200 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 12 км 213 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 12 км 500 м					2	2
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 13 км 0 м					3	3
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 13 км 500 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 14 км 600 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 16 км 400 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 16 км 500 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 17 км 0 м					4	4
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 18 км 300 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 18 км 800 м					3	3
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 19 км 0 м					4	4
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 19 км 500 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 2 км 700 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 21 км 10 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 3 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 3 км 300 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 3 км 50 м					2	2

Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 5 км 150 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 7 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 7 км 800 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 8 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Екатеринбург - Тюмень, новое направление, обход п.Белоярский 9 км 400 м					1	1
Свердловская область, Заречный Зеленая ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул			1			1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 11			1		1	2
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 13			1			1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 13А					1	1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 15					1	1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 19			2		1	3
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 20					1	1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 21		1		1		2
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 23			1		2	3
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 3					1	1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 31				1		1
Свердловская область, Заречный Клары Цеткин ул 9		1			1	2
Свердловская область, Заречный Кольцевая ул 2		1				1
Свердловская область, Заречный Кольцевая ул 5				1		1
Свердловская область, Заречный Коммунаров ул 13				1		1
Свердловская область, Заречный Коммунаров ул 17			1		1	2
Свердловская область, Заречный Коммунаров ул 3			1			1
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул			1			1
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 1				1		1
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 10			1			1
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 12		1	2	2		5
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул					1	1

ул 2						
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 3			1	1		2
Свердловская область, Заречный Комсомольская ул 8			1			1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 1			2	2	1	5
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 11	2	1	1	1	2	7
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 12		1	1	1	1	4
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 13			1			1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 14		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 16		1				1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 18					1	1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 2				1		1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 2 а		1		1		2
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 24		1	3	3		7
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 24а					1	1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 24б		1		1		2
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 26		1				1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 3			3		1	4
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 4			1	1		2
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 5					1	1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 7			1	2		3
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 7а			1			1
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 8		1	2		1	4
Свердловская область, Заречный Кузнецова ул 9			1		1	2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 1				2	1	3
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 10				2		2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 13		1	3	2		6
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 15	1	1	5			7
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 17		4	7	5		16
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 2		3	3	2	1	9
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 21	1	3	3	4	1	12
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 23			3	2	2	7
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 25а				1		1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 27		1	3			4
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 27/2	1				2	3
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 27/3			1	3	4	8
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 29	1	4				5
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 29/1			1			1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 29/3			3	1		4

Свердловская область, Заречный Курчатова ул 2а		1		1		2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 31		1	1	2		4
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 31/1					1	1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 31/3			1		1	2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 33		2	1	1	1	5
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 37				1	1	2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 3б		1				1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 4		4	2		2	8
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 41	1	1		2		4
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 45			1		1	2
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 47			1	1	1	3
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 49			1			1
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 51		2	1	4	2	9
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 6			1	3		4
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 8	1	1		1		3
Свердловская область, Заречный Курчатова ул 9			1			1
Свердловская область, Заречный Лазурная ул 2					2	2
Свердловская область, Заречный Лазурная ул 8				1		1
Свердловская область, Заречный Лазурная ул 9					1	1
Свердловская область, Заречный Ленина ул		6				6
Свердловская область, Заречный Ленина ул 1				1	2	3
Свердловская область, Заречный Ленина ул 10	1	1	2		1	5
Свердловская область, Заречный Ленина ул 11		1	1			2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 12		2	1	1	1	5
Свердловская область, Заречный Ленина ул 14		1	1		2	4
Свердловская область, Заречный Ленина ул 15				2	1	3
Свердловская область, Заречный Ленина ул 16		1				1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 16А			1	1		2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 18			1	1		2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 19			1		1	2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 20					1	1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 21			1			1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 22			1			1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 24			1			1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 25		1	2		1	4
Свердловская область, Заречный Ленина ул 26			1	1		2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 26а	1					1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 26б			4	4		8
Свердловская область, Заречный Ленина ул 26в		1				1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 27			1			1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 28		3	2	4	1	10
Свердловская область, Заречный Ленина ул 29		2	2	3		7
Свердловская область, Заречный Ленина ул 2а		1				1

Свердловская область, Заречный Ленина ул 30		2	7	3	2	14
Свердловская область, Заречный Ленина ул 31			2	2		4
Свердловская область, Заречный Ленина ул 32		1		4		5
Свердловская область, Заречный Ленина ул 33			1	4	2	7
Свердловская область, Заречный Ленина ул 33а				2		2
Свердловская область, Заречный Ленина ул 35			1	1	1	3
Свердловская область, Заречный Ленина ул 35а					1	1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 36			8	1		9
Свердловская область, Заречный Ленина ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный Ленина ул 8					1	1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул		2	1			3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 10			2	1		3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 11		1			2	3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 11А				2		2
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 12		1	1	3	1	6
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 12а		1		3		4
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 13			1	2		3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 14		1	2	2		5
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 14а		1	3	1		5
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 15		2	3	2	2	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 16		7	5	8	3	23
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 16б				1		1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 17		1	1			2
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 17а				1		1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 18		1	2	2		5
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 19					1	1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 2		2	3	1		6
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 20			6		2	8
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 21			6	2	1	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 22			3			3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 23		2	3	3	1	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 23А			2	1		3

Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 24	1	1		2	2	6
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 24А		1				1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 24б			1	1		2
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 25			1			1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 26		2	2	2	2	8
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 27			2		1	3
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 29		1	5	1	2	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 29а			2	2		4
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 2а					1	1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 31		1	1	1	1	4
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 4		1	3	3		7
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 7		1				1
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 8			3	5	1	9
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 9	1	7	20	9	6	43
Свердловская область, Заречный Ленинградская ул 9Б					1	1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул		1				1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 1					1	1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 10					2	2
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 12		1		1	1	3
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 14			1			1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 15а				1		1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 2		2				2
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 20а					1	1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 21				1		1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 25				1	2	3
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 27				2		2
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 27а				1		1
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 3		1		1		2
Свердловская область, Заречный Лермонтова ул 31		1				1

Свердловская область, Заречный Мамина-Сибиряка ул 16					1	1
Свердловская область, Заречный Мира ул 1					1	1
Свердловская область, Заречный Мира ул 18			1			1
Свердловская область, Заречный Мира ул 2			1	1		2
Свердловская область, Заречный Мира ул 22			1			1
Свердловская область, Заречный Мира ул 26			1			1
Свердловская область, Заречный Мира ул 35				1		1
Свердловская область, Заречный Мира ул 37				1		1
Свердловская область, Заречный Мира ул 38			2	2		4
Свердловская область, Заречный Мира ул 4		2	2			4
Свердловская область, Заречный Мира ул 40		6	2	3	3	14
Свердловская область, Заречный Мира ул 41			1			1
Свердловская область, Заречный Мира ул 6а		1				1
Свердловская область, Заречный Мира ул 8					1	1
Свердловская область, Заречный Мира ул 9		1				1
Свердловская область, Заречный Мира ул 9а		1		1		2
Свердловская область, Заречный Муранитная ул 37			1			1
Свердловская область, Заречный Невского ул			1			1
Свердловская область, Заречный Невского ул 1			2		1	3
Свердловская область, Заречный Невского ул 3		1		3	1	5
Свердловская область, Заречный Невского ул 5			1			1
Свердловская область, Заречный Невского ул 5а			3	2		5
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 1				1	3	4
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 10		1		1		2
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 11	1	3	2	2		8
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 11/23					1	1
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 2		1				1
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 3					1	1
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 5			2		2	4
Свердловская область, Заречный Октябрьская ул 6		1	1			2
Свердловская область, Заречный Островского ул	1	1				2
Свердловская область, Заречный Островского ул 1		7	9	4	3	23
Свердловская область, Заречный Островского ул 4					1	1
Свердловская область, Заречный Островского ул 9				1		1
Свердловская область, Заречный ПКСТ Электрон тер 38				1		1
Свердловская область, Заречный Победы пл 20			3	2	1	6
Свердловская область, Заречный Победы пл 22			1	1	2	4

Свердловская область, Заречный Победы пл 24			6	3	4	13
Свердловская область, Заречный Победы пл 24-76			1			1
Свердловская область, Заречный Победы ул 20				1	2	3
Свердловская область, Заречный Победы ул 24				1		1
Свердловская область, Заречный Подъезд к п.Режик от км 9+950 а/д "р.п.Белоярский - г.Асбест" 3 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к р.п.Верхнее Дуброво от км 33.150 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" 0 км 150 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к р.п.Верхнее Дуброво от км 33.150 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень" 4 км 150 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 1 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 1 км 200 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 6 км 300 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 6 км 420 м					1	1
Свердловская область, Заречный Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 7 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный Попова ул		4				4
Свердловская область, Заречный Попова ул 1				1	3	4
Свердловская область, Заречный Попова ул 10				1		1
Свердловская область, Заречный Попова ул 18			1			1
Свердловская область, Заречный Попова ул 1а				5		5
Свердловская область, Заречный Попова ул 1б				1		1
Свердловская область, Заречный Попова ул 24			1			1
Свердловская область, Заречный Попова ул 25				1		1
Свердловская область, Заречный Попова ул 3		4	5	9	1	19
Свердловская область, Заречный Попова ул 41		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Попова ул 5				2		2
Свердловская область, Заречный Попова ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Попова ул 7			1	1		2
Свердловская область, Заречный Попова ул 7а					1	1
Свердловская область, Заречный Попова ул 8		1	1			2
Свердловская область, Заречный Попова ул 9	1	1		1		3
Свердловская область, Заречный Попова ул 9а		1				1
Свердловская область, Заречный Рассветная ул 11					1	1

Свердловская область, Заречный Рассветная ул 7				1		1
Свердловская область, Заречный Розы Люксембург ул 1			1			1
Свердловская область, Заречный Рубиновая ул 19					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 0 км 30 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 2 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 2 км 340 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 0 м					4	4
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 600 м					2	2
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 611 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 700 м					2	2
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 800 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 850 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 3 км 950 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 4 км 0 м					3	3
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 4 км 570 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 4 км 900 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 0 м					5	5
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 105 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 30 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 500 м					2	2
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 5 км 510 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 6 км 0 м					4	4
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - г.Заречный 6 км 310 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел 1 км 0 м					2	2
Свердловская область, Заречный с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел 8 км 0 м					1	1
Свердловская область, Заречный с.Мезенское-д.Курманка-д.Боярка-Гидроузел 6 км 330 м					1	1
Свердловская область, Заречный Свердлова ул 13					1	1
Свердловская область, Заречный Свердлова ул 19			1			1
Свердловская область, Заречный Свердлова ул 3				1		1
Свердловская область, Заречный Свердлова ул 6			1			1
Свердловская область, Заречный Свердлова ул 8					1	1

Свердловская область, Заречный Строителей ул 7				1		1
Свердловская область, Заречный Строителей ул 8				1		1
Свердловская область, Заречный Таховская ул 10				1	1	2
Свердловская область, Заречный Таховская ул 12			2	1	1	4
Свердловская область, Заречный Таховская ул 18		1				1
Свердловская область, Заречный Таховская ул 2		1		2	2	5
Свердловская область, Заречный Таховская ул 20				1	2	3
Свердловская область, Заречный Таховская ул 22		1	1	1	3	6
Свердловская область, Заречный Таховская ул 24			2			2
Свердловская область, Заречный Таховская ул 4		2	5	1	1	9
Свердловская область, Заречный Таховская ул 5		1				1
Свердловская область, Заречный Таховская ул 6		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Таховская ул 6А			1			1
Свердловская область, Заречный Таховская ул 7		1	2	1		4
Свердловская область, Заречный Таховская ул 8		1	2		1	4
Свердловская область, Заречный Уральская ул 14			1			1
Свердловская область, Заречный Уральская ул 21			1			1
Свердловская область, Заречный Уральская ул 22			1			1
Свердловская область, Заречный Уральская ул 24		2	1	1	2	6
Свердловская область, Заречный Уральская ул 26		3	3	3	1	10
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 10		1	1	1		3
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 6			3	1	1	5
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 6/1			1			1
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 6/2			1			1
Свердловская область, Заречный Энергетиков ул 8		1				1
Свердловская область, Заречный Южная ул 18			1			1
Свердловская область, Заречный Южная ул 6				1		1
Свердловская область, Заречный Южная ул 8			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский				1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский 37	1					1
Свердловская область, Заречный, Мезенский Автодорога Екатеринбург - Тюмень, н/н 16 км 963 м	1					1
Свердловская область, Заречный, Мезенский Автодорога Мезенское -Заречный 1 км 0 м	1					1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка 8 Марта ул 1			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Дачная ул 1			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Дачная ул 2а			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Дачная ул 9			1			1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Набережная ул			1			1

Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Набережная ул 15			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Уральская ул 24			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Боярка Уральская ул 26			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Гагарка			3		3
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Гагарка 209			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Гагарка Ленина ул 26			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Гагарка Свердлова ул 40			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Гагарина ул 1			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Проезжая ул 7			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Толмачева ул 49			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Толмачева ул 60			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Толмачева ул 64			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Толмачева ул 82			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Юбилейная ул 10			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Юбилейная ул 13			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, д Курманка Юбилейная ул 14			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул			2		2
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 103			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 12а			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 169			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 47			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Главная ул 88			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Новая ул 19			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Строителей ул 23			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Тракторная ул 28			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Тракторная ул 29			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Юбилейная ул 13			1		1
Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Юбилейная ул 16			1		1

Свердловская область, Заречный, Мезенский, с Мезенское Юбилейная ул 64			1			1
Свердловская область, Мезенский					1	1
Свердловская область, с Мезенский Автодорога Подъезд к санаторию "Баженово" от км 1+121 а/д "с.Мезенское - д.Курманка - д.Боярка - Гидроузел" 1 км 0 м				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул		2				2
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 1					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 100				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 130		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 153а		2			1	3
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 171		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 19					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 2		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 211					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 22					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 26				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 41				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 55		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 73					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 86					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 88					1	1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 91		1				1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 93				1		1
Свердловская область, с Мезенское Главная ул 160				1		1
Свердловская область, с Мезенское Дачная ул 10				1		1
Свердловская область, с Мезенское Изумрудная ул 1				1		1
Свердловская область, с Мезенское Новая ул 3				1		1
Свердловская область, с Мезенское Строителей ул 1				2		2
Свердловская область, с Мезенское Строителей ул 1а					1	1
Свердловская область, с Мезенское Строителей ул 21				1		1
Свердловская область, с Мезенское Строителей ул 6				1		1
Свердловская область, с Мезенское Тракторная ул				1		1
Свердловская область, с Мезенское Тракторная ул 1				1		1
Свердловская область, с Мезенское Тракторная ул 23				1		1
Свердловская область, с Мезенское Тракторная ул 28		1				1
Свердловская область, с Мезенское Тракторная ул				1		1

38						
Свердловская область, с. Мезенское Трактовая ул 64					2	2
Свердловская область, с. Мезенское Юбилейная ул 1				1		1
Свердловская область, с. Мезенское Юбилейная ул 5		1				1
Свердловская область, с. Мезенское		1				1
ВСЕГО	74	377	600	492	341	1884

Анализ данных за период 2013–2017 г.г. выявил наиболее аварийноопасные участки на территории городского округа Заречный:

- г.Заречный - ул. Ленинградская, 9 – 43 ед; ул. Ленинградская, 16 – 23 ед; ул. Островского, 1 - 23 ед; ул. Попова, 3 – 19 ед; ул. Курчатова, 17 – 16 ед; ул. Ленина, 30 – 14 ед; ул. Курчатова, 21 – 12 ед. с.Мезенское – ул. Главная, 153а – 3 ед. д.Гагарка – ул. Ленина, 32 – 2 ед. д.Курманка – ул. Гагарина, 13 – 3 ед.

- наиболее аварийноопасные улицы: г.Заречный - Ленинградская – 212 ед; Курчатова – 140 ед; Ленина – 121 ед. с.Мезенское – Главная – 22 ед. д.Гагарка – Ленина – 14 ед. д.Курманка – Гагарина – 7 ед.

В **Приложениях 4.1 и 4.2** приведены картограммы концентрации ДТП на улично-дорожной сети города Заречного и улично-дорожной сети сельской части городского округа Заречный за период 2013 – 2017гг.

Сведения о количестве погибших и раненных в ДТП в городском округе Заречный за 2013 – 2017 г.г. приведены на рисунке 1.12.3

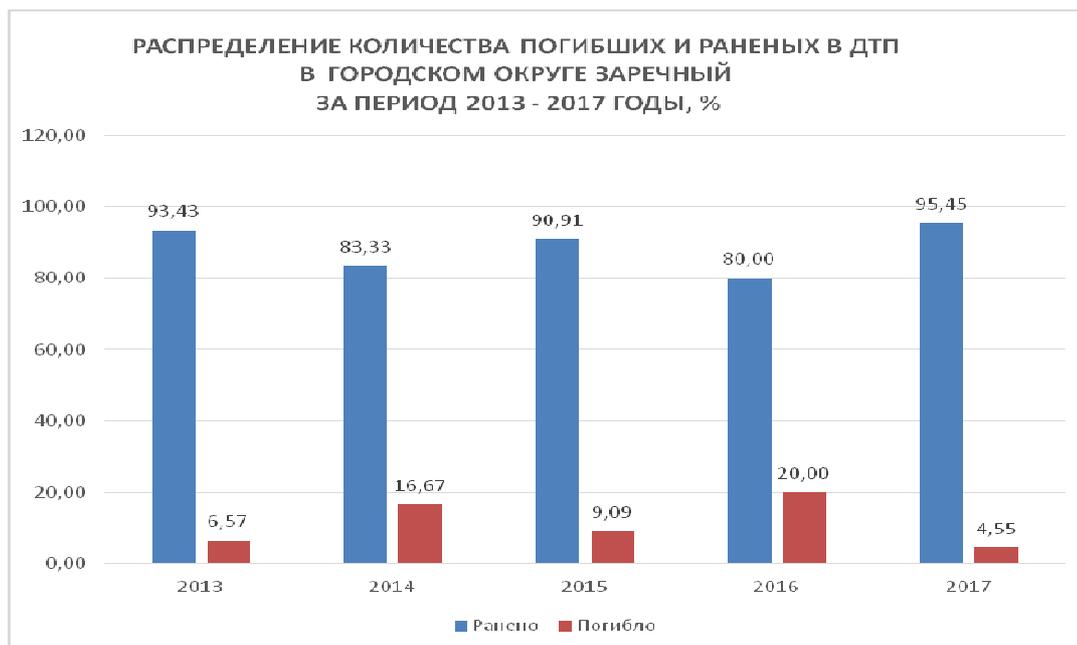


Рисунок 1.12.3 – Диаграмма распределения погибших и раненых в ДТП

1.13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В ходе исследований, проведенных на территории городского округа Заречный, было изучено общественное мнение жителей и мнение водителей транспортных средств по вопросу организации дорожного движения.

1.13.1 О целесообразности установки светофорного объекта полного цикла на пересечении улиц Ленина и Победы.

В ходе проведения полевых работ был проведен опрос водителей г. Заречный по вопросу организации дорожного движения. Опрошенные водители выразили мнение о целесообразности установки светофорного объекта полного цикла на пересечении улиц Ленина, Кольцевой и Победы. Результаты исследований причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий показали, что на данном участке зарегистрированы достаточно высокие показатели ДТП. Кроме того, транспортная развязка ул.Ленина – ул.Победы - ул.Кольцевая, на текущий момент, имеет высокие показатели интенсивности движения. В часы пика наблюдаются значительные заторы и затруднения при выполнении маневров на смежные направления.

Настоящим документом рекомендуется установка на этом перекрестке светофорного объекта полного цикла.

1.13.2 О целесообразности ограничения грузового движения.

Депутатом Думы городского округа Заречный Вагановым А.К. высказано мнение об установке дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» по ул.Толмачева в д.Курманке, т.к. большегрузный транспорт, проезжающий по данному участку дороги, наносит ущерб отремонтированному дорожному полотну. Данный документ рекомендует в рамках муниципальной программы по развитию улично-дорожной сети городского округа Заречный на перспективный период предусмотреть работы по проектированию и строительства технологической дороги в грунтовом исполнении для движения

грузового транспорта в обход населенного пункта в виду отсутствия альтернативного маршрута для движения тяжеловесного грузового транспорта в настоящее время.

1.13.3 О целесообразности строительства тротуаров на улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа Заречный.

В ходе полевых исследований был проведен опрос жителей, проживающих в малоэтажных застройках населенных пунктов д. Курманка, д. Гагарка, д. Боярка, с. Мезенское по вопросу организации пешеходного движения. Жители населенных пунктов выразили мнение о необходимости строительства обособленных тротуаров на улицах, так как для территорий малоэтажных застроек характерно передвижение пешеходов по проезжей части автодорог, проходящих по улицам, что создает потенциальную угрозу жизни и здоровью участников движения и ущерб транспортным средствам.

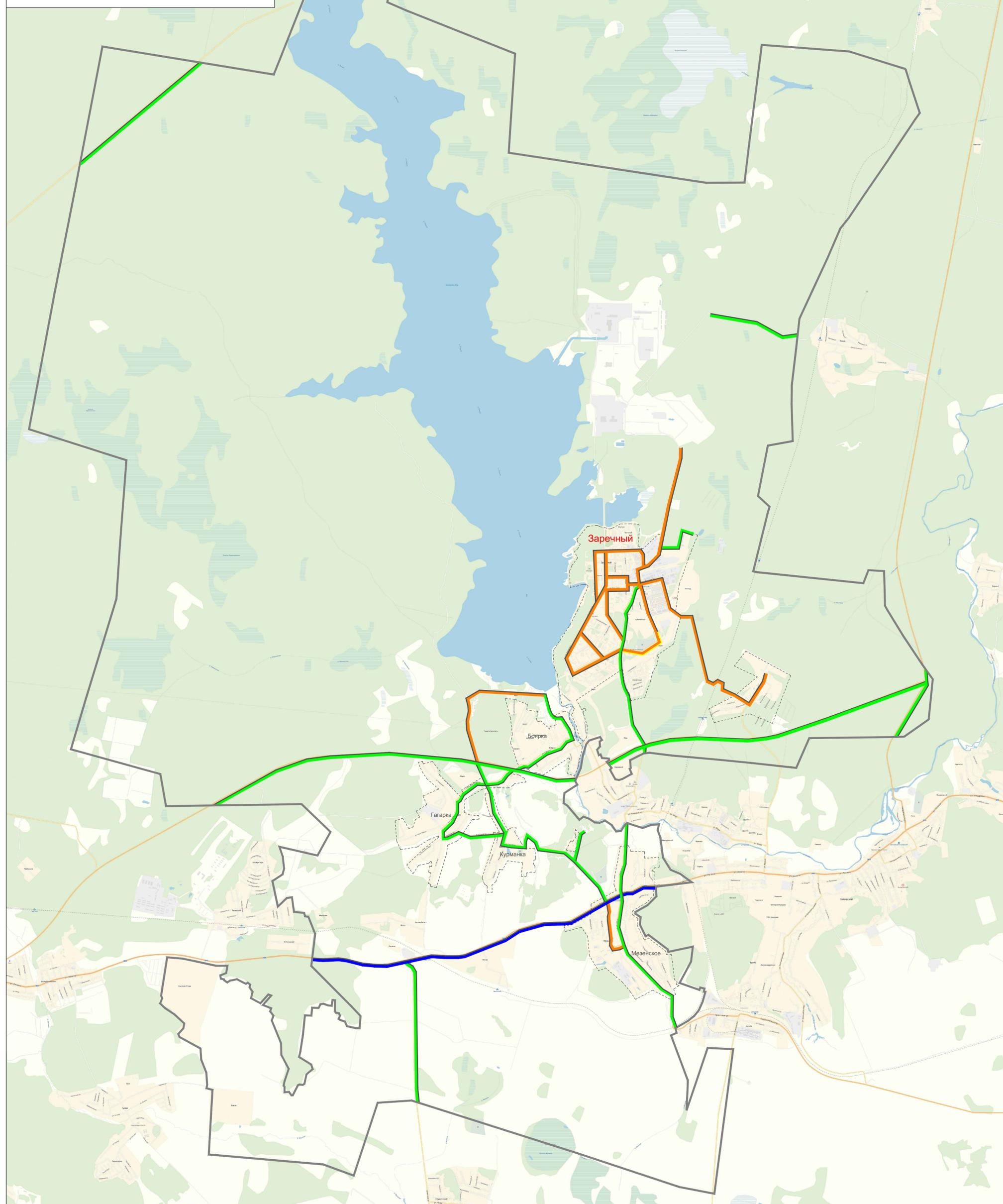
Настоящим документом рекомендуется проведение строительства тротуарных объектов в сельской местности городского округа в рамках муниципальной программы по развитию улично-дорожной сети городского округа Заречный на перспективный период.

1.13.4 О целесообразности ремонта улично-дорожной сети в д. Курманке

В ходе полевых исследований жители д. Курманки высказали мнение о целесообразности проведения работ по ремонту улиц Толмачева, Юбилейная, а также гредирования участка автомобильной дороги на подъезде к сельской школе.

Настоящим документом рекомендуется при разработке муниципальной программы по развитию улично-дорожной сети городского округа Заречный на перспективный период предусмотреть проведение работ по ремонту данных улиц.

Схема автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2018г.



Условное обозначение

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- федеральные
- муниципальные

Вид дорожного покрытия

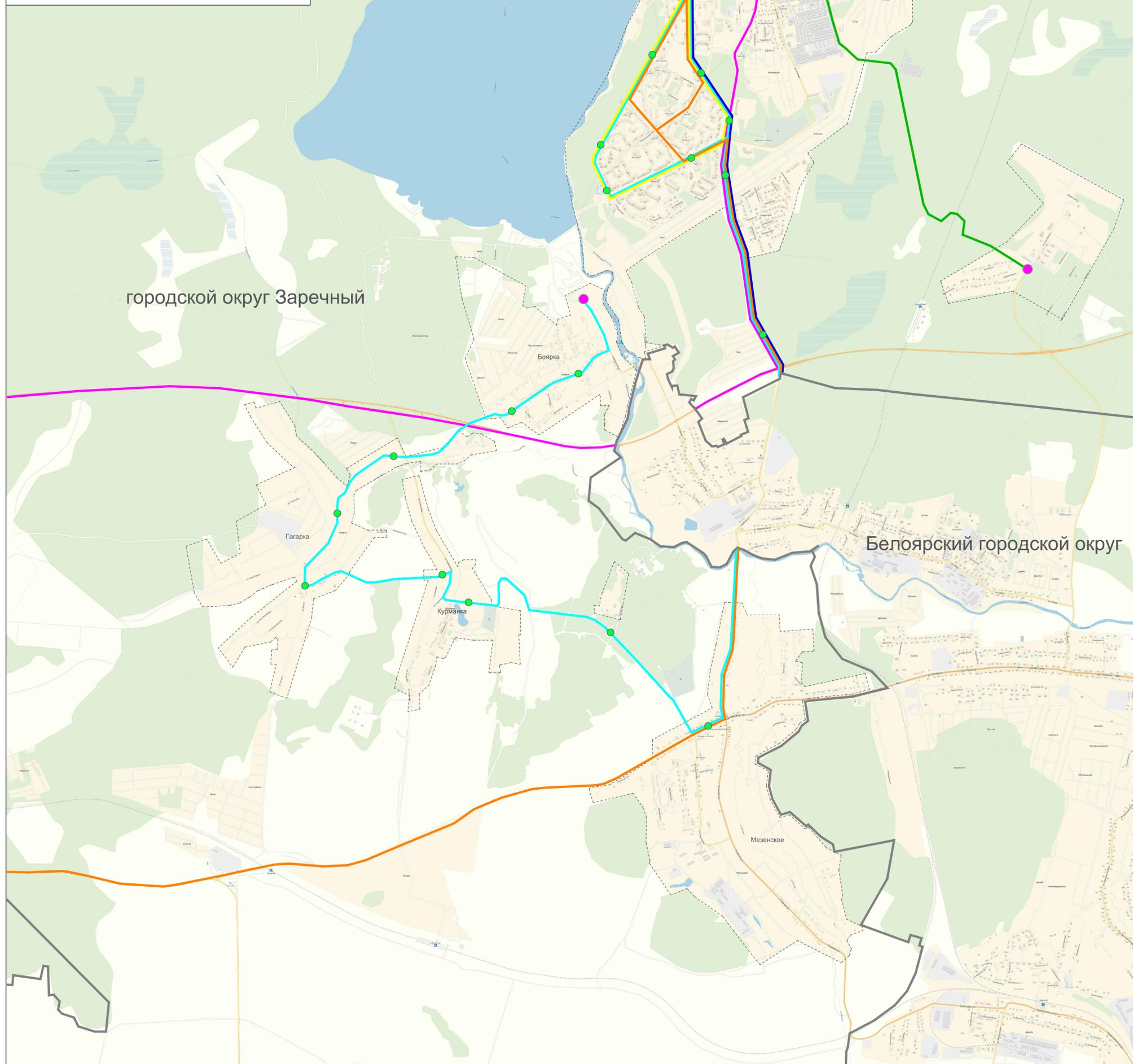
- усовершенствованное
- грунтовое

Границы и центры

- граница территориальных образований
- границы населенных пунктов
- центр городского округа
- сельские населенные пункты



Схема существующих маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа Заречный по состоянию на 01.01.2018г.



Порядковый № маршрута	Условное обозначение	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улицы, дороги	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование, место нахождения Ю.О. филиала, или, отчества ИП
Межмуниципальные маршруты									
108		г. Заречный – п. Белоарский	п. Белоарский (автозастава), Утиларм, домострой на Баженова, Соляной, Инструментальный завод, Фабрика, Мельзавод, Сельхозхимия, Сады, Проспективно, ГИВД, Почта России, Аварийный ДК «Ровесник» (обратно: Автозастава г. Заречный)	г. Заречный: ул. Октябрьская ул. Мира – ул. Комсомольская ул. Ленина (обратно: ул. Горького – ул. Мира) – ул. Курчатова – ул. Ленина – ул. Победы – автодорога «Заречный – Меженское»	13,7 км	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Средний класс – 4шт.	ИП Шифр Любовь Михайловна, Свердловская область, г. Заречный, с/Мезенское, ул. Юбилейная 28
126		г. Заречный – г. Екатеринбург	с. Косуляно, пгт. Верхнее Дуброво, с. Макобузское, п. Гагарин, ул.ч.о. «Уралочка», с. Мезенское, Мельзавод, Сельхозхимия, Сады, Проспективно, ГИВД, Почта РУС, Аварийный ДК «Ровесник»	г. Заречный: ул. Октябрьская ул. Мира – ул. Комсомольская ул. Ленина (обратно: ул. Невского – ул. Свердлова) – ул. Победы – автодорога «Заречный – Меженское»	60 км	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Большой класс – 2шт.	ООО «ВАГ-Сервис» (г. Екатеринбург), ООО «Транс-Плюс» (г. Екатеринбург)
191		г. Заречный – г. Екатеринбург	с. Косуляно, пгт. Верхнее Дуброво, с. Макобузское, п. Гагарин, ул.ч.о. «Уралочка», с. Мезенское, Мельзавод, Сельхозхимия, Сады, Проспективно, ГИВД, Гагарины, Разногвары, Дом Торговли (обратно: Почта РУС), Аварийный ДК «Ровесник», Автозастава г. Заречный	г. Заречный: ул. Октябрьская ул. Мира – ул. Комсомольская ул. Ленина (обратно: ул. Невского – ул. Свердлова) – ул. Курчатова – ул. Победы – автодорога «Заречный – Меженское»	61,9 км	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Большой класс – 2шт.	ИП Шифр Любовь Михайловна, Свердловская область, г. Заречный, с/Мезенское, ул. Юбилейная 28

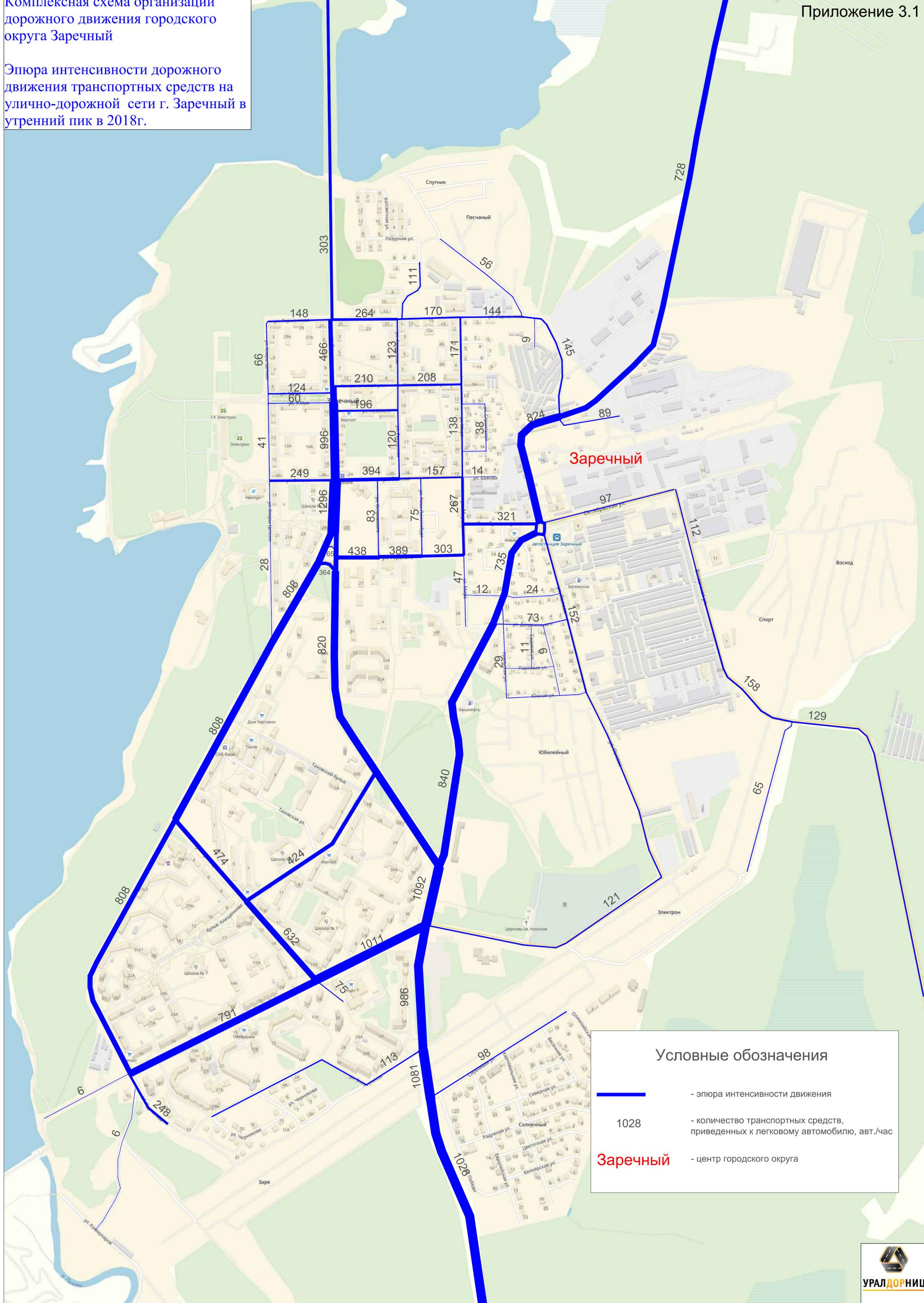
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пригородные маршруты									
112		г. Заречный – с/Мезенское – д. Курманка – д. Боярка	г. Заречный ДК «Ровесник», Аварийный Дом торговли, Вырезистель, Зарочья, Вязовая, Гагарины, ГИВД, Сады, Сельхозхимия, Мельзавод, Мезенское, Санитарий «Баженово», Курманка, Гагарин, Боярка	г. Заречный (ул. Ленина – ул. Курчатова – ул. Ленинградская) – автодорога «с. Мезенское – г. Заречный», Р351 Екатеринбург – г. Заречный – с/Мезенское – д. Курманка – д. Гагарин – д. Боярка	18,0 км	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Малый класс – 2шт, Средний класс – 1шт.	ИП Шифр Любовь Михайловна, Свердловская область, г. Заречный, с/Мезенское, ул. Юбилейная 28
Внутригородские маршруты									
23		ДК «Ровесник» – ДК «Ровесник» (кольцевой)	ДК «Ровесник», Аварийный Дом торговли, Вырезистель, Зарочья, Копилка, Гагарины, ГИВД, Почта РУС, Полиция, ДК «Ровесник»	г. Заречный: ул. Ленина – ул. Курчатова – ул. Ленинградская – ул. Ленина	6,0 км	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Малый класс – 4шт, Средний класс – 1шт, Большой класс – 1шт.	ИП Шифр Любовь Михайловна, Свердловская область, г. Заречный, с/Мезенское, ул. Юбилейная 28
24		г. Заречный – Мурашский (50 лет ВЛКСМ)	г. Заречный АС – 50 лет ВЛКСМ	г. Заречный: ул. Октябрьская – ул. Восточная – автодорога от г. Заречный – до КПТ Мурашский, 50 Лет ВЛКСМ	4,2 км	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус, Малый класс – 2шт.	ИП Шифр Любовь Михайловна, Свердловская область, г. Заречный, с/Мезенское, ул. Юбилейная 28

Условное обозначение

- промежуточные остановочные комплексы
- остановочные комплексы начальные (конечные)
- граница территориальных образований
- границы населенных пунктов
- Заречный** - центр городского округа
- Мезенское** - сельские населенные пункты

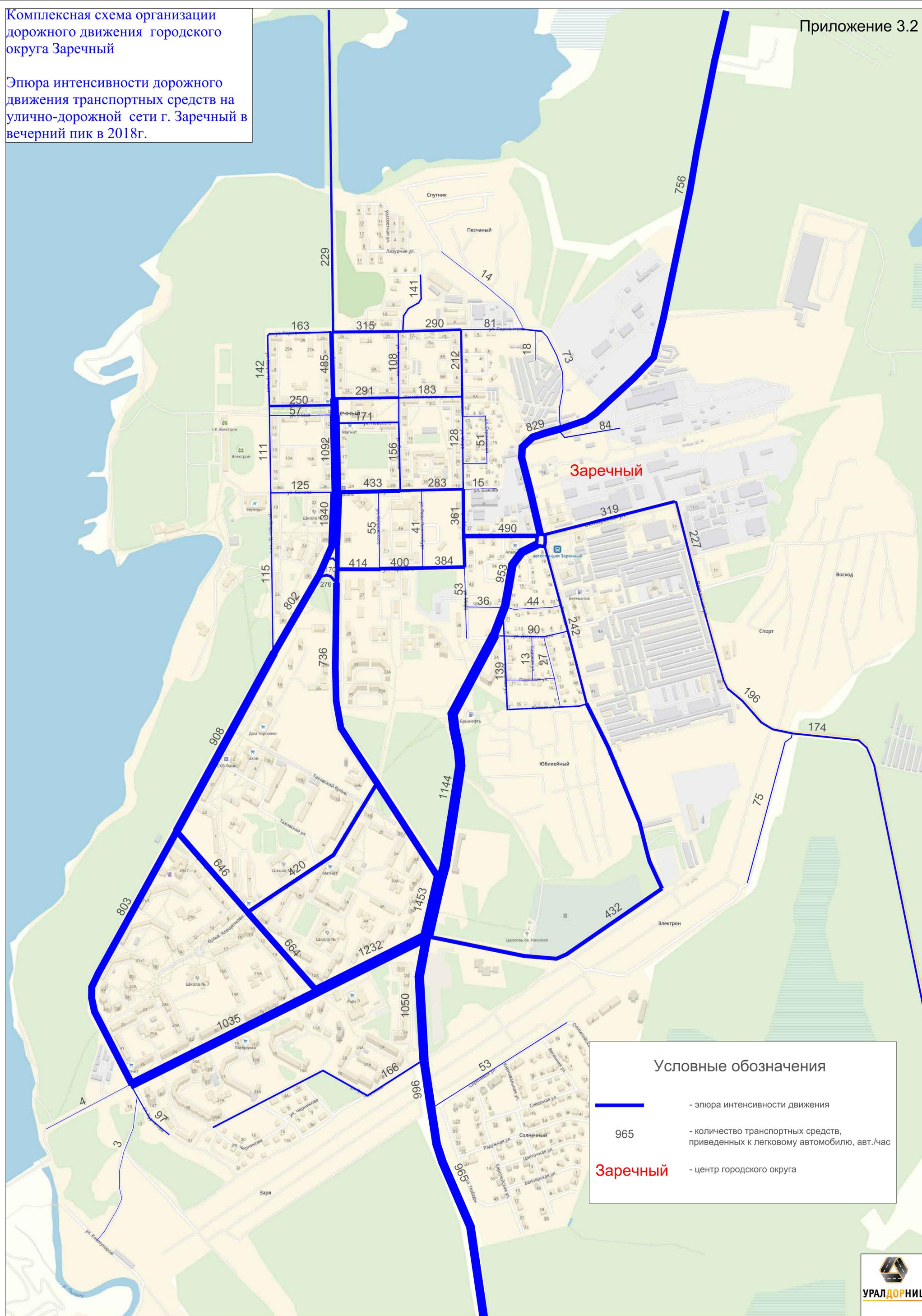
Комплексная схема организации дорожного движения городского округа Заречный

Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети г. Заречный в утренний пик в 2018г.



Условные обозначения

-  - эпюра интенсивности движения
- 1028** - количество транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, авт./час
- Заречный** - центр городского округа

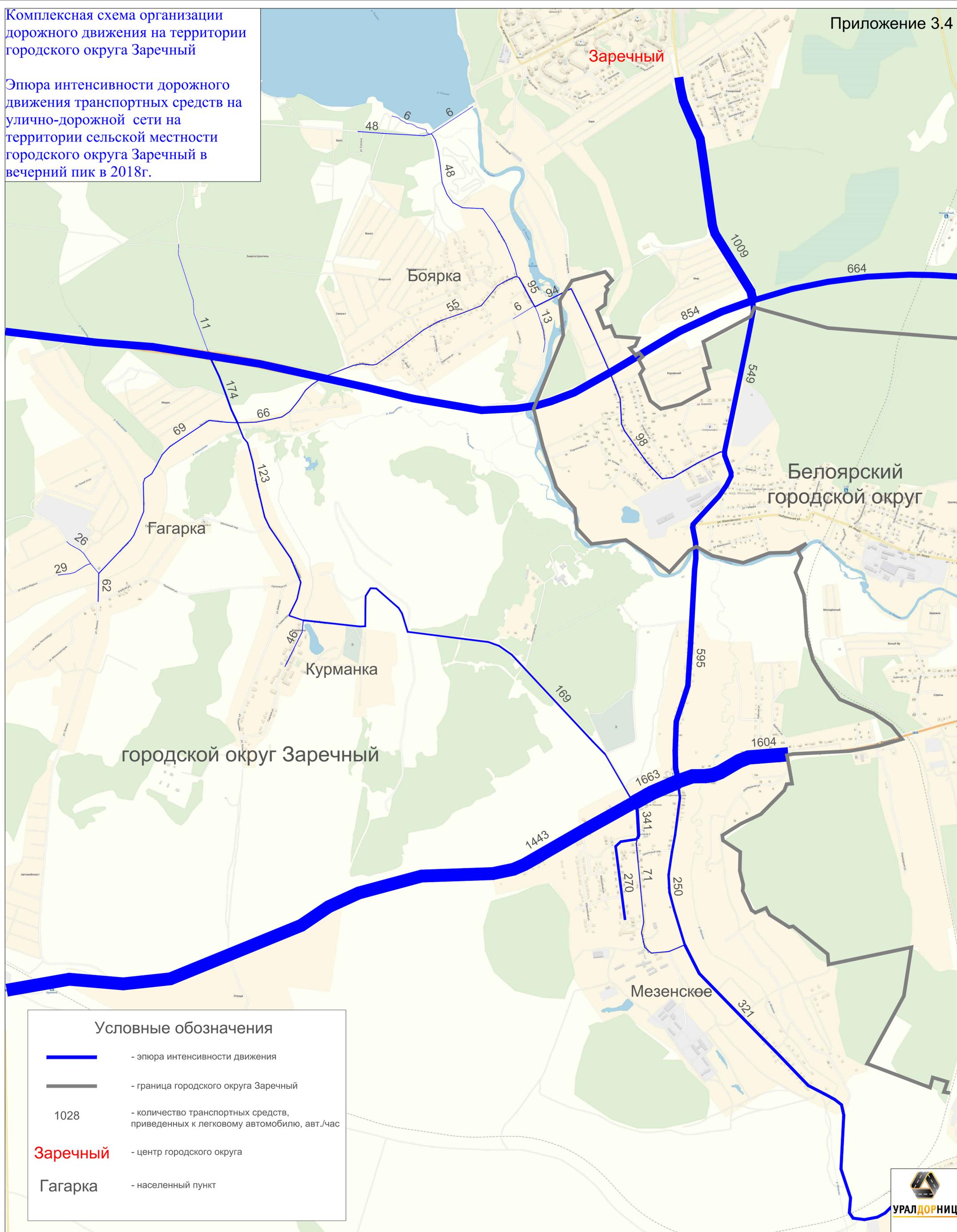


Условные обозначения

-  - эпюра интенсивности движения
- 965** - количество транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, авт./час
- Заречный** - центр городского округа

Комплексная схема организации дорожного движения на территории городского округа Заречный

Эпюра интенсивности дорожного движения транспортных средств на улично-дорожной сети на территории сельской местности городского округа Заречный в вечерний пик в 2018г.

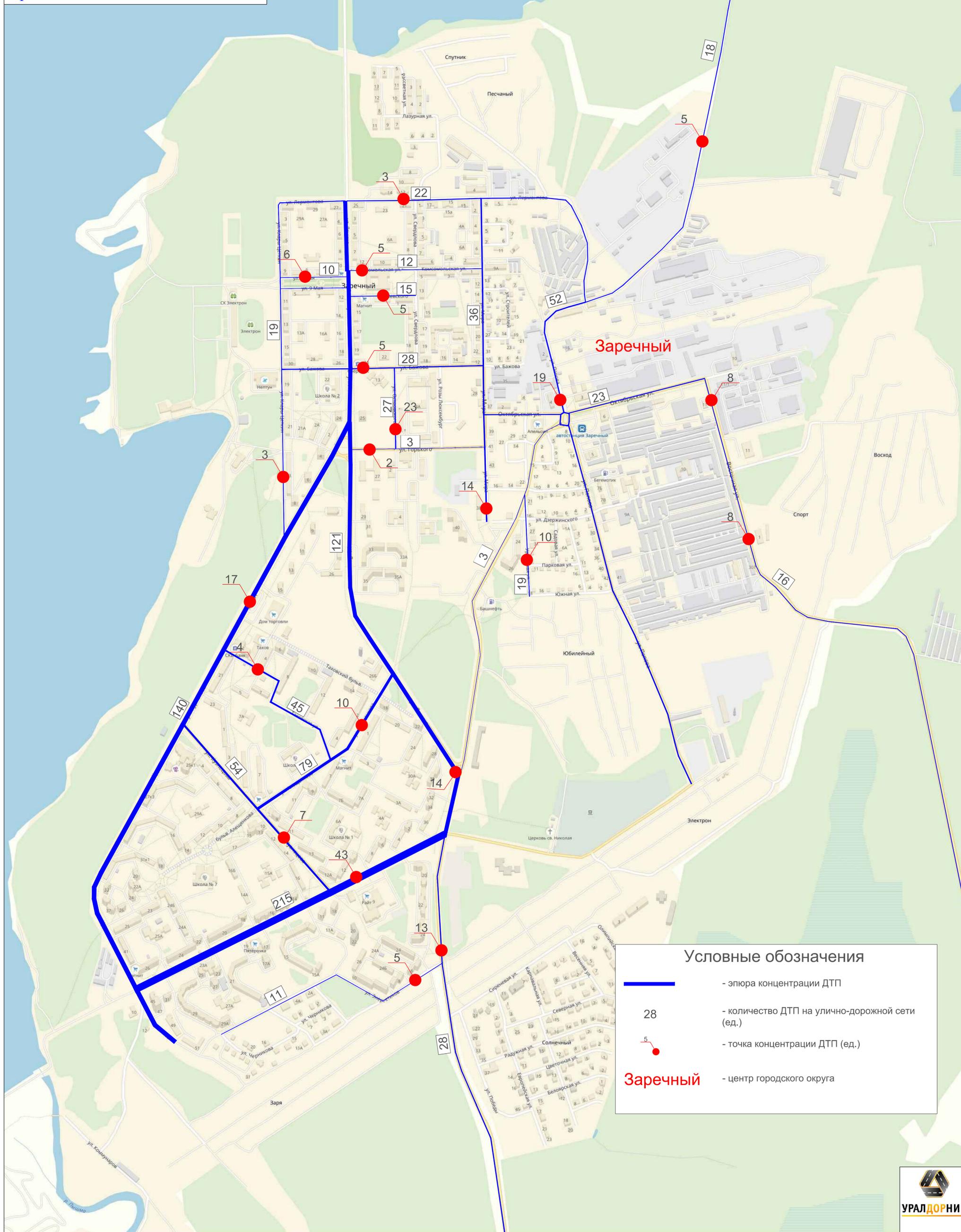


Условные обозначения

-  - эпюра интенсивности движения
-  - граница городского округа Заречный
- 1028 - количество транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, авт./час
- Заречный** - центр городского округа
- Гагарка - населенный пункт

Комплексная схема организации дорожного движения городского округа Заречный

Картограмма мест концентрации распределения ДТП на улично-дорожной сети г. Заречный за период 2013-2017гг.



Условные обозначения

-  - эпюра концентрации ДТП
-  - количество ДТП на улично-дорожной сети (ед.)
-  - точка концентрации ДТП (ед.)
- Заречный** - центр городского округа

Картограмма мест концентрации ДТП на улично-дорожной сети на территории сельской местности городского округа Заречный за период 2013-2017гг.

