

администрация Городского округа Заречный

**п о с т а н о в л е н и е**

от\_\_\_13.11.2019\_\_\_ № \_\_1125-П\_\_\_

г. Заречный

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения**

**в городском округе Заречный до 2024 года»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации городского округа Заречный от 23.06.2014 № 798-П «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа Заречный» (с изменениями), постановлением администрации городского округа Заречный от 19.08.2019 № 840-П «Об утверждении перечня муниципальных программ городского округа Заречный, подлежащих разработке в 2019 году», на основании ст. ст. 28, 31 Устава городского округа Заречный администрация городского округа Заречный

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года» (прилагается).

2. Признать утратившими силу с 01.01.2020 постановления администрации городского округа Заречный от 21.10.2015 № 1317-П «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети городского округа Заречный» в 2016 – 2022 годах», от 11.09.2015 № 1127-П «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Заречный» на 2016 - 2020 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2020.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа Заречный О.П. Кириллова.

5. Опубликовать настоящее постановление в Бюллетене официальных документов городского округа Заречный и на официальном сайте городского округа Заречный ([www.gorod-zarechny.ru](http://www.gorod-zarechny.ru)).

6. Направить настоящее постановление в орган, осуществляющий ведение Свердловского областного регистра МНПА.

Глава

городского округа Заречный А.В. Захарцев

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНАпостановлением администрациигородского округа Заречныйот\_\_\_13.11.2019\_\_\_ № \_\_1125-П\_\_\_«Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА****«Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»****ПАСПОРТ** |
|  | **муниципальной программы** |
|  | **«Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»** |
|  |
|  | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация городского округа Заречный |
|  | Исполнители мероприятий муниципальной программы | Администрация ГО ЗаречныйМКУ ГО Заречный «ДЕЗ»МКУ «Управление образования ГО Заречный» |
|  | Сроки реализации муниципальной программы | 2020 - | 2024 годы |
|  | Цели и задачи муниципальной программы | Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа Заречный |
|  | Задача 1.1. Обеспечение развития и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Заречный |
|  | Цель 2. Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения |
|  | Задача 2.1. Создание комплексной системы профилактики ДТП |
|  |  | Задача 2.2. Повышение правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения |
|  |  | Задача 2.3. Модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения в процессе получения образования; создание условий для возможности обучения, соответствующих современным требованиям |
|  | Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии) | 1. Развитие улично-дорожной сети. |
|  | 2. Повышение безопасности дорожного движения. |
|  | Перечень основных целевых показателей муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
|  | 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью. |
|  |
|  |  | 3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий. |
|  | 4. Количество публикаций в официальных СМИ на тему профилактики безопасности дорожного движения. |
|  | 5. Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения. |
|  | 6. Количество заседаний Комиссии по вопросам безопасности дорожного движения на территории городского округа Заречный. |
|  | 7. Доля детей дошкольного и школьного возраста, задействованных в мероприятиях по формированию модели безопасного поведения участников дорожного движения.  |
|  | Обьем финансирования | ВСЕГО: |
|  | муниципальной | 377 693 839,9 рублей |
|  | программы по годам | в том числе: |
|  | реализации, рублей | 2020 год - 173 901 886,9 рублей,2021 год - 61 313 619,0 рублей,2022 год - 29 542 165,0 рублей,2023 год - 80 611 850,0 рублей,2024 год - 31 724 319,0 рублей |
|  |  | из них: |
|  |  | местный бюджет |
|  |  | 377 693 839,9 рублей |
|  |  | в том числе: |
|  |  | 2020 год - 173 901 886,9 рублей,2021 год - 61 313 619,0 рублей,2022 год - 29 542 165,0 рублей,2023 год - 80 611 850,0 рублей,2024 год - 31 724 319,0 рублей |
|  |
|  | Адрес размещениямуниципальнойпрограммы винформационно--телекоммуникационнойсети Интернет | http://gorod-zarechny.ru/ |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Подпрограмма 1**

**«Развитие улично-дорожной сети»** **муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»**

**Раздел 1. Характеристика и анализ проблемы, на решение которой направлена Подпрограмма 1 «Развитие улично-дорожной сети» муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»**

В южной части в широтном направлении проходят федеральная автомобильная дорога Р-351 «Екатеринбург – Тюмень» и региональная автомобильная дорога «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление). Сельские населенные пункты связаны региональной автомобильной дорогой «Гидроузел - Боярка – Курманка – Мезенское». В южной части также проходят несколько участков региональных автомобильных дорог, имеющих локальное значение (подъезды к населенным пунктам).

В юго-восточной части городского округа проходят участки магистральных линий железной дороги сообщения «Екатеринбург – Тюмень», «ст. Баженово – Асбест», «разъезд Мезенский – Курманка». На линии железной дороги «ст. Баженово – Асбест» на территории городского округа расположена станция Муранитный.

К ряду промышленных предприятий, расположенных в городе Заречном и д. Курманке, подходят железнодорожные пути грузового назначения.

Местная автодорожная сеть обеспечивает внутри муниципальное сообщение населенных пунктов друг с другом и с центром городского округа – г. Заречным.

Недостатком в автотранспортном обслуживании территории городского округа, несмотря на развитую сеть дорог и высокий процент твердого покрытия, является несоответствие технических параметров ряда дорог требованиям современной интенсивности движения.

Сеть автомобильных дорог представлена участками региональных дорог общего пользования и местными дорогами, включенными в реестр муниципальной собственности округа.

Плотность автомобильных дорог по городскому округу составляет 416,96 км на 1 тыс.км2, что является достаточно высоким показателем.

На территории городского округа Заречный протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 123,2 км, из них 116 км – с усовершенствованным покрытием. В структуре сети этих автомобильных дорог преобладают дороги V технической категории (104 км), что составляет 89,6% от общей протяженности. Проблемным становится вопрос выезда и въезда в г. Заречный. В настоящее время основной въезд и выезд из города осуществляется по автомобильной дороге регионального значения III категории с. Мезенское – г. Заречный. Ширина проезжей части дороги составляет 9 м, что позволяет организовать дорожное движение по одной полосе в каждом направлении.

По этой же дороге осуществляется основной ввоз грузов на территорию г. Заречного и промышленные площадки Белоярской АЭС большегрузным и тяжеловесным транспортом. Это и единственный путь для организации движения пригородных маршрутных транспортных средств, а также ввоза и вывоза опасных и особо опасных грузов. Обгон на вышеуказанной автомобильной дороге от перекрестка с автомобильной дорогой регионального значения г. Екатеринбург – г. Тюмень (новое направление) до г. Заречного затруднен из-за наличия на ней нескольких кривых малого радиуса и зон ограниченной видимости. В утреннее и вечернее время средняя скорость движения на указанном участке дороги составляет 25–30 км/час при разрешенной 60 км/час, что приводит к созданию «пробок» и повышает вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий.

Серьезным вызовом для города становится рост количества личного автотранспорта. За последние 10 лет число зарегистрированных автомобилей в городе увеличилось в два раза и сегодня их количество на 1 тыс. жителей составляет 313 единиц. Платные парковки на территории городского округа отсутствуют.

Ежегодно проводятся мероприятия:

по содержанию светофорных объектов;

изготовлению, установке, замене знаков дорожного движения;

нанесению линий дорожной разметки на покрытие улично-дорожной сети;

ремонту улично-дорожной сети;

по вырубке деревьев и кустарников возле пешеходных переходов.

Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение на 48,7% количества дорожно-транспортных происшествий. В количественном выражении этот показатель снизился с 999 единиц в 2009 году до 242 единиц в 2018 году.

В транспортной системе городского округа Заречный сеть автомобильных дорог местного значения является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которых оказывает превалирующее влияние на повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных и производственных ресурсов.

Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года» (далее - Программа) разработана для решения задач эффективного функционирования и развития дорожного хозяйства.

Развитие улично-дорожной сети на территории городского округа Заречный является одним из основных направлений повышения качества и стандартов жизни населения, создания благоприятных условий для безопасной и благополучной жизни людей при обеспечении экономического роста и социальной стабильности в обществе.

Цели и задачи Программы сформированы в соответствии с основными стратегическими документами:

1) Государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной Постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП;

2) Стратегией социально-экономического развития городского округа Заречный на период до 2035 года, утвержденной решением Думы городского округа Заречный от 31.01.2019 № 1-Р «Об утверждении стратегии социально-экономического развития городского округа Заречный на период до 2035 года»;

3) Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный, утвержденной постановлением администрации городского округа Заречный от 21.11.2018 № 1032-П.

Указанными стратегическими документами поставлены цели и задачи развития
улично–дорожной сети, на достижение которых направлена реализация мероприятий Программы:

1. развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа Заречный;
2. обеспечение развития и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Заречный.

Основные усилия в период реализации Программы будут сосредоточены на выполнении работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; на проектировании и строительстве (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования.

Реализация комплекса мероприятий Программы сопряжена со следующими рисками:

1) риск ухудшения ситуации в российской экономике и экономике региона, в том числе в городском округе Заречный, что может выразиться в снижении темпов экономического роста и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития дорожного хозяйства городского округа Заречный;

2) несоблюдение нормативных сроков реализации мероприятий Программы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски не достижения установленных значений целевых показателей, целей и задач Программы.

Мероприятия, реализуемые в рамках муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года», позволят улучшить эксплуатационное состояние автомобильных дорог, увеличить их протяженность и пропускную способность, тем самым обеспечить развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа Заречный, повышение качества, надежности и экологической безопасности улично-дорожной сети, как одного из приоритетных направлений развития городского округа Заречный.

**Подпрограмма 2**

**«Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»**

**Раздел 1. Характеристика и анализ проблемы, на решение которой направлена Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы**

**«Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»**

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию городского округа Заречный.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильности населения;

- уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;

- нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами: социально-экономическая острота проблемы; межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

За 2018 год ОГИБДД МО МВД России «Заречный» осуществлен комплекс организационных и практических мероприятий по предупреждению аварийности на автотранспорте, охране общественного порядка и борьбе с преступностью, совершенствованию контрольно-надзорной деятельности, выявлению правил дорожного движения. На территории обслуживания совершено 242 ДТП (АППГ - 341), снижение на 29 %, в них ранено 15 (АППГ – 16), снижение на 6,3 %, погибло 9 человек (АППГ – 1). С участием детей зарегистрировано 5 ДТП (АППГ – 2), в которых ранено 5 детей (АППГ – 2), погиб 1 ребенок (АППГ - 0).

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами, в связи с чем требует дальнейшей реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения.

Реализация Программы позволит:

- установить единые цели и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2024 года;

- сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

- повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

- концентрировать ресурсы городского округа на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Вместе с тем реализация мероприятий Программы может сопровождаться возникновением следующих рисков:

- недостаточность, а иногда и отсутствие информации о целях, направлениях и результатах деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию Программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости Программы.

**Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»**

1. Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в приложении № 1 к Программе.

2. Методика расчета значений целевых показателей в рамках муниципальной программы приведена в приложении № 4 к муниципальной программе.

**Раздел 3. План мероприятий по выполнению муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»**

1. Для достижения целей и выполнения поставленных задач разработаны план мероприятий и перечень объектов капитального строительства для бюджетных инвестиций, которые приведены в [приложениях № 2](#P2452) и [3](#P6624) к Программе.

2. Администрация городского округа Заречный как ответственный исполнитель Программы осуществляет следующие функции:

1) организует выполнение мероприятий Программы, осуществляет их реализацию и мониторинг, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

2) осуществляет полномочия главного распорядителя средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию Программы;

3) осуществляет взаимодействие с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области по вопросам предоставления субсидий из областного бюджета местному бюджету на реализацию муниципальной программы, а также сбор, обобщение и анализ отчетности о выполнении мероприятий, на реализацию которых направлены субсидии из областного бюджета;

4) осуществляет взаимодействие с юридическими лицами, муниципальными учреждениями, индивидуальными предпринимателями по вопросам реализации мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством;

5) осуществляет мониторинг реализации Программы;

6) осуществляет при необходимости корректировку Программы.

3. Исполнителем Программы является Муниципальное казенное учреждение городского округа Заречный «Дирекция единого заказчика» (далее – МКУ ГО Заречный «ДЕЗ»), которое:

1) обеспечивает реализацию мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством на основе муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ или оказание услуг, заключаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных и муниципальных нужд;

2) обеспечивает выполнение мероприятий Программы;

3) осуществляет контроль за соблюдением подрядчиками (исполнителями, поставщиками) условий контрактов и сроков выполнения работ, услуг;

4) осуществляет текущий контроль за своевременностью и качеством выполненных мероприятий, а также ходом выполнения подрядных работ или предоставляемых услуг в соответствии с муниципальными контрактами о закупке товаров, выполнении работ или оказании услуг, необходимых для реализации мероприятий Программы;

5) при необходимости готовит в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий Программы на очередной финансовый год;

6) осуществляет ведение полугодовой и годовой отчетности о реализации мероприятий и достижения целевых показателей Программы по установленным формам;

7) в течение 10 дней после окончания отчетного периода направляет в адрес ответственного исполнителя отчетность о реализации мероприятий и достижении целевых показателей Программы;

8) во взаимодействии с ответственным исполнителем Программы осуществляет контроль и мониторинг реализации мероприятий.

4. Исполнителем Программы является Муниципальное казенное учреждение «Управление образования городского округа Заречный», которое обеспечивает выполнение мероприятий № 2.3. «Обеспечение контроля за осуществлением перевозок детей автомобильным транспортом» и № 2.5. «Организация и проведение мероприятий с родителями и детьми по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма в том числе: акции, конкурсы детского творчества».

5. Финансовый контроль за использованием бюджетных средств при реализации муниципальной программы осуществляют органы муниципального финансового контроля.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 1к муниципальной программе «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»  |
| **ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ** |
| **реализации муниципальной программы** |
| «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей | Единица измерения | Значение целевого показателя реализации муниципальной программы | Источник значений показателей |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подпрограмма 1. Развитие улично-дорожной сети |
| 1.1. | Цель 1.1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа Заречный |
| 1.1.1. | Задача 1.1.1. Обеспечение развития и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Заречный |
| 1.1.1.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 7,1 | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 6,6 | Указ Президента РФ от 28.04.2008 № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» |
| 1.1.1.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Постановление администрации городского округа Заречный от 21.11.2019 № 1032-П «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018 - 2028 годы» |
| 2. | Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения |
| 2.1. | Цель 2.1. Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения |
| 2.1.1. | Задача 2.1.1. Создание комплексной системы профилактики ДТП |
| 2.1.1.1. | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий | % | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Постановление администрации городского округа Заречный от 21.11.2019 № 1032-П «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018 - 2028 годы» |
| 2.1.1.2. | Количество публикаций в официальных СМИ на тему профилактики безопасности дорожного движения | ед. | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" |
| 2.1.2. | Задача 2.1.2. Повышение правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения |
| 2.1.2.1. | Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения | чел. | 25,6 | 19,2 | 16,0 | 12,8 | 9,6 | Региональный проект «Безопасность дорожного движения», утвержденный и.о. Губернатора Свердловской области от 23.04.2019  |
| 2.1.2.2. | Количество заседаний Комиссии по вопросам безопасности дорожного движения на территории городского округа Заречный | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | Постановление администрации городского округа Заречный от 17.01.2017 № 69-П «Об утверждении Положения о Комиссиипо вопросам безопасности дорожного движения на территории городского округа Заречный» |
| 2.1.3. | Задача 2.1.3. Модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения в процессе получения образования; создание условий для возможности обучения, соответствующих современным требованиям |
| 2.1.3.1. | Доля детей дошкольного и школьного возраста, задействованных в мероприятиях по формированию модели безопасного поведения участников дорожного движения | % | 55 | 60 | 65 | 70 | 80 | Постановление администрации городского округа Заречный от 14.11.2018 №1001-П «Об утверждении муниципальной программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения городского округа Заречный на период 2018 – 2024 годы» |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 2 к муниципальной программе «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»  |
| **ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ** |
| **по выполнению муниципальной программы** |
| **«Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»**  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/Источники расходов на финансирование | Объёмы расходов на выполнение мероприятия за счёт всех источников ресурсного обеспечения, руб. | Номера целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия |
| всего | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ: | 377 693 839,9 | 173 901 886,9 | 61 913 619,0 | 29 542 165,0 | 80 611 850,0 | 31 724 319,0 |   |
| 2 | местный бюджет | 377 693 839,9 | 173 901 886,9 | 61 913 619,0 | 29 542 165,0 | 80 611 850,0 | 31 724 319,0 |   |
| 3 | Капитальные вложения | 201 824 681,4 | 123 424 681,4 | 28 400 000,0 |  0,0 | 50 000 000,0 |  0,0 |   |
| 4 | местный бюджет | 201 824 681,4 | 123 424 681,4 | 28 400 000,0 |  0,0 | 50 000 000,0 |  0,0 |   |
| 5 | Прочие нужды | 175 869 158,5 | 50 477 205,5 | 33 513 619,0 | 29 542 165,0 | 30 611 850,0 | 31 724 319,0 |   |
| 6 | местный бюджет | 175 869 158,5 | 50 477 205,5 | 33 513 619,0 | 29 542 165,0 | 30 611 850,0 | 31 724 319,0 |   |
| 7 | ПОДПРОГРАММА 1. РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ |   |
| 8 | ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ: РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ | 359 954 148,4 | 169 412 085,4 | 58 630 889,0 | 26 240 125,0 | 77 289 730,0 | 28 381 319,0 |   |
| 9 | местный бюджет | 359 954 148,4 | 169 412 085,4 | 58 630 889,0 | 26 240 125,0 | 77 289 730,0 | 28 381 319,0 |   |
| 10 | 1. «Капитальные вложения» |   |
| 11 | Всего по направлению «Капитальные вложения», в том числе: | 201 824 681,4 | 123 424 681,4 | 28 400 000,0 |  0,0 | 50 000 000,0 |  0,0 |   |
| 12 | местный бюджет | 201 824 681,4 | 123 424 681,4 | 28 400 000,0 |  0,0 | 50 000 000,0 |  0,0 |   |
| 13 | Всего по направлению «Иные капитальные вложения», в том числе: | 201 824 681,4 | 123 424 681,4 | 28 400 000,0 |  0,0 | 50 000 000,0 |  0,0 |   |
| 14 | Мероприятие 1.1. Строительство второго въезда в г. Заречный Свердловской области  | 50 000 000,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 | 50 000 000,0 |  0,0 | 1.1.1.3. |
| 15 | местный бюджет | 50 000 000,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 | 50 000 000,0 |  0,0 |   |
| 16 | Мероприятие 1.2. Строительство автомобильной дороги участок от перекрестка ул. Курчатова - ул. Ленинградская до ул. Энергетиков; от перекрестка ул. Курчатова - ул. Энергетиков до перекрестка ул. Энергетиков - ул. Попова; от перекрестка ул. Энергетиков - ул. Попова до поворота к зданию городской котельной | 87 924 681,4 | 87 924 681,4 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 | 1.1.1.3. |
| 17 | местный бюджет | 87 924 681,4 | 87 924 681,4 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |   |
| 18 | Мероприятие 1.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Сосновая, Ясная, Свердлова, К.Маркса д. Гагарка  | 63 900 000,0 | 35 500 000,0 | 28 400 000,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 | 1.1.1.1. |
| 19 | местный бюджет | 63 900 000,0 | 35 500 000,0 | 28 400 000,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |   |
| 20 | 2. «Прочие нужды» |   |
| 21 | Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе: | 158 129 467,0 | 45 987 404,0 | 30 230 889,0 | 26 240 125,0 | 27 289 730,0 | 28 381 319,0 |   |
| 22 | местный бюджет | 158 129 467,0 | 45 987 404,0 | 30 230 889,0 | 26 240 125,0 | 27 289 730,0 | 28 381 319,0 |   |
| 23 | Мероприятие 1.3. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог | 141 129 467,0 | 33 987 404,0 | 25 230 889,0 | 26 240 125,0 | 27 289 730,0 | 28 381 319,0 | 1.1.1.2. |
| 24 | местный бюджет | 141 129 467,0 | 33 987 404,0 | 25 230 889,0 | 26 240 125,0 | 27 289 730,0 | 28 381 319,0 |   |
| 25 | Мероприятие 1.4. Разработка проектно-сметной документации по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог, проведение государственной экспертизы | 17 000 000,0 | 12 000 000,0 | 5 000 000,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 | 1.1.1.3. |
| 26 | местный бюджет | 17 000 000,0 | 12 000 000,0 | 5 000 000,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |   |
| 27 | ПОДПРОГРАММА 2. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ |   |
| 28 | ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ: ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ | 17 739 691,5 | 4 489 801,5 | 3 282 730,0 | 3 302 040,0 | 3 322 120,0 | 3 343 000,0 |   |
| 29 | местный бюджет | 17 739 691,5 | 4 489 801,5 | 3 282 730,0 | 3 302 040,0 | 3 322 120,0 | 3 343 000,0 |   |
| 30 | «Прочие нужды» |   |   |   |   |   |   |   |
| 31 | Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе: | 17 739 691,5 | 4 489 801,5 | 3 282 730,0 | 3 302 040,0 | 3 322 120,0 | 3 343 000,0 |   |
| 32 | местный бюджет | 17 739 691,5 | 4 489 801,5 | 3 282 730,0 | 3 302 040,0 | 3 322 120,0 | 3 343 000,0 |   |
| 33 | Мероприятие 2.1. Анализ состояния работы по профилактике аварийности на автомототранспорте на территории городского округа и рассмотрение вопросов на заседаниях комиссии по вопросам безопасности дорожного движения | - | - | - | - | - | - | 2.1.1.1. |
| 34 | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |   |
| 35 | Мероприятие 2.2. Подготовка тематических материалов по безопасности дорожного движения и размещение их в СМИ, на официальном сайте администрации городского округа, а также оперативное информационное обеспечение всех проводимых на территории городского округа мероприятий по безопасности дорожного движения | - | - | - | - | - | - | 2.1.1.2. |
| 36 | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |   |
| 37 | Мероприятие 2.3. Обеспечение контроля за осуществлением перевозок детей автомобильным транспортом | - | - | - | - | - | - | 2.1.3.1. |
| 38 | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |   |
| 39 | Мероприятие 2.4. Разработка нормативных правовых актов, регулирующих организацию транспортного обслуживания населения, устанавливающих механизм допуска перевозчиков на регулярные пассажирские маршруты и систему требований к ним с учетом положений статей 20 и 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» | - | - | - | - | - | - | 2.1.1.1. |
| 40 | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |   |
| 41 | Мероприятие 2.5. Организация и проведение мероприятий с родителями и детьми по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма в том числе: акции, конкурсы детского творчества | - | - | - | - | - | - | 2.1.3.1. |
| 42 | местный бюджет | - | - | - | - | - | - |   |
| 43 | Мероприятие 2.6. Содержание средств регулирования и средств обеспечения безопасности дорожного движения на территории ГО Заречный | 17 739 691,5 | 4 489 801,5 | 3 282 730,0 | 3 302 040,0 | 3 322 120,0 | 3 343 000,0 | 2.1.1.1. |
| 44 | местный бюджет | 17 739 691,5 | 4 489 801,5 | 3 282 730,0 | 3 302 040,0 | 3 322 120,0 | 3 343 000,0 |   |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3 к муниципальной программе «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»  |
| **ПЕРЕЧЕНЬ****объектов капитального строительства для бюджетных инвестиций****«Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»**  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование объекта капитального строительства/ Источники расходов на финансирование объектов капитального строительства | Адрес объекта капитального строительства | Форма собственности | Сметная стоимость объекта (руб.): | Сроки строительства (проектно-сметных работ, экспертизы проектно-сметной документации) | Объёмы финансирования, руб. |
| в текущих ценах (на момент составления проектно-сметной документации) | в ценах, соответствующих лет реализации проекта | начало | ввод (завершение) | всего | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Второй въезд в г. Заречный Свердловской области |   | Муниципальная | 50 000 000,0 | 0,0 | 2023 г. | 2023 г. | 50 000 000,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 50 000 000,0  | 0,0  |
| 2 | местный бюджет |   |   |   |   |   |   | 50 000 000,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 50 000 000,0  | 0,0  |
| 3 | Автомобильная дорога (участок от перекрестка ул. Курчатова - ул. Ленинградская до ул. Энергетиков; от перекрестка ул. Курчатова - ул. Энергетиков до перекрестка ул. Энергетиков - ул. Попова; от перекрестка ул. Энергетиков - ул. Попова до поворота к зданию городской котельной) | участок от перекрестка ул. Курчатова - ул. Ленинградская до ул. Энергетиков; от перекрестка ул. Курчатова - ул. Энергетиков до перекрестка ул. Энергетиков - ул. Попова; от перекрестка ул. Энергетиков - ул. Попова до поворота к зданию городской котельной | Муниципальная | 176 000 000,0 | 176 000 000,0 | 2019 г. | 2022 г. | 176 000 000,0  | 88 000 000,0  | 40 000 000,0  | 48 000 000,0  | 0,0  | 0,0  |
| 4 | местный бюджет |   |   |   |   |   |   | 176 000 000,0  | 88 000 000,0  | 40 000 000,0  | 48 000 000,0  | 0,0  | 0,0  |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Сосновая, Ясная, Свердлова, К.Маркса д. Гагарка  | ул. Сосновая, Ясная, Свердлова, К.Маркса д. Гагарка  | Муниципальная | 63 400 000,0  | 63 400 000,0  | 2019 г. | 2021 г. | 63 400 000,0  | 35 000 000,0  | 28 400 000,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 6 | местный бюджет |   |   |   |   |   |   | 63 400 000,0  | 35 000 000,0  | 28 400 000,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |

Приложение № 4

к муниципальной программе «Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»

Методика расчета значений целевых показателей в рамках муниципальной программы

«Развитие улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городском округе Заречный до 2024 года»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № строки | № цели, задачи, целевого показателя | Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей | Методика расчета показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1 | Развитие улично-дорожной сети |
| 2 | 1.1. | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа Заречный |
| 3 | 1.1.1. | Обеспечение развития и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Заречный |
| 4 | 1.1.1.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | Исходные данные для расчета показателя: сведения формы федерального статистического наблюдения №3 – ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» |
| 5 | 1.1.1.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью | Фактическое значение показателя определяются как отношение протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по содержанию согласно заключенным контрактам, на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, к протяженности автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования |
| 6 | 2. | Повышение безопасности дорожного движения |
| 7 | 2.1. | Формирование у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения |
| 8 | 2.1.1. | Создание комплексной системы профилактики ДТП |
| 9 | 2.1.1.1. | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий | Фактическое значение показателя определяются как отношения количество ДТП за базовый период к количеству ДТП за предшествующий периодСправка ОГИБДД МО МВД РФ «Заречный» о количестве произошедших ДТП за отчетный период |
| 10 | 2.1.1.2. | Количество публикаций в официальных СМИ на тему профилактики безопасности дорожного движения | Справка специалиста информационно-аналитического отдела администрации городского округа Заречный |
| 11 | 2.1.2. | Повышение правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения |
| 12 | 2.1.2.1. | Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения | Ср= $Nпог÷Р нас\*100 000$ Значение показателя указывается согласно Правилам учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 |
| 13 | 2.1.2.2. | Количество заседаний Комиссии по вопросам безопасности дорожного движения на территории городского округа Заречный | Согласно п. 9 Постановления администрации городского округа Заречный от 17.01.2017 № 69-П, а также в соответствии с планом работы Комиссии по вопросам безопасности дорожного движения на территории городского округа Заречный |
| 14 | 2.1.3. | Модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения в процессе получения образования; создание условий для возможности обучения, соответствующих современным требованиям |
| 15 | 2.1.3.1. | Доля детей дошкольного и школьного возраста, задействованных в мероприятиях по формированию модели безопасного поведения участников дорожного движения | Отчетная информация МКУ ГО Заречный «Управление образования» |