



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗАРЕЧНЫЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.05.2021 № 533-П

г. Заречный

Об утверждении Положения о транспортном обеспечении эвакуационных мероприятий на территории городского округа Заречный

В соответствии с Федеральными законами от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», от 12 февраля 1998 года № 28-ФЗ «О гражданской обороне», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.06.2004 № 303 «О порядке эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы», законом Свердловской области от 27.12.2004 № 221-ОЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 27.03.2007 № 248-ПП «О проведении эвакуационных мероприятий в условиях чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и их обеспечении на территории Свердловской области», в целях повышения качества планирования и проведения эвакуационных мероприятий, на основании ст. ст. 28, 31 Устава городского округа Заречный администрация городского округа Заречный

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о транспортном обеспечении эвакуационных мероприятий на территории городского округа Заречный (прилагается).

2. Заместителю главы администрации городского округа Заречный по капитальному строительству – председателю эвакуационной комиссии городского округа Заречный Р.Р. Мингалимову организовать:

1) уточнение организаций на территории городского округа Заречный, независимо от организационно-правовых форм собственности, имеющих автомобильную технику, которую можно использовать для обеспечения эвакуационных мероприятий на территории городского округа Заречный в мирное и военное время, и учет автомобильной техники;

2) подготовку договоров (соглашений) между администрацией городского округа Заречный и организациями на выделение и использование автомобильной техники и водителей для вывоза эвакуируемого населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы при чрезвычайных ситуациях на территории городского округа Заречный и в военное время;

3) проведение расчетов по распределению необходимого количества техники за сборными эвакуационными пунктами, пунктами временного размещения пострадавшего населения на территории городского округа Заречный.

3. Считать утратившим силу постановление администрации городского округа Заречный от 09.09.2014 № 1151-П «О транспортном обеспечении эвакуационных мероприятий на территории городского округа Заречный».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Опубликовать настоящее постановление в Бюллетене официальных документов городского округа Заречный и разместить на официальном сайте городского округа Заречный (www.gorod-zarechny.ru).

Глава
городского округа Заречный

А.В. Захарцев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 13D6FCC8B342F4005B24E7067B9678B5861A5D1D
Владелец **Захарцев Андрей Владимирович**
Действителен с 21.10.2020 по 21.01.2022

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
городского округа Заречный
от 24.05.2021 № 533-П
«Об утверждении Положения о
транспортном обеспечении
эвакуационных мероприятий на
территории городского округа
Заречный»

ПОЛОЖЕНИЕ**о транспортном обеспечении эвакуационных мероприятий
на территории городского округа Заречный****I. Общие положения**

1. Положение о транспортном обеспечении эвакуационных мероприятий на территории городского округа Заречный определяет основные задачи и порядок транспортного обеспечения эвакуационных мероприятий на территории городского округа Заречный в мирное и военное время.

2. Транспортное обеспечение эвакуации населения, материальных и культурных ценностей – комплекс мероприятий, охватывающих подбор, распределение и эксплуатацию транспортных средств, предназначенных для выполнения эвакуационных перевозок.

3. Транспортное обеспечение организуется в целях своевременного и бесперебойного выполнения эвакуационных перевозок при проведении эвакуационных мероприятий на территории городского округа Заречный.

Для выполнения транспортного обеспечения эвакуационных мероприятий на территории городского округа Заречный привлекается автомобильный транспорт всех форм собственности (в том числе и транспорт, находящийся в личном использовании) на договорной основе с отсроченной датой исполнения, не задействованный по планам Вооруженных Сил Российской Федерации.

4. Перевозка эвакуируемого населения городского округа Заречный осуществляется автомобилями, на которых возможна перевозка людей, в первую очередь автобусами, грузовыми бортовыми автомобилями и фургонами, оборудованными сиденьями.

При недостатке транспортных средств используются седельные тягачи с полуприцепами и самосвалы, которые оборудуются устройствами против самопрокидывания кузовов.

5. В целях рационального использования автомобильного транспорта и обеспечения централизованного управления перевозками в автомобильных предприятиях на территории городского округа Заречный создаются автомобильные колонны.

Автомобильный транспорт малых организаций, в которых количество транспорта не позволяет создать автомобильные колонны, сводится в объединенные автомобильные колонны, выполняющие перевозки в интересах эвакуационной комиссии городского округа Заречный.

Каждая автоколонна осуществляет перевозки на закрепленном за ней маршруте.

6. Основными задачами транспортного обеспечения являются:

1) поддержание в готовности транспортных средств, привлекаемых к выполнению эвакуационных перевозок;

2) максимальное использование возможностей всех видов транспортных средств для организации выполнения эвакуационных перевозок в сжатые (короткие) сроки;

3) оборудование грузовых транспортных средств для перевозки эвакуируемого населения;

4) проведение работ по специальной обработке транспортных средств и устройств перед поставкой для перевозки эвакуируемого населения;

5) обеспечение устойчивой работы транспорта, организация ремонта транспортных средств, участвующих в выполнении эвакуационных перевозок;

6) обеспечение непрерывности руководства и управления эвакуационными перевозками.

7. Транспортное обеспечение эвакуационных перевозок возлагается на спасательную службу транспортного и дорожного обеспечения, обеспечения горюче-смазочными материалами гражданской обороны городского округа Заречный.

8. Проведение эвакуации населения из зоны чрезвычайной ситуации природного и техногенного характера в каждом конкретном случае определяется условиями возникновения и развития чрезвычайной ситуации, характером и пространственно-временными параметрами воздействия поражающих факторов источника чрезвычайной ситуации.

9. Эвакуация населения из районов радиоактивного загрязнения требует следующей организации работы транспорта городского округа Заречный:

1) осуществление перевозок эвакуируемого населения внутри загрязненной и незагрязненной зон различными, находящимися в границах этих зон, транспортными средствами;

2) запрещение транспортным средствам пересечения границ между загрязненной и незагрязненной зонами;

3) вывоз эвакуируемых от границ зоны загрязнения к местам размещения осуществляется транспортом незагрязненной зоны только после прохождения эвакуируемыми санитарной обработки;

4) движение транспортных средств, используемых в границах зон, должно быть организовано челночным способом.

10. Эвакуация населения из районов химического загрязнения местности, а также из районов размещения химически опасных объектов осуществляется с учетом прогнозируемого направления движения зараженного облака. При этом

перевозки осуществляются в направлении, перпендикулярном его движению, в один этап, челночным способом.

11. Транспортные средства на территории городского округа Заречный, осуществляющие эвакуацию населения из районов предполагаемого маршрута движения зараженного облака, используются таким образом, чтобы организовать вывоз эвакуируемых до подхода зараженного облака. Для организации эвакуации населения составляются согласованные прогнозы перемещения зараженного облака и графики движения транспортных средств, которые постоянно корректируются с учетом реального хода эвакуации.

12. Для решения внезапно возникающих задач при проведении эвакуационных мероприятий в городском округе Заречный планируется резерв автотранспортных средств руководителя гражданской обороны городского округа Заречный.

II. Основы планирования мероприятий по подготовке транспортного обеспечения

13. Планы эвакуационных перевозок населения на территории городского округа Заречный для военного и мирного времени разрабатываются спасательной службой транспортного и дорожного обеспечения, обеспечения горюче-смазочными материалами гражданской обороны городского округа Заречный по заявке эвакуационной комиссии городского округа Заречный.

14. Организация транспортного обеспечения и координация работы всех видов транспорта, включая и личный транспорт населения, осуществляется на этапах планирования, подготовки и проведения эвакуационных мероприятий спасательной службой транспортного и дорожного обеспечения, обеспечения горюче-смазочными материалами гражданской обороны городского округа Заречный и эвакуационной комиссией городского округа Заречный.

15. Планирование эвакуационных перевозок автомобильным транспортом при общей эвакуации.

Планирование автотранспортного обеспечения эвакуации осуществляется с целью оптимального распределения усилий всех участвующих в процессе эвакуации транспортных средств, организованных действий автомобильного транспорта и своевременного вывоза населения из городского округа Заречный.

16. Эвакуационная комиссия городского округа Заречный при составлении заявок на вывоз эвакуируемого населения, материальных и культурных ценностей производит расчет потребного количества автомобильного транспорта (в том числе и транспорта, находящегося в личном использовании), необходимого для проведения общей и частичной эвакуации.

17. В заявке на автомобильный транспорт для вывоза населения, материальных и культурных ценностей указываются:

- 1) при вывозе населения:
 - пункты посадки;
 - пункты высадки;
 - количество перевозимого населения;

2) при вывозе материальных и культурных ценностей:
 отправитель груза;
 наименование перевозимого груза;
 вес и размеры груза;
 пункты погрузки;
 пункты выгрузки;
 дата погрузки (Э +);
 станция назначения;
 получатель груза;
 потребное количество грузовых автомобилей.

18. Планирование эвакуационных перевозок транспортом при частичной эвакуации.

При планировании эвакуационных перевозок в соответствии с расчетами на вывоз не занятого в сфере производства и обслуживания населения проводятся по каждому направлению на основании среднесуточных возможностей всех видов транспорта.

При этом предусматривается:

- 1) использование свободных мест (с ограничением продажи билетов для других пассажиров) в следующих по расписанию автобусах;
- 2) назначение дополнительных рейсовых автобусов;
- 3) посадка эвакуируемого населения в следующие по действующим расписаниям автобусы до норм, принятых для эвакуационных перевозок;
- 4) использование транспортных средств, находящихся в личном пользовании граждан.

19. В заявке на транспорт для вывоза населения при частичной эвакуации указывается:

- 1) количество и расчет вывозимого населения по дням (Д+);
- 2) пункты посадки;
- 3) пункты высадки.

20. Планирование личного автомобильного транспорта при проведении эвакуационных мероприятий.

Для выполнения перевозок по рассредоточению и эвакуации населения целесообразно использовать личный транспорт, остающийся после поставки в Вооруженные Силы Российской Федерации. Вследствие того, что в настоящее время нет нормативных правовых актов, регламентирующих такое использование, необходимо согласие владельца транспортного средства на участие в эвакуационных перевозках.

Основанием для планирования по использованию личного транспорта в эвакуационных мероприятиях является заявление в эвакуационную комиссию организации владельца личного автомобиля.

В соответствии с требованиями пункта 2.5. Руководства по организации планирования, обеспечения и проведения эвакуации населения в военное время устанавливается очередность выезда населения:

1) в первую очередь выезжают на транспорте рабочие и служащие объектов, продолжающих свою производственную деятельность в военное время в городе Заречном;

2) во вторую очередь выезжает эвакуируемое трудоспособное население;

3) в третью очередь осуществляется вывоз нетрудоспособного и незанятого в производстве населения.

Автотранспорт личного пользования рабочих и служащих учитывается эвакуационными комиссиями организаций.

Личный транспорт рассредоточиваемых и эвакуируемых рабочих и служащих целесообразно использовать только для вывоза членов семей в безопасный район при проведении общей эвакуации.

Личный транспорт неработающего населения учитывается по жилищно-эксплуатационным организациям и используется при проведении частичной или общей эвакуации.

Для осуществления перевозок, не связанных с эвакуацией членов семей владельца автотранспортного средства, личный транспорт может использоваться только с согласия его владельцев. В этом случае заключаются соглашения-обязательства между владельцами транспортных средств и эвакуационной комиссией, согласно которым администрация городского округа Заречный обязуется возместить затраты по перевозке.

21. Председателям эвакуационных комиссий организаций в городском округе Заречный необходимо организовать работу по разъяснению населению преимуществ в использовании личного транспорта для эвакуации членов своей семьи.

К ним относятся:

1) возможность в короткие сроки покинуть пределы города Заречного;

2) возможность вывезти большее количество домашнего имущества, необходимого для создания удобных условий проживания в пунктах временного размещения в безопасном районе, и другие.

В заявлении на участие личного транспорта в эвакуационных мероприятиях указывается:

1) фамилия, имя, отчество;

2) место жительства, место регистрации;

3) состав семьи;

4) марка автомобиля;

5) государственный регистрационный номер автомобиля.

22. За организацию среди перевозимого автоколонной населения, дисциплину, соблюдение основных правил при перевозке людей автотранспортом отвечает начальник автомобильной колонны.

23. Начальник автомобильной колонны по перевозке эвакуируемого населения транспортом назначается приказом руководителя гражданской обороны организации, подчиняется председателю эвакуационной комиссии организации, начальнику сборного эвакуационного пункта и отвечает за поддержание дисциплины, организованности среди перевозимого автоколонной населения и соблюдение им установленных правил при перевозке людей автотранспортом.

24. Планирование перевозок рассредоточиваемых рабочих смен организаций, продолжающих работу в военное время.

Для перевозок рассредоточиваемых рабочих смен организаций, продолжающих свою производственную деятельность в городе Заречном в военное время, используются все виды пассажирского транспорта:

- 1) автобусы;
- 2) грузовые бортовые автомобили.

При этом транспортные средства (автомобили), используемые для перевозок рассредоточиваемых рабочих смен должны обеспечивать минимальные условия для их отдыха в пути следования. Нормы посадки в транспортные средства должны соответствовать количеству мест для сидения.

25. Перевозки рабочих смен из пунктов размещения в безопасном районе до предприятий и обратно осуществляются транспортом предприятия, продолжающего свою производственную деятельность в городе Заречном.

26. Начало выполнения перевозок рассредоточиваемых рабочих смен осуществляется исходя из возможностей имеющегося в наличии технически исправного транспорта, необходимости обеспечения непрерывного технологического цикла предприятий, продолжающих свою производственную деятельность в городе Заречном в военное время, и реализуется, как правило, после завершения эвакуации населения.

27. В заявке на перевозку автомобильным транспортом рассредоточиваемых рабочих смен указываются:

- 1) пункты посадки;
- 2) пункты высадки;
- 3) количество перевозимого населения;
- 4) время на пересмену;
- 5) удобное время прибытия в город;
- 6) удобное время убытия из города.

28. Работа всех видов транспорта в период эвакуации регулируется спасательной службой транспортного и дорожного обеспечения, обеспечения горюче-смазочными материалами гражданской обороны городского округа Заречный, эвакуационной комиссией городского округа Заречный и организуется в интересах быстреего проведения эвакуации населения из городского округа Заречный.

29. Планирование обеспечения транспортом отселения (эвакуации) населения из зоны чрезвычайной ситуации в каждом конкретном случае определяется условиями возникновения и развития чрезвычайной ситуации, характером и пространственно-временными параметрами воздействия поражающих факторов источника чрезвычайной ситуации.

30. На территории городского округа Заречный возможны следующие виды чрезвычайных ситуаций:

- 1) природного характера:
катастрофическое затопление (наводнение);
пожары;
- 2) техногенного характера:

на радиационно-опасных объектах;

31. Отселение (эвакуация) населения из зон катастрофического затопления (наводнения) проводится при угрозе или в случае разрушения гидротехнических сооружений и повышения уровня воды в паводок в реках и других водоемах.

Отселение (эвакуация) населения из зоны катастрофического затопления (наводнения) проводится в один или два этапа.

При отселении в два этапа население вывозится (выводится) на промежуточный пункт эвакуации на границе зоны катастрофического затопления (наводнения), а затем транспортом доставляется в места временного размещения.

32. Эвакуация населения из зон пожара проводится в два этапа. Отселяемое (эвакуируемое) население из зоны пожара вывозится (выводится) на промежуточный пункт эвакуации (безопасный район), затем транспортом доставляется в места временного размещения.

33. Эвакуация населения в случае аварии на радиационно-опасных объектах носит, как правило, местный или региональный характер. Решение на проведение эвакуации населения принимается на основании прогнозируемой радиационной обстановки.

Эвакуация населения транспортом производится в два этапа:

1) на первом этапе эвакуируемое население доставляется от мест посадки на транспорт до промежуточного пункта эвакуации, расположенного на границе зоны возможного радиоактивного загрязнения;

2) на втором этапе эвакуируемое население выводится (вывозится) с промежуточного пункта эвакуации в спланированные места временного размещения.

Характерной особенностью проведения эвакуации населения при авариях на радиационно-опасных объектах является обязательное использование для вывоза людей крытого транспорта, обладающего защитными свойствами от радиации.

В целях предотвращения необоснованного облучения, посадка на транспортные средства производится, как правило, непосредственно от мест нахождения людей (от подъездов домов, служебных зданий, защитных сооружений).

34. Транспортное обеспечение эвакуируемого населения может осуществляться не только по заранее отработанным планам, но и проводиться в оперативном порядке.

Транспортное обеспечение эвакуации населения во всех случаях является трудно решаемой задачей, и успешность ее проведения определяется заблаговременной подготовкой и детальным планированием с учетом местных условий и особенностей.

III. Порядок подготовки транспортных средств к эвакуационным мероприятиям

35. С получением распоряжения о переводе гражданской обороны на территории городского округа Заречный с мирного на военное время спасательной службой транспортного и дорожного обеспечения, обеспечения горюче-смазочными материалами гражданской обороны городского округа Заречный уточняется:

- 1) количество водительского состава, предназначенного для перевозки эвакуируемого населения в безопасный район;
- 2) количество и исправность транспортных средств, предназначенных к выполнению эвакуационных перевозок;
- 3) резерв автотранспортных средств для решения внезапно возникающих задач по перевозке населения и материальных и культурных ценностей;
- 4) мероприятия по охране общественного порядка и обеспечению безопасности дорожного движения в пунктах посадки (высадки), а также количество выделяемых сил и средств для сопровождения автомобильных колонн с эвакуируемым населением;
- 5) распределение автомобильных колонн по сборным и приемным эвакуационным пунктам, пунктам посадки (высадки) на автомобильный транспорт;
- 6) укомплектованность медицинским персоналом автомобильных колонн.

IV. Материально-техническое обеспечение эвакуационных перевозок

36. Материально-техническое обеспечение автомобильного транспорта, привлекаемого для проведения эвакуационных мероприятий на территории городского округа Заречный, возлагается на транспортную организацию.

Материально-техническое обеспечение заключается:

- 1) в организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, в ходе эвакуации;
- 2) снабжение горюче-смазочными материалами и запасными частями.

V. Финансирование транспортного обеспечения

37. Финансирование транспортного обеспечения осуществляется:

- 1) в муниципальном образовании – за счет бюджета городского округа Заречный;
- 2) в самостоятельных организациях – за счет собственных средств организаций, выделяемых на административно-управленческие и эксплуатационные расходы.