****

**АДМИНИСТРАЦИЯ НЕВЬЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**От 23.10. 2014г. № 2619 -п**

г. Невьянск

***Об утверждении муниципальной программы***

***«Развитие транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства в Невьянском городском округе до 2044 года»***

В соответствии с Федеральным законом 131-ФЗ от 06.10.2003г. (ред. от 04.10.2014г.) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Невьянского городского округа от 16.04.2014 года № 1402-п «Об утверждении Перечня муниципальных программ Невьянского городского округа, подлежащих разработке в 2014 году», от 23.102013г. № 1329-п «Об утверждении порядка формирования и реализации муниципальных программ Невьянского городского округа», статьей 31 Устава Невьянского городского округа, в целях совершенствования программно-целевого бюджетного планирования в сфере дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства в Невьянском городском округе до 2044 года» (прилагается).

2. Постановление администрации Невьянского городского округа от 14.04.2011г. № 868-п (в ред. от 22.08.2013г.) «Об утверждении целевой программы «Развитие транспортного комплекса в Невьянском городском округе» на 2011-2015 годы» считать утратившим силу с 1 января 2015 года.

3. Опубликовать настоящее постановление (с приложением) в газете «Звезда» и разместить на официальном сайте администрации Невьянского городского округа в сети интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Невьянского городского округа по энергетике, транспорту, связи и жилищно-коммунальному хозяйству Петелина В.Н.

Глава городского округа Е.Т. Каюмов

Приложение

**ПАСПОРТ**

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**В НЕВЬЯНСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ДО 2044 ГОДА"**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  муниципальной программы | Администрация Невьянского городского округа |
| Сроки реализации  муниципальной программы | 2015-2044 годы |
| Цели и задачи  муниципальной программы | **Цели:**   1. Совершенствование улично-дорожной сети Невьянского городского округа; 2. Повышение доступности услуг транспортного комплекса **Задачи:** 3. Реконструкция, модернизация, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; 4. Повышение доступности услуг транспортного комплекса; 5. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок; 6. Повышение обеспеченности населения услугами транспорта. |
| Перечень подпрограмм  муниципальной программы  (при их наличии) | 1. Функционирование дорожного хозяйства. 2. Организация транспортного обслуживания населения. |
| Перечень основных  целевых показателей  муниципальной программы | 1. Протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих требованиям, установленным в нормативных правовых актах в сфере дорожного хозяйства 3. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения. 4. Количество перевезенных пассажиров общественным транспортом в пригородном сообщении на территории Невьянского городского округа 5. Пассажирооборот 6. Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава |
| Объемы финансирования  муниципальной программы  по годам реализации, тыс. рублей | ВСЕГО: 627 769,13 тыс. рублей  в том числе:  2015 год – 39 588,0 тыс. рублей;  2016 год – 97 452,82 тыс. рублей;  2017 год – 107 388,63 тыс. рублей;  2018 год – 131 601,00 тыс. рублей;  2019 год – 74 577,42 тыс. рублей;  2020 год – 90 282,14 тыс. рублей;  2021 год – 40898,00 тыс. рублей;  2022 год – 40898,00 тыс. рублей;  2023 год – 635,32 тыс. рублей;  2024 год – 211,80 тыс. рублей;  2025 год – 211,80 тыс. рублей;  2026 год – 211,80 тыс. рублей;  2027 год – 211,80 тыс. рублей;  2028 год – 211,80 тыс. рублей;  2029 год – 211,80 тыс. рублей;  2030 год – 211,80 тыс. рублей;  2031 год – 211,80 тыс. рублей;  2032 год – 211,80 тыс. рублей;  2033 год – 211,80 тыс. рублей;  2034 год – 211,80 тыс. рублей;  2035 год – 211,80 тыс. рублей;  2036 год – 211,80 тыс. рублей;  2037 год – 211,80 тыс. рублей;  2038 год – 211,80 тыс. рублей;  2039 год – 211,80 тыс. рублей;  2040 год – 211,80 тыс. рублей;  2041 год – 211,80 тыс. рублей;  2042 год – 211,80 тыс. рублей;  2043 год – 211,80 тыс. рублей;  2044 год – 211,80 тыс. рублей  из них:  областной бюджет: 195018,90 тыс. рублей,  в том числе:  2015 год – 15 000,0 тыс. рублей,  2016 год – 70 018,90 тыс. рублей,  2017 год – 70 000,00 тыс. рублей,  2018 год – 40 000,00 тыс. рублей  местный бюджет: 432 750,23 тыс. рублей,  в том числе:  2015 год – 24 588,0 тыс. рублей;  2016 год – 27433,92 тыс. рублей;  2017 год – 37388,63 тыс. рублей;  2018 год – 91601,00 тыс. рублей;  2019 год – 74 577,42 тыс. рублей;  2020 год – 90 282,14 тыс. рублей;  2021 год – 40 898,00 тыс. рублей;  2022 год – 40 898,00 тыс. рублей;  2023 год – 635,32 тыс. рублей;  2024 год – 211,80 тыс. рублей;  2025 год – 211,80 тыс. рублей;  2026 год – 211,80 тыс. рублей;  2027 год – 211,80 тыс. рублей;  2028 год – 211,80 тыс. рублей;  2029 год – 211,80 тыс. рублей;  2030 год – 211,80 тыс. рублей;  2031 год – 211,80 тыс. рублей;  2032 год – 211,80 тыс. рублей;  2033 год – 211,80 тыс. рублей;  2034 год – 211,80 тыс. рублей;  2035 год – 211,80 тыс. рублей;  2036 год – 211,80 тыс. рублей;  2037 год – 211,80 тыс. рублей;  2038 год – 211,80 тыс. рублей;  2039 год – 211,80 тыс. рублей;  2040 год – 211,80 тыс. рублей;  2041 год – 211,80 тыс. рублей;  2042 год – 211,80 тыс. рублей;  2043 год – 211,80 тыс. рублей;  2044 год – 211,80 тыс. рублей |
| Адрес размещения муниципальной  программы в сети Интернет | Официальный сайт администрации Невьянского городского округа: [www.nevyansk66.ru](http://www.nevyansk66.ru) |

**Раздел 1**. **Характеристика и анализ текущего состояния сферы транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства**

В настоящее время транспортный комплекс Невьянского городского округа не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития.

Целью деятельности администрации Невьянского городского округа в области транспорта является формирование и обеспечение проведения единой транспортной политики на территории Невьянского городского округа, осуществление регулирования, координации и контроля деятельности транспортного комплекса округа, качественное обслуживание пассажиров.

Транспортный комплекс Невьянского городского округа составляют:

* транспортные предприятия и организации различных форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие транспортное обслуживание населения на городских и пригородных маршрутах автобусами, работающими в обычном режиме, в режиме маршрутного такси и легковыми таксомоторами;
* транспортные предприятия и организации, независимо от форм собственности, осуществляющие транспортное обслуживание для обеспечения жизнедеятельности городского хозяйства.

Целью деятельности администрации Невьянского городского округа в области дорожного хозяйства является формирование и обеспечение проведения единой политики на территории Невьянского городского округа по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог местного значения, мостов, иных транспортных инженерных сооружений и объектов благоустройства; разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения, разработка долгосрочных целевых программ по:  
развитию улично-дорожной сети, обеспечению ее достаточной пропускной способности и созданию безопасных условий движения;  
разработке комплексных схем организации дорожного движения, установки и эксплуатации технических средств организации дорожного движения, разработке системы мер, направленной на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения на территории округа, находящихся в муниципальной собственности, составляет 375,9 км.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает влияние на ее развитие.

Дороги обеспечивают жизнедеятельность города Невьянска и населенных пунктов, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Невьянского городского округа и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития округа в целом, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для Невьянского городского округа.

Достижение цели по обеспечению доступности и повышению качества транспортных услуг для населения предусматривает решение задач по созданию устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования; по улучшению инфраструктуры пассажирских перевозок (строительство, реконструкция и модернизация стоянок и остановочных комплексов).

Цель, направленная на повышение комплексной безопасности населения на транспорте, решается посредством выполнения задач, связанных с развитием системы технических средств регулирования дорожного движения, путем формирования и реализации комплекса технических мероприятий по оснащению объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами безопасности.

Решение поставленных задач будет способствовать привлечению средств различного уровня бюджетов.

Исходя из поставленных задач, разработано 2 муниципальных подпрограммы муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства в Невьянском городском округе до 2044 года»:

* "Функционирование дорожного хозяйства";
* "Организация транспортного обслуживания населения".

**Раздел 2. Цели и задачи муниципальной программы**

Стратегической целью развития транспортного комплекса на территории Невьянского городского округа является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности округа и улучшения качества жизни населения за счет предоставления транспортно-логистических услуг, удовлетворяющих требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей.

Целями программы являются:

1). Совершенствование улично-дорожной сети Невьянского городского округа;

2). Повышение доступности услуг транспортного комплекса

Достижение цели по совершенствованию улично-дорожной сети Невьянского городского округа предусматривает решение задач, направленных на развитие сети автомобильных дорог местного значения; приведение в удовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели по обеспечению доступности услуг транспортного комплекса для населения предусматривает решение задач по реконструкции, модернизации, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; по обеспечению безопасности пассажирских перевозок; по повышению обеспеченности населения услугами транспорта.

Реализация программы предусматривается в 2015 - 2044 годах.

Краткая характеристика программы представлена в [Паспорте](consultantplus://offline/ref=5C570A2CFDA8D84A544692DE0D55856197BEE0C4045FCF3F05FC193D4BBF45211CEDD8D1ED08058CEC6F2867P9r7K) муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства в Невьянском городском округе до 2044 года» (приложение к настоящей программе).

Важнейшие целевые показатели программы приведены в [приложении №](consultantplus://offline/ref=5C570A2CFDA8D84A544692DE0D55856197BEE0C4045FCF3F05FC193D4BBF45211CEDD8D1ED08058CEC672F6EP9r1K) 1 к программе.

**Раздел 3. План мероприятий по выполнению программы**

Мероприятия программы осуществляются в соответствии с [приложением №](consultantplus://offline/ref=5CAEEF517804F75AABCEF2E8A5A9864F69ED3FF152B55BD0E3CC9C3B0384F04AB68DDF9EFB6E614B965E7B1DzAz5K) 2 к программе «Развитие транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства в Невьянском городском округе до 2044 года».

Мероприятия программы осуществляются за счет средств местного бюджета. Исполнителями мероприятий программы являются юридические и (или) физические лица, в том числе муниципальные бюджетные учреждения Свердловской области, осуществляющие поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации программы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**ПОДПРОГРАММА 1**

**«ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ПАСПОРТ**

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

**«ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  муниципальной подпрограммы | Администрация Невьянского городского округа |
| Сроки реализации  муниципальной подпрограммы | 2015 – 2044 годы |
| Цели и задачи  муниципальной программы | **Цели:**   1. Совершенствование улично-дорожной сети Невьянского городского округа; 2. Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог города и сельских населенных пунктов, входящих в состав округа.   **Задачи:**  1). Реконструкция, модернизация, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  2).Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них. |
| Перечень подпрограмм  муниципальной программы  (при их наличии) |  |
| Перечень основных  целевых показателей  муниципальной программы | 1. Протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих требованиям, установленным в нормативных правовых актах в сфере дорожного хозяйства; 3. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения. |
| Объемы финансирования  муниципальной подпрограммы  по годам реализации, тыс. рублей | ВСЕГО: 622 330,03 тыс. рублей  в том числе:  2015 год – 38 749,20 тыс. рублей;  2016 год – 97087,52 тыс. рублей;  2017 год – 106733,63 тыс. рублей;  2018 год – 130811,00 тыс. рублей;  2019 год – 74067,42 тыс. рублей;  2020 год – 89522,14 тыс. рублей;  2021 год - 40138,00 тыс. рублей;  2022 год – 40138,00 тыс. рублей;  2023 год – 635,32 тыс. рублей;  2024 год – 211,80 тыс. рублей;  2025 год – 211,80 тыс. рублей;  2026 год – 211,80 тыс. рублей;  2027 год – 211,80 тыс. рублей;  2028 год – 211,80 тыс. рублей;  2029 год – 211,80 тыс. рублей;  2030 год – 211,80 тыс. рублей;  2031 год – 211,80 тыс. рублей;  2032 год – 211,80 тыс. рублей;  2033 год – 211,80 тыс. рублей;  2034 год – 211,80 тыс. рублей;  2035 год – 211,80 тыс. рублей;  2036 год – 211,80 тыс. рублей;  2037 год – 211,80 тыс. рублей;  2038 год – 211,80 тыс. рублей;  2039 год – 211,80 тыс. рублей;  2040 год – 211,80 тыс. рублей;  2041 год – 211,80 тыс. рублей;  2042 год – 211,80 тыс. рублей;  2043 год – 211,80 тыс. рублей;  2044 год – 211,80 тыс. рублей  из них:  федеральный бюджет:  в том числе:  областной бюджет: 195018,90 тыс. рублей  в том числе:  2015 год – 15 000,0 тыс. рублей,  2016 год – 70018,90 тыс. рублей,  2017 год – 70000,00 тыс. рублей,  2018 год – 40 000,00 тыс. рублей  местный бюджет: 427 311,13 тыс. рублей  в том числе:  2015 год – 23 749,2 тыс. рублей;  2016 год – 27068,62 тыс. рублей;  2017 год – 36 733,63 тыс. рублей;  2018 год – 90811,00 тыс. рублей;  2019 год – 74067,42 тыс. рублей;  2020 год – 89522,14тыс. рублей;  2021 год – 40138,00 тыс. рублей;  2022 год – 40138,00 тыс. рублей;  2023 год – 635,32 тыс. рублей;  2024 год – 211,80 тыс. рублей;  2025 год – 211,80 тыс. рублей;  2026 год – 211,80 тыс. рублей;  2027 год – 211,80 тыс. рублей;  2028 год – 211,80 тыс. рублей;  2029 год – 211,80 тыс. рублей;  2030 год – 211,80 тыс. рублей;  2031 год – 211,80 тыс. рублей;  2032 год – 211,80 тыс. рублей;  2033 год – 211,80 тыс. рублей;  2034 год – 211,80 тыс. рублей;  2035 год – 211,80 тыс. рублей;  2036 год – 211,80 тыс. рублей;  2037 год – 211,80 тыс. рублей;  2038 год – 211,80 тыс. рублей;  2039 год – 211,80 тыс. рублей;  2040 год – 211,80 тыс. рублей;  2041 год – 211,80 тыс. рублей;  2042 год – 211,80 тыс. рублей;  2043 год – 211,80 тыс. рублей;  2044 год – 211,80 тыс. рублей |
| Адрес размещения муниципальной  программы в сети Интернет | Официальный сайт администрации Невьянского городского округа: [www.nevyansk66.ru](http://www.nevyansk66.ru) |

**Раздел 1**. **Характеристика и анализ текущего состояния сферы транспортного обслуживания населения**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

* автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
* в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
* строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин.

Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте.

Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

В свою очередь показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышение транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития округа. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Дороги обеспечивают жизнедеятельность города Невьянска и населенных пунктов, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Невьянского городского округа и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития округа в целом, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для Невьянского городского округа.

Содержание дорог представляет собой комплекс профилактических работ, который производится в течение всего года, учитывая сезон, направленный на уход за дорогами, дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, полосой отвода, направленный на организацию и безопасность движения, в том числе и на устранение деформаций незначительного размера, либо на устранение повреждений дорожных сооружений и конструктивных элементов дорог.

Осуществляя весь данный комплекс по содержанию дорог, поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, отвечающее требованиям государственного стандарта.

Содержание дорожной сети того или иного города должно осуществляться согласно Правилам, утвержденным в соответствующих органах. Содержание дорог предполагает осуществление работ по строительству, капитальному ремонту, реконструкции и по содержанию автомобильных дорог местного назначения, также сюда входят дорожные сооружения и элементы обустройства дорог. Каждый город должен владеть информацией по общей протяженности улично-дорожной сети, чтобы по ней (и не только по ней, естественно) производить проектирование.

Содержание автомобильных дорог, находящихся в общем пользовании в пределах городского округа (в расчет не берутся автомобильные дороги общего пользования регионального и федерального значения, а также мосты и иные транспортные сооружения) предполагает содержание зимнего и летнего типа.

В комплекс зимнего содержания дорог входят: ручные работы по очистке снега и наледи тротуаров, мест у борта, лестниц, а также посыпка песком; механизированные работы, которые состоят в подметании снега проезжей части и тротуаров, в расширении проезжей части вследствие большого количества снега, в удалении наката, в посыпке тротуаров и проезжей частью материалами, предотвращающими образование гололеда, а также сюда непосредственно входит вывоз снега.

Летнее содержание дорог также включает ручные и механизированные работы. В область ручных работ входит уборка грязи у борта, уборка крупного мусора с дорог, обочин, газонов, тротуаров, уборка урн, кошение травы на газонах, должна осуществляться очистка колодцев и коллекторов ливневой канализации, нанесение отработанной дорожной разметки, срезка грунта с газонов и поросли, мойка профильного и других ограждений, а также установка недостающих знаков. Механизированные работы состоят в подметании проезжей части дорог, тротуаров и заездных карманов, в поливе проезжей части и заездных карманов, в организации планировки обочин, и не стоит забывать о вывозке мусора и смета.

Содержание дорог является очень важным фактором в эксплуатации дорог, поскольку этот фактор оказывает прямое влияние на состояние и долговечность дорожного полотна. Если не выполнять своевременно или не выполнять вообще комплекса по содержанию дорог, то результат будет стоить существенных экономических и временных затрат.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Невьянском городском округе составляет 375,95 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

* содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
* ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
* капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
* реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Невьянском городском округе, не отвечающих нормативным требованиям по предварительным оценкам составляет 80,0 процентов

Для улучшения показателей по Невьянскому городскому округу необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. С учетом ограниченной доходной базы бюджета Невьянского городского округа переход на финансирование по нормативам денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Невьянском городском округе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Содержание дорог представляет собой комплекс профилактических работ, который производится в течение всего года, учитывая сезон, направленный на уход за дорогами, дорожными сооружениями, элементами обустройства дорог, полосой отвода, направленный на организацию и безопасность движения, в том числе и на устранение деформаций незначительного размера, либо на устранение повреждений дорожных сооружений и конструктивных элементов дорог.

Осуществляя весь данный комплекс по содержанию дорог, поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, отвечающее требованиям государственного стандарта.

Содержание дорог предполагает осуществление работ по строительству, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного назначения, а также других дорожных объектов и элементов обустройства дорог. Каждый город должен владеть информацией по общей протяженности улично-дорожной сети, чтобы по ней (и не только по ней, естественно) производить проектирование.

Содержание автомобильных дорог, находящихся в общем пользовании в пределах городского округа (в расчет не берутся автомобильные дороги общего пользования регионального и федерального значения, а также мосты и иные транспортные сооружения, находящиеся на этих дорогах) предполагает содержание зимнего и летнего типа.

В комплекс зимнего содержания дорог входят: ручные работы по очистке снега и наледи тротуаров, мест у борта, лестниц, а также посыпка противогололедными материалами; механизированные работы, которые состоят в подметании снега проезжей части и тротуаров, в расширении проезжей части вследствие большого количества снега, в удалении наката, в посыпке тротуаров и проезжей частью материалами, предотвращающими образование гололеда, а также вывоз снега.

Летнее содержание дорог также включает ручные и механизированные работы. В область ручных работ входит уборка грязи у борта, уборка крупного мусора с дорог, обочин, газонов, тротуаров, уборка урн, скос травы на газонах, прочистка водоотводящих устройств на автомобильных дорогах, нанесение отработанной дорожной разметки, срезка грунта с газонов и поросли, мойка профильного и других ограждений, а также установка дорожных знаков. Механизированные работы состоят в подметании проезжей части дорог, тротуаров и заездных карманов, в поливе проезжей части и заездных карманов, в организации планировки обочин, вывоз мусора и смета.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Невьянском городском округе, не отвечающих нормативным требованиям по предварительным оценкам составляет 80,0 процентов

Для улучшения показателей по Невьянскому городскому округу необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. С учетом ограниченной доходной базы бюджета Невьянского городского округа переход на финансирование по нормативам денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Невьянском городском округе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

С 2014 года проводятся мероприятия по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью определения состояния дорог, сооружений на них и планомерного проведения ремонтных работ. Своевременность проведения ремонтных работ позволит повысить уровень безопасности на автомобильных дорогах, снизить аварийность на дорогах, избежать летальных исходов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации подпрограммы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в подпрограмме величин показателей.

**Раздел 2. Цели и задачи муниципальной подпрограммы**

Основными целями муниципальной подпрограммы являются:

1). Совершенствование улично-дорожной сети Невьянского городского округа;

2). Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог города и сельских населенных пунктов, входящих в состав округа.

Достижение целей достигается путем реконструкции, модернизации, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; поддержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Реализация подпрограммы предусматривается в 2015 - 2044 годах.

Краткая характеристика подпрограммы представлена в [Паспорте](consultantplus://offline/ref=5C570A2CFDA8D84A544692DE0D55856197BEE0C4045FCF3F05FC193D4BBF45211CEDD8D1ED08058CEC6F2867P9r7K) муниципальной подпрограммы «Функционирование дорожного хозяйства» (приложение к настоящей программе).

Важнейшие целевые показатели программы приведены в [приложении №](consultantplus://offline/ref=5C570A2CFDA8D84A544692DE0D55856197BEE0C4045FCF3F05FC193D4BBF45211CEDD8D1ED08058CEC672F6EP9r1K) 1 к программе.

**Раздел 3. План мероприятий по выполнению подпрограммы**

Мероприятия подпрограммы осуществляются в соответствии с [приложением №](consultantplus://offline/ref=5CAEEF517804F75AABCEF2E8A5A9864F69ED3FF152B55BD0E3CC9C3B0384F04AB68DDF9EFB6E614B965E7B1DzAz5K) 2 к программе «Развитие транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства в Невьянском городском округе до 2044 года».

Мероприятия подпрограммы осуществляются за счет средств местного бюджета. Исполнителями мероприятий подпрограммы являются юридические и (или) физические лица, в том числе муниципальные бюджетные учреждения Свердловской области, осуществляющие поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации программы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**ПОДПРОГРАММА 2**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ»**

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  муниципальной подпрограммы | Администрация Невьянского городского округа |
| Сроки реализации  муниципальной подпрограммы | 2015 – 2044 годы |
| Цели и задачи  муниципальной программы | **Цель:**  Повышение доступности услуг транспортного комплекса.  **Задачи:**  1). Обеспечение безопасности пассажирских перевозок;  2). Повышение обеспеченности населения услугами транспорта; |
| Перечень подпрограмм  муниципальной программы  (при их наличии) |  |
| Перечень основных  целевых показателей  муниципальной программы | 1. Количество перевезенных пассажиров общественным транспортом в пригородном сообщении на территории Невьянского городского округа; 2. Пассажирооборот; 3. Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава. |
| Объемы финансирования  муниципальной программы  по годам реализации, тыс. рублей | ВСЕГО: 5439,10 тыс. рублей  в том числе:  2015 год – 838,8 тыс. рублей;  2016 год – 365,30 тыс. рублей;  2017 год – 655,0 тыс. рублей;  2018 год – 790,00 тыс. рублей;  2019 год – 510,00,00 тыс. рублей;  2020 год – 760,00 тыс. рублей;  2021 год – 760,00 тыс. рублей  2022 год – 760,00 тыс. рублей;  2023 год – 0 тыс. рублей;  2024 год – 0 тыс. рублей;  2025 год – 0 тыс. рублей;  2026 год – 0 тыс. рублей;  2027 год – 0 тыс. рублей;  2028 год – 0 тыс. рублей;  2029 год – 0 тыс. рублей;  2030 год – 0 тыс. рублей;  2031 год – 0 тыс. рублей;  2032 год – 0 тыс. рублей;  2033 год – 0 тыс. рублей;  2034 год – 0 тыс. рублей;  2035 год – 0 тыс. рублей;  2036 год – 0 тыс. рублей;  2037 год – 0 тыс. рублей;  2038 год – 0 тыс. рублей;  2039 год – 0 тыс. рублей;  2040 год – 0 тыс. рублей;  2041 год – 0 тыс. рублей;  2042 год – 0 тыс. рублей;  2043 год – 0 тыс. рублей;  2044 год – 0 тыс. рублей  из них:  в том числе:  местный бюджет: 5439,10 тыс. рублей  в том числе:  2015 год – 838,8 тыс. рублей;  2016 год – 365,30 тыс. рублей;  2017 год – 655,0 тыс. рублей;  2018 год – 790,00 тыс. рублей;  2019 год – 510,00,00 тыс. рублей;  2020 год – 760,00 тыс. рублей;  2021 год – 760,00 тыс. рублей  2022 год – 760,00 тыс. рублей;  2023 год – 0 тыс. рублей;  2024 год – 0 тыс. рублей;  2025 год – 0 тыс. рублей;  2026 год – 0 тыс. рублей;  2027 год – 0 тыс. рублей;  2028 год – 0 тыс. рублей;  2029 год – 0 тыс. рублей;  2030 год – 0 тыс. рублей;  2031 год – 0 тыс. рублей;  2032 год – 0 тыс. рублей;  2033 год – 0 тыс. рублей;  2034 год – 0 тыс. рублей;  2035 год – 0 тыс. рублей;  2036 год – 0 тыс. рублей;  2037 год – 0 тыс. рублей;  2038 год – 0 тыс. рублей;  2039 год – 0 тыс. рублей;  2040 год – 0 тыс. рублей;  2041 год – 0 тыс. рублей;  2042 год – 0 тыс. рублей;  2043 год – 0 тыс. рублей;  2044 год – 0 тыс. рублей |
| Адрес размещения муниципальной  программы в сети Интернет | Официальный сайт администрации Невьянского городского округа: [www.nevyansk66.ru](http://www.nevyansk66.ru) |

**Раздел 1**. **Характеристика и анализ текущего состояния сферы транспортного обслуживания населения**

Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения» (далее – подпрограмма) разработана для решения задач эффективного функционирования и развития отраслей: транспорт, дорожное хозяйство.

Цели и задачи подпрограммы сформированы в соответствии с основными стратегическими документами:

1). Федеральным законом от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (ред. от 03.02.2014г.);

2). Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (ред. от 28.12.2013г.) «О безопасности дорожного движения»;

3). Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ (ред. от 03.02.2014г.) «О транспортной безопасности»;

4). Государственной подпрограммой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013г. № 1331-ПП (ред. от 13.05.2014г.).

В настоящее время на городских и пригородных маршрутах ежедневно в перевозочном процессе задействовано 27 единиц транспорта, из них: пассажирские микроавтобусы марки «Газель» вместимостью 13 человек в количестве 10 единиц;

муниципальный транспорт – автобусы марки ПАЗ вместимостью 42 человека в количестве 14 единиц;

частный транспорт – автобусы марки ПАЗ вместимостью 42 человека в количестве 2 единиц.

Услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах, пролегающих в границах Невьянского городского округа (далее – внутримуниципальные маршруты), осуществляют следующие индивидуальные предприниматели:

- ИП Шмаков Э.А. (г. Невьянск – с. Быньги с заездом на п. Ударник, г. Невьянск – д. Н.Таволги - д. Сербишино);

- ИП Ширшов Ю.А. (г. Невьянск ж/д вокзал – п. Цементный с заездом на п. Вересковый и п. Забельный, г. Невьянск – п. Ребристый - п. Федьковка); - ИП Красных М. С. (г. Невьянск – с. Быньги с заездом на п. Ударник, г. Невьянск – д. Н. Таволги – д. Сербишино, г. Невьянск ж/д вокзал – с. Аятское через с. Конево);

- ИП Рубцов Г.Н. (г. Невьянск ж/д вокзал – п. Цементный с заездом на п. Вересковый и п. Забельный, г. Невьянск ж/д вокзал – с. Аятское через с. Шайдуриха);

- ИП Моторин А.В. (п. Таватуй – п. Калиново).

Индивидуальными предпринимателями Вяткиной Т.А. и Кузнецовым С.А. оказываются услуги по перевозке пассажиров межмуниципального сообщения.

В 2011 году администрацией Невьянского городского округа приобретен специально оборудованный автобус марки ПАЗ вместимостью 42 человека для осуществления перевозки лиц с ограниченными возможностями.

Данный автобус осуществляет перевозку пассажиров с ограниченными возможностями на внутримуниципальном маршруте г. Невьянск ж/д вокзал – поселок Цементный.

На территории округа действует 7 пригородных маршрутов протяженностью 217 километров и 1 городской маршрут протяженностью 3 километра.

По каждому маршруту с учетом потребности населения в перевозках, как по направлениям, так и по часам суток, включая межпиковые периоды с малым пассажиропотоком, утверждается расписание движения с указанием количества выполняемых перевозчиками рейсов. Выполнение всех предусмотренных утвержденными расписаниями рейсов на внутримуниципальных автобусных маршрутах регулярного сообщения на территории Невьянского городского округа, а также сезонных маршрутах регулярного сообщения для перевозки населения к садово-огородным участкам (особенно в межпиковое время) приводит к убыточности деятельности перевозчиков.

Кроме того, на территории округа осуществляется перевозка пассажиров на общественном автомобильном транспорте в отдаленные сельские населенные пункты с малым и неустойчивым пассажиропотоком. Такие маршруты являются социально значимыми маршрутами и убыточными. В результате чего, требуются дополнительные финансовые средства в целях возмещения убытков перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров.

В этих условиях при сохраняющейся тенденции к увеличению цен на энергоносители, а также износа подвижного состава финансовое положение перевозчиков продолжает ухудшаться и возникает угроза срыва перевозок пассажиров. Оказание помощи перевозчикам осуществляется путем передачи в пользование муниципального подвижного состава в соответствии с действующим законодательством, реконструкции и строительства остановочных комплексов на территории округа, установки дорожных знаков, реконструкции светофорного хозяйства, проведения работ по установке навигационного контроля на транспортных средствах.

На сегодняшний день одним из актуальных вопросов на территории округа является исполнение федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

**Раздел 2. Цели и задачи муниципальной подпрограммы**

Основной целью муниципальной подпрограммы является:

1). Повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Достижение цели достигается путем обеспечения безопасности пассажирских перевозок; повышения обеспеченности населения услугами транспорта.

Реализация подпрограммы предусматривается в 2015 - 2044 годах.

Краткая характеристика подпрограммы представлена в [Паспорте](consultantplus://offline/ref=5C570A2CFDA8D84A544692DE0D55856197BEE0C4045FCF3F05FC193D4BBF45211CEDD8D1ED08058CEC6F2867P9r7K) муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения» (приложение к настоящей программе).

Важнейшие целевые показатели подпрограммы приведены в [приложении №](consultantplus://offline/ref=5C570A2CFDA8D84A544692DE0D55856197BEE0C4045FCF3F05FC193D4BBF45211CEDD8D1ED08058CEC672F6EP9r1K) 1 к программе.

**Раздел 3. План мероприятий по выполнению подпрограммы**

Мероприятия подпрограммы осуществляются в соответствии с [приложением №](consultantplus://offline/ref=5CAEEF517804F75AABCEF2E8A5A9864F69ED3FF152B55BD0E3CC9C3B0384F04AB68DDF9EFB6E614B965E7B1DzAz5K) 2 к программе «Развитие транспортной инфраструктуры, дорожного хозяйства в Невьянском городском округе до 2044 года».

Мероприятия подпрограммы осуществляются за счет средств местного бюджета. Исполнителями мероприятий подпрограммы являются юридические и (или) физические лица, в том числе муниципальные бюджетные учреждения Свердловской области, осуществляющие поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации программы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.