

Зазвенел последний звонок - прощаний первых урок...

По традиции, 25 мая в Рускинской средней общеобразовательной школе состоялось торжественное мероприятие "Последний звонок". В этом году выпустились три класса: 9 "а", "б" и 11 "а" классы. Их классные руководители **Ирина Фазлиахмедова, Анжелика Орехова и Ирина Королева** со слезами на глазах попрощались со своими подопечными.

Первым взял слово для поздравлений директор РСОШ **Владислав Стадниченко**. По сценарию праздника Рускинская школа была представлена как железнодорожная станция, а директор школы – начальником путей сообщения, который один раз в год отправляет своих пассажиров в большую жизнь. Владислав Николаевич перед собравшимися гордо заявил, что в этом году все выпускные классы в полном составе, не имея академических задолженностей, допущены до государственных экзаменов, пожелал всем "Ни пуха, ни пера!", и добавил, что двери школы всегда для них открыты.

В своей речи глава сельского поселения **Александр Сытов** пожелал также выпускникам успешной сдачи экзаменов, и, приобретя в будущем востребованные в Рускинской профессии, вернулись специалистами в родную деревню. Александр Владимирович вручил Почетную Грамоту выпускнице 9 "а" класса **Ольге Покачевой** за отличную учебу. Он также вручил ей сертификат на получение гранта за успехи в учебе от ЛУКОЙЛа-Западная Сибирь в размере пяти тысяч рублей. С 2001 года в нефтяной компании действует Положение об именных премиях. С 2014 года к городам Лангепас, Урай, Когалым, Покачи добавили и деревню Рускинская. Самые перспективные и целеустремленные ученики школ награждаются денежными премиями и дипломами. Есть куда стараться нашим детям!

Художественный руководитель Рускинского центра досуга и творчества **Людмила Николаевна Левина** вручила грамоты и памятные сувениры тем выпускникам, которые в школьные годы являлись активными участниками клубных формирований ЦД и Т, были украшением концертов и других проводимых здесь мероприятий. Почетной Грамотой были награждены **Дарья Шовкоплас, Елена Биатова и Михаил Чернуха**, певуны, ведущие, танцоры. Грамоту вручили **Диане Шипикиной и Диане Головотюк**, которых работники центра досуга и творчества называют палочками-выручалочками.



Благодарственных Писем удостоились **Илья Лебедев, Максим Торбеев, Дарья Иконникова, Анастасия Кривых, Евгений Сумец, Сергей Казанжи и Любовь Маковой**. На изостудии

"Декор" и "Прикосновение" занимались ученики 9"б" класса **Покачевы: Борис, Эдуард, Ольга, Кристина, Ангелина**, а также **Сопочина Олеся, Рускин Константин и Тэвлин Ростислав**, которых тоже отметили Грамотами и сувенирами.



А ведь кроме ведения документации, за много других не менее важных вопросов несет ответственность **Зоя Едрашко**. Надзор за противодействием коррупции и ведение записи актов гражданского состояния (ЗАГС): регистрации актов рождения и смерти, заключения и расторжения брака и установления отцовства также лежат на ее хрупких плечах. По этим вопросам частенько наведываются комиссии с проверкой, правильно ли надзирает **Зоя Рафитовна** за этими важными процессами – ненароком не взяли своего родственника на работу или не делают ли кому-то неполюженных поблажек, не устроили ли кому-нибудь фиктивный брак для решения каких-то своих корыстных целей... Для нашего маленького поселения, где все живут на виду друг у друга и всем обо всех досконально известно, такие вопросы кажутся смехотворными, лишними. Однако чего только не случается по большой нашей стране, и раз власти поднимают такие вопросы, значит, они все-таки имеют место быть... К слову, для соблюдения прозрачности назначения на вакантные места руководящих должностей в Рускинской уже несколько лет практикуется проведение конкурсов, и **Зоя Рафитовна** является непосредственным организатором таких важных мероприятий. Казалось бы, в стране кризис, и все должны мертвой хваткой держаться за свою работу и сидеть сиднем на ней, но даже в районной глубинке частенько происходят перестановки кадров. К примеру, к 29 апреля этого года **Зоя Рафитовна** подготовила сразу два конкурса - на замещение вакантных должностей директора ХЭУ и директора центра досуга и творчества. Ввиду того, что на первую вакансию заявился только один претендент, конкурс был признан несостоявшимся, на должность утвердили **Нурболата Осипова**, а по второму конкурсу из пяти претендентов уверенно одержала победу **Ирина Назарова**, до этого работающая психологом в Рускинской СОШ.

Раз уж говорим об обязанностях, вменяемых **Зое Едрашко** по работе, нельзя не сказать о ведении ею воинского учета работников администрации. Кстати, об успешном ведении. В 2015 году она принимала участие в районном смотре-конкурсе на лучшую организацию осуществления воинского учета и бронирования граждан в организации, где заняла второе место. **Зоя Рафитовна** также принимала активное участие на выборах в Думу ХМАО-Югры и Сургутского района в 2010-12 годах, за что была награждена Благодарственными письмами. А в феврале этого года ее труд был отмечен Благодарственным письмом главы администрации Сургутского района.

Я с 2010 года работаю в одном коллективе с **Зоей Рафитовной**. Данного специалиста могу охарактеризовать одним словом – выдержанный работник. Она хорошо знает свою работу, справляется в срок и качественно по возложенным на нее многочисленным обязанностям. Всегда является примером для муниципальных служащих по соблюдению трудового распорядка, - дал оценку работе кадровика глава администрации сельского поселения **Александр Сытов**.

От себя хочу добавить, что **Зою Рафитовну** я лично знаю как неравнодушного и человеческого работника, в любой момент готовой прийти на помощь. Именно такими качествами и должен обладать, наверное, человек, работающий в тесном взаимодействии с окружающими людьми. Еще меня восхищает идеальный порядок за ее рабочим местом – в шкафах, на столе и на «рабочем столе» компьютера.

Зою Едрашко вырастила дочь **Валерию**, которая, закончив Рускинскую СОШ, поступила учиться в Кубанский государственный университет физкультуры, спорта и туризма. **Валерия** в этом году заканчивает третий курс факультета сервиса и туризма. В 2012 году наш специалист по ЗАГСу сама вступила в законный брак с **Игорем Витальевичем Едрашко**, и сегодня у счастливых родителей растет сын **Михаил**.

Среди других пафосных лозунгов, которые были провозглашены большевиками в первые годы советской власти, лозунг «Кадры решают все!» был одним из самых актуальных. Свою актуальность он не утратил и сегодня, и кадры до сих пор решают все. Ну, скажем так, пусть и не все, но многое... С профессиональным праздником, кадровые работники Рускинской!



Для жизнедеятельности любого населенного пункта, в особенности отдаленного от города, вопрос транспортного обеспечения является всегда актуальным. Деревня Русскинская - не исключение.

По воспоминаниям старожила Людмилы Чекаловой: “Помню, проводила сына в Тулу, через Москву. В Сургуте оставила его в аэропорту и отправилась в обратный путь. Сначала очень долго добиралась на перекладных до 10 километра, дальше пошла пешком. Было слякотно, моросил дождь, грязь под ногами, выбилась из сил. Сын мой благополучно долетел до Тулы, а я все еще была в пути. Получается, что я потратила времени на дорогу от Сургута до Русскинской гораздо больше, чем сын добрался оттуда до Тулы.”

Людмила Васильевна поведала историю более 22-летней давности. Сейчас таких мучений терпеть не приходится: в день шесть раз в центр деревни заезжает

микроавтобус Когалым-Сургут, в обе стороны. К тому же теперь почти в каждом дворе имеется свой автомобиль, он из предмета роскоши давно превратился в средство передвижения. И наконец, имеется ежедневный регулярный маршрутный рейс от Русскинской до Сургута и обратно, о постоянном водителе которого сегодня хочу рассказать нашим читателям.

... Где-то два-три года тому назад, еще до переезда в деревню, мне понадобилось срочно отправить детям какую-то вещь. Я приехала на сургутский автовокзал (он тогда еще работал) и подошла к подъехавшей на посадку “Газельке”. За рулем сидел серьезного вида мужчина. Имея за плечами большой опыт по отправке через водителей продуктов детям-студентам, подошла к нему и уверенно озвучила свою просьбу. Прозвучало твердое однословное “Нет”. Ответ озадачил и насторожил, однако я была уверена, что смогу договориться. Просьба много раз повторялась в разной тональности – от возмущенной до заискивающей. Водитель был как камень. Так и не “уломав” этого “типа”, обратила взор на пассажиров, но среди них ехавших в Русскинскую не оказалось, все ехали в Когалым. В последний момент подбежал паренек-ханты, который с радостной готовностью взял мою передачу. Остался неприятный осадок к несговорчивому шоферу.

Вторая встреча с водителем местного общественного транспорта произошла прошлой зимой, я уже являлась жительницей деревни. Задумала в январе-месяце дальнюю поездку, с многочисленными торбами вышла ни свет ни заря на первый рейс. Поезд был только вечером, надо было пересидеть у знакомых. Подъезжая к Сургуту, набрала номер такси и сделала заказ. Тут водитель повернулся и говорит: “Отмените заказ, я еду в ту сторону”. Тут у меня от удивления, так сказать, “челюсть отвисла”. Человек то отказывается помочь, когда его умоляют об этом, то вызывается помочь без всяких просьб... Довез, до подъезда: оказывается, ему надо было в больницу, и моя квартира оказалась недалеко.

Два случая, а человек тот же. Проанализировав ситуации, пришла к выводу: в первом случае - железная ответственность. Раз нельзя брать передачи – значит, нельзя! Во втором – сострадание, соучастие. Сколько сумок надо перетащить женщине на улицу, где собачий холод, и снова впахивать в такси... Жалко ведь, пусть едет, все равно по пути! Вот так раскрылся передо мной характер нашего водителя **Александра Сидорова**. Может быть, у других с ним другие истории, другие впечатления – все мы разные, а дорога, она вещь неожиданная, зачастую капризная...



Александр Михайлович родом с Алтая, из города Рубцовск. В этом небольшом городе имелись в хорошие времена аж пять промышленных заводов, эвакуированных в начале войны. Сегодня там все развалилось, обанкротилось, народ разъехался на заработки, кто куда. Сидоровы выбрали Сургут. Сначала приехал глава семьи, в 2009 году, так сказать, в разведку. Профессиональный водитель первым делом отправился в ОАО «СПАТО». Ему предложили рейс Русскинская-Сургут-Русскинская. Тогда организация еще была в частных руках. Приехал в деревню, посмотрел, решил, что можно жить, снял жилье и перевез семью. Вот так, без особых эмоций, по-хозяйски и решил вопрос. Везде ведь надо работать! Супруге же деревня сразу пришлась по душе – **Альбина Викторовна** говорит, что как будто всю жизнь здесь жила. Она устроилась на работу в школьный интернат младшим воспитателем и охраняет сон детей коренных жителей. Правильно укладывать детей спать и будить по утрам – это тоже целая наука, ведь у Альбины Сидоровой, которая трудится ночным воспитателем, особые подопечные: мальчики первых-четвертых классов. Они только оторвались от привычной среды обитания, от родителей и проходят адаптацию в совершенно отличных от их прежней жизни условиях. Тут от воспитателей, будь то дневные или ночные, требуются особый такт, деликатность и педагогические способности. Благо, работа с младшей возрастной категорией детей не новость для жены нашего водителя – на малой родине трудилась помощником воспитателя в детском саду.

Специфика работы Альбины Викторовны влияет на распорядок их семейной жизни – они с мужем видятся очень мало. Она приходит с работы – он уезжает, он приезжает – она уходит. Но люди ведь ко всему привыкают – привыкли и они: Альбина Викторовна нашла подруг по работе, у Александра Михайловича свои друзья по сургутскому гаражу, где он ежедневно коротает время до вечернего рейса. А в редкие периоды совместных выходных дней супруги посвящают общению с детьми, правда, виртуальному – **сын Евгений**, кстати, тоже водитель, с семьей живет в Питере; **дочь Маргарита с зятем и внуком** - в Сочи. Одна стена в квартире старших Сидоровых сплошь увешана их фотографиями, притом в рамке и под стеклом. Скоро у них появятся новые фото – в семье Евгения ожидается появление внучки...



Хорошо то, что с прошлой зимы появился у Сидорова напарник, молодой водитель **Марат Тажуттинов**. А так до этого Александр Михайлович работал вообще без выходных. Да, жизнь не стоит на месте, и в шоферских буднях тоже происходят свои изменения. Месяц назад дали новую машину. Прежней уже срок вышел, и, хотя некоторые водители в «СПАТО» работают по 30 лет и не могут получить новую технику, русскинскому маршруту повезло.

Интересуюсь у водителя тем, как проводит время до вечернего рейса, ведь приезжает он в Сургут в девять утра, а уезжает обратно только в 17.20 час. Я думала, что он целых восемь часов не проводит в гараже, а совершает рейс еще по какому-нибудь другому маршруту. Оказалось, нет. Рейс «Русскинская-Сургут» считается межгородом, и водители перед дальней дорогой обязаны отдохнуть, осмотреть машину. То, что автобус уезжает обратно поздно, есть свои отрицательные моменты. К этому времени многие пассажиры уже уезжают домой, кто на чем сможет. На когалымском автобусе, который отъезжает с аэропорта и поэтому неудобно до него добираться, к тому же он маленький, с приставкой «микро», и часто не остается билетов – не всегда можно уехать. На попутных машинах, где имеется большой риск - на какую машину сядешь, исправную или нет, и к какому водителю еще попадешь. Но все равно наш автобус возвращается частенько пустой...

- На остановке «Пиротехника», откуда я трогаясь домой, нет туалета, людям негде укрыться от дождя и мороза, киоск вечно закрытый. Для такого крупного города, как Сургут, непрослительно не иметь автовокзала, - сетует Александр Михайлович.

Русскинской водитель несколько раз обращался к своему руководству с предложением перенести вечерний рейс на более оптимальное время, но пока не нашел отклика. Будем надеяться, что этот вопрос, как и строительство нового автовокзала, когда-нибудь, желательно в ближайшем будущем, решится положительно, ведь транспортное обеспечение для национальной районной глубинки всегда является актуаль-