

Александр Михайлович Сидоров

## Вся наша жизнь – дорога

**Для жизнедеятельности любого населенного пункта, в особенности отдаленного от города, вопрос транспортного обеспечения является всегда актуальным. Русскинская - не исключение.**

По воспоминаниям старожила Людмилы Чекаловой: *“Помню, проводила сына в Тулу, через Москву. В Сургуте оставила его в аэропорту и отправилась в обратный путь. Сначала очень долго добиралась на перекладных до 10 километра, дальше пошла пешком. Было слякотно, моросил дождь, грязь под ногами, выбилась из сил. Сын мой благополучно долетел до Тулы, а я все еще была в пути. Получается, что я потратила времени на дорогу от Сургута до Русскинской гораздо больше, чем сын добрался оттуда до Тулы.”*

Людмила Васильевна поведала историю более 22-летней давности. А что тогда происходило полвека-век тому назад? Движение было зимой только по зимнику, а летом по реке, живой артерии тайги.

Сейчас таких мытарств терпеть не приходится: вся дорога заасфальтирована, притом качественно, в день шесть раз в центр деревни заезжает микроавтобус Когалым-Сургут, в обе стороны. Таксующих на своих авто, вернее будет сказать, берущих попутчиков до города водителей предостаточно – проспал нужный рейс, пожалуйста, голосуй на обочине, увезут. Благо, теперь почти в каждом дворе имеется свой автомобиль, он из предмета роскоши давно превратился в средство передвижения. И наконец, имеется ежедневный регулярный маршрутный рейс от Русскинской до Сургута и обратно, о постоянном водителе которого сегодня хочу рассказать нашим читателям.

... Где-то два-три года тому назад, еще до переезда в деревню, мне понадобилось срочно отправить детям какую-то вещь. Я приехала на сургутский автовокзал (он тогда еще работал) и подошла к подъехавшей на посадку “Газельке”. За рулем сидел серьезного вида мужчина. Имея за плечами большой опыт по отправке через водителей продуктов детям-студентам, подошла к нему и уверенно озвучила свою просьбу. Прозвучало твердое однословное “Нет”. Ответ озадачил и насторожил, однако я была уверена, что смогу договориться. Просьба много раз повторялась в разной тональности – от возмущенной до заискивающей. Водитель был как камень. Так и не “уломав” этого “типа”, обратила взор на пассажиров, но среди них ехавших в Русскинскую не оказалось, все ехали в Когалым. В последний

момент подбежал паренек-ханты, который с радостной готовностью взял мою передачу. Остался неприятный осадок к несговорчивому шоферу.

Вторая встреча с водителем местного общественного транспорта произошла прошлой зимой, я уже являлась законной жительницей деревни. Задумала в январе-месяце дальнюю поездку, с многочисленными торбами вышла ни свет ни заря на первый рейс. Пассажиров было немного, и мы поехали с Богом. Поезд был только вечером, надо было пересидеть у знакомых. Подъезжая к Сургуту, набрала номер такси и сделала заказ. Тут водитель повернулся и говорит: “Отмените заказ, я еду в ту сторону”. Тут у меня от удивления, так сказать, “челюсть отвисла”. Человек то отказывается помочь, когда его умоляют об этом, то вызывается помочь без всяких просьб... Довез, до подъезда: оказывается, ему надо было в больницу, и моя фатера оказалась недалеко.

Два случая, а человек тот же. Проанализировав ситуации, пришла к выводу: в первом случае - железная ответственность. Раз нельзя брать передачи – значит, нельзя! Во втором – сострадание, соучастие. Сколько сумок надо перетащить женщине на улицу, где собачий холод, и снова пихать в такси... Жалко ведь, пусть едет, все равно по пути! Вот так раскрылся передо мной характер нашего водителя Александра Сидорова. Может быть, у других с ним другие истории, другие впечатления – все мы разные, а дорога, она вещь неожиданная, незапланированная, зачастую капризная...

Александр Михайлович родом с Алтая, из города Рубцовск. В этом небольшом городе имелись в хорошие времена аж пять промышленных заводов, эвакуированных в начале войны – Алтайский тракторный завод, Сельмаш, машиностроительный завод, где выпускали военную технику БМП... Словом, жизнь в Рубцовске была ключом. Сегодня там все развалилось, обанкротилось, народ разъехался на заработки, кто куда. Сидоровы выбрали Сургут. Сначала приехал глава семьи, в 2009 году, так сказать, в разведку. Профессиональный водитель первым делом отправился в ОАО «СПАТО». Ему предложили рейс Русскинская-Сургут-Русскинская. Тогда организация еще была в частных руках. Приехал в деревню, посмотрел, решил, что можно жить, снял жилье и перевез семью. Вот так, практично, без особых эмоций, по-хозяйски и решил вопрос. Везде ведь надо работать! Супруге же, Альбине Викторовне, хантыйская деревня сразу пришлась по душе – своей самобытностью, красотой окружающей природы, интересными людьми. Она говорит, что как будто всю жизнь здесь прожила. Уже шесть лет прошло, как устроилась на работу в школу-интернат и бдит за правильным поведением детишек коренного населения. Или, вернее будет сказать, охраняет их сон. Правильно укладывать детей спать и будить по утрам – это тоже целая наука! У

Альбины Сидоровой, которая трудится ночным воспитателем, особые подопечные: мальчики первых-четвертых классов. Они только оторвались от привычной среды обитания, от родителей и проходят адаптацию в совершенно отличных от их прежней жизни условиях. Тут от воспитателей, конечно же, будь то дневные или ночные, требуются особый такт, деликатность и педагогические способности. Благо, педагогика, общение с младшей возрастной категорией детей не новость для жены нашего водителя – она на малой родине работала помощником воспитателя в детском саду.

Специфика работы Альбины Викторовны влияет на распорядок их семейной жизни - они с мужем видятся очень мало. Она приходит с работы – он уезжает, он приезжает – она уходит. Но люди ведь ко всему привыкают – привыкли и они: Альбина Викторовна нашла подруг по работе, у Александра Михайловича свои друзья по сургутскому гаражу, где он каждодневно коротает время до вечернего рейса. А в редкие периоды совместных выходных дней супруги посвящают общению с детьми, правда, виртуальному – сын Евгений, кстати, тоже водитель, с семьей живет в Питере; дочь Маргарита с зятем и внуком - в Сочи. Одна стена в квартире старших Сидоровых сплошь увешана их фотографиями, притом в рамке и под стеклом. Скоро у них появятся новые фото – в семье Евгения ожидается появление внучки....

Хорошо то, что с прошлой зимы появился у Сидорова напарник, молодой водитель Марат Тажуттинов. Сменщик в пятницу приезжает с ним в Русскинскую, ночует в гостинице, в субботу отрабатывает полный день и в воскресенье утром вместе с ним уезжает в Сургут. А так до этого Александр Михайлович работал вообще без выходных. Да, жизнь не стоит на месте, и в шоферских буднях тоже происходят свои изменения – хорошие ли, или не очень хорошие. Очень хорошо, что месяц назад дали новую машину. Прежней уже срок вышел, и, хотя некоторые водители в «СПАТО» работают по 30 лет и не могут получить новую технику, русскинскому маршруту повезло. Когда сидишь все время на ремонте, не очень-то и веселые получаются эти самые будни. Из не очень хороших изменений можно сказать то, что раньше в гараже работала своя столовая, а сейчас ее нет, и приходится возить с собой «тормозки».

Интересуюсь у водителя тем, как проводит время до вечернего рейса, ведь приезжает он в Сургут в девять утра, а уезжает обратно только в 17.20 час. Почему-то я была уверена, что за целых восемь часов он не сидит безвылазно в гараже, а отправляют по какому-то другому маршруту на рейс, куда-нибудь поближе. Оказалось, нет. Рейс «Русскинская-Сургут» считается межгородом, и водители перед дальней дорогой обязаны отдохнуть. Сидоров говорит, что день проходит

незаметно: два раза, сразу по приезду и перед выездом, проходят медосмотр, осматривают, и если требуется, ремонтируют машину. Начальник колонны Виктор Шафранский и начальник эксплуатации Любомир Иванкив всегда готовы прийти на помощь в сложных ситуациях.

Вот тут хочется поднять на всенародное обсуждение один важный вопрос. Как уже было сказано, местный автобус утром в город приезжает к девяти утра, уезжает почти в половине шестого вечера. К этому времени многие пассажиры уже уезжают домой, кто на чем: на когалымском автобусе, на попутных машинах, доезжают до Федоровского, а оттуда на вахтовом и т.д. Наш же автобус возвращается частенько пустым... Чтоб этого не было, Александр Михайлович несколько раз обращался к своему руководству с предложением перенести вечерний рейс на более оптимальное время, для всех. Например, лично для меня было бы удобно, если б автобус уезжал в районе двух или трех часов дня. Чтоб ускорить сей процесс, надо бы провести социологический опрос, и по его результатам составить официальную петицию и обратиться к руководству ОАО «СПАТО», чтобы перенесли отправление 703-го рейса на более удобное для населения время.

Пассажирами этого автобуса в основном являются, конечно, коренные жители, они вряд ли будут участвовать в голосовании. Но ведь не у всех всегда свои автомобили бывают на ходу, и приходится ездить и на рейсовом автобусе. А вообще, было бы хорошо отнестись к проблеме транспортного обеспечения районной глубинки даже пошире и обратиться с коллективным письмом в инстанции повыше – проблем-то хватает. Кто часто ездит, знают об этом не понаслышке. С закрытием автовокзала стало очень неудобно ездить: свой автобус уходит с Сургута поздно, чтоб уехать на когалымском, надо добираться до аэропорта, а там неизвестно, остались билеты или нет – автобус-то маленький совсем, с приставкой «микро»... Из-за этого многие предпочитают ездить автостопом. Но этот способ передвижения имеет свои минусы, и в первую очередь - большой риск: в какую машину сядешь, исправную или нет, и к какому водителю попадешь, порядочному или ...

*- На остановке «Пиротехника», откуда я трогаясь домой, нет туалета, людям негде укрыться от дождя и мороза, киоск вечно закрытый. Для такого крупного города, как Сургут, непозволительно не иметь автовокзала. Когда СНГ только закрыл для нас доступ, губернатор пообещала в течение двух месяцев решить вопрос о новом автовокзале, однако власти о нем, по-видимому, уже и думать забыли,- сетует Александр Михайлович.*

В последнее время органами государственной власти взят курс на поддержку муниципальных инициатив. Вот было бы хорошо, если бы все поселения как один

соберутся и обратятся в вышестоящие органы о необходимости ускорения процесса решения вопроса об автовокзале для Сургутского района! А для начала, чтобы приступить к апробации сего желания, мы обращаемся к населению Русскинской с призывом выразить свое мнение по вопросу изменения графика рейса №703. Звонки принимаются по тел. 89825558579.

**Илиза МаксUTOва, май 2016 года**