*проект*

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МАХНЁВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 года №\_\_\_\_

п.г.т. Махнёво

***Об утверждении Положения о транспортном обеспечении***

***эвакуационных мероприятий на территории Махнёвского муниципального образования***

В соответствии с федеральными законами от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (ред. от 23.06.2016 г.), от 12 февраля 1998 года № 28-ФЗ «О гражданской обороне» (ред. от 30.12.2015 г.), Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2004 г. № 303 «О порядке эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы», в целях повышения качества планирования и проведения эвакуационных мероприятий, руководствуясь Уставом Махнёвского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Положение о транспортном обеспечении эвакуационных мероприятий на территории Махнёвского муниципального образования (прилагается).

2. Рекомендовать начальнику спасательной службы транспортного обеспечения гражданской обороны Махнёвского муниципального образования:

2.1 уточнить перечень организаций, выделяющих технику для обеспечения эвакуационных мероприятий в мирное и военное время;

2.2 организовать учет техники, предназначенной для вывоза эвакуируемого населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы загородной зоны;

2.3 осуществить расчеты по распределению техники за сборными и приемными эвакуационными пунктами, пунктами временного размещения на территории Махнёвского муниципального образования;

2.4 ежегодно, в ноябре по состоянию на 1 января предстоящего года уточнять количество техники, выделяемой на эвакуационные мероприятия;

2.5 предусмотреть, чтобы количество приписанных водителей было больше количества автотранспортных средств в 2 раза.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 Глава Махнёвского

 муниципального образования А.В. Лызлов

Приложение

к постановлению Администрации

Махнёвского муниципального образования

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о транспортном обеспечении эвакуационных мероприятий**

**на территории Махнёвского муниципального образования**

**Глава 1. Основные положения**

1.1. Положение о транспортном обеспечении эвакоприемных мероприятий на территории Махнёвского муниципального образования определяет основные задачи и порядок транспортного обеспечения эвакоприемных мероприятий **на территории** Махнёвского муниципального образования **в мирное и военное время**.

1.2. Транспортное обеспечение эвакуации населения, материальных и культурных ценностей – комплекс мероприятий, включающий подбор, распределение и эксплуатацию транспортных средств, предназначенных для выполнения эвакуационных перевозок.

1.3. Транспортное обеспечение организуется в целях своевременного и бесперебойного выполнения эвакуационных перевозок эваконаселения **в места размещения** при проведении эвакуационных мероприятий на территории Махнёвского муниципального образования.

Для выполнения транспортного обеспечения эвакуационных мероприятий на территории Махнёвского муниципального образования привлекаются автомобильный транспорт предприятий всех форм собственности (в том числе и транспорт, находящийся в личном использовании) на договорной основе с отсроченной датой исполнения и не задействованный в соответствии с планами Вооруженных Сил Российской Федерации.

1.4. Перевозка эвакуируемого населения в места размещения на территории Махнёвского муниципального образования осуществляется автомобилями, в первую очередь автобусами, грузовыми бортовыми автомобилями и фургонами, оборудованными сиденьями.

При недостатке транспортных средств используются седельные тягачи с полуприцепами и самосвалы, которые оборудуются устройствами против самоопрокидывания кузова.

1.5. Для проведения приема и размещения эваконаселения на территории Махнёвского муниципального образования в военное время устанавливается следующая очередность прибытия эваконаселения:

в первую очередь прибывают на транспорте рабочие и служащие объектов, продолжающих свою производственную деятельность в военное время в категорированных городах;

во вторую очередь прибывает эвакуируемое трудоспособное население;

в третью очередь прибывает нетрудоспособное и не занятое в сфере производства население.

1.6. В целях рационального использования автомобильного транспорта и обеспечения централизованного управления перевозками на автопредприятиях создаются автомобильные колонны.

Автомобильный транспорт малых организаций, в которых количество транспорта не позволяет создать автомобильные колонны, сводится в объединенные автомобильные колонны. Каждая автоколонна осуществляет перевозки на закрепленном за ней маршруте.

1.7. Основными задачами транспортного обеспечения являются:

1.7.1 поддержание в готовности транспортных средств, привлекаемых к выполнению эвакуационных перевозок;

1.7.2 максимальное использование возможностей всех видов транспортных средств для организации выполнения эвакуационных перевозок в сжатые (короткие) сроки;

1.7.3 оборудование грузовых транспортных средств для перевозки эвакуируемого населения;

1.7.4 проведение работ по специальной обработке транспортных средств и устройств перед поставкой для перевозки эвакуируемого населения;

1.7.5 обеспечение устойчивой работы транспорта, организация ремонта транспортных средств, участвующих в выполнении эвакуационных перевозок;

1.7.6 обеспечение непрерывности руководства и управления эвакуационными перевозками.

1.8. Транспортное обеспечение эвакуационных перевозок возлагается на начальника спасательной службы транспортного обеспечения гражданской обороны Махнёвского муниципального образования**.**

1.9. Проведение эвакуации населения из зоны чрезвычайной ситуации в каждом конкретном случае определяется условиями возникновения и развития чрезвычайной ситуации, характером и пространственно-временными параметрами воздействия поражающих факторов источника чрезвычайной ситуации.

1.10. Для решения внезапно возникающих задач при проведении эвакуационных мероприятий планируется создание резерва автотранспортных средств руководителя гражданской обороны Махнёвского муниципального образования.

**Глава 2. Основы планирования мероприятий по подготовке транспортного обеспечения**

2.1. Планы эвакуационных перевозок населения на территории Махнёвского муниципального образования для военного и мирного времени разрабатываются спасательной службой транспортного обеспечения гражданской обороны Махнёвского муниципального образования по заявке постоянной эвакуационной приемной комиссии Махнёвского муниципального образования (далее – эвакуационная комиссия).

2.2. Организация транспортного обеспечения и координация работы всех видов транспорта, включая и личный транспорт населения, осуществляется на этапах планирования, подготовки и проведения эвакуационных мероприятий спасательной службой транспортного обеспечения гражданской обороны Махнёвского муниципального образования и эвакуационной комиссией.

2.3. Планирование автотранспортного обеспечения эвакуации осуществляется в целях оптимального распределения транспортных средств в процессе эвакуации населения, материальных и культурных ценностей, обеспечения организованных действий водителей автомобильного транспорта и своевременного вывоза населения, материальных и культурных ценностей в места размещения на территории Махнёвского муниципального образования.

2.4. В заявке на предоставление автомобильного транспорта для вывоза в места размещения населения и места хранения, материальных и культурных ценностей указываются:

при вывозе населения - пункты посадки и высадки, приемные эвакуационные пункты, количество перевозимого населения при частичной и общей эвакуации;

при вывозе материальных и культурных ценностей со станции выгрузки - отправитель груза, наименование перевозимого груза, вес и размеры груза, адрес пункта выгрузки, место хранения, получатель груза, потребное количество грузовых автомобилей.

2.5. Отселение (эвакуация) населения из зон катастрофического затопления (наводнения) проводится при угрозе или в случае повышения в период весенне-летнего паводка уровня воды в реках и других водоемах.

Отселение (эвакуация) населения из зоны катастрофического затопления (наводнения) проводится в один или два этапа.

При отселении в два этапа население вывозится (выводится) на промежуточный пункт эвакуации на границе зоны катастрофического затопления (наводнения), а затем транспортом доставляется в пункты временного размещения.

2.6. Эвакуация населения из зон пожара проводится в два этапа. Отселяемое (эвакуируемое) население из зоны пожара вывозится (выводится) на промежуточный пункт эвакуации (в безопасный район), затем транспортом доставляется в места временного размещения.

2.7. Транспортное обеспечение эвакуируемого населения может осуществляться не только по заранее отработанным планам, но и проводиться в оперативном порядке.

Транспортное обеспечение эвакуации населения во всех случаях является трудно решаемой задачей, и успешность ее проведения определяется заблаговременной подготовкой и детальным планированием с учетом местных условий и особенностей.

**Глава 3. Подготовка транспортных средств к эвакуационным мероприятиям, материально-техническое обеспечение и финансирование эвакуационных перевозок**

3.1. С получением распоряжения о переводе гражданской обороны на территории Махнёвского муниципального образования с мирного на военное время спасательной службой транспортного обеспечения гражданской обороны Махнёвского муниципального образования уточняется:

3.1.1 количество водительского состава, предназначенного для перевозки эвакуируемого населения на территории Махнёвского муниципального образования;

3.1.2 количество и исправность автотранспортных средств, предназначенных к выполнению эвакуационных перевозок;

3.1.3 количество и исправность автотранспортных средств, находящихся в резерве для решения внезапно возникающих задач по перевозке населения, материальных и культурных ценностей;

3.1.4 мероприятия по охране общественного порядка и обеспечению безопасности дорожного движения в пунктах посадки (высадки), а также количество выделяемых сил и средств для сопровождения автомобильных колонн с эвакуируемым населением;

3.1.5 распределение автомобильных колонн по приемным эвакуационным пунктам, пунктам посадки (высадки) на автомобильный транспорт;

3.1.6 укомплектованность медицинским персоналом автомобильных колонн.

3.2. Материально-техническое обеспечение автомобильного транспорта, привлекаемого для проведения эвакуационных мероприятий, возлагается на спасательные службы обеспечения гражданской обороны Махнёвского муниципального образования:

материального обеспечения гражданской обороны;

транспортного обеспечения гражданской обороны.

3.3. Финансирование транспортного обеспечения осуществляется:

в Свердловской области - за счет средств областного бюджета;

в Махнёвском муниципальном образовании - за счет бюджета муниципального образования;

в самостоятельных организациях - за счет собственных средств организаций, выделяемых на административно-управленческие и эксплуатационные расходы.