

Сохрани жизнь!

СбавьСкорость



Save Lives

SlowDown

Четвертая Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН* с 8 по 14 мая 2017 года

Тема Недели — соблюдение скоростного режима, выбор разумной, безопасной скорости движения водителями транспорта.

* Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН — это общемировое событие, направленное на повышение осведомленности о важнейших проблемах обеспечения безопасности на дорогах и поиск решений этих проблем.



Более низкая скорость — это безопасно

Все мы хотим прибыть к месту назначения безопасно. Снижая скорость, мы делаем дороги более безопасными для наших детей, семей и друзей.



Маленькие изменения — большой результат

Исследования показывают, что снижение средней скорости на 5% может снизить число смертельных случаев на 30%.



Решение проблемы превышения скорости

Снижение скорости, соблюдение скоростного режима помогают снизить количество дорожных аварий и спасти жизни.

Зачем снижать скорость?

Превышение скорости — ключевой фактор риска на дороге.

Чем выше скорость, тем выше риск ДТП и тяжелых последствий аварии.

Снижая скорость, соблюдая скоростной режим, не превышая скорость, мы делаем дороги более безопасными для всех.

Как снижение скорости помогает повысить безопасность?

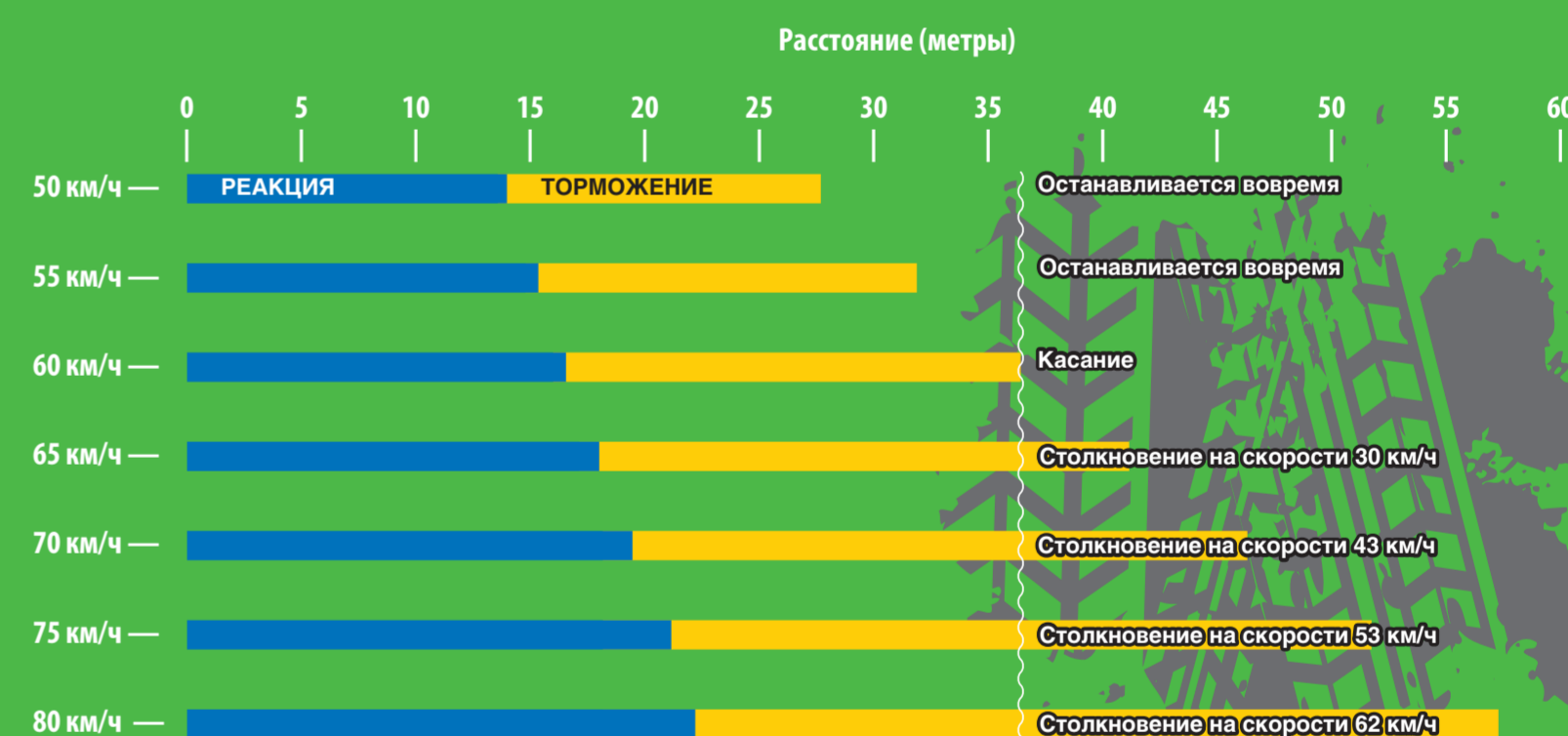
Ниже скорость — ниже риск попасть в аварию

- Больше времени для того, чтобы распознать опасность.
- Больше возможностей для других участников дорожного движения оценить скорость транспортного средства.
- Более вероятно, что водитель сумеет сохранить контроль над автомобилем.
- Более вероятно, что водитель вовремя заметит приближающуюся опасность.
- Расстояние, которое проезжает автомобиль за время, пока водитель реагирует на небезопасную ситуацию впереди на дороге, короче.
- Тормозной путь автомобиля после того, как водитель среагировал на ситуацию, короче.

Ниже скорость — меньше повреждений

При наезде машины на пешехода на скорости 30 км/час в большинстве случаев пешеход останется жив, а при скорости автомобиля в момент столкновения 50 км/час в 80% случаев травмы будут смертельными.

Остановочный путь при различной скорости движения (включая время реакции – 1 секунда)



Разумная скорость — скорость, сохраняющая жизнь

Подумайте, нужно ли напрасно рисковать жизнью ради скорости или лучше снизить скорость, чтобы сохранить жизнь — свою и других людей

Давайте сделаем наши дороги безопасными

#СбавьСкорость #НаДорогеБезСпешки #ЖизньДорожеСкорости #SlowDown #ДобраяДорогаДетства #СтопГазета #НеделяБезопасностиООН

ПЕРЕДВИЖНЫЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ «КОРДОН-М», «КОРДОН-ТЕМП»

WWW.SIMICON.RU

Комплексы предназначены для автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД и передачи данных по каналам связи 3G/4G на сервер центра обработки данных (ЦОД).
Приборы устанавливаются сбоку от дороги и подключаются к переносному аккумуляторному блоку.

- Контроль до четырех полос движения.
- Контроль средней скорости движения (КОРДОН-ТЕМП).
- Время развертывания и настройки комплекса не более 10 минут.
- Метрологическое подтверждение точности измерения скорости, времени и координат.

- АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ**
 - Автоматическое измерение скоростей и фотовидеофиксация всех ТС в поле зрения фоторадарного блока одновременно в обоих направлениях.
 - Автоматическое фиксирование других нарушений ПДД: движение по обочине, тротуару, полосе для общественного транспорта или выезд на полосу встречного движения.
 - Комплекс «КОРДОН-ТЕМП» дополнительно определяет среднюю скорость на участке между двумя фоторадарными блоками.
 - Автоматическое сохранение данных и видеоролика по каждому зафиксированному нарушению.
 - Модуль ГЛОНАСС/GPS с автоматической коррекцией системного времени комплекса.
- АВТОНОМНОСТЬ И ЛЕГКОСТЬ МОНТАЖА**
 - Автономное питание, позволяющее выбрать любое удобное для работы место.
 - Минимальное время развертывания и настройки комплекса.

- РАСПОЗНАВАНИЕ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ**
 - Автоматическое распознавание номерных знаков многих стран мира, включая двусторонние номера.
 - Технология нейронных сетей обеспечивает быстрое обучение новым форматам ГРЗ.
 - Возможность проверки распознанных номеров по загружаем в память базам розыска.
- ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ**
 - Передача данных о зафиксированных нарушителях на сервер ЦОД по защищенному беспроводному каналу связи (3G/4G) или с помощью SD-карты.
 - Возможность выгрузки данных о зафиксированных нарушениях по резервному беспроводному каналу связи (Wi-Fi).
- РАБОТА В НОЧНОЕ ВРЕМЯ**
 - Встроенная инфракрасная подсветка для работы в ночное время.

- ЗАЩИТА ДАННЫХ**
 - Защита данных и встроенного ПО от несанкционированных изменений.
 - Эксплуатируемые данные защищены ЭЦП с помощью сертифицированного аппаратного ключа.
 - Ведение журнала событий и действий пользователя комплекса.
- ТЕЛЕМЕТРИЯ И ДИАГНОСТИКА**
 - Автоматическая проверка правильности установки комплекса.
 - Автоматическое отслеживание параметров комплекса и передача телеметрической информации в режиме реального времени.
 - Самодиагностика, удаленная диагностика.
- СТАТИСТИКА**
 - Сбор статистических данных об интенсивности транспортного потока.



Сохрани жизнь!

СбавьСкорость



Save Lives

SlowDown

Четвертая Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН с 8 по 14 мая 2017 года

Превышение скорости затрагивает всех участников дорожного движения

ВОДИТЕЛИ — неправильный выбор скорости водителем зачастую становится причиной ДТП.

ПАССАЖИРЫ — едут в автомобиле и никак не могут повлиять на ситуацию.

ПЕШЕХОДЫ и **ВЕЛОСИПЕДИСТЫ** — самые незащищенные участники дорожного движения. При столкновении с автомобилем они получают самые тяжелые травмы.

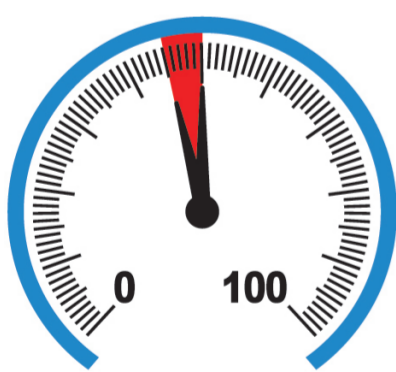
ВОДИТЕЛИ МОПЕДОВ И МОТОЦИКЛОВ — имеют минимальную защиту, которой зачастую недостаточно.

Даже небольшое повышение скорости ведет к значительному росту риска попадания в аварию

Вклад от «умеренного превышения скорости» (на 10–15 км/час от разрешенного ограничения) в возникновение серьезных ДТП сравним с вкладом от езды на экстремально высоких скоростях. Это происходит потому, что небольшие превышения скорости происходят очень часто, и водители, как правило, недооценивают их опасность



Снижение средней скорости всего на 5 км/час позволит снизить количество аварий со смертельным исходом на 20%.



=



Превышение скорости = вождение в состоянии опьянения

Превышение скорости на 5 км/час в городе и на 10 км/час — на загородных трассах увеличивает риск попадания в ДТП в той же мере, как и вождение при концентрации алкоголя в крови 0,05 мг/100 мл.

Мифы о высокой скорости

Миф № 1. Выше скорость — быстрее приеду

Реальность. Выигрыш во времени, скорее всего, будет незначительным, всего несколько минут. Ведь по дороге едут другие автомобили (с меньшей скоростью). Лихач будет постоянно упираться в них, что вынудит его резко тормозить, менять полосу движения, обгонять и совершать другие опасные маневры.

!!! Опасность такой поездки возрастает многократно.

Миф № 2. Я вожу автомобиль хорошо. Со мной ничего не случится

Реальность. По данным исследований, до 90% водителей ПЕРЕОЦЕНИВАЮТ свои водительские способности. Даже если вы действительно водите автомобиль хорошо, рядом в потоке может оказаться тот, чьи водительские навыки не так хороши. За рулем соседнего автомобиля может оказаться кто угодно: лихач, неопытный новичок, пожилой водитель, которому стало плохо.

!!! Такая самоуверенность опасна!

Миф № 3. Выше скорость — больше удовольствия от вождения

Реальность. Этот миф поддерживается автопроизводителями, которым важно продавать все больше новых автомобилей, а с их подачи — автомобильными маркетологами и автомобильными журналистами.

!!! Если хотите «погонять», делайте это в безопасных условиях — на гоночных трассах и картодромах. Благо трасс и соревнований для гонщиков-любителей (в которых можно принимать участие на обычных, «городских» машинах) становится все больше в разных уголках страны.

Миф № 4. У меня мощный престижный автомобиль, я хочу полностью использовать его возможности

Реальность. «Престижный автомобиль» — это прежде всего комфортный автомобиль. Производители престижных автомобилей уделяют много внимания параметрам, связанным с комфортом — таким как плавность хода, удобство сидений, низкая шумность, а также внешним деталям, например, используют дорогие материалы в отделке салона. Мощность мотора в данном случае — не главное.

!!! Наслаждайтесь комфортной поездкой на безопасной скорости.

Думайте! Выбирайте!



Разумная скорость — скорость, сохраняющая жизнь