**ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ**

**В ВОСКРЕСЕНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

МУП «Воскресенское ПАП» является основным перевозчиком пассажиров на территории района. На сегодняшний день предприятие обслуживает 1 городской, 13 пригородных и 2 междугородных маршрута общей протяжённостью 797,3 км.

Согласно штатного расписания численность работников составляет 67 человек (на период образования предприятия – 83 человека). На сегодняшний день количество работающих-60 чел., в т.ч. 29 водителей.

Автопарк на сегодняшний день включает 15 автобусов типа ПАЗ и 4 микроавтобуса ГАЗель. Нормативный срок эксплуатации автобусов, составляющий 7 лет, превышен по 8 автобусам (срок эксплуатации более 8 лет). За истёкшие 5 лет в рамках Долгосрочной целевой программы были приобретены 7 единиц: 2 микроавтобуса ГАЗель, 2 микроавтобуса Газель НЕКСТ и три автобуса ПАЗ. Большой износ подвижного состава является причиной частого нахождения автобусов в ремонте, низкой комфортности поездок пассажиров. В 2016 г. приобретение техники не осуществлялось, списана 1 единица.

В раздаточном материале представлен анализ работы предприятия по итогам работы за 2016 г. Доходная часть предприятия в 2016 г. увеличилась на 1762,2 т.р. и составила 22299,5 т.р. При этом собственные доходы составили 15544,0 т.р., что выше показателя 2015 г. на 2174,4 т.р.; выпадающие доходы составили в 2016 г. 6755,5 т.р., что на 412,1 т.р. ниже уровня 2015 г. Снижение полученных выпадающих доходов вызвано снижением объёмов реализации проездных билетов. Так, ЕСПБ в 2016 г. реализовано в количестве 1603 шт., тогда как в 2012 г. – 3608 шт., ученических проездных билетов соответственно 729 шт. в 2016г. и 1516 шт. в 2012 г. Убытки предприятия, подлежащие возмещению из бюджета Воскресенского муниципального района с учётом платежа за страхование жизни и здоровья пассажиров в 2016 г. составили 2767,2 т.р., что ниже показателя 2015 г. на 643,4 т.р. и ниже 2012 г. на 3880,3 т.р.(снижение убытков в 2,4 раза). Если же проводить объективное сравнение без учёта платежа за страхование жизни и здоровья пассажиров (в 2012-2013 г.г. предприятие не имело такой статьи расходов), то убытки за 2016 г. составили 33% от уровня 2012 г. Убытки покрываются в рамках реализации муниципальной целевой программы «Развитие городского и пригородного транспорта на территории Воскресенского муниципального района в 2015-2017 г.г.». В 2016 г. планируемое финансирование составляло 4,100,000 руб., в т.ч. 700 т.р. – погашение ссуды в КБ «Ассоциация», 700 т.р. – уплата налога на доходы и 2700 т.р.- погашение убытков предприятия. По итогам года было освоено 4.098.720р.

Существенно возросли объёмы заказных перевозок. Данных услуг оказано на сумму 896,6 т.р., что выше уровня 2012г. в 4,5 раза. Доходы от услуг автостанции составили 454,9 т.р., что также более чем вдвое превышает показатели 2012 г. Рост доходов по данной статье обусловлен продажей билетов на электропоезда. Всего в 2016г. было реализовано 11556 билетов на общую сумму 926 т.р.

Расходная часть предприятия в 2016 г. составила 26633,9 т.р., превысив уровень 2015 г. на 1205,0 т.р. Основной статьёй расходов предприятия являются ГСМ. С 2012 года рост стоимости топлива составил 34%. При этом рост затрат по данной статье составил лишь 10%. Это обусловлено снижением общего потребления ГСМ в натуральных показателях на 18%. Так, за 2016 г. израсходовано 286,5 тонны топлива, тогда как в 2012 г. – 350,2 тонны. Также большой удельный вес имеет статья ФОТ. За 5 лет по данной статье произошло сокращение затрат на 1%.

Сравнительный анализ работы МУП «Воскресенское ПАП»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2016 г. | 2015 г. | 2014 г. | 2013 г. | 2012 г. |
| **Доходы всего** | **22299,5** | **20537,3** | **19950,9** | **18506,2** | **17313,4** |
| **в т.ч. собственные** | **15544,0** | **13369,6** | **12968,8** | **12919,9** | **11579,2** |
| из них: |  |  |  |  |  |
| от реал-ции  разовых билетов | 12825,5 | 11403,4 | 11002,3 | 10734,5 | 9370,4 |
| от реализации  ЕСПБ, ЕСПА | 750,8 | 759,7 | 881,0 | 1038,9 | 1111,8 |
| от реализации  ученических п.б. | 513,2 | 541,8 | 553,9 | 616,5 | 549,4 |
| от реал-ции п.б. на предъявителя | 69,1 | 125,9 | 52,9 | 72,5 | 80,9 |
| от заказных перевозок | 896,6 | 337,9 | 203,4 | 174,9 | 199,4 |
| от услуг автостанции | 454,9 | 185,4 | 196,1 | 201,6 | 198,4 |
| Прочие | 33,8 | 15,5 | 79,2 | 81,0 | 68,9 |
| **Выпадающие** | **6755,5** | **7167,6** | **6982,1** | **5586,3** | **5734,2** |
| **Расходы всего** | **26633,9** | **25428,9** | **24775,9** | **23610,0** | **24866,1** |
| в т.ч. ФОТ | 8986,5 | 8352,8 | 8274,4 | 8316,7 | 9040,4 |
| Начисления | 1898,2 | 1737,4 | 1723,1 | 1731,2 | 1880,5 |
| Горючее | 10096,8 | 9918,0 | 10060,0 | 9655,8 | 9124,5 |
| Смазочные | 226,4 | 181,0 | 224,5 | 170,3 | 169,2 |
| Запчасти | 717,3 | 571,0 | 877,9 | 696,2 | 874,9 |
| Автошины | 250,4 | 226,1 | 224,8 | 168,3 | 235,4 |
| прочие материалы | 324,6 | 476,9 | 510,8 | 264,1 | 999,4 |
| Тепло | 475,3 | 469,7 | 330,6 | 640,5 | 362,1 |
| Вода | 35,0 | 41,6 | 32,8 | 37,8 | 30,1 |
| Электроэнергия | 444,9 | 339,5 | 255,1 | 247,0 | 276,1 |
| Износ | 1567,2 | 1481,0 | 963,1 | 815,4 | 905,2 |
| прочие нематериальные | 1073,4 | 1633,9 | 1298,8 | 866,7 | 968,3 |
| *из них страхование пассажиров* | *537,9* | *511,6* | *515,8* | *0,0* | *0,0* |
| **Результат** | **-4334,4** | **-4891,6** | **-4825,0** | **-5103,8** | **-7552,7** |
| **Результат к возмещению из бюджета района** | **-2767,2** | **-3410,6** | **-3861,9** | **-4288,4** | **-6647,5** |
| Цена ГСМ, руб. | 35,35 | 34,74 | 31,77 | 29,16 | 26,36 |
| Кол-во литров, тыс. | 286,5 | 287,3 | 321,1 | 335,0 | 350,2 |
| Перевезено пасс-в, т. чел. | 624,8 | 614,9 | 601,0 | 656,0 | 806,0 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_