Комплексная схема организации дорожного движения городского округа Верхний Тагил

2018 год.

Цель, объект и задачи исследования

Цель: – обеспечение безопасности дорожного движения;

– упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Объект: – Транспортная система городского округа Верхний Тагил.

Задачи:

- Развитие улично-дорожной сети и повышения уровня организации движения легкового и грузового транспорта.
- Оптимизация системы пассажирских перевозок.
- Оптимизация парковочного пространства.
- Совершенствование условий пешеходного движения.
- Повышение уровня безопасности дорожного движения.

Содержание работы

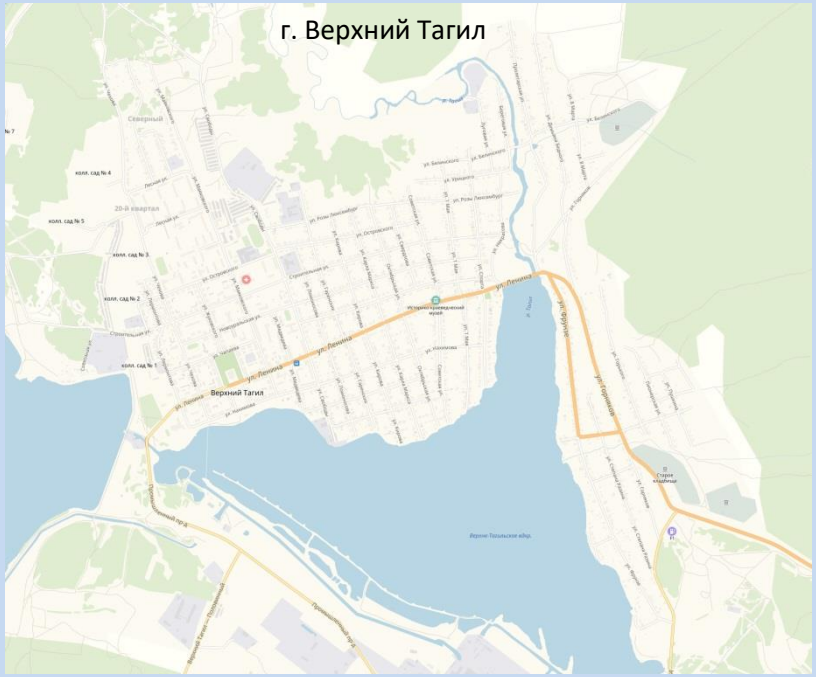
Этап 1. Сбор и анализ исходных данных……..……..3стр

Этап 2. Разработка транспортной модели городского округа Верхний Тагил……..….39стр

Этап 3. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа Верхний Тагил на прогнозные периоды……..46стр

ЭТАП 1

Общие сведения о городском округе Верхний Тагил



Городской округ Верхний Тагил расположен в южной части Горнозаводского управленческого округа Свердловской области. Данный управленческий округ по своему кадровому, природно-ресурсному и производственному потенциалу является ведущим и наиболее промышленно-направленным в области.

Территория городского округа Верхний Тагил граничит с городским округом Нижний Тагил, Кировградским городским округом, Новоуральским городским округом (также входящих в Горнозаводской управленческий округ) и городским округом Первоуральск (входящего в Западный управленческий округ Свердловской области).

Территория современного городского округа Верхний Тагил, как и другие земли Среднего Урала, была издавна освоена охотниками и рыболовами манси (вогулами). Промышленное развитие этих мест началось в начале XVIII века, когда здесь были построены первые чугунно-литейные заводы с заводскими поселками. Одним из таких поселков стал Верхний Тагил, основанный при заводе Никиты Демидова.

Начало истории современного городского округа можно отнести к 1966 году, когда рабочий поселок Верхний Тагил Кировградского района был преобразован в город районного подчинения. В 1996 году город Верхний Тагил получает статус муниципального образования, в состав которого были включены также поселки Белоречка и Половинный. 1 января 2006 года муниципальное образования город Верхний Тагил было переименовано в городской округ Верхний Тагил.

Территория городского округа включает в себя долину реки Тагил, на западе переходящую в Тагильский кряж и его предгорья, на востоке - в Бунарский кряж и Красные горы.

По западным участкам территории городского округа проходит граница между Европой и Азией, при этом около 96 % территории округа располагается в азиатской части России. Примерно 12 % территории городского округа в его западной части занимает Висимский государственный природный заповедник и его охранная зона.

В соответствии с утвержденными границами городского округа Верхний Тагил, площадь его территории составляет 310,57 км^2. Площадь административного центра округа – города Верхний Тагил - составляет 31,26 км^2.

Социально-экономическая характеристика городского округа Верхний Тагил

Ситуация на рынке труда городского округа Верхний Тагил определяется как демографическими тенденциями, так и развитием сферы малого и среднего бизнеса, реализацией мер по трудоустройству и повышению конкурентоспособности незанятого населения.

Перечень организаций, являющихся градообразующими либо основными/крупными работодателями городского округа Верхний Тагил, с указанием среднесписочной численности работающих в организации отражены в таблице.

№ п/п	Наименование	Число работающих в организации
1	Филиал «Верхнетагильская ГРЭС» акционерного общества «Интер РАО - Электрогенерация»	393
2	Общество с ограниченной ответственностью «Агрофирма «Северная»	134
3	Общество с ограниченной ответственностью «Куратье»	410

Число субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 10 тыс. человек населения по состоянию на 01.01.2018 года составило 215,7 единиц. Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций в 2017 году составила 13%.

По данным статистики среднесписочная численность работников всех организаций и предприятий городского округа Верхний Тагил в 2017 году составила 3052 человека.

Проблемным вопросом остается отсутствие Фонда поддержки малого предпринимательства на территории городского округа Верхний Тагил.

В основном же реальный сектор городской экономики сейчас и в будущем будет представлен малыми производствами в пищевой сфере, а также субъектами малого и среднего бизнеса в сфере услуг (досуг, общественное питание, гостиницы, транспорт, связь и иные).

Малое предпринимательство способствует формированию развитой бизнес – среды, что влечет за собой положительный эффект развития производства потребительских товаров и услуг, сокращает уровень безработицы за счет создания новых рабочих мест.

Потребности населения в продовольственных и непродовольственных товарах обеспечиваются предприятиями торговли, общественного питания разных форм собственности.

Одним из целевых показателей, отражающих положительную динамику развития территории города, является привлечение инвестиций в экономику городской округ Верхний Тагил. Создание благоприятного инвестиционного климата влияет не только на увеличение налоговых поступлений в бюджет, создание новых рабочих мест, но и на уровень и качество жизни жителей в целом.

Объем инвестиций в основной капитал в расчете на 1 жителя за 2017 год составил 613 780 рублей, за 2016 год 456 299 рубля, темп роста 34,5%.

Для создания условий комфортного и безопасного проживания населения, обеспечения жилищного строительства и содержания имеющегося жилого фонда необходимо вести ежемесячный мониторинг по выполнению объема строительных работ на объектах жилищного строительства и координировать действия застройщиков.

Кроме того, необходимо осуществлять планомерную работу по сносу непригодного для проживания жилья и переселению граждан в новые квартиры.

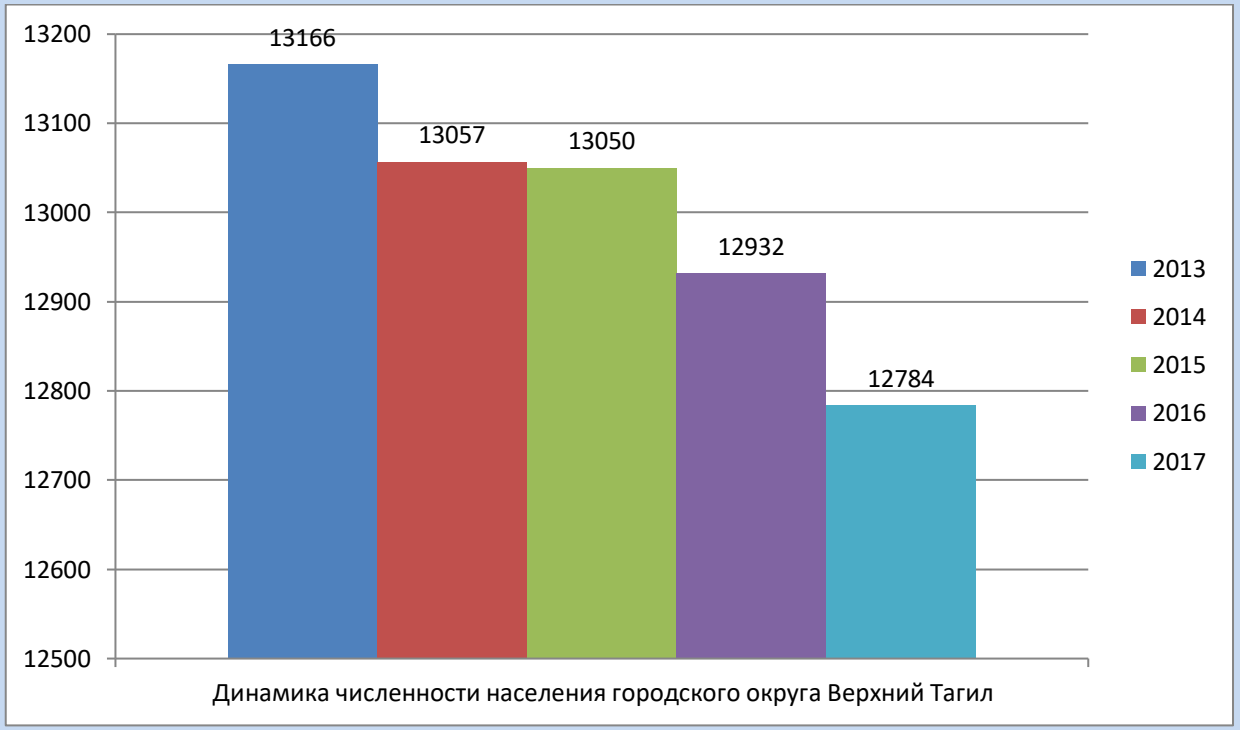
Мероприятиями Программы предусмотрено строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры с целью удовлетворения населения городского округа Верхний Тагил качеством предоставляемых транспортных услуг.

При реализации мероприятий, предусмотренных Программой, необходимо учитывать требования нормативных и технических актов в области обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.

Главной целью социально-экономического развития является переход к устойчивому развитию и реализация социально-экономической политики, которая обеспечивает сбалансированное решение социально-экономических задач и проблем сохранения благоприятной окружающей среды и природно-ресурсного потенциала в целях удовлетворения потребностей нынешнего и будущего поколения людей, развитие транспортной инфраструктуры является приоритетным направлением.

Выполнение основных задач развития транспортной инфраструктуры будет направлено на дальнейшее улучшение качества жизни населения.

Демографические сведения



Отрицательная динамика численности населения связана с уменьшением рождаемости и естественной миграцией населения.

Транспортная инфраструктура городского округа Верхний Тагил

Основным видом транспорта, осуществляющим обслуживание населения округа, является автомобильный.

Главной транспортной артерией, проходящей через Горнозаводской управленческий округ, является автомагистраль Р352 («Екатеринбург - Нижний Тагил - Серов»). Городской округ Верхний Тагил связан с данной автомагистралью посредством следующих автодорог регионального значения:

Дорога «г. Кировоград - г. Верхний Тагил» (идент. № 65 ОП РЗ 65К-4902000). Технические характеристики: категория – III, протяженность – 9,89 км (по территории округа – 3 км), тип покрытия – асфальтобетон, ширина проезжей части – 7,0 м;

Дорога «Подъезд к п. Нейво-Рудянка от км 6+360 а/д «г. Кировоград - г. Верхний Тагил» (идент. № 65 ОП РЗ 65К-4902110). Технические характеристики: категория – III, протяженность – 9,96 км (по территории округа – 3 км), тип покрытия – асфальтобетон, ширина проезжей части – 6,0 м.

Внешние транспортные связи пос. Половинный осуществляются посредством автодороги регионального значения «г. Верхний Тагил - п. Половинный» (идент. № 65 ОП РЗ 65К-4901000) с последующим входом в улично-дорожную сеть Верхнего Тагила. Технические характеристики: категория – III, протяженность – 7,12 км, тип покрытия – асфальтобетон, ширина проезжей части – 6,0 м.

Внешние транспортные связи пос. Белоречка осуществляется посредством автодороги регионального значения «Подъезд к п. Белоречка от км 7+765 а/д г. Кировград - г. Верхний Тагил» (идент. № 65 ОП РЗ 65К-4902120), проходящей транзитом через Белоречку. Технические характеристики: категория – III, протяженность – 10,67 км (по территории округа – 8 км), тип покрытия – асфальтобетон, ширина проезжей части – 7,0 м.

К автодорогам регионального значения, проходящим по территории городского округа Верхний Тагил, относится также «Подъезд к Верхне-Тагильской государственной районной электрической станции от км 9+282 а/д «г. Кировоград - г. Верхний Тагил» (идент. № 65 ОП РЗ 65К-4902130). Технические характеристики: категория – III, протяженность – 1,7 км, тип покрытия – асфальтобетон, ширина проезжей части – 7,0 м.

Местные автодороги в округе представлены:

Дорогой, ведущей к золошлакоотвалу № 2 ВТГРЭС от улично-дорожной сети Верхнего Тагила. Технические характеристики: категория – V, протяженность – 1 км, тип покрытия – щебень, ширина проезжей части – 5,0 м;

Дорогой, расположенной юго-восточнее п. Половинный, ведущей к карьеру. Технические характеристики: категория – V, протяженность – 4 км, тип покрытия – щебень, ширина проезжей части – 6,0 м.

Важную роль во внешнем транспортном обслуживание играют улицы Ленина и Горняков - общегородского и районного значения в Верхнем Тагиле. По ним проходит основные транспортные потоки, направляющиеся в областной центр. Общая протяженность улиц, задействованных во внешних связях – 13 км.

Помимо перечисленных автомобильных дорог, на территории округа имеются межпоселковые лесные и полевые дороги, не обеспечивающие устойчивое транспортное сообщение.

Плотность внешних автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 64 км/1000 км². Низкая плотность автомобильных дорог обусловлена наличием значительных территорий, покрытых лесными массивами и водными объектами.

Большинство передвижений приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Система общественного транспорта полностью отвечает требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его мало-мобильных групп.

Улично-дорожная сеть города Верхний Тагил представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, микрорайонами города.

Авиационный транспорт

Воздушное сообщение на территории городского округа Верхний Тагил не представлено.

Водный транспорт

Водное сообщение на территории городского округа Верхний Тагил не представлено.

Железнодорожный транспорт

Транспортное обслуживание железнодорожным транспортом характеризуется исключительно грузовыми перевозками (существовавшее ранее пассажирское железнодорожное сообщение прекращено).

На территории округа проложен участок линии Нейва – Верхнетагильская. Технические характеристики: протяженность - 17 км, в том числе по территории округа – 9 км, количество главных путей – один, электрифицирована.

Железнодорожная станция Верхнетагильская расположена к юго-востоку от ВТГРЭС. Она принадлежит Свердловской железной дороге, Нижнетагильскому отделению. Тип станции – грузовой. Грузооборот составляет 1 314 000 тонн/год. Основным грузом является уголь для ВТГРЭС.

Пассажирские перевозки на станции не производятся, ближайшая железнодорожная станция располагается в пос. Нейво-Рудянка (удаленность от Верхнего Тагила – 15 км).

От станции Верхнетагильской проложены железнодорожные вводы к территориям ВТГРЭС и Верхнетагильского комбината строительных конструкций. Плотность железнодорожной сети составляет – 55 км/1000км^2.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для городского округа Верхний Тагил. Они связывают территорию с соседними территориями, с окружным центром, а также с городами и населенными пунктами за пределами Свердловской области, обеспечивают жизнедеятельность городского округа, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров (заказные рейсы). Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Дисбаланс между темпами роста количества транспортных средств населения города и развитием улично-дорожной сети приводит к загруженности основных участков дрог в утренние и обеденные часы (час «Пик»), снижению скорости движения транспортного потока, увеличению расхода горюче-смазочных материалов, увеличению выбросов выхлопных газов, повышению уровня загрязнения окружающей среды, что приводит к значительным увеличениям финансовых затрат.

Совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для городского округа. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому развитию.

Для городского округа Верхний Тагил характерны выраженные пиковые периоды транспортной активности, утренний и вечерний.

Необходимость в дублирующих транспортных путях через районы новых застроек отсутствует.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами, информированию населения города по вопросам безопасности дорожного движения, проведению разъяснительной работы в школах и детских садах.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию городского округа.

Проводятся мероприятия по обеспечению доступности улично-дорожной сети (тротуаров, пешеходных переходов) при их реконструкции, капитальном ремонте и ремонте, в том числе для маломобильных групп населения.

Общая характеристика улично-дорожной сети городского округа Верхний Тагил представлена в таблице.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, м.	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
1	Садовая	661.5	4	Асфальт
2	Ново-Уральская	677.7	4	Асфальт
3	Строительная	1022.5	4	Асфальт
		1401	5	Грунт
4	Островского	796.4	4	Асфальт
		872	5	Грунт
5	Свободы	1854.28	4	Асфальт
		971	5	Грунт
6	Нахимова	837.1	4	Асфальт
		1032	5	Грунт
7	Жуковского	431.4	4	Асфальт
8	Медведева	436.7	4	Асфальт
		123	5	Грунт
9	Чехова	1122.65	4	Асфальт
10	Октябрьская	1660	5	Грунт
11	1 Мая	1507	5	Грунт
12	Карла Маркса	1675	5	Грунт
13	Советская	1412	5	Грунт
14	Кирова	1381	5	Грунт

15	Свердлова	586	5	Грунт
16	Луговая	433	5	Грунт
17	Урицкого	632	5	Грунт
18	Белинского	1179	5	Грунт
19	Береговая	371	5	Грунт
20	Пролетарская	1501	5	Грунт
21	Демьяна-Бедного	1154	5	Грунт
22	8 Марта	1087	5	Грунт
23	Фрунзе	1097.9	4	Асфальт
		1272	5	Грунт
24	Набережная	640	5	Грунт
25	Ломоносова	1255	5	Грунт
26	Р.Люксембург	1531	5	Грунт
27	Степана Разина	1127	5	Грунт
28	Горняков	623.5	4	Асфальт
		1006	5	Грунт
29	Горького	1528.5	5	Грунт
		221	4	Асфальт
30	Пионерская	666	5	Грунт
31	Пушкина	668	5	Грунт
32	Лермонтова	657.5	4	Асфальт
		353	5	Грунт
33	Совхозная	403	5	Грунт
34	Льва Толстого	180.5	5	Бетон, грунт
35	Некрасова	594	5	Грунт
36	Мкр. Северный	4303.5	5	Грунт
37	Гаренских	1484	5	Грунт
38	Спорта	1419	5	Грунт
39	Энтузиастов	1294.7	4	Бетон

		289	5	Щебень
		131	4	Асфальт
40	Трудовая	249.1	4	Асфальт
		483	5	Грунт
41	Лесная	1690	4	Бетон
42	Чапаева	1348	4	Асфальт
		1126	5	Грунт
43	Ленина	2482.5	4	Асфальт
44	Маяковского	1480	4	Асфальт
		782	5	Грунт
45	Вокзальная	701	4	Асфальт
46	Сектор Промышленный проезд	4900	4	Асфальт
47	Восточная	514	5	Грунт
48	70 лет Победы	395	5	Грунт
49	Сосновая	687	5	Грунт
50	Вишневая	381	5	Грунт
51	Рассветная	491	5	Грунт
52	Архангельская	719	5	Грунт
53	Заречная	288	5	Грунт
54	п.Половинный. Луговая	721	4	Бетон
55	п.Половинный. Дачная	360	5	Грунт
56	п.Половинный. Строителей	661.7	4	Бетон
57	п.Половинный. Березовая	784	5	Грунт
58	п.Половинный. Нагорная	200	4	Бетон
59	п.Половинный. Центральная	489.5	4	Бетон
60	п.Половинный. Харламова	445.4	4	Бетон
61	п.Половинный. Лесная	257	4	Бетон

62	п.Половинный. 40 лет Победы	462	4	Бетон
63	п.Половинный. Молодежная	360	5	Грунт
64	п.Половинный. Набережная	95	4	Бетон
65	п.Половинный.Уральская	145	5	Щебень
66	п.Половинный. Минская	1266.4	4	Бетон
67	п.Белоречка. 8 Марта	355	5	Грунт
68	п.Белоречка. Горняков	614	5	Грунт
69	п.Белоречка. Ленина	452	5	Грунт
70	п.Белоречка. Горького	975	5	Грунт
71	п.Белоречка. Челюскинцев	140	5	Грунт
72	п.Белоречка. Некрасова	359	5	Грунт
73	п.Белоречка. Советская	775	5	Грунт
74	п.Белоречка. Свободы	787	5	Грунт
75	п.Белоречка. Свердлова	443	5	Грунт
76	п.Белоречка. Пушкина	315	5	Грунт
77	п.Белоречка. Пролетарская	347	5	Грунт
78	п.Белоречка. 1 Мая	486	5	Грунт
79	п.Белоречка. Островского	722	5	Грунт
80	п.Белоречка. Калинина	817	5	Грунт
81	п.Белоречка. Кирова	304	5	Грунт

Протяженность автодорог общего пользования местного значения на территории городского округа Верхний Тагил составляет 82 400 метров, из них:

- с асфальтобетонным покрытием 4 категории 26,37%;
- с бетонным покрытием 4 категории 7,21%;
- с покрытием из щебня 5 категории 0,53%;
- с грунтовым покрытием 5 категории 65,89%.

Прогноз уровня автомобилизации населения городского округа Верхний Тагил на период до 2032 года представлен в таблице

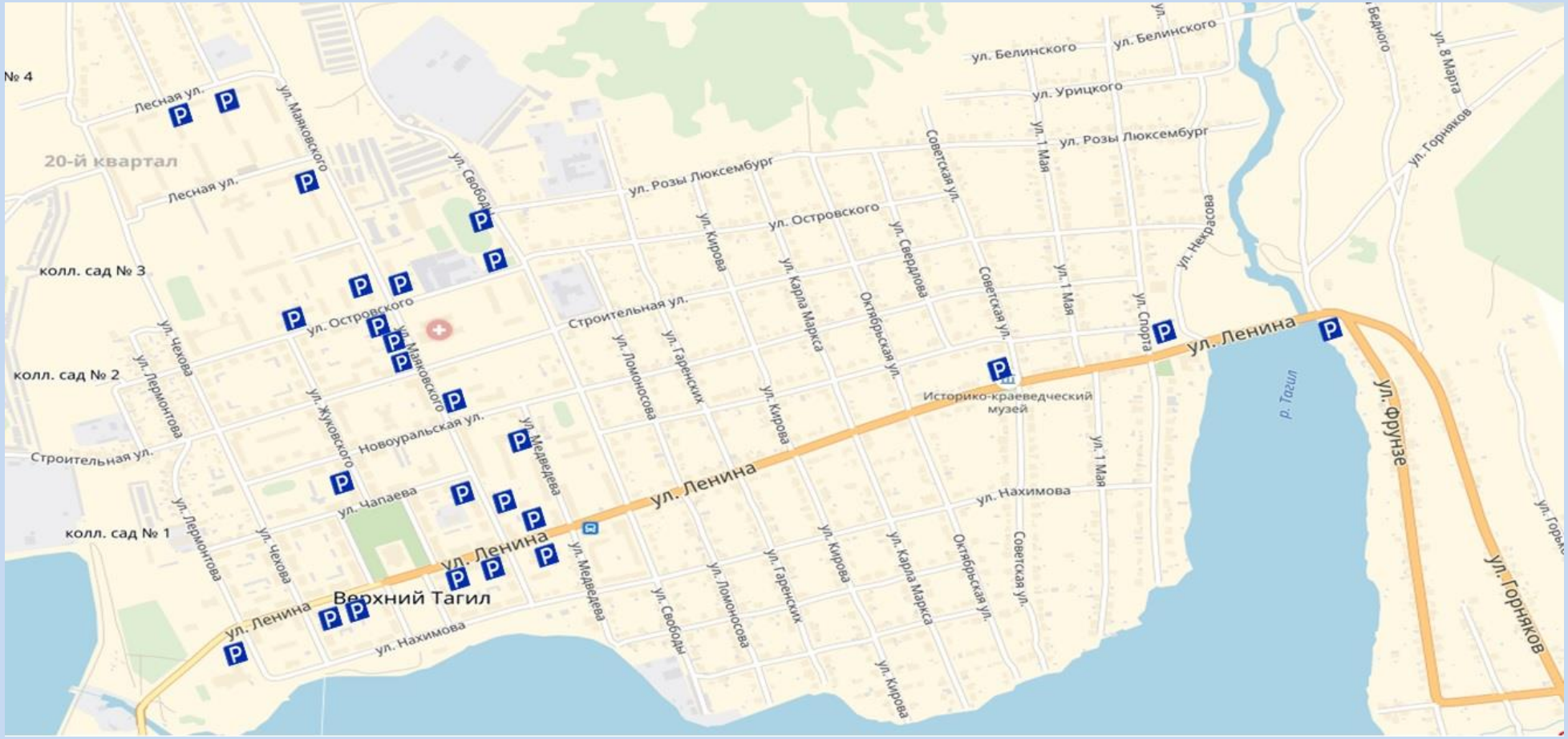
Показатели	**Единица измерения**	**2017 год**	**2018 год**	**2019 год**	**2020 год**	**2021 год**	**2022 год**	**2032 год**
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей на 1000 жителей	250	255	260	265	270	274	320

По данному прогнозу к исходу рассматриваемого периода (2032 год) уровень автомобилизации городского округа увеличится до 320 автомобилей на 1000 человек.

В городском округе Верхний Тагил на расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Организация парковочного пространства



Адресный перечень парковочных мест в муниципальном образовании городской округ Верхний Тагил представлен в таблице

№ п/п	Автомобильная стоянка	Местоположение автомобильных стоянок
1	г.Верхний Тагил, ул.Маяковского	Напротив ДШИ
2	г.Верхний Тагил, ул.Маяковского	Напротив павильона №18
3	г.Верхний Тагил, ул.Маяковского	Напротив жилого дома №19
4	г.Верхний Тагил, ул.Маяковского	Напротив дома №23
5	г.Верхний Тагил, ул.Маяковского	В 20 квартале перед горгазом
6	г.Верхний Тагил, ул.Маяковского	Около МФЦ
7	г.Верхний Тагил, ул.Лесная	Напротив дома Маяковского №33
8	г.Верхний Тагил, ул.Лесная	Напротив детского сада 25
9	г.Верхний Тагил, ул.Островского	Напротив бани
10	г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе	Напротив почты
11	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	Напротив профилактория
12	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	Напротив дома Ленина №63 (напротив ДШИ)
13	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	Напротив дома Ленина №92
14	г.Верхний Тагил, ул.Советская	Напротив музея
15	г.Верхний Тагил, ул.Жуковского	Напротив администрации
16	г.Верхний Тагил, ул.Медведева	Напротив школы 8
17	г.Верхний Тагил, ул.Свободы	Напротив СОК
18	г.Верхний Тагил, ул.Островского	Напротив дома Островского №52
19	г.Верхний Тагил, ул.Спорта	Рядом с перекрестком Ленина-Спорта
20	п.Половинный	Напротив администрации территориального органа п.Половинный
21	п.Белоречка	Напротив администрации территориального органа п.Белоречка

Индивидуальный транспорт в городском округе представлен в основном легковыми автомобилями и мотоциклами.

Хранение автомототранспорта, принадлежащего гражданам, на территории населенных пунктов городского округа осуществляется как открытым способом, так и в гаражах боксового типа, объединенных в комплексы (группы) или размещенных на участках индивидуальной жилой застройки.

В городе Верхний Тагил имеется 10 комплексов гаражей боксового типа вместимостью более 50 единиц. Наиболее крупные из них расположены: по улице Свободы, 45 (378 единиц); по улице Свободы, 47 (407 единиц); по улице Строительной, 88 (245 единиц). Также имеется ряд комплексов (групп) гаражей боксового типа меньшей вместимости. В зоне индивидуальной жилищной застройки хранение автомобилей граждан осуществляется непосредственно на участках индивидуальной жилой застройки.

В поселке Половинный основные массивы гаражей боксового типа размещены вдоль западной стороны улицы Минской, к северу от улицы Минской и на территории между птицекомплексом и стадионом. Застройка значительной части территорий, занятых данными гаражами, осуществлялась стихийно и характеризуется низким уровнем благоустройства. Общее количество гаражей боксового типа, расположенных в Половинном, – около 300 единиц.

В поселке Белоречка хранение автомобилей граждан осуществляется непосредственно на участках индивидуальной жилой застройки.

В городском округе существует 1 автозаправочная станция (АЗС), расположенная при восточном въезде в Верхний Тагил (улица Горняков, 1) и оборудованная тремя заправочными колонками. В городском округе имеется станция технического обслуживания автомобилей (СТО), находящаяся в Верхнем Тагиле (улица Горняков, 39) и располагающая одним постом. В Верхнем Тагиле расположена и единственная в городском округе автомойка (улица Островского, 58 А).

Анализ сети маршрутного транспорта городского округа Верхний Тагил

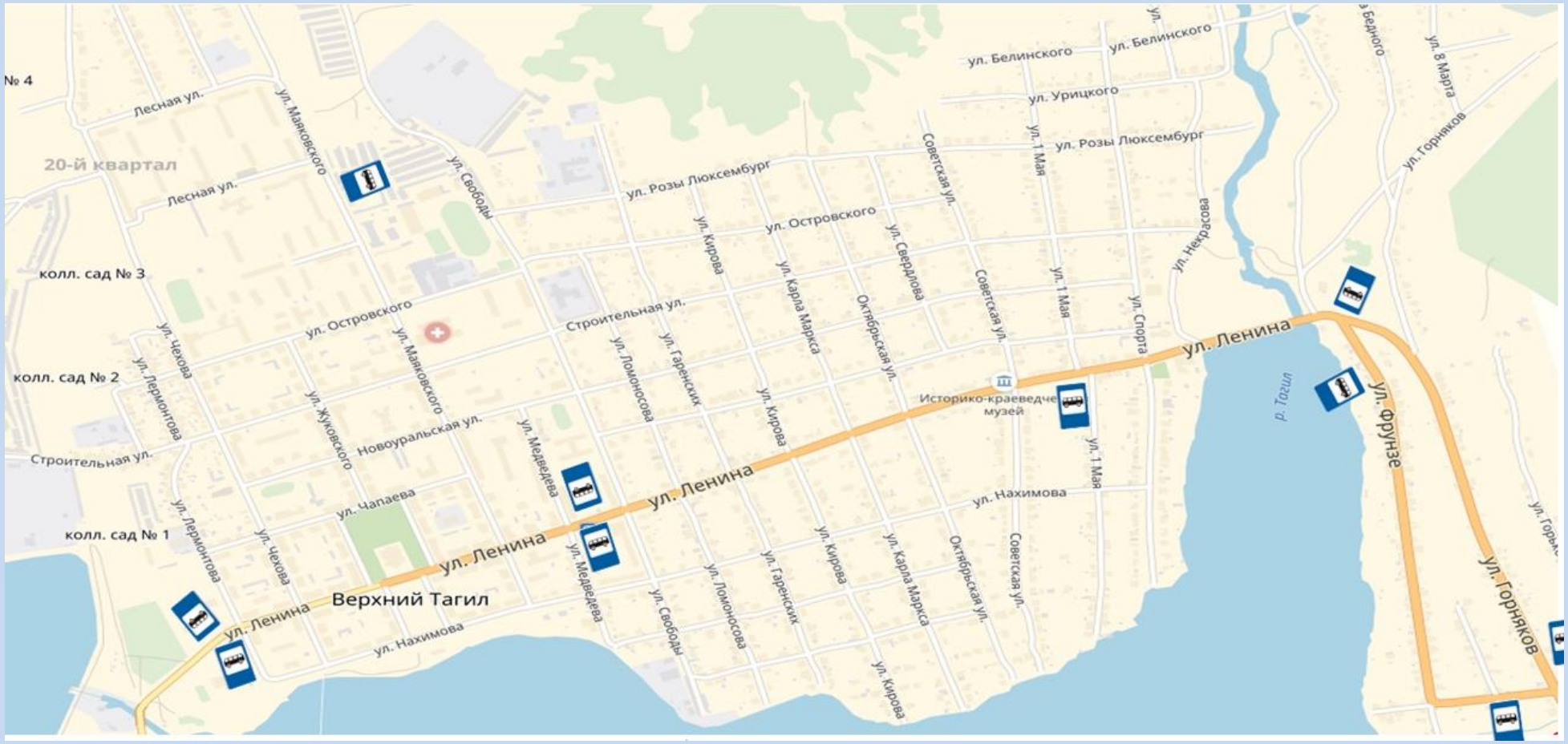
Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями.

Общественный транспорт представлен автобусом. Основные маршруты "Кировград - Верхний Тагил - Кировград", "Екатеринбург - Кировград - Верхний Тагил - Кировград". Планируется восстановление маршрута "Нейво-Рудянка - Верхний Тагил - Нейво-Рудянка" для доступа населения к услугам железнодорожного транспорта (электропоездом до Екатеринбурга, до Нижнего Тагила) и маршрута до поселка Половинный.

Адресный список остановок общественного транспорта городского округа Верхний Тагил представлен в таблице

п/п	Автобусная остановка	Местоположение автобусной остановки
1	г.Верхний Тагил, ул.Маяковского	Напротив дома №31 (перед Горгазом)
2	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	Напротив профилактория
3	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	Напротив детского сада 22
4	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	Между улицами 1 Мая и Спорта
5	г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе	Напротив дома №181
6	г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе	Напротив дома №183 (около плотины)
7	г.Верхний Тагил, ул.Трудовая	Между улицами Фрунзе и Горняков
8	г.Верхний Тагил, ул.Горняков	Напротив дома №12
9	п.Половинный, ул. Луговая	Напротив птицефабрики

Сеть остановок общественного транспорта г. Верхний Тагил



Статистика аварийности
(по данным ГУОДД МВД России с 01.01.2017г. по 31.12.2017г.)

В настоящее время на улично-дорожной сети городского округа Верхний Тагил отсутствуют очаги аварийности.
В 2017 году на территории ВТГО зарегистрировано 43 ДТП:
32 – ДТП город Верхний Тагил;
2 – ДТП п.Белоречка;
4 – ДТП п.Половинный;
4 – ДТП а/д Верхний Тагил – Половинный;
1 – подъезд к п.Белоречка от а/д Кировград – Верхний Тагил.

Также за 12 месяцев 2017 года зарегистрировано 2 дорожно – транспортных происшествия, с участием водителей находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

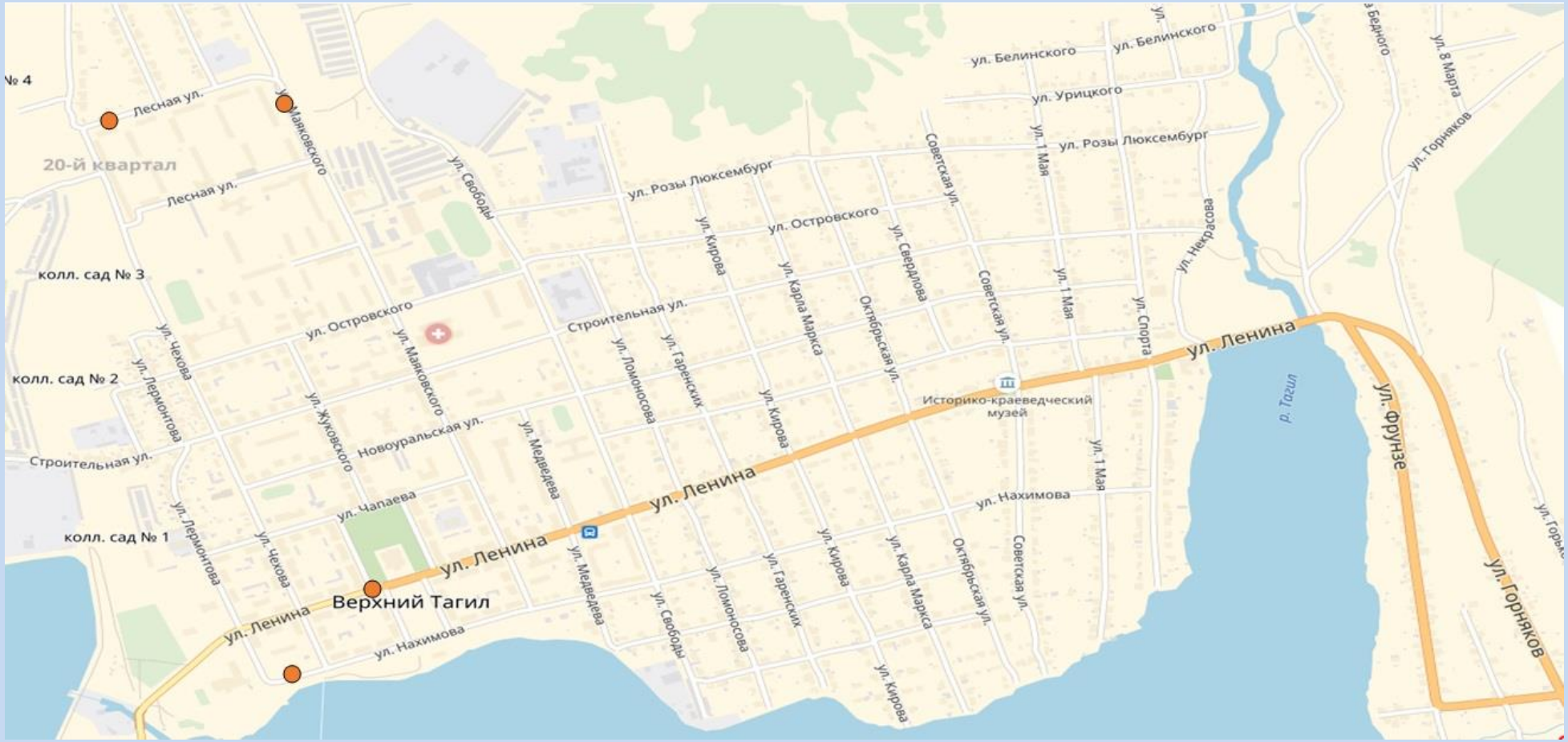
№ п/п	Место совершения ДТП
1	05.02.2017 г.Верхний Тагил ул.Маяковского д.37
2	03.01.2017 г.Верхний Тагил ул.Ленина д.75

За 11 месяцев 2017 года зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие, с выездом на полосу предназначенную для встречного движения.

№ п/п	Место совершения ДТП
1	03.04.2017 г.Верхний Тагил ул.Нахимова д.46

Основные причины совершения ДТП:
1) несоблюдение дистанции до впереди идущего транспортного средства;
2) несоблюдение условий, разрешающих движения задним ходом транспортного средства;
3) недостаточная квалификация и низкая транспортная дисциплина водителей;

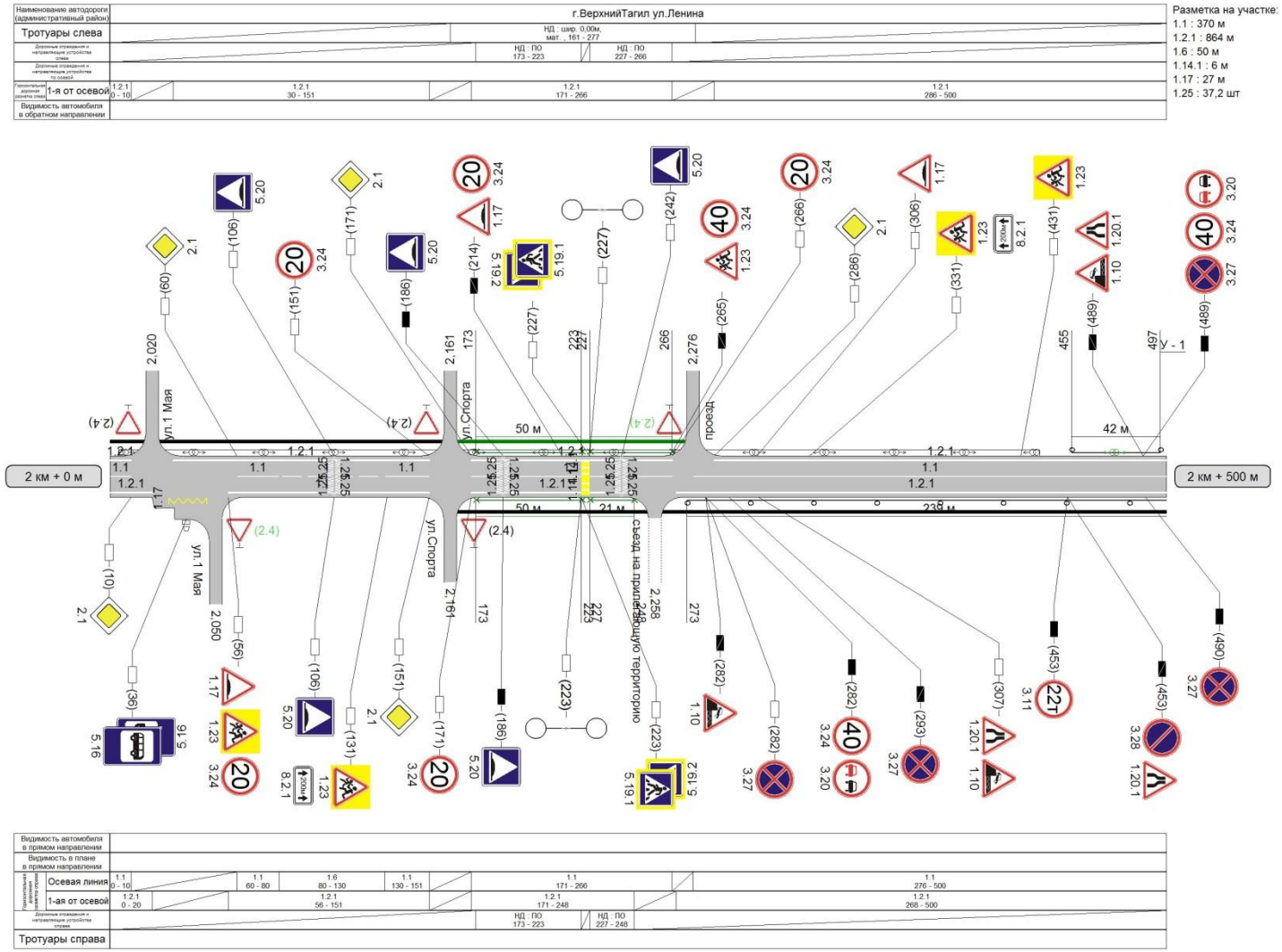
Схема аварийности на территории городского округа Верхний Тагил



● - место совершения дорожно-транспортного происшествия.

Очагов аварийности на территории городского округа Верхний Тагил не выявлено.

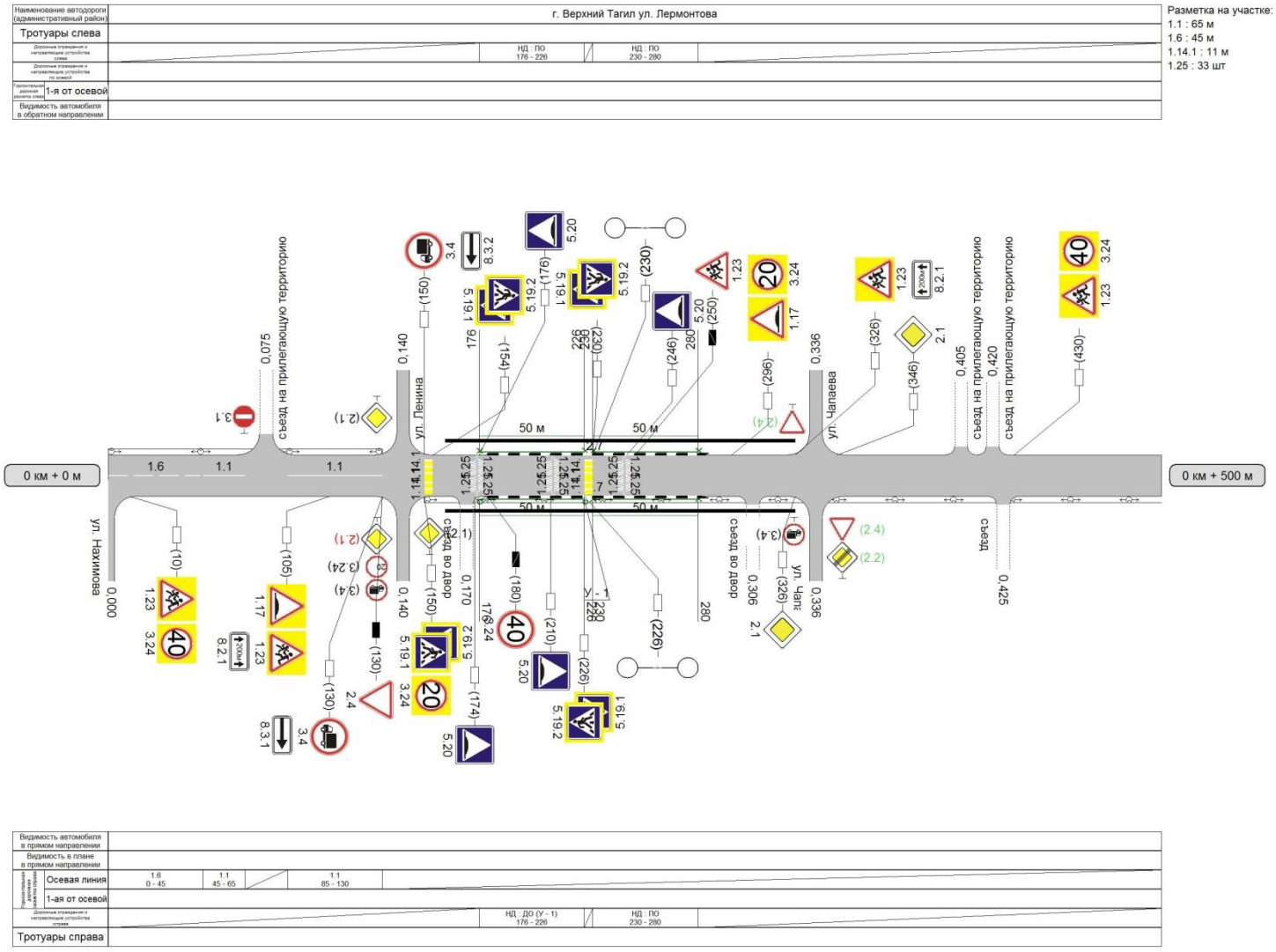
Результаты натурных обследований транспортных потоков



На улице Ленина отсутствуют транспортные светофоры Т-7 в районе пешеходного перехода. Не все технические средства организации дорожного движения соответствуют действующим нормативным документам, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения.

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения запланирована установка транспортных светофоров Т-7 и технических средств организации дорожного движения, соответствующие всем действующим нормам.

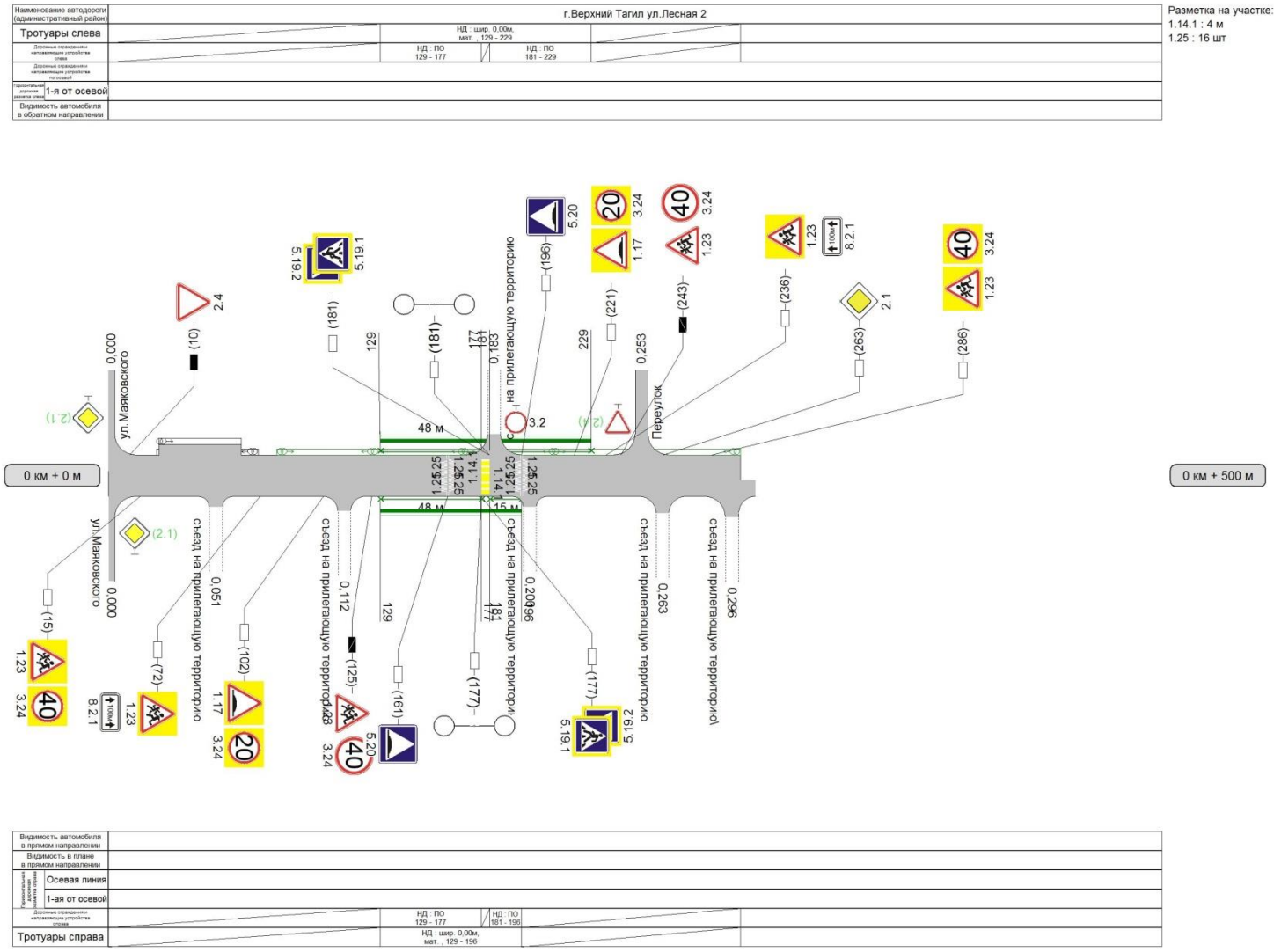
Результаты натурных обследований транспортных потоков



На улице Лермонтова отсутствуют транспортные светофоры Т-7 в районе пешеходного перехода. Не все технические средства организации дорожного движения соответствуют действующим нормативным документам, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения.

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения запланирована установка транспортных светофоров Т-7 и технических средств организации дорожного движения, соответствующие всем действующим нормам.

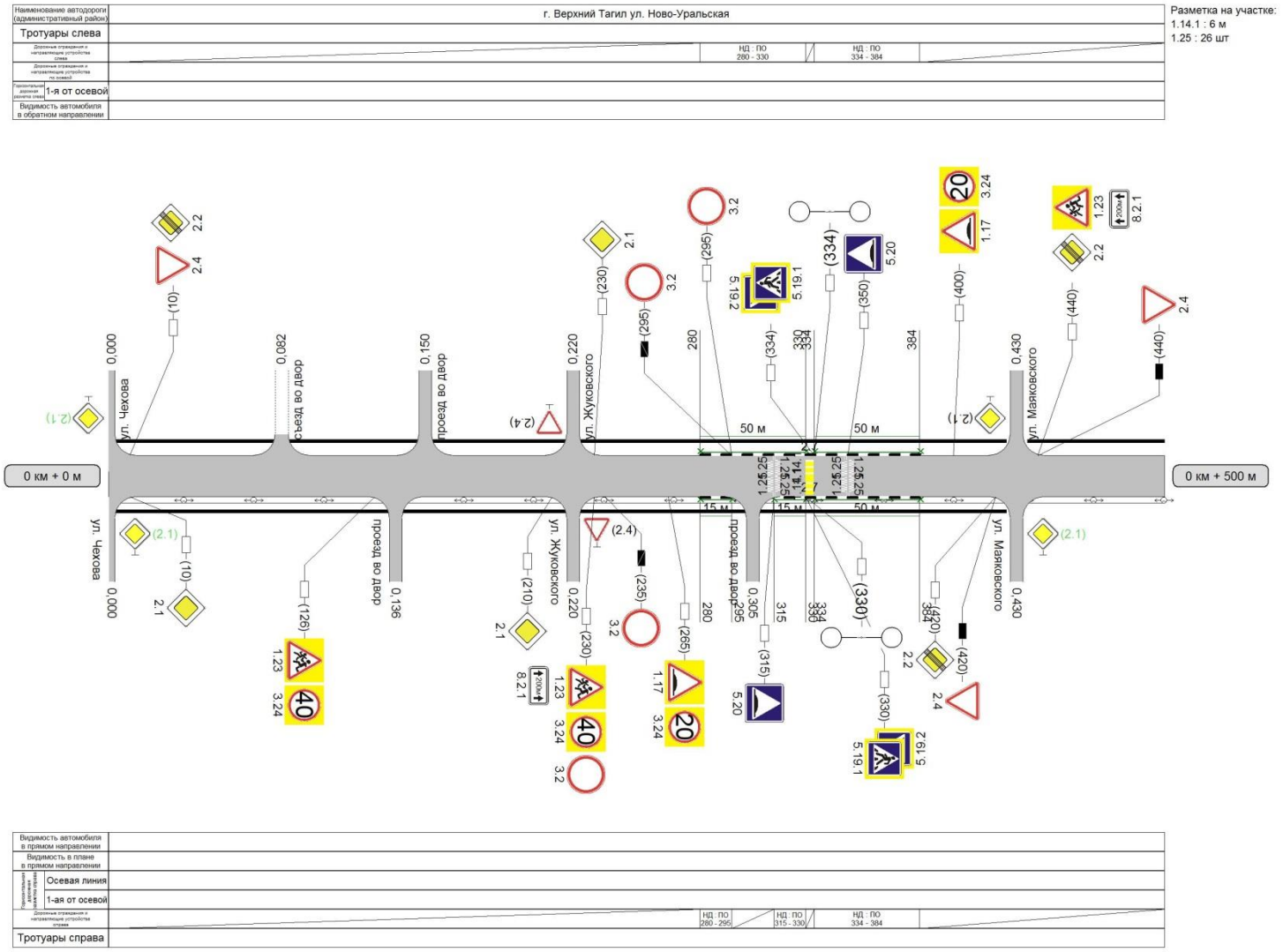
Результаты натурных обследований транспортных потоков



На улице Лесная отсутствуют транспортные светофоры Т-7 в районе пешеходного перехода. Не все технические средства организации дорожного движения соответствуют действующим нормативным документам, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения.

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения запланирована установка транспортных светофоров Т-7 и технических средств организации дорожного движения, соответствующие всем действующим нормам.

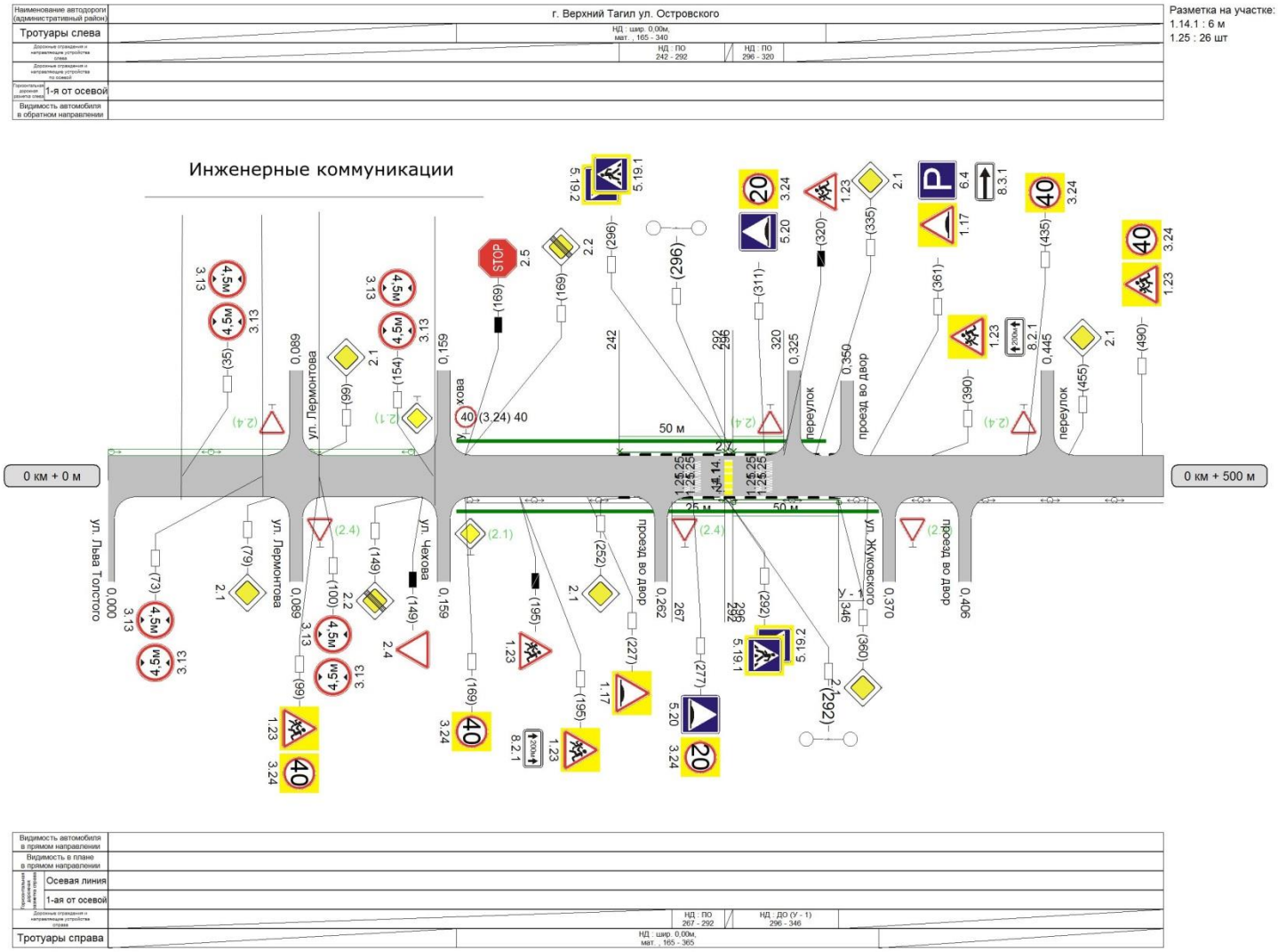
Результаты натурных обследований транспортных потоков



На улице Ново-Уральская отсутствуют транспортные светофоры Т-7 в районе пешеходного перехода. Не все технические средства организации дорожного движения соответствуют действующим нормативным документам, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения.

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения запланирована установка транспортных светофоров Т-7 и технических средств организации дорожного движения, соответствующие всем действующим нормам.

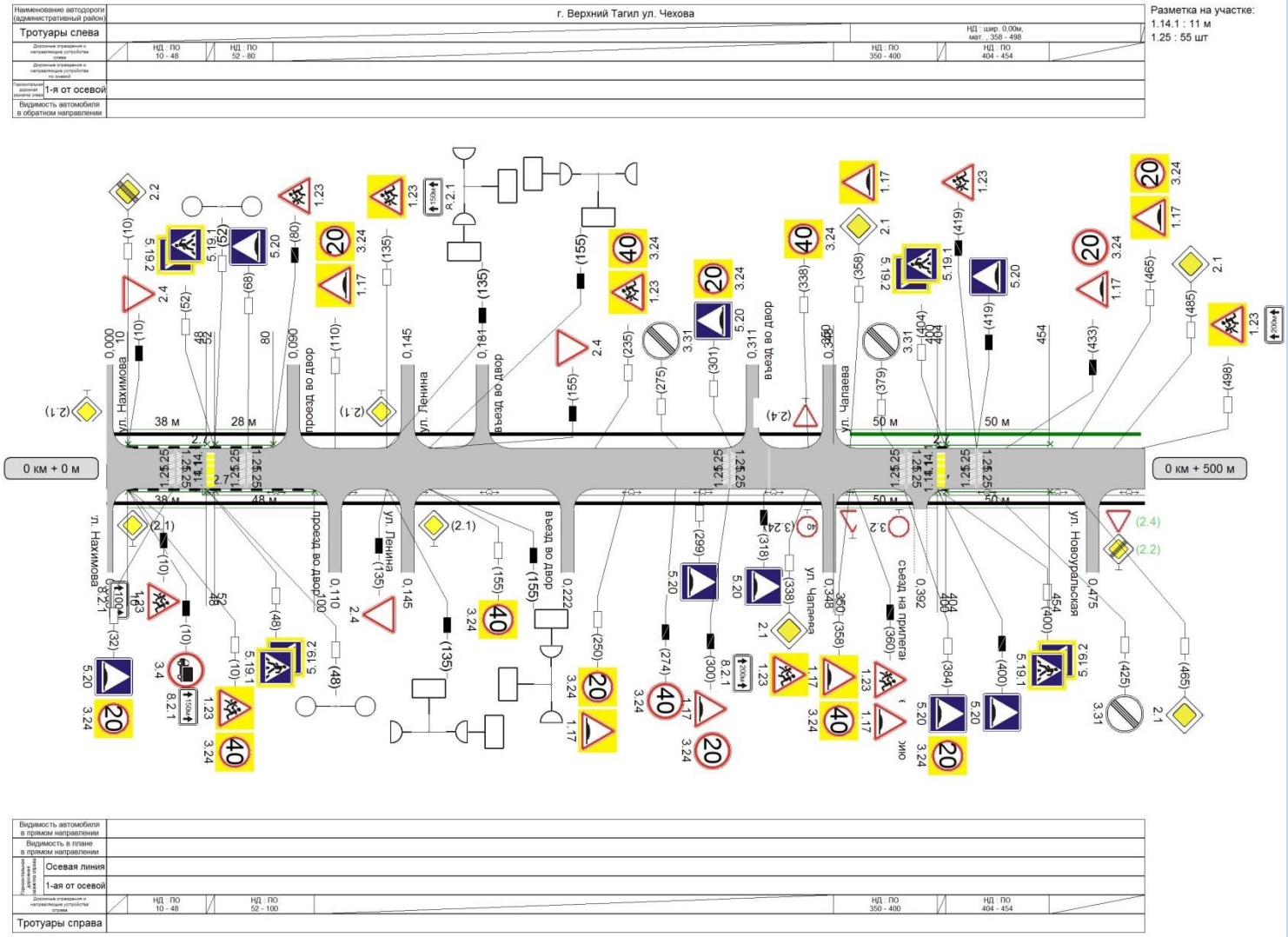
Результаты натурных обследований транспортных потоков



На улице Островского отсутствуют транспортные светофоры Т-7 в районе пешеходного перехода. Не все технические средства организации дорожного движения соответствуют действующим нормативным документам, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения.

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения запланирована установка транспортных светофоров Т-7 и технических средств организации дорожного движения, соответствующие всем действующим нормам.

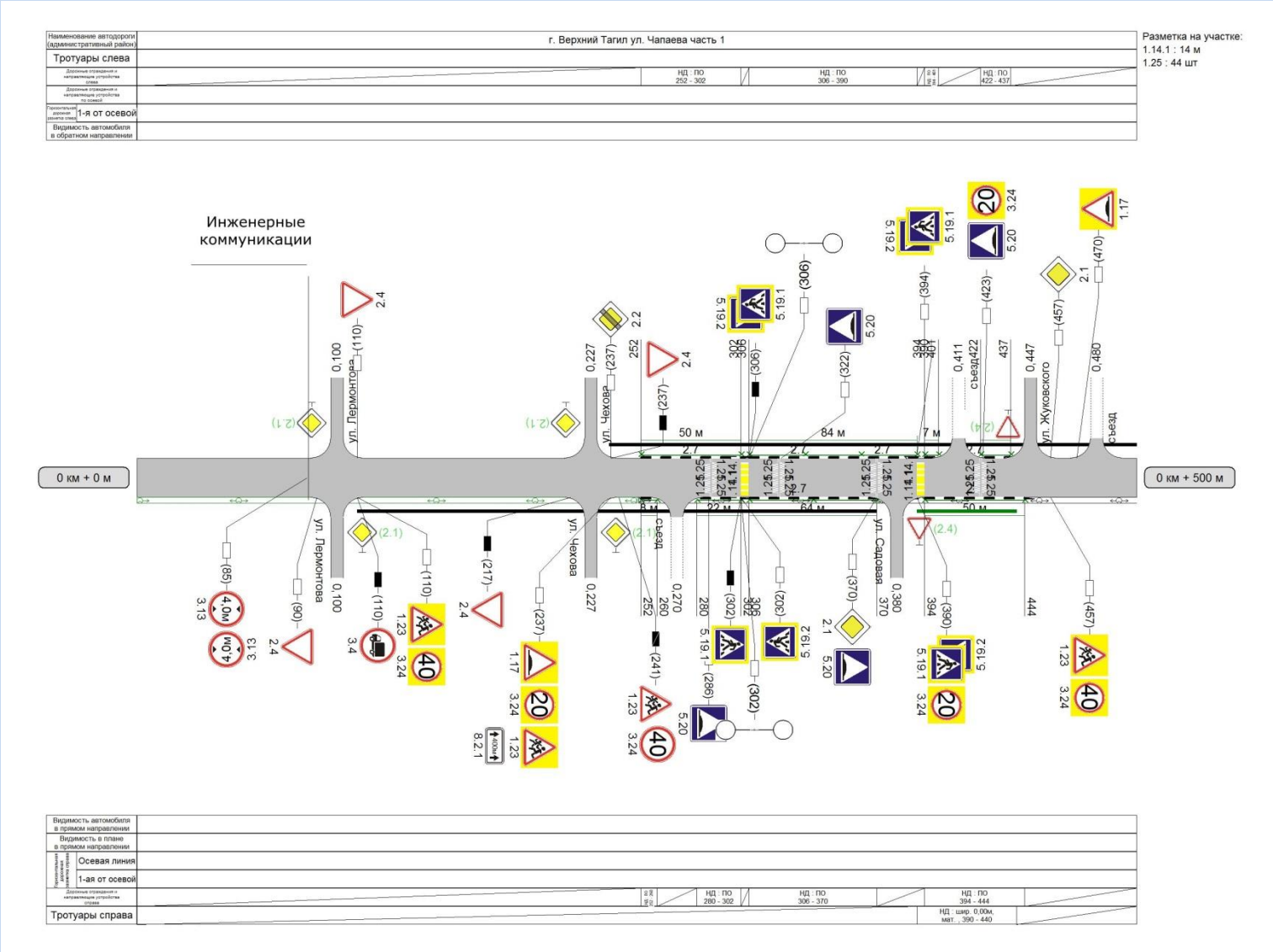
Результаты натурных обследований транспортных потоков



На улице Чехова отсутствуют транспортные светофоры Т-7 в районе пешеходного перехода. Не все технические средства организации дорожного движения соответствуют действующим нормативным документам, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения.

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения запланирована установка транспортных светофоров Т-7 и технических средств организации дорожного движения, соответствующие всем действующим нормам.

Результаты натурных обследований транспортных потоков



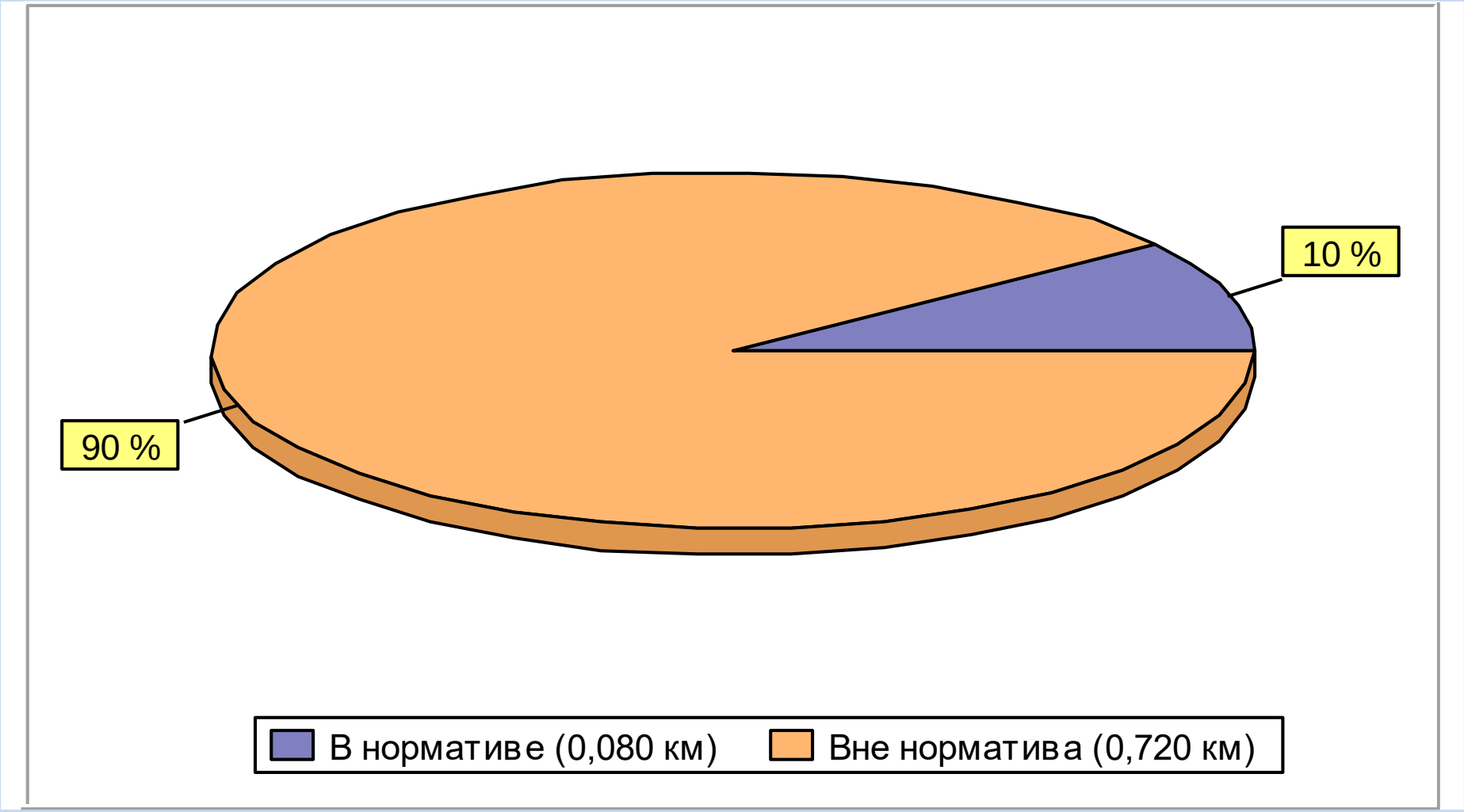
На улице Чапаева отсутствуют транспортные светофоры Т-7 в районе пешеходного перехода. Не все технические средства организации дорожного движения соответствуют действующим нормативным документам, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения.

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения запланирована установка транспортных светофоров Т-7 и технических средств организации дорожного движения, соответствующие всем действующим нормам.

Результаты натурных обследований технического состояния автомобильных дорог

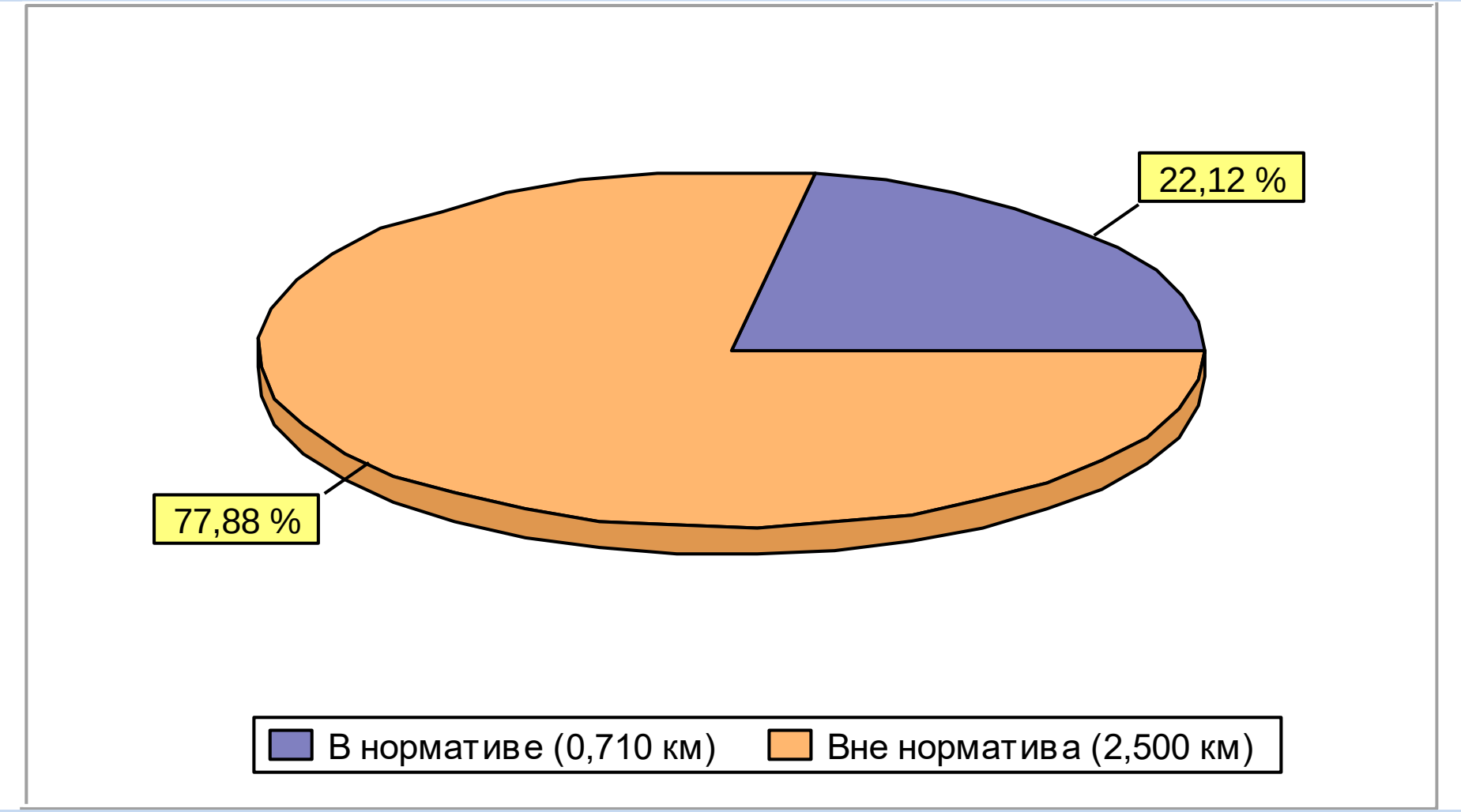
На улице Лермонтова более 80% автомобильной дороги находится вне норматива по продольной ровности дорожного покрытия.

Результаты натурных обследований технического состояния автомобильных дорог



На улице Лесная более 90% автомобильной дороги находится вне норматива по продольной ровности дорожного покрытия.

Результаты натурных обследований технического состояния автомобильных дорог

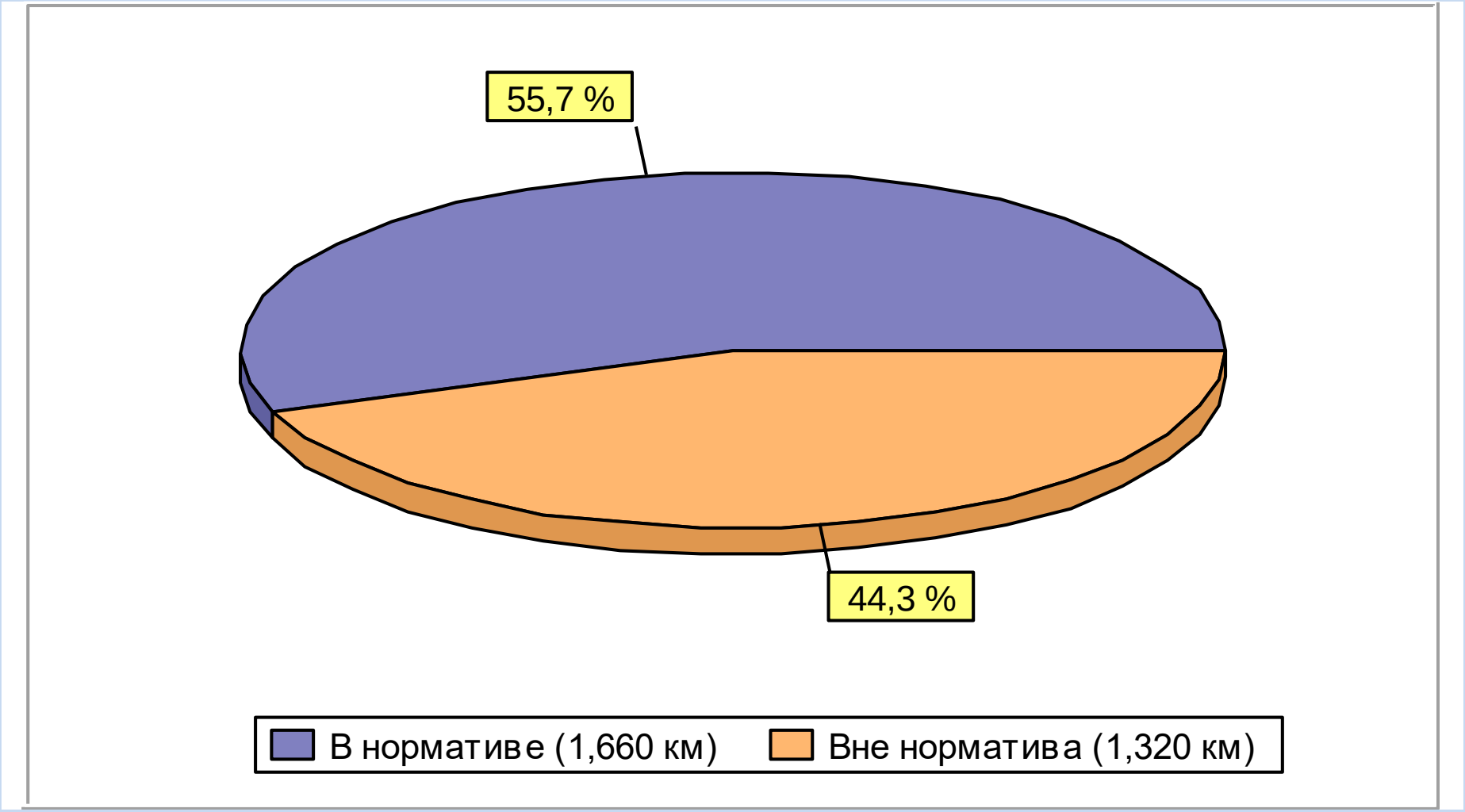


На улице Ново-Уральская более 77% автомобильной дороги находится вне норматива по продольной ровности дорожного покрытия.

Результаты натурных обследований технического состояния автомобильных дорог

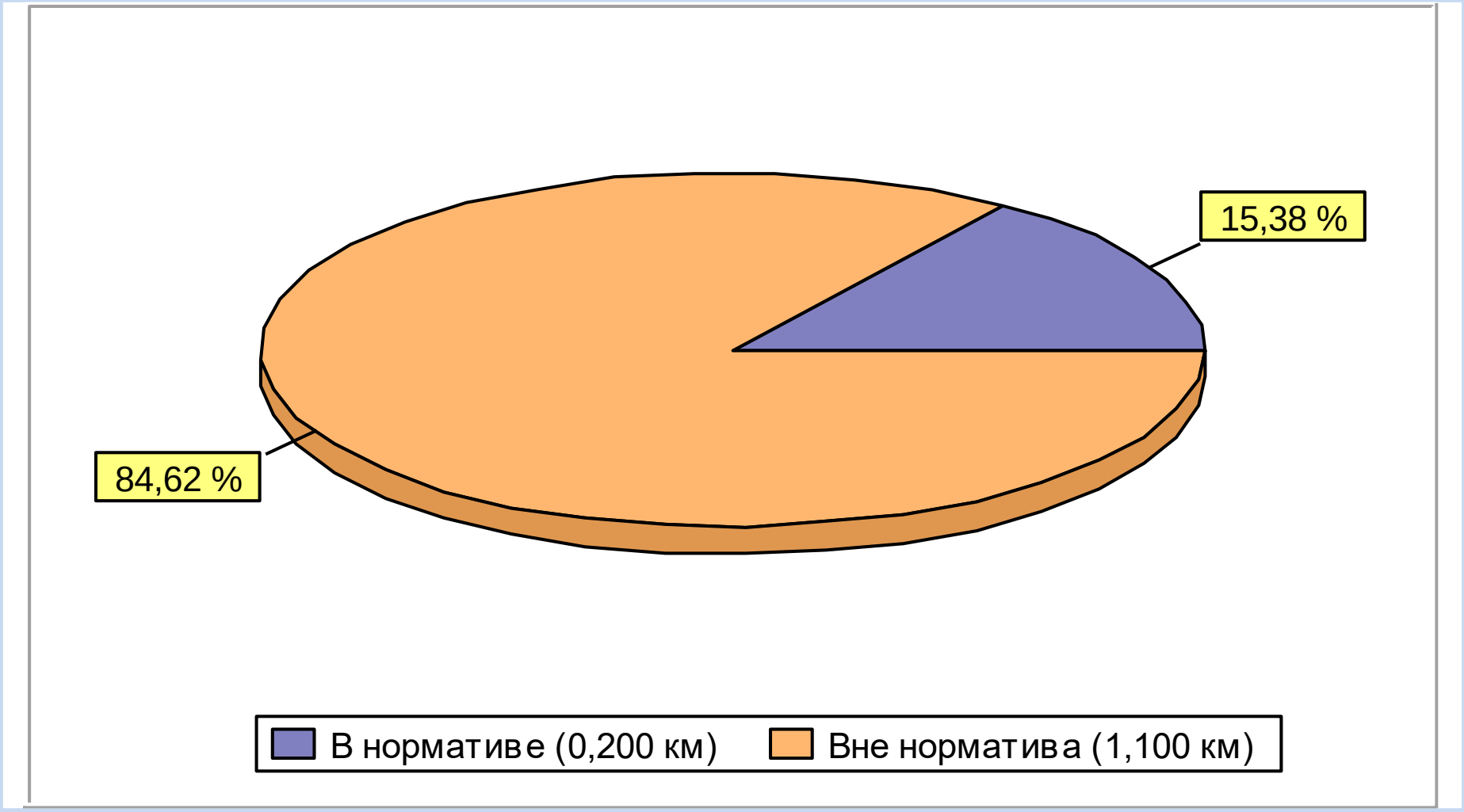
На улице Островского более 83% автомобильной дороги находится вне норматива по продольной ровности дорожного покрытия.

Результаты натурных обследований технического состояния автомобильных дорог



На улице Чехова более 44% автомобильной дороги находится вне норматива по продольной ровности дорожного покрытия.

Результаты натурных обследований технического состояния автомобильных дорог



На улице Чапаева более 84% автомобильной дороги находится вне норматива по продольной ровности дорожного покрытия.

Вывод по 1 этапу

- Не все пешеходные переходы выполнены в соответствии с действующей нормативной документацией.

- В городском округе Верхний Тагил в 2017г. было отмечено 43 ДТП.

- В виду произвольной парковки транспортных средств на территории города наблюдается снижение пропускной способности УДС, с целью минимизации влияния парковок необходимо систематизировать имеющееся парковочное пространство. Существует необходимость обустройства ряда парковочных мест возле объектов социальной и культурной сферы.

- Несоответствие организации дорожного движения на пешеходных переходах в непосредственной близости от образовательных учреждений.

- Несоответствие ТСОДД на территории города нормативной документации.

- Несоответствие продольной ровности дорожного покрытия нормативной документации.

- По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 года до 2032года меняется. Это означает, что ожидается рост автомобильных потоков на 25%, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

ЭТАП 2

Повышение уровня безопасности улично-дорожной сети в местах концентрации ДТП

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо:

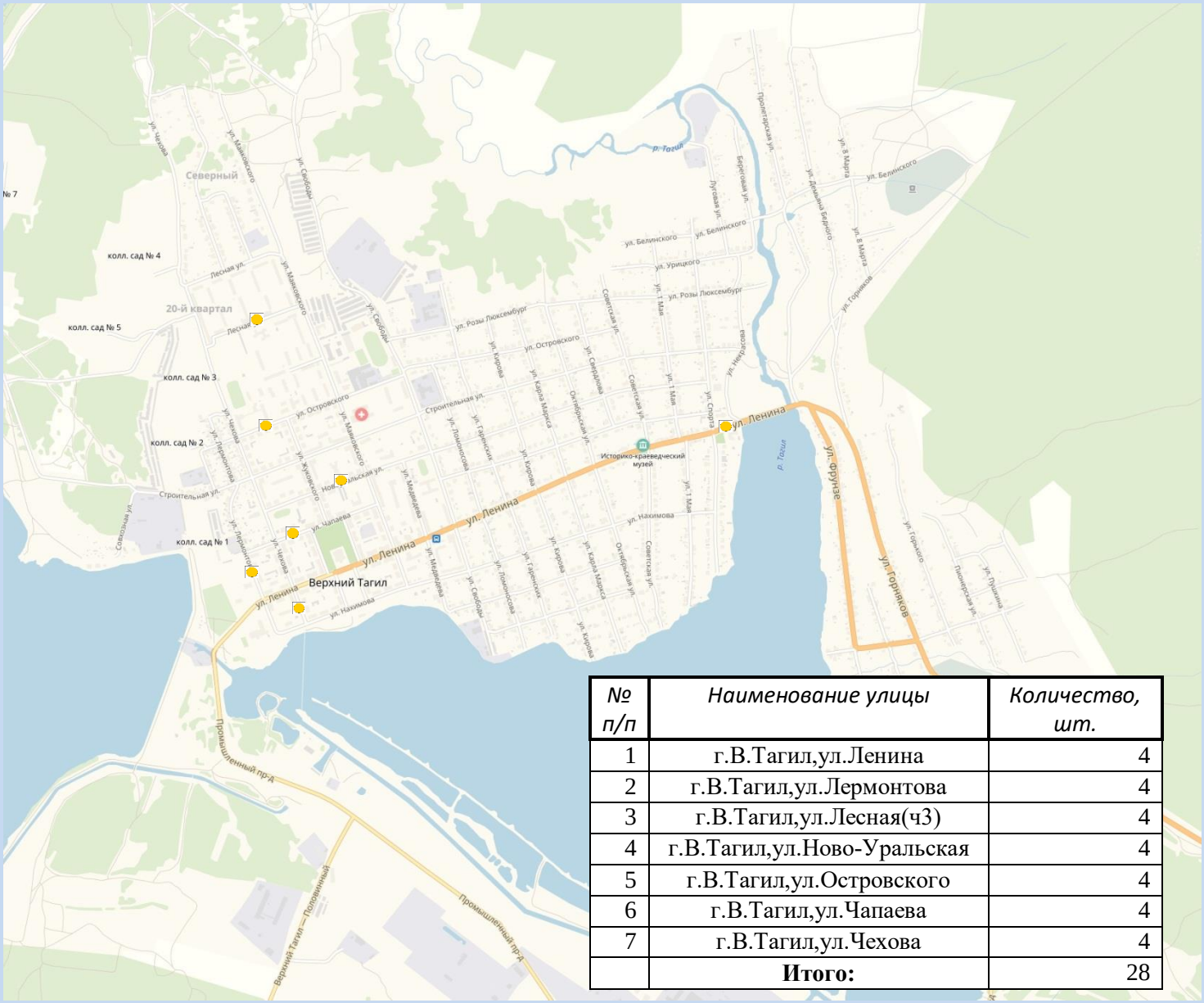
1) проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, в том числе проведение разъяснительной работы с участниками дорожного движения на предприятиях и организациях, в школах и детских садах;

2) проведение профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

3) проведение актуализации и своевременного внесения изменений в проекты организации дорожного движения (ПОДД), а также в технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города;

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, необходимо проведение оперативно-профилактических операций (рейдов), совместно с государственной инспекцией по безопасности дорожного движения и управлением автодорожного надзора, в целях выявления и предупреждения нарушений законодательства в области перевозки пассажиров и груза.

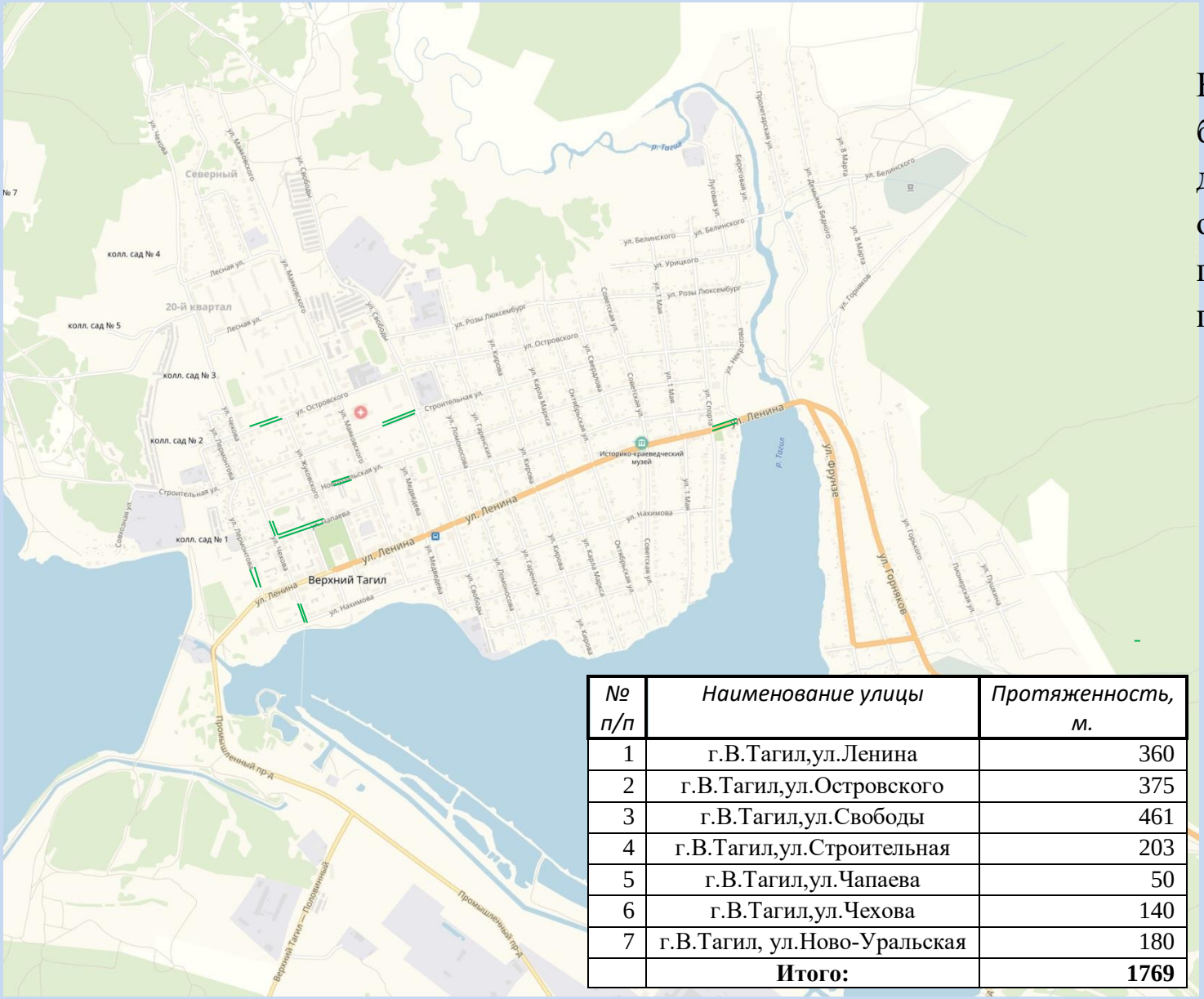
Повышение уровня безопасности дорожного движения



№ п/п	Наименование улицы	Количество, шт.
1	г.В.Тагил,ул.Ленина	4
2	г.В.Тагил,ул.Лермонтова	4
3	г.В.Тагил,ул.Лесная(ч3)	4
4	г.В.Тагил,ул.Ново-Уральская	4
5	г.В.Тагил,ул.Островского	4
6	г.В.Тагил,ул.Чапаева	4
7	г.В.Тагил,ул.Чехова	4
	Итого:	28

В целях повышения безопасности дорожного движения в непосредственной близости от образовательных учреждений предусмотрено обустройство пешеходных переходов транспортными светофорами Т-7, общим количеством 28 шт.

Повышение уровня безопасности дорожного движения



№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м.
1	г.В.Тагил,ул.Ленина	360
2	г.В.Тагил,ул.Островского	375
3	г.В.Тагил,ул.Свободы	461
4	г.В.Тагил,ул.Строительная	203
5	г.В.Тагил,ул.Чапаева	50
6	г.В.Тагил,ул.Чехова	140
7	г.В.Тагил, ул.Ново-Уральская	180
	Итого:	**1769**

В целях повышения безопасности дорожного движения предусмотрено обустройство ограждений перильного типа протяженность 1,769 км.

Совершенствование условий пешеходного движения

- реально существует
- проект

В целях повышения совершенствования условий пешеходного движения предусмотрено обустройство 21,836 км. тротуаров.

Совершенствование условий пешеходного движения

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м.
1	г. Верхний Тагил, ул. Чехова	470
2	г. Верхний Тагил, ул. Островского	1151
3	г. Верхний Тагил, ул.Свободы	1270
4	г. Верхний Тагил, пер. от ул.Кирова до ул.Советская	404
5	г. Верхний Тагил, ул.Ломоносова	1190
6	г. Верхний Тагил, пер. от ул.Медведева до ул.Октябрьская	726
7	г. Верхний Тагил, ул.Гаренских	1300
8	г. Верхний Тагил, ул.Нахимова	1830
9	г. Верхний Тагил, ул.Кирова	1430
10	г. Верхний Тагил, ул.Чапаева	1130
11	г. Верхний Тагил, ул.Карла Маркса	1430
12	г. Верхний Тагил, ул.Новоуральская	1150
13	г. Верхний Тагил, ул.Карла Маркса	1370
14	г. Верхний Тагил, ул.Строительная	1320
15	г. Верхний Тагил, ул.Свердлова	504
16	г. Верхний Тагил, ул.Советская	1307
17	г. Верхний Тагил, ул.Розы Люксембург	1530
18	г. Верхний Тагил, ул.Урицкого	570
19	г. Верхний Тагил, ул.Белинского	284
20	г. Верхний Тагил, ул.1 Мая	1470
	ИТОГО	**21836**

Организация уличного освещения

№ п/п	*Наименование улицы*	*Протяженность, м.*	*№ п/п*	*Наименование улицы*	*Протяженность, м.*
1	г. В.Тагил, ул.Белинского	150	21	г. В.Тагил, ул.Пролетарская	846
2	г. В.Тагил, ул.Гаренских	267	22	г. В.Тагил, ул.Розы Люксембург	643
3	г. В.Тагил, ул.Горняков(ч1)	677	23	г. В.Тагил, ул.Садовая(ч1)	360
4	г. В.Тагил, ул.Горняков(ч2)	741	24	г. В.Тагил, ул.Садовая(ч2)	354
5	г. В.Тагил, ул.Горького(ч1)	539	25	г. В.Тагил, ул.Свободы	926
6	г. В.Тагил, ул.Горького(ч2)	473	26	г. В.Тагил, ул.Советская	1141
7	г. В.Тагил, ул.Демьяна Бедного	398	27	г. В.Тагил, ул.Спорта	400
8	г. В.Тагил, ул.Кирова	424	28	г. В.Тагил, ул.Степана Разина	1437
9	г. В.Тагил, ул.Ленина	39	29	г. В.Тагил, ул.Строительная	1290
10	г. В.Тагил, ул.Лермонтова	263	30	г. В.Тагил, ул.Трудовая	519
11	г. В.Тагил, ул.Лесная(ч1)	343	31	г. В.Тагил, ул.Фрунзе	1256
12	г. В.Тагил, ул.Лесная(ч2)	220	32	г. В.Тагил, ул.Чапаева(ч1)	250
13	г. В.Тагил, ул.Ломоносова	1146	33	г. В.Тагил, ул.Энтузиастов	117
14	г. В.Тагил, ул.Маяковского	1099	34	г. В.Тагил, ул.1 мая	1301
15	г. В.Тагил, ул.Медведева	170			
16	г. В.Тагил, ул.Нахимова	658		**ИТОГО**	**20530**
17	г. В.Тагил, ул.Некрасова	231			
18	г. В.Тагил, ул.Ново-Уральская	526			
19	г. В.Тагил, ул.Октябрьская	989			
20	г. В.Тагил, ул.Островского	337			

ЭТАП 3

Программа мероприятий

№ п.п.	Наименование мероприятия	Год, сумма тыс. рублей					2023-2032	Примерная цена с учётом цен производителей и стоимости монтажа, руб.
		2018	2019	2020	2021	2022		
1	Мероприятия по развитию пешеходного движения	-	1470,0	3281,4	3755,7	6135,2	28161,5	1960 за $м^2$.
2	Мероприятия по установке транспортных светофоров Т-7, на пешеходных переходах в непосредственной близости от образовательных учреждений	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	1454,3	77910 за шт.
3	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	271,2	271,2	271,2	271,2	271,2	2712,4	2300 за п/м.
4	Мероприятия по организации освещения автомобильных дорог	-	-	480,0	480,0	480,0	4320,0	27600 за шт.
5	Установка технических средств организации дорожного движения в соответствии с проектами организации дородного движения (дорожные знаки, дорожная разметка)	240,4	240,4	240,4	240,4	240,4	2403,6	4700 за шт. (558 шт.) 550 за $м^2$. (1787,08 $м^2$)
6	Мероприятия по развитию велосипедного движения	-	-	2156,3	-	2677,8	1525,1	1960 за $м^2$