

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

*ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ
ТОМ 3*

ПОДД-2019

Утверждаю:
Глава городского округа Верхний Тагил

_____ В.Г. Кириченко

" _____ " _____ 2019 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ
ТОМ 3**

Исполнитель:
Директор общества с ограниченной ответственностью
"АгроНефтеХимПроект"

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2019 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа Верхний Тагил, Свердловской области был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации городского округа Верхний Тагил.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле 2019 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015г N43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" (с изменениями на 29 июля 2016г) и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 26 июля 2017г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-7
2	Условные обозначения	8
3	Схема улично-дорожной сети г.Верхний Тагил	9
4	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть1)	10-12
5	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть2)	13-15
6	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Свердлова	16-19
7	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Свободы	20-30
8	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Советская	31-36
9	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Спорта	37-49
10	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Степана Разина	50-55
11	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Строительная	56-78
12	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Трудовая	79-84
13	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе	85-93
14	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть1)	94-100
15	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть2)	101-106

2. Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения

Применение дорожных знаков

Знаки устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от

велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6.

Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до

поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 5.13.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать :

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3х метров;
- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 1), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать :

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3х метров;
- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011. размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства.

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75-0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений :

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l0 и l1 указанных в таблице 4 и на расстоянии l2, равном 50 м.

Таблица 2 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Расстояние между столбиками	В пределах кривой l0		Радиус кривой в продольном профиле R, не более							
	на подходах к кривой l1		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
			12	17	25	30	35	40	45	50
			20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l0, l1, и l2, указанных в таблице 2, и на расстоянии l3, равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой l0, м.	На внутренней стороне кривой l1, м.	На подходах к кривой l2, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов, через каждые 1,5 м;

- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5 м и высоте насыпи менее 2 м - устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10 м;

- при диаметре трубы 1 м и более, высоте насыпи выше 2 м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 - устанавливаются ограждения;

- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники (ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов; проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются: - на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимальной допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 5, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4. – Рекомендуемое расстояние между осями ИН

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ
40	От 80 до 125 включ

Разметка дорожная.

Общие требования по ГОСТ Р 52289–2004:

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256–2011:

Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

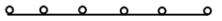
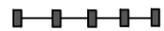
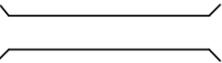
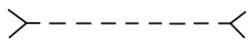
Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалями) – не менее трех месяцев.

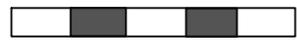
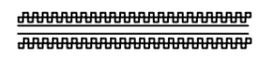
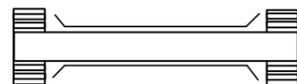
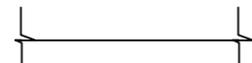
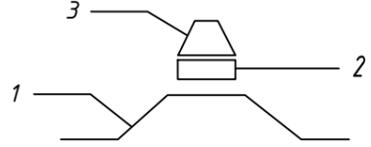
На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1–2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4–2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52289–2004).

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

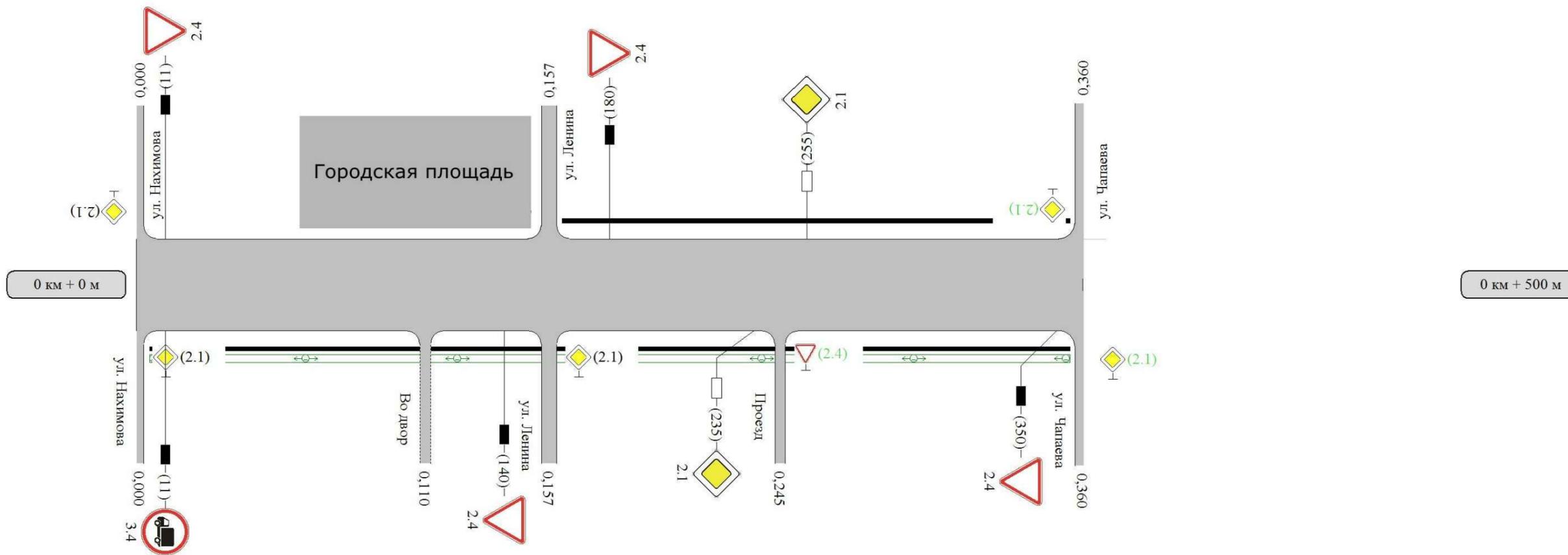
Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Дорожное ограждение металлическое
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Пешеходное ограждение, проектируемое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение тросовое
1 -  2 - 	Опора освещения: 1. Существующая 2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар)
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Демонтируемая искусственная неровность
	Проектируемая искусственная неровность
	Существующая искусственная неровность выполнена в белом цвете
<p>Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.САДОВАЯ (ЧАСТЬ 1)
от ПК (0+000) до ПК (0+360)

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть 1)	
Элементы дороги в продольном профиле	17	6
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шпр. 0,50м, мат. а/б, 162 - 355	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	300	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	
Осевая линия		
1-ая от осевой		
Тротуары справа	шпр. 0,50м, мат. а/б, 5 - 355	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001119 - г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	установлено	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	установлено	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+157	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+157	установлено	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+235	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+255	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+360	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+360	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+011	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+140	установлено	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	установлено	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+245	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+350	установлено	1	справа	
Итого установлено:							7		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							13		
Запрещающие знаки									
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+011	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Всего установлено:							8		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							6		
Всего:							14		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001119 - г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+005	0+355	Населенный пункт	7/7	350	0	350	Справа
Итого:				7/7	350	0	350	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001119 - г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть 1)

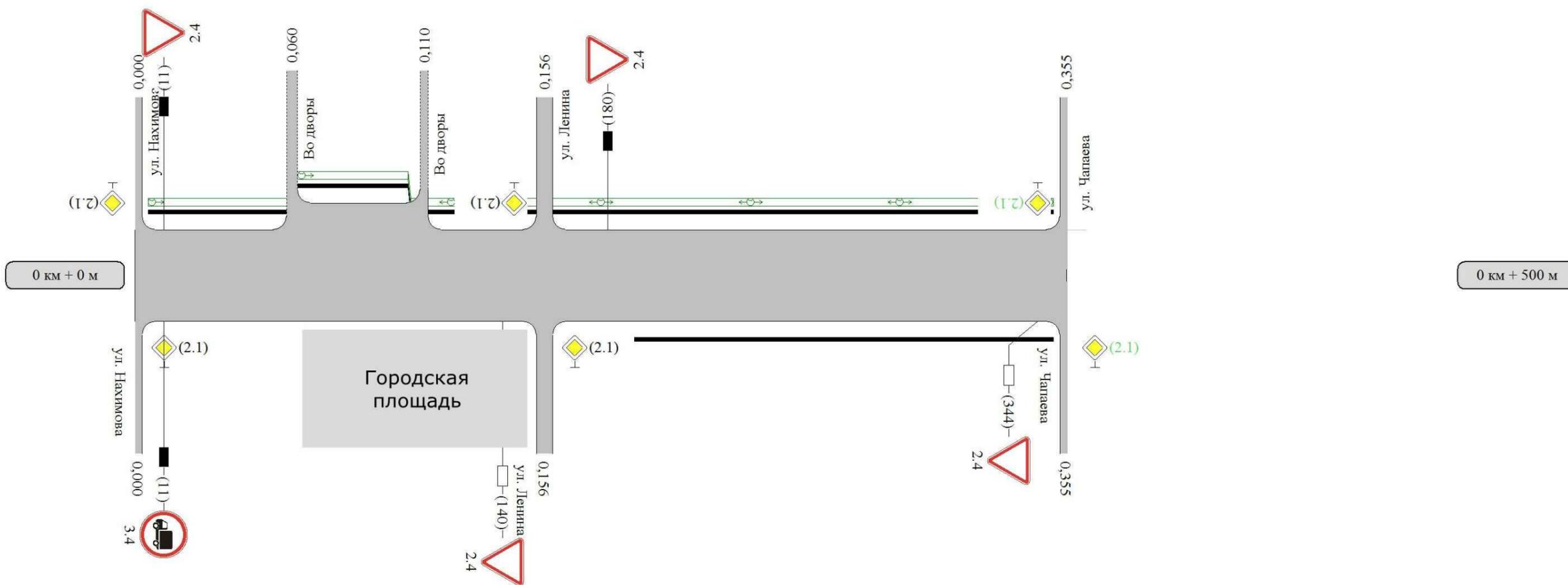
Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+355	Справа	Населенный пункт	350	350
2	0+162	0+355	Слева	Населенный пункт	193	193
Итого:					543	543

Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.САДОВАЯ (ЧАСТЬ 2)
от ПК (0+000) до ПК (0+355)

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть 2)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Трогуары слева	шир. 0,50м, мат. а/б, 5 - 350	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Трогуары справа	шир. 0,50м, мат. а/б, 175 - 350	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001120 - г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,355 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	установлено	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	установлено	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+156	установлено	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+156	установлено	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+355	требуется установить	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+355	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+011	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+140	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+344	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							6		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							10		
Запрещающие знаки									
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+011	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Всего установлено:							7		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							4		
Всего:							11		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001120 - г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть 2)

Участок: 0,000 - 0,355 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м		
1	0+005	0+350	Населённый пункт	7/7	345	0	345	Слева	
Итого:					7/7	345	0	345	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001120 - г.Верхний Тагил, ул.Садовая (часть 2)

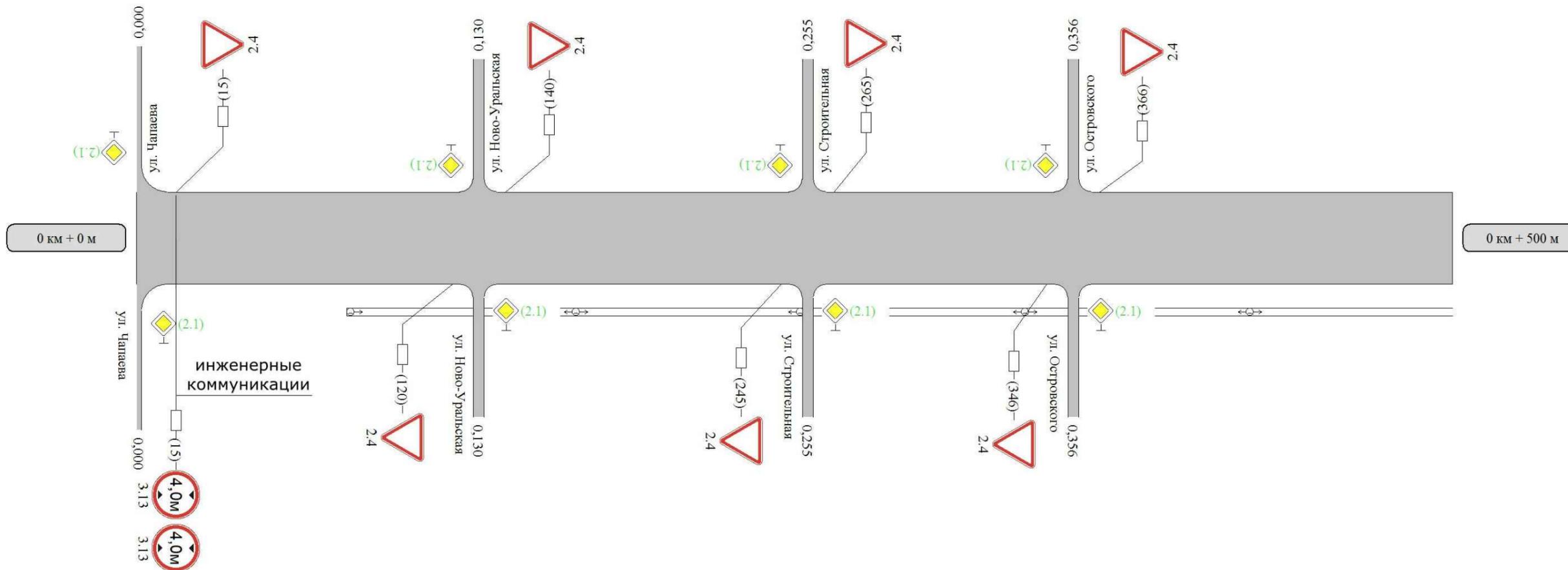
Участок: 0,000 - 0,355 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+350	Слева	Населённый пункт	345	345
2	0+175	0+350	Справа	Населённый пункт	175	175
Итого:					520	520

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.СВЕРДЛОВА
от ПК (0+000) до ПК (0+580)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Свердлова	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	300	

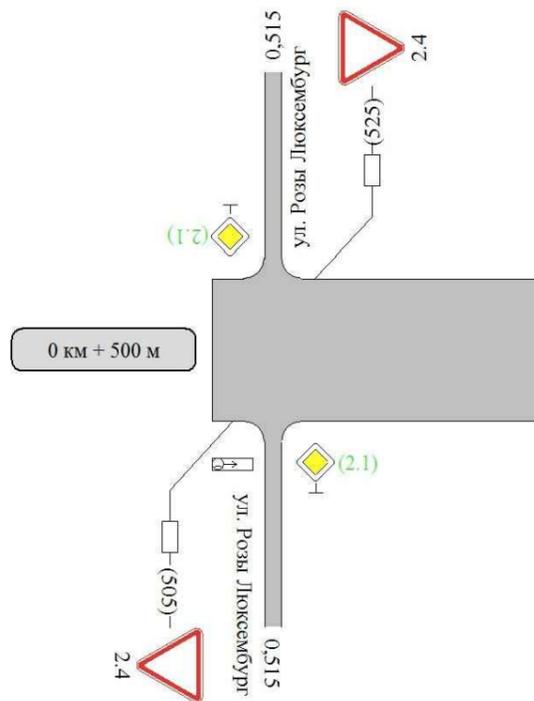
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Дорожная разметка и направляющие устройства справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Свердлова	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001141 - г.Верхний Тагил, ул.Свердлова

Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+130	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+130	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+255	требуется установить	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+255	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+356	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+356	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+515	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+515	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	требуется установить	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+140	требуется установить	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+245	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+346	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+366	требуется установить	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+505	требуется установить	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+525	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					19		
		Итого:					19		
Запрещающие знаки									
20	3.13	Ограничение высоты	1		0+015	требуется установить	1		
21	3.13	Ограничение высоты	1		0+015	требуется установить	1		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					21		
		Всего:					21		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001141 - г.Верхний Тагил, ул.Свердлова

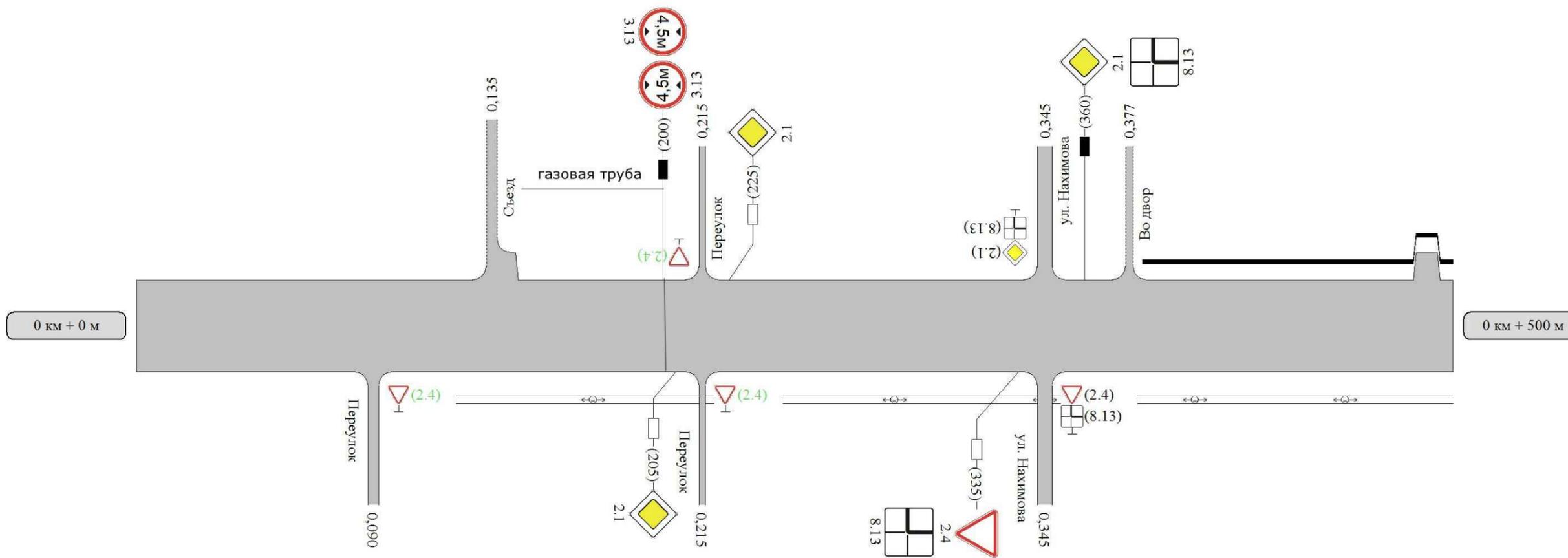
Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+080	0+510	Населённый пункт	12/12	430	430	0	Справа
2	0+140	0+140	Населённый пункт	1/1	0	0	0	Справа
Итого:				13/13	430	430	0	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.СВОБОДЫ
от ПК (0+000) до ПК (2+080)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Свободы		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. , 382 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	250	300	

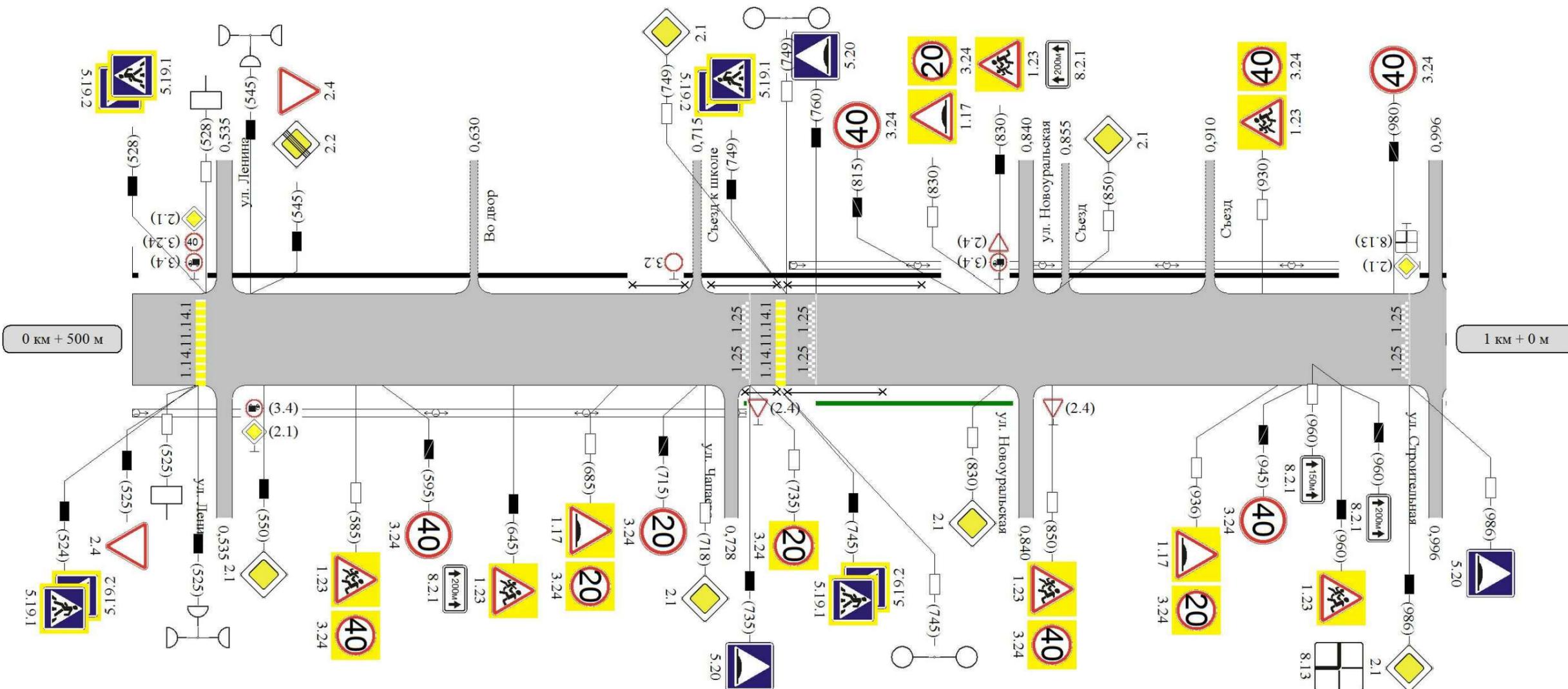
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	300	300	250	250	250	300	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия							
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Свободы				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	250	250	250	300

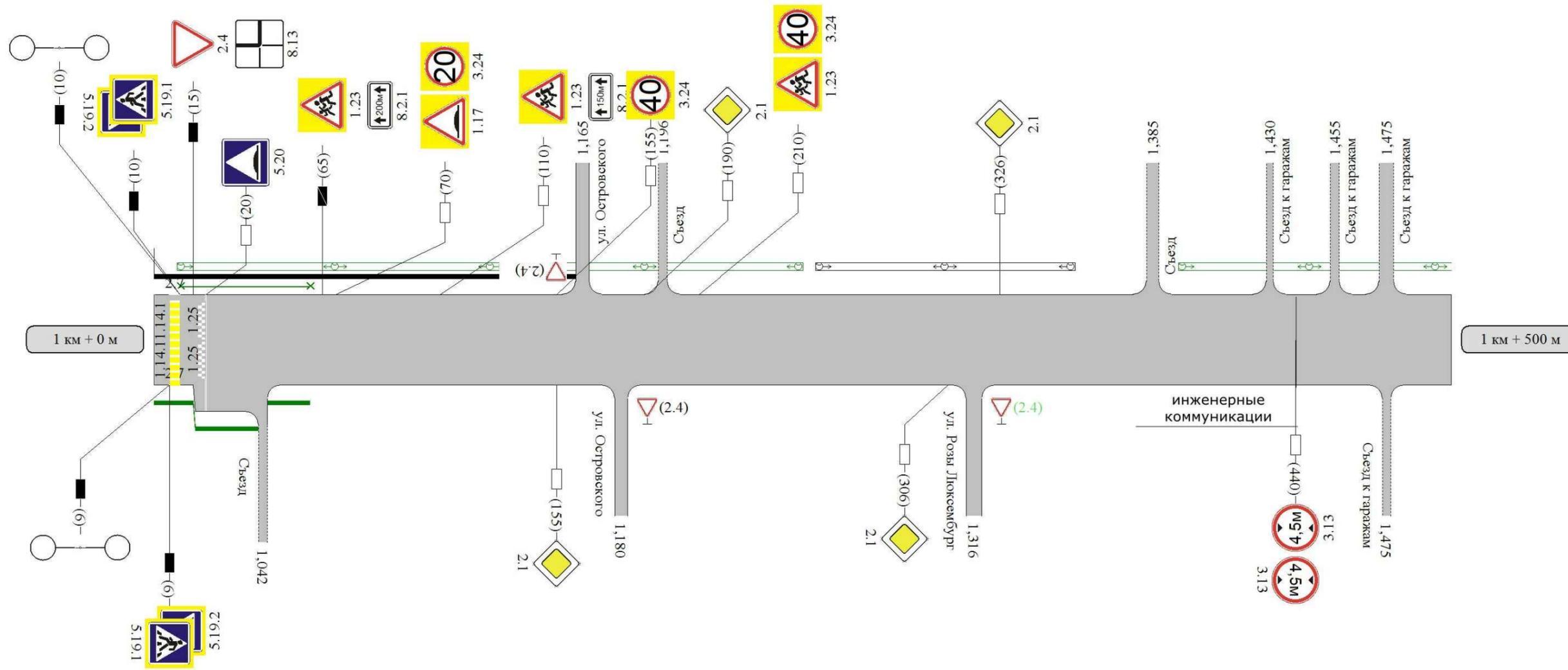
Разметка на участке:
1.14.1 : 10 м
1.25 : 15 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Осевая линия					
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Свободы	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шпр. 1,00м, мат. , 0 - 165	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 10 - 60	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Городище/автодорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

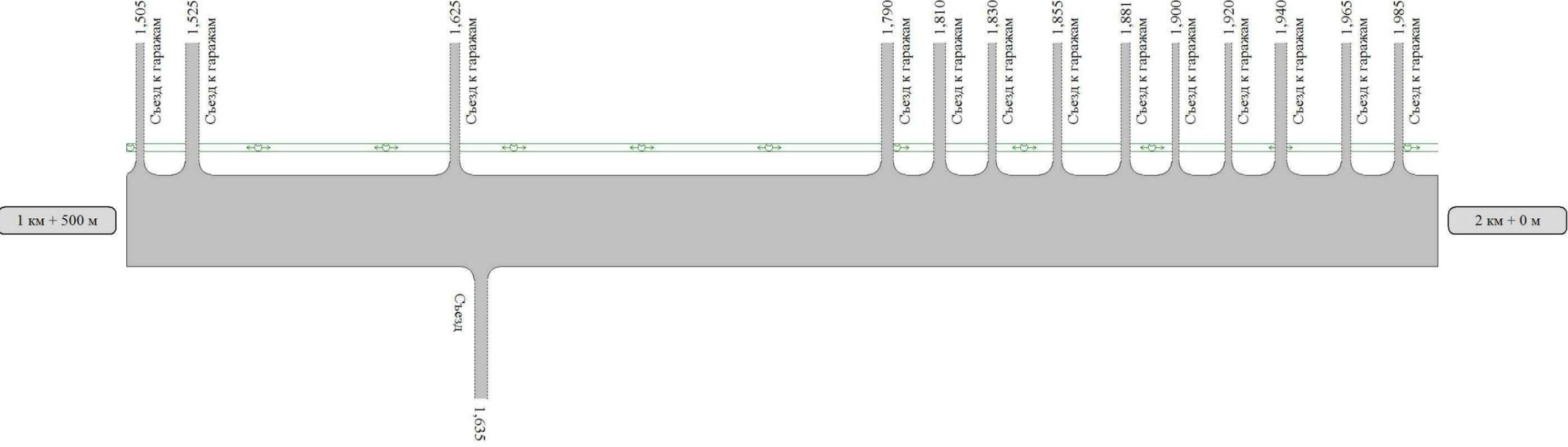
Разметка на участке:
1.14.1 : 5 м
1.25 : 5 шт



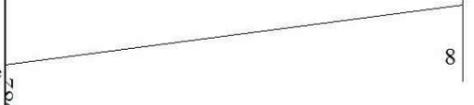
Видимость автомобиля в прямом направлении	300 25	
Осевая линия		
1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шпр. 1,00м, мат. а/б, 0 - 60	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Свободы				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении	250	250	300		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Свободы
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и маркировка устройства слева	
Дорожные ограждения и маркировка устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и маркировка устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001101 - г.Верхний Тагил, ул.Свободы

Участок: 0,000 - 2,080 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+685	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+830	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+936	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	1		1+070	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	1		0+585	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	1		0+645	установлено	1	справа	
7	1.23	Дети	1		0+830	установлено	1		слева
8	1.23	Дети	1		0+850	требуется установить	1	справа	
9	1.23	Дети	1		0+930	требуется установить	1		слева
10	1.23	Дети	1		0+960	установлено	1	справа	
11	1.23	Дети	1		1+065	демонтировать	1		слева
12	1.23	Дети	1		1+110	требуется установить	1		слева
13	1.23	Дети	1		1+210	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					12		
		Знаки приоритета							
14	2.1	Главная дорога	1		0+205	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	1		0+225	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+345	установлено	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+360	установлено	1		слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+445	установлено	1		съезд слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+445	установлено	1	съезд справа	
20	2.1	Главная дорога	1		0+550	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	1		0+718	требуется установить	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	1		0+749	требуется установить	1		слева
23	2.1	Главная дорога	1		0+830	требуется установить	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	1		0+850	требуется установить	1		слева
25	2.1	Главная дорога	1		0+986	установлено	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	1		0+996	установлено	1		съезд слева
27	2.1	Главная дорога	1		1+155	требуется установить	1	справа	
28	2.1	Главная дорога	1		1+190	требуется установить	1		слева
29	2.1	Главная дорога	1		1+306	требуется установить	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	1		1+326	требуется установить	1		слева
31	2.2	Конец главной дороги	1		0+545	установлено	1		слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+090	требуется установить	1	съезд справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+215	требуется установить	1		съезд слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		0+215	требуется установить	1	съезд справа	
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+335	требуется установить	1	справа	
36	2.4	Уступите дорогу	1		0+345	установлено	1	съезд справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		0+525	установлено	1	справа	
38	2.4	Уступите дорогу	1		0+545	установлено	1		слева
39	2.4	Уступите дорогу	1		0+728	установлено	1	съезд справа	
40	2.4	Уступите дорогу	1		0+840	установлено	1		съезд слева
41	2.4	Уступите дорогу	1		0+840	установлено	1	съезд справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001101 - г.Верхний Тагил, ул.Свободы

Участок: 0,000 - 2,080 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
42	2.4	Уступите дорогу	1		0+996	установлено	1	съезд справа	
43	2.4	Уступите дорогу	1		1+015	установлено	1		слева
44	2.4	Уступите дорогу	1		1+090	установлено	1	съезд справа	
45	2.4	Уступите дорогу	1		1+165	установлено	1		съезд слева
46	2.4	Уступите дорогу	1		1+226	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					18		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					33		
		Запрещающие знаки							
47	3.2	Движение запрещено	1		0+715	установлено	1		съезд слева
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+445	установлено	1		съезд слева
49	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+445	установлено	1	съезд справа	
50	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+840	установлено	1		съезд слева
51	3.13	Ограничение высоты	1		0+200	установлено	1		слева
52	3.13	Ограничение высоты	1		0+200	установлено	1		слева
53	3.13	Ограничение высоты	1		1+440	требуется установить	1		
54	3.13	Ограничение высоты	1		1+440	требуется установить	1		
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+445	установлено	1		съезд слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+585	требуется установить	1	справа	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+595	демонтировать	1	справа	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+685	требуется установить	1	справа	
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+715	демонтировать	1	справа	
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+735	требуется установить	1	справа	
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+815	демонтировать	1		слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+830	требуется установить	1		слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+850	требуется установить	1	справа	
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+930	требуется установить	1		слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+936	требуется установить	1	справа	
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+945	демонтировать	1	справа	
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+980	демонтировать	1		слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+070	требуется установить	1		слева
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+155	требуется установить	1		слева
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+210	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					7		
		Итого демонтировать:					5		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					19		
		Знаки особых предписаний							
71	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+524	установлено	1	справа	
72	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+528	установлено	1		слева
73	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+745	установлено	1	справа	
74	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+749	установлено	1		слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+006	установлено	1	справа	
76	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+010	установлено	1		слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001101 - г.Верхний Тагил, ул.Свободы

Участок: 0,000 - 2,080 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
77	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+524	установлено	1	справа	
78	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+528	установлено	1		слева
79	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+745	установлено	1	справа	
80	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+749	установлено	1		слева
81	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+006	установлено	1	справа	
82	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+010	установлено	1		слева
83	5.20	Искусственная неровность	1		0+735	установлено	1	справа	
84	5.20	Искусственная неровность	1		0+760	установлено	1		слева
85	5.20	Искусственная неровность	1		0+986	требуется установить	1	справа	
86	5.20	Искусственная неровность	1		1+020	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					14		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					16		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
87	8.2.1	Зона действия	1		0+645	установлено	1	справа	
88	8.2.1	Зона действия	1		0+830	установлено	1		слева
89	8.2.1	Зона действия	1		0+960	требуется установить	1	справа	
90	8.2.1	Зона действия	1		0+960	демонтировать	1	справа	
91	8.2.1	Зона действия	1		1+065	демонтировать	1		слева
92	8.2.1	Зона действия	1		1+110	требуется установить	1		слева
93	8.13	Направление главной дороги	1		0+345	установлено	1		съезд слева
94	8.13	Направление главной дороги	1		0+986	установлено	1	справа	
95	8.13	Направление главной дороги	1		0+335	требуется установить	1	справа	
96	8.13	Направление главной дороги	1		0+996	требуется установить	1	съезд справа	
97	8.13	Направление главной дороги	1		0+345	установлено	1	съезд справа	
98	8.13	Направление главной дороги	1		1+015	установлено	1		слева
99	8.13	Направление главной дороги	1		0+360	установлено	1		слева
100	8.13	Направление главной дороги	1		0+996	установлено	1		съезд слева
		Итого установлено:					8		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					12		
		Всего установлено:					50		
		Всего демонтировать:					8		
		Всего требуется установить:					42		
		Всего:					92		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0001101 - г.Верхний Тагил, ул.Свободы

Участок: 0,000 - 2,080 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+690	0+710	20	20	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
2	0+720	0+745	25	25	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	0+733	0+745	12	12	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
4	0+749	0+785	36	36	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
5	0+749	0+800	51	51	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
6	1+010	1+060	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
Итого:			194	144						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001101 - г.Верхний Тагил, ул.Свободы

Участок: 0,000 - 2,080 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+115	0+746	Населённый пункт	12/12	631	631	0	Справа
2	0+750	0+990	Населённый пункт	6/6	240	240	0	Слева
3	1+009	1+250	Населённый пункт	5/5	241	0	241	Слева
4	1+255	1+355	Населённый пункт	3/3	100	100	0	Слева
5	1+395	2+080	Населённый пункт	15/15	685	0	685	Слева
Итого:				41/41	1897	971	926	

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0001101 - г.Верхний Тагил, ул.Свободы

Участок: 0,000 - 2,080 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+526	наземный	в одном уровне	Нет
2	0+747	наземный	в одном уровне	Нет
3	1+008	наземный	в одном уровне	Нет

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки				
Дорога: 0001101 - г.Верхний Тагил, ул.Свободы				
Участок: 0,000 - 2,080 км.				
№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.8	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
1	1+000	11,00	16,50	41,80
2	2+000	5,50	5,50	19,80
2.08	2+080	0,00	0,00	0,00
ИТОГО:		16,50	22,00	61,60
ЛИН.КМ.		0,02	0,02	0,00
ПРИВЕД.КМ.		0,01	0,02	0,00
ПЛОЩАДЬ		52,80	8,80	61,60

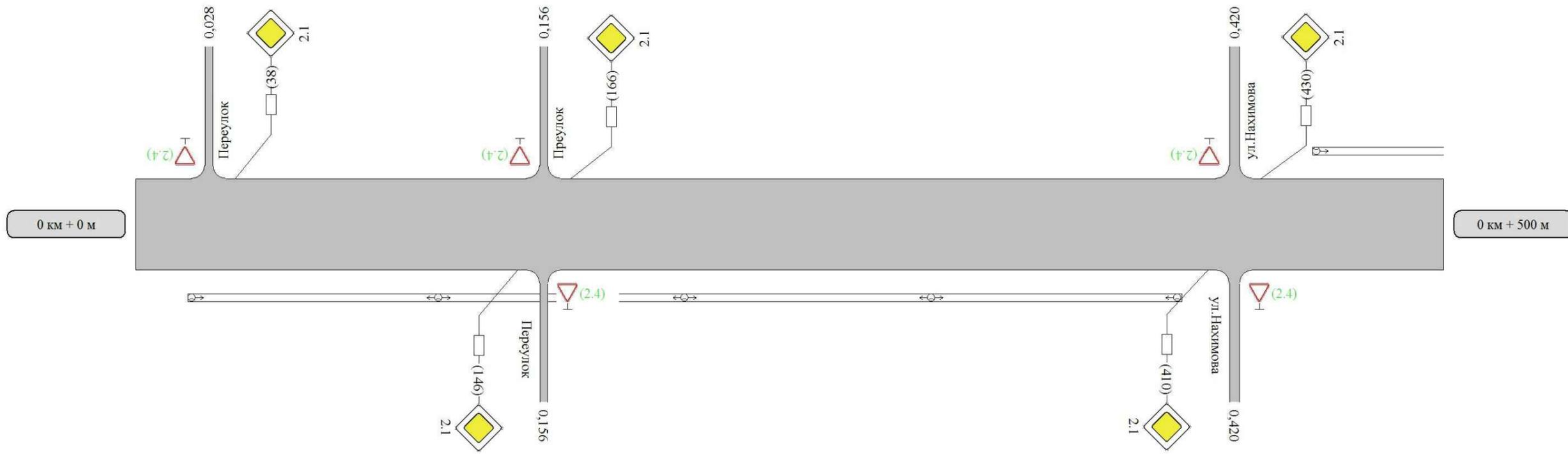
Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0001101 - г.Верхний Тагил, ул.Свободы						
Участок: 0,000 - 2,080 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+525	Перекресток	3	0	-	Справа
2	0+525	Пешеходный переход	0	1	-	Справа
3	0+528	Пешеходный переход	0	1	-	Слева
4	0+545	Перекресток	3	0	-	Слева
5	0+745	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
6	0+749	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
7	1+006	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
8	1+010	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			14	2		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0001101 - г.Верхний Тагил, ул.Свободы						
Участок: 0,000 - 2,080 км.						
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+382	1+165	Слева	Населенный пункт	783	783
2	0+733	0+835	Справа	Населенный пункт	102	0
3	1+000	1+060	Справа	Населенный пункт	60	0
Итого:					945	783

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.СОВЕТСКАЯ
от ПК (0+000) до ПК (1+295)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Советская										
Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой										
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	250	250	150	200	200	250	250	150	200

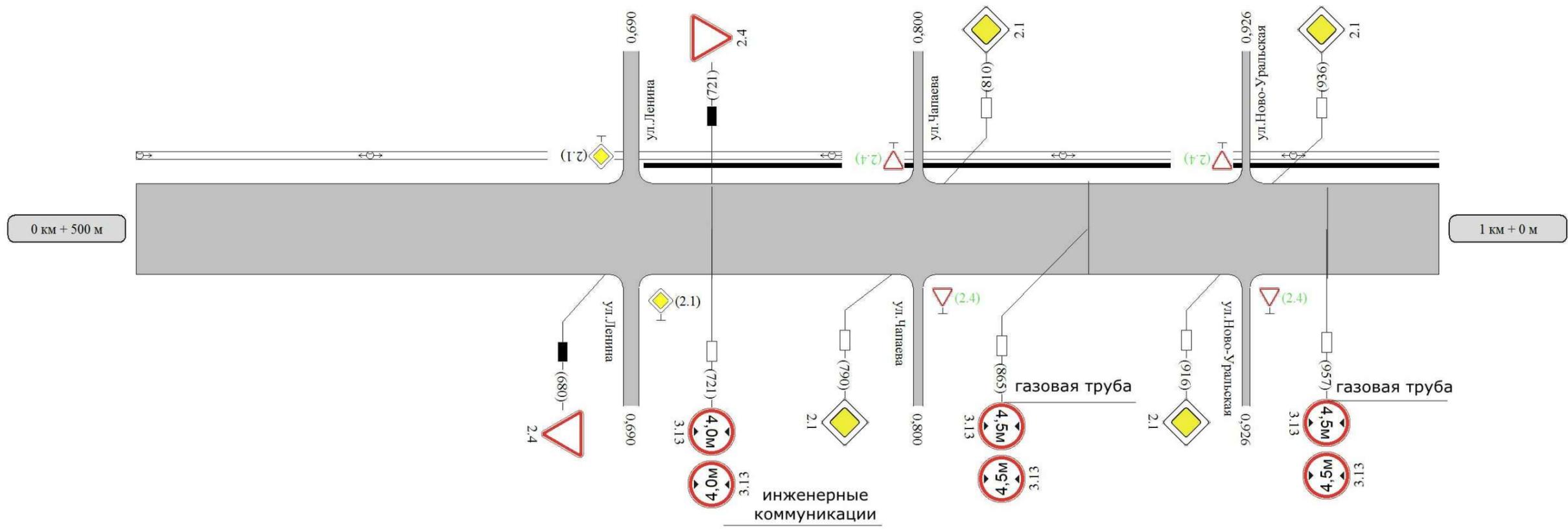
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	300	300	250	200	200	300	250		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Советская					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане	500				820	880
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 695 - 1000					
Дорожная разметка и направляющие устройства слева						
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	50	200	200	250	300	300

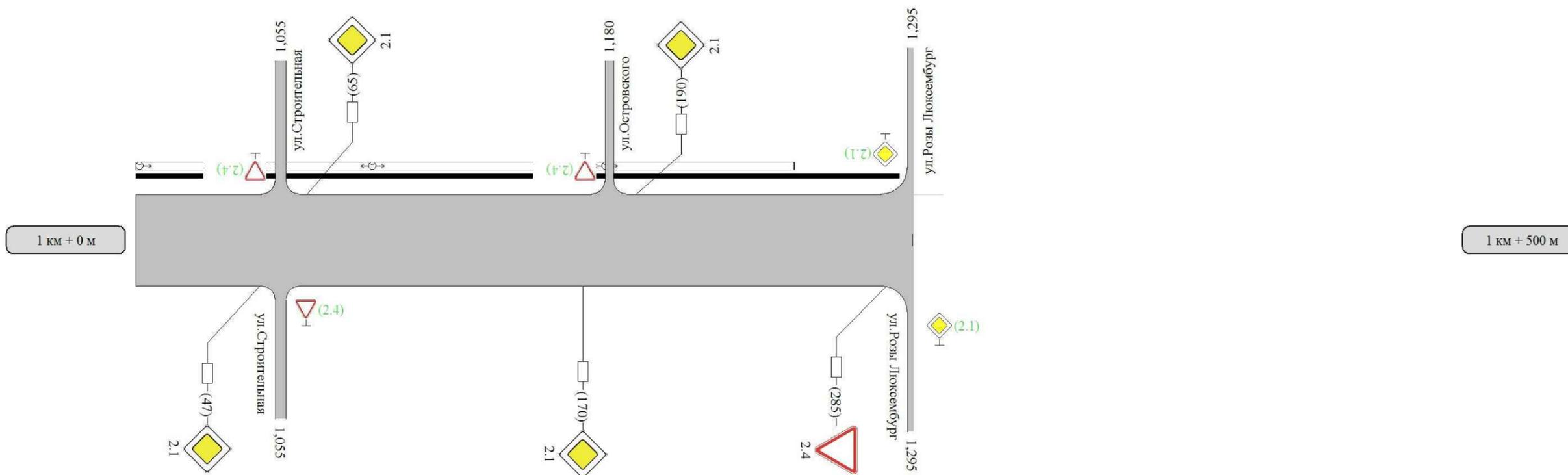
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожная разметка и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Советская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 290	
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Городские дорожные знаки разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Городские дорожные знаки разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожная разметка и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001150 - г.Верхний Тагил, ул.Советская

Участок: 0,000 - 1,295 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+038	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+146	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+166	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+410	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+430	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+690	установлено	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+690	установлено	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+790	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+810	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+916	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+936	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	1		1+047	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	1		1+065	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	1		1+170	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	1		1+190	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	1		1+295	требуется установить	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+295	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+028	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+156	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+156	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+420	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+680	установлено	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+721	установлено	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+800	требуется установить	1		съезд слева
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+800	требуется установить	1	съезд справа	
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+926	требуется установить	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+926	требуется установить	1	съезд справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		1+055	требуется установить	1		съезд слева
30	2.4	Уступите дорогу	1		1+055	требуется установить	1	съезд справа	
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+180	требуется установить	1		съезд слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+285	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					28		
		Итого:					32		
Запрещающие знаки									
33	3.13	Ограничение высоты	1		0+721	требуется установить	1		
34	3.13	Ограничение высоты	1		0+721	требуется установить	1		
35	3.13	Ограничение высоты	1		0+865	требуется установить	1		
36	3.13	Ограничение высоты	1		0+865	требуется установить	1		
37	3.13	Ограничение высоты	1		0+957	требуется установить	1		
38	3.13	Ограничение высоты	1		0+957	требуется установить	1		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					4		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					34		
		Всего:					38		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001150 - г.Верхний Тагил, ул.Советская

Участок: 0,000 - 1,295 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+020	0+400	Населённый пункт	5/5	380	380	0	Справа
2	0+450	1+250	Населённый пункт	10/10	800	800	0	Слева
Итого:				15/15	1180	1180	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001150 - г.Верхний Тагил, ул.Советская

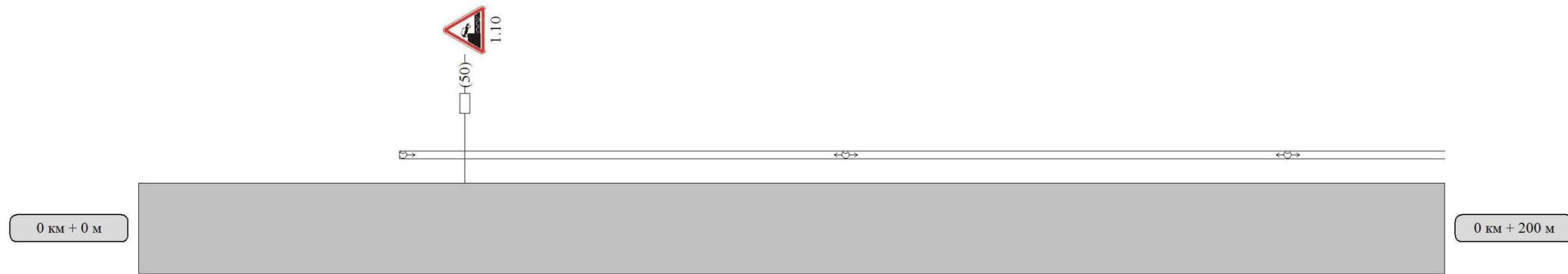
Участок: 0,000 - 1,295 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+695	1+290	Слева	Населённый пункт	595	595
Итого:					595	595

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.СПОРТА
от ПК (0+000) до ПК (1+405)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Спорта		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			20

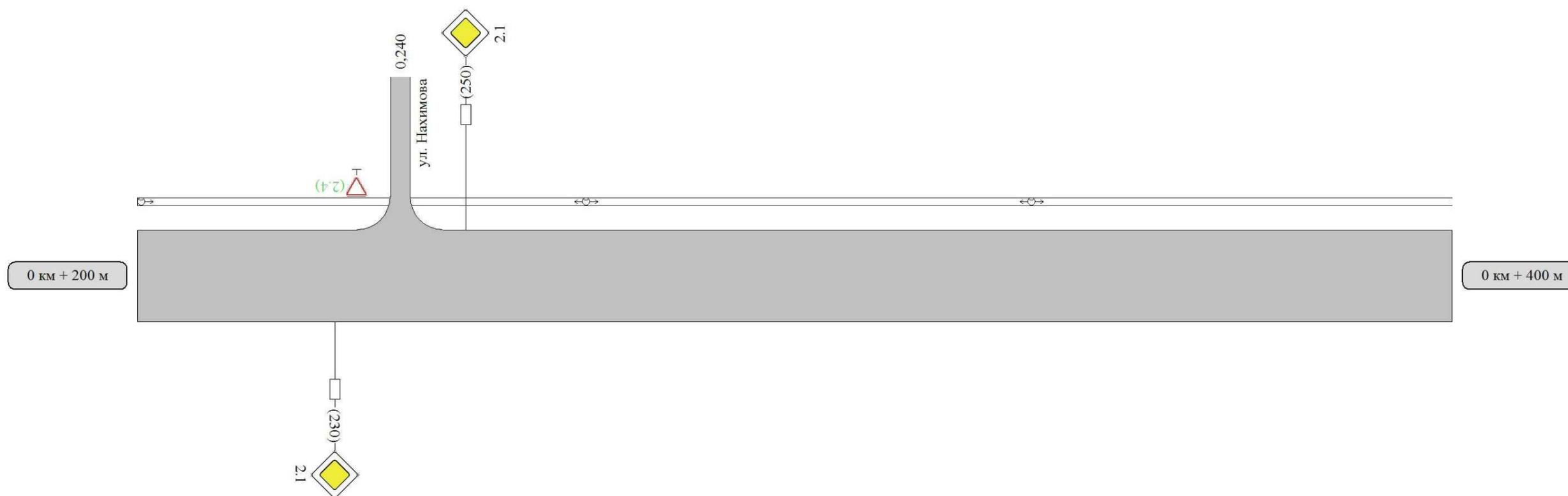
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		250	250	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Спорта			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	250	300

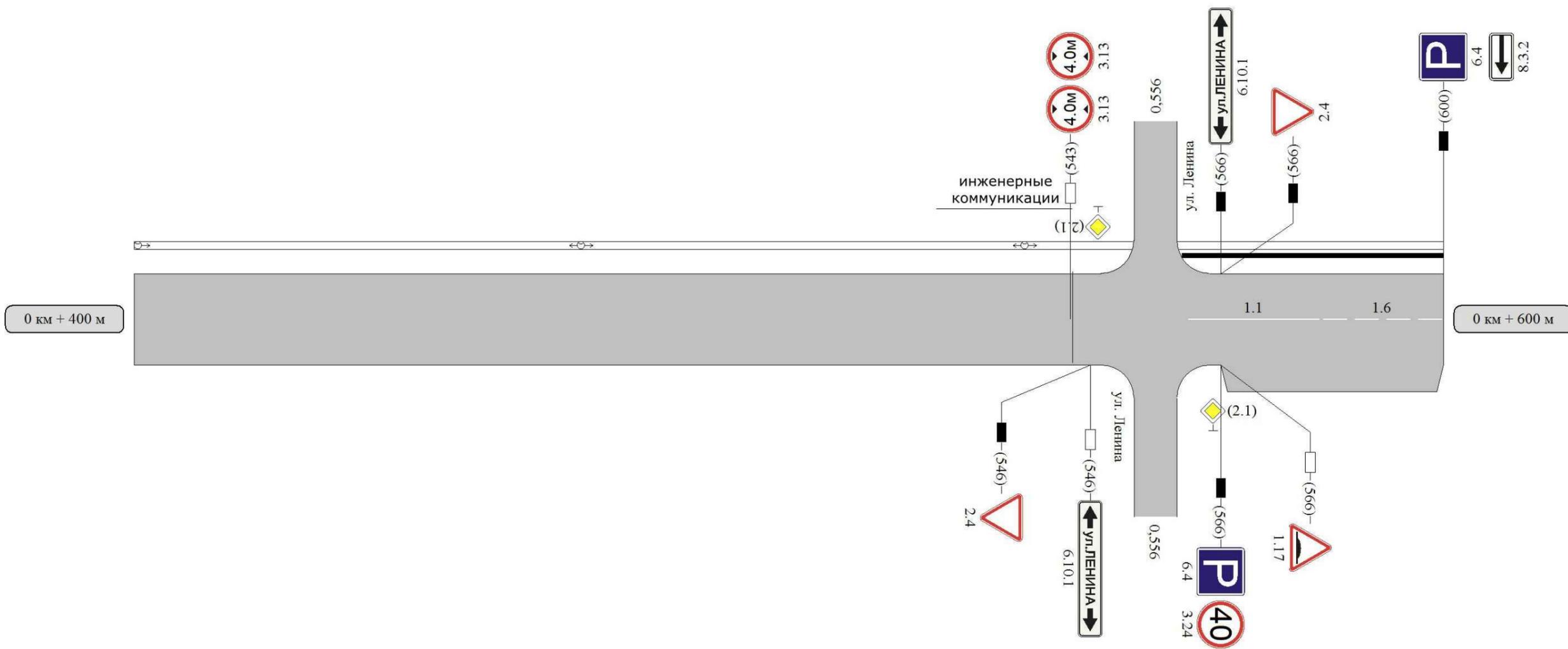
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Спорта		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	400		
Трогуары слева			шир. 1,00м, мат. а/б, 560 - 600
Дорожная разметка и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка и направляющие устройства по оси			
Городская дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	300	

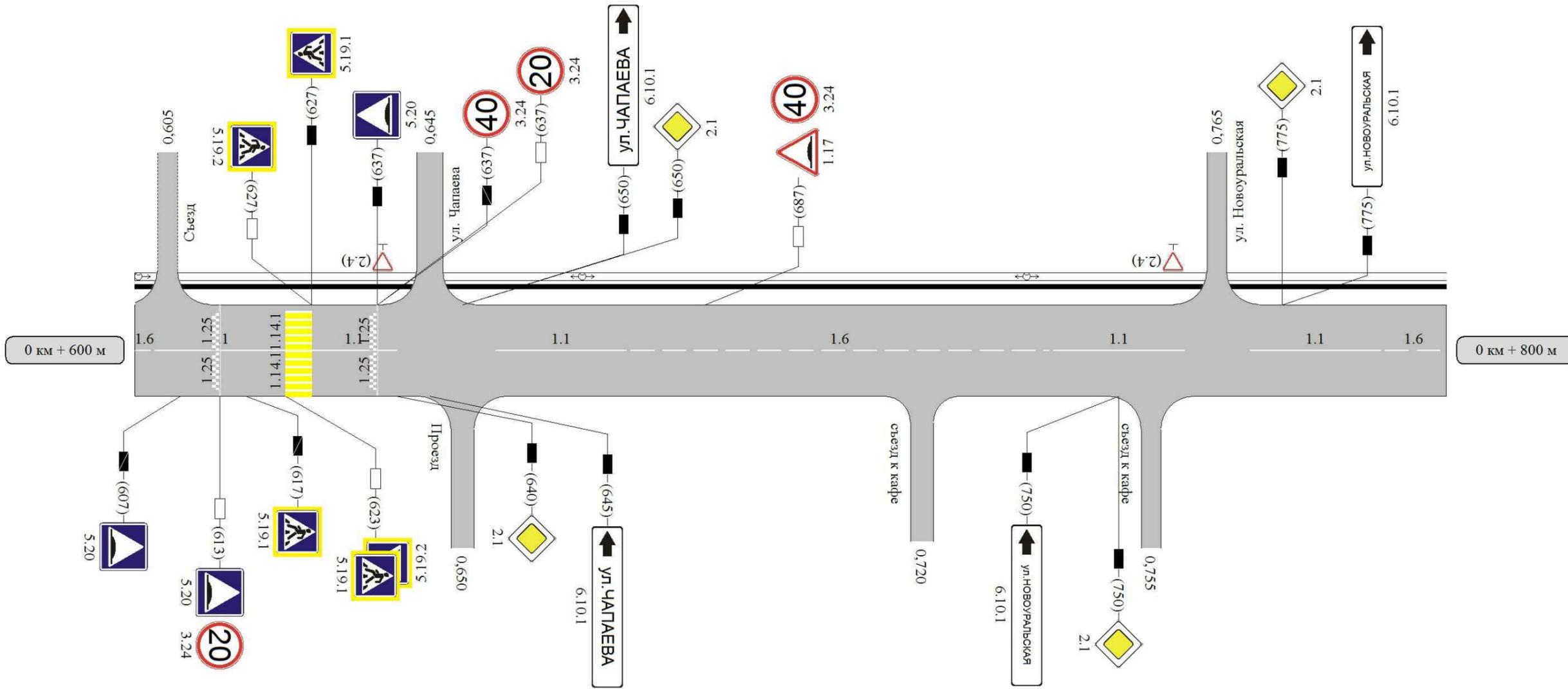
Разметка на участке:
1.1 : 20 м
1.6 : 19 м



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Городская дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 561 - 581	1.6 581 - 600
	1-ая от осевой		
Дорожная разметка и направляющие устройства справа			
Трогуары справа			

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Спорта	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	009	
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 600 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	300	300

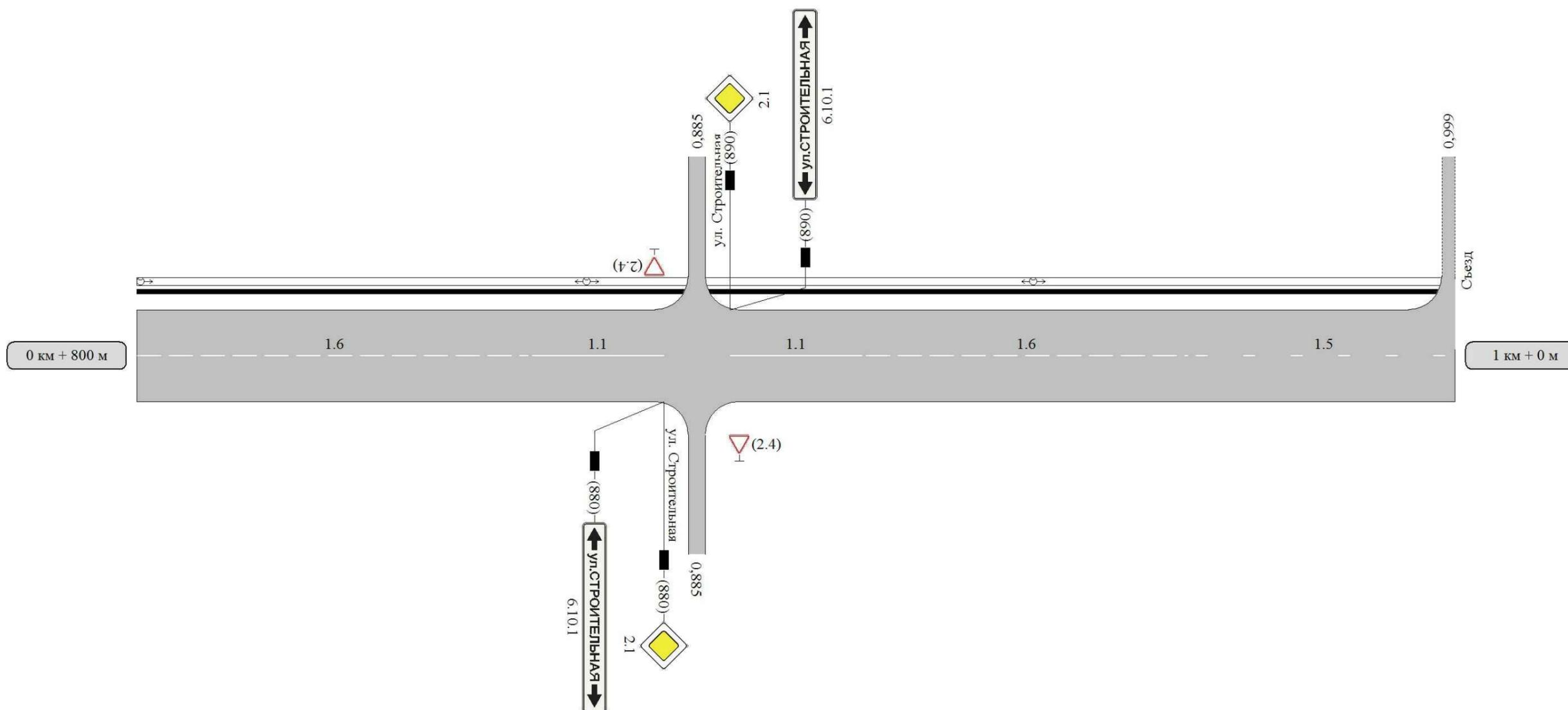
Разметка на участке:
1.1 : 93 м
1.6 : 78 м
1.14.1 : 6 м
1.25 : 12 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 603 - 623	1.1 627 - 640	1.1 655 - 675	1.6 675 - 740	1.1 740 - 760	1.1 770 - 790	1.6 790 - 800		
	1-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Спорта	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	800	
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 800 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

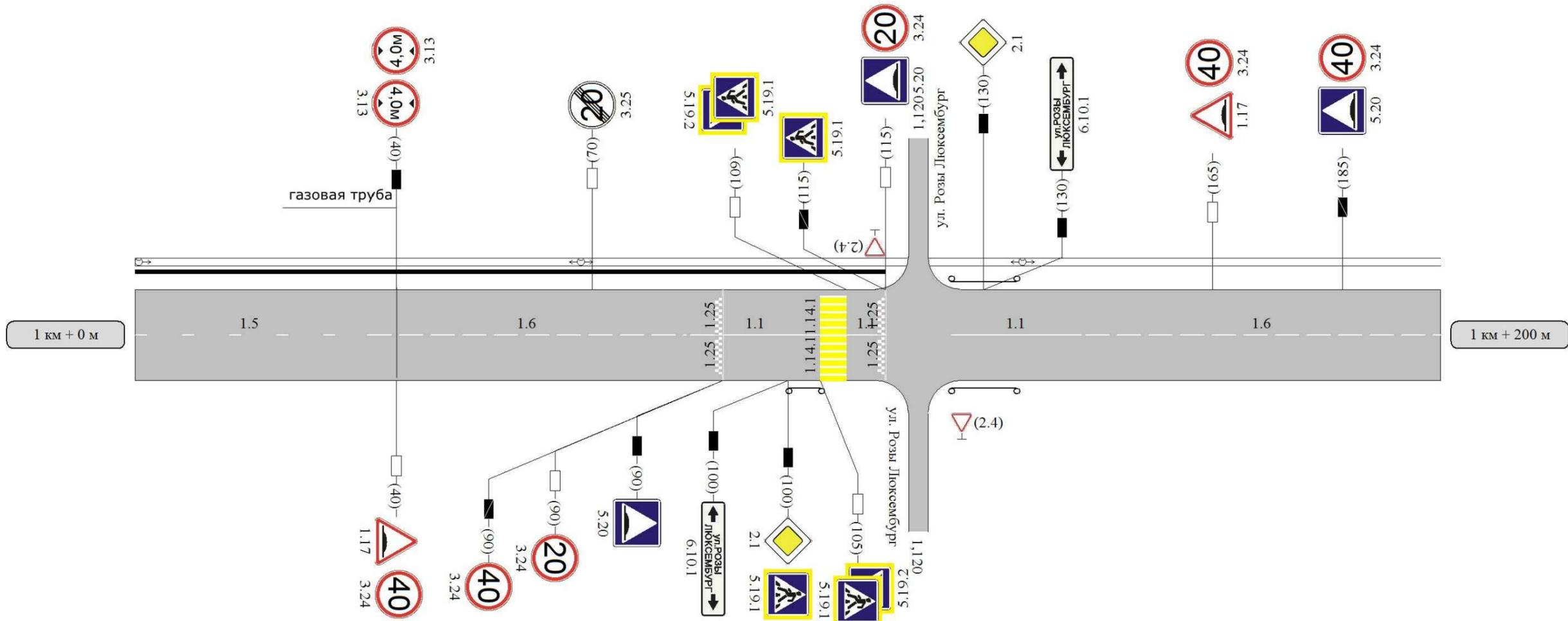
Разметка на участке:
1.1 : 40 м
1.5 : 40 м
1.6 : 110 м



Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 800 - 860	1.1 860 - 880	1.1 890 - 910	1.6 910 - 960	1.5 960 - 1000
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Спорта	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Трогуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 115	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 2) 125 - 135	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

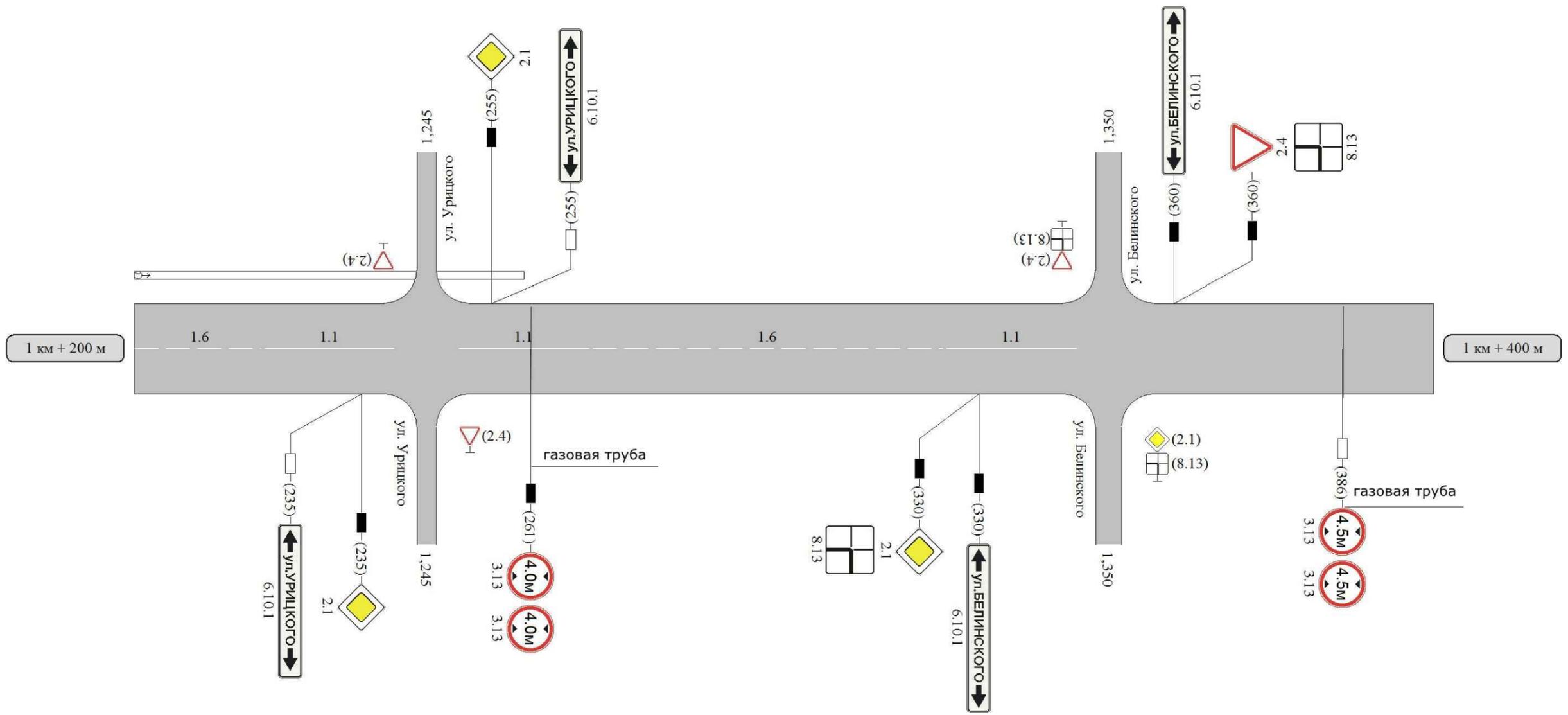
Разметка на участке:
 1.1 : 46 м
 1.5 : 35 м
 1.6 : 105 м
 1.14.1 : 6 м
 1.25 : 12 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении	300		250			
Осевая линия	1.5 0 - 35	1.6 35 - 85	1.1 85 - 105	1.1 109 - 115	1.1 125 - 145	1.6 145 - 200
1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (У - 2) 100 - 105		ДО (У - 2) 125 - 135			
Трогуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Спорта	
Элементы дороги в продольном профиле	235	
Элементы дороги в плане	200	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:
1.1 : 60 м
1.6 : 75 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	1.6						1.1						1.6						1.1					
Осевая линия	200 - 220		220 - 240		250 - 270		270 - 325		325 - 345															
1-ая от осевой																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																								
Тротуары справа																								

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Спорта	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	400	
Трогуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Городище/плотина дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Городище/плотина дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Трогуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001152 - г.Верхний Тагил, ул.Спорта

Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.10	Выезд на набережную	1		0+050	требуется установить	1		слева
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+566	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+687	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	1		1+040	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	1		1+165	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Знаки приоритета							
6	2.1	Главная дорога	1		0+230	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+250	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+556	установлено	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+556	установлено	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+640	установлено	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+650	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+750	установлено	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	1		0+775	установлено	1		слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+880	установлено	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	1		0+890	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	1		1+100	установлено	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	1		1+130	установлено	1		слева
18	2.1	Главная дорога	1		1+235	установлено	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	1		1+255	установлено	1		слева
20	2.1	Главная дорога	1		1+330	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	1		1+350	установлено	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+240	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+546	установлено	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+566	установлено	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+645	установлено	1		съезд слева
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+765	установлено	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+885	установлено	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+885	установлено	1	съезд справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		1+120	установлено	1		съезд слева
30	2.4	Уступите дорогу	1		1+120	установлено	1	съезд справа	
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+245	установлено	1		съезд слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+245	установлено	1	съезд справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+350	установлено	1		съезд слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		1+360	установлено	1		слева
		Итого установлено:					26		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					29		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001152 - г.Верхний Тагил, ул.Спорта

Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Запрещающие знаки							
35	3.13	Ограничение высоты	1		0+543	требуется установить	1		
36	3.13	Ограничение высоты	1		0+543	требуется установить	1		
37	3.13	Ограничение высоты	1		1+040	установлено	1		слева
38	3.13	Ограничение высоты	1		1+040	установлено	1		слева
39	3.13	Ограничение высоты	1		1+261	установлено	1		
40	3.13	Ограничение высоты	1		1+261	установлено	1		
41	3.13	Ограничение высоты	1		1+386	требуется установить	1		
42	3.13	Ограничение высоты	1		1+386	требуется установить	1		
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+566	установлено	1	справа	
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+613	требуется установить	1	справа	
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+637	требуется установить	1		слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+637	демонтировать	1		слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+687	требуется установить	1		слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+040	требуется установить	1	справа	
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+090	требуется установить	1	справа	
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+090	демонтировать	1	справа	
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+115	требуется установить	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+165	требуется установить	1		слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+185	демонтировать	1		слева
54	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		1+070	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					17		
		Знаки особых предписаний							
55	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+617	демонтировать	1	справа	
56	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+623	требуется установить	1	справа	
57	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+627	установлено	1		слева
58	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+100	установлено	1	справа	
59	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+105	требуется установить	1	справа	
60	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+109	требуется установить	1		слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+115	демонтировать	1		слева
62	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+623	требуется установить	1	справа	
63	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+627	требуется установить	1		слева
64	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+105	требуется установить	1	справа	
65	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+109	требуется установить	1		слева
66	5.20	Искусственная неровность	1		0+607	демонтировать	1	справа	
67	5.20	Искусственная неровность	1		0+613	требуется установить	1	справа	
68	5.20	Искусственная неровность	1		0+637	установлено	1		слева
69	5.20	Искусственная неровность	1		1+090	установлено	1	справа	
70	5.20	Искусственная неровность	1		1+115	требуется установить	1		слева
71	5.20	Искусственная неровность	1		1+185	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					13		

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: 0001152 - г.Верхний Тагил, ул.Спорта

Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	1+100	1+105	5	5	0	0	-	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,8	Пешеходный переход
2	1+125	1+135	10	10	0	0	-	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,8	Водопропускная труба
3	1+125	1+135	10	10	0	0	-	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,8	Водопропускная труба
Итого:			25	25	0	0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001152 - г.Верхний Тагил, ул.Спорта

Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+040	1+260	Населённый пункт	19/19	1220	1220	0	Слева
Итого:				19/19	1220	1220	0	

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0001152 - г.Верхний Тагил, ул.Спорта

Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+625	наземный	в одном уровне	Нет
2	1+107	наземный	в одном уровне	Нет

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001152 - г.Верхний Тагил, ул.Спорта

Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.8	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	0.4	
1	1+000	153,00	40,00	207,00	6,00	12,00	55,83
1.405	1+405	106,00	35,00	180,00	6,00	12,00	48,98
ИТОГО:		259,00	75,00	387,00	12,00	24,00	104,80
ЛИН.КМ		0,26	0,07	0,39	0,01	0,02	0,00
ПРИВЕД.КМ		0,26	0,02	0,29	0,01	0,02	0,00
ПЛОЩАДЬ		25,90	1,88	29,02	38,40	9,60	104,80

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001152 - г.Верхний Тагил, ул.Спорта

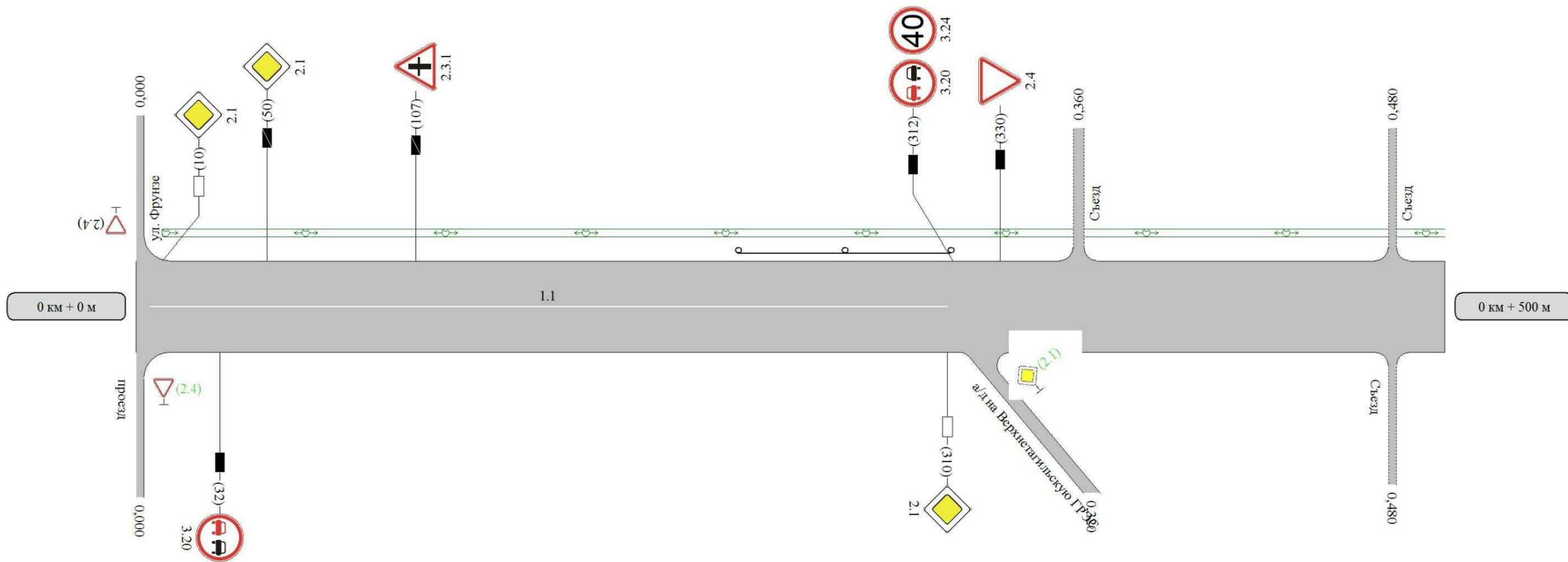
Участок: 0,000 - 1,405 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+560	1+115	Слева	Населённый пункт	555	555
2	0+600	1+345	Справа	Населённый пункт	745	745
Итого:					1300	1300

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.СТЕПАНА РАЗИНА
от ПК (0+000) до ПК (1+439)*

Наименование автодороги (административный район)	г. Верхний Тагил, ул. Степана Разина													
Элементы дороги в продольном профиле	66	66	32	137	192	35	224	48	363	46	383	29	436	47
Элементы дороги в плане	R=3622		R=139 a=29		R=1446 a=4		R=1721		R=3014		R=417 a=10			
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 2) 230 - 311													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой														
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой													
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	150	200	250	100	100	150	200	250	100	100	150	200	250

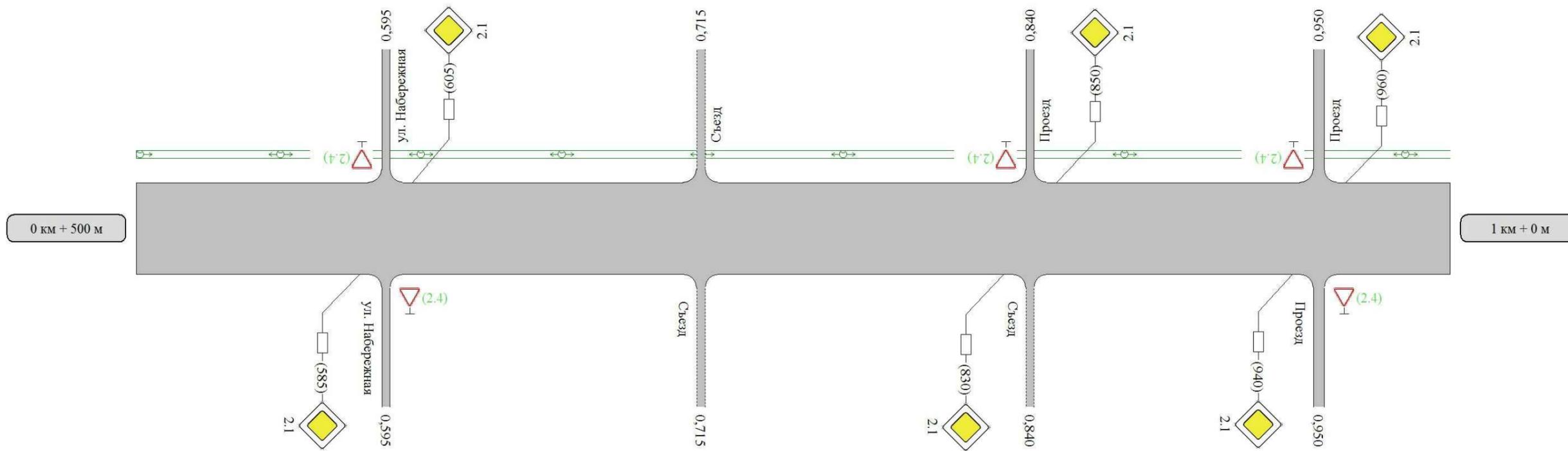
Разметка на участке:
1.1 : 305 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	150	250	200	150	100	100	250	200	300	
Осевая линия	1.1 5 - 310									
1-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Степана Разина							
Элементы дороги в продольном профиле								
Элементы дороги в плане	500							
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой								
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой							
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	250	300	200	200	250	300	

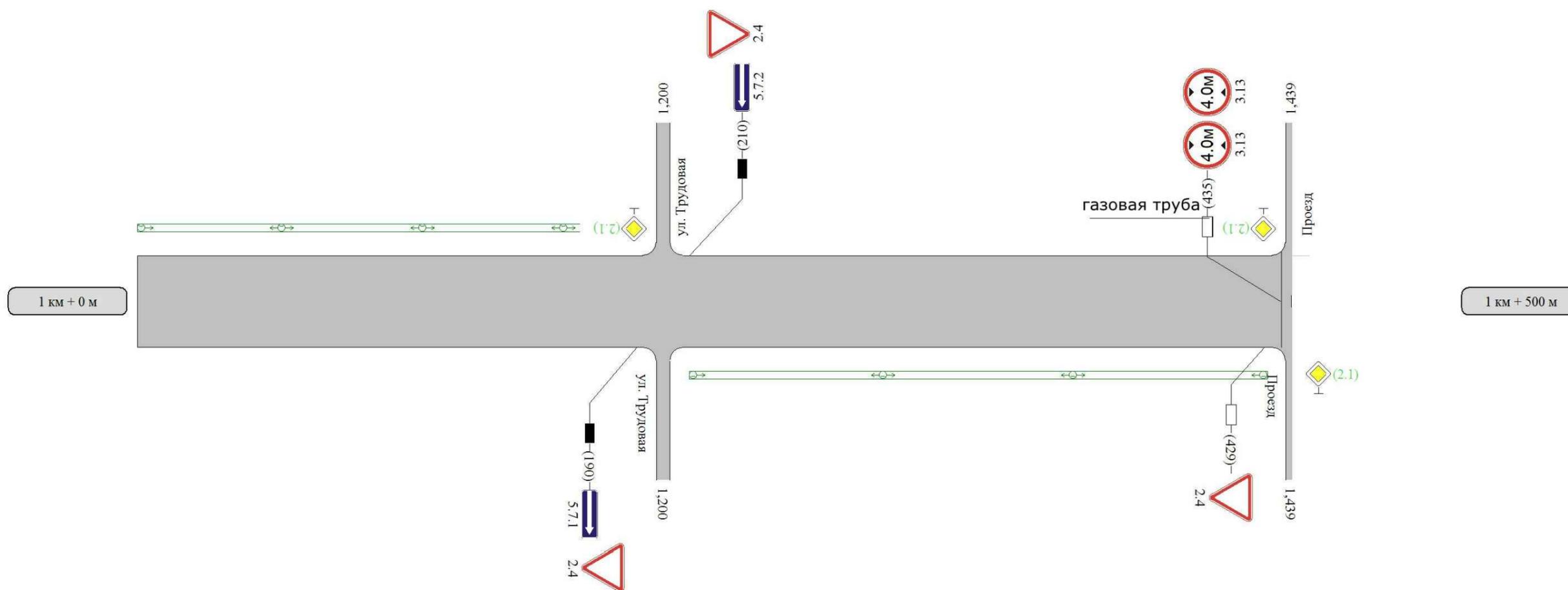
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Степана Разина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001128 - г.Верхний Тагил, ул.Степана Разина

Участок: 0,000 - 1,439 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+050	демонтировать	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+310	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+320	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+585	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+605	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+830	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+850	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+940	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+960	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+200	требуется установить	1		съезд слева
12	2.1	Главная дорога	1		1+439	требуется установить	1		съезд слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+439	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		0+107	демонтировать	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	установлено	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+330	установлено	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+595	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+595	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+840	требуется установить	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+950	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+950	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		1+190	установлено	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		1+210	установлено	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		1+429	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					19		
		Итого:					23		
		Запрещающие знаки							
26	3.13	Ограничение высоты	1		1+435	требуется установить	1		
27	3.13	Ограничение высоты	1		1+435	требуется установить	1		
28	3.20	Обгон запрещен	1		0+032	установлено	1	справа	
29	3.20	Обгон запрещен	1		0+312	установлено	1		слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+312	установлено	1		слева
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					5		
		Знаки особых предписаний							
31	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+190	установлено	1	справа	
32	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+210	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					9		
		Всего демонтировать:					2		
		Всего требуется установить:					21		
		Всего:					30		

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: 0001128 - г.Верхний Тагил, ул.Степана Разина

Участок: 0,000 - 1,439 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	0+230	0+311	81	81	0	0	-	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,8	Обочина
Итого:			81	81	0	0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001128 - г.Верхний Тагил, ул.Степана Разина

Участок: 0,000 - 1,439 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	1+190	Населённый пункт	23/23	1180	0	1180	Слева
2	1+210	1+430	Населённый пункт	4/4	220	0	220	Справа
Итого:				27/27	1400	0	1400	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001128 - г.Верхний Тагил, ул.Степана Разина

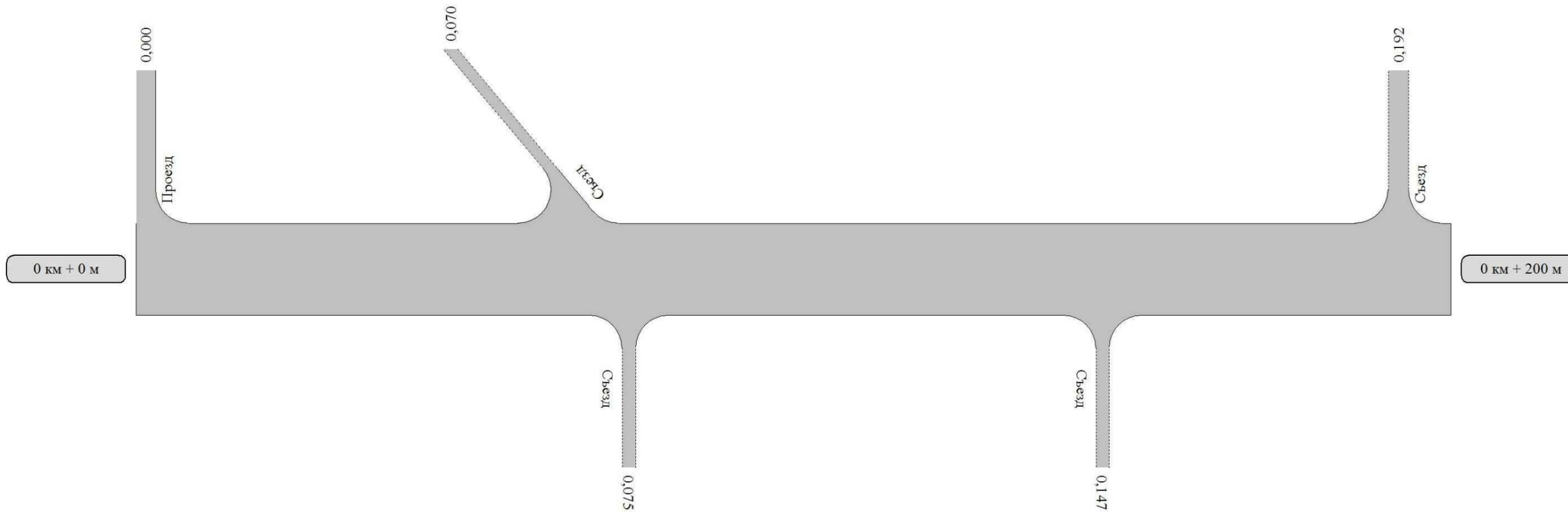
Участок: 0,000 - 1,439 км.

№ км	№ столба+м	1.1	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	
1	1+000	305,00	30,50
1.439	1+439	0,00	0,00
ИТОГО:		305,00	30,50
ЛИН.КМ.		0,30	0,00
ПРИВЕД.КМ.		0,30	0,00
ПЛОЩАДЬ		30,50	30,50

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.СТРОИТЕЛЬНАЯ
от ПК (0+000) до ПК (2+892)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	200	
Тротуары слева		
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</small>		
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой</small>		
<small>Горизонтальная проекция разметки слева</small>	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

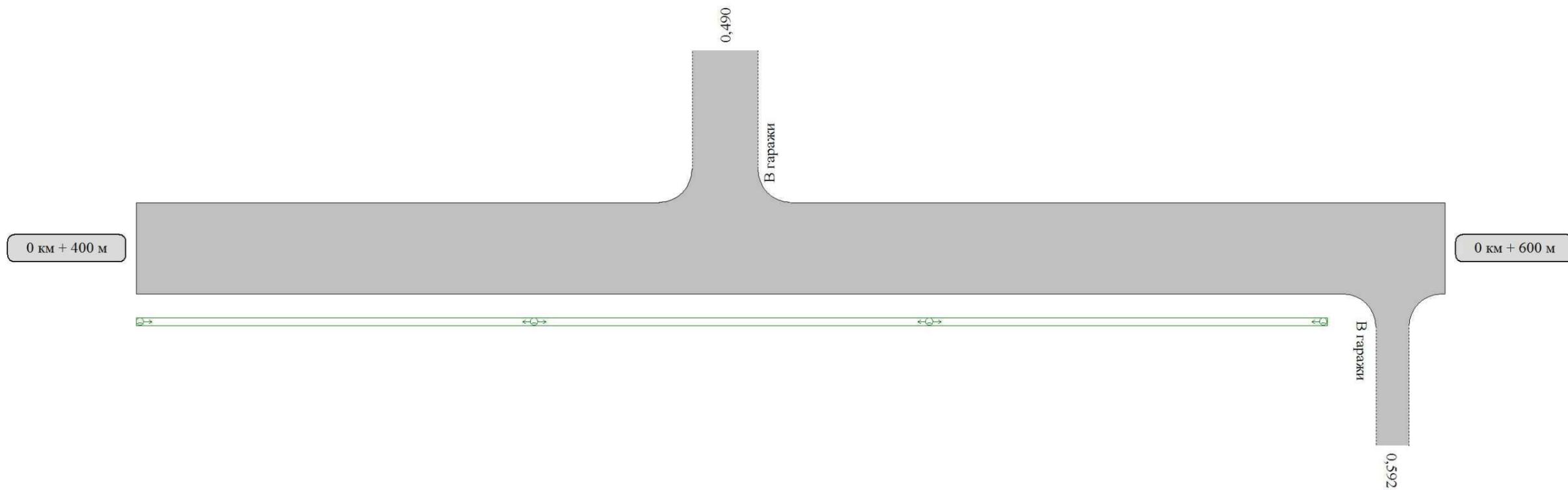
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
<small>Горизонтальная проекция разметки</small>	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</small>		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	400	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

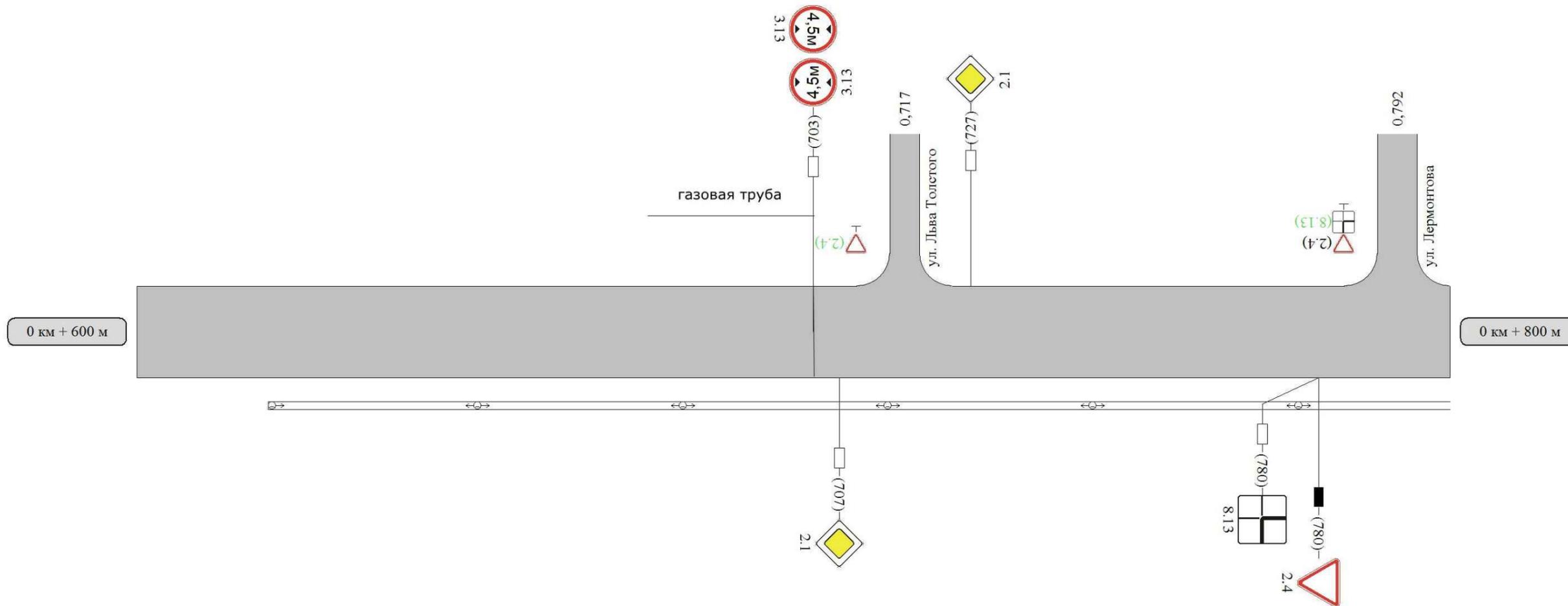
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	600	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная проекция разметки слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

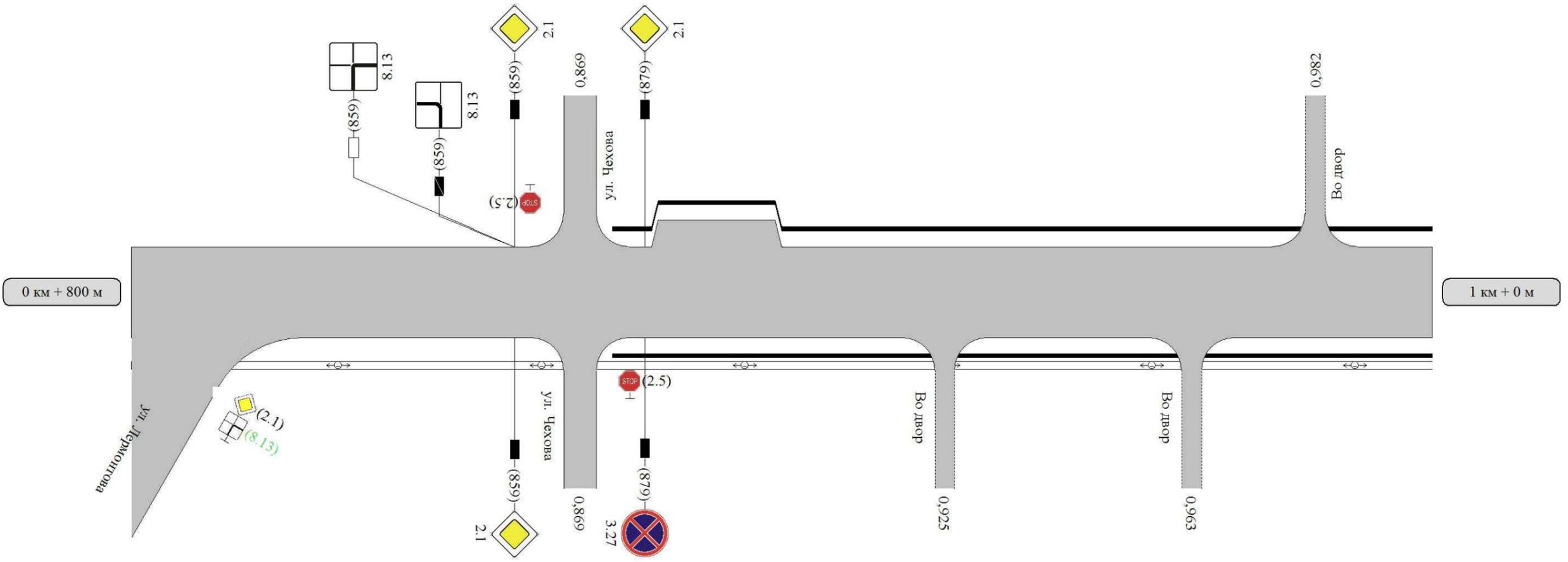
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	800	
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 874 - 1000	
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

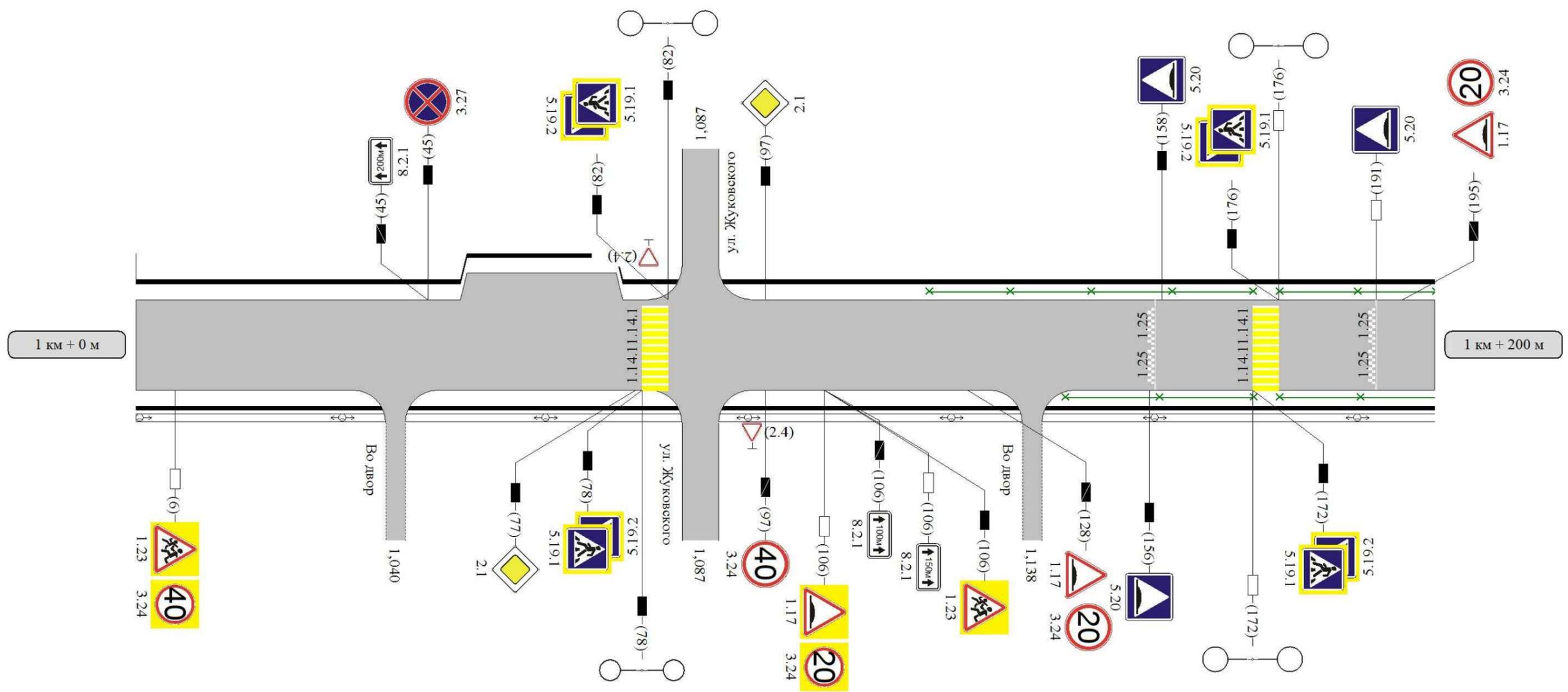
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	0,815	
Горизонтальная дорожная разметка по осевой	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожная разметка и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 874 - 1000	

Наименование автодороги (административный район)	г. Верхний Тагил, ул. Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 0 - 200	
Дорожные ограждения и маркировочные устройства слева	НД : ПО 122 - 172	НД : ПО 176 - 200
Дорожные ограждения и маркировочные устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

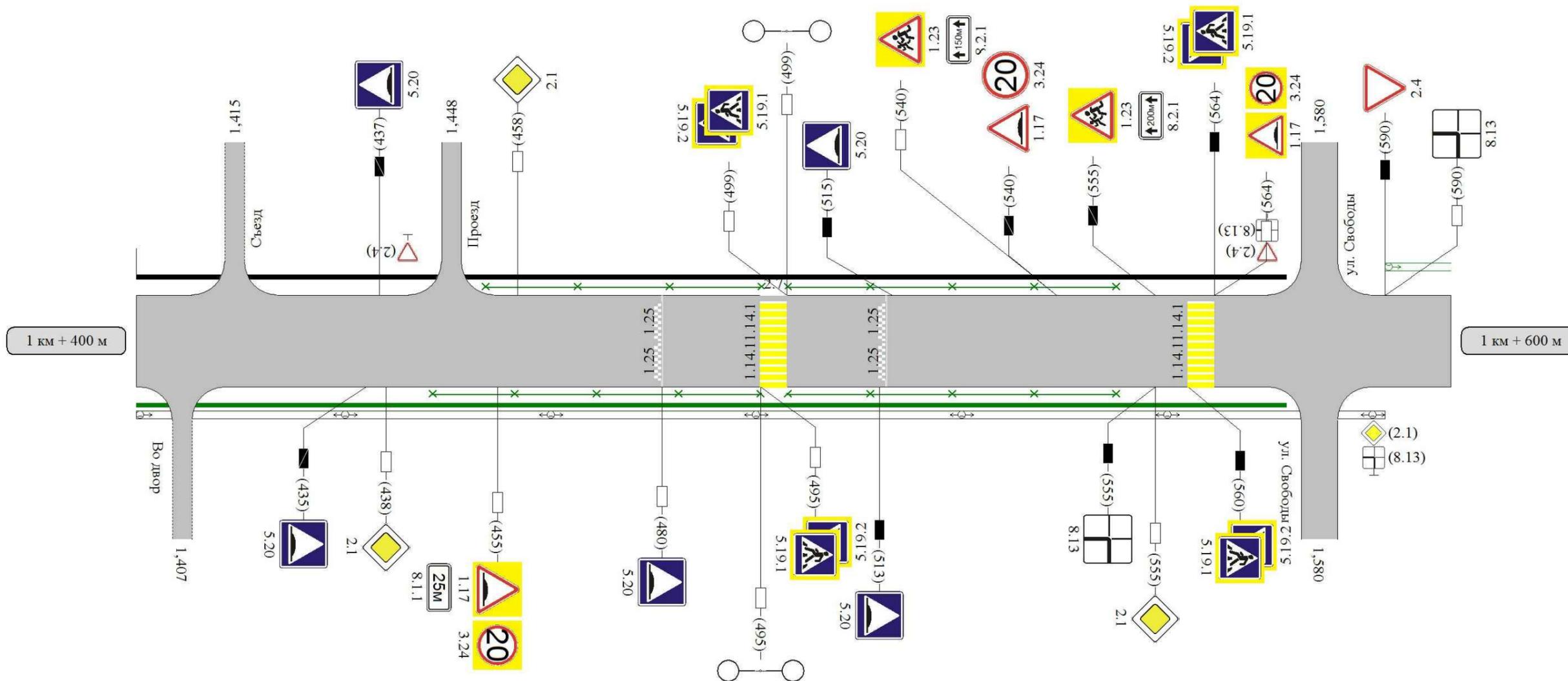
Разметка на участке:
1.14.1 : 11 м
1.25 : 11 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и маркировочные устройства справа	НД : ПО 143 - 172	НД : ПО 176 - 226
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 0 - 200	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	400	
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 400 - 575	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 453 - 495	НД : ПО 499 - 549
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная отметка знака	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

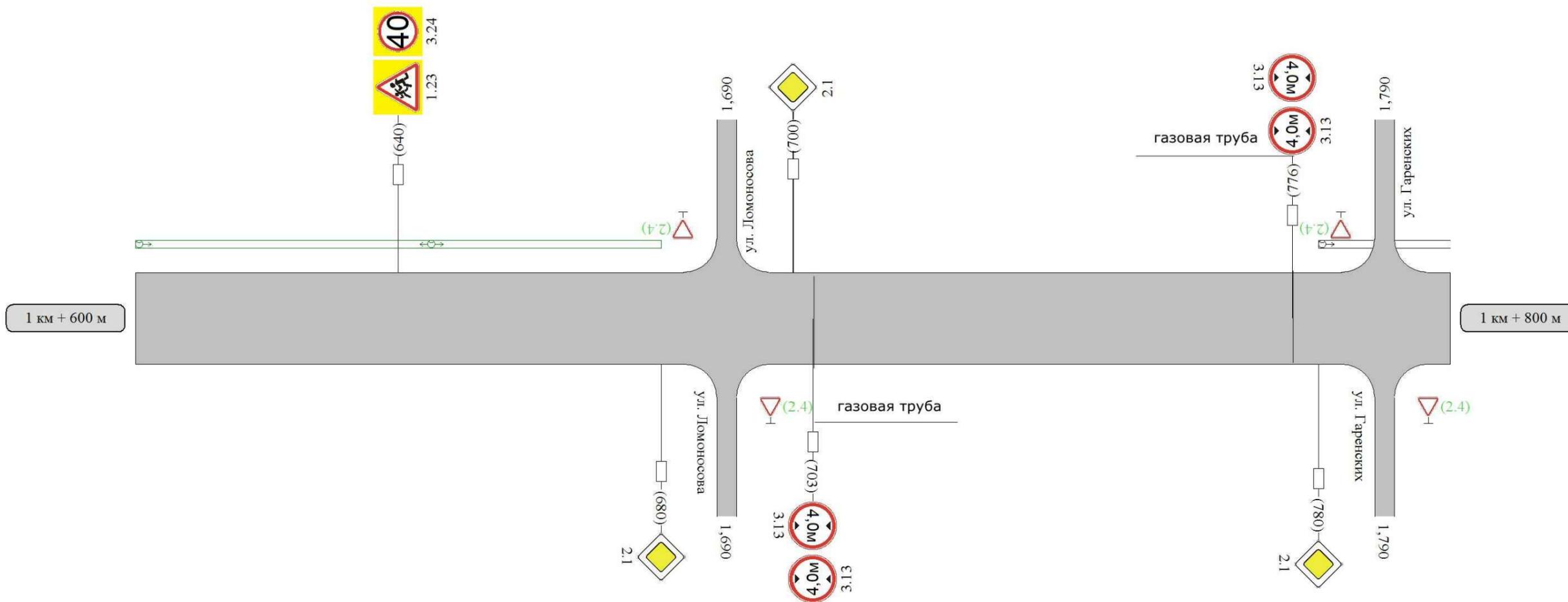
Разметка на участке:
1.14.1 : 11 м
1.25 : 11 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная отметка знака	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 445 - 495	НД : ПО 499 - 549
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 400 - 575	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	600	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

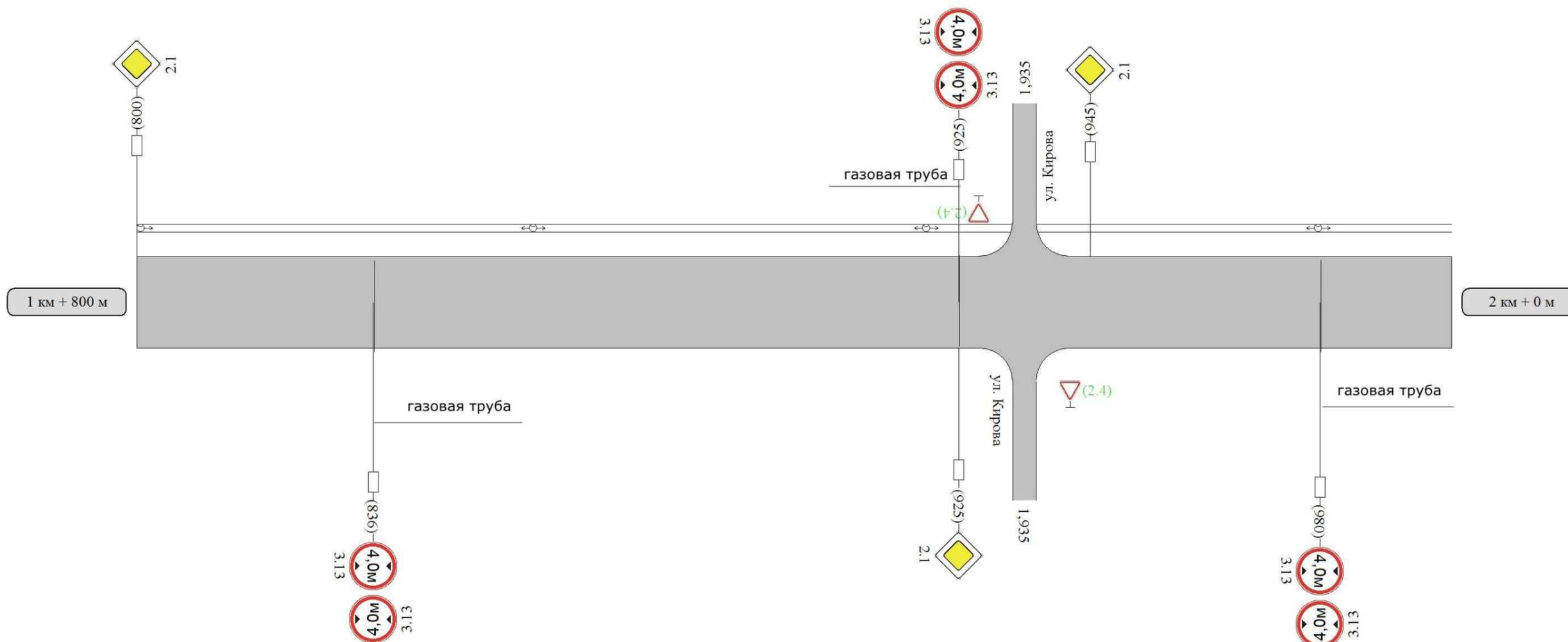
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	800	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

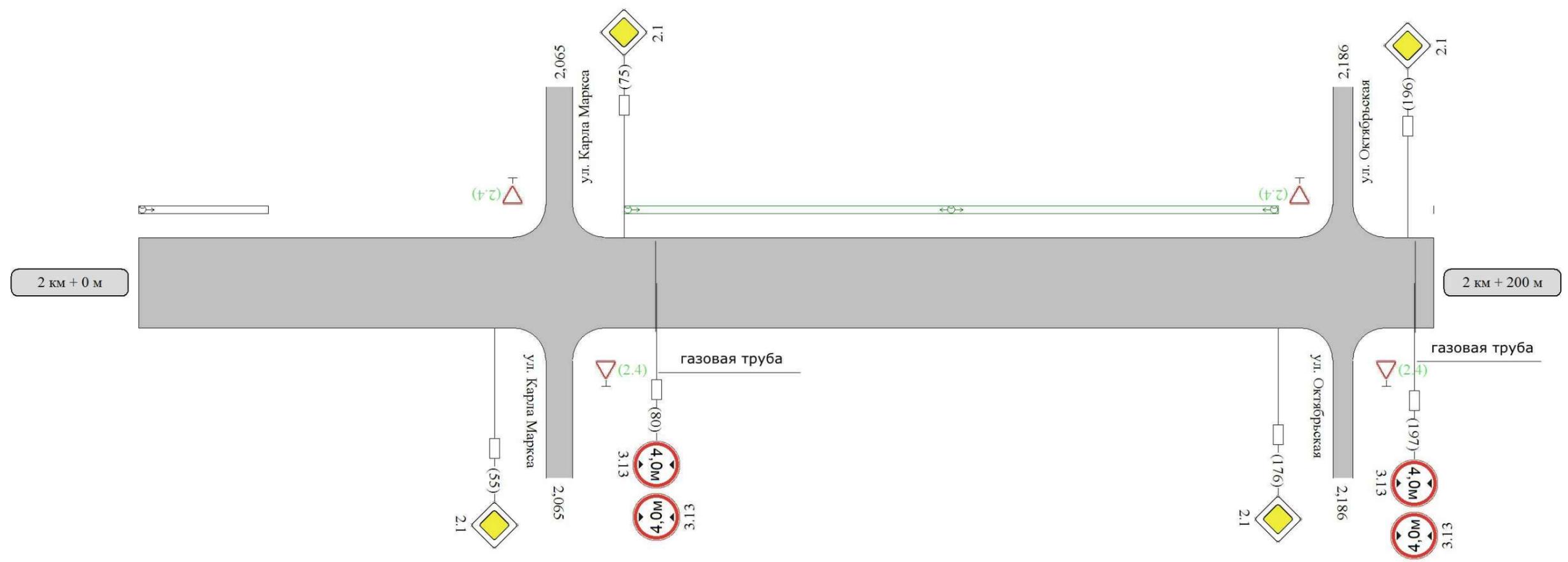
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

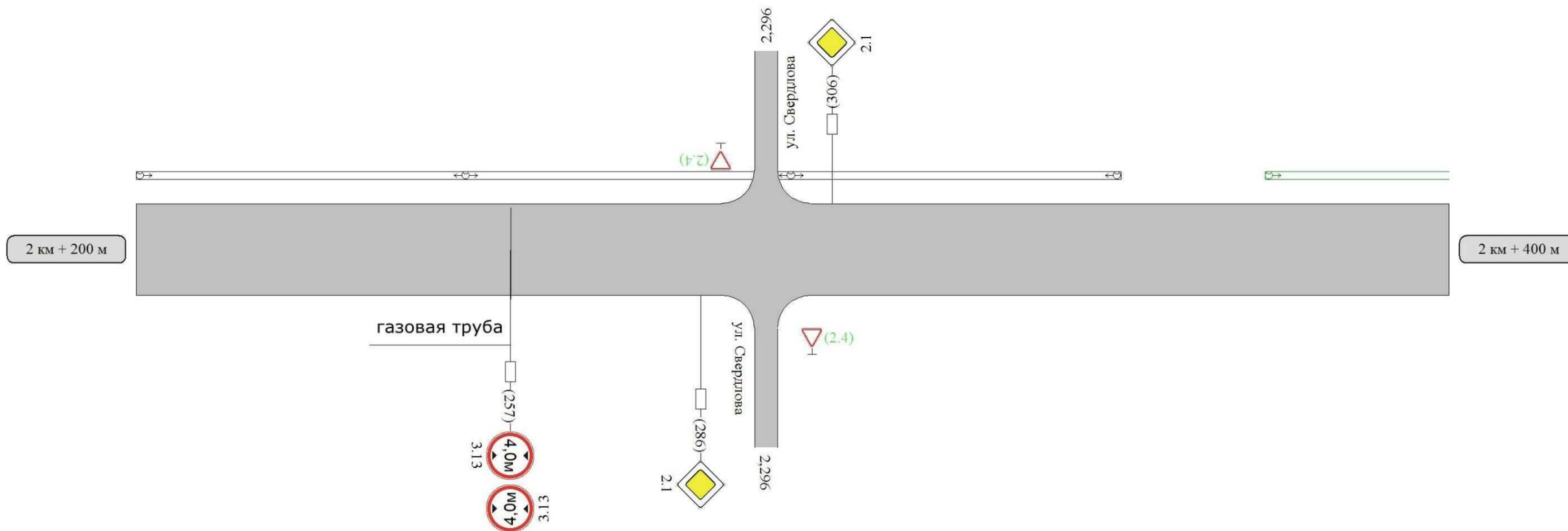
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	200	
Тротуары слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

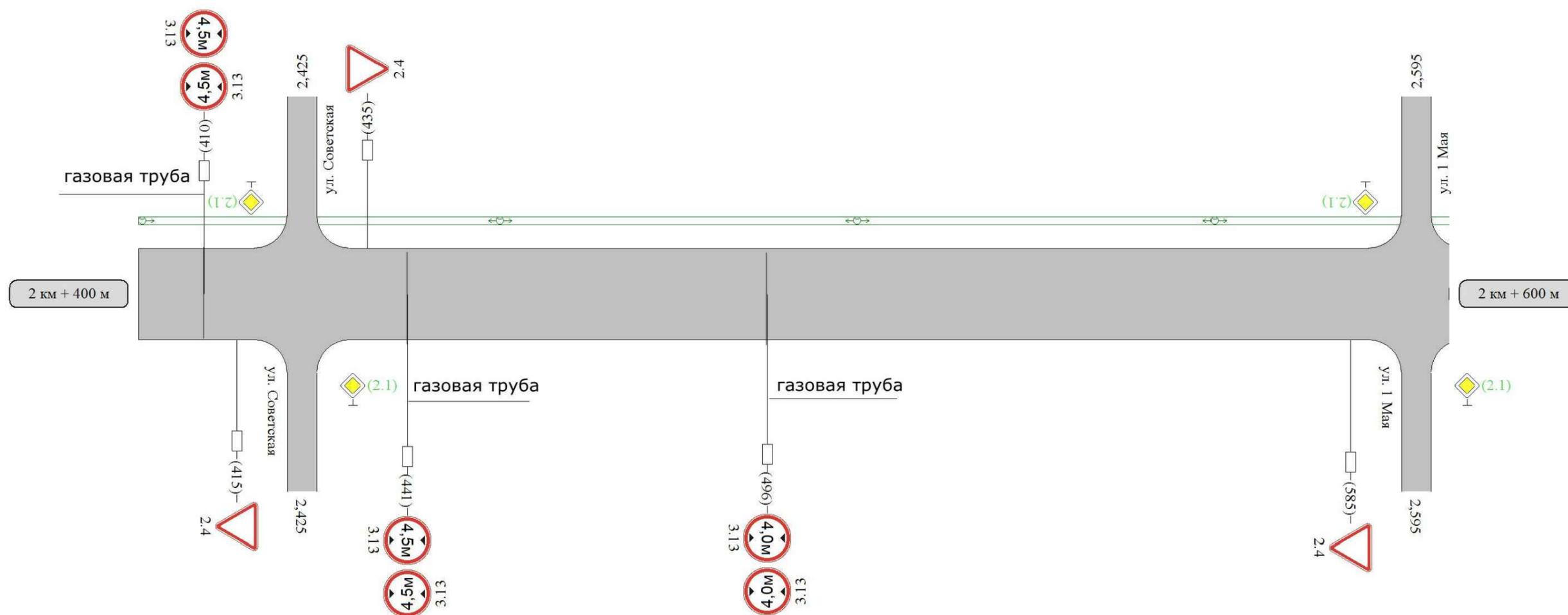
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожная разметка и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	400	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

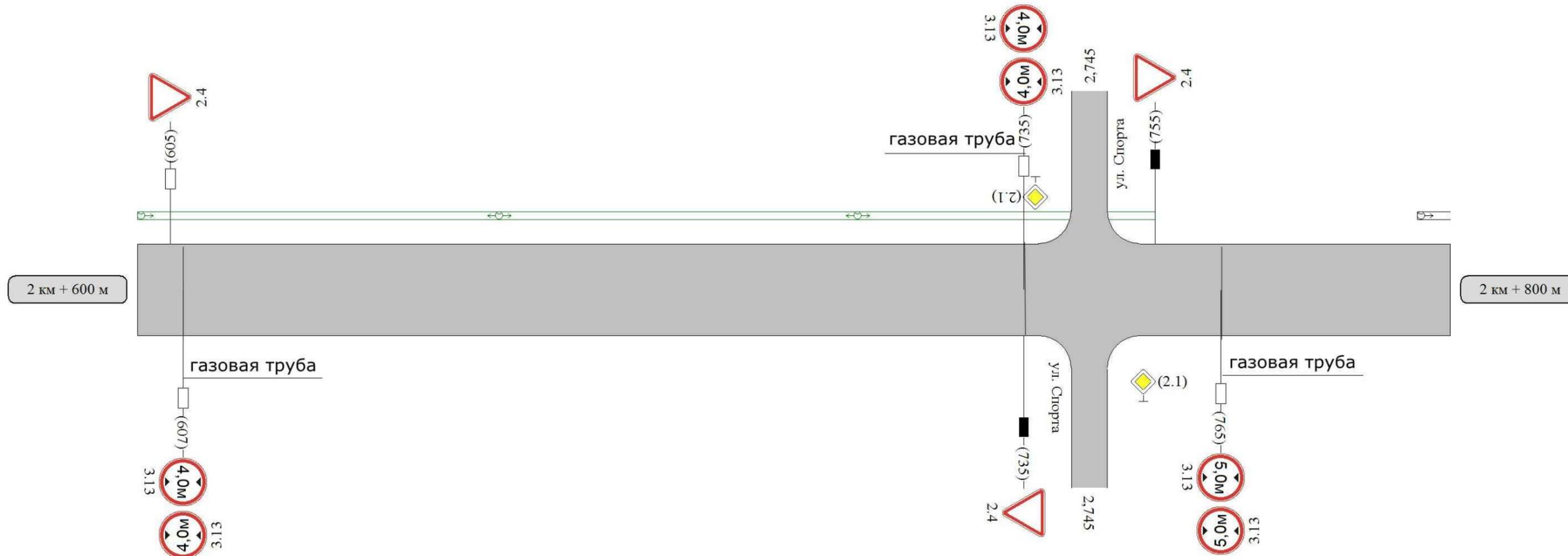
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	600	
Трогуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Трогуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Строительная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	800
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная

Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	1		1+106	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		1+128	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	1		1+195	демонтировать	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	1		1+241	требуется установить	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	1		1+395	демонтировать	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	1		1+455	требуется установить	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	1		1+540	демонтировать	1		слева
8	1.17	Искусственная неровность	1		1+564	требуется установить	1		слева
9	1.23	Дети	1		1+006	требуется установить	1	справа	
10	1.23	Дети	1		1+106	установлено	1	справа	
11	1.23	Дети	1		1+267	установлено	1		слева
12	1.23	Дети	1		1+312	требуется установить	1	справа	
13	1.23	Дети	1		1+365	демонтировать	1	справа	
14	1.23	Дети	1		1+367	требуется установить	1		слева
15	1.23	Дети	1		1+390	установлено	1	справа	
16	1.23	Дети	1		1+540	требуется установить	1		слева
17	1.23	Дети	1		1+555	демонтировать	1		слева
18	1.23	Дети	1		1+640	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					6		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					12		
Знаки приоритета									
19	2.1	Главная дорога	1		0+707	требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	1		0+727	требуется установить	1		слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+815	установлено	1	съезд справа	
22	2.1	Главная дорога	1		0+859	установлено	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	1		0+859	установлено	1		слева
24	2.1	Главная дорога	1		0+879	установлено	1		слева
25	2.1	Главная дорога	1		1+077	установлено	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	1		1+097	установлено	1		слева
27	2.1	Главная дорога	1		1+292	установлено	1	справа	
28	2.1	Главная дорога	1		1+312	требуется установить	1		слева
29	2.1	Главная дорога	1		1+438	требуется установить	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	1		1+458	требуется установить	1		слева
31	2.1	Главная дорога	1		1+555	требуется установить	1	справа	
32	2.1	Главная дорога	1		1+580	установлено	1	съезд справа	
33	2.1	Главная дорога	1		1+680	требуется установить	1	справа	
34	2.1	Главная дорога	1		1+700	требуется установить	1		слева
35	2.1	Главная дорога	1		1+780	требуется установить	1	справа	
36	2.1	Главная дорога	1		1+800	требуется установить	1		слева
37	2.1	Главная дорога	1		1+925	требуется установить	1	справа	
38	2.1	Главная дорога	1		1+945	требуется установить	1		слева
39	2.1	Главная дорога	1		2+055	требуется установить	1	справа	
40	2.1	Главная дорога	1		2+075	требуется установить	1		слева
41	2.1	Главная дорога	1		2+176	требуется установить	1	справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная

Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
42	2.1	Главная дорога	1		2+196	требуется установить	1		слева
43	2.1	Главная дорога	1		2+286	требуется установить	1	справа	
44	2.1	Главная дорога	1		2+306	требуется установить	1		слева
45	2.1	Главная дорога	1		2+425	требуется установить	1		съезд слева
46	2.1	Главная дорога	1		2+425	требуется установить	1	съезд справа	
47	2.1	Главная дорога	1		2+595	требуется установить	1		съезд слева
48	2.1	Главная дорога	1		2+595	требуется установить	1	съезд справа	
49	2.1	Главная дорога	1		2+745	установлено	1		съезд слева
50	2.1	Главная дорога	1		2+745	установлено	1	съезд справа	
51	2.4	Уступите дорогу	1		0+717	требуется установить	1		съезд слева
52	2.4	Уступите дорогу	1		0+780	установлено	1	справа	
53	2.4	Уступите дорогу	1		0+792	установлено	1		съезд слева
54	2.4	Уступите дорогу	1		1+087	установлено	1		съезд слева
55	2.4	Уступите дорогу	1		1+087	установлено	1	съезд справа	
56	2.4	Уступите дорогу	1		1+302	установлено	1		съезд слева
57	2.4	Уступите дорогу	1		1+302	установлено	1	съезд справа	
58	2.4	Уступите дорогу	1		1+448	установлено	1		съезд слева
59	2.4	Уступите дорогу	1		1+580	установлено	1		съезд слева
60	2.4	Уступите дорогу	1		1+590	установлено	1		слева
61	2.4	Уступите дорогу	1		1+690	требуется установить	1		съезд слева
62	2.4	Уступите дорогу	1		1+690	требуется установить	1	съезд справа	
63	2.4	Уступите дорогу	1		1+790	требуется установить	1		съезд слева
64	2.4	Уступите дорогу	1		1+790	требуется установить	1	съезд справа	
65	2.4	Уступите дорогу	1		1+935	требуется установить	1		съезд слева
66	2.4	Уступите дорогу	1		1+935	требуется установить	1	съезд справа	
67	2.4	Уступите дорогу	1		2+065	требуется установить	1		съезд слева
68	2.4	Уступите дорогу	1		2+065	требуется установить	1	съезд справа	
69	2.4	Уступите дорогу	1		2+186	требуется установить	1		съезд слева
70	2.4	Уступите дорогу	1		2+186	требуется установить	1	съезд справа	
71	2.4	Уступите дорогу	1		2+296	требуется установить	1		съезд слева
72	2.4	Уступите дорогу	1		2+296	требуется установить	1	съезд справа	
73	2.4	Уступите дорогу	1		2+415	требуется установить	1	справа	
74	2.4	Уступите дорогу	1		2+435	требуется установить	1		слева
75	2.4	Уступите дорогу	1		2+585	требуется установить	1	справа	
76	2.4	Уступите дорогу	1		2+605	требуется установить	1		слева
77	2.4	Уступите дорогу	1		2+735	установлено	1	справа	
78	2.4	Уступите дорогу	1		2+755	установлено	1		слева
79	2.4	Уступите дорогу	1		2+882	требуется установить	1	справа	
80	2.4	Уступите дорогу	1		2+892	требуется установить	1		съезд слева
81	2.4	Уступите дорогу	1		2+892	требуется установить	1	съезд справа	
82	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+869	установлено	1		съезд слева
83	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+869	установлено	1	съезд справа	
		Итого установлено:					23		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					42		
		Итого:					65		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная

Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Запрещающие знаки							
84	3.13	Ограничение высоты	1		0+703	требуется установить	1		
85	3.13	Ограничение высоты	1		0+703	требуется установить	1		
86	3.13	Ограничение высоты	1		1+703	требуется установить	1		
87	3.13	Ограничение высоты	1		1+703	требуется установить	1		
88	3.13	Ограничение высоты	1		1+776	требуется установить	1		
89	3.13	Ограничение высоты	1		1+776	требуется установить	1		
90	3.13	Ограничение высоты	1		1+836	требуется установить	1		
91	3.13	Ограничение высоты	1		1+836	требуется установить	1		
92	3.13	Ограничение высоты	1		1+925	требуется установить	1		
93	3.13	Ограничение высоты	1		1+925	требуется установить	1		
94	3.13	Ограничение высоты	1		1+980	требуется установить	1		
95	3.13	Ограничение высоты	1		1+980	требуется установить	1		
96	3.13	Ограничение высоты	1		2+080	требуется установить	1		
97	3.13	Ограничение высоты	1		2+080	требуется установить	1		
98	3.13	Ограничение высоты	1		2+197	требуется установить	1		
99	3.13	Ограничение высоты	1		2+197	требуется установить	1		
100	3.13	Ограничение высоты	1		2+257	требуется установить	1		
101	3.13	Ограничение высоты	1		2+257	требуется установить	1		
102	3.13	Ограничение высоты	1		2+410	требуется установить	1		
103	3.13	Ограничение высоты	1		2+410	требуется установить	1		
104	3.13	Ограничение высоты	1		2+441	требуется установить	1		
105	3.13	Ограничение высоты	1		2+441	требуется установить	1		
106	3.13	Ограничение высоты	1		2+496	требуется установить	1		
107	3.13	Ограничение высоты	1		2+496	требуется установить	1		
108	3.13	Ограничение высоты	1		2+607	требуется установить	1		
109	3.13	Ограничение высоты	1		2+607	требуется установить	1		
110	3.13	Ограничение высоты	1		2+735	требуется установить	1		
111	3.13	Ограничение высоты	1		2+735	требуется установить	1		
112	3.13	Ограничение высоты	1		2+765	требуется установить	1		
113	3.13	Ограничение высоты	1		2+765	требуется установить	1		
114	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+006	требуется установить	1	справа	
115	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+097	демонтировать	1	справа	
116	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+106	требуется установить	1	справа	
117	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+128	демонтировать	1	справа	
118	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+195	демонтировать	1		слева
119	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+241	требуется установить	1		слева
120	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+292	требуется установить	1		слева
121	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+312	требуется установить	1	справа	
122	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+365	демонтировать	1	справа	
123	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+367	требуется установить	1		слева
124	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+390	демонтировать	1	справа	
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+455	требуется установить	1	справа	
126	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+540	демонтировать	1		слева
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+564	требуется установить	1		слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная

Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
128	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+640	требуется установить	1		слева
129	3.27	Остановка запрещена	1		0+879	установлено	1	справа	
130	3.27	Остановка запрещена	1		1+045	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					6		
		Итого требуется:					39		
		Итого:					41		
		Знаки особых предписаний							
131	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+078	установлено	1	справа	
132	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+082	установлено	1		слева
133	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+172	установлено	1	справа	
134	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+176	установлено	1		слева
135	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+293	требуется установить	1	справа	
136	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+297	требуется установить	1		слева
137	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+297	демонтировать	1	справа	
138	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+307	требуется установить	1	справа	
139	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+311	требуется установить	1		слева
140	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+495	требуется установить	1	справа	
141	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+499	требуется установить	1		слева
142	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+560	установлено	1	справа	
143	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+564	установлено	1		слева
144	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+078	установлено	1	справа	
145	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+082	установлено	1		слева
146	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+172	установлено	1	справа	
147	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+176	установлено	1		слева
148	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+293	требуется установить	1	справа	
149	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+297	требуется установить	1		слева
150	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+297	демонтировать	1	справа	
151	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+307	требуется установить	1	справа	
152	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+311	требуется установить	1		слева
153	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+495	требуется установить	1	справа	
154	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+499	требуется установить	1		слева
155	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+560	установлено	1	справа	
156	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+564	установлено	1		слева
157	5.20	Искусственная неровность	1		1+156	установлено	1	справа	
158	5.20	Искусственная неровность	1		1+158	установлено	1		слева
159	5.20	Искусственная неровность	1		1+191	требуется установить	1		слева
160	5.20	Искусственная неровность	1		1+435	демонтировать	1	справа	
161	5.20	Искусственная неровность	1		1+437	демонтировать	1		слева
162	5.20	Искусственная неровность	1		1+480	требуется установить	1	справа	
163	5.20	Искусственная неровность	1		1+513	установлено	1	справа	
164	5.20	Искусственная неровность	1		1+515	установлено	1		слева
		Итого установлено:					16		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					14		
		Итого:					30		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная

Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
165	8.1.1	Расстояние до объекта	1		1+455	требуется установить	1	справа	
166	8.2.1	Зона действия	1		1+045	демонтировать	1		слева
167	8.2.1	Зона действия	1		1+106	демонтировать	1	справа	
168	8.2.1	Зона действия	1		1+106	требуется установить	1	справа	
169	8.2.1	Зона действия	1		1+267	требуется установить	1		слева
170	8.2.1	Зона действия	1		1+267	демонтировать	1		слева
171	8.2.1	Зона действия	1		1+390	демонтировать	1	справа	
172	8.2.1	Зона действия	1		1+390	требуется установить	1	справа	
173	8.2.1	Зона действия	1		1+540	требуется установить	1		слева
174	8.2.1	Зона действия	1		1+555	демонтировать	1		слева
175	8.13	Направление главной дороги	1		1+302	демонтировать	1		съезд слева
176	8.13	Направление главной дороги	1		1+302	демонтировать	1	съезд справа	
177	8.13	Направление главной дороги	1		0+859	требуется установить	1		слева
178	8.13	Направление главной дороги	1		1+580	установлено	1	съезд справа	
179	8.13	Направление главной дороги	1		0+792	требуется установить	1		съезд слева
180	8.13	Направление главной дороги	1		1+590	требуется установить	1		слева
181	8.13	Направление главной дороги	1		0+780	требуется установить	1	справа	
182	8.13	Направление главной дороги	1		1+580	установлено	1		съезд слева
183	8.13	Направление главной дороги	1		0+815	требуется установить	1	съезд справа	
184	8.13	Направление главной дороги	1		1+555	установлено	1	справа	
185	8.13	Направление главной дороги	1		0+859	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					8		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					13		
		Всего установлено:					47		
		Всего демонтировать:					24		
		Всего требуется установить:					114		
		Всего:					161		

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная

Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	1+080	наземный	в одном уровне	Нет
2	1+174	наземный	в одном уровне	Нет
3	1+295	наземный	в одном уровне	Нет
4	1+309	наземный	в одном уровне	Нет
5	1+497	наземный	в одном уровне	Нет
6	1+562	наземный	в одном уровне	Нет

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная
Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	1+122	1+172	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
2	1+143	1+172	29	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	1+176	1+200	24	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
4	1+243	1+293	50	23	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
5	1+255	1+293	38	38	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
6	1+311	1+361	50	19	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
7	1+311	1+361	50	19	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
8	1+176	1+226	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
9	1+445	1+495	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
10	1+453	1+495	42	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
11	1+499	1+549	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
12	1+499	1+549	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
Итого:			533	99						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная
Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+400	0+582	Населенный пункт	4/4	182	0	182	Справа
2	0+620	1+590	Населенный пункт	32/32	970	970	0	Справа
3	1+590	1+680	Населенный пункт	3/3	90	0	90	Слева
4	1+780	2+020	Населенный пункт	5/5	240	240	0	Слева
5	2+075	2+176	Населенный пункт	3/3	101	0	101	Слева
6	2+200	2+350	Населенный пункт	4/4	150	150	0	Слева
7	2+372	2+755	Населенный пункт	8/8	383	0	383	Слева
8	2+795	2+882	Населенный пункт	3/3	87	87	0	Слева
Итого:				62/62	2203	1447	756	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная
Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+874	1+365	Справа	Населенный пункт	491	491
2	0+874	1+575	Слева	Населенный пункт	701	701
3	1+375	1+575	Справа	Населенный пункт	200	0
Итого:					1392	1192

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная

Участок 0,000 - 2,892 км.

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.8	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
1	1+000	0,00	0,00	0,00
2	2+000	33,00	22,00	114,40
2.892	2+892	0,00	0,00	0,00
ИТОГО:		33,00	22,00	114,40
ЛИН.КМ		0,03	0,02	0,00
ПРИВЕД.КМ		0,03	0,02	0,00
ПЛОЩАДЬ		105,60	8,80	114,40

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0001145 - г.Верхний Тагил, ул.Строительная

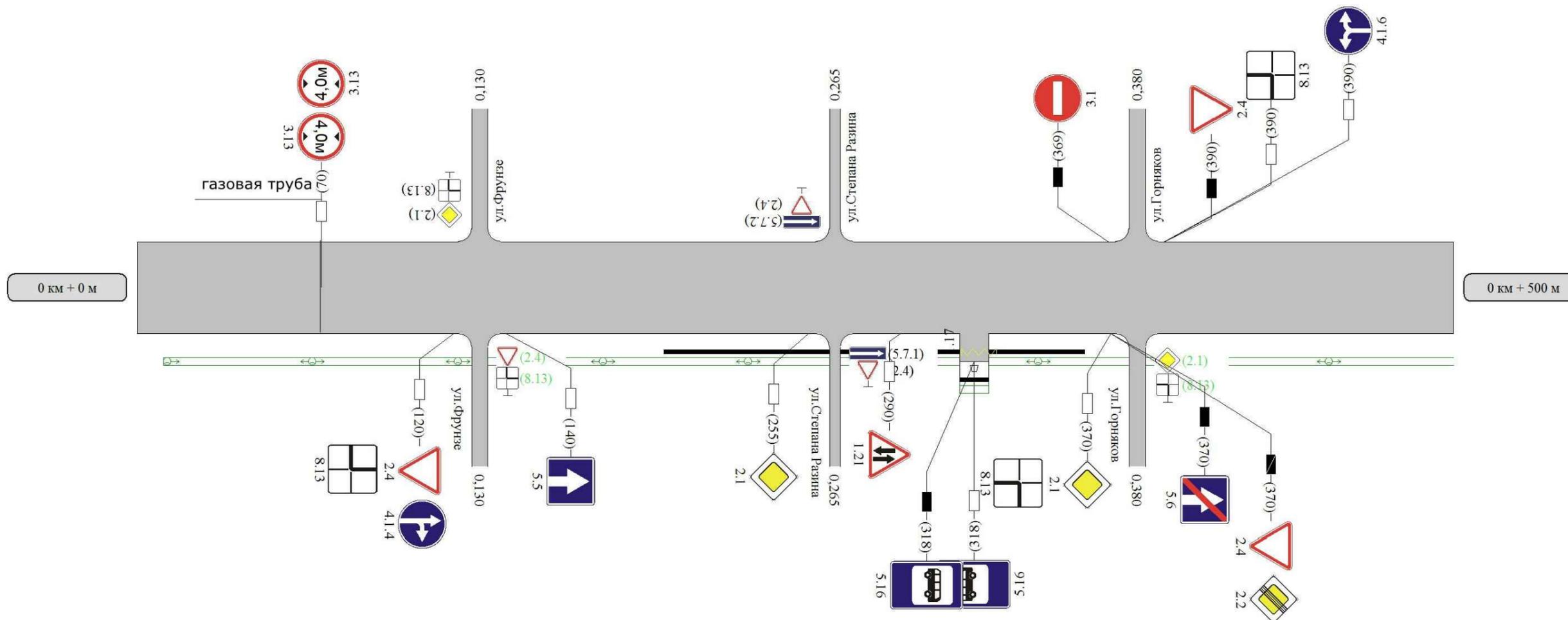
Участок: 0,000 - 2,892 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	1+078	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	1+082	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
3	1+172	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
4	1+176	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
5	1+292	Пешеходный переход	0	2	-	Справа
6	1+292	Перекресток	2	0	-	Справа
7	1+312	Пешеходный переход	0	2	-	Слева
8	1+312	Перекресток	2	0	-	Слева
9	1+495	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
10	1+499	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			16	4		

Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ТРУДОВАЯ
от ПК (0+000) до ПК (0+740)

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Трудовая	
Элементы дороги в продольном профиле	33	55
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

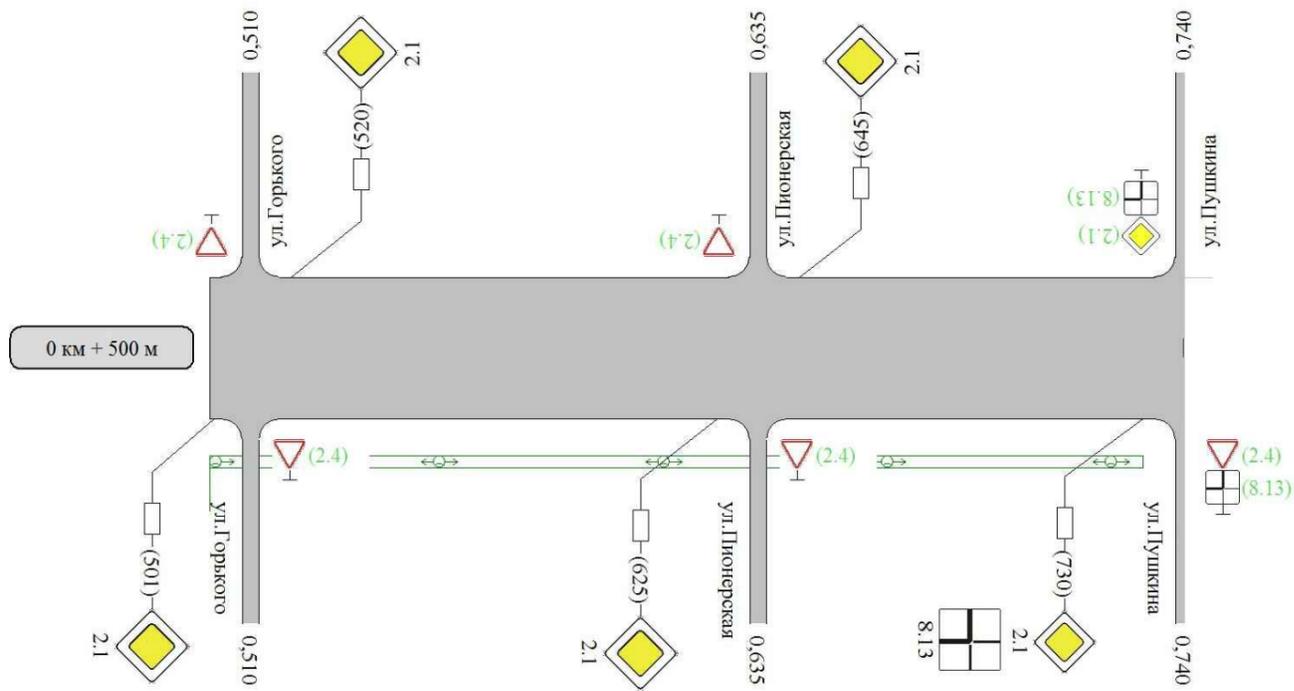
Разметка на участке:
1.17 : 21 м



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Осевая линия	1.17 313 - 326	
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. ж/б пл., 200 - 360	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Трудовая	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001125 - г.Верхний Тагил, ул.Трудовая

Участок: 0,000 - 0,740 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Предупреждающие знаки									
1	1.21	Двустороннее движение	1		0+290	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
Знаки приоритета									
2	2.1	Главная дорога	1		0+130	установлено	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+255	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+370	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+380	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+501	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+520	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+625	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+645	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+730	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+740	требуется установить	1		съезд слева
12	2.2	Конец главной дороги	1		0+370	демонтировать	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	требуется установить	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	требуется установить	1	съезд справа	
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	установлено	1		съезд слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+265	установлено	1	съезд справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	демонтировать	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+390	установлено	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+510	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+510	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+635	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+635	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+740	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					16		
		Итого:					20		
Запрещающие знаки									
24	3.1	Въезд запрещен	1		0+369	установлено	1		слева
25	3.13	Ограничение высоты	1		0+070	требуется установить	1		
26	3.13	Ограничение высоты	1		0+070	требуется установить	1		
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
Предписывающие знаки									
27	4.1.4	Движение прямо или направо	1		0+120	требуется установить	1	справа	
28	4.1.6	Движение направо или налево	1		0+390	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001125 - г.Верхний Тагил, ул.Трудовая

Участок: 0,000 - 0,740 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Знаки особых предписаний									
29	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+140	требуется установить	1	справа	
30	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		0+370	установлено	1	справа	
31	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+265	установлено	1	съезд справа	
32	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+265	установлено	1		съезд слева
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+318	установлено	1	справа	
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+318	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							4		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							6		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
35	8.13	Направление главной дороги	1		0+130	установлено	1		съезд слева
36	8.13	Направление главной дороги	1		0+380	требуется установить	1	съезд справа	
37	8.13	Направление главной дороги	1		0+730	требуется установить	1	справа	
38	8.13	Направление главной дороги	1		0+120	требуется установить	1	справа	
39	8.13	Направление главной дороги	1		0+390	требуется установить	1		слева
40	8.13	Направление главной дороги	1		0+740	требуется установить	1	съезд справа	
41	8.13	Направление главной дороги	1		0+130	требуется установить	1	съезд справа	
42	8.13	Направление главной дороги	1		0+370	требуется установить	1	справа	
43	8.13	Направление главной дороги	1		0+740	требуется установить	1		съезд слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							9		
Всего установлено:							10		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							31		
Всего:							41		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001125 - г.Верхний Тагил, ул.Трудовая

Участок: 0,000 - 0,740 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+730	Населённый пункт	14/14	720	0	720	Справа
Итого:				14/14	720	0	720	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта									
Дорога: 0001125 - г.Верхний Тагил, ул.Трудовая									
Участок: 0,000 - 0,740 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+318	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15

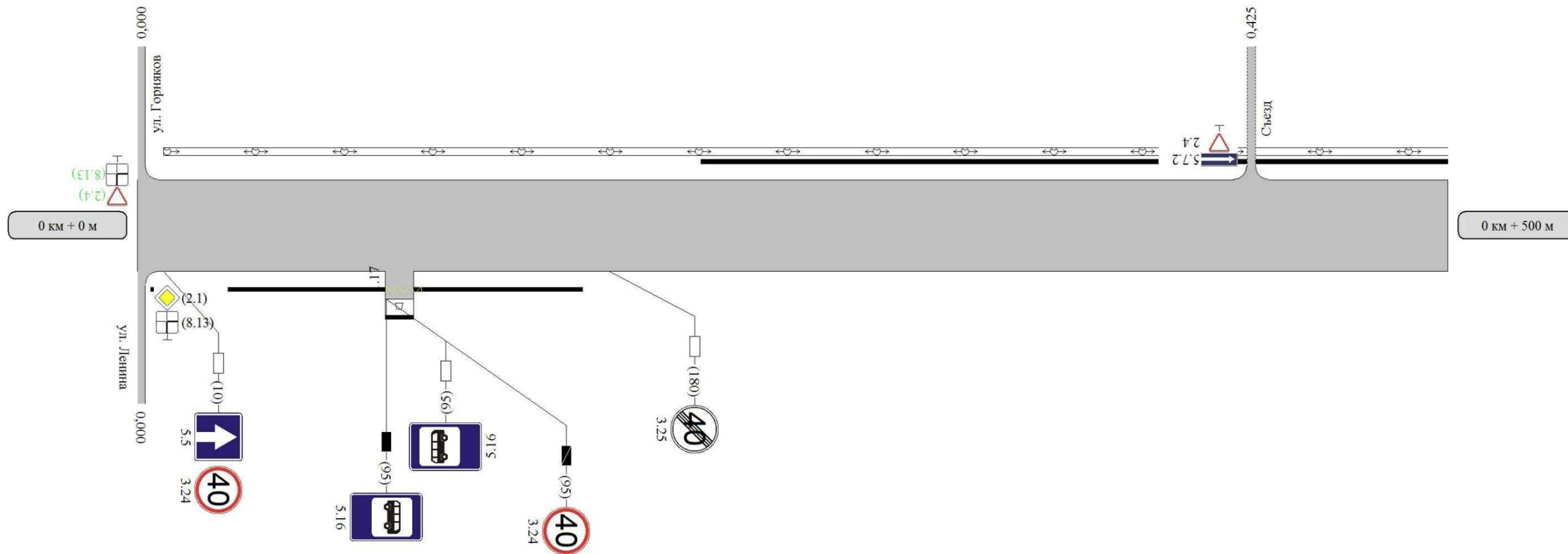
Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки			
Дорога: 0001125 - г.Верхний Тагил, ул.Трудовая			
Участок: 0,000 - 0,740 км.			
№ км	№ столба+м	1.17	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	
0.74	0+740	20,80	
ИТОГО:		20,80	2,08
ЛИН.КМ.		0,02	0,00
ПРИВЕД.КМ.		0,02	0,00
ПЛОЩАДЬ		2,08	2,08

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0001125 - г.Верхний Тагил, ул.Трудовая						
Участок: 0,000 - 0,740 км.						
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+200	0+360	Справа	Населённый пункт	160	160
Итого:					160	160

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ФРУНЗЕ
от ПК (0+000) до ПК (2+236)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Трогуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 215 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

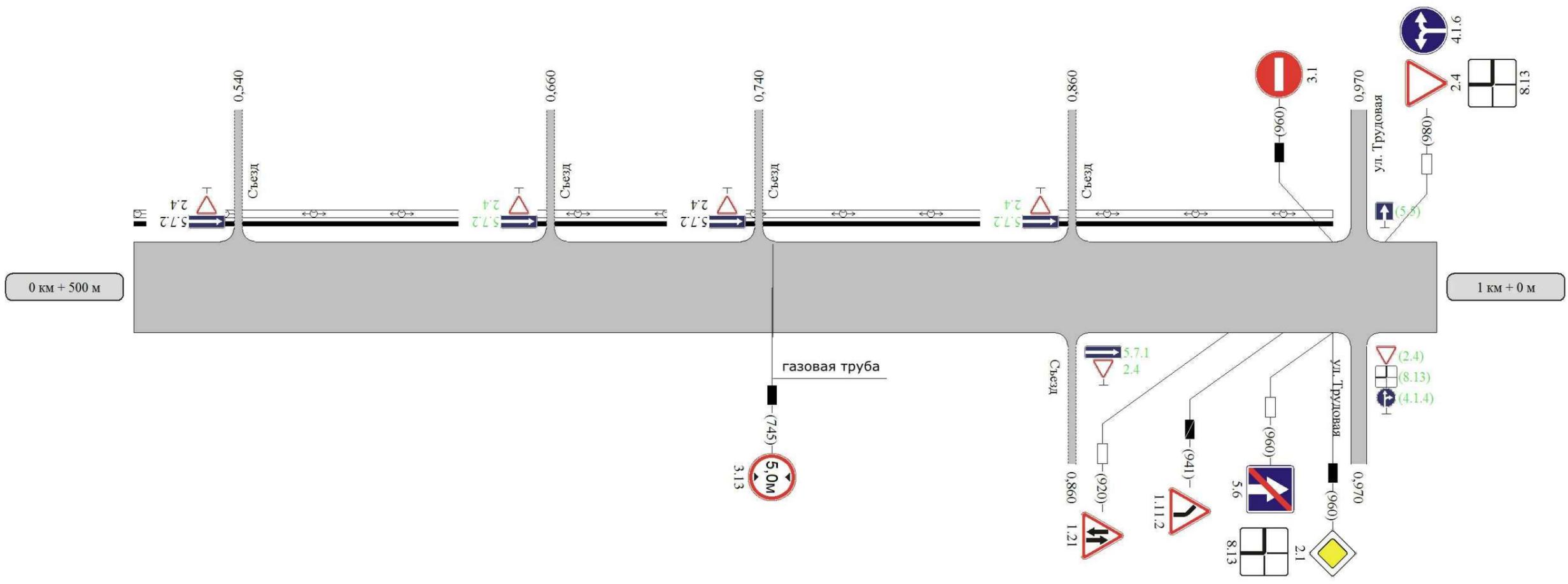
Разметка на участке:
1.17 : 21 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	300	250	200	15
Осевая линия	1.17 95 - 108					
1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	шир. 1,00м, мат. г/с, 5 - 170					
Трогуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе					
Элементы дороги в продольном профиле	9	34	34	19	13	
Элементы дороги в плане	576	715	737	845	960	
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 500 - 960					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении						

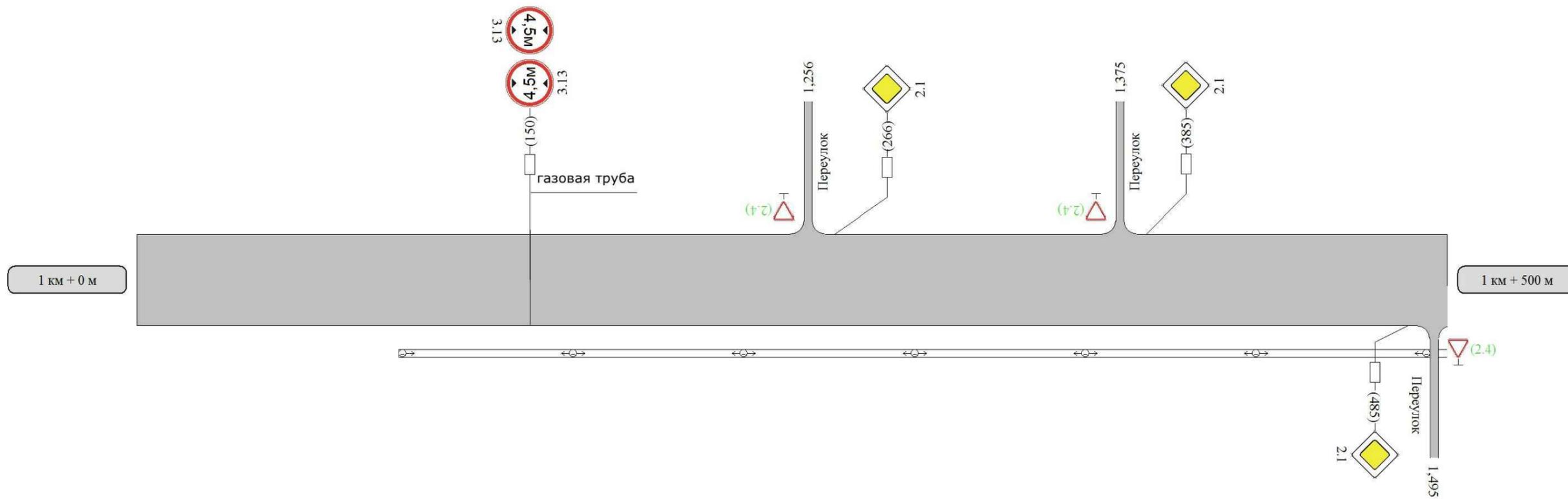
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	150	150		250	250	200	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

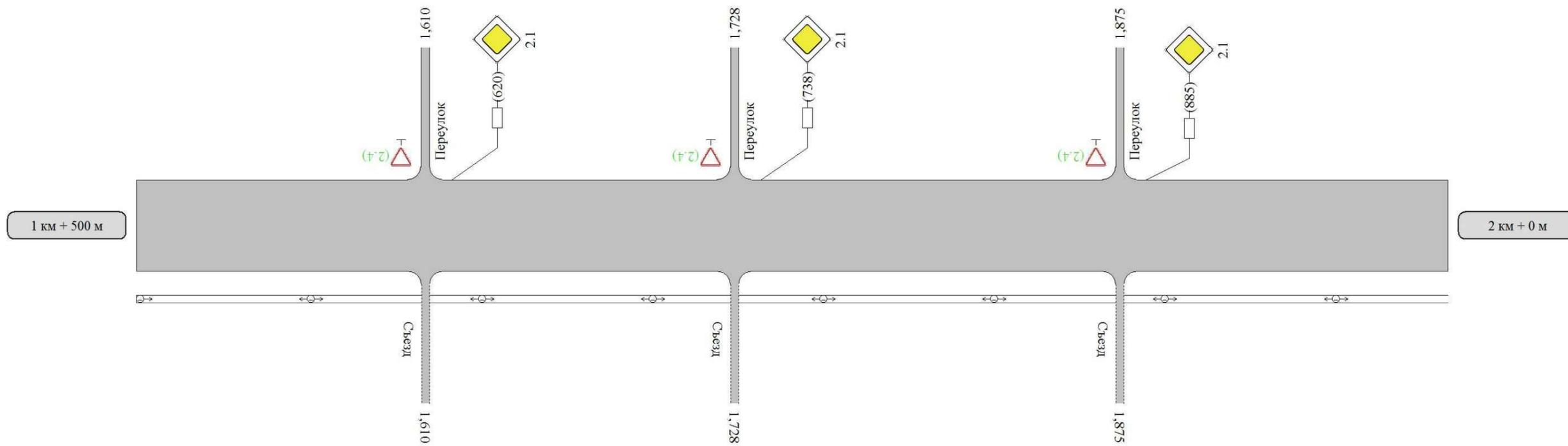
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	250	250	300	

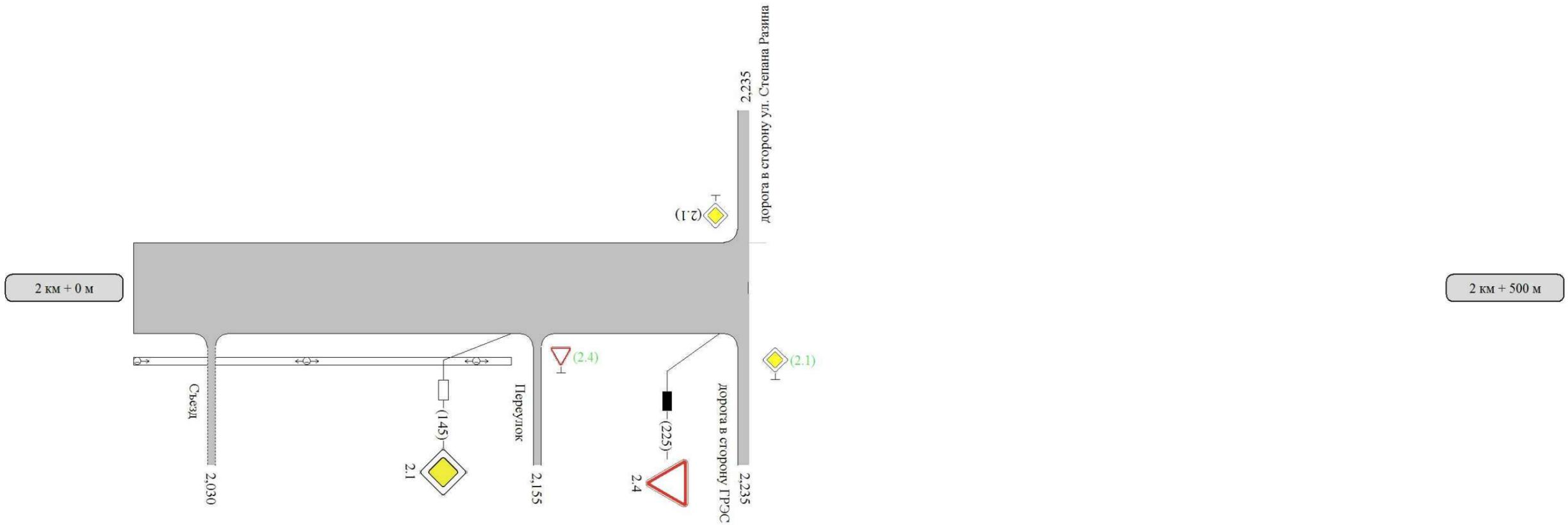
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	250	
Осевая линия				
1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожный ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожный ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожный ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001124 - г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе

Участок: 0.000 - 2,236 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Предупреждающие знаки									
1	1.11.2	Опасный поворот	1		0+941	демонтировать	1	справа	
2	1.21	Двустороннее движение	1		0+920	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки приоритета									
3	2.1	Главная дорога	1		0+060	установлено	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+960	установлено	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		1+266	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		1+385	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		1+485	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		1+620	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		1+738	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	1		1+885	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		2+145	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		2+235	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.1	Главная дорога	1		2+235	установлено	1		съезд слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+060	требуется установить	1		съезд слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+425	установлено	1		съезд слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+540	установлено	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+660	требуется установить	1		съезд слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+740	установлено	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+860	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+860	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+980	требуется установить	1		слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		1+030	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		1+256	требуется установить	1		съезд слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		1+375	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		1+495	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		1+610	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		1+728	требуется установить	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+875	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	1		2+155	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		2+225	установлено	1	справа	
Итого установлено:							7		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							21		
Итого:							28		
Запрещающие знаки									
31	3.1	Въезд запрещен	1		0+960	установлено	1		слева
32	3.13	Ограничение высоты	1		0+745	установлено	1		
33	3.13	Ограничение высоты	1		1+150	требуется установить	1		
34	3.13	Ограничение высоты	1		1+150	требуется установить	1		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001124 - г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе

Участок: 0.000 - 2.236 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	требуется установить	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+095	демонтировать	1	справа	
37	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+180	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					6		
		Предписывающие знаки							
38	4.1.4	Движение прямо или направо	1		1+030	требуется установить	1	съезд справа	
39	4.1.6	Движение направо или налево	1		0+980	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки особых предписаний							
40	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+010	требуется установить	1	справа	
41	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+970	требуется установить	1		съезд слева
42	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		0+960	требуется установить	1	справа	
43	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+860	требуется установить	1	съезд справа	
44	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+425	установлено	1		съезд слева
45	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+540	установлено	1		съезд слева
46	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+660	требуется установить	1		съезд слева
47	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+740	установлено	1		съезд слева
48	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+860	требуется установить	1		съезд слева
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+095	требуется установить	1	справа	
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+095	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					11		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
51	8.13	Направление главной дороги	1		0+960	установлено	1	справа	
52	8.13	Направление главной дороги	1		0+060	требуется установить	1		съезд слева
53	8.13	Направление главной дороги	1		1+030	требуется установить	1	съезд справа	
54	8.13	Направление главной дороги	1		0+980	требуется установить	1		слева
55	8.13	Направление главной дороги	1		0+060	установлено	1	съезд справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					5		
		Всего установлено:					15		
		Всего демонтировать:					2		
		Всего требуется установить:					38		
		Всего:					53		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001124 - г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе

Участок: 0,000 - 2,236 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+960	Населённый пункт	29/29	950	950	0	Слева
2	1+100	2+145	Населённый пункт	17/17	1045	1045	0	Справа
Итого:				46/46	1995	1995	0	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0001124 - г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе

Участок: 0,000 - 2,236 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+100	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001124 - г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе

Участок: 0,000 - 2,236 км.

№ км	№ столба + м	1.17	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	
1	1+000	20,80	2,08
2	2+000	0,00	0,00
2.236	2+236	0,00	0,00
ИТОГО :		20,80	2,08
ЛИН.КМ.		0,02	0,00
ПРИВЕД.КМ.		0,02	0,00
ПЛОЩАДЬ		2,08	2,08

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001124 - г.Верхний Тагил, ул.Фрунзе

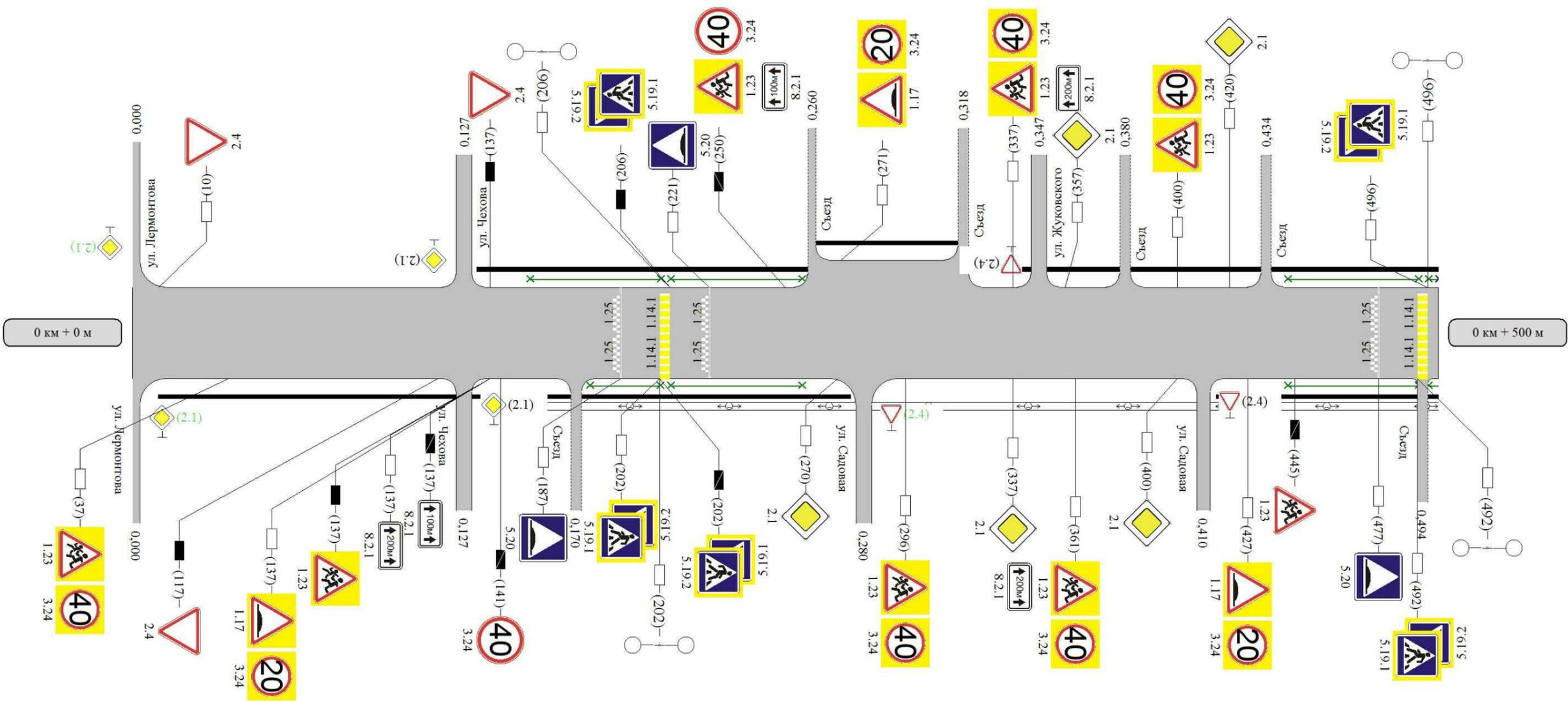
Участок: 0,000 - 2,236 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+170	Справа	Населённый пункт	165	165
2	0+215	0+960	Слева	Населённый пункт	745	745
Итого:					910	910

Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЧАПАЕВА (ЧАСТЬ 1)
от ПК (0+000) до ПК (0+571)

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул. Чапаева (часть 1)			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 132 - 500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 152 - 202	НД : ПО 206 - 256	НД : ПО 442 - 492	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении				300 30

Разметка на участке:
1.14.1 : 12 м
1.25 : 15 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 175 - 202	НД : ПО 206 - 256	НД : ПО 442 - 492	
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 10 - 275		шир. 1,00м, мат. а/б, 415 - 500	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001147 - г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+137	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+271	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+427	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+561	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	1		0+037	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	1		0+137	установлено	1	справа	
7	1.23	Дети	1		0+250	демонтировать	1		слева
8	1.23	Дети	1		0+296	требуется установить	1	справа	
9	1.23	Дети	1		0+337	требуется установить	1		слева
10	1.23	Дети	1		0+361	требуется установить	1	справа	
11	1.23	Дети	1		0+400	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	1		0+445	демонтировать	1	справа	
13	1.23	Дети	1		0+540	демонтировать	1		слева
14	1.23	Дети	1		0+561	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					11		
		Знаки приоритета							
15	2.1	Главная дорога	1		0+100	требуется установить	1		съезд слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+100	требуется установить	1	съезд справа	
17	2.1	Главная дорога	1		0+127	установлено	1		съезд слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+127	установлено	1	съезд справа	
19	2.1	Главная дорога	1		0+270	требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	1		0+337	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	1		0+357	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	1		0+400	требуется установить	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	1		0+420	требуется установить	1		слева
24	2.1	Главная дорога	1		0+571	требуется установить	1		съезд слева
25	2.1	Главная дорога	1		0+571	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+117	установлено	1	справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+137	установлено	1		слева
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+347	установлено	1		съезд слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+410	установлено	1	съезд справа	
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+555	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					7		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					18		
		Запрещающие знаки							
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+037	требуется установить	1	справа	
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+137	требуется установить	1	справа	
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+141	демонтировать	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+250	демонтировать	1		слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001147 - г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+271	требуется установить	1		слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+296	требуется установить	1	справа	
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+337	требуется установить	1		слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+361	требуется установить	1	справа	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+400	требуется установить	1		слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+427	требуется установить	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+561	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					9		
		Знаки особых предписаний							
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+202	демонтировать	1	справа	
45	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+202	требуется установить	1	справа	
46	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+206	установлено	1		слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+492	требуется установить	1	справа	
48	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+496	требуется установить	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+202	демонтировать	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+202	требуется установить	1	справа	
51	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+206	установлено	1		слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+492	требуется установить	1	справа	
53	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+496	требуется установить	1		слева
54	5.20	Искусственная неровность	1		0+187	требуется установить	1	справа	
55	5.20	Искусственная неровность	1		0+221	требуется установить	1		слева
56	5.20	Искусственная неровность	1		0+477	требуется установить	1	справа	
57	5.20	Искусственная неровность	1		0+511	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					12		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
58	8.2.1	Зона действия	1		0+137	демонтировать	1	справа	
59	8.2.1	Зона действия	1		0+137	требуется установить	1	справа	
60	8.2.1	Зона действия	1		0+250	демонтировать	1		слева
61	8.2.1	Зона действия	1		0+337	требуется установить	1		слева
62	8.2.1	Зона действия	1		0+361	требуется установить	1	справа	
63	8.2.1	Зона действия	1		0+561	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					10		
		Всего демонтировать:					9		
		Всего требуется установить:					44		
		Всего:					54		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0001147 - г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+496	0+520	24	20	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
2	0+496	0+560	64	54	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	0+530	0+560	30	30	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Прочее
4	0+152	0+202	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
5	0+175	0+202	27	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
6	0+206	0+256	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
7	0+206	0+256	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
8	0+442	0+492	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
9	0+442	0+492	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
Итого:			395	104						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001147 - г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+150	Населённый пункт	3/3	150	0	150	Справа
2	0+151	0+535	Населённый пункт	11/11	384	384	0	Справа
Итого:				14/14	534	384	150	

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0001147 - г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+204	наземный	в одном уровне	Нет
2	0+494	наземный	в одном уровне	Нет

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001147 - г.Верхний Тагил, ул. Чапаева (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.8	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
0.571	0+571	12,50	20,00	48,00
ИТОГО:		12,50	20,00	48,00
ЛИН.КМ.		0,01	0,02	0,00
ПРИВЕД.КМ.		0,01	0,02	0,00
ПЛОЩАДЬ		40,00	8,00	48,00

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0001147 - г.Верхний Тагил, ул. Чапаева (часть 1)

Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+202	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+206	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
3	0+492	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
4	0+496	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			8	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001147 - г.Верхний Тагил, ул. Чапаева (часть 1)

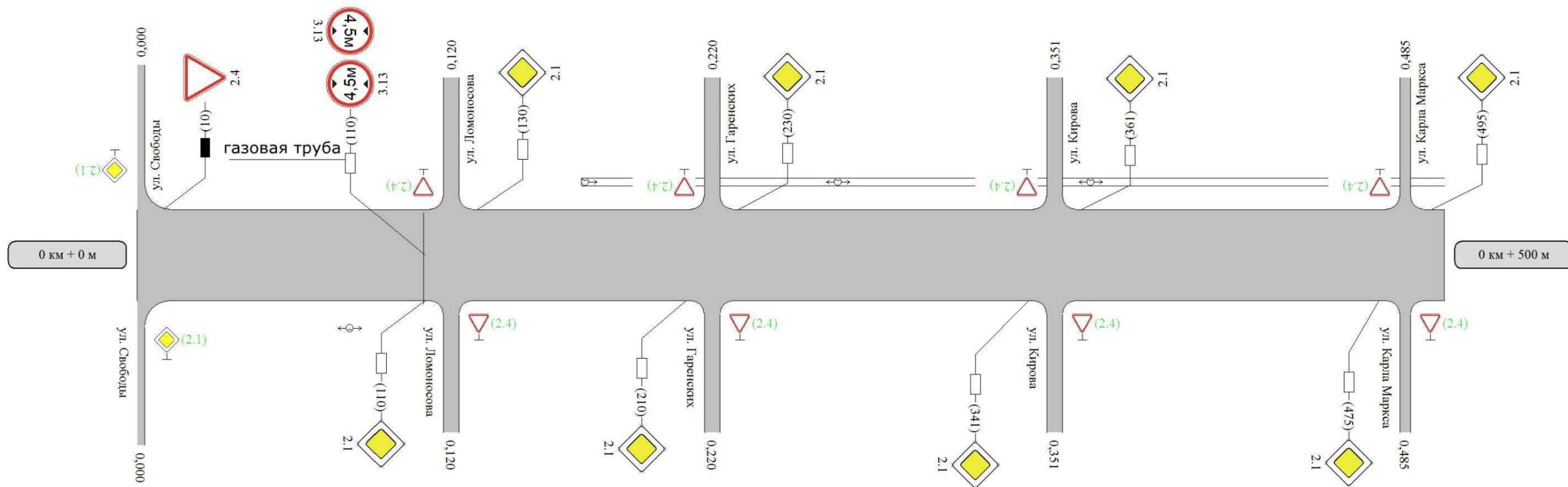
Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+010	0+275	Справа	Населённый пункт	265	265
2	0+132	0+565	Слева	Населённый пункт	433	433
3	0+415	0+565	Справа	Населённый пункт	150	150
Итого:					848	848

Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЧАПАЕВА (ЧАСТЬ2)
от ПК (0+000) до ПК (1+135)

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть 2)	
Элементы дороги в продольном профиле	11	0 20 19 26 26
Элементы дороги в плане	99 R=395 a=4 126 162 R=439 a=5 210	216 R=5658 329 354 R=2048 447 467
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		150 15

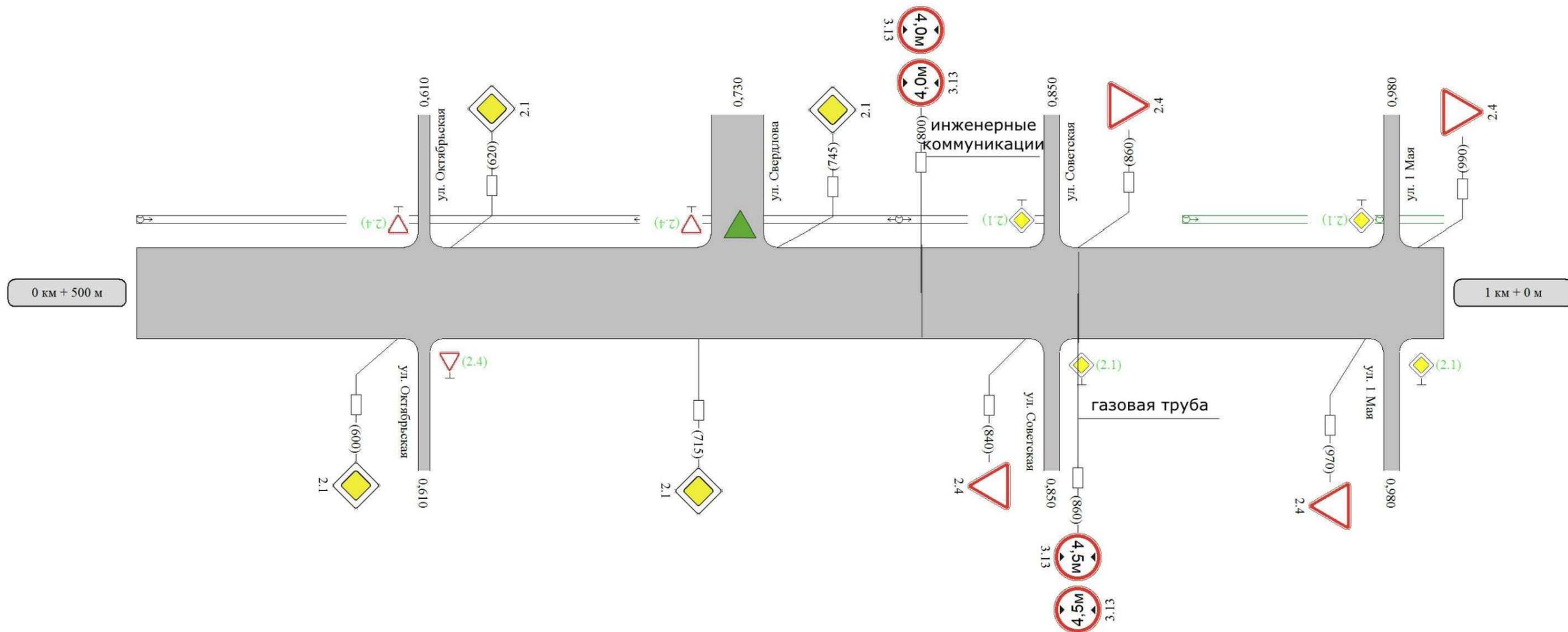
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	150	150	20
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть 2)									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении	50	150	200	300		200	250	250	300	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Чапаева (часть 2)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001149 - г.Верхний Тагил, ул. Чапаева (часть 2)

Участок: 0,000 - 1,135 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+110	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+130	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+210	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+230	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+341	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+361	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+475	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+495	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+600	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+620	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+715	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+745	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+850	требуется установить	1		съезд слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+850	требуется установить	1	съезд справа	
17	2.1	Главная дорога	1		0+980	требуется установить	1		съезд слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+980	требуется установить	1	съезд справа	
19	2.1	Главная дорога	1		1+135	установлено	1		съезд слева
20	2.1	Главная дорога	1		1+135	установлено	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	установлено	1		слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+220	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+351	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+351	требуется установить	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+610	требуется установить	1		съезд слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+610	требуется установить	1	съезд справа	
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+730	требуется установить	1		съезд слева
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+840	требуется установить	1	справа	
34	2.4	Уступите дорогу	1		0+860	требуется установить	1		слева
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+970	требуется установить	1	справа	
36	2.4	Уступите дорогу	1		0+990	требуется установить	1		слева
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+125	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					33		
		Итого:					37		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001149 - г.Верхний Тагил, ул. Чапаева (часть 2)

Участок: 0,000 - 1,135 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Запрещающие знаки							
38	3.13	Ограничение высоты	1		0+110	требуется установить	1		
39	3.13	Ограничение высоты	1		0+110	требуется установить	1		
40	3.13	Ограничение высоты	1		0+800	требуется установить	1		
41	3.13	Ограничение высоты	1		0+800	требуется установить	1		
42	3.13	Ограничение высоты	1		0+860	требуется установить	1		
43	3.13	Ограничение высоты	1		0+860	требуется установить	1		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					4		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					39		
		Всего:					43		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001149 - г.Верхний Тагил, ул. Чапаева (часть 2)

Участок: 0,000 - 1,135 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+080	0+170	Населённый пункт	1/1	90	90	0	Справа
2	0+170	0+850	Населённый пункт	8/8	680	680	0	Слева
3	0+900	1+125	Населённый пункт	4/4	225	0	225	Слева
Итого:				13/13	995	770	225	