

*СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ*

*ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ  
ТОМ 1*

*ПОДД-2019*

Утверждаю:  
Глава городского округа Верхний Тагил

\_\_\_\_\_ В.Г. Кириченко

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 года

**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ  
ТОМ 1**

Исполнитель:  
Директор общества с ограниченной ответственностью  
"АгроНефтеХимПроект"

\_\_\_\_\_ А.Г. Фурсов

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 года

### Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа Верхний Тагил, Свердловской области был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации городского округа Верхний Тагил.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле 2019 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015г N43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" (с изменениями на 29 июля 2016г) и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 26 июля 2017г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85\* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-7
2	Условные обозначения	8
3	Схема улично-дорожной сети г.Верхний Тагил	9
4	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.1Мая	10-15
5	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Белинского	16-22
6	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Гаренских	23-28
7	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Горняков	29-37
8	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Жуковского	38-40
9	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса	41-46
10	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Кирова	47-52
11	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Ленина	53-73
12	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова	74-79
13	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Лесная	80-82
14	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова	83-88
15	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Льва Толстого	89-91

*2. Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения*

*Применение дорожных знаков*

*Знаки устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.*

*Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.*

*Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.*

*Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от*

*велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.*

*На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.*

*Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.*

*На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:*

*– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;*

*– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.*

*При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.*

*На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6.*

*Знаки устанавливают слева от проезжей части.*

*На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.*

*Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.*

*Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до*

*поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:*

*– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;*

*– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);*

*– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.*

*Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.*

*Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.*

*Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.*

*В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.*

*Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.*

*Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.*

*В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 5.13.3 в местах производства дорожных работ.*

*Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.*

*Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.*

*На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).*



При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать :

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3х метров;
- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 1), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 – Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать :

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3х метров;
- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971–2011. размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства.

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75–0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971–2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений :

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l0 и l1 указанных в таблице 4 и на расстоянии l2, равном 50 м.

Таблица 2 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Расстояние между столбиками	Радиус кривой в продольном профиле R, не более								
	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более	
В пределах кривой l0	12	17	25	30	35	40	45	50	
на подходах к кривой l1	20	27	40	47	50				

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l0, l1, и l2, указанных в таблице 2, и на расстоянии l3, равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой l0, м.	На внутренней стороне кривой l1, м.	На подходах к кривой l2, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов, через каждые 1,5 м;

- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5 м и высоте насыпи менее 2 м - устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10 м;

- при диаметре трубы 1 м и более, высоте насыпи выше 2 м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 - устанавливаются ограждения;

- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники(ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов; проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимальной допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 5, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4. – Рекомендуемое расстояние между осями ИН

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ
40	От 80 до 125 включ

Разметка дорожная.

Общие требования по ГОСТ Р 52289–2004:

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256–2011:

Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалями) – не менее трех месяцев.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1–2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4–2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52289–2004).



# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Дорожное ограждение металлическое
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Пешеходное ограждение, проектируемое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение тросовое
1 -  2 -	Опора освещения: 1. Существующая 2. Проектируемая

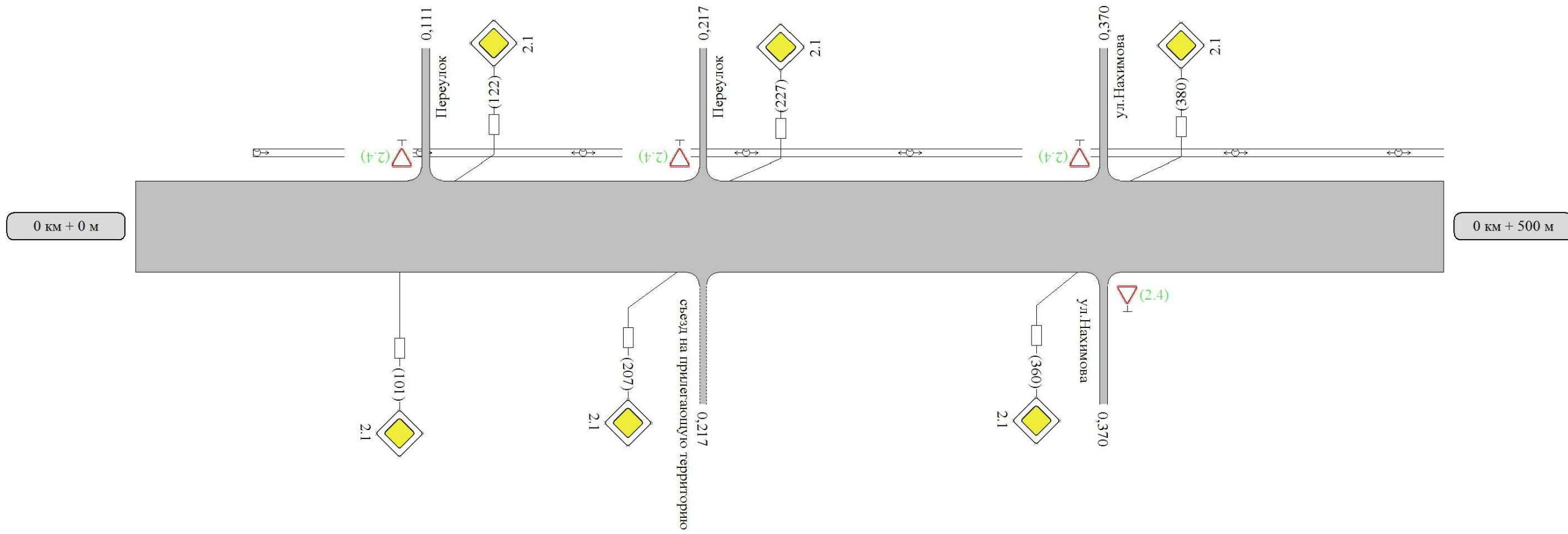
Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар)
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Демонтируемая искусственная неровность
	Проектируемая искусственная неровность
	Существующая искусственная неровность выполнена в белом цвете
<p><b>Примечание:</b> Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	



*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.1 МАЯ  
от ПК (0+000) до ПК (1+425)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.1 Мая				
Элементы дороги в продольном профиле	24	25	17		
Элементы дороги в плане	R=2891				
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	150	200	250	300

Разметка на участке:

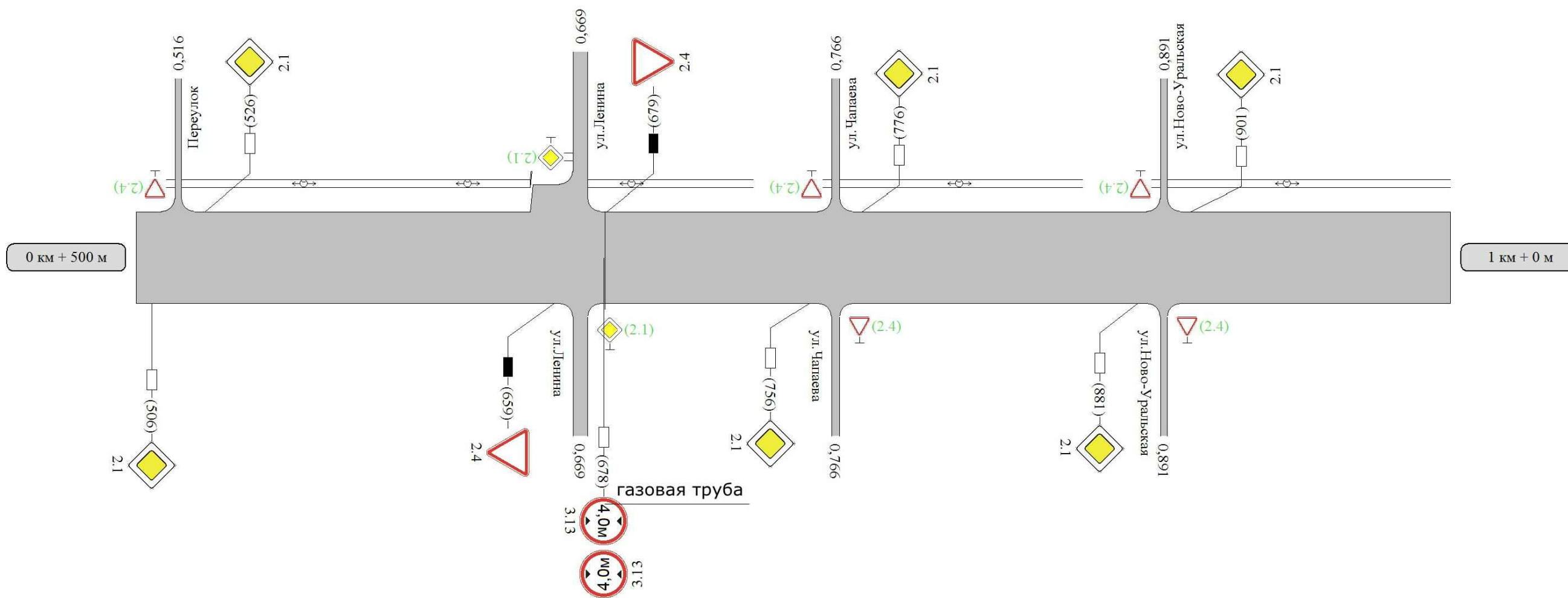


Видимость автомобиля в прямом направлении	250	200	150	150	
Осевая линия					
1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					





Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.1 Мая			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане	500	615	R=78 a=36	664
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям				
Городище дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	50	300	300	

Разметка на участке:

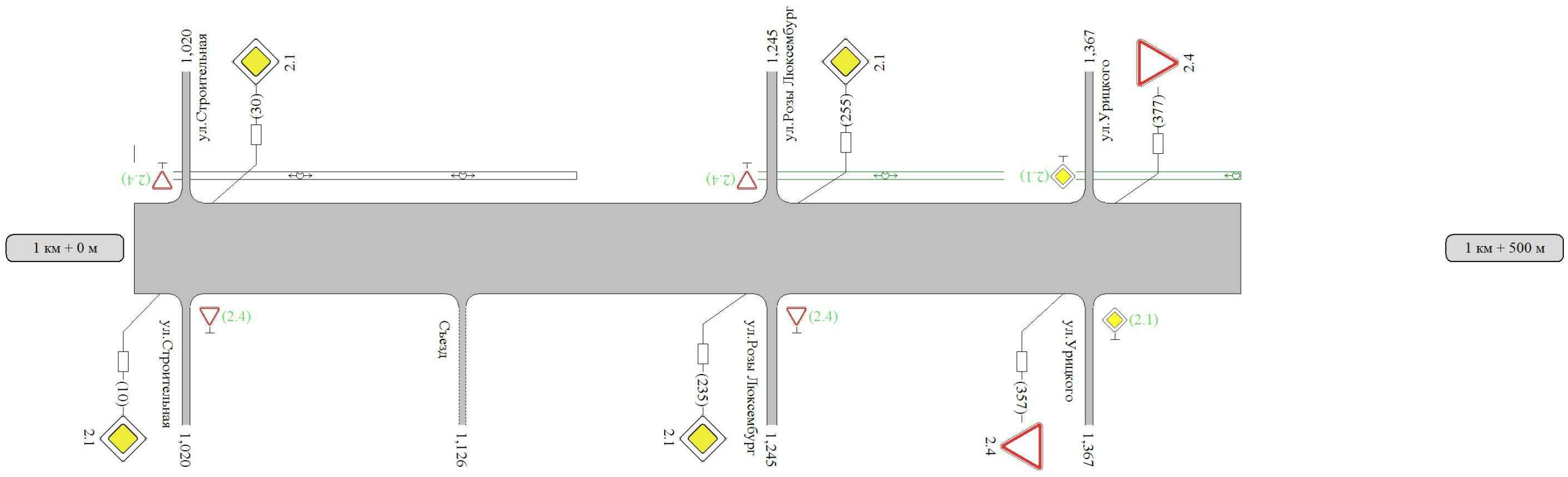


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Городище дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.1 Мая	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001151 - г.Верхний Тагил, ул.1 Мая

Участок: 0,000 - 1,425 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	1		0+101	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+122	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+207	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+227	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+360	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+380	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+506	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+526	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+669	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+669	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+756	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+776	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+881	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+901	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+010	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+030	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+235	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+255	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+367	требуется установить	1		съезд слева
20	2.1	Главная дорога	1		1+367	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+111	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+217	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1		съезд слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1	съезд справа	
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+516	требуется установить	1		съезд слева
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+659	установлено	1	справа	
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+679	установлено	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+766	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+766	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+891	требуется установить	1		съезд слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+891	требуется установить	1	съезд справа	
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+020	требуется установить	1		съезд слева
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+020	требуется установить	1	съезд справа	
34	2.4	Уступите дорогу	1		1+245	требуется установить	1		съезд слева
35	2.4	Уступите дорогу	1		1+245	требуется установить	1	съезд справа	
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+357	требуется установить	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+377	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>35</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>37</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
38	3.13	Ограничение высоты	1		0+678	требуется установить	1		
39	3.13	Ограничение высоты	1		0+678	требуется установить	1		
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>37</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>39</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: 0001151 - г.Верхний Тагил, ул.1 Мая

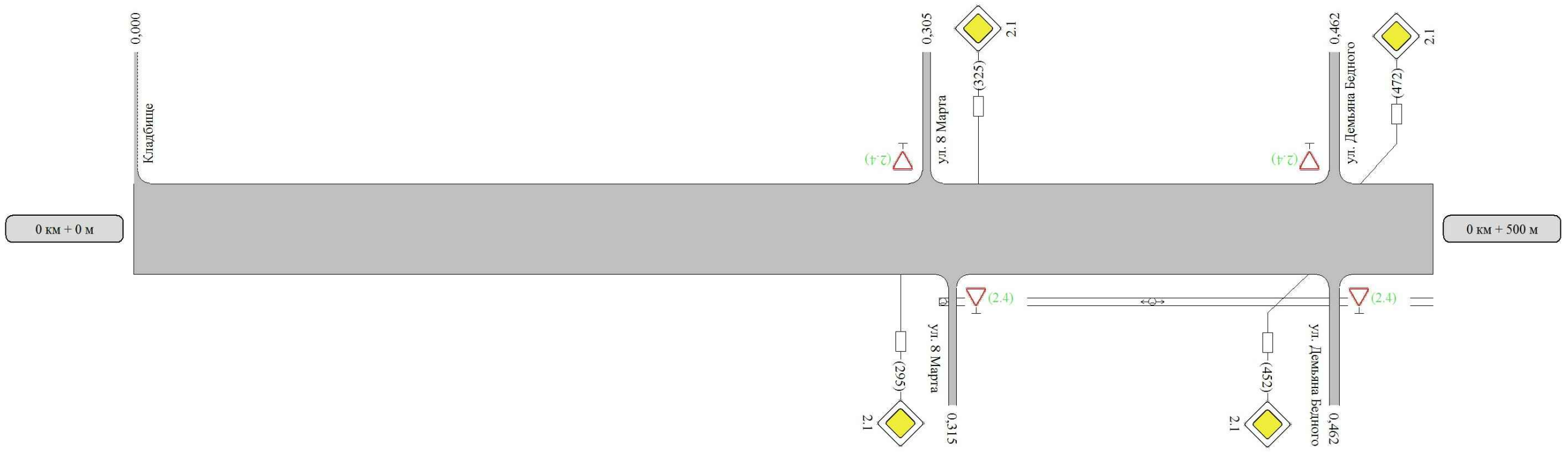
Участок: 0,000 - 1,425 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребуется в установке, м	
1	0+045	1+170	Населенный пункт	19/19	1125	1125	0	Слева
2	1+220	1+425	Населенный пункт	4/4	205	0	205	Слева
<b>Итого:</b>				<b>23/23</b>	<b>1330</b>	<b>1125</b>	<b>205</b>	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.БЕЛИНСКОГО  
от ПК (0+000) до ПК (1+288)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Белинского		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная автодорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	200	

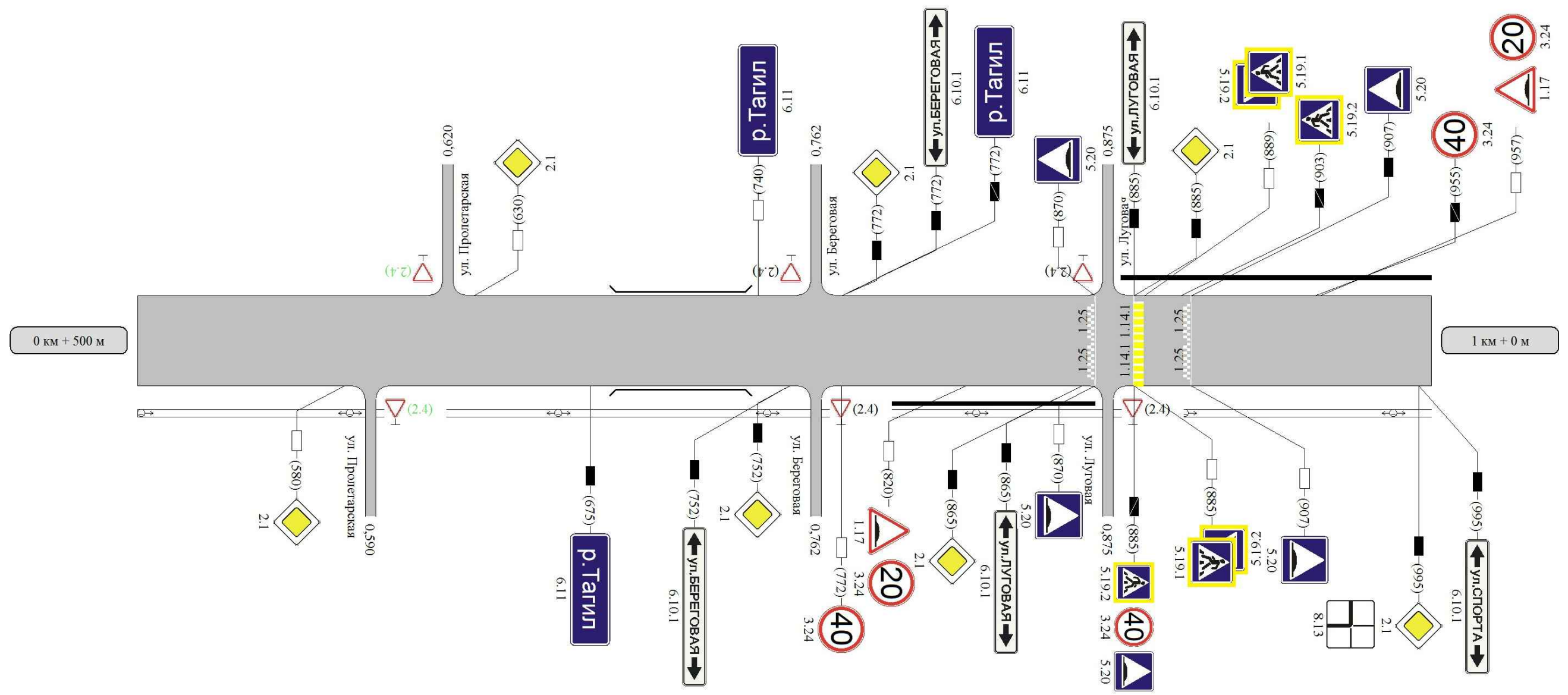
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	
Горизонтальная автодорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Белинского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 880 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:  
1.14.1 : 6 м  
1.25 : 11 шт

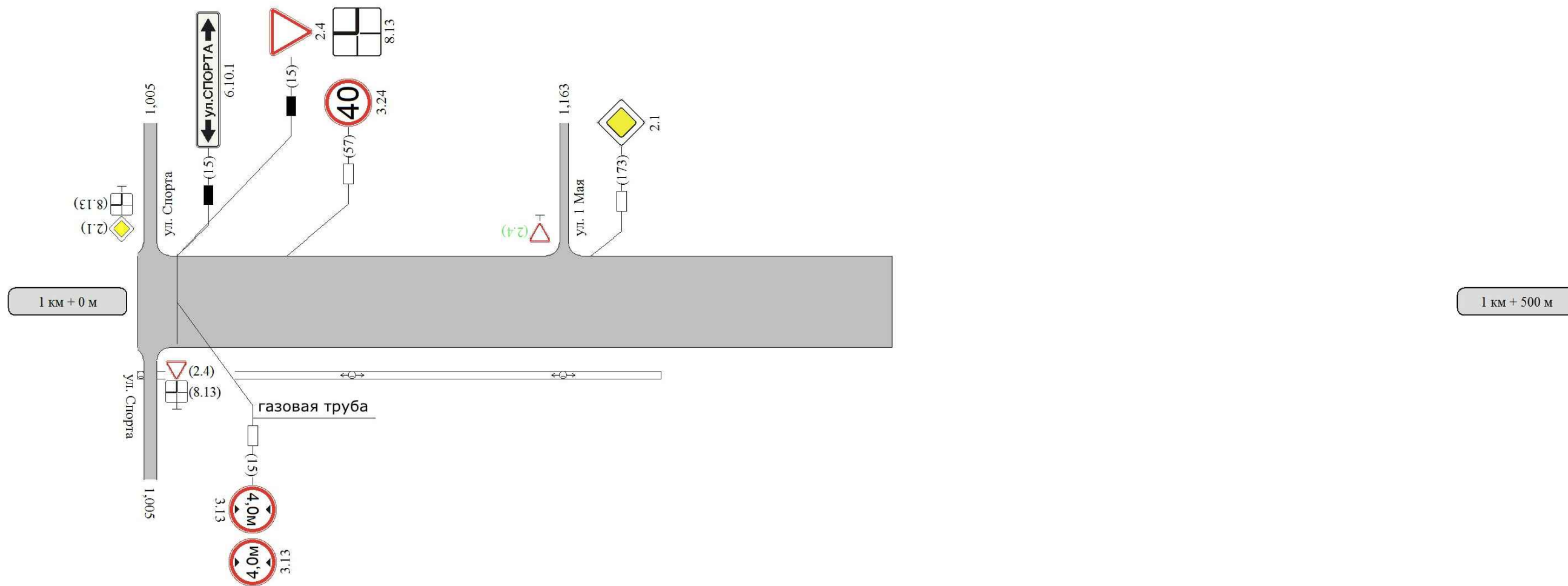


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 770 - 870	



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Белинского		
Элементы дороги в продольном профиле	3		
Элементы дороги в плане	R=380 a=13	62	106 R=78 a=8 117
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского

Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+820	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+957	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
<b>Знаки приоритета</b>									
3	2.1	Главная дорога	1		0+295	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+325	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+452	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+472	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+580	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+630	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+752	установлено	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+772	установлено	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+865	установлено	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+885	установлено	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+995	установлено	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	1		1+005	установлено	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+173	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+305	требуется установить	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+315	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+462	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+462	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+590	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+620	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+762	установлено	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+762	установлено	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+875	установлено	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+875	установлено	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		1+005	установлено	1	съезд справа	
27	2.4	Уступите дорогу	1		1+015	установлено	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+163	требуется установить	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>12</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>14</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>26</b>		
<b>Запрещающие знаки</b>									
29	3.13	Ограничение высоты	1		1+015	требуется установить	1		
30	3.13	Ограничение высоты	1		1+015	требуется установить	1		
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+772	требуется установить	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+820	требуется установить	1	справа	
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+885	демонтировать	1	справа	
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+955	демонтировать	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+957	требуется установить	1		слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+057	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>6</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>		



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского

Участок 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+885	требуется установить	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+889	требуется установить	1		слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+885	требуется установить	1	справа	
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+885	демонтировать	1	справа	
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+889	требуется установить	1		слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+903	демонтировать	1		слева
43	5.20	Искусственная неровность	1		0+870	требуется установить	1	справа	
44	5.20	Искусственная неровность	1		0+870	требуется установить	1		слева
45	5.20	Искусственная неровность	1		0+885	демонтировать	1	справа	
46	5.20	Искусственная неровность	1		0+907	требуется установить	1	справа	
47	5.20	Искусственная неровность	1		0+907	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>7</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		
		<b>Информационные знаки</b>							
48	6.10.1	Указатель направления	1	1,65	0+752	установлено	1	справа	
49	6.10.1	Указатель направления	1	1,65	0+772	установлено	1		слева
50	6.10.1	Указатель направления	1	1,50	0+865	установлено	1	справа	
51	6.10.1	Указатель направления	1	1,50	0+885	установлено	1		слева
52	6.10.1	Указатель направления	1	1,40	0+995	установлено	1	справа	
53	6.10.1	Указатель направления	1	1,40	1+015	установлено	1		слева
54	6.11	Наименование объекта	1		0+675	установлено	1	справа	
55	6.11	Наименование объекта	1		0+740	требуется установить	1		слева
56	6.11	Наименование объекта	1		0+772	демонтировать	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>7</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
57	8.13	Направление главной дороги	1		0+995	установлено	1	справа	
58	8.13	Направление главной дороги	1		1+005	установлено	1	съезд справа	
59	8.13	Направление главной дороги	1		1+015	установлено	1		слева
60	8.13	Направление главной дороги	1		1+005	установлено	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>24</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>6</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>30</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>54</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского

Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+310	1+200	Населённый пункт	12/12	890	890	0	Справа
<b>Итого:</b>				12/12	890	890	0	

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского

Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.8	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
1	1+000	5,50	11,00	22,00
1.288	1+288	0,00	0,00	0,00
<b>ИТОГО :</b>		<b>5,50</b>	<b>11,00</b>	<b>22,00</b>
<b>ЛИН.КМ.</b>		<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>ПРИВЕД.КМ.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		<b>17,60</b>	<b>4,40</b>	<b>22,00</b>

### Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского

Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+885	наземный	в одном уровне	Нет

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского

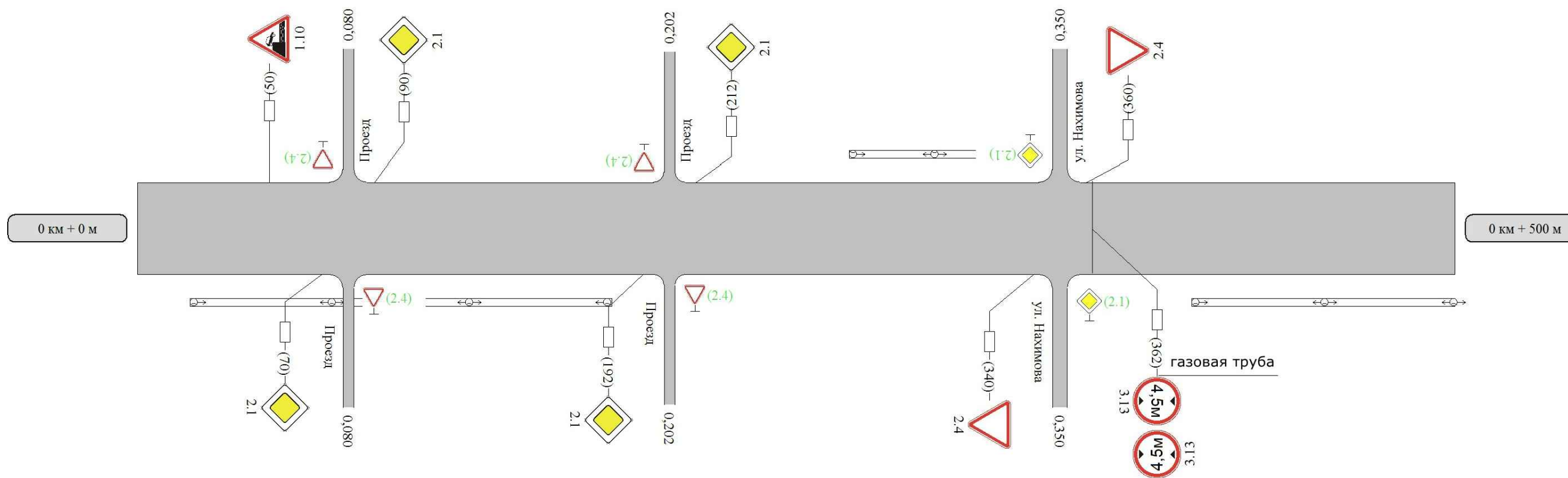
Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+770	0+870	Справа	Населённый пункт	100	100
2	0+880	1+000	Слева	Населённый пункт	120	120
<b>Итого:</b>					<b>220</b>	<b>220</b>

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ГАРЕНСКИХ  
от ПК (0+000) до ПК (1+472)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Гаренских	
Элементы дороги в продольном профиле	31	14
Элементы дороги в плане	75	491
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Городиственная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200

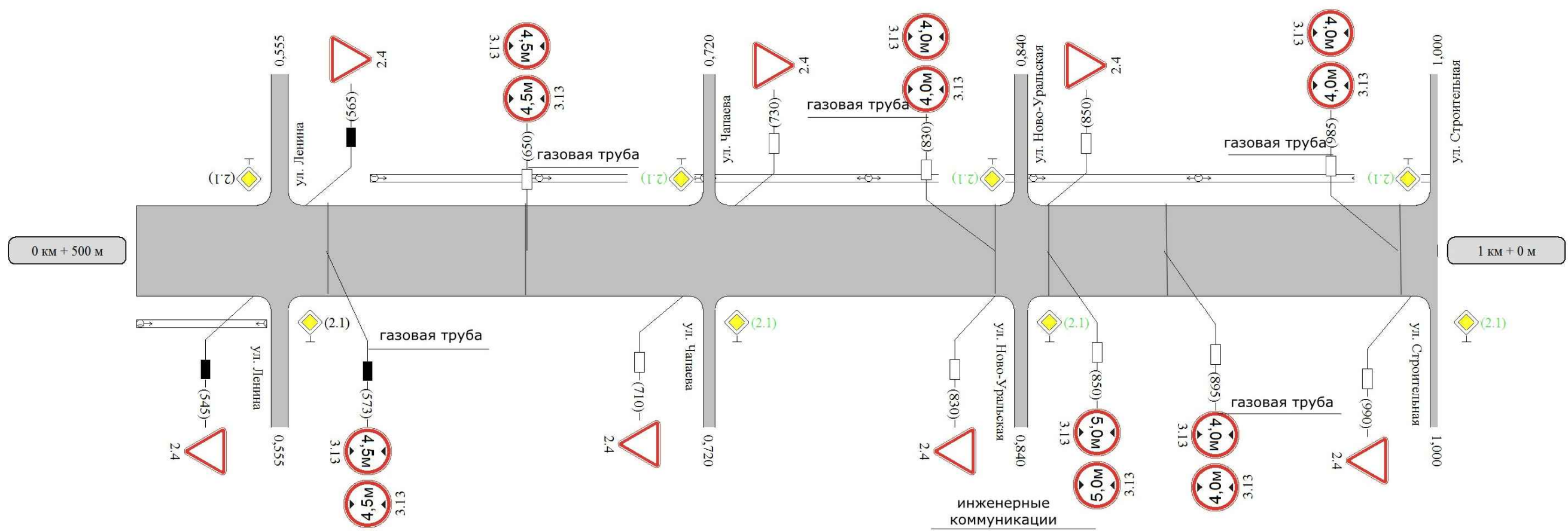
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	200	150	300	
Городиственная дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Гаренских							
Элементы дороги в продольном профиле								
Элементы дороги в плане	500	538	R=204	a=11	577			
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой								
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой							
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	200	200	250	250	250	300	

Разметка на участке:

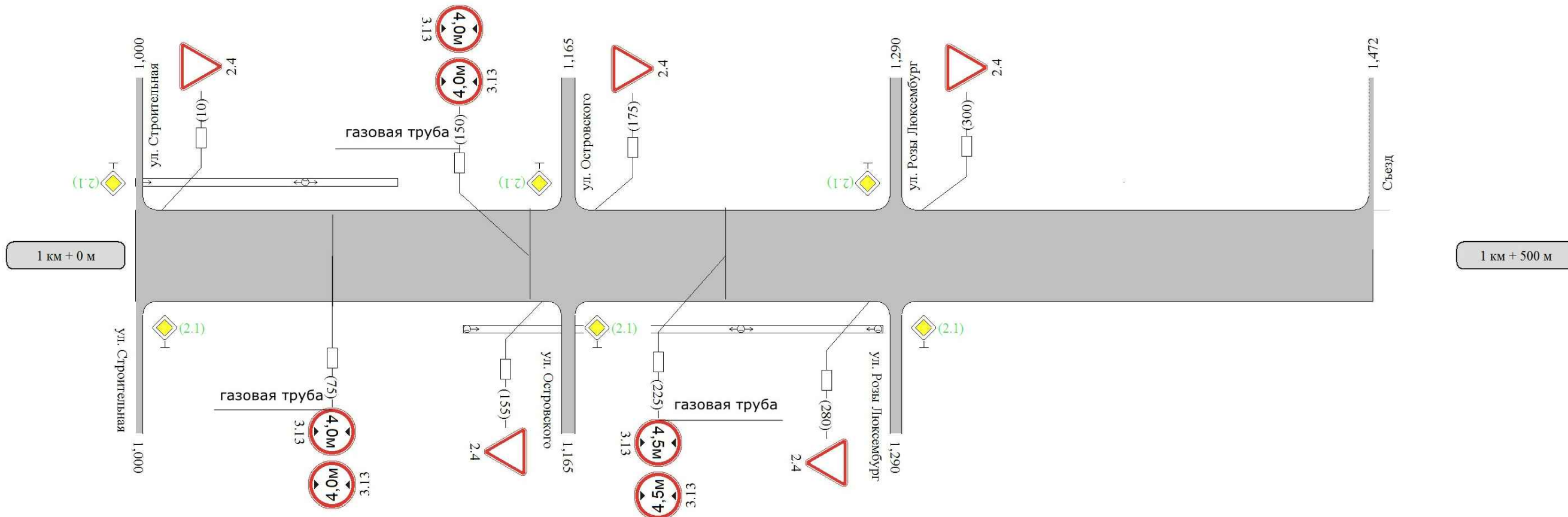


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Гаренских	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001123 - г.Верхний Тагил, ул.Гаренских

Участок: 0,000 - 1,472 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.10	Выезд на набережную	1		0+050	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>							
2	2.1	Главная дорога	1		0+070	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+090	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+192	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+212	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+350	требуется установить	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+350	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+555	установлено	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+555	установлено	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+720	требуется установить	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+720	требуется установить	1	съезд справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+840	требуется установить	1		съезд слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+840	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		1+000	требуется установить	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+000	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+165	требуется установить	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+165	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+290	требуется установить	1		съезд слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+290	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+080	требуется установить	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+080	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+202	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+202	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	требуется установить	1	справа	
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	требуется установить	1		слева
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+545	установлено	1	справа	
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+565	установлено	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+710	требуется установить	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+730	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+830	требуется установить	1	справа	
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+850	требуется установить	1		слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+990	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+010	требуется установить	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		1+155	требуется установить	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	1		1+175	требуется установить	1		слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+280	требуется установить	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+300	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>32</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>36</b>		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001123 - г.Верхний Тагил, ул.Гаренских  
Участок: 0,000 - 1,472 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Запрещающие знаки</b>							
38	3.13	Ограничение высоты	1		0+362	требуется установить	1		
39	3.13	Ограничение высоты	1		0+362	требуется установить	1		
40	3.13	Ограничение высоты	1		0+573	установлено	1		
41	3.13	Ограничение высоты	1		0+573	установлено	1		
42	3.13	Ограничение высоты	1		0+650	требуется установить	1		
43	3.13	Ограничение высоты	1		0+650	требуется установить	1		
44	3.13	Ограничение высоты	1		0+830	требуется установить	1		
45	3.13	Ограничение высоты	1		0+830	требуется установить	1		
46	3.13	Ограничение высоты	1		0+850	требуется установить	1		
47	3.13	Ограничение высоты	1		0+850	требуется установить	1		
48	3.13	Ограничение высоты	1		0+895	требуется установить	1		
49	3.13	Ограничение высоты	1		0+895	требуется установить	1		
50	3.13	Ограничение высоты	1		0+985	требуется установить	1		
51	3.13	Ограничение высоты	1		0+985	требуется установить	1		
52	3.13	Ограничение высоты	1		1+075	требуется установить	1		
53	3.13	Ограничение высоты	1		1+075	требуется установить	1		
54	3.13	Ограничение высоты	1		1+150	требуется установить	1		
55	3.13	Ограничение высоты	1		1+150	требуется установить	1		
56	3.13	Ограничение высоты	1		1+225	требуется установить	1		
57	3.13	Ограничение высоты	1		1+225	требуется установить	1		
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>18</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>20</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>6</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>51</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>57</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001123 - г.Верхний Тагил, ул.Гаренских  
Участок: 0,000 - 1,472 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+020	0+180	Населённый пункт	4/4	160	160	0	Справа
2	0+270	0+335	Населённый пункт	3/3	65	65	0	Слева
3	0+400	0+550	Населённый пункт	4/4	150	150	0	Справа
4	0+590	1+100	Населённый пункт	9/9	510	510	0	Слева
5	1+125	1+285	Населённый пункт	4/4	160	160	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>24/24</b>	<b>1045</b>	<b>1045</b>	<b>0</b>	



*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ГОРНЯКОВ*  
*от ПК (0+000) до ПК (2+490)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Горняков	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

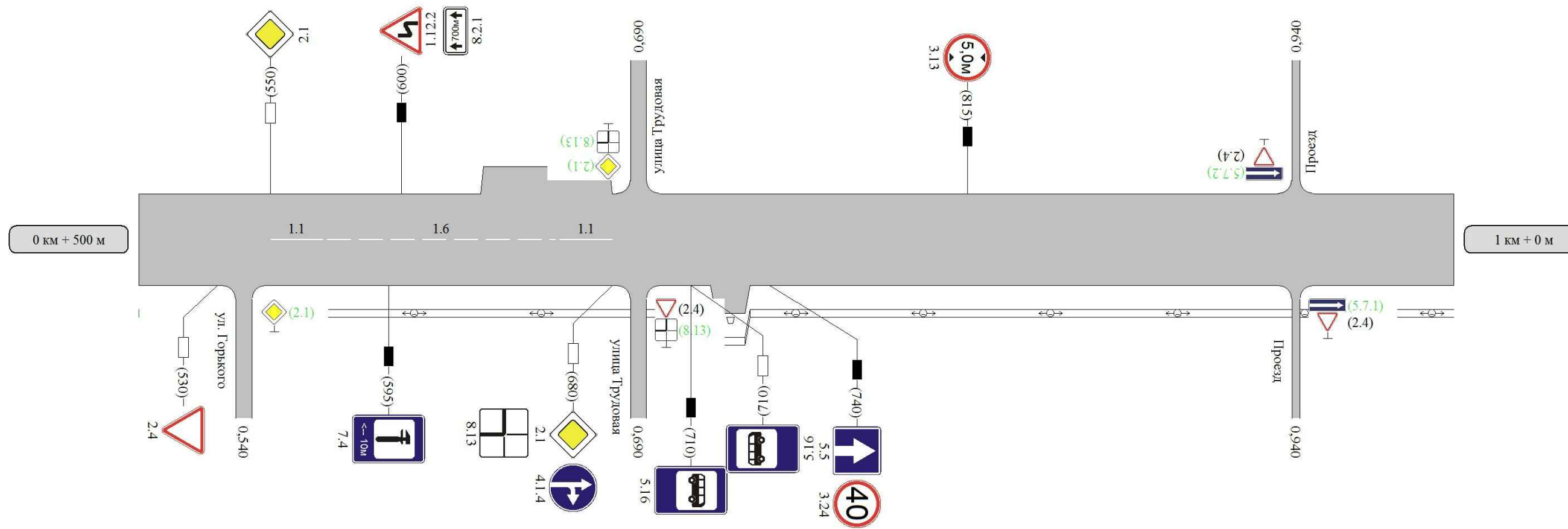
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Горняков	
Элементы дороги в продольном профиле		76
Элементы дороги в плане	R=3784	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

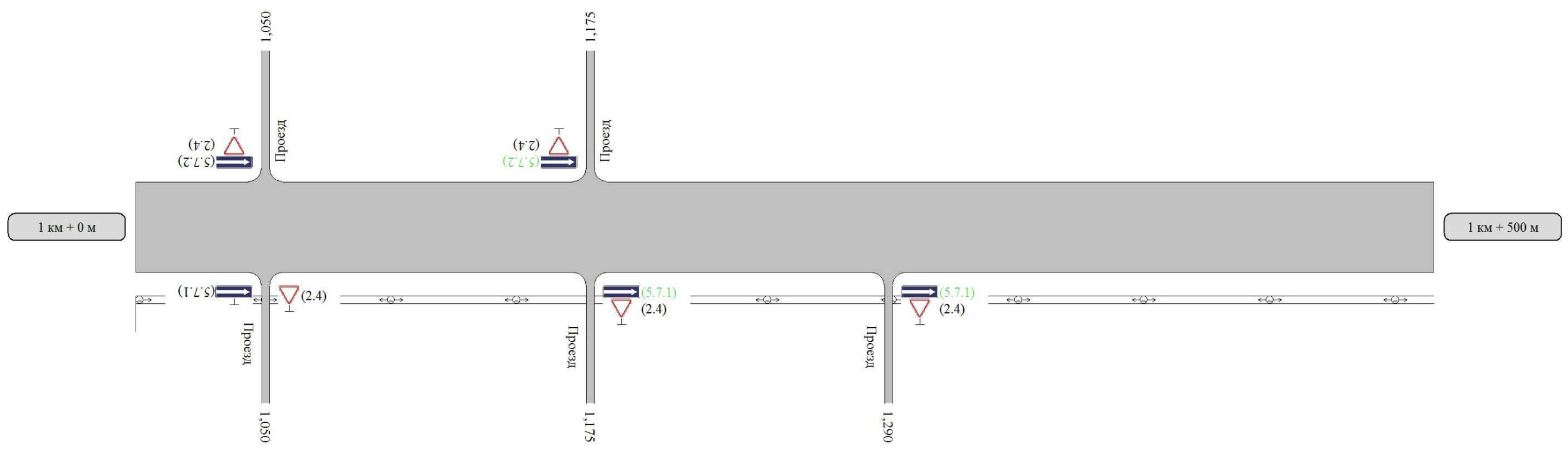
Разметка на участке:  
1.1 : 40 м  
1.6 : 90 м



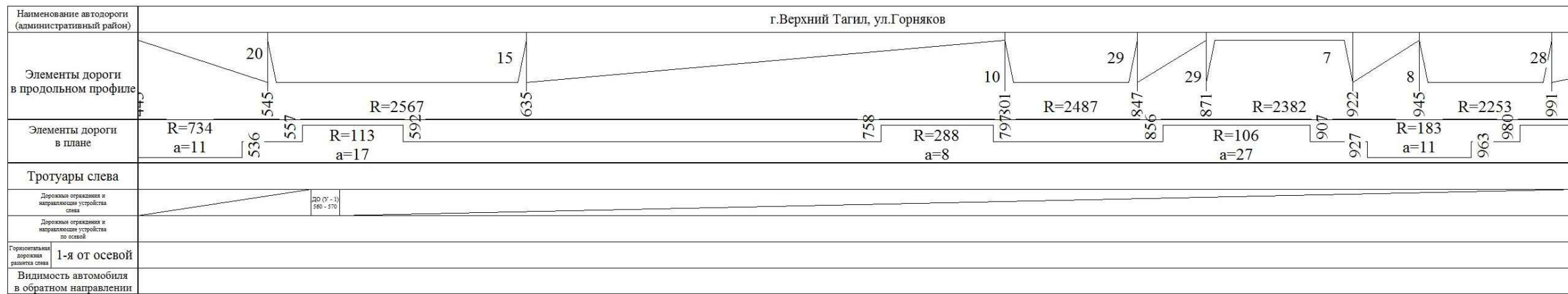
Видимость автомобиля в прямом направлении				300	250	150	150	10
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 550 - 570	1.6 570 - 660	1.1 660 - 680				
	1-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Горняков	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Трогуары слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

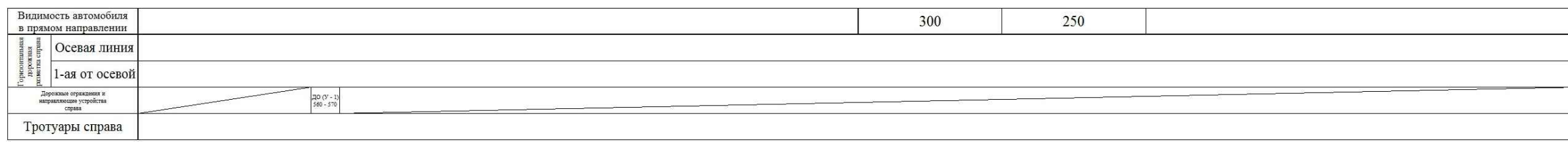
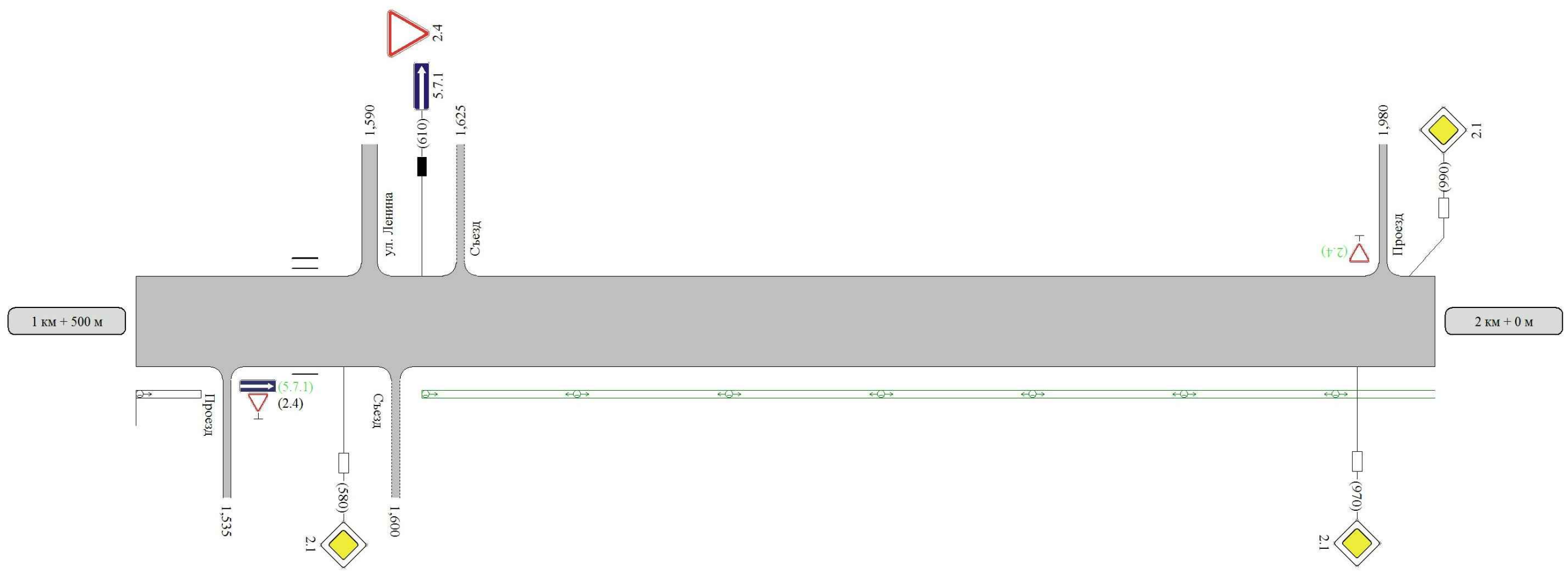
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	50	100	150	150	150	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-ая от осевой					
Дорожная разметка и направляющие устройства справа						
Трогуары справа						

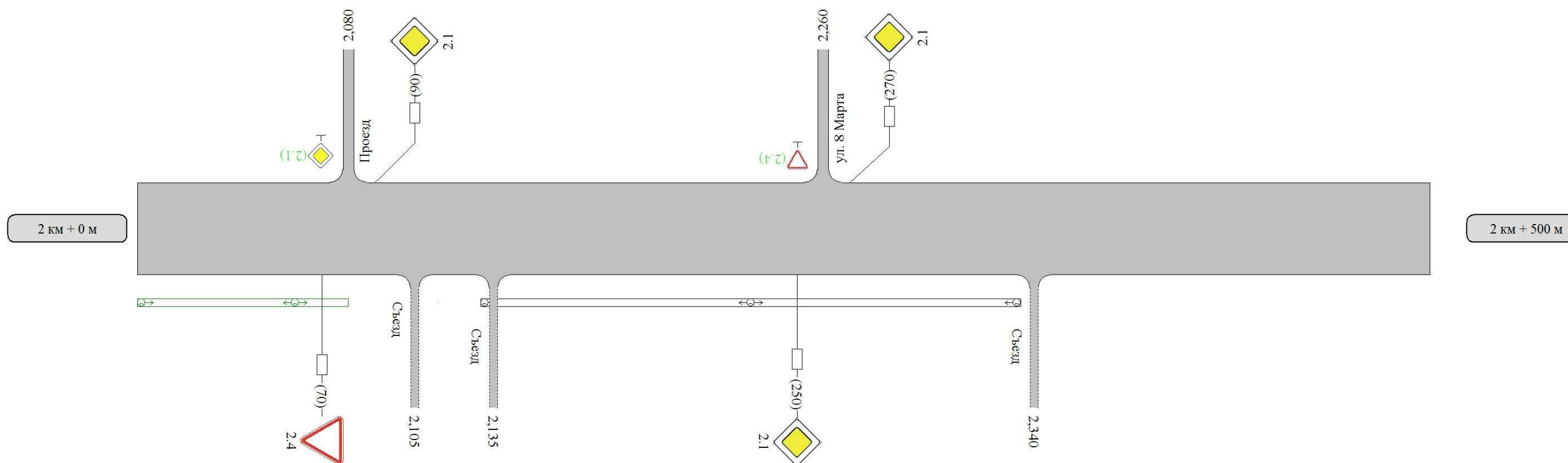


Разметка на участке:



Наименование автодороги (административный район)	г. Верхний Тагил, ул. Горняков			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	150		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	150	150	
Видимость автомобиля в обратном направлении	Осевая линия					
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+600	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>		
<b>Знаки приоритета</b>									
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+475	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+495	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+540	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+550	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+680	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+690	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	1		1+580	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		1+970	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		1+990	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		2+080	требуется установить	1		съезд слева
14	2.1	Главная дорога	1		2+090	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	1		2+250	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		2+270	требуется установить	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	установлено	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+530	требуется установить	1	справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+690	установлено	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+940	установлено	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+940	установлено	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		1+050	установлено	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		1+050	установлено	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		1+175	установлено	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		1+175	установлено	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+290	установлено	1	съезд справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		1+535	установлено	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		1+610	установлено	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+980	требуется установить	1		съезд слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		2+070	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		2+260	требуется установить	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>11</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>21</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>32</b>		
<b>Запрещающие знаки</b>									
34	3.13	Ограничение высоты	1		0+815	установлено	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+740	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предписывающие знаки</b>							
36	4.1.4	Движение прямо или направо	1		0+680	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					1		
		<b>Итого:</b>					1		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
37	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+740	установлено	1	справа	
38	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+940	требуется установить	1	съезд справа	
39	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+050	установлено	1	съезд справа	
40	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+175	требуется установить	1	съезд справа	
41	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+290	требуется установить	1	съезд справа	
42	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+535	требуется установить	1	съезд справа	
43	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+610	установлено	1		слева
44	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+940	требуется установить	1		съезд слева
45	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+050	установлено	1		съезд слева
46	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+175	требуется установить	1		съезд слева
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+710	требуется установить	1	справа	
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+710	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					5		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					7		
		<b>Итого:</b>					12		
		<b>Знаки сервиса</b>							
49	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	1		0+595	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					1		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					0		
		<b>Итого:</b>					1		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
50	8.2.1	Зона действия	1		0+600	установлено	1		слева
51	8.13	Направление главной дороги	1		0+680	требуется установить	1	справа	
52	8.13	Направление главной дороги	1		0+690	требуется установить	1	съезд справа	
53	8.13	Направление главной дороги	1		0+690	требуется установить	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					1		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					3		
		<b>Итого:</b>					4		
		<b>Всего установлено:</b>					21		
		<b>Всего демонтировать:</b>					0		
		<b>Всего требуется установить:</b>					32		
		<b>Всего:</b>					53		



### Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	1+560	1+570	10	10	0	0	-	Слева	Ж/б. бордюр		0,6	Мост или путепровод
2	1+560	1+570	10	10	0	0	-	Справа	Ж/б. бордюр		0,6	Мост или путепровод
<b>Итого:</b>			20	20	0	0						

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+500	Населённый пункт	10/10	490	0	490	Справа
2	0+555	1+525	Населённый пункт	21/21	970	970	0	Справа
3	1+610	2+080	Населённый пункт	9/9	470	0	470	Справа
4	2+130	2+335	Населённый пункт	3/3	205	205	0	Справа
<b>Итого:</b>				43/43	2135	1175	960	

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+725	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

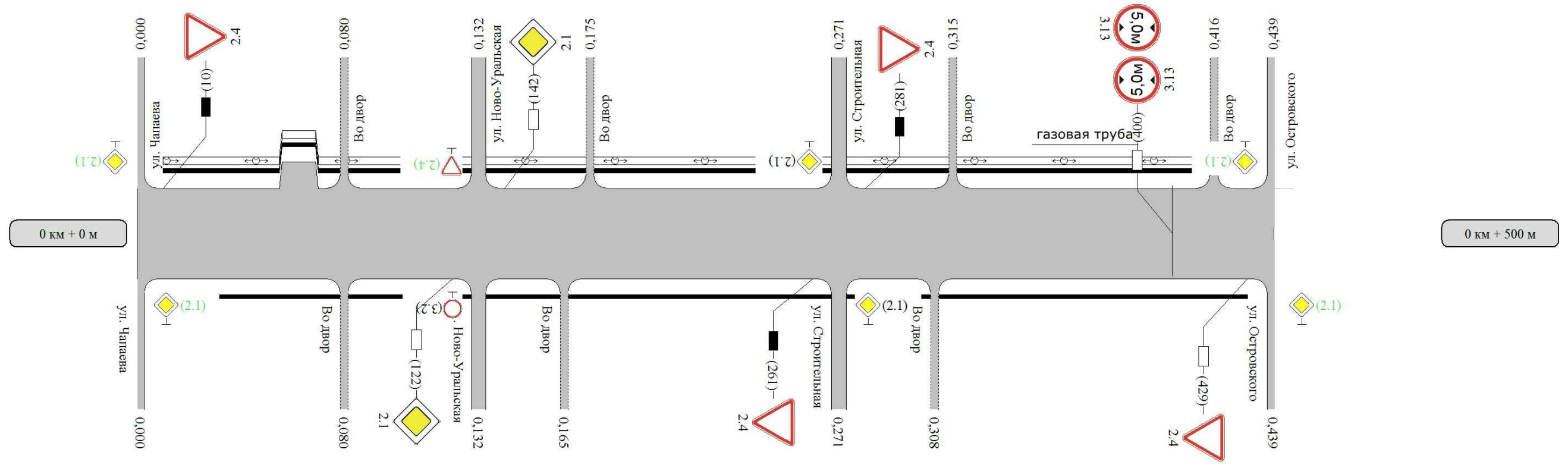
Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.6	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.75	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	
1	1+000	40,00	90,00	
2	2+000	0,00	0,00	0,00
2.49	2+490	0,00	0,00	0,00
<b>ИТОГО:</b>		40,00	90,00	10,75
<b>ЛИН.КМ</b>		0,04	0,09	0,00
<b>ПРИВЕД.КМ</b>		0,04	0,07	0,00
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		4,00	6,75	10,75

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЖУКОВСКОГО  
от ПК (0+000) до ПК (0+439)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Жуковского		
Элементы дороги в продольном профиле	7 20		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 10 - 429		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	300	250	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	300	250	
Осевая линия				
1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 10 - 429			

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001148 - г.Верхний Тагил, ул.Жуковского

Участок: 0,000 - 0,439 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>									
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+122	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+142	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+271	установлено	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+271	установлено	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+439	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+439	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+132	требуется установить	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+261	установлено	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+281	установлено	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+429	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							<b>5</b>		
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>8</b>		
<b>Итого:</b>							<b>13</b>		
<b>Запрещающие знаки</b>									
14	3.2	Движение запрещено	1		0+132	установлено	1	съезд справа	
15	3.13	Ограничение высоты	1		0+400	требуется установить	1		
16	3.13	Ограничение высоты	1		0+400	требуется установить	1		
<b>Итого установлено:</b>							<b>1</b>		
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>2</b>		
<b>Итого:</b>							<b>3</b>		
<b>Всего установлено:</b>							<b>6</b>		
<b>Всего демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>							<b>10</b>		
<b>Всего:</b>							<b>16</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001148 - г.Верхний Тагил, ул.Жуковского

Участок: 0,000 - 0,439 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+429	Населенный пункт	13/13	419	419	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>13/13</b>	<b>419</b>	<b>419</b>	<b>0</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001148 - г.Верхний Тагил, ул.Жуковского

Участок: 0,000 - 0,439 км.

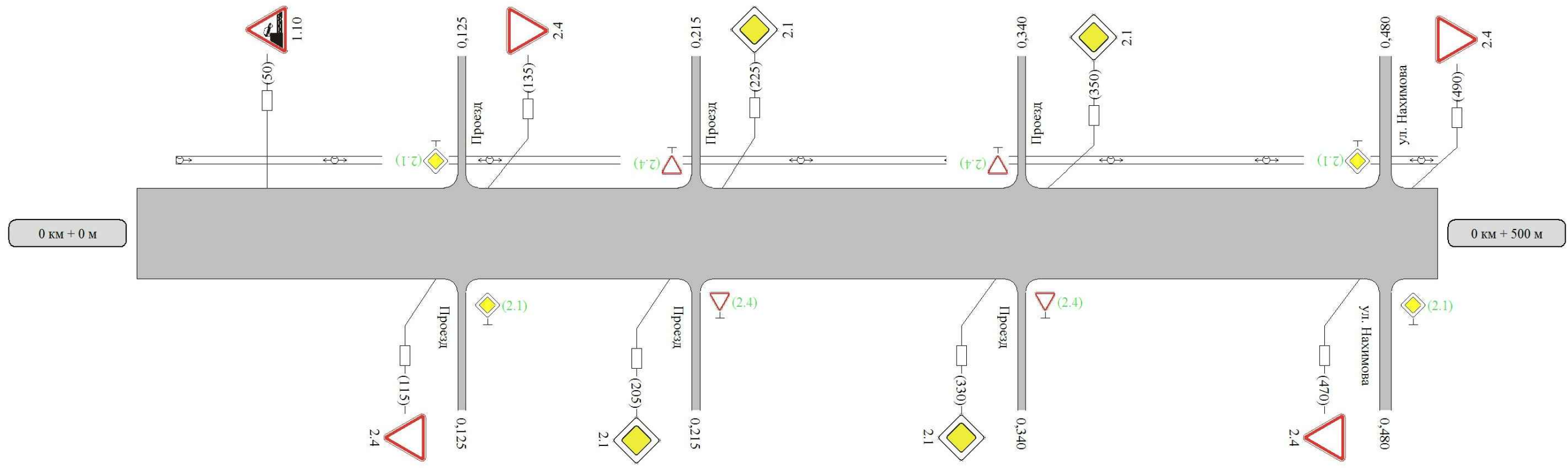
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+010	0+429	Слева	Населенный пункт	419	419
2	0+010	0+429	Справа	Населенный пункт	419	419
<b>Итого:</b>					<b>838</b>	<b>838</b>



*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.КАРЛА МАРКСА  
от ПК (0+000) до ПК (1+406)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане	R=41 a=365			
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	250	200	200

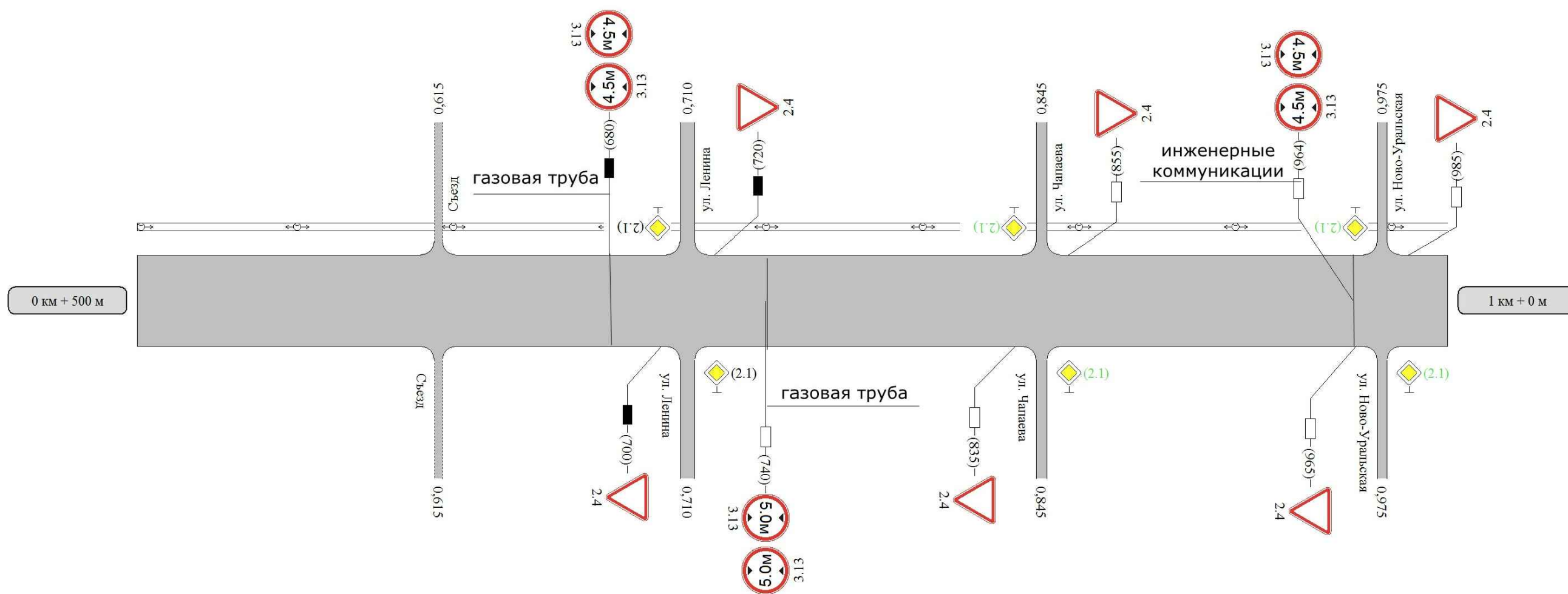
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	250	200	250	200	200	200	200	150	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Наименование автодороги (административный район)	г. Верхний Тагил, ул. Карла Маркса									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане	500									
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	200	200	250	300		250	250	250	300

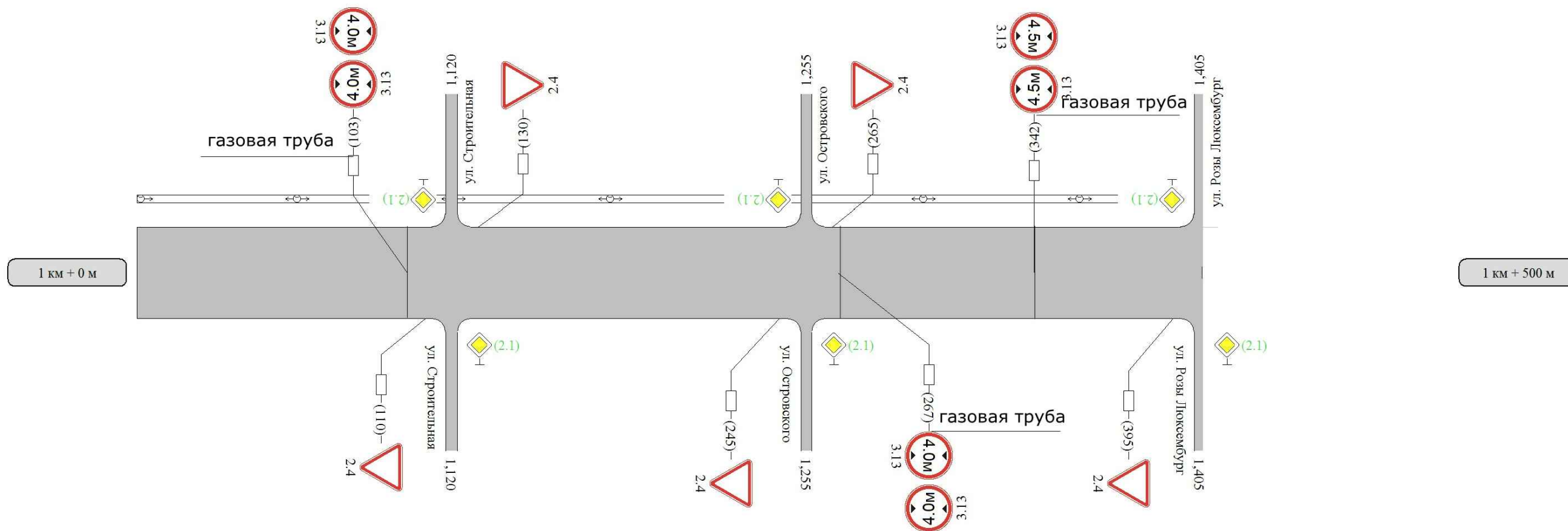
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	200	300	250	200	200
Осевая линия								
	1-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	300	200	200	250	300

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001132 - г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса

Участок: 0,000 - 1,406 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.10	Выезд на набережную	1		0+050	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать :</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>							
2	2.1	Главная дорога	1		0+125	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+125	требуется установить	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+205	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+225	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+330	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+350	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+480	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+480	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+710	установлено	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+710	установлено	1	съезд справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+845	требуется установить	1		съезд слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+845	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+975	требуется установить	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+975	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+120	требуется установить	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+120	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+255	требуется установить	1		съезд слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+255	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.1	Главная дорога	1		1+405	требуется установить	1		съезд слева
21	2.1	Главная дорога	1		1+405	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+115	требуется установить	1	справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+135	требуется установить	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+215	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+215	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	требуется установить	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+470	требуется установить	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+490	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+700	установлено	1	справа	
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+720	установлено	1		слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+835	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+855	требуется установить	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		0+965	требуется установить	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+985	требуется установить	1		слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+110	требуется установить	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+130	требуется установить	1		слева
38	2.4	Уступите дорогу	1		1+245	требуется установить	1	справа	
39	2.4	Уступите дорогу	1		1+265	требуется установить	1		слева
40	2.4	Уступите дорогу	1		1+395	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого демонтировать :</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>35</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>39</b>		



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001132 - г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса

Участок: 0,000 - 1,406 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Запрещающие знаки</b>							
41	3.13	Ограничение высоты	1		0+680	установлено	1		слева
42	3.13	Ограничение высоты	1		0+680	установлено	1		слева
43	3.13	Ограничение высоты	1		0+740	требуется установить	1		
44	3.13	Ограничение высоты	1		0+740	требуется установить	1		
45	3.13	Ограничение высоты	1		0+964	требуется установить	1		
46	3.13	Ограничение высоты	1		0+964	требуется установить	1		
47	3.13	Ограничение высоты	1		1+103	требуется установить	1		
48	3.13	Ограничение высоты	1		1+103	требуется установить	1		
49	3.13	Ограничение высоты	1		1+267	требуется установить	1		
50	3.13	Ограничение высоты	1		1+267	требуется установить	1		
51	3.13	Ограничение высоты	1		1+342	требуется установить	1		
52	3.13	Ограничение высоты	1		1+342	требуется установить	1		
		<b>Итого установлено:</b>					2		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					10		
		<b>Итого:</b>					12		
		<b>Всего установлено:</b>					6		
		<b>Всего демонтировать:</b>					0		
		<b>Всего требуется установить:</b>					46		
		<b>Всего:</b>					52		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001132 - г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса

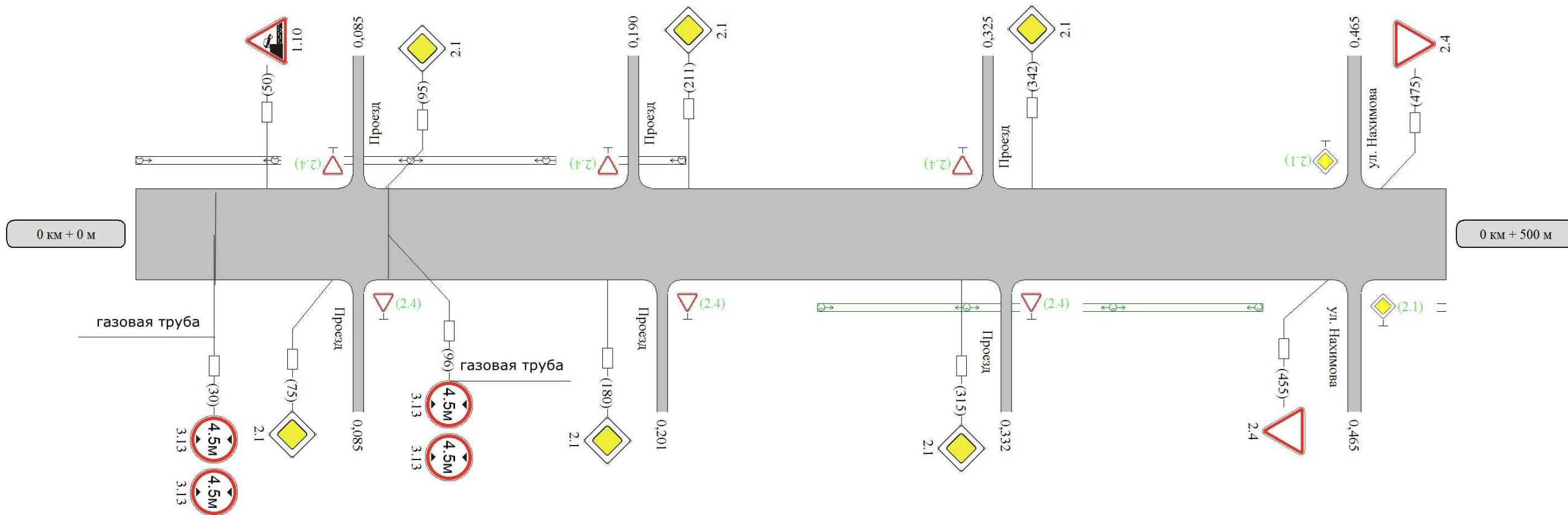
Участок: 0,000 - 1,406 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	1+390	Населённый пункт	24/24	1375	1375	0	слева
<b>Итого:</b>				<b>24/24</b>	<b>1375</b>	<b>1375</b>	<b>0</b>	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.КИРОВА  
от ПК (0+000) до ПК (1+396)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Кирова					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	250	300		

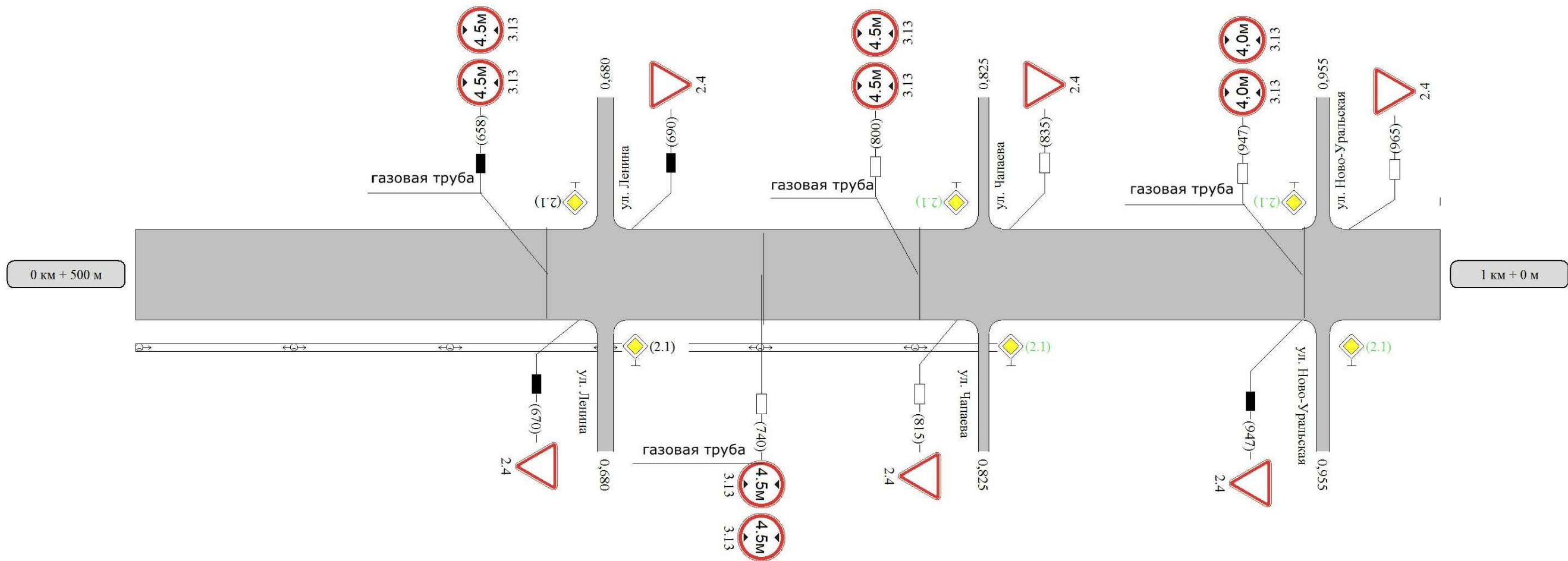
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	300	300	250	300	300
Осевая линия						
1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Кирова					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	300	300		150	200	200

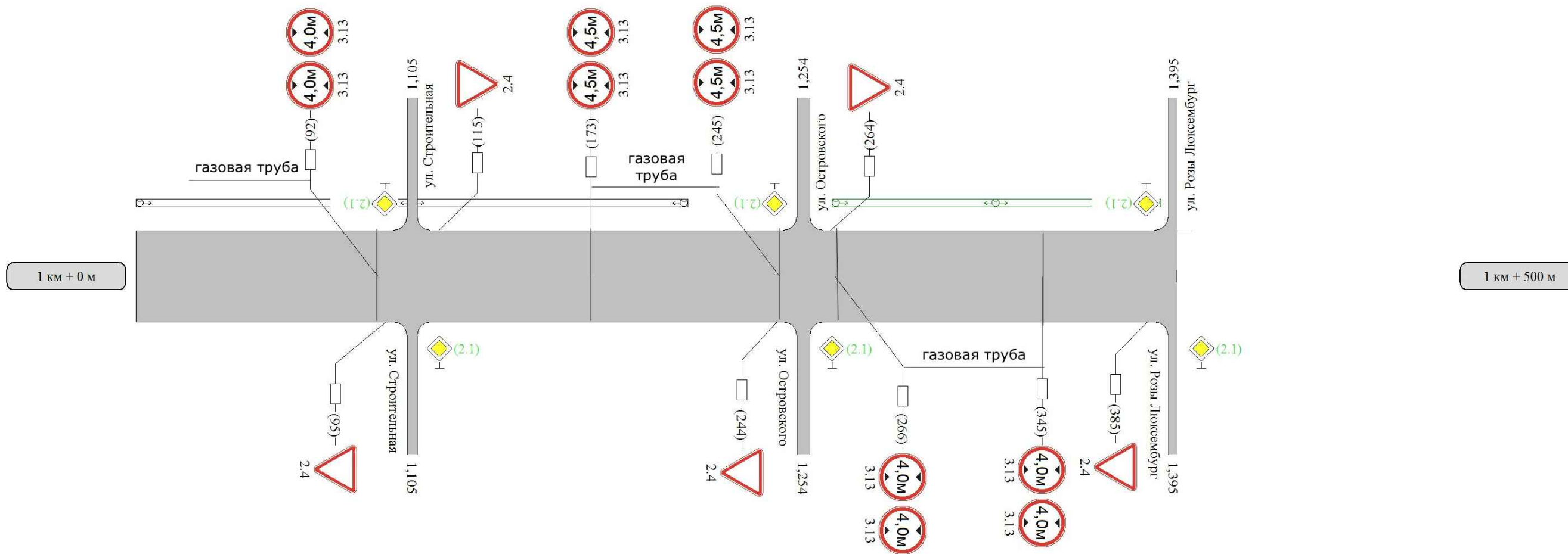
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	200	150	
Поперечная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Кирова		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожная разметка и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	250	300

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожная разметка и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001131 - г.Верхний Тагил, ул.Кирова

Участок: 0,000 - 1,396 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.10	Выезд на набережную	1		0+050	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>							
2	2.1	Главная дорога	1		0+075	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+095	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+180	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+211	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+315	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+342	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+465	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+465	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+680	установлено	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+680	установлено	1	съезд справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+825	требуется установить	1		съезд слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+825	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+955	требуется установить	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+955	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+105	требуется установить	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+105	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+254	требуется установить	1		съезд слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+254	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.1	Главная дорога	1		1+395	требуется установить	1		съезд слева
21	2.1	Главная дорога	1		1+395	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+085	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+085	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+190	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+201	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+325	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+332	требуется установить	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+455	требуется установить	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+475	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+670	установлено	1	справа	
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+690	установлено	1		слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+815	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+835	требуется установить	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		0+947	установлено	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+965	требуется установить	1		слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+095	требуется установить	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+115	требуется установить	1		слева
38	2.4	Уступите дорогу	1		1+244	требуется установить	1	справа	
39	2.4	Уступите дорогу	1		1+264	требуется установить	1		слева
40	2.4	Уступите дорогу	1		1+385	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>5</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>34</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>39</b>		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001131 - г.Верхний Тагил, ул.Кирова

Участок: 0,000 - 1,396 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Запрещающие знаки</b>							
41	3.13	Ограничение высоты	1		0+030	требуется установить	1		
42	3.13	Ограничение высоты	1		0+030	требуется установить	1		
43	3.13	Ограничение высоты	1		0+096	требуется установить	1		
44	3.13	Ограничение высоты	1		0+096	требуется установить	1		
45	3.13	Ограничение высоты	1		0+658	установлено	1		
46	3.13	Ограничение высоты	1		0+658	установлено	1		
47	3.13	Ограничение высоты	1		0+740	требуется установить	1		
48	3.13	Ограничение высоты	1		0+740	требуется установить	1		
49	3.13	Ограничение высоты	1		0+800	требуется установить	1		
50	3.13	Ограничение высоты	1		0+800	требуется установить	1		
51	3.13	Ограничение высоты	1		0+947	требуется установить	1		
52	3.13	Ограничение высоты	1		0+947	требуется установить	1		
53	3.13	Ограничение высоты	1		1+092	требуется установить	1		
54	3.13	Ограничение высоты	1		1+092	требуется установить	1		
55	3.13	Ограничение высоты	1		1+173	требуется установить	1		
56	3.13	Ограничение высоты	1		1+173	требуется установить	1		
57	3.13	Ограничение высоты	1		1+245	требуется установить	1		
58	3.13	Ограничение высоты	1		1+245	требуется установить	1		
59	3.13	Ограничение высоты	1		1+266	требуется установить	1		
60	3.13	Ограничение высоты	1		1+266	требуется установить	1		
61	3.13	Ограничение высоты	1		1+345	требуется установить	1		
62	3.13	Ограничение высоты	1		1+345	требуется установить	1		
		<b>Итого установлено:</b>					2		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					20		
		<b>Итого:</b>					22		
		<b>Всего установлено:</b>					7		
		<b>Всего демонтировать:</b>					0		
		<b>Всего требуется установить:</b>					55		
		<b>Всего:</b>					62		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001131 - г.Верхний Тагил, ул.Кирова

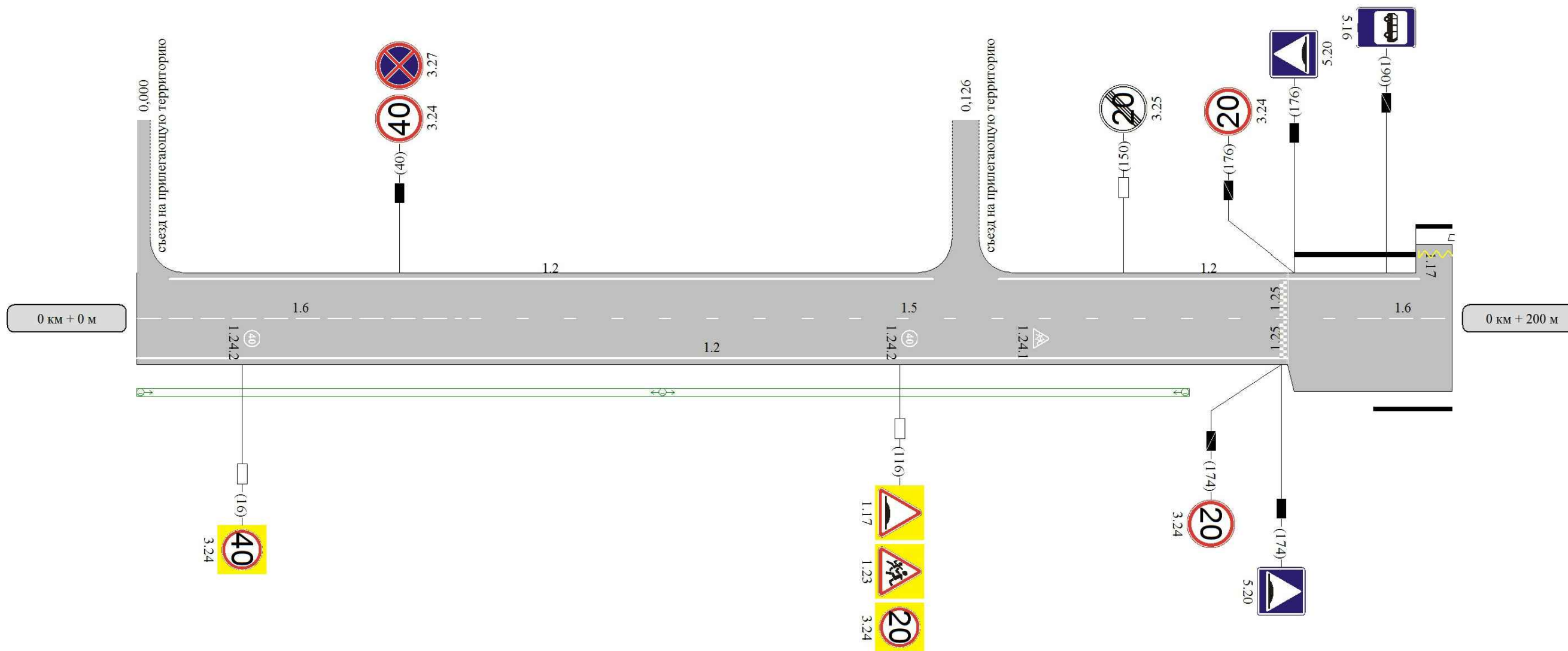
Участок: 0,000 - 1,396 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+210	Населенный пункт	5/5	210	210	0	Слева
2	0+260	0+430	Населенный пункт	4/4	170	0	170	Справа
3	0+480	0+840	Населенный пункт	7/7	360	360	0	Справа
4	1+000	1+210	Населенный пункт	3/3	210	210	0	Слева
5	1+265	1+390	Населенный пункт	3/3	125	0	125	Слева
<b>Итого:</b>				<b>22/22</b>	<b>1075</b>	<b>780</b>	<b>295</b>	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛЕНИНА  
от ПК (0+000) до ПК (2+282)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Леннина	
Элементы дороги в продольном профиле	R=6587	
Элементы дороги в плане	R=219 a=14	57 181
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 176 - 200	
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 5 - 121 1.2 131 - 195
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:  
 1.2 : 355 м  
 1.5 : 135 м  
 1.6 : 65 м  
 1.17 : 21 м  
 1.24.1 : 1 шт  
 1.24.2 : 2 шт  
 1.25 : 6 шт

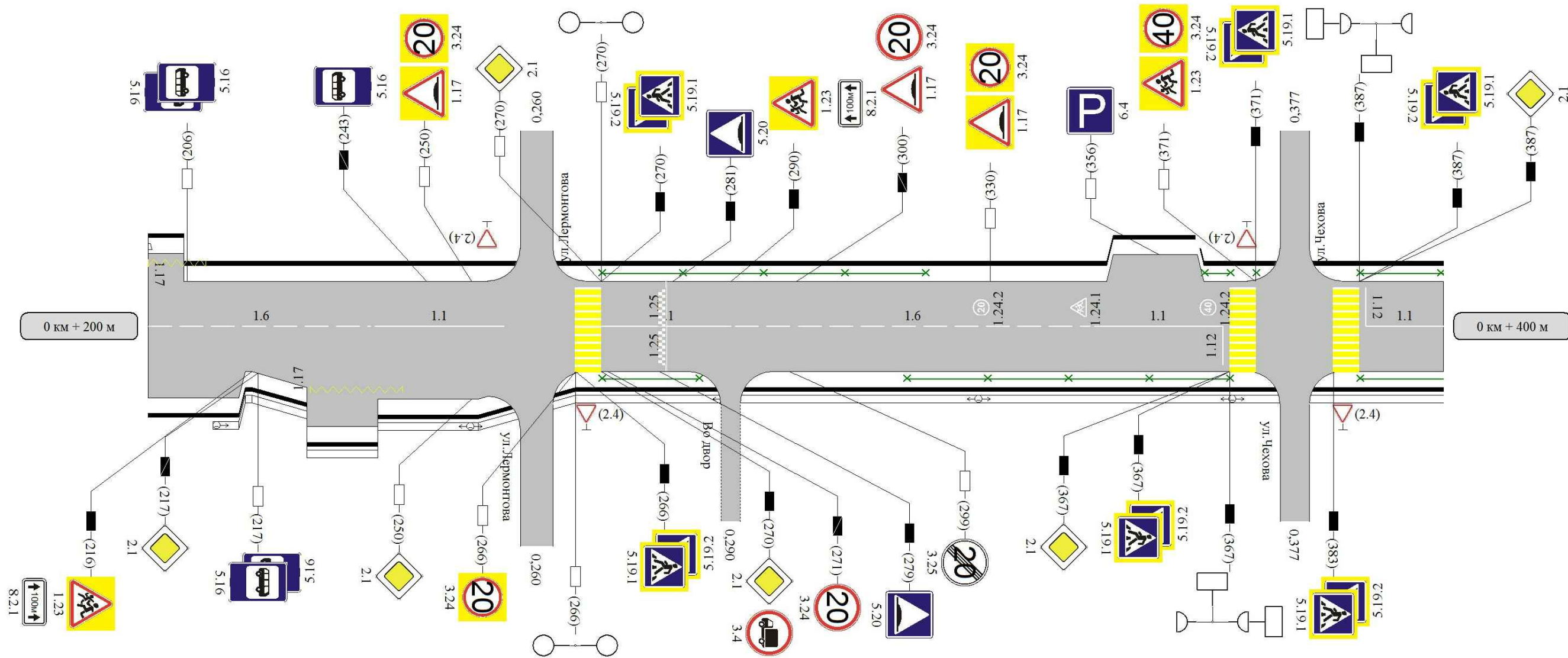


Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	150	1.6 1.17 185 - 20195 - 200
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0 - 50	1.5 50 - 185	
	1-ая от осевой		1.2 0 - 175	
Дорожная разметка и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 188 - 200			



Наименование автодороги (административный район)	г. Верхний Тагил, ул. Ленина		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 200 - 400		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 270 - 320		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	НД : ПО 387 - 437		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:  
 1.1 : 72 м  
 1.6 : 91 м  
 1.14.1 : 18 м  
 1.17 : 42 м  
 1.24.1 : 1 шт  
 1.24.2 : 2 шт  
 1.25 : 6 шт  
 1.12 : 6 м

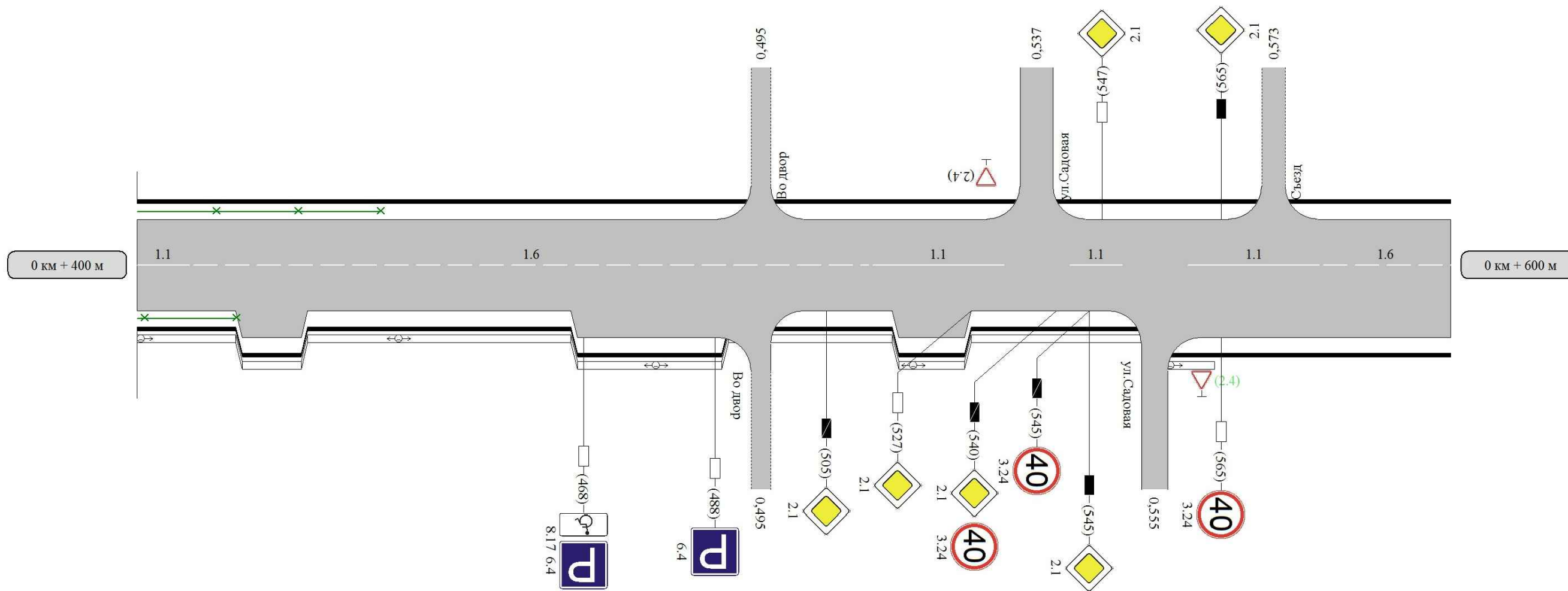


Видимость автомобиля в прямом направлении	Осевая линия	1.17 200 - 208	1.6 200 - 235	1.1 235 - 255	1.1 270 - 290	1.6 290 - 346	1.1 346 - 366	1.1 388 - 400
	1-ая от осевой		1.17 225 - 238					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				НД : ПО 270 - 285	НД : ПО 317 - 367		НД : ПО 387 - 415	
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 200 - 400							



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	шир. 1,50м, мат. а/б, 400 - 600	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 400 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 387 - 437	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

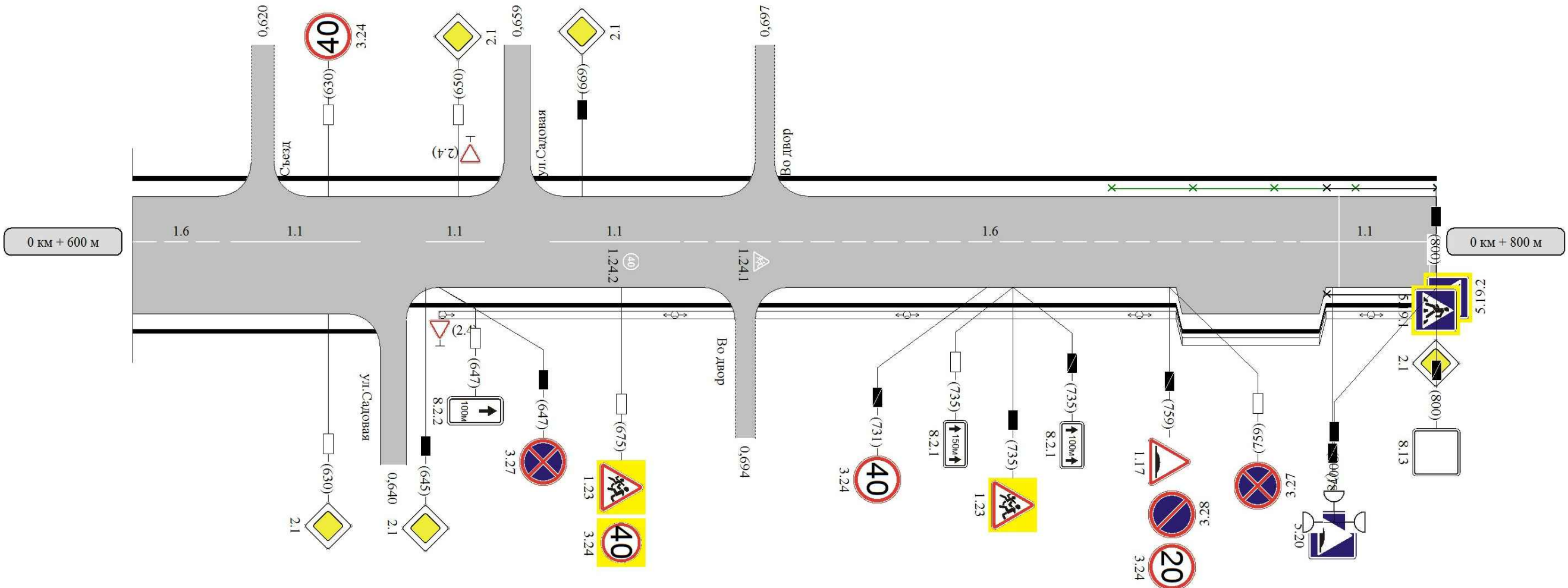
Разметка на участке:  
1.1 : 56 м  
1.6 : 124 м



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка (по ширине полосы)	Осевая линия	1.1 400 - 408	1.6 408 - 512	1.1 512 - 532	1.1 542 - 550	1.1 560 - 580	1.6 580 - 600
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 387 - 415						
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 400 - 600						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина		
Элементы дороги в продольном профиле	009		
Элементы дороги в плане	009		
Трогуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 600 - 800		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Н/д ПО 750 - 783	ПО 783 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

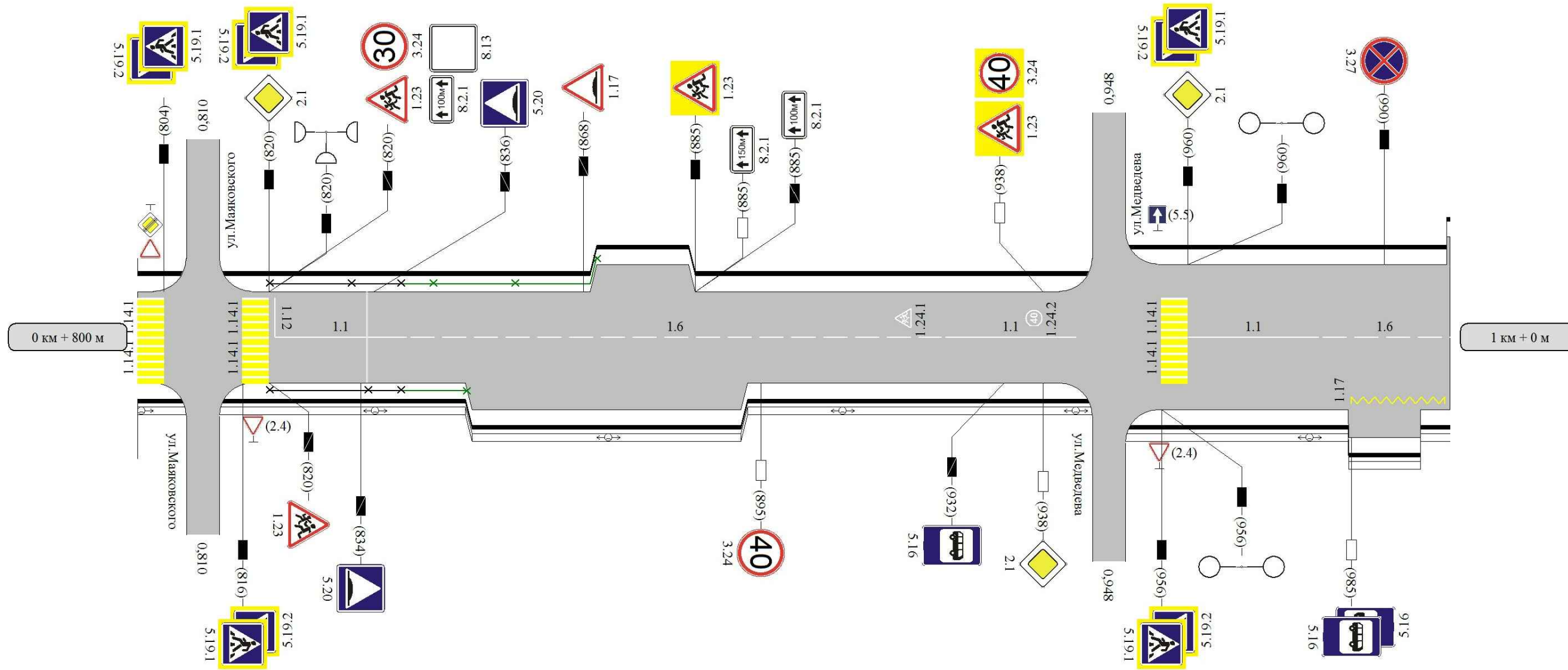
Разметка на участке:  
1.1 : 69 м  
1.6 : 110 м  
1.24.1 : 1 шт  
1.24.2 : 1 шт  
1.12 : 3 м



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка (по ширине полосы движения)	Осевая линия	1.6 600 - 615	1.1 615 - 635	1.1 645 - 654	1.1 664 - 684	1.6 684 - 779	1.1 779 - 799
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							ПО 783 - 800
Трогуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 600 - 800						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 800 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 820 - 840	Н/д ПО 840 - 870			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении					

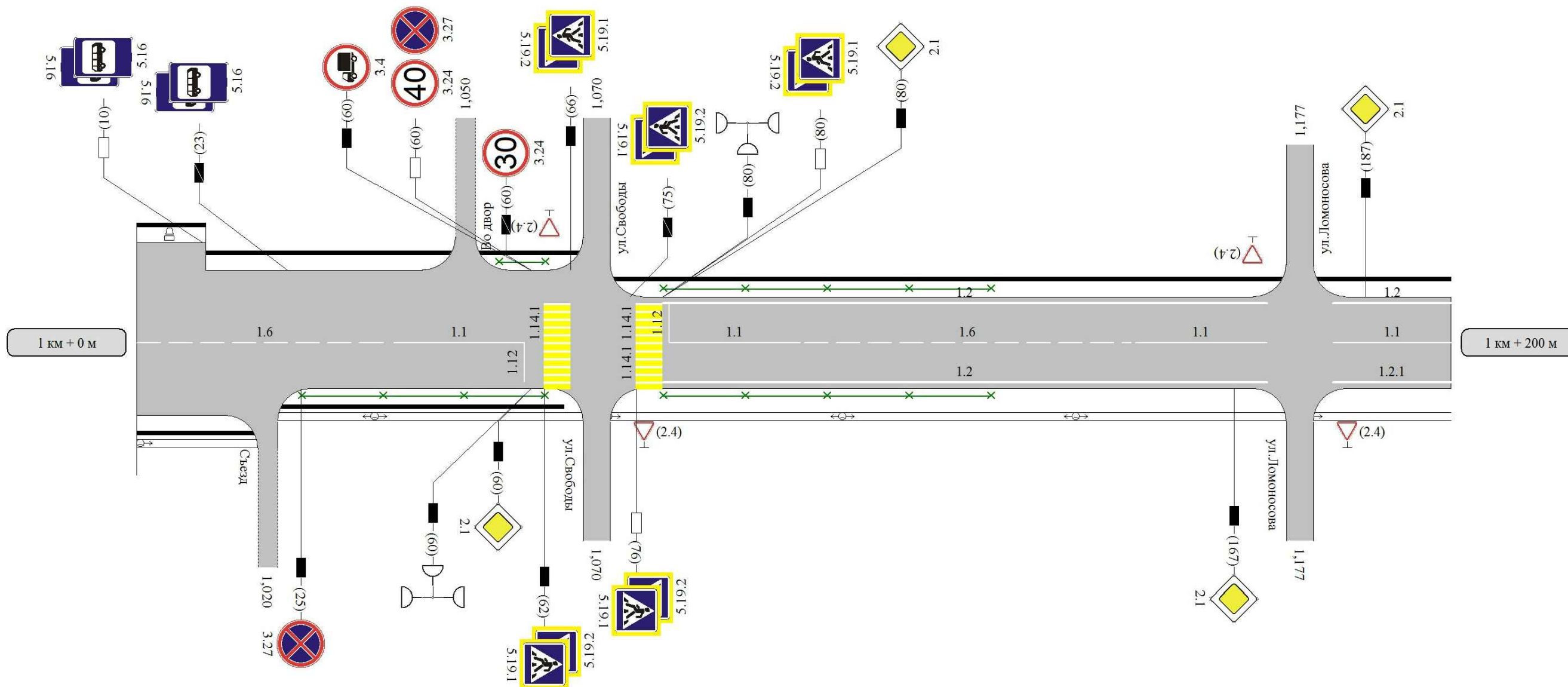
- Разметка на участке:
- 1.1 : 60 м
  - 1.6 : 102 м
  - 1.14.1 : 18 м
  - 1.17 : 21 м
  - 1.24.1 : 1 шт
  - 1.24.2 : 1 шт
  - 1.12 : 3 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	Осевая линия	1.1 821 - 841	1.6 841 - 923	1.1 923 - 943	1.1 960 - 980	1.6 980 - 1000
	1-ая от осевой					1.17 985 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ПО 820 - 840	Н/д ПО 840 - 850				
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 800 - 1000					

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле	20,2	
Элементы дороги в плане	R=2768 a=3 10	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 55 - 62	НД : ПО 80 - 130
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,2 80 - 172
Видимость автомобиля в обратном направлении	1,2 182 - 200	

Разметка на участке:  
1.1 : 78 м  
1.2 : 202 м  
1.2.1 : 18 м  
1.6 : 90 м  
1.14.1 : 12 м  
1.12 : 6 м

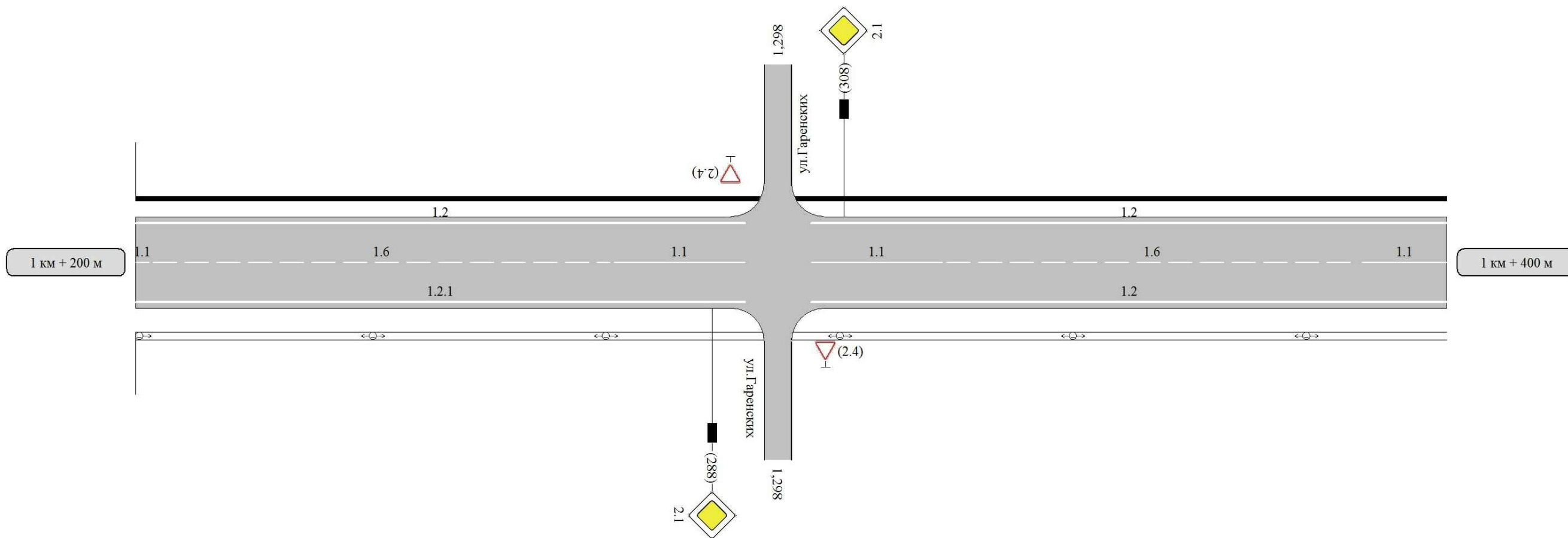


Видимость автомобиля в прямом направлении	300						
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 0 - 39	1.1 39 - 59	1.1 81 - 101	1.6 101 - 152	1.1 152 - 172	1.1 182 - 200
	1-ая от осевой				1.2 80 - 172		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 25 - 62		НД : ПО 80 - 130				
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 65						



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 200 - 400	
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,2 200 - 293
Видимость автомобиля в обратном направлении		1,2 303 - 400

Разметка на участке:  
1.1 : 55 м  
1.2 : 287 м  
1.2.1 : 93 м  
1.6 : 135 м

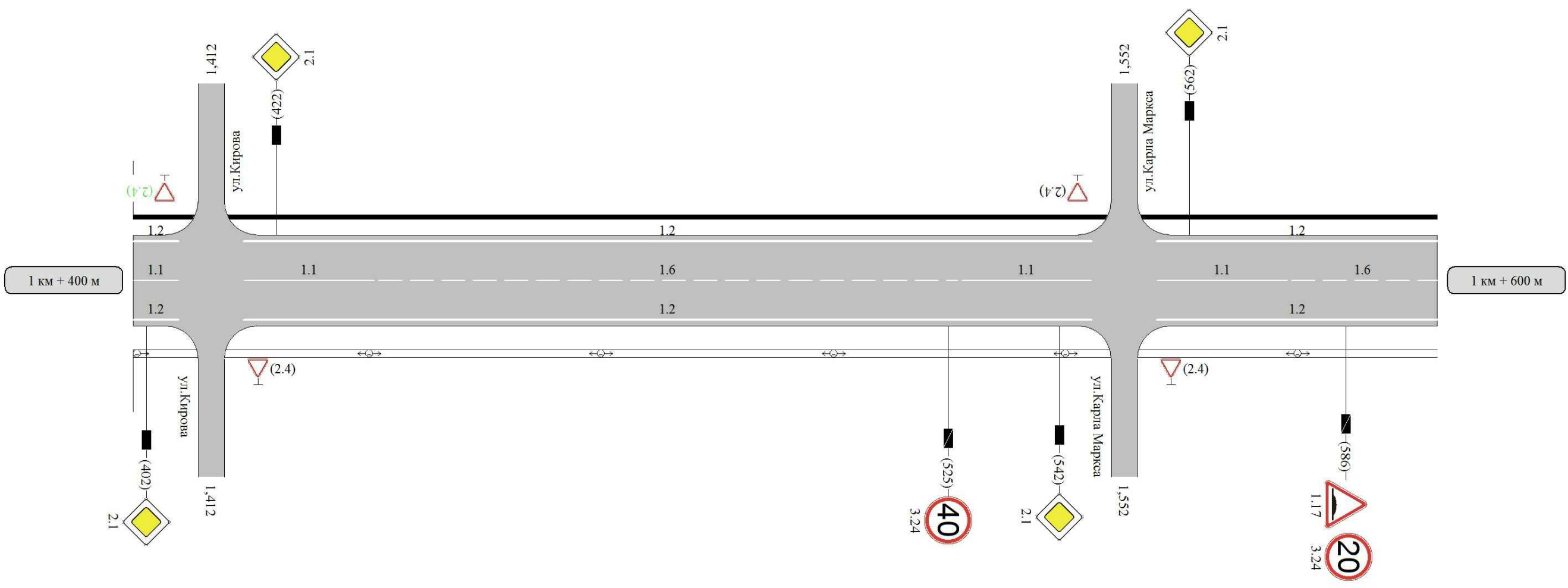


Видимость автомобиля в прямом направлении	200		200		
Осевая линия	1,6 202 - 273	1,1 273 - 293	1,1 303 - 323	1,6 323 - 387	1,1 387 - 400
1-ая от осевой	1,2.1 200 - 293		1,2 303 - 400		
Дорожная разметка и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленна		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	400		
Трогуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 400 - 600		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 400 - 407	1.2 417 - 547
Видимость автомобиля в обратном направлении			1.2 557 - 600

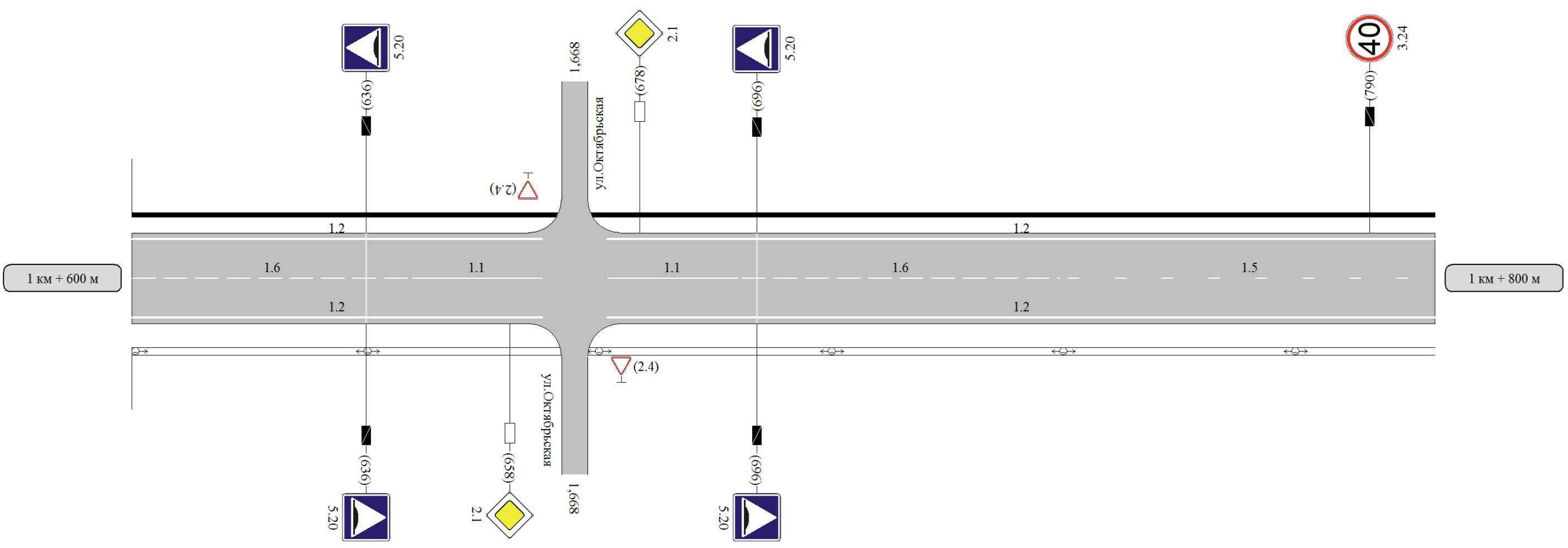
Разметка на участке:  
1.1 : 67 м  
1.2 : 360 м  
1.6 : 113 м



Видимость автомобиля в прямом направлении				300	25		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Осевая линия	1.1 400 - 407	1.1 417 - 437	1.6 437 - 527	1.1 527 - 547	1.1 557 - 577	1.6 577 - 600
	1-ая от осевой	1.2 400 - 407		1.2 417 - 547			1.2 557 - 600
Трогуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	<p>шир. 1,50м, мат. а/б, 600 - 800</p>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2 600 - 663	1.2 673 - 800
Видимость автомобиля в обратном направлении		

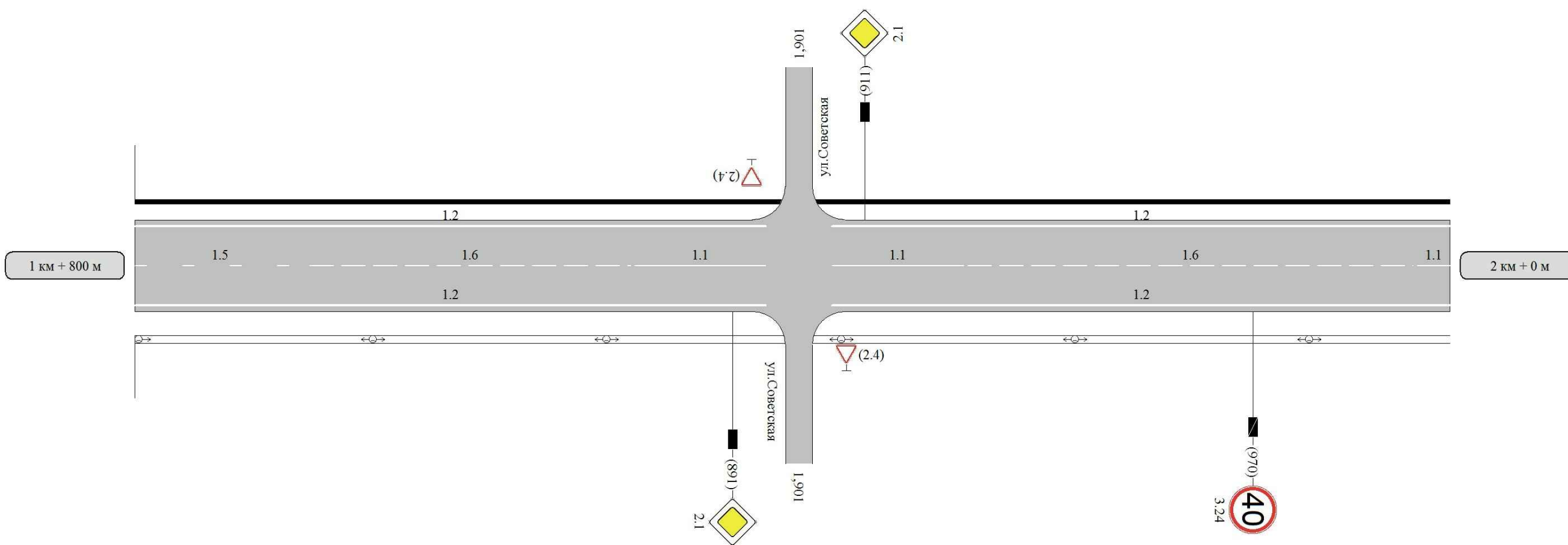
Разметка на участке:  
1.1 : 40 м  
1.2 : 380 м  
1.5 : 57 м  
1.6 : 93 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 600 - 643	1.1 643 - 663	1.1 673 - 693	1.6 693 - 743	1.5 743 - 800
	1-ая от осевой	1.2 600 - 663			1.2 673 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 800 - 1000	
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2
Видимость автомобиля в обратном направлении	800 - 896	906 - 1000

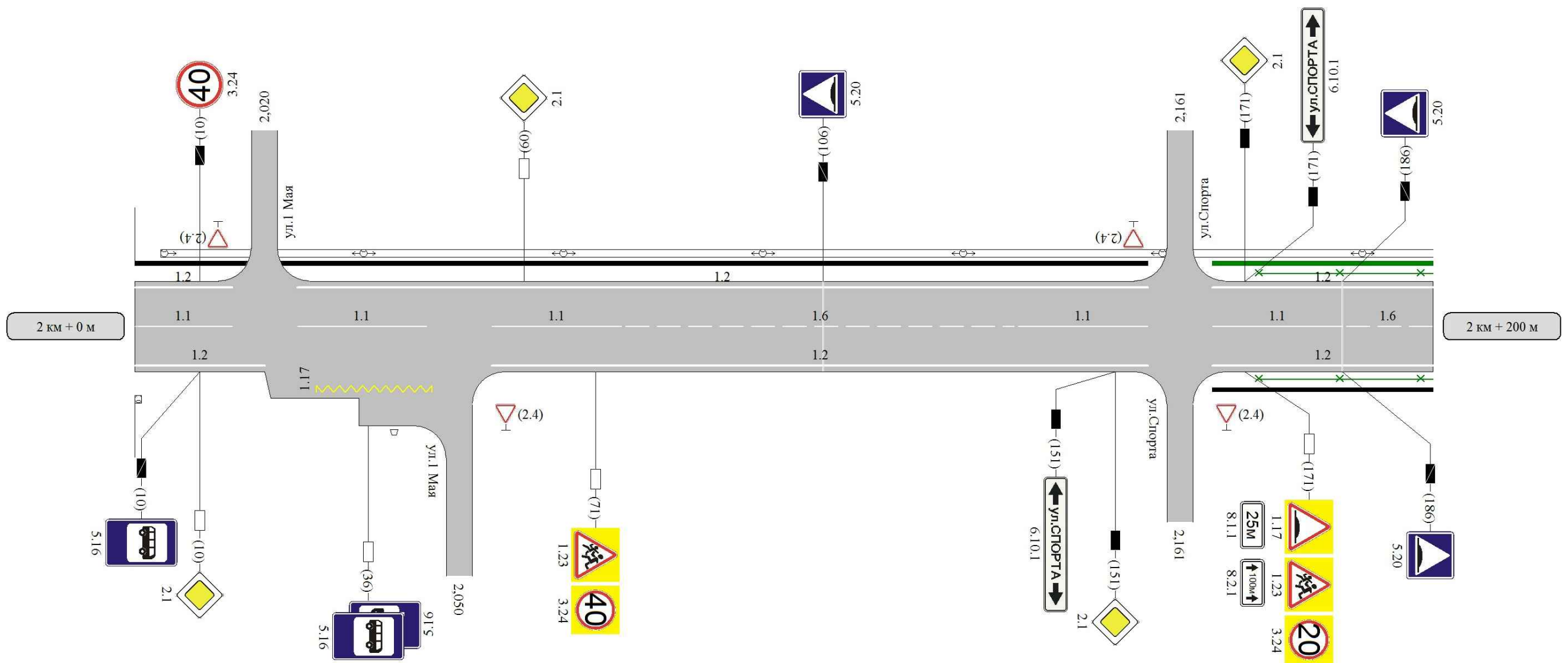
Разметка на участке:  
 1.1 : 45 м  
 1.2 : 380 м  
 1.5 : 26 м  
 1.6 : 119 м



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1
	1-ая от осевой	800 - 826	826 - 876	876 - 896	906 - 926	926 - 995	995 - 1000
Дорожная разметка и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Трогуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 156		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 166 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			НД : ПО 173 - 223
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2 0 - 15	1.2 25 - 156	1.2 166 - 200
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:  
 1.1 : 95 м  
 1.2 : 335 м  
 1.6 : 75 м  
 1.17 : 27 м



Видимость автомобиля в прямом направлении									
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0 - 15	1.1 25 - 45	1.1 55 - 75	1.6 75 - 136	1.1 136 - 156	1.1 166 - 186	1.6 186 - 200	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 20			1.2 55 - 156		1.2 166 - 200		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							НД : ПО 173 - 223		
Трогуары справа							шир. 1,00м, мат. а/б, 166 - 200		





### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.10	Выезд на набережную	1		2+282	демонтировать	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+116	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+250	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+300	демонтировать	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	1		0+330	требуется установить	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	1		0+759	демонтировать	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	1		0+868	демонтировать	1		слева
8	1.17	Искусственная неровность	1		1+586	демонтировать	1	справа	
9	1.17	Искусственная неровность	1		2+171	требуется установить	1	справа	
10	1.17	Искусственная неровность	1		2+214	демонтировать	1		слева
11	1.17	Искусственная неровность	1		2+266	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	1		0+116	требуется установить	1	справа	
13	1.23	Дети	1		0+216	установлено	1	справа	
14	1.23	Дети	1		0+290	установлено	1		слева
15	1.23	Дети	1		0+371	требуется установить	1		слева
16	1.23	Дети	1		0+675	требуется установить	1	справа	
17	1.23	Дети	1		0+735	установлено	1	справа	
18	1.23	Дети	1		0+820	демонтировать	1		слева
19	1.23	Дети	1		0+820	демонтировать	1	справа	
20	1.23	Дети	1		0+885	установлено	1		слева
21	1.23	Дети	1		0+938	требуется установить	1		слева
22	1.23	Дети	1		2+071	требуется установить	1	справа	
23	1.23	Дети	1		2+171	требуется установить	1	справа	
24	1.23	Дети	1		2+266	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>8</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>12</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>		
<b>Знаки приоритета</b>									
25	2.1	Главная дорога	1		0+217	демонтировать	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	1		0+250	требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	1		0+270	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	1		0+270	установлено	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	1		0+367	установлено	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	1		0+387	установлено	1		слева
31	2.1	Главная дорога	1		0+505	демонтировать	1	справа	
32	2.1	Главная дорога	1		0+527	требуется установить	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	1		0+540	демонтировать	1	справа	
34	2.1	Главная дорога	1		0+545	установлено	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	1		0+547	требуется установить	1		слева
36	2.1	Главная дорога	1		0+565	установлено	1		слева
37	2.1	Главная дорога	1		0+630	требуется установить	1	справа	
38	2.1	Главная дорога	1		0+645	установлено	1	справа	
39	2.1	Главная дорога	1		0+650	требуется установить	1		слева
40	2.1	Главная дорога	1		0+669	установлено	1		слева
41	2.1	Главная дорога	1		0+800	установлено	1	справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
42	2.1	Главная дорога	1		0+820	установлено	1		слева
43	2.1	Главная дорога	1		0+938	требуется установить	1	справа	
44	2.1	Главная дорога	1		0+960	установлено	1		слева
45	2.1	Главная дорога	1		1+060	установлено	1	справа	
46	2.1	Главная дорога	1		1+080	установлено	1		слева
47	2.1	Главная дорога	1		1+167	установлено	1	справа	
48	2.1	Главная дорога	1		1+187	установлено	1		слева
49	2.1	Главная дорога	1		1+288	установлено	1	справа	
50	2.1	Главная дорога	1		1+308	установлено	1		слева
51	2.1	Главная дорога	1		1+402	установлено	1	справа	
52	2.1	Главная дорога	1		1+422	установлено	1		слева
53	2.1	Главная дорога	1		1+542	установлено	1	справа	
54	2.1	Главная дорога	1		1+562	установлено	1		слева
55	2.1	Главная дорога	1		1+658	требуется установить	1	справа	
56	2.1	Главная дорога	1		1+678	требуется установить	1		слева
57	2.1	Главная дорога	1		1+891	установлено	1	справа	
58	2.1	Главная дорога	1		1+911	установлено	1		слева
59	2.1	Главная дорога	1		2+010	требуется установить	1	справа	
60	2.1	Главная дорога	1		2+060	требуется установить	1		слева
61	2.1	Главная дорога	1		2+151	установлено	1	справа	
62	2.1	Главная дорога	1		2+171	установлено	1		слева
63	2.2	Конец главной дороги	1		0+810	установлено	1		съезд слева
64	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	установлено	1		съезд слева
65	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	установлено	1	съезд справа	
66	2.4	Уступите дорогу	1		0+377	установлено	1		съезд слева
67	2.4	Уступите дорогу	1		0+377	установлено	1	съезд справа	
68	2.4	Уступите дорогу	1		0+537	установлено	1		съезд слева
69	2.4	Уступите дорогу	1		0+555	требуется установить	1	съезд справа	
70	2.4	Уступите дорогу	1		0+640	установлено	1	съезд справа	
71	2.4	Уступите дорогу	1		0+659	установлено	1		съезд слева
72	2.4	Уступите дорогу	1		0+810	установлено	1		съезд слева
73	2.4	Уступите дорогу	1		0+810	установлено	1	съезд справа	
74	2.4	Уступите дорогу	1		0+948	установлено	1	съезд справа	
75	2.4	Уступите дорогу	1		1+070	установлено	1		съезд слева
76	2.4	Уступите дорогу	1		1+070	установлено	1	съезд справа	
77	2.4	Уступите дорогу	1		1+177	установлено	1		съезд слева
78	2.4	Уступите дорогу	1		1+177	установлено	1	съезд справа	
79	2.4	Уступите дорогу	1		1+298	установлено	1		съезд слева
80	2.4	Уступите дорогу	1		1+298	установлено	1	съезд справа	
81	2.4	Уступите дорогу	1		1+412	требуется установить	1		съезд слева
82	2.4	Уступите дорогу	1		1+412	установлено	1	съезд справа	
83	2.4	Уступите дорогу	1		1+552	установлено	1		съезд слева
84	2.4	Уступите дорогу	1		1+552	установлено	1	съезд справа	
85	2.4	Уступите дорогу	1		1+668	установлено	1		съезд слева
86	2.4	Уступите дорогу	1		1+668	установлено	1	съезд справа	



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
87	2.4	Уступите дорогу	1		1+901	установлено	1		съезд слева
88	2.4	Уступите дорогу	1		1+901	установлено	1	съезд справа	
89	2.4	Уступите дорогу	1		2+020	установлено	1		съезд слева
90	2.4	Уступите дорогу	1		2+050	установлено	1	съезд справа	
91	2.4	Уступите дорогу	1		2+161	установлено	1		съезд слева
92	2.4	Уступите дорогу	1		2+161	установлено	1	съезд справа	
93	2.4	Уступите дорогу	1		2+276	требуется установить	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>52</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>14</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>66</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
94	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+270	установлено	1	справа	
95	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+060	установлено	1		слева
96	3.20	Обгон запрещен	1		2+282	установлено	1	справа	
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+016	требуется установить	1	справа	
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+040	установлено	1		слева
99	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+116	требуется установить	1	справа	
100	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+174	демонтировать	1	справа	
101	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+176	демонтировать	1		слева
102	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+250	требуется установить	1		слева
103	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+266	требуется установить	1	справа	
104	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+271	демонтировать	1	справа	
105	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+300	демонтировать	1		слева
106	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+330	требуется установить	1		слева
107	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+371	требуется установить	1		слева
108	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+540	демонтировать	1	справа	
109	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+545	демонтировать	1	справа	
110	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+565	требуется установить	1	справа	
111	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+630	требуется установить	1		слева
112	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+675	требуется установить	1	справа	
113	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+731	демонтировать	1	справа	
114	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+759	демонтировать	1	справа	
115	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+820	демонтировать	1		слева
116	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+895	требуется установить	1	справа	
117	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+938	требуется установить	1		слева
118	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+060	требуется установить	1		слева
119	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+060	демонтировать	1		слева
120	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+525	демонтировать	1	справа	
121	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+586	демонтировать	1	справа	
122	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+790	демонтировать	1		слева
123	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+970	демонтировать	1	справа	
124	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+010	демонтировать	1		слева
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+071	требуется установить	1	справа	
126	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+171	требуется установить	1	справа	
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+214	демонтировать	1		слева

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
128	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+265	демонтировать	1		слева
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+266	требуется установить	1		слева
130	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+282	установлено	1	справа	
131	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+150	требуется установить	1		слева
132	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+299	требуется установить	1	справа	
133	3.27	Остановка запрещена	1		0+040	установлено	1		слева
134	3.27	Остановка запрещена	1		0+647	установлено	1	справа	
135	3.27	Остановка запрещена	1		0+759	требуется установить	1	справа	
136	3.27	Остановка запрещена	1		0+990	установлено	1		слева
137	3.27	Остановка запрещена	1		1+025	установлено	1	справа	
138	3.27	Остановка запрещена	1		1+060	требуется установить	1		слева
139	3.27	Остановка запрещена	1		2+282	требуется установить	1	справа	
140	3.28	Стоянка запрещена	1		0+759	демонтировать	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>9</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>18</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>20</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>29</b>		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
141	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+948	установлено	1		съезд слева
142	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+190	демонтировать	1		слева
143	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+206	требуется установить	1		слева
144	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+206	требуется установить	1		слева
145	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+217	требуется установить	1	справа	
146	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+217	требуется установить	1	справа	
147	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+243	демонтировать	1		слева
148	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+932	демонтировать	1	справа	
149	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+985	требуется установить	1	справа	
150	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+985	требуется установить	1	справа	
151	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+010	требуется установить	1		слева
152	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+010	требуется установить	1		слева
153	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+023	демонтировать	1		слева
154	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+010	демонтировать	1	справа	
155	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+036	требуется установить	1	справа	
156	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+036	требуется установить	1	справа	
157	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+266	установлено	1	справа	
158	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+270	установлено	1		слева
159	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+367	установлено	1	справа	
160	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+371	установлено	1		слева
161	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+383	установлено	1	справа	
162	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+387	установлено	1		слева
163	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+800	установлено	1	справа	
164	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+804	установлено	1		слева
165	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+816	установлено	1	справа	
166	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+820	установлено	1		слева
167	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+956	установлено	1	справа	
168	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+960	установлено	1		слева



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
169	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+062	установлено	1	справа	
170	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+066	установлено	1		слева
171	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+075	демонтировать	1		слева
172	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+076	требуется установить	1	справа	
173	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+080	требуется установить	1		слева
174	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+223	требуется установить	1	справа	
175	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+227	требуется установить	1		слева
176	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+266	установлено	1	справа	
177	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+270	установлено	1		слева
178	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+367	установлено	1	справа	
179	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+371	установлено	1		слева
180	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+383	установлено	1	справа	
181	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+387	установлено	1		слева
182	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+800	установлено	1	справа	
183	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+804	установлено	1		слева
184	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+816	установлено	1	справа	
185	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+820	установлено	1		слева
186	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+956	установлено	1	справа	
187	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+960	установлено	1		слева
188	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+062	установлено	1	справа	
189	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+066	установлено	1		слева
190	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+075	демонтировать	1		слева
191	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+076	требуется установить	1	справа	
192	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+080	требуется установить	1		слева
193	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+223	требуется установить	1	справа	
194	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+227	требуется установить	1		слева
195	5.20	Искусственная неровность	1		0+174	установлено	1	справа	
196	5.20	Искусственная неровность	1		0+176	установлено	1		слева
197	5.20	Искусственная неровность	1		0+279	установлено	1	справа	
198	5.20	Искусственная неровность	1		0+281	установлено	1		слева
199	5.20	Искусственная неровность	1		0+784	демонтировать	1	справа	
200	5.20	Искусственная неровность	1		0+834	демонтировать	1	справа	
201	5.20	Искусственная неровность	1		0+836	демонтировать	1		слева
202	5.20	Искусственная неровность	1		1+636	демонтировать	1		слева
203	5.20	Искусственная неровность	1		1+636	демонтировать	1	справа	
204	5.20	Искусственная неровность	1		1+696	демонтировать	1		слева
205	5.20	Искусственная неровность	1		1+696	демонтировать	1	справа	
206	5.20	Искусственная неровность	1		2+106	демонтировать	1		слева
207	5.20	Искусственная неровность	1		2+186	демонтировать	1		слева
208	5.20	Искусственная неровность	1		2+186	демонтировать	1	справа	
209	5.20	Искусственная неровность	1		2+208	требуется установить	1	справа	
210	5.20	Искусственная неровность	1		2+242	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>33</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>18</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>20</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>53</b>		



### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Информационные знаки</b>							
211	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+356	требуется установить	1		слева
212	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+468	требуется установить	1	справа	
213	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+488	требуется установить	1	справа	
214	6.10.1	Указатель направления	1	1,40	2+151	установлено	1	справа	
215	6.10.1	Указатель направления	1	1,40	2+171	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
216	8.1.1	Расстояние до объекта	1		2+171	требуется установить	1	справа	
217	8.1.1	Расстояние до объекта	1		2+266	требуется установить	1		слева
218	8.2.1	Зона действия	1		0+216	установлено	1	справа	
219	8.2.1	Зона действия	1		0+290	установлено	1		слева
220	8.2.1	Зона действия	1		0+735	демонтировать	1	справа	
221	8.2.1	Зона действия	1		0+735	требуется установить	1	справа	
222	8.2.1	Зона действия	1		0+820	демонтировать	1		слева
223	8.2.1	Зона действия	1		0+885	демонтировать	1		слева
224	8.2.1	Зона действия	1		0+885	требуется установить	1		слева
225	8.2.1	Зона действия	1		2+171	требуется установить	1	справа	
226	8.2.1	Зона действия	1		2+266	требуется установить	1		слева
227	8.2.2	Зона действия	1		0+647	требуется установить	1	справа	
228	8.13	Направление главной дороги	1		0+800	демонтировать	1	справа	
229	8.13	Направление главной дороги	1		0+820	демонтировать	1		слева
230	8.17	Инвалиды	1		0+468	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>5</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>8</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>10</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>102</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>52</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>77</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>179</b>		

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+200	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15
2	0+230	Справа	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет	15	15	15	15
3	0+990	Справа	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет	15	15	15	15
4	1+005	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет	15	15	15	15
5	2+040	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+270	0+285	15	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
2	0+270	0+320	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	0+317	0+367	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
4	0+363	0+367	4	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
5	0+387	0+415	28	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
6	0+387	0+437	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
7	0+750	0+800	50	17	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
8	0+783	0+800	17	17	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
9	0+820	0+850	30	20	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
10	0+820	0+870	50	20	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
11	1+025	1+062	37	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
12	1+055	1+062	7	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
13	1+080	1+130	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
14	1+080	1+130	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
15	2+173	2+223	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
16	2+173	2+223	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
17	2+227	2+248	21	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
18	2+227	2+266	39	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>648</b>	<b>74</b>						

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+160	Населённый пункт	3/3	160	0	160	Справа
2	0+210	0+564	Населённый пункт	10/10	354	354	0	Справа
3	0+647	2+001	Населённый пункт	39/39	1354	1354	0	Справа
4	2+004	2+282	Населённый пункт	10/10	278	278	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>62/62</b>	<b>2146</b>	<b>1986</b>	<b>160</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+176	2+156	Слева	Населённый пункт	1980	1980
2	0+188	1+065	Справа	Населённый пункт	877	877
3	2+166	2+271	Слева	Населённый пункт	105	0
4	2+166	2+282	Справа	Населённый пункт	116	116
<b>Итого:</b>					<b>3078</b>	<b>2973</b>



### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина  
Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	1.2.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25	итого, кв.м.
		коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0.25	0.75	1	0.8	1	0.86	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.15	0.1	0.1	0.5	4	0.1	1.6	1.6	0.4	
1	1+000	257,00	355,00	0,00	135,00	492,00	12,00	36,00	62,40	4,00	6,00	12,00	249,40
2	2+000	285,00	1609,00	111,00	83,00	550,00	6,00	12,00	20,80	0,00	0,00	0,00	292,85
2.282	2+282	155,00	478,00	0,00	0,00	82,00	0,00	6,00	26,40	0,00	0,00	0,00	91,29
<b>ИТОГО:</b>		<b>697,00</b>	<b>2442,00</b>	<b>111,00</b>	<b>218,00</b>	<b>1124,00</b>	<b>18,00</b>	<b>54,00</b>	<b>109,60</b>	<b>4,00</b>	<b>6,00</b>	<b>12,00</b>	<b>633,54</b>
<b>ЛИН.КМ</b>		<b>0,70</b>	<b>2,44</b>	<b>0,11</b>	<b>0,22</b>	<b>1,12</b>	<b>0,02</b>	<b>0,05</b>	<b>0,11</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>ПРИВЕД.К</b>		<b>0,70</b>	<b>2,44</b>	<b>0,11</b>	<b>0,05</b>	<b>0,84</b>	<b>0,02</b>	<b>0,04</b>	<b>0,11</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		<b>69,70</b>	<b>244,20</b>	<b>16,65</b>	<b>5,45</b>	<b>84,30</b>	<b>9,00</b>	<b>172,80</b>	<b>10,96</b>	<b>5,50</b>	<b>10,18</b>	<b>4,80</b>	<b>633,54</b>

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина  
Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+266	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+270	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
3	0+367	Пешеходный переход	0	2	-	Справа
4	0+367	Перекрёсток	2	0	-	Справа
5	0+387	Пешеходный переход	0	2	-	Слева
6	0+387	Перекрёсток	2	0	-	Слева
7	0+800	Перекрёсток	3	0	-	Справа
8	0+820	Перекрёсток	3	0	-	Слева
9	0+956	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
10	0+960	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
11	1+060	Перекрёсток	3	0	-	Справа
12	1+080	Перекрёсток	3	0	-	Слева
13	2+223	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
14	2+227	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>28</b>	<b>4</b>		

### Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

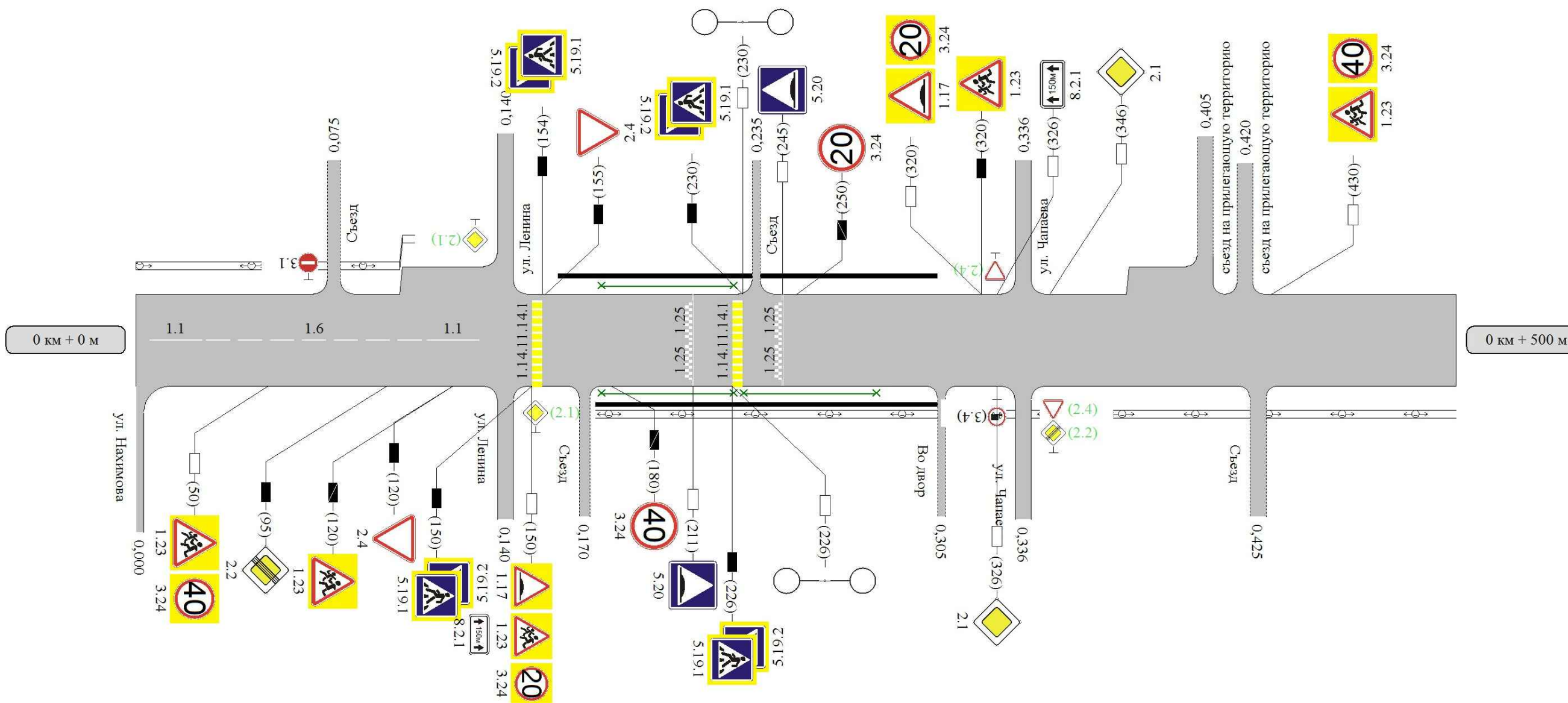
Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина  
Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+268	наземный	в одном уровне	Есть
2	0+369	наземный	в одном уровне	Есть
3	0+385	наземный	в одном уровне	Есть
4	0+802	наземный	в одном уровне	Есть
5	0+818	наземный	в одном уровне	Есть
6	0+958	наземный	в одном уровне	Есть
7	1+064	наземный	в одном уровне	Есть
8	1+078	наземный	в одном уровне	Есть
9	2+225	наземный	в одном уровне	Есть

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛЕРМОНТОВА  
от ПК (0+000) до ПК (0+909)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Трогуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 160 - 326		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 176 - 226		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:  
1.1 : 40 м  
1.6 : 85 м  
1.14.1 : 10 м  
1.25 : 10 шт

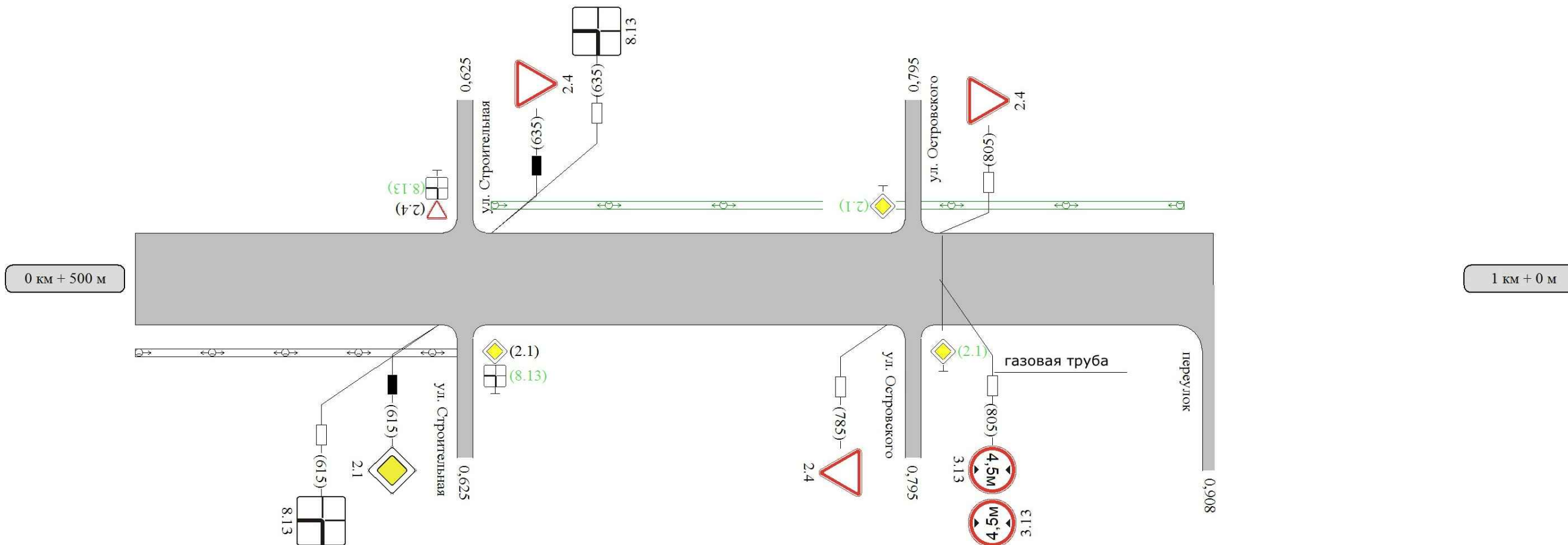


Видимость автомобиля в прямом направлении	300			250	200	150	300
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 5 - 25	1.6 25 - 110	1.1 110 - 130			
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 176 - 226			НД : ПО 230 - 280			
Трогуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 160 - 326						



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова							
Элементы дороги в продольном профиле								
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой								
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой							
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	150	200	250	300		200	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова

Участок: 0,000 - 0,909 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+150	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+320	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	1		0+050	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	1		0+120	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	1		0+150	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	1		0+320	установлено	1		слева
7	1.23	Дети	1		0+430	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>5</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>		
<b>Знаки приоритета</b>									
8	2.1	Главная дорога	1		0+140	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+140	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+326	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+346	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+615	установлено	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	1		0+625	установлено	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+795	требуется установить	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+795	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.2	Конец главной дороги	1		0+095	установлено	1	справа	
17	2.2	Конец главной дороги	1		0+336	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	установлено	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+155	установлено	1		слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+336	требуется установить	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+336	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+625	установлено	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+635	установлено	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+785	требуется установить	1	справа	
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+805	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>7</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>11</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>18</b>		
<b>Запрещающие знаки</b>									
26	3.1	Въезд запрещен	1		0+075	установлено	1		съезд слева
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+336	установлено	1	съезд справа	
28	3.13	Ограничение высоты	1		0+805	требуется установить	1		
29	3.13	Ограничение высоты	1		0+805	требуется установить	1		
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+050	требуется установить	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+150	требуется установить	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+180	демонтировать	1	справа	
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+250	демонтировать	1		слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+320	требуется установить	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+430	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>6</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова

Участок: 0,000 - 0,909 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Знаки особых предписаний</b>									
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+150	установлено	1	справа	
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+154	установлено	1		слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+226	установлено	1	справа	
39	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+230	установлено	1		слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+150	установлено	1	справа	
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+154	установлено	1		слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+226	установлено	1	справа	
43	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+230	установлено	1		слева
44	5.20	Искусственная неровность	1		0+211	требуется установить	1	справа	
45	5.20	Искусственная неровность	1		0+245	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							<b>8</b>		
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>2</b>		
<b>Итого:</b>							<b>10</b>		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
46	8.2.1	Зона действия	1		0+150	требуется установить	1	справа	
47	8.2.1	Зона действия	1		0+326	требуется установить	1		слева
48	8.13	Направление главной дороги	1		0+625	требуется установить	1	съезд справа	
49	8.13	Направление главной дороги	1		0+635	требуется установить	1		слева
50	8.13	Направление главной дороги	1		0+625	требуется установить	1		съезд слева
51	8.13	Направление главной дороги	1		0+615	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>6</b>		
<b>Итого:</b>							<b>6</b>		
<b>Всего установлено:</b>							<b>18</b>		
<b>Всего демонтировать:</b>							<b>3</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>							<b>30</b>		
<b>Всего:</b>							<b>48</b>		

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова

Участок: 0,000 - 0,909 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+176	0+226	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
2	0+176	0+226	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	0+230	0+280	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>150</b>	<b>0</b>						



<b>Ведомость размещения искусственного освещения</b>								
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова								
Участок: 0,000 - 0,909 км.								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+130	Населённый пункт	4/4	130	130	0	Слева
2	0+150	0+625	Населённый пункт	18/18	475	475	0	Справа
3	0+635	0+898	Населённый пункт	7/7	263	0	263	Слева
<b>Итого:</b>				<b>29/29</b>	<b>868</b>	<b>605</b>	<b>263</b>	

<b>Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки</b>						
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова						
Участок: 0.000 - 0.909 км.						
№ км	№ столба + м	1.1	1.6	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.75	0.8	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	4	0.4	
0.909	0+909	40,00	85,00	11,00	11,00	49,98
<b>ИТОГО:</b>		<b>40,00</b>	<b>85,00</b>	<b>11,00</b>	<b>11,00</b>	<b>49,98</b>
<b>ЛИН.КМ</b>		<b>0,04</b>	<b>0,09</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>		<b>0,04</b>	<b>0,06</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		<b>4,00</b>	<b>6,38</b>	<b>35,20</b>	<b>4,40</b>	<b>49,98</b>

<b>Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)</b>						
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова						
Участок: 0,000 - 0,909 км.						
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+160	0+326	Слева	Населённый пункт	166	166
2	0+160	0+326	Справа	Населённый пункт	166	166
<b>Итого:</b>					<b>332</b>	<b>332</b>

<b>Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях</b>				
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова				
Участок: 0,000 - 0,909 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+152	наземный	в одном уровне	Нет
2	0+228	наземный	в одном уровне	Нет

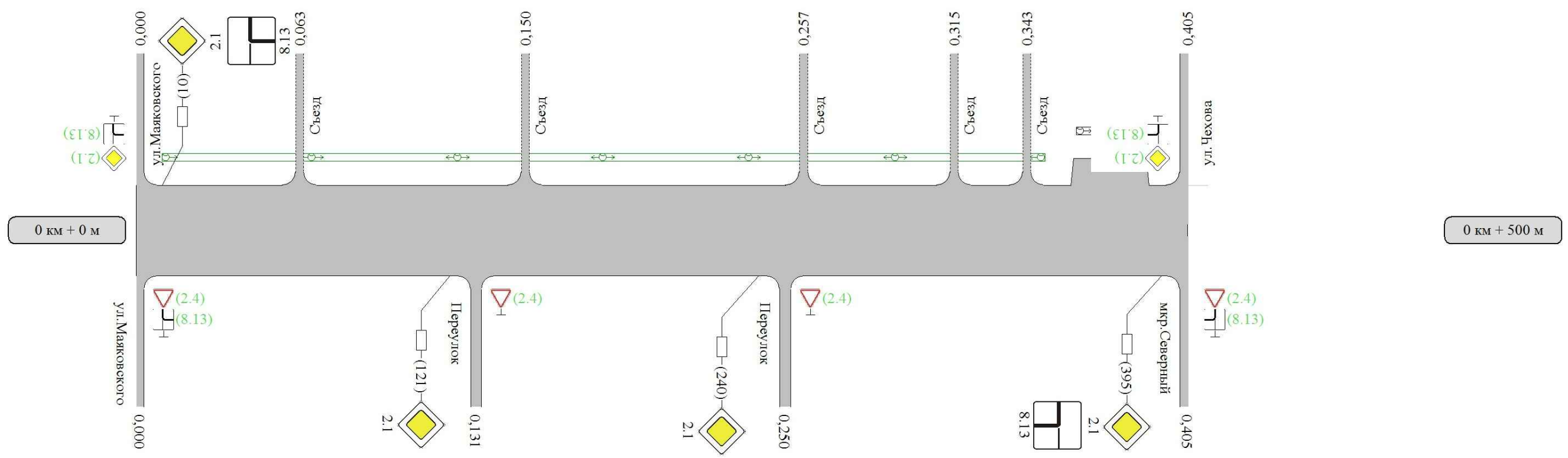
<b>Ведомость наличия светофорных объектов</b>						
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова						
Участок: 0,000 - 0,909 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+226	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+230	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>4</b>	<b>0</b>		

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛЕСНАЯ*  
*от ПК (0+000) до ПК (0+405)*



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Лесная		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Трогуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	200		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	250	200	250	
Горизонтальная дорожная разметка по осевой	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Трогуары справа				

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001113 - г.Верхний Тагил, ул.Лесная

Участок: 0,000 - 0,405 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>									
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+121	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+240	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+395	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+405	требуется установить	1		съезд слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+131	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+250	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+405	требуется установить	1	съезд справа	
<b>Итого установлено:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>10</b>		
<b>Итого:</b>							<b>10</b>		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	требуется установить	1		слева
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+395	требуется установить	1	справа	
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+405	требуется установить	1		съезд слева
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
15	8.13	Направление главной дороги	1		0+405	требуется установить	1	съезд справа	
16	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
<b>Итого установлено:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Итого требуется:</b>							<b>6</b>		
<b>Итого:</b>							<b>6</b>		
<b>Всего установлено:</b>							<b>0</b>		
<b>Всего демонтировать:</b>							<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>							<b>16</b>		
<b>Всего:</b>							<b>16</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001113 - г.Верхний Тагил, ул.Лесная

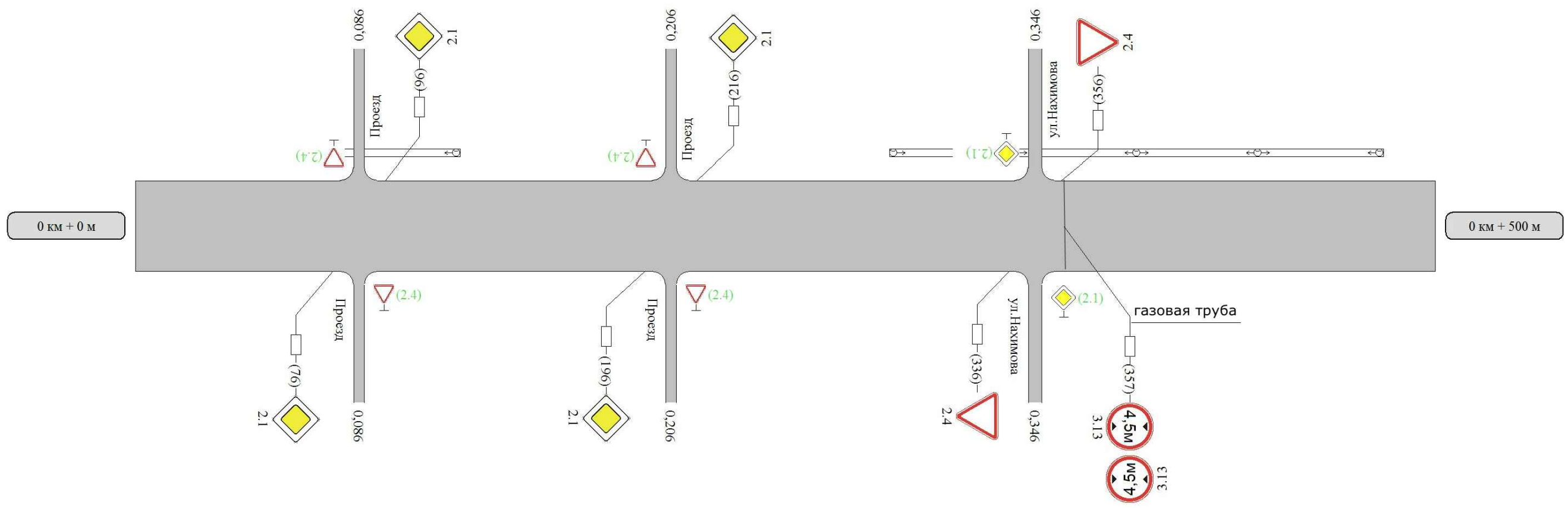
Участок: 0,000 - 0,405 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+350	Населённый пункт	7/7	340	0	340	Слева
2	0+362	0+386	Населённый пункт	2/2	24	24	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>9/9</b>	<b>364</b>	<b>24</b>	<b>340</b>	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛОМОНОСОВА  
от ПК (0+000) до ПК (1+177)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане	R=11 a=364 94 174 R=299 a=9 222 317 491					
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	200	200	250	300	

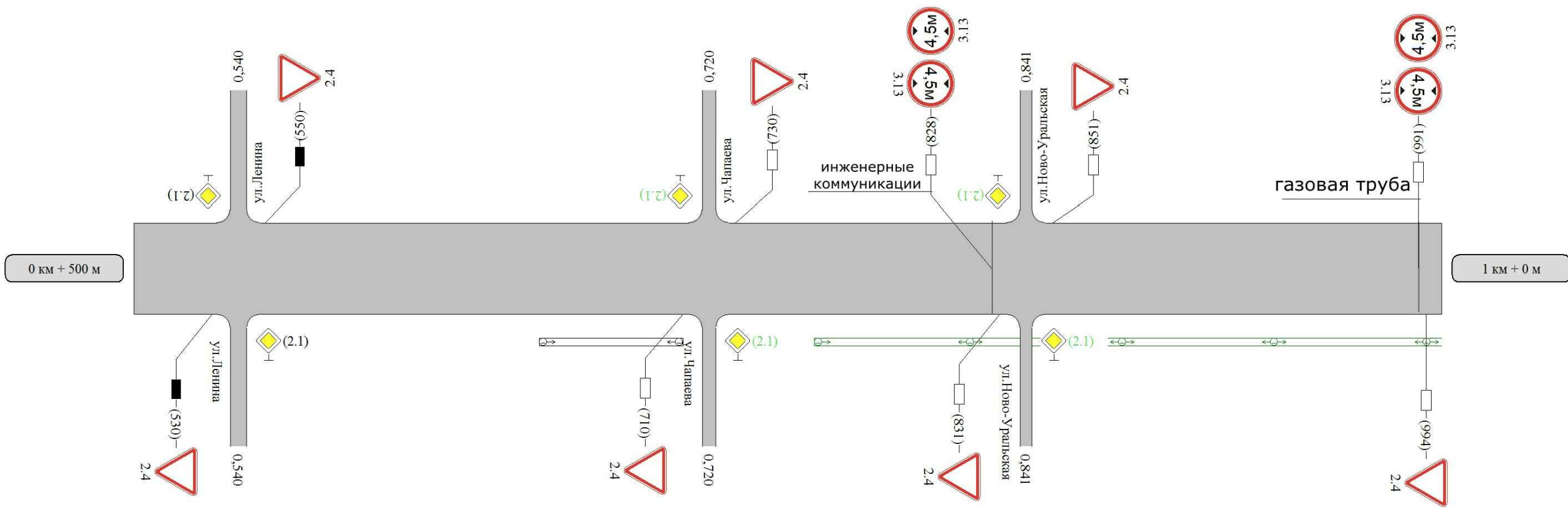
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	150	300	300	300	300
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова										
Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане	R=135 a=13	522	552	R=333 a=9	606	763	R=125 a=15	798	892	R=299 a=6	927
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой										
Видимость автомобиля в обратном направлении	50	300							300	300	300

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	300	250			300	250	200	150	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	150	150	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001122 - г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова

Участок: 0,000 - 1,177 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	1		0+076	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+096	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+196	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+216	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+346	требуется установить	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+346	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+540	установлено	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+540	установлено	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+720	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+720	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+841	требуется установить	1		съезд слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+841	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.1	Главная дорога	1		1+004	требуется установить	1		съезд слева
14	2.1	Главная дорога	1		1+004	требуется установить	1	съезд справа	
15	2.1	Главная дорога	1		1+177	требуется установить	1		съезд слева
16	2.1	Главная дорога	1		1+177	требуется установить	1	съезд справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+086	требуется установить	1		съезд слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+086	требуется установить	1	съезд справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+206	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+206	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+336	требуется установить	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+356	требуется установить	1		слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+530	установлено	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+550	установлено	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+710	требуется установить	1	справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+730	требуется установить	1		слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+831	требуется установить	1	справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+851	требуется установить	1		слева
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+994	требуется установить	1	справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		1+014	требуется установить	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+167	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>27</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>31</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
32	3.13	Ограничение высоты	1		0+357	требуется установить	1		
33	3.13	Ограничение высоты	1		0+357	требуется установить	1		
34	3.13	Ограничение высоты	1		0+828	требуется установить	1		
35	3.13	Ограничение высоты	1		0+828	требуется установить	1		
36	3.13	Ограничение высоты	1		0+991	требуется установить	1		
37	3.13	Ограничение высоты	1		0+991	требуется установить	1		
38	3.13	Ограничение высоты	1		1+145	требуется установить	1		
39	3.13	Ограничение высоты	1		1+145	требуется установить	1		
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>8</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>35</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>39</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001122 - г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова

Участок: 0,000 - 1,177 км.

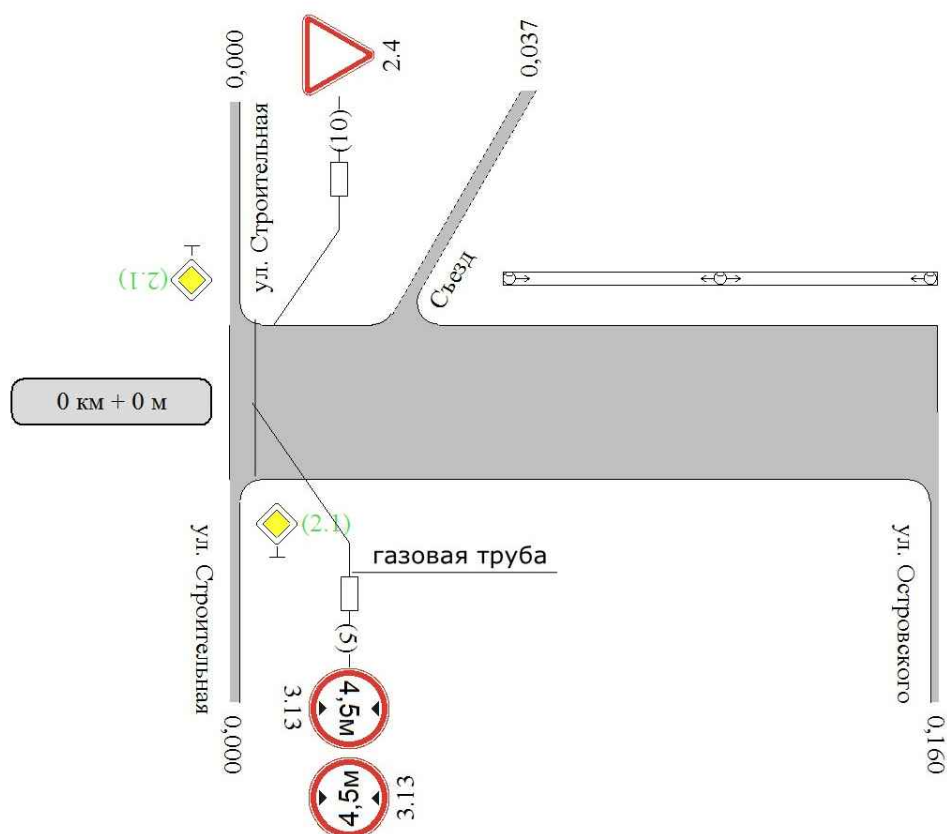
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+070	0+125	Населённый пункт	2/2	55	55	0	Слева
2	0+290	0+480	Населённый пункт	5/5	190	190	0	Слева
3	0+655	0+710	Населённый пункт	2/2	55	55	0	Справа
4	0+760	1+170	Населённый пункт	8/8	410	0	410	Справа
<b>Итого:</b>				<b>17/17</b>	<b>710</b>	<b>300</b>	<b>410</b>	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛЬВА ТОЛСТОГО  
от ПК (0+000) до ПК (0+160)*



Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Льва Толстого	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001114 - г.Верхний Тагил, ул.Льва Толстого  
Участок: 0,000 - 0,160 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>									
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>		
<b>Запрещающие знаки</b>									
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	требуется установить	1		
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	требуется установить	1		
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>5</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>5</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001114 - г.Верхний Тагил, ул.Льва Толстого  
Участок: 0,000 - 0,160 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+023	0+023	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Справа
2	0+062	0+160	Населенный пункт	3/3	98	98	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	