

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

*ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ
ТОМ 1*

ПОДД-2019

Утверждаю:
Глава городского округа Верхний Тагил

_____ В.Г. Кириченко

" _____ " _____ 2019 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ
ТОМ 1**

Исполнитель:
Директор общества с ограниченной ответственностью
"АгроНефтеХимПроект"

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2019 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа Верхний Тагил, Свердловской области был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации городского округа Верхний Тагил.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в апреле 2019 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015г N43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" (с изменениями на 29 июля 2016г) и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 26 июля 2017г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-7
2	Условные обозначения	8
3	Схема улично-дорожной сети г.Верхний Тагил	9
4	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.1Мая	10-15
5	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Белинского	16-22
6	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Гаренских	23-28
7	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Горняков	29-37
8	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Жуковского	38-40
9	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса	41-46
10	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Кирова	47-52
11	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Ленина	53-73
12	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова	74-79
13	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Лесная	80-82
14	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова	83-88
15	Проект организации дорожного движения г.Верхний Тагил, ул.Льва Толстого	89-91

2. Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения

Применение дорожных знаков

Знаки устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от

велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6.

Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до

поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 5.13.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать :

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 1), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 – Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать :

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Светоотражатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971–2011. размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Светоотражатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства.

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75–0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971–2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений :

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l0 и l1 указанных в таблице 4 и на расстоянии l2, равном 50 м.

Таблица 2 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	В пределах кривой l0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l0, l1, и l2, указанных в таблице 2, и на расстоянии l3, равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой l0, м.	На внутренней стороне кривой l1, м.	На подходах к кривой l2, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов, через каждые 1,5 м;

- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5 м и высоте насыпи менее 2 м - устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10 м;

- при диаметре трубы 1 м и более, высоте насыпи выше 2 м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 - устанавливаются ограждения;

- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределы, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники (ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов; проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются: - на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3‰ и более).

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимальной допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 5, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4. – Рекомендуемое расстояние между осями ИН

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ
40	От 80 до 125 включ

Разметка дорожная.

Общие требования по ГОСТ Р 52289–2004:

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256–2011:

Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалями) – не менее трех месяцев.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1–2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4–2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52289–2004).

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
2.3.1	Дорожные знаки, установленные
5.5	Дорожные знаки, проектируемые
2.3.1	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Дорожное ограждение металлическое
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Пешеходное ограждение, проектируемое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение тросовое
1 - 2 -	Опора освещения: 1. Существующая 2. Проектируемая

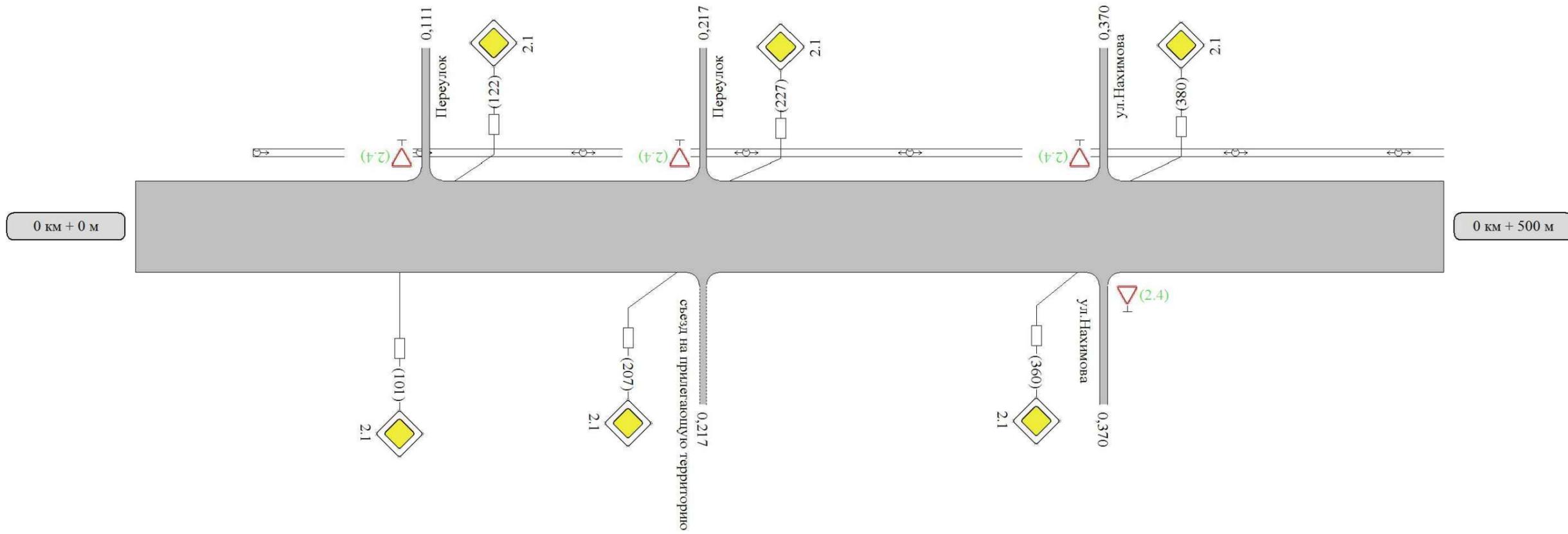
Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар)
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Демонтируемая искусственная неровность Проектируемая искусственная неровность Существующая искусственная неровность выполнена в белом цвете

Примечание:
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.1 МАЯ
от ПК (0+000) до ПК (1+425)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.1 Мая				
Элементы дороги в продольном профиле	24	25	17		
Элементы дороги в плане	R=2891				
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	150	200	250	300

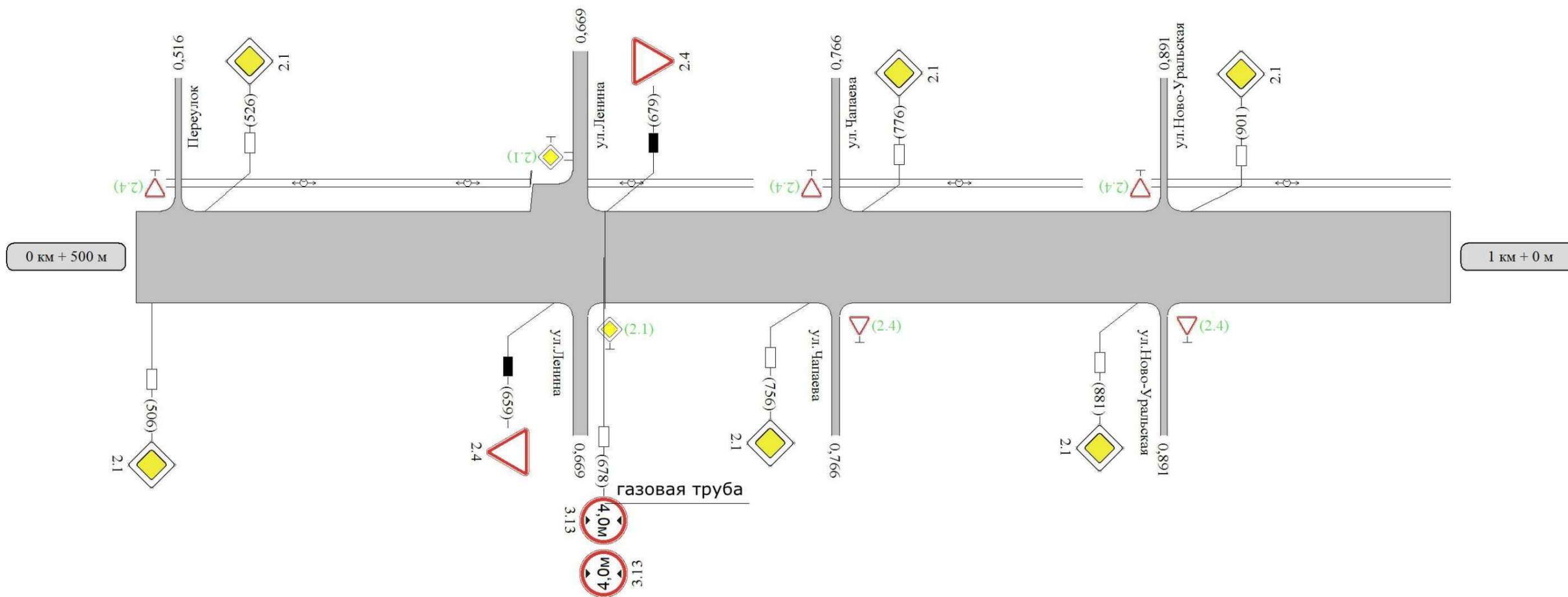
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	250	200	150	150	
Осевая линия					
1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.1 Мая			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане	500	615	R=78 a=36	664
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям				
Городище дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	50	300	300	

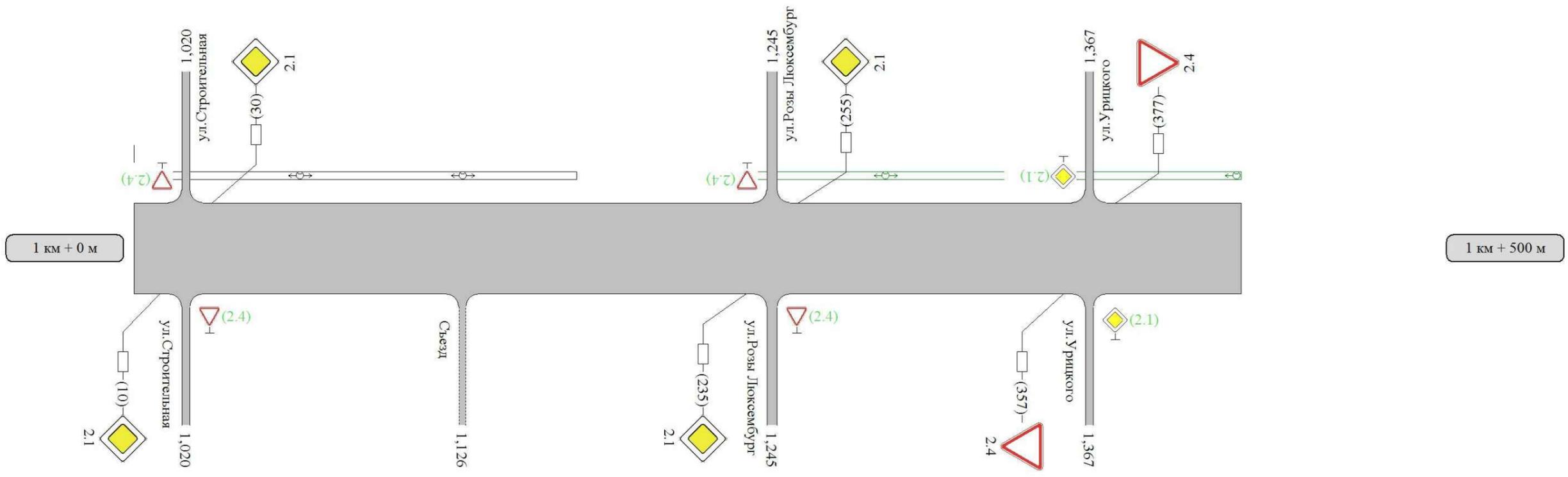
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Городище дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.1 Мая	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001151 - г.Верхний Тагил, ул.1 Мая

Участок: 0,000 - 1,425 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+101	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+122	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+207	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+227	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+360	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+380	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+506	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+526	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+669	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+669	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+756	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+776	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+881	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+901	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+010	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+030	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+235	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+255	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+367	требуется установить	1		съезд слева
20	2.1	Главная дорога	1		1+367	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+111	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+217	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1		съезд слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	требуется установить	1	съезд справа	
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+516	требуется установить	1		съезд слева
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+659	установлено	1	справа	
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+679	установлено	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+766	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+766	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+891	требуется установить	1		съезд слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+891	требуется установить	1	съезд справа	
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+020	требуется установить	1		съезд слева
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+020	требуется установить	1	съезд справа	
34	2.4	Уступите дорогу	1		1+245	требуется установить	1		съезд слева
35	2.4	Уступите дорогу	1		1+245	требуется установить	1	съезд справа	
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+357	требуется установить	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+377	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					35		
		Итого:					37		
		Запрещающие знаки							
38	3.13	Ограничение высоты	1		0+678	требуется установить	1		
39	3.13	Ограничение высоты	1		0+678	требуется установить	1		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					2		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					37		
		Всего:					39		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001151 - г.Верхний Тагил, ул.1 Мая

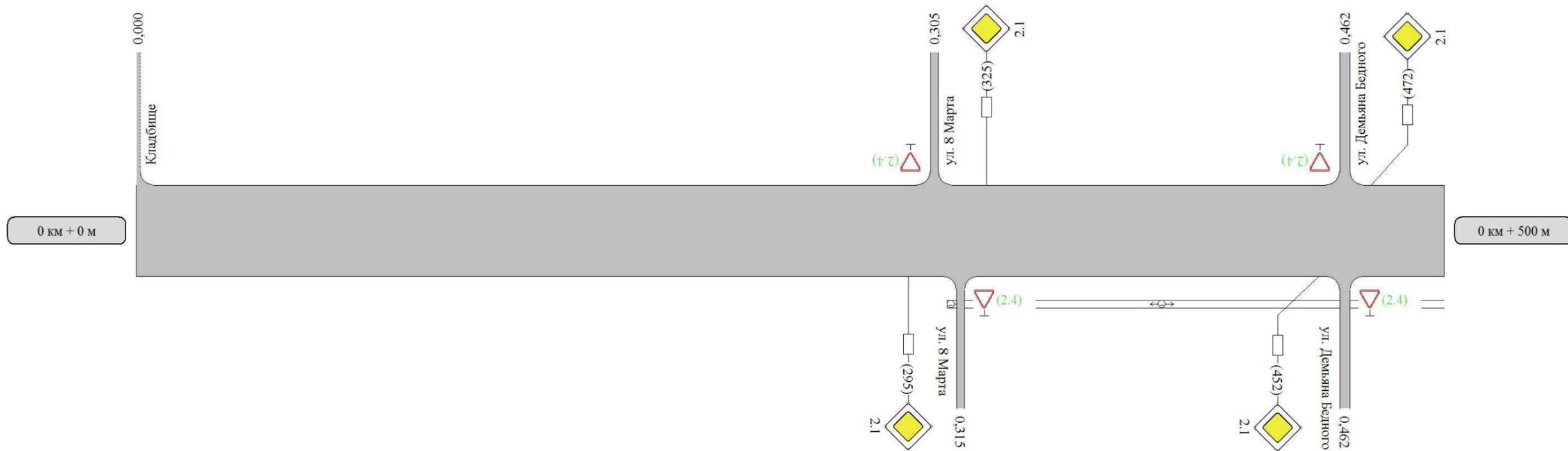
Участок: 0,000 - 1,425 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребуется в установке, м	
1	0+045	1+170	Населенный пункт	19/19	1125	1125	0	Слева
2	1+220	1+425	Населенный пункт	4/4	205	0	205	Слева
Итого:				23/23	1330	1125	205	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.БЕЛИНСКОГО
от ПК (0+000) до ПК (1+288)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Белинского		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная автодорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	200	

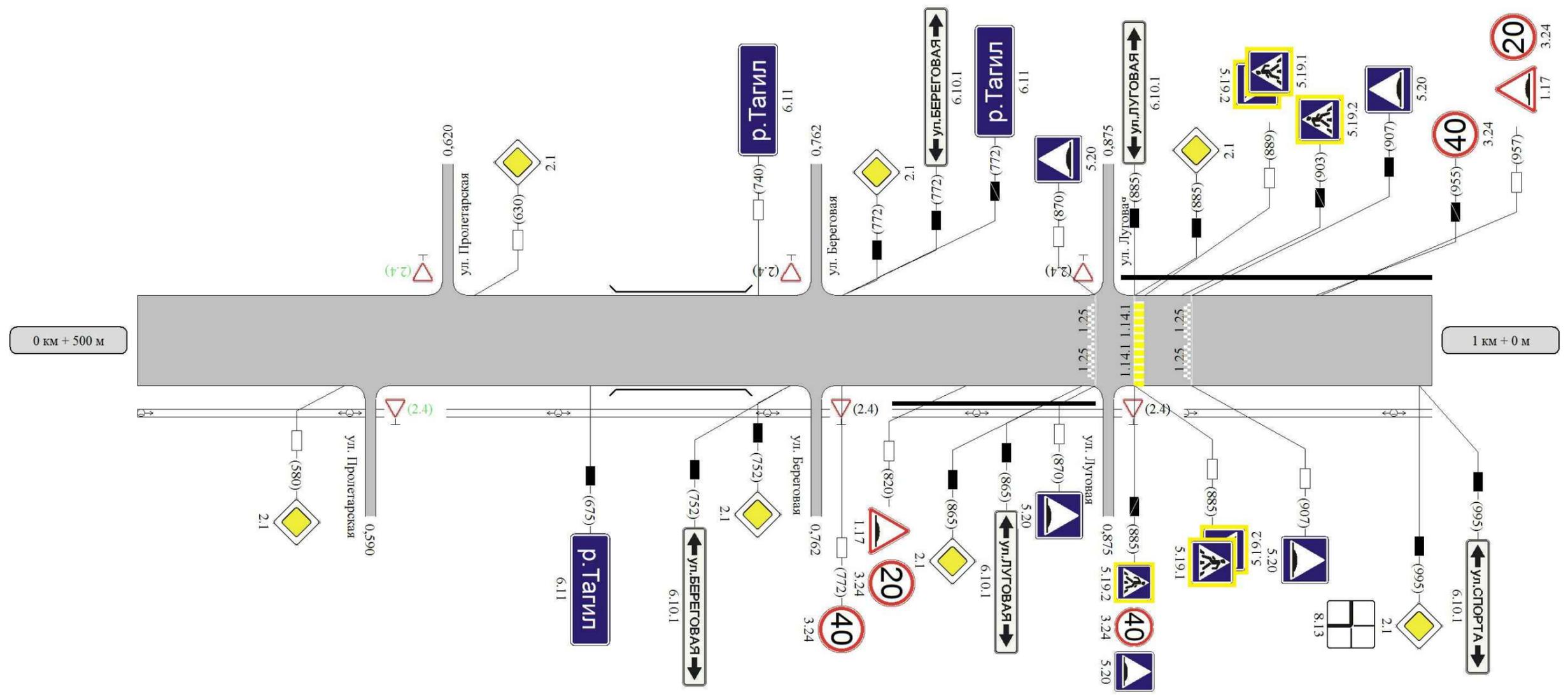
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	
Горизонтальная автодорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Белинского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 880 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

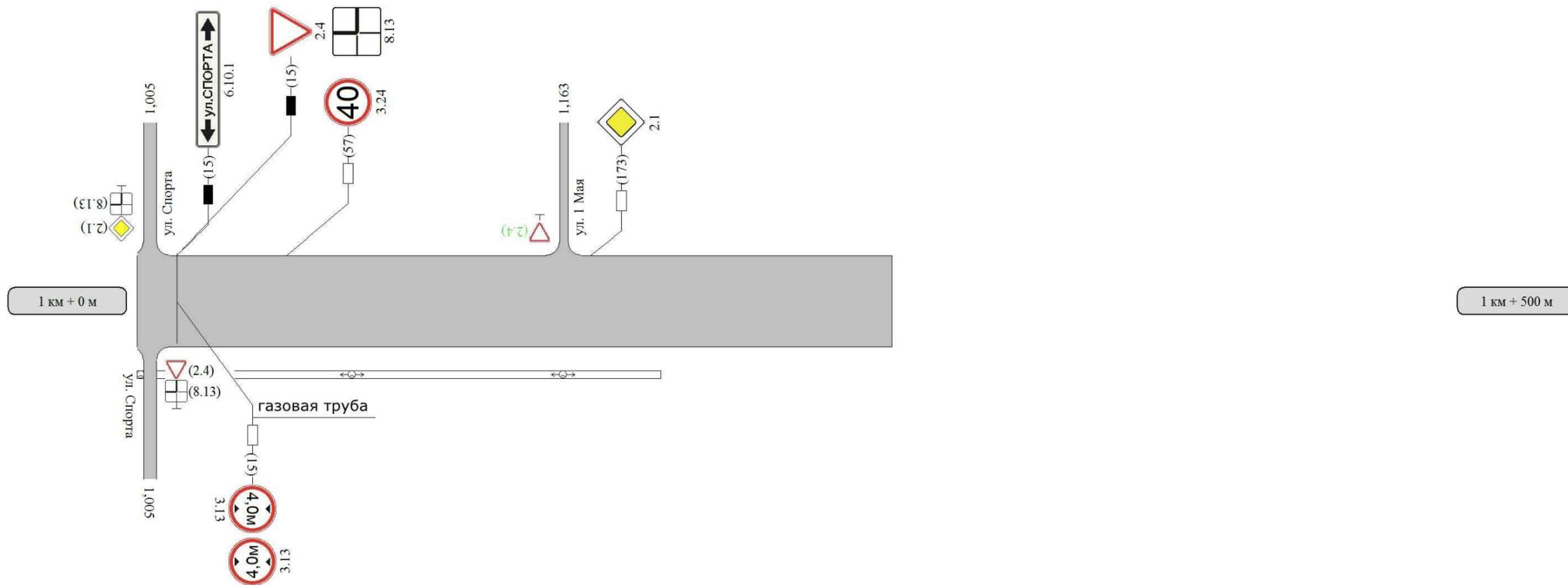
Разметка на участке:
1.14.1 : 6 м
1.25 : 11 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 770 - 870

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Белинского		
Элементы дороги в продольном профиле	3		
Элементы дороги в плане	R=380 a=13	62	106 R=78 a=8 117
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского

Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+820	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+957	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
Знаки приоритета									
3	2.1	Главная дорога	1		0+295	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+325	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+452	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+472	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+580	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+630	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+752	установлено	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+772	установлено	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+865	установлено	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+885	установлено	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+995	установлено	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	1		1+005	установлено	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+173	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+305	требуется установить	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+315	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+462	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+462	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+590	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+620	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+762	установлено	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+762	установлено	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+875	установлено	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+875	установлено	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		1+005	установлено	1	съезд справа	
27	2.4	Уступите дорогу	1		1+015	установлено	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+163	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					12		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					14		
		Итого:					26		
Запрещающие знаки									
29	3.13	Ограничение высоты	1		1+015	требуется установить	1		
30	3.13	Ограничение высоты	1		1+015	требуется установить	1		
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+772	требуется установить	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+820	требуется установить	1	справа	
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+885	демонтировать	1	справа	
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+955	демонтировать	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+957	требуется установить	1		слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+057	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского

Участок 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки особых предписаний							
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+885	требуется установить	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+889	требуется установить	1		слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+885	требуется установить	1	справа	
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+885	демонтировать	1	справа	
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+889	требуется установить	1		слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+903	демонтировать	1		слева
43	5.20	Искусственная неровность	1		0+870	требуется установить	1	справа	
44	5.20	Искусственная неровность	1		0+870	требуется установить	1		слева
45	5.20	Искусственная неровность	1		0+885	демонтировать	1	справа	
46	5.20	Искусственная неровность	1		0+907	требуется установить	1	справа	
47	5.20	Искусственная неровность	1		0+907	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					8		
		Информационные знаки							
48	6.10.1	Указатель направления	1	1,65	0+752	установлено	1	справа	
49	6.10.1	Указатель направления	1	1,65	0+772	установлено	1		слева
50	6.10.1	Указатель направления	1	1,50	0+865	установлено	1	справа	
51	6.10.1	Указатель направления	1	1,50	0+885	установлено	1		слева
52	6.10.1	Указатель направления	1	1,40	0+995	установлено	1	справа	
53	6.10.1	Указатель направления	1	1,40	1+015	установлено	1		слева
54	6.11	Наименование объекта	1		0+675	установлено	1	справа	
55	6.11	Наименование объекта	1		0+740	требуется установить	1		слева
56	6.11	Наименование объекта	1		0+772	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					7		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
57	8.13	Направление главной дороги	1		0+995	установлено	1	справа	
58	8.13	Направление главной дороги	1		1+005	установлено	1	съезд справа	
59	8.13	Направление главной дороги	1		1+015	установлено	1		слева
60	8.13	Направление главной дороги	1		1+005	установлено	1		съезд слева
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					24		
		Всего демонтировать:					6		
		Всего требуется установить:					30		
		Всего:					54		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского
Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+310	1+200	Населённый пункт	12/12	890	890	0	Справа
Итого:				12/12	890	890	0	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского
Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.8	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
1	1+000	5,50	11,00	22,00
1.288	1+288	0,00	0,00	0,00
ИТОГО :		5,50	11,00	22,00
ЛИН.КМ.		0,01	0,01	0,00
ПРИВЕД.КМ.		0,00	0,01	0,00
ПЛОЩАДЬ		17,60	4,40	22,00

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского
Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+885	наземный	в одном уровне	Нет

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

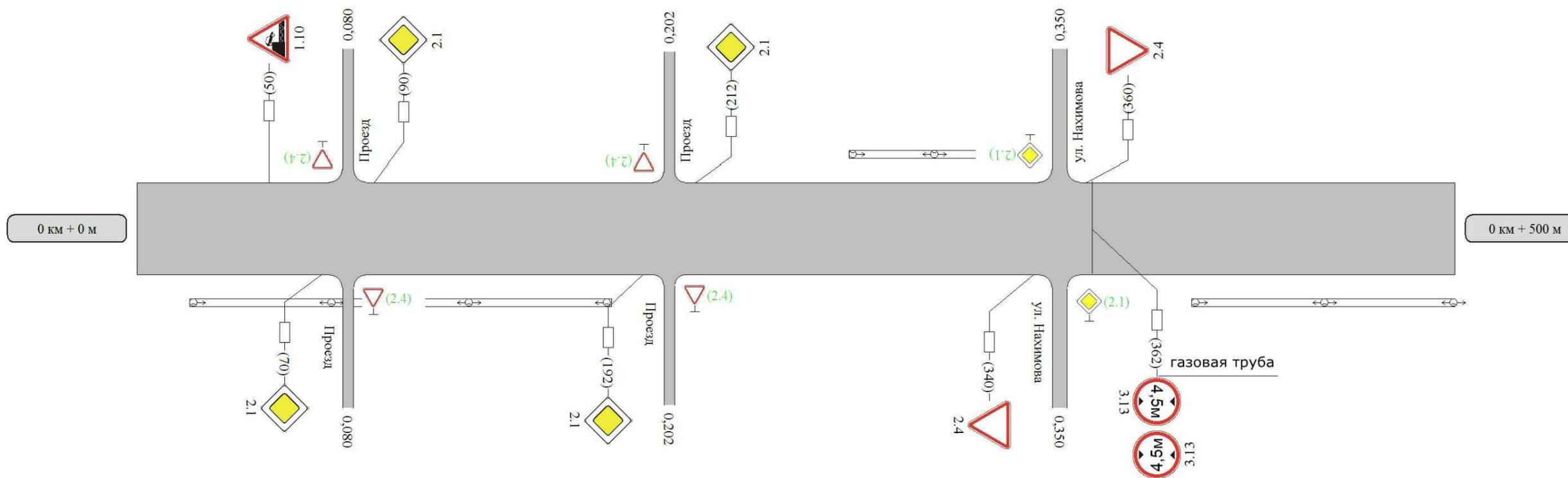
Дорога: 0001134 - г.Верхний Тагил, ул.Белинского
Участок: 0,000 - 1,288 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+770	0+870	Справа	Населённый пункт	100	100
2	0+880	1+000	Слева	Населённый пункт	120	120
Итого:					220	220

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ГАРЕНСКИХ
от ПК (0+000) до ПК (1+472)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Гаренских	
Элементы дороги в продольном профиле	31	14
Элементы дороги в плане	75	491
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Городищная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200

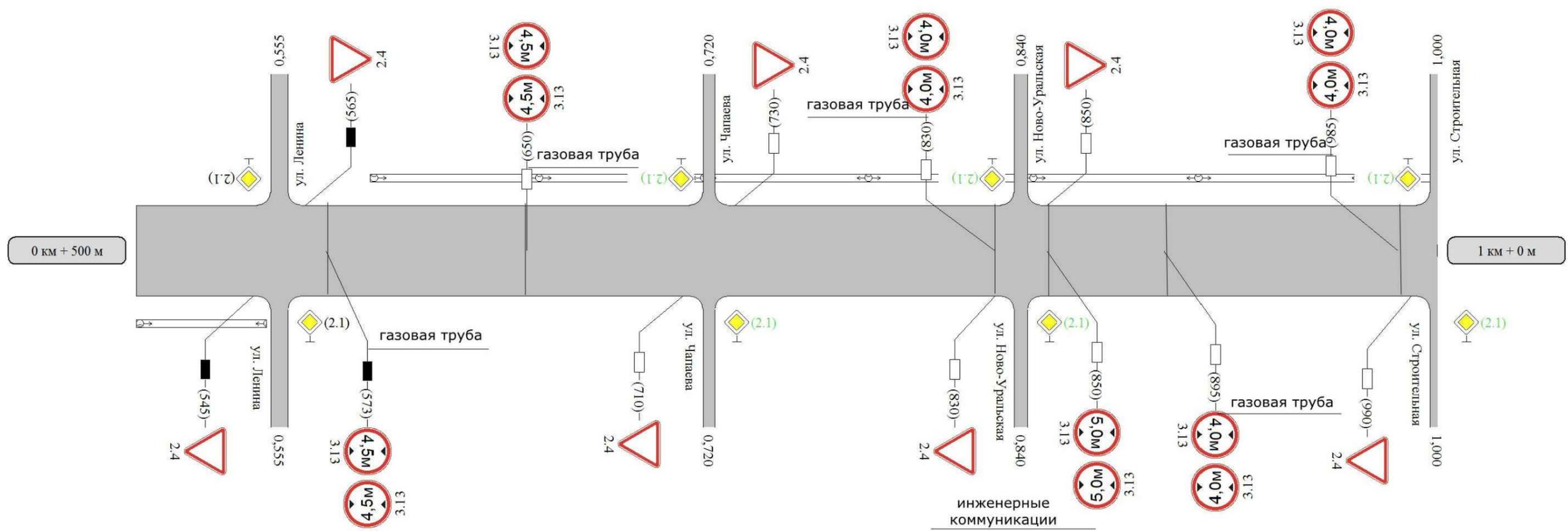
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	200	150	300	
Городищная дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Гаренских							
Элементы дороги в продольном профиле								
Элементы дороги в плане	500	538	R=204	a=11	577			
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой								
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой							
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	200	200	250	250	250	300	

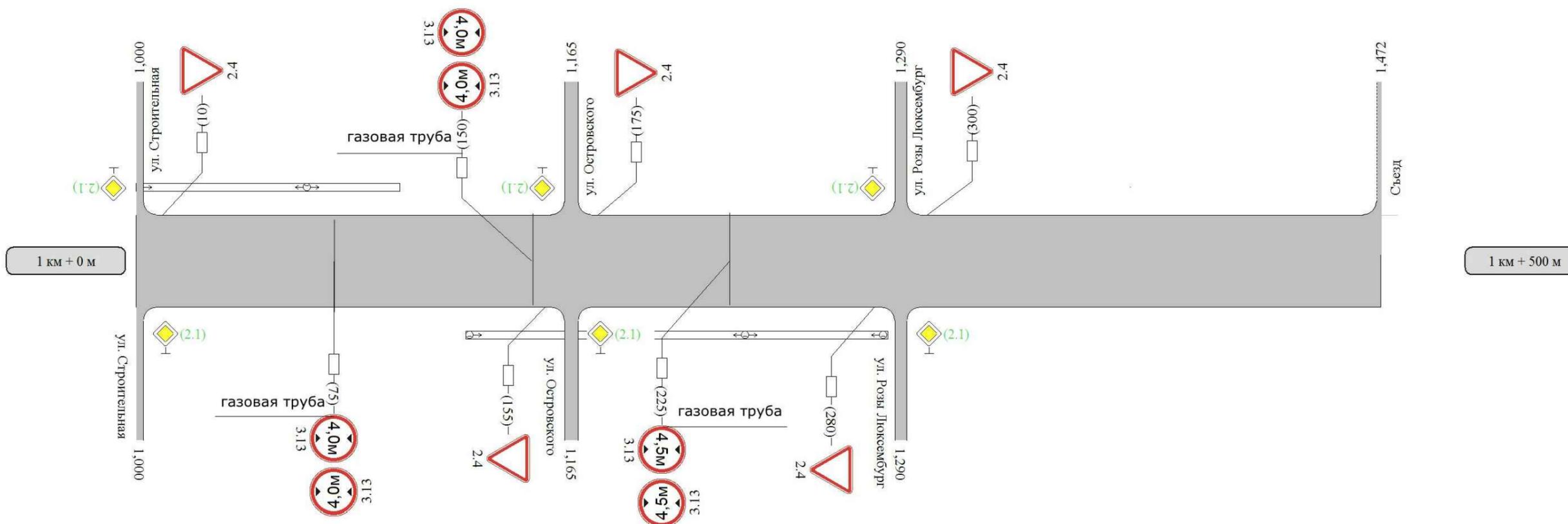
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Гаренских	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001123 - г.Верхний Тагил, ул.Гаренских

Участок: 0,000 - 1,472 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.10	Выезд на набережную	1		0+050	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	1		0+070	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+090	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+192	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+212	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+350	требуется установить	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+350	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+555	установлено	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+555	установлено	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+720	требуется установить	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+720	требуется установить	1	съезд справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+840	требуется установить	1		съезд слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+840	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		1+000	требуется установить	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+000	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+165	требуется установить	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+165	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+290	требуется установить	1		съезд слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+290	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+080	требуется установить	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+080	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+202	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+202	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	требуется установить	1	справа	
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	требуется установить	1		слева
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+545	установлено	1	справа	
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+565	установлено	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+710	требуется установить	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+730	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+830	требуется установить	1	справа	
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+850	требуется установить	1		слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+990	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+010	требуется установить	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		1+155	требуется установить	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	1		1+175	требуется установить	1		слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+280	требуется установить	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+300	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					32		
		Итого:					36		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001123 - г.Верхний Тагил, ул.Гаренских
Участок: 0,000 - 1,472 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Запрещающие знаки							
38	3.13	Ограничение высоты	1		0+362	требуется установить	1		
39	3.13	Ограничение высоты	1		0+362	требуется установить	1		
40	3.13	Ограничение высоты	1		0+573	установлено	1		
41	3.13	Ограничение высоты	1		0+573	установлено	1		
42	3.13	Ограничение высоты	1		0+650	требуется установить	1		
43	3.13	Ограничение высоты	1		0+650	требуется установить	1		
44	3.13	Ограничение высоты	1		0+830	требуется установить	1		
45	3.13	Ограничение высоты	1		0+830	требуется установить	1		
46	3.13	Ограничение высоты	1		0+850	требуется установить	1		
47	3.13	Ограничение высоты	1		0+850	требуется установить	1		
48	3.13	Ограничение высоты	1		0+895	требуется установить	1		
49	3.13	Ограничение высоты	1		0+895	требуется установить	1		
50	3.13	Ограничение высоты	1		0+985	требуется установить	1		
51	3.13	Ограничение высоты	1		0+985	требуется установить	1		
52	3.13	Ограничение высоты	1		1+075	требуется установить	1		
53	3.13	Ограничение высоты	1		1+075	требуется установить	1		
54	3.13	Ограничение высоты	1		1+150	требуется установить	1		
55	3.13	Ограничение высоты	1		1+150	требуется установить	1		
56	3.13	Ограничение высоты	1		1+225	требуется установить	1		
57	3.13	Ограничение высоты	1		1+225	требуется установить	1		
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					18		
		Итого:					20		
		Всего установлено:					6		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					51		
		Всего:					57		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001123 - г.Верхний Тагил, ул.Гаренских
Участок: 0,000 - 1,472 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+020	0+180	Населённый пункт	4/4	160	160	0	Справа
2	0+270	0+335	Населённый пункт	3/3	65	65	0	Слева
3	0+400	0+550	Населённый пункт	4/4	150	150	0	Справа
4	0+590	1+100	Населённый пункт	9/9	510	510	0	Слева
5	1+125	1+285	Населённый пункт	4/4	160	160	0	Справа
Итого:				24/24	1045	1045	0	

Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ГОРНЯКОВ
от ПК (0+000) до ПК (2+490)

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Горняков	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

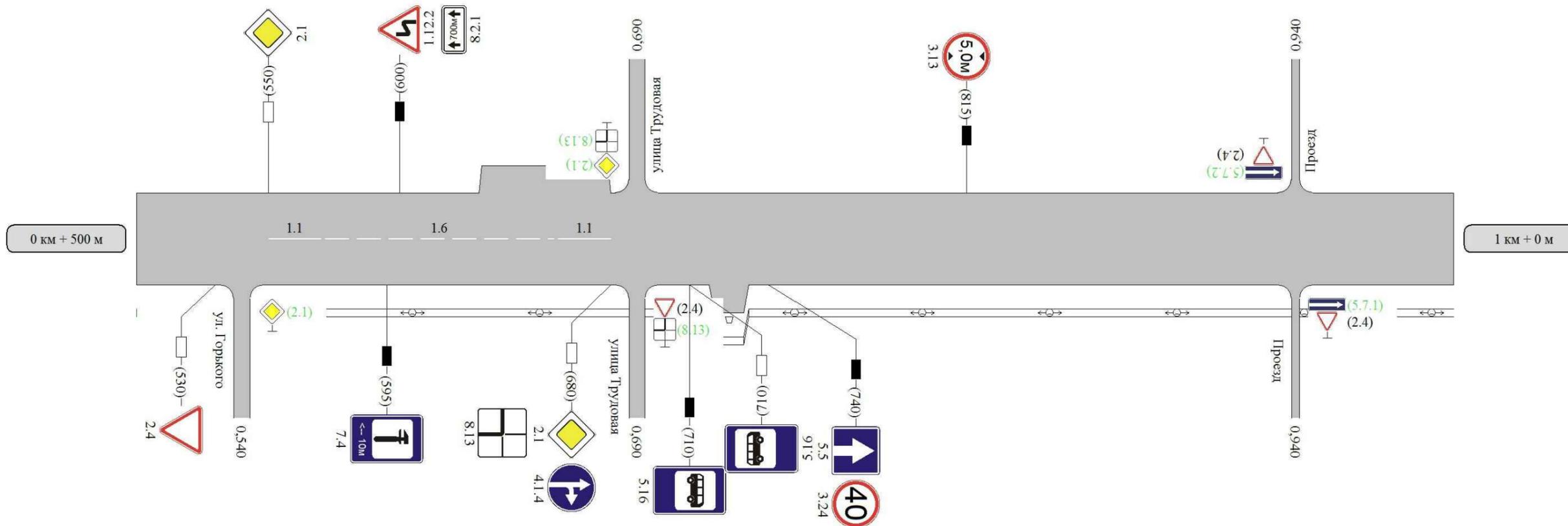
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Горняков	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

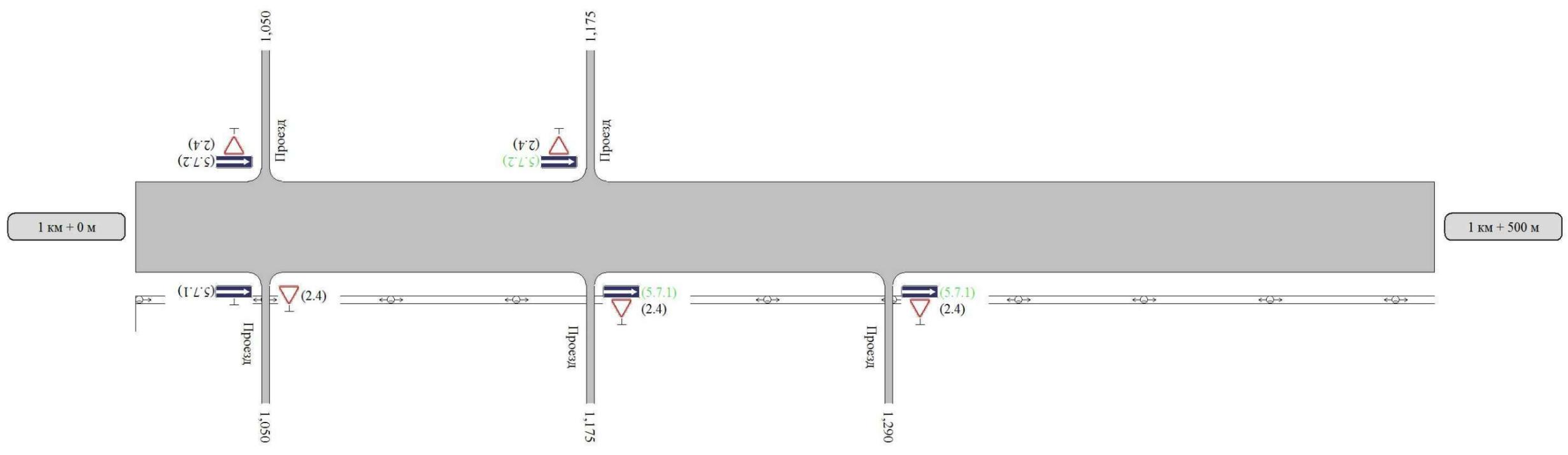
Разметка на участке:
1.1 : 40 м
1.6 : 90 м



Видимость автомобиля в прямом направлении				300	250	150	150	10
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 550 - 570	1.6 570 - 660	1.1 660 - 680				
	1-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Горняков	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Трогуары слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

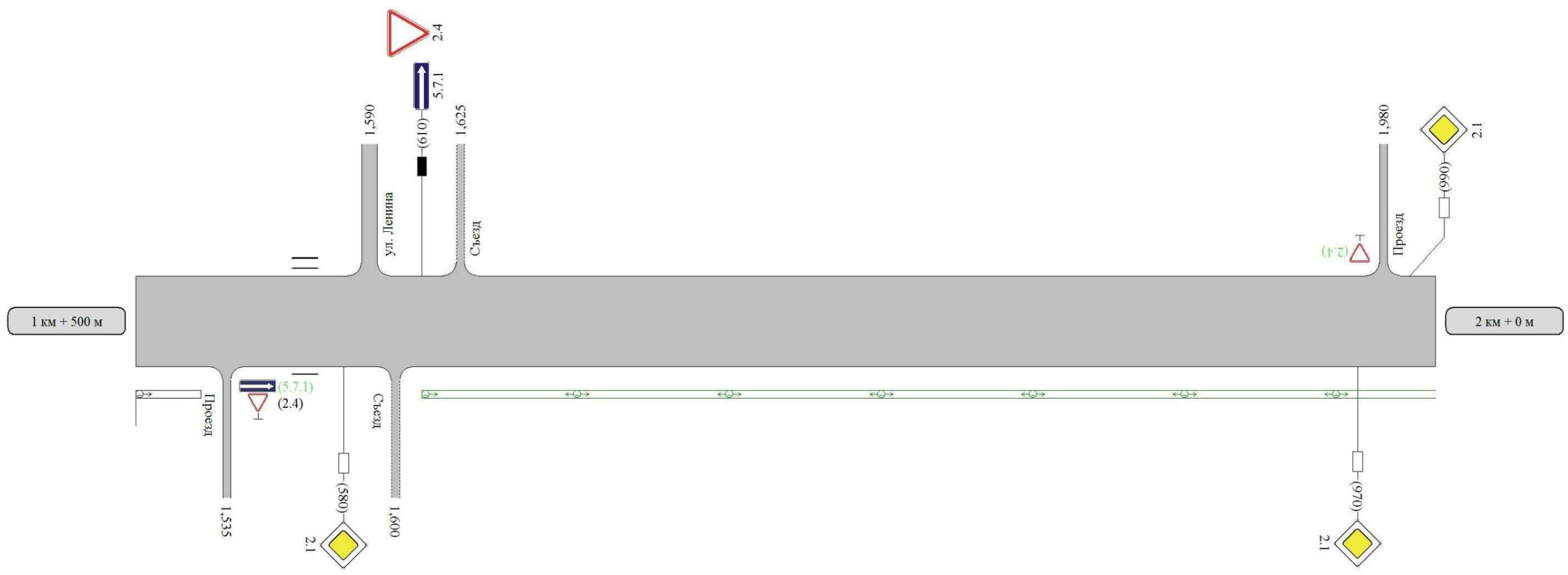
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	50	100	150	150	150	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-ая от осевой					
Дорожная разметка и направляющие устройства справа						
Трогуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Горняков	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

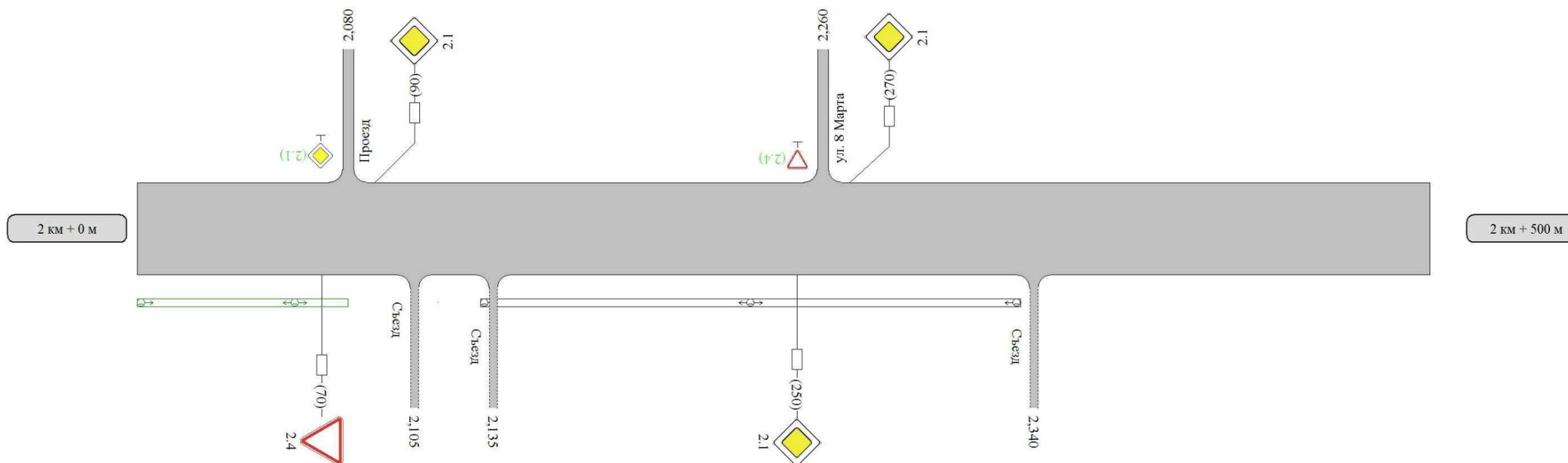
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	
Горизонтальная дорожная разметка по осевой	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожная разметка и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Наименование автодороги (административный район)	г. Верхний Тагил, ул. Горняков			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	150		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	150	150	
Видимость автомобиля в обратном направлении	Осевая линия					
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+600	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+475	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+495	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+540	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+550	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+680	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+690	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	1		1+580	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		1+970	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		1+990	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		2+080	требуется установить	1		съезд слева
14	2.1	Главная дорога	1		2+090	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	1		2+250	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		2+270	требуется установить	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	установлено	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+485	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+530	требуется установить	1	справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+690	установлено	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+940	установлено	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+940	установлено	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		1+050	установлено	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		1+050	установлено	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		1+175	установлено	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		1+175	установлено	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+290	установлено	1	съезд справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		1+535	установлено	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		1+610	установлено	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+980	требуется установить	1		съезд слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		2+070	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		2+260	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					11		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					21		
		Итого:					32		
		Запрещающие знаки							
34	3.13	Ограничение высоты	1		0+815	установлено	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+740	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предписывающие знаки							
36	4.1.4	Движение прямо или направо	1		0+680	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
37	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+740	установлено	1	справа	
38	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+940	требуется установить	1	съезд справа	
39	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+050	установлено	1	съезд справа	
40	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+175	требуется установить	1	съезд справа	
41	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+290	требуется установить	1	съезд справа	
42	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+535	требуется установить	1	съезд справа	
43	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+610	установлено	1		слева
44	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+940	требуется установить	1		съезд слева
45	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+050	установлено	1		съезд слева
46	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+175	требуется установить	1		съезд слева
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+710	требуется установить	1	справа	
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+710	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					12		
		Знаки сервиса							
49	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	1		0+595	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
50	8.2.1	Зона действия	1		0+600	установлено	1		слева
51	8.13	Направление главной дороги	1		0+680	требуется установить	1	справа	
52	8.13	Направление главной дороги	1		0+690	требуется установить	1	съезд справа	
53	8.13	Направление главной дороги	1		0+690	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					21		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					32		
		Всего:					53		

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	1+560	1+570	10	10	0	0	-	Слева	Ж/б. бордюр		0,6	Мост или путепровод
2	1+560	1+570	10	10	0	0	-	Справа	Ж/б. бордюр		0,6	Мост или путепровод
Итого:			20	20	0	0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+500	Населённый пункт	10/10	490	0	490	Справа
2	0+555	1+525	Населённый пункт	21/21	970	970	0	Справа
3	1+610	2+080	Населённый пункт	9/9	470	0	470	Справа
4	2+130	2+335	Населённый пункт	3/3	205	205	0	Справа
Итого:				43/43	2135	1175	960	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+725	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001129 - г.Верхний Тагил, ул.Горняков

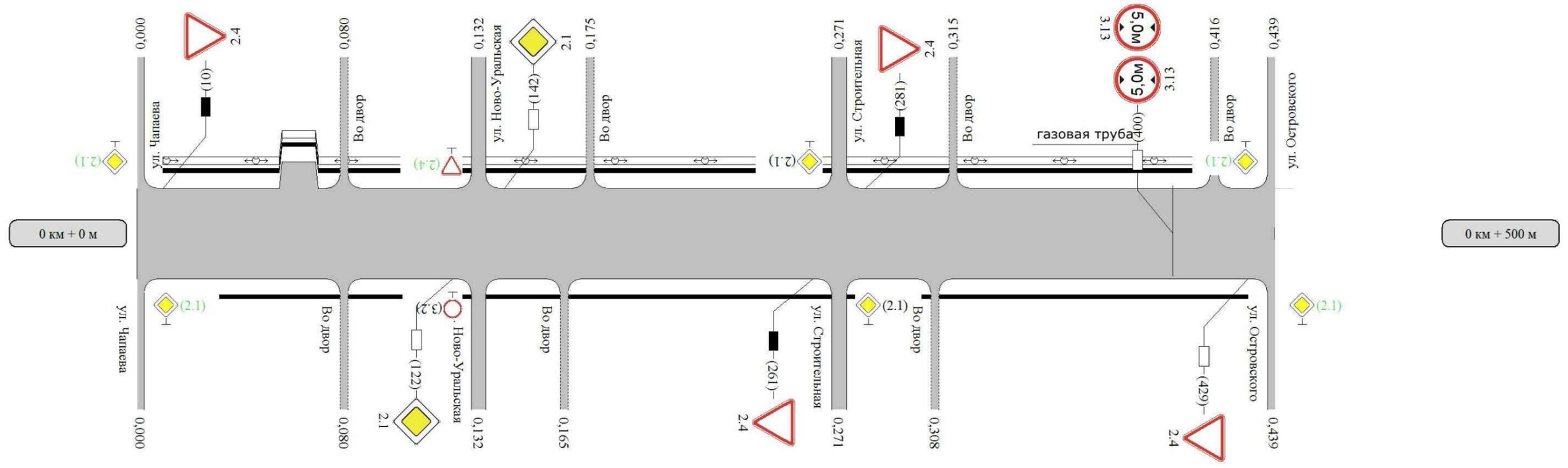
Участок: 0,000 - 2,490 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.6	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.75	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	
1	1+000	40,00	90,00	
2	2+000	0,00	0,00	0,00
2.49	2+490	0,00	0,00	0,00
ИТОГО:		40,00	90,00	10,75
ЛИН.КМ		0,04	0,09	0,00
ПРИВЕД.КМ		0,04	0,07	0,00
ПЛОЩАДЬ		4,00	6,75	10,75

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЖУКОВСКОГО
от ПК (0+000) до ПК (0+439)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Жуковского		
Элементы дороги в продольном профиле	7 20		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 10 - 429		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	300	250	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	300	250	
Осевая линия				
1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 10 - 429			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001148 - г.Верхний Тагил, ул.Жуковского

Участок: 0,000 - 0,439 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+122	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+142	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+271	установлено	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+271	установлено	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+439	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+439	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+132	требуется установить	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+261	установлено	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+281	установлено	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+429	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							5		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							13		
Запрещающие знаки									
14	3.2	Движение запрещено	1		0+132	установлено	1	съезд справа	
15	3.13	Ограничение высоты	1		0+400	требуется установить	1		
16	3.13	Ограничение высоты	1		0+400	требуется установить	1		
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
Всего установлено:							6		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							10		
Всего:							16		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001148 - г.Верхний Тагил, ул.Жуковского

Участок: 0,000 - 0,439 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м		
1	0+010	0+429	Населенный пункт	13/13	419	419	0	Слева	
Итого:					13/13	419	419	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001148 - г.Верхний Тагил, ул.Жуковского

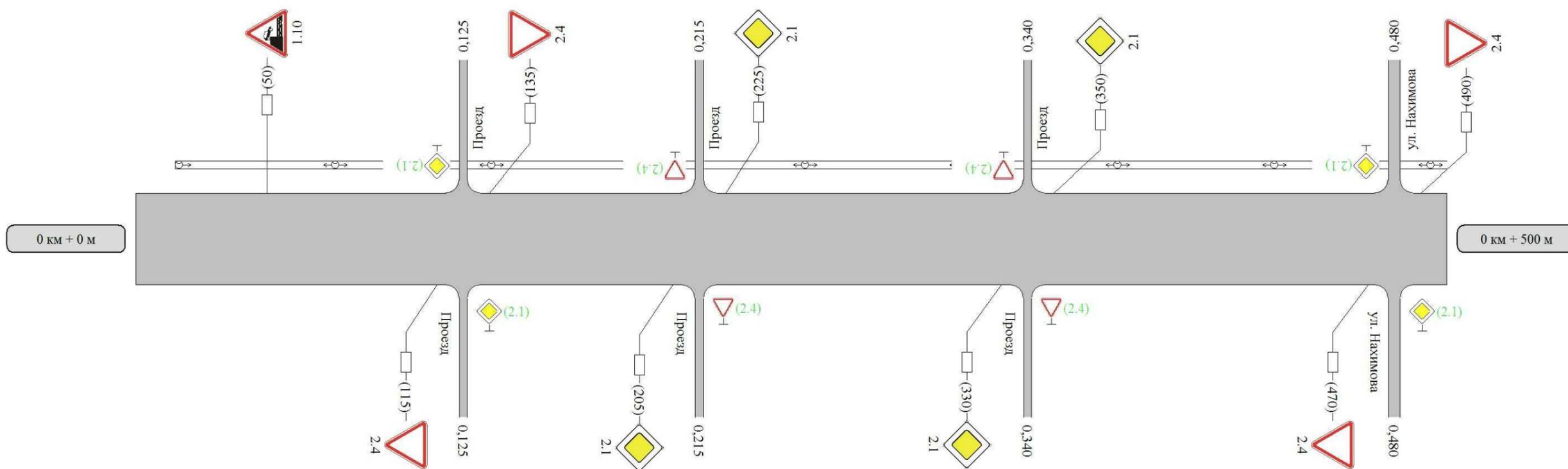
Участок: 0,000 - 0,439 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+010	0+429	Слева	Населенный пункт	419	419
2	0+010	0+429	Справа	Населенный пункт	419	419
Итого:					838	838

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.КАРЛА МАРКСА
от ПК (0+000) до ПК (1+406)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане	R=41 a=365			
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	250	200	200

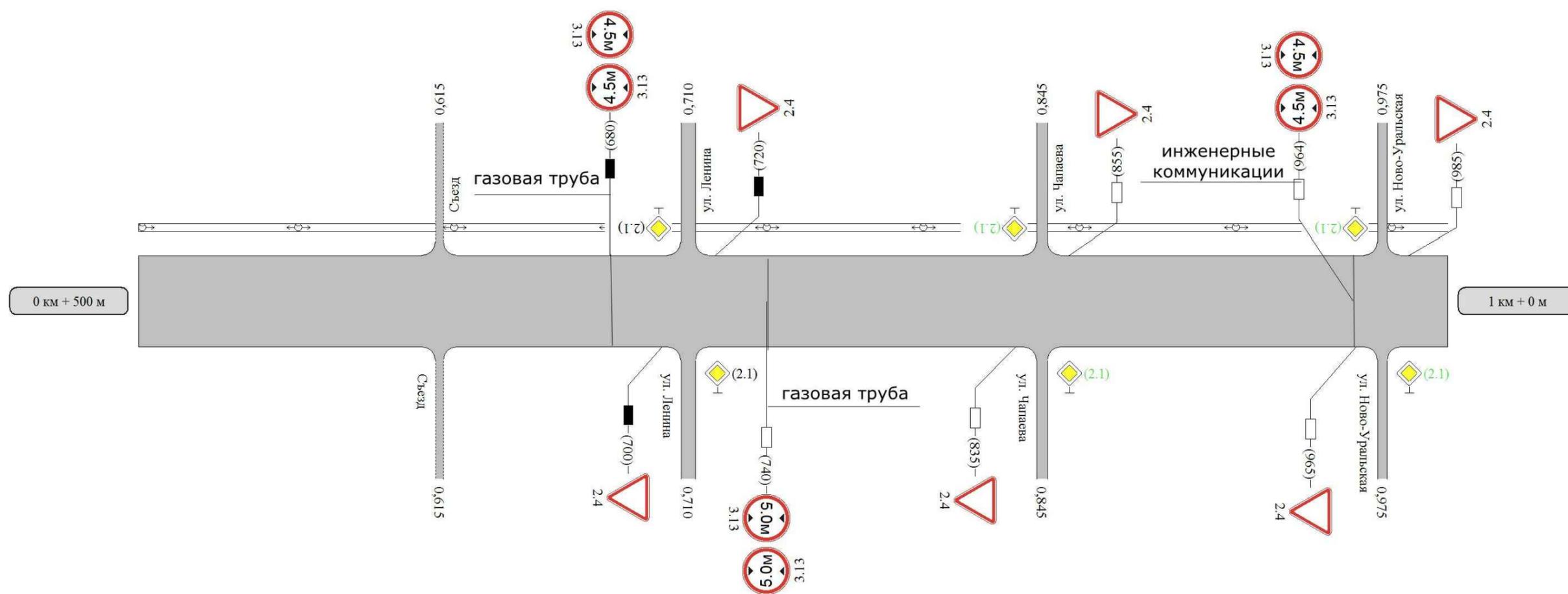
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	250	200	250	200	200	200	200	150	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Наименование автодороги (административный район)	г. Верхний Тагил, ул. Карла Маркса									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане	500									
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	200	200	250	300		250	250	250	300

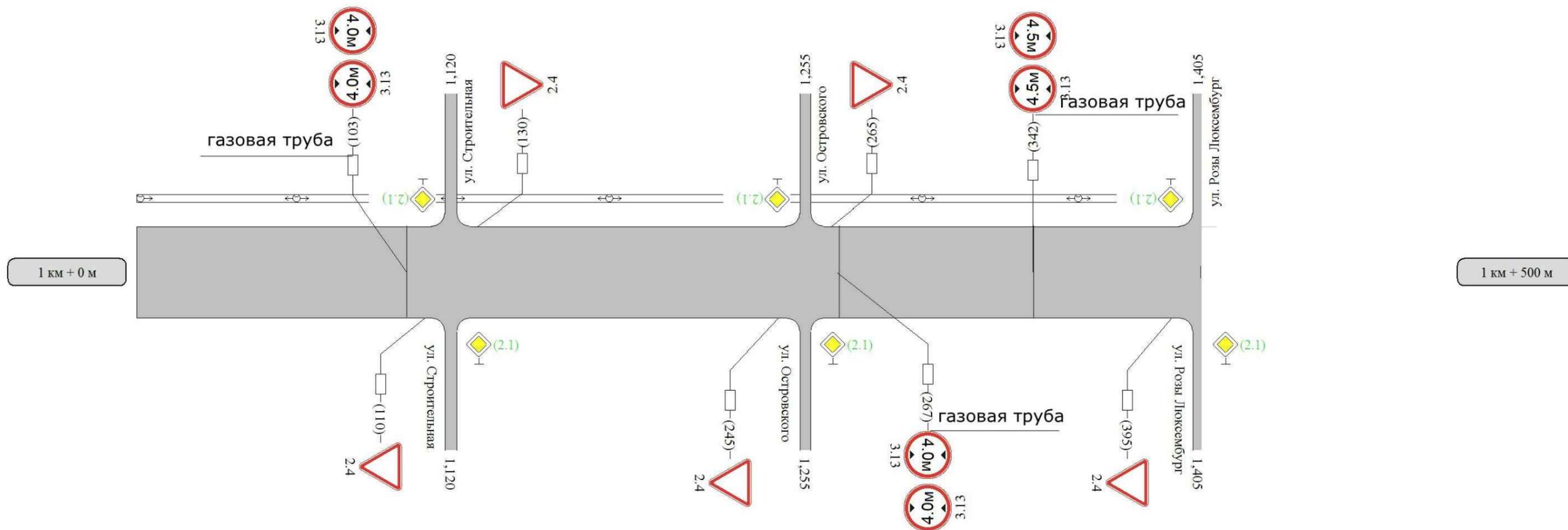
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении		300	250	200	200		300	250	200	200	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	300	200	200	250	300

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001132 - г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса

Участок: 0,000 - 1,406 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.10	Выезд на набережную	1		0+050	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать :					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	1		0+125	требуется установить	1		съезд слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+125	требуется установить	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+205	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+225	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+330	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+350	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+480	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+480	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+710	установлено	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+710	установлено	1	съезд справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+845	требуется установить	1		съезд слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+845	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+975	требуется установить	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+975	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+120	требуется установить	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+120	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+255	требуется установить	1		съезд слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+255	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.1	Главная дорога	1		1+405	требуется установить	1		съезд слева
21	2.1	Главная дорога	1		1+405	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+115	требуется установить	1	справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+135	требуется установить	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+215	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+215	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	требуется установить	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+470	требуется установить	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+490	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+700	установлено	1	справа	
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+720	установлено	1		слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+835	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+855	требуется установить	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		0+965	требуется установить	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+985	требуется установить	1		слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+110	требуется установить	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+130	требуется установить	1		слева
38	2.4	Уступите дорогу	1		1+245	требуется установить	1	справа	
39	2.4	Уступите дорогу	1		1+265	требуется установить	1		слева
40	2.4	Уступите дорогу	1		1+395	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать :					0		
		Итого требуется:					35		
		Итого:					39		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001132 - г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса

Участок: 0,000 - 1,406 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Запрещающие знаки							
41	3.13	Ограничение высоты	1		0+680	установлено	1		слева
42	3.13	Ограничение высоты	1		0+680	установлено	1		слева
43	3.13	Ограничение высоты	1		0+740	требуется установить	1		
44	3.13	Ограничение высоты	1		0+740	требуется установить	1		
45	3.13	Ограничение высоты	1		0+964	требуется установить	1		
46	3.13	Ограничение высоты	1		0+964	требуется установить	1		
47	3.13	Ограничение высоты	1		1+103	требуется установить	1		
48	3.13	Ограничение высоты	1		1+103	требуется установить	1		
49	3.13	Ограничение высоты	1		1+267	требуется установить	1		
50	3.13	Ограничение высоты	1		1+267	требуется установить	1		
51	3.13	Ограничение высоты	1		1+342	требуется установить	1		
52	3.13	Ограничение высоты	1		1+342	требуется установить	1		
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					12		
		Всего установлено:					6		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					46		
		Всего:					52		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001132 - г.Верхний Тагил, ул.Карла Маркса

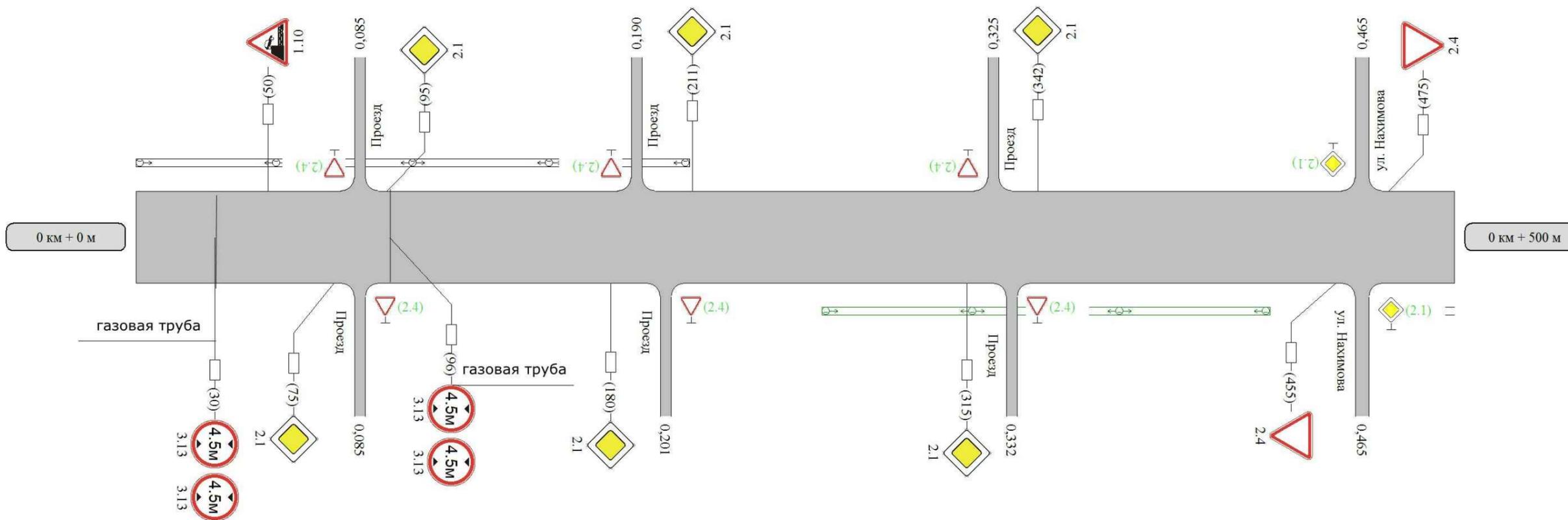
Участок: 0,000 - 1,406 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	1+390	Населённый пункт	24/24	1375	1375	0	слева
Итого:				24/24	1375	1375	0	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.КИРОВА
от ПК (0+000) до ПК (1+396)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Кирова					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	250	300		

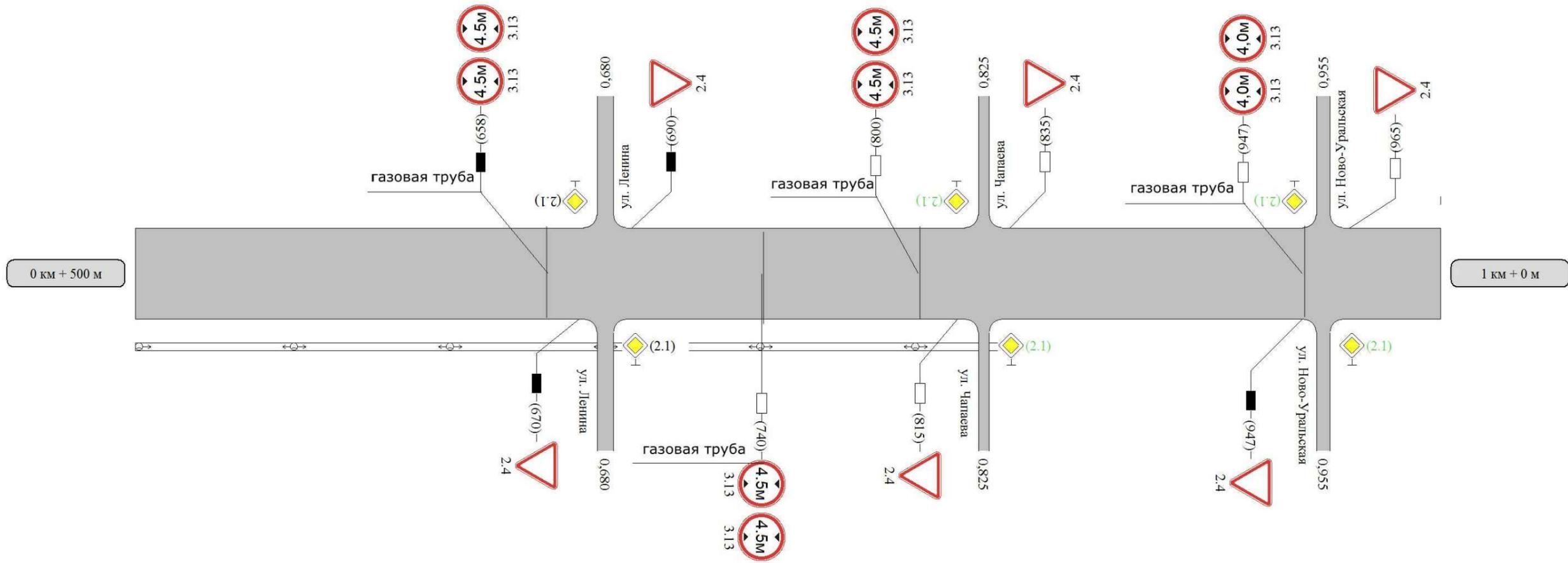
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	300	300	250	300	300
Осевая линия						
1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Кирова					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	300	300		150	200	200

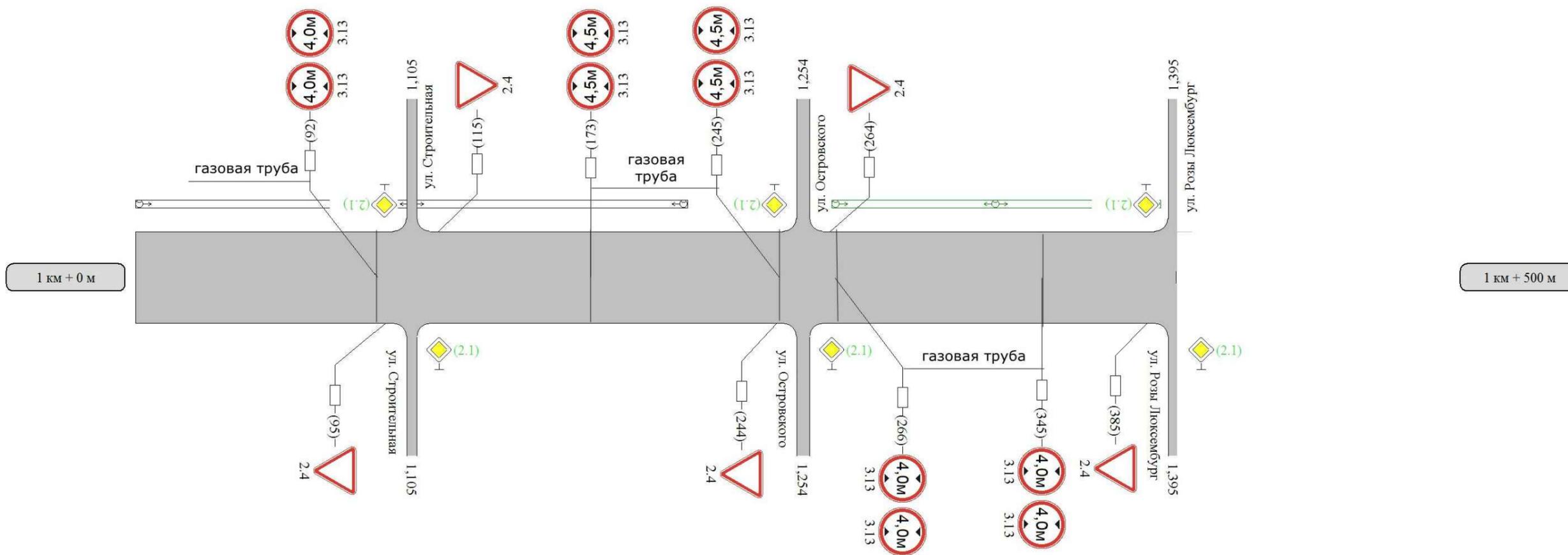
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200	200	150	
Поперечная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Кирова		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожная разметка и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	250	300

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожная разметка и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001131 - г.Верхний Тагил, ул.Кирова

Участок: 0,000 - 1,396 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.10	Выезд на набережную	1		0+050	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	1		0+075	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+095	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+180	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+211	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+315	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+342	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+465	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+465	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+680	установлено	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+680	установлено	1	съезд справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+825	требуется установить	1		съезд слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+825	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+955	требуется установить	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+955	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+105	требуется установить	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+105	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+254	требуется установить	1		съезд слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+254	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.1	Главная дорога	1		1+395	требуется установить	1		съезд слева
21	2.1	Главная дорога	1		1+395	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+085	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+085	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+190	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+201	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+325	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+332	требуется установить	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+455	требуется установить	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+475	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+670	установлено	1	справа	
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+690	установлено	1		слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+815	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+835	требуется установить	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		0+947	установлено	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+965	требуется установить	1		слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+095	требуется установить	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+115	требуется установить	1		слева
38	2.4	Уступите дорогу	1		1+244	требуется установить	1	справа	
39	2.4	Уступите дорогу	1		1+264	требуется установить	1		слева
40	2.4	Уступите дорогу	1		1+385	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					34		
		Итого:					39		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001131 - г.Верхний Тагил, ул.Кирова

Участок: 0,000 - 1,396 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Запрещающие знаки							
41	3.13	Ограничение высоты	1		0+030	требуется установить	1		
42	3.13	Ограничение высоты	1		0+030	требуется установить	1		
43	3.13	Ограничение высоты	1		0+096	требуется установить	1		
44	3.13	Ограничение высоты	1		0+096	требуется установить	1		
45	3.13	Ограничение высоты	1		0+658	установлено	1		
46	3.13	Ограничение высоты	1		0+658	установлено	1		
47	3.13	Ограничение высоты	1		0+740	требуется установить	1		
48	3.13	Ограничение высоты	1		0+740	требуется установить	1		
49	3.13	Ограничение высоты	1		0+800	требуется установить	1		
50	3.13	Ограничение высоты	1		0+800	требуется установить	1		
51	3.13	Ограничение высоты	1		0+947	требуется установить	1		
52	3.13	Ограничение высоты	1		0+947	требуется установить	1		
53	3.13	Ограничение высоты	1		1+092	требуется установить	1		
54	3.13	Ограничение высоты	1		1+092	требуется установить	1		
55	3.13	Ограничение высоты	1		1+173	требуется установить	1		
56	3.13	Ограничение высоты	1		1+173	требуется установить	1		
57	3.13	Ограничение высоты	1		1+245	требуется установить	1		
58	3.13	Ограничение высоты	1		1+245	требуется установить	1		
59	3.13	Ограничение высоты	1		1+266	требуется установить	1		
60	3.13	Ограничение высоты	1		1+266	требуется установить	1		
61	3.13	Ограничение высоты	1		1+345	требуется установить	1		
62	3.13	Ограничение высоты	1		1+345	требуется установить	1		
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					20		
		Итого:					22		
		Всего установлено:					7		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					55		
		Всего:					62		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001131 - г.Верхний Тагил, ул.Кирова

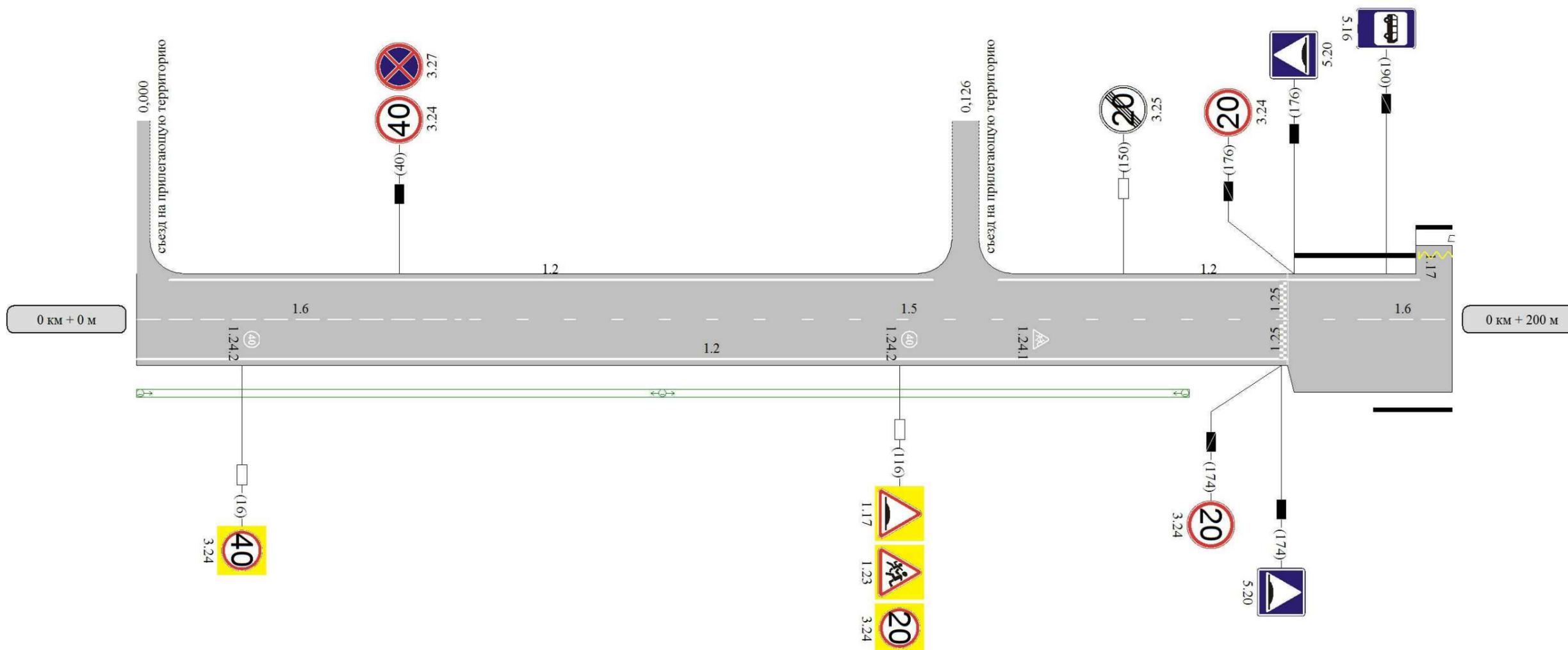
Участок: 0,000 - 1,396 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+210	Населенный пункт	5/5	210	210	0	Слева
2	0+260	0+430	Населенный пункт	4/4	170	0	170	Справа
3	0+480	0+840	Населенный пункт	7/7	360	360	0	Справа
4	1+000	1+210	Населенный пункт	3/3	210	210	0	Слева
5	1+265	1+390	Населенный пункт	3/3	125	0	125	Слева
Итого:				22/22	1075	780	295	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛЕНИНА
от ПК (0+000) до ПК (2+282)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Леннина	
Элементы дороги в продольном профиле	R=6587	
Элементы дороги в плане	R=219 a=14	57 181
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 176 - 200	
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Городище/плотная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 5 - 121 1.2 131 - 195
Видимость автомобиля в обратном направлении		

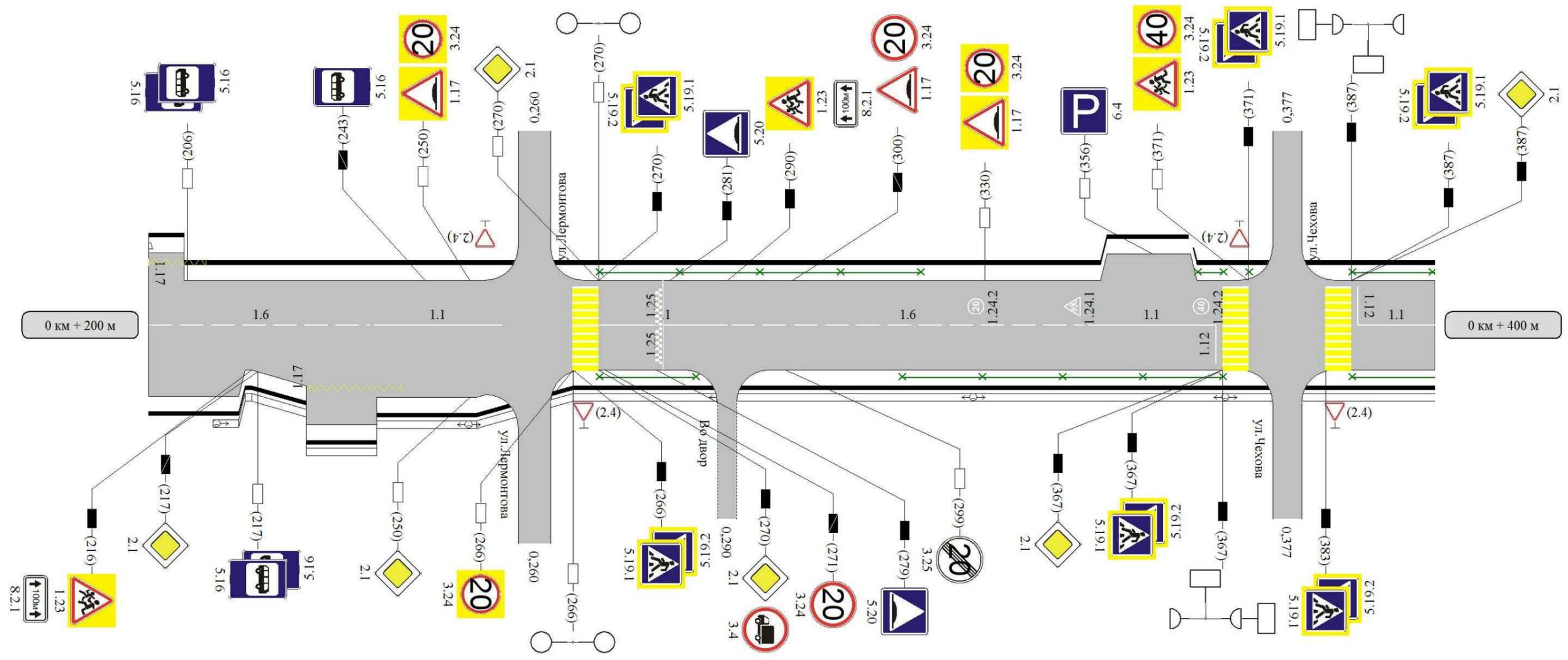
Разметка на участке:
 1.2 : 355 м
 1.5 : 135 м
 1.6 : 65 м
 1.17 : 21 м
 1.24.1 : 1 шт
 1.24.2 : 2 шт
 1.25 : 6 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	150	1.6 1.17 185 - 20(195 - 200)
Городище/плотная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0 - 50	1.5 50 - 185	
	1-ая от осевой		1.2 0 - 175	
Дорожная разметка и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 188 - 200			

Наименование автодороги (административный район)	г. Верхний Тагил, ул. Ленина		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 200 - 400		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 270 - 320		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	НД : ПО 387 - 437		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

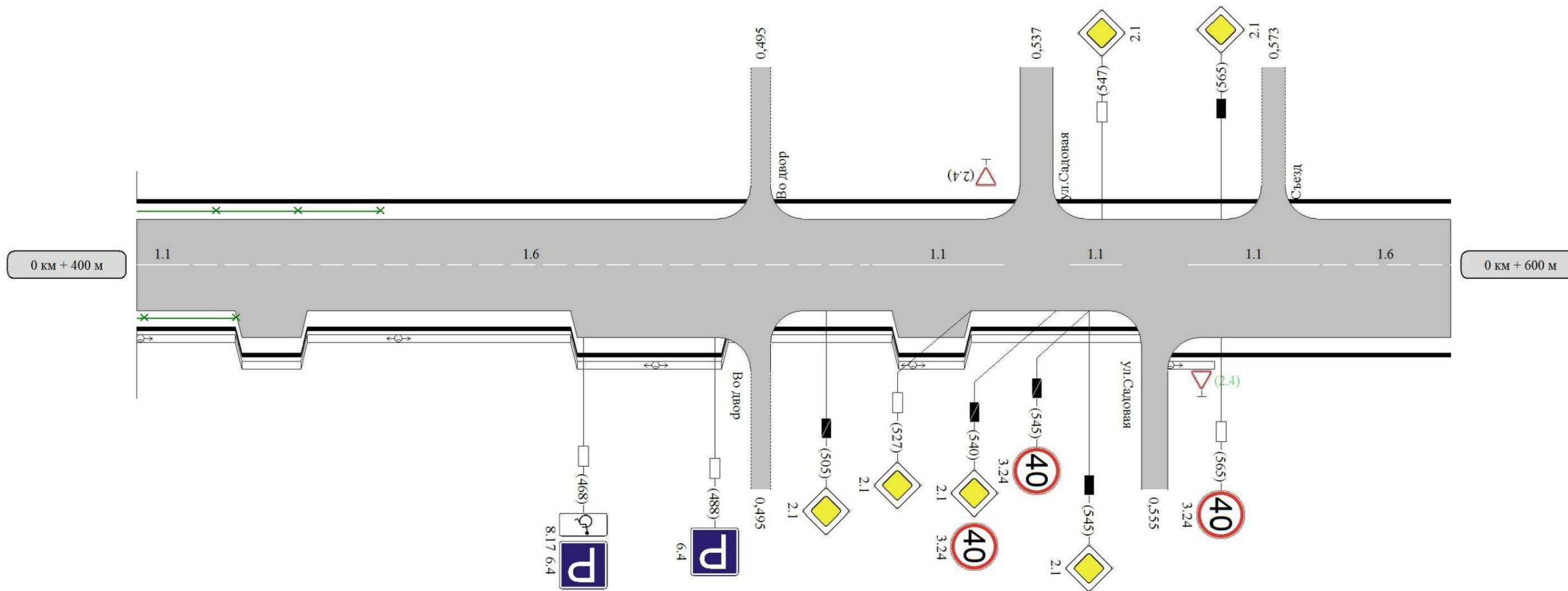
- Разметка на участке:
- 1.1 : 72 м
 - 1.6 : 91 м
 - 1.14.1 : 18 м
 - 1.17 : 42 м
 - 1.24.1 : 1 шт
 - 1.24.2 : 2 шт
 - 1.25 : 6 шт
 - 1.12 : 6 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	Осевая линия	1.17 200 - 208	1.6 200 - 235	1.1 235 - 255	1.1 270 - 290	1.6 290 - 346	1.1 346 - 366	1.1 388 - 400
	1-ая от осевой		1.17 225 - 238					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 270 - 285				НД : ПО 317 - 367			
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 200 - 400							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	шир. 1,50м, мат. а/б, 400 - 600	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 387 - 437	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

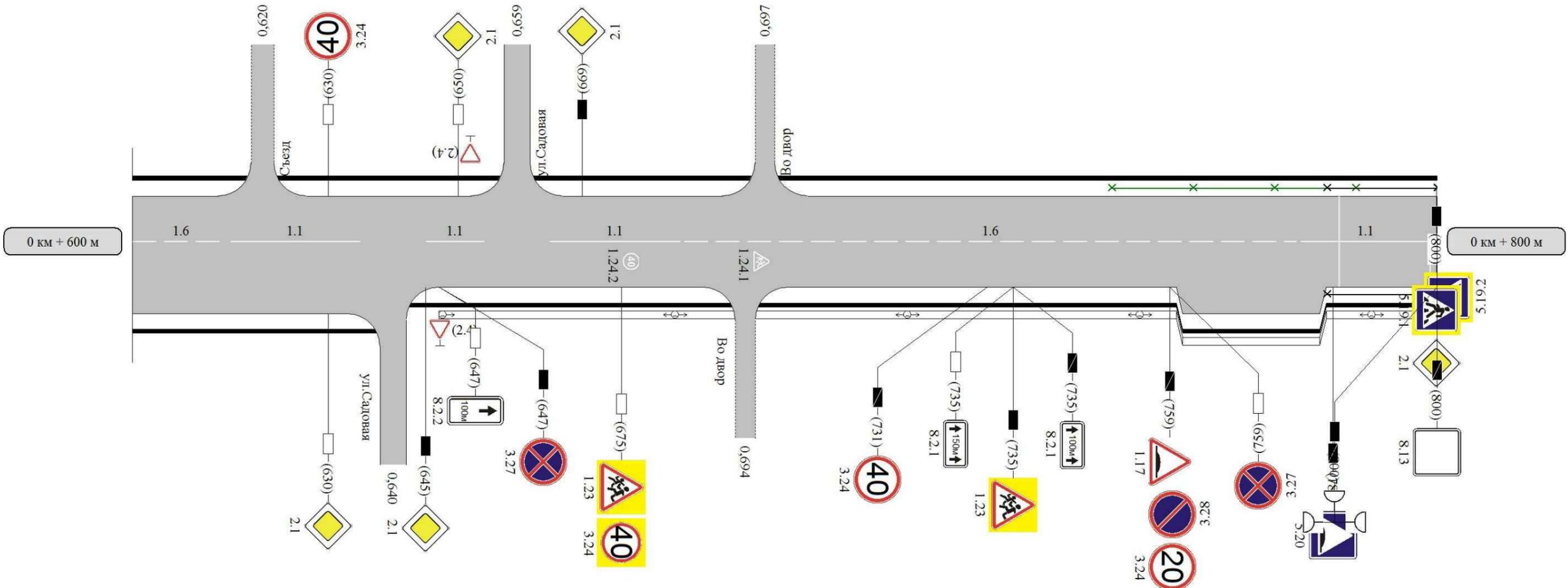
Разметка на участке:
1.1 : 56 м
1.6 : 124 м



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Видимость автомобиля в обратном направлении	Осевая линия	1.1 400 - 408	1.6 408 - 512	1.1 512 - 532	1.1 542 - 550	1.1 560 - 580	1.6 580 - 600
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 387 - 415						
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 400 - 600						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина		
Элементы дороги в продольном профиле	009		
Элементы дороги в плане	009		
Трогуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 600 - 800		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Н/д ПО 750 - 783	ПО 783 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

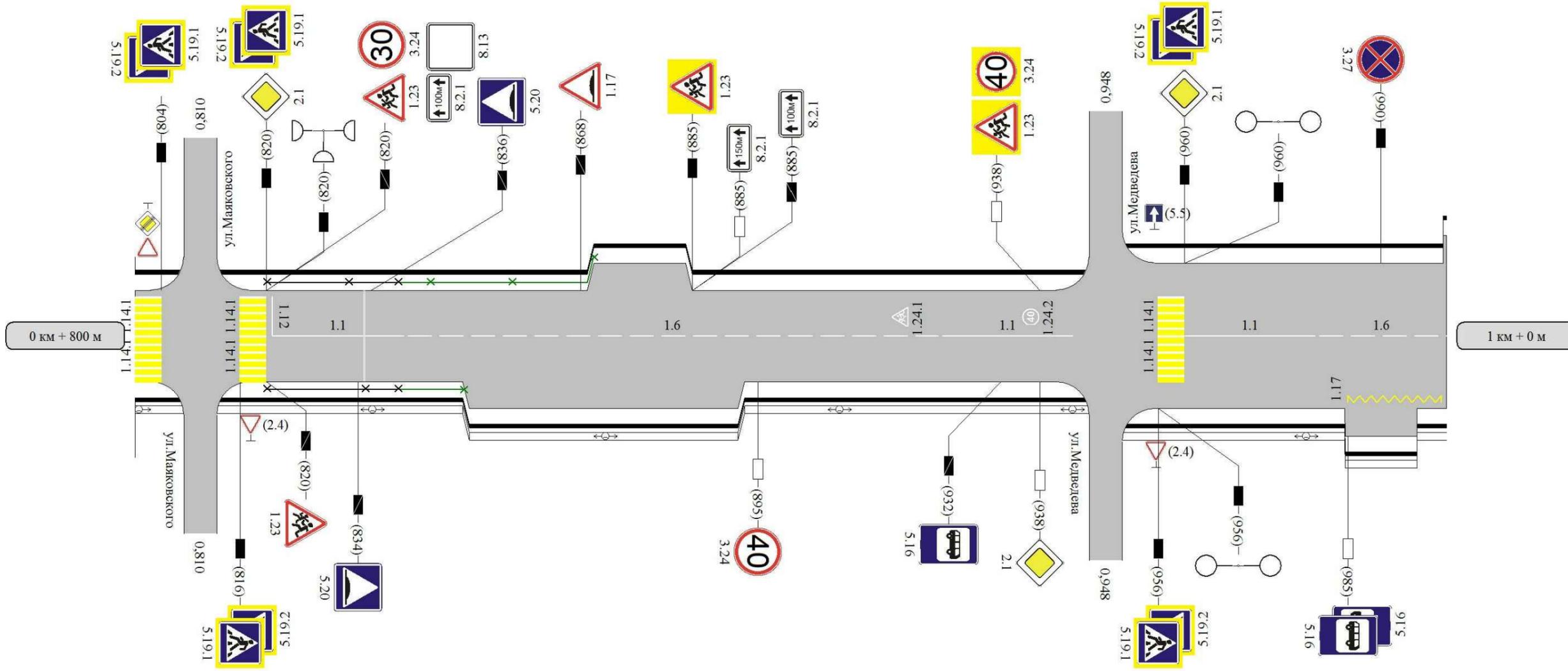
Разметка на участке:
1.1 : 69 м
1.6 : 110 м
1.24.1 : 1 шт
1.24.2 : 1 шт
1.12 : 3 м



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка (видимость автомобиля)	Осевая линия	1.6 600 - 615	1.1 615 - 635	1.1 645 - 654	1.1 664 - 684	1.6 684 - 779	1.1 779 - 799
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							ПО 783 - 800
Трогуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 600 - 800						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 800 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО 820 - 840	Н/д ПО 840 - 870			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении					

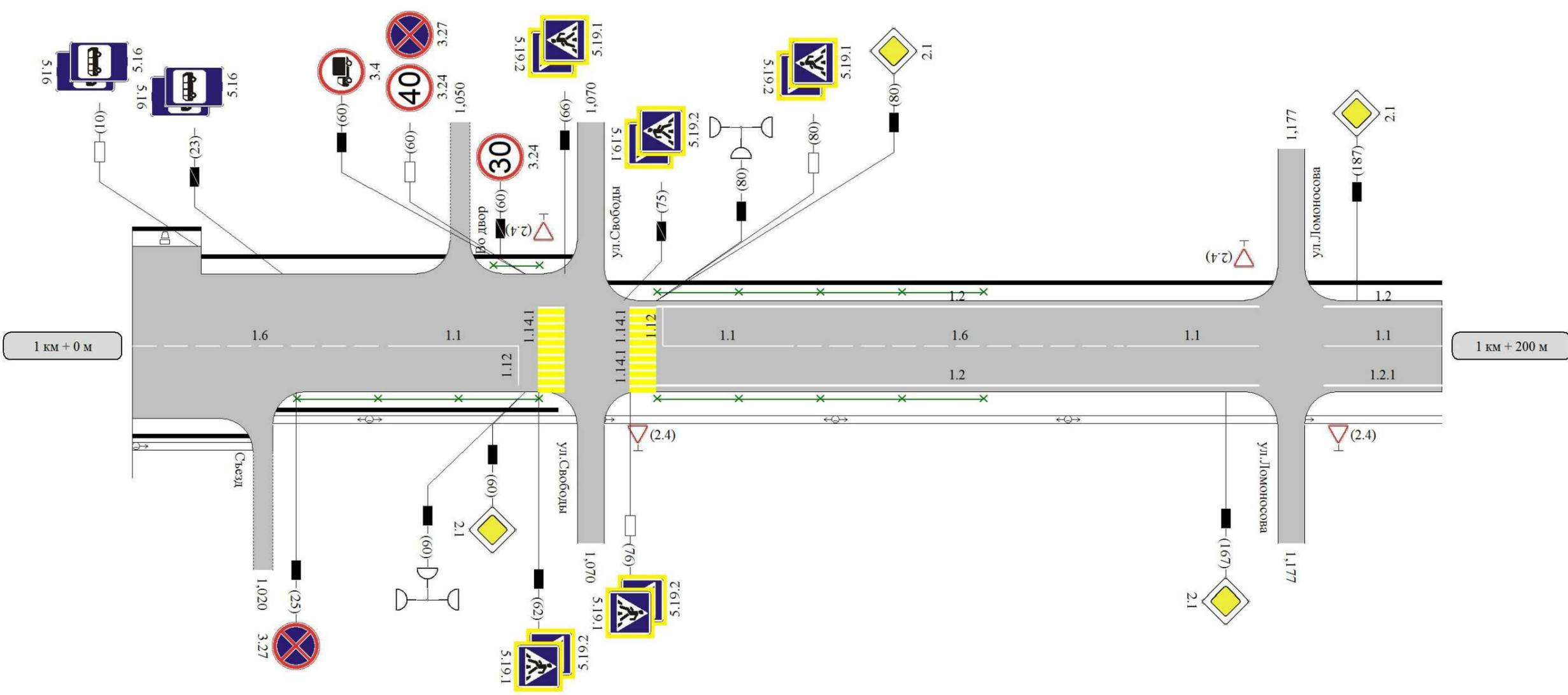
- Разметка на участке:
- 1.1 : 60 м
 - 1.6 : 102 м
 - 1.14.1 : 18 м
 - 1.17 : 21 м
 - 1.24.1 : 1 шт
 - 1.24.2 : 1 шт
 - 1.12 : 3 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	Осевая линия	1.1 821 - 841	1.6 841 - 923	1.1 923 - 943	1.1 960 - 980	1.6 980 - 1000
	1-ая от осевой					1.17 985 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ПО 820 - 840	Н/д ПО 840 - 850				
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 800 - 1000					

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле	20,2	
Элементы дороги в плане	R=2768 a=3 10	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 55 - 62	НД : ПО 80 - 130
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,2 80 - 172
Видимость автомобиля в обратном направлении		1,2 182 - 200

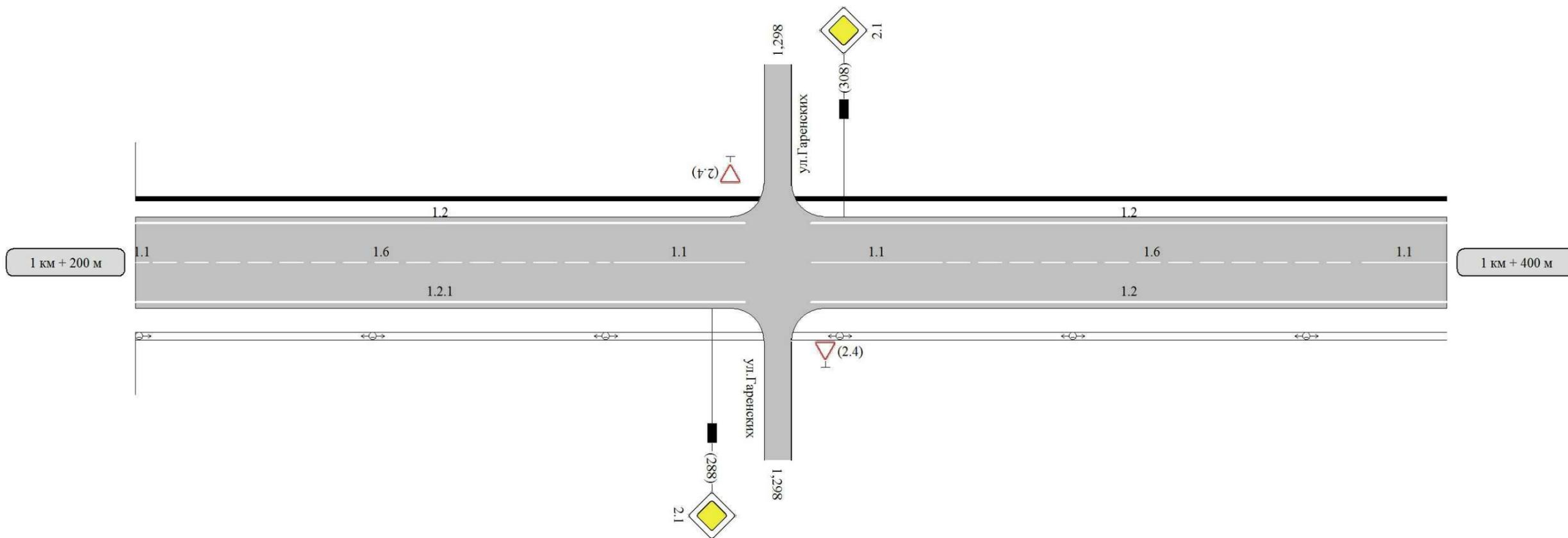
Разметка на участке:
1.1 : 78 м
1.2 : 202 м
1.2.1 : 18 м
1.6 : 90 м
1.14.1 : 12 м
1.12 : 6 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	300						
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 0 - 39	1.1 39 - 59	1.1 81 - 101	1.6 101 - 152	1.1 152 - 172	1.1 182 - 200
	1-ая от осевой				1.2 80 - 172		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 25 - 62			НД : ПО 80 - 130			
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 65						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 200 - 400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,2 200 - 293
Видимость автомобиля в обратном направлении		1,2 303 - 400

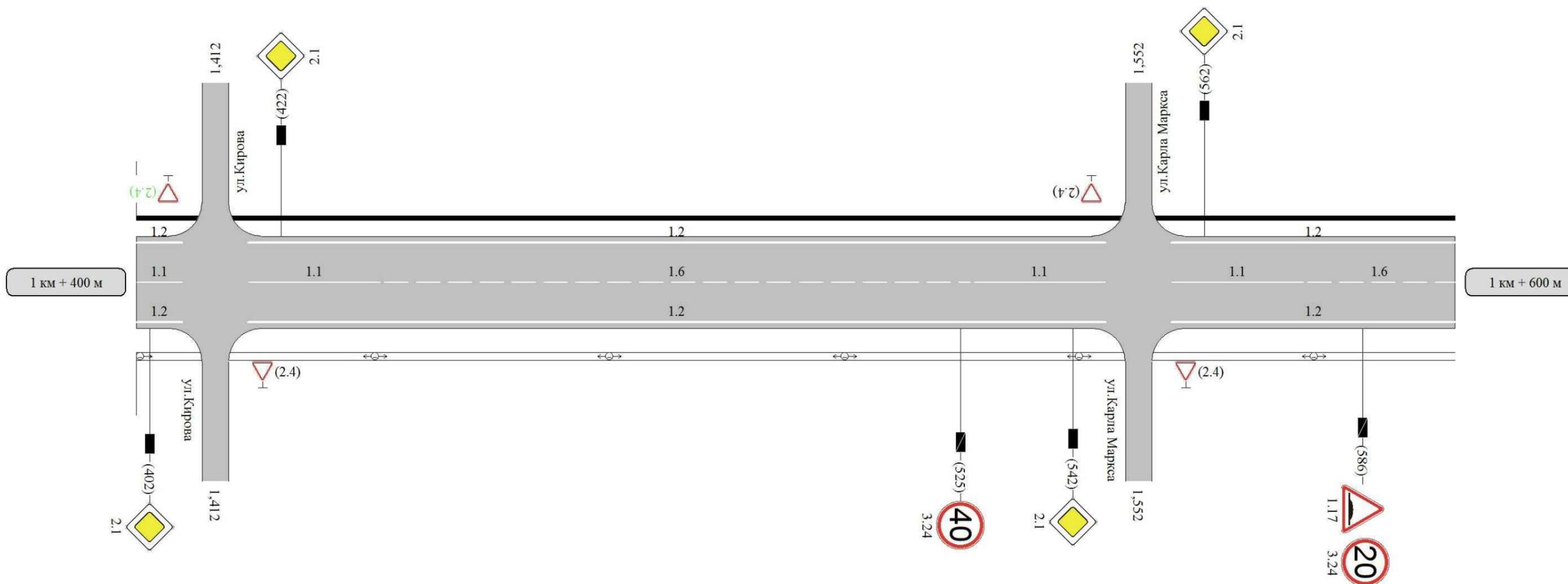
Разметка на участке:
1.1 : 55 м
1.2 : 287 м
1.2.1 : 93 м
1.6 : 135 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	200		200		
Осевая линия	1,6 202 - 273	1,1 273 - 293	1,1 303 - 323	1,6 323 - 387	1,1 387 - 400
1-ая от осевой	1,2.1 200 - 293		1,2 303 - 400		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленна		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	400		
Трогуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 400 - 600		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 400 - 407	1.2 417 - 547
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 557 - 600		

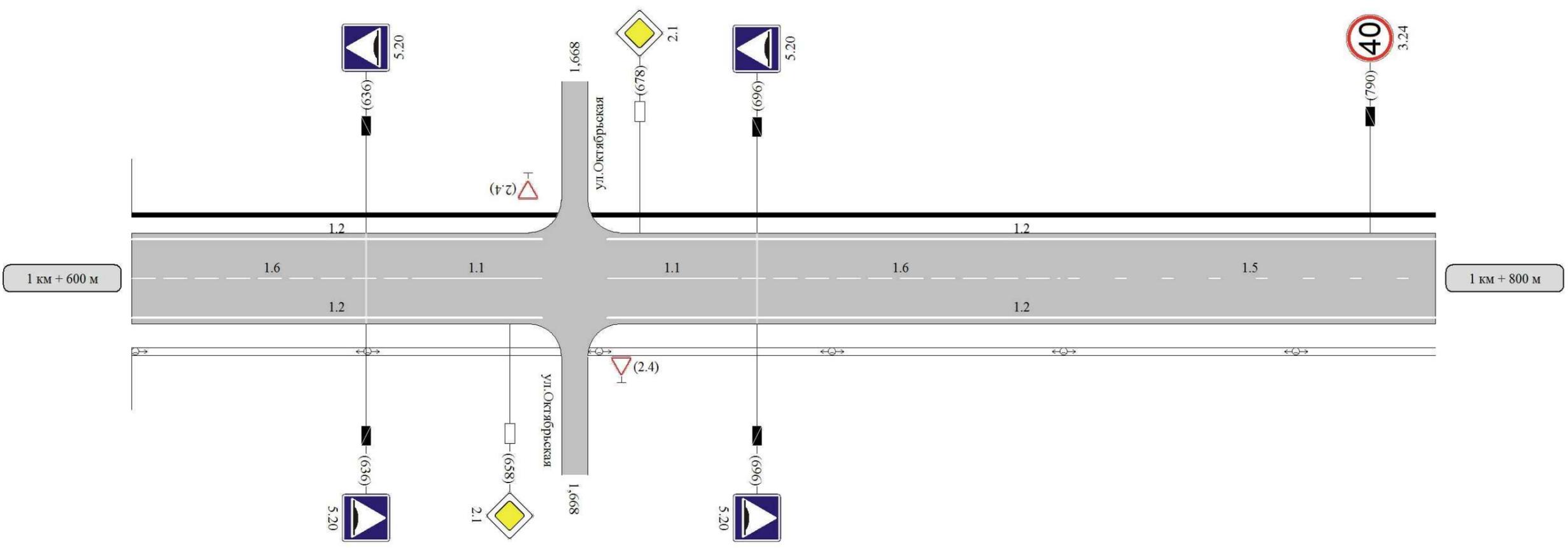
Разметка на участке:
1.1 : 67 м
1.2 : 360 м
1.6 : 113 м



Видимость автомобиля в прямом направлении				300	25		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Осевая линия	1.1 400 - 407	1.1 417 - 437	1.6 437 - 527	1.1 527 - 547	1.1 557 - 577	1.6 577 - 600
	1-ая от осевой	1.2 400 - 407		1.2 417 - 547			1.2 557 - 600
Трогуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	600	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 600 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2 600 - 663	1.2 673 - 800
Видимость автомобиля в обратном направлении		

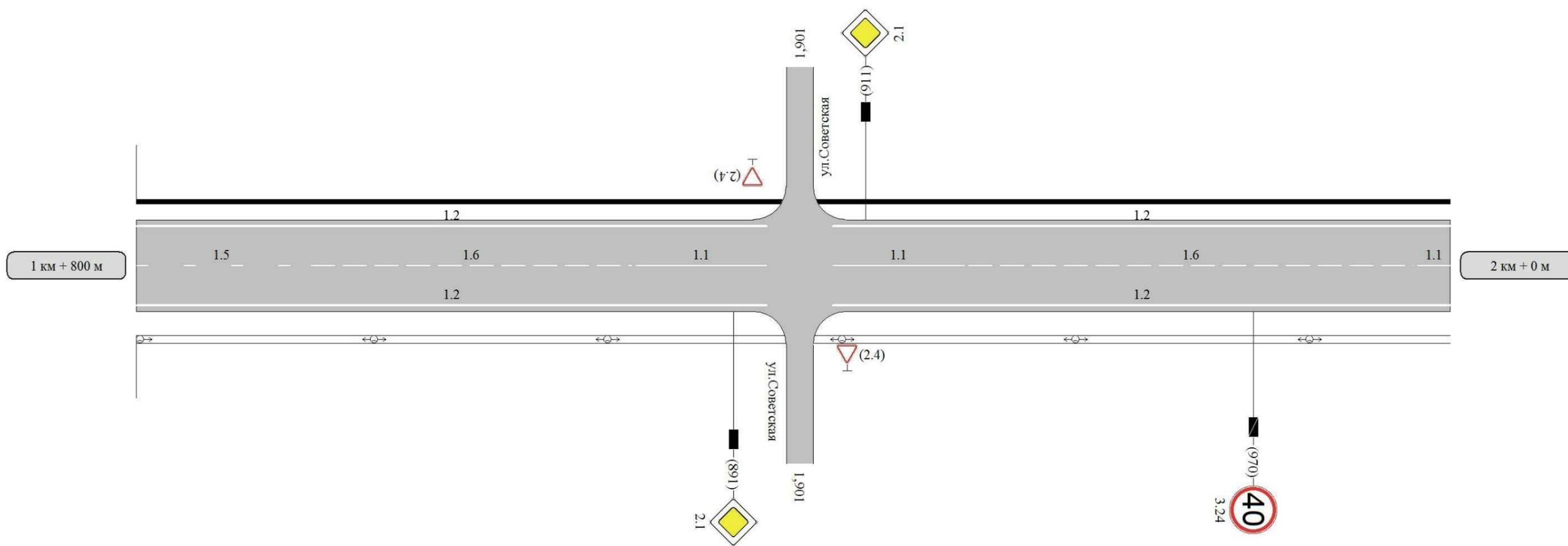
Разметка на участке:
 1.1 : 40 м
 1.2 : 380 м
 1.5 : 57 м
 1.6 : 93 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	200			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 600 - 643	1.1 643 - 663	1.1 673 - 693	1.6 693 - 743	1.5 743 - 800
	1-ая от осевой	1.2 600 - 663			1.2 673 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 800 - 1000	
Дорожная разметка и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 800 - 896
Видимость автомобиля в обратном направлении		1.2 906 - 1000

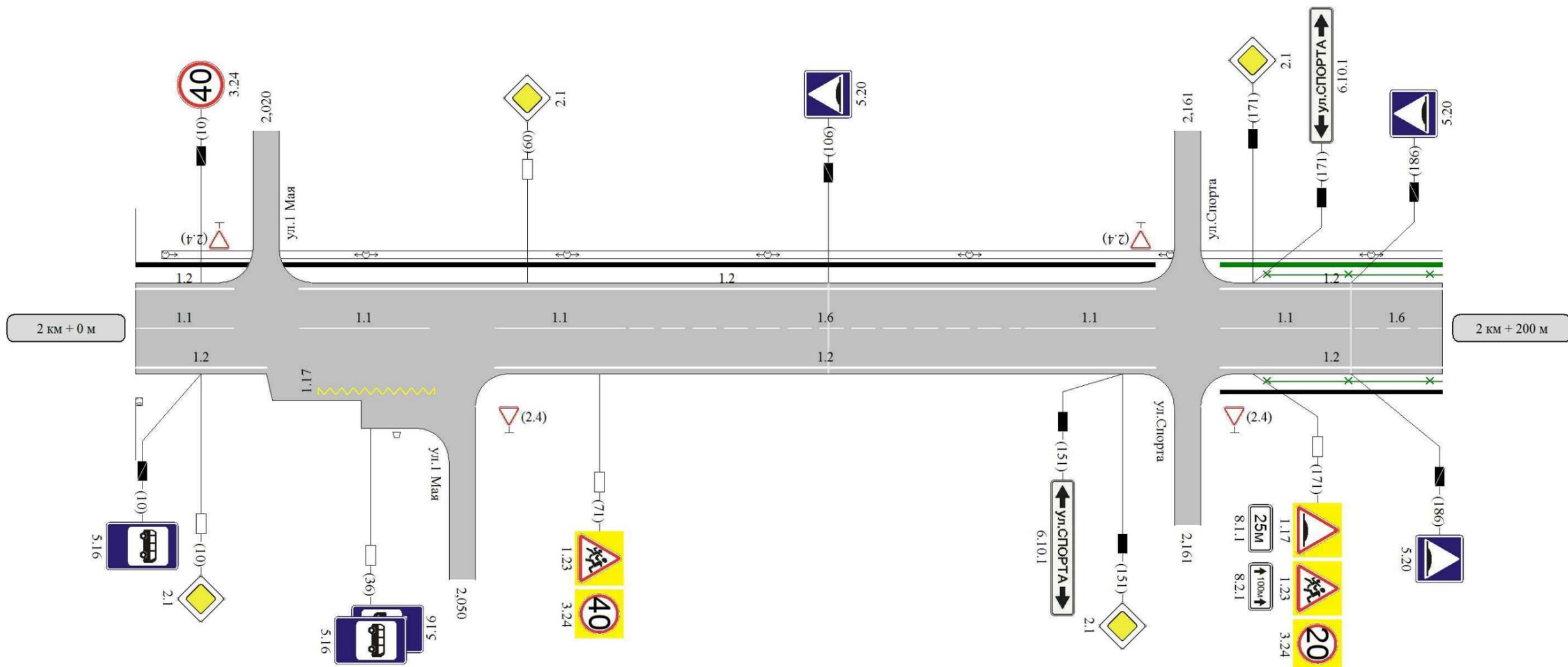
Разметка на участке:
 1.1 : 45 м
 1.2 : 380 м
 1.5 : 26 м
 1.6 : 119 м



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 800 - 826	1.6 826 - 876	1.1 876 - 896	1.1 906 - 926	1.6 926 - 995	1.1 995 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 800 - 896				1.2 906 - 1000	
Дорожная разметка и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ленина		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Трогуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 156		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 166 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			НД : ПО 173 - 223
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2 0 - 15	1.2 25 - 156	1.2 166 - 200
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:
 1.1 : 95 м
 1.2 : 335 м
 1.6 : 75 м
 1.17 : 27 м



Видимость автомобиля в прямом направлении									
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0 - 15	1.1 25 - 45	1.1 55 - 75	1.6 75 - 136	1.1 136 - 156	1.1 166 - 186	1.6 186 - 200	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 20			1.2 55 - 156		1.2 166 - 200		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							НД : ПО 173 - 223		
Трогуары справа							шир. 1,00м, мат. а/б, 166 - 200		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Предупреждающие знаки									
1	1.10	Выезд на набережную	1		2+282	демонтировать	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+116	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+250	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+300	демонтировать	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	1		0+330	требуется установить	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	1		0+759	демонтировать	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	1		0+868	демонтировать	1		слева
8	1.17	Искусственная неровность	1		1+586	демонтировать	1	справа	
9	1.17	Искусственная неровность	1		2+171	требуется установить	1	справа	
10	1.17	Искусственная неровность	1		2+214	демонтировать	1		слева
11	1.17	Искусственная неровность	1		2+266	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	1		0+116	требуется установить	1	справа	
13	1.23	Дети	1		0+216	установлено	1	справа	
14	1.23	Дети	1		0+290	установлено	1		слева
15	1.23	Дети	1		0+371	требуется установить	1		слева
16	1.23	Дети	1		0+675	требуется установить	1	справа	
17	1.23	Дети	1		0+735	установлено	1	справа	
18	1.23	Дети	1		0+820	демонтировать	1		слева
19	1.23	Дети	1		0+820	демонтировать	1	справа	
20	1.23	Дети	1		0+885	установлено	1		слева
21	1.23	Дети	1		0+938	требуется установить	1		слева
22	1.23	Дети	1		2+071	требуется установить	1	справа	
23	1.23	Дети	1		2+171	требуется установить	1	справа	
24	1.23	Дети	1		2+266	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					8		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					16		
Знаки приоритета									
25	2.1	Главная дорога	1		0+217	демонтировать	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	1		0+250	требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	1		0+270	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	1		0+270	установлено	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	1		0+367	установлено	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	1		0+387	установлено	1		слева
31	2.1	Главная дорога	1		0+505	демонтировать	1	справа	
32	2.1	Главная дорога	1		0+527	требуется установить	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	1		0+540	демонтировать	1	справа	
34	2.1	Главная дорога	1		0+545	установлено	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	1		0+547	требуется установить	1		слева
36	2.1	Главная дорога	1		0+565	установлено	1		слева
37	2.1	Главная дорога	1		0+630	требуется установить	1	справа	
38	2.1	Главная дорога	1		0+645	установлено	1	справа	
39	2.1	Главная дорога	1		0+650	требуется установить	1		слева
40	2.1	Главная дорога	1		0+669	установлено	1		слева
41	2.1	Главная дорога	1		0+800	установлено	1	справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
42	2.1	Главная дорога	1		0+820	установлено	1		слева
43	2.1	Главная дорога	1		0+938	требуется установить	1	справа	
44	2.1	Главная дорога	1		0+960	установлено	1		слева
45	2.1	Главная дорога	1		1+060	установлено	1	справа	
46	2.1	Главная дорога	1		1+080	установлено	1		слева
47	2.1	Главная дорога	1		1+167	установлено	1	справа	
48	2.1	Главная дорога	1		1+187	установлено	1		слева
49	2.1	Главная дорога	1		1+288	установлено	1	справа	
50	2.1	Главная дорога	1		1+308	установлено	1		слева
51	2.1	Главная дорога	1		1+402	установлено	1	справа	
52	2.1	Главная дорога	1		1+422	установлено	1		слева
53	2.1	Главная дорога	1		1+542	установлено	1	справа	
54	2.1	Главная дорога	1		1+562	установлено	1		слева
55	2.1	Главная дорога	1		1+658	требуется установить	1	справа	
56	2.1	Главная дорога	1		1+678	требуется установить	1		слева
57	2.1	Главная дорога	1		1+891	установлено	1	справа	
58	2.1	Главная дорога	1		1+911	установлено	1		слева
59	2.1	Главная дорога	1		2+010	требуется установить	1	справа	
60	2.1	Главная дорога	1		2+060	требуется установить	1		слева
61	2.1	Главная дорога	1		2+151	установлено	1	справа	
62	2.1	Главная дорога	1		2+171	установлено	1		слева
63	2.2	Конец главной дороги	1		0+810	установлено	1		съезд слева
64	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	установлено	1		съезд слева
65	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	установлено	1	съезд справа	
66	2.4	Уступите дорогу	1		0+377	установлено	1		съезд слева
67	2.4	Уступите дорогу	1		0+377	установлено	1	съезд справа	
68	2.4	Уступите дорогу	1		0+537	установлено	1		съезд слева
69	2.4	Уступите дорогу	1		0+555	требуется установить	1	съезд справа	
70	2.4	Уступите дорогу	1		0+640	установлено	1	съезд справа	
71	2.4	Уступите дорогу	1		0+659	установлено	1		съезд слева
72	2.4	Уступите дорогу	1		0+810	установлено	1		съезд слева
73	2.4	Уступите дорогу	1		0+810	установлено	1	съезд справа	
74	2.4	Уступите дорогу	1		0+948	установлено	1	съезд справа	
75	2.4	Уступите дорогу	1		1+070	установлено	1		съезд слева
76	2.4	Уступите дорогу	1		1+070	установлено	1	съезд справа	
77	2.4	Уступите дорогу	1		1+177	установлено	1		съезд слева
78	2.4	Уступите дорогу	1		1+177	установлено	1	съезд справа	
79	2.4	Уступите дорогу	1		1+298	установлено	1		съезд слева
80	2.4	Уступите дорогу	1		1+298	установлено	1	съезд справа	
81	2.4	Уступите дорогу	1		1+412	требуется установить	1		съезд слева
82	2.4	Уступите дорогу	1		1+412	установлено	1	съезд справа	
83	2.4	Уступите дорогу	1		1+552	установлено	1		съезд слева
84	2.4	Уступите дорогу	1		1+552	установлено	1	съезд справа	
85	2.4	Уступите дорогу	1		1+668	установлено	1		съезд слева
86	2.4	Уступите дорогу	1		1+668	установлено	1	съезд справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
87	2.4	Уступите дорогу	1		1+901	установлено	1		съезд слева
88	2.4	Уступите дорогу	1		1+901	установлено	1	съезд справа	
89	2.4	Уступите дорогу	1		2+020	установлено	1		съезд слева
90	2.4	Уступите дорогу	1		2+050	установлено	1	съезд справа	
91	2.4	Уступите дорогу	1		2+161	установлено	1		съезд слева
92	2.4	Уступите дорогу	1		2+161	установлено	1	съезд справа	
93	2.4	Уступите дорогу	1		2+276	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					52		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					14		
		Итого:					66		
		Запрещающие знаки							
94	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+270	установлено	1	справа	
95	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+060	установлено	1		слева
96	3.20	Обгон запрещен	1		2+282	установлено	1	справа	
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+016	требуется установить	1	справа	
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+040	установлено	1		слева
99	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+116	требуется установить	1	справа	
100	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+174	демонтировать	1	справа	
101	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+176	демонтировать	1		слева
102	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+250	требуется установить	1		слева
103	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+266	требуется установить	1	справа	
104	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+271	демонтировать	1	справа	
105	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+300	демонтировать	1		слева
106	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+330	требуется установить	1		слева
107	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+371	требуется установить	1		слева
108	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+540	демонтировать	1	справа	
109	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+545	демонтировать	1	справа	
110	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+565	требуется установить	1	справа	
111	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+630	требуется установить	1		слева
112	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+675	требуется установить	1	справа	
113	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+731	демонтировать	1	справа	
114	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+759	демонтировать	1	справа	
115	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+820	демонтировать	1		слева
116	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+895	требуется установить	1	справа	
117	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+938	требуется установить	1		слева
118	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+060	требуется установить	1		слева
119	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+060	демонтировать	1		слева
120	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+525	демонтировать	1	справа	
121	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+586	демонтировать	1	справа	
122	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+790	демонтировать	1		слева
123	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+970	демонтировать	1	справа	
124	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+010	демонтировать	1		слева
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+071	требуется установить	1	справа	
126	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+171	требуется установить	1	справа	
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+214	демонтировать	1		слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
128	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+265	демонтировать	1		слева
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+266	требуется установить	1		слева
130	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+282	установлено	1	справа	
131	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+150	требуется установить	1		слева
132	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+299	требуется установить	1	справа	
133	3.27	Остановка запрещена	1		0+040	установлено	1		слева
134	3.27	Остановка запрещена	1		0+647	установлено	1	справа	
135	3.27	Остановка запрещена	1		0+759	требуется установить	1	справа	
136	3.27	Остановка запрещена	1		0+990	установлено	1		слева
137	3.27	Остановка запрещена	1		1+025	установлено	1	справа	
138	3.27	Остановка запрещена	1		1+060	требуется установить	1		слева
139	3.27	Остановка запрещена	1		2+282	требуется установить	1	справа	
140	3.28	Стоянка запрещена	1		0+759	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					9		
		Итого демонтировать:					18		
		Итого требуется:					20		
		Итого:					29		
		Знаки особых предписаний							
141	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+948	установлено	1		съезд слева
142	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+190	демонтировать	1		слева
143	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+206	требуется установить	1		слева
144	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+206	требуется установить	1		слева
145	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+217	требуется установить	1	справа	
146	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+217	требуется установить	1	справа	
147	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+243	демонтировать	1		слева
148	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+932	демонтировать	1	справа	
149	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+985	требуется установить	1	справа	
150	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+985	требуется установить	1	справа	
151	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+010	требуется установить	1		слева
152	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+010	требуется установить	1		слева
153	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+023	демонтировать	1		слева
154	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+010	демонтировать	1	справа	
155	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+036	требуется установить	1	справа	
156	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		2+036	требуется установить	1	справа	
157	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+266	установлено	1	справа	
158	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+270	установлено	1		слева
159	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+367	установлено	1	справа	
160	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+371	установлено	1		слева
161	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+383	установлено	1	справа	
162	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+387	установлено	1		слева
163	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+800	установлено	1	справа	
164	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+804	установлено	1		слева
165	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+816	установлено	1	справа	
166	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+820	установлено	1		слева
167	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+956	установлено	1	справа	
168	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+960	установлено	1		слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
169	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+062	установлено	1	справа	
170	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+066	установлено	1		слева
171	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+075	демонтировать	1		слева
172	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+076	требуется установить	1	справа	
173	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+080	требуется установить	1		слева
174	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+223	требуется установить	1	справа	
175	5.19.1	Пешеходный переход	1		2+227	требуется установить	1		слева
176	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+266	установлено	1	справа	
177	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+270	установлено	1		слева
178	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+367	установлено	1	справа	
179	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+371	установлено	1		слева
180	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+383	установлено	1	справа	
181	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+387	установлено	1		слева
182	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+800	установлено	1	справа	
183	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+804	установлено	1		слева
184	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+816	установлено	1	справа	
185	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+820	установлено	1		слева
186	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+956	установлено	1	справа	
187	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+960	установлено	1		слева
188	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+062	установлено	1	справа	
189	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+066	установлено	1		слева
190	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+075	демонтировать	1		слева
191	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+076	требуется установить	1	справа	
192	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+080	требуется установить	1		слева
193	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+223	требуется установить	1	справа	
194	5.19.2	Пешеходный переход	1		2+227	требуется установить	1		слева
195	5.20	Искусственная неровность	1		0+174	установлено	1	справа	
196	5.20	Искусственная неровность	1		0+176	установлено	1		слева
197	5.20	Искусственная неровность	1		0+279	установлено	1	справа	
198	5.20	Искусственная неровность	1		0+281	установлено	1		слева
199	5.20	Искусственная неровность	1		0+784	демонтировать	1	справа	
200	5.20	Искусственная неровность	1		0+834	демонтировать	1	справа	
201	5.20	Искусственная неровность	1		0+836	демонтировать	1		слева
202	5.20	Искусственная неровность	1		1+636	демонтировать	1		слева
203	5.20	Искусственная неровность	1		1+636	демонтировать	1	справа	
204	5.20	Искусственная неровность	1		1+696	демонтировать	1		слева
205	5.20	Искусственная неровность	1		1+696	демонтировать	1	справа	
206	5.20	Искусственная неровность	1		2+106	демонтировать	1		слева
207	5.20	Искусственная неровность	1		2+186	демонтировать	1		слева
208	5.20	Искусственная неровность	1		2+186	демонтировать	1	справа	
209	5.20	Искусственная неровность	1		2+208	требуется установить	1	справа	
210	5.20	Искусственная неровность	1		2+242	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					33		
		Итого демонтировать:					18		
		Итого требуется:					20		
		Итого:					53		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								Месторасположение	Месторасположение
		Информационные знаки							
211	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+356	требуется установить	1		слева
212	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+468	требуется установить	1	справа	
213	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+488	требуется установить	1	справа	
214	6.10.1	Указатель направления	1	1,40	2+151	установлено	1	справа	
215	6.10.1	Указатель направления	1	1,40	2+171	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					5		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
216	8.1.1	Расстояние до объекта	1		2+171	требуется установить	1	справа	
217	8.1.1	Расстояние до объекта	1		2+266	требуется установить	1		слева
218	8.2.1	Зона действия	1		0+216	установлено	1	справа	
219	8.2.1	Зона действия	1		0+290	установлено	1		слева
220	8.2.1	Зона действия	1		0+735	демонтировать	1	справа	
221	8.2.1	Зона действия	1		0+735	требуется установить	1	справа	
222	8.2.1	Зона действия	1		0+820	демонтировать	1		слева
223	8.2.1	Зона действия	1		0+885	демонтировать	1		слева
224	8.2.1	Зона действия	1		0+885	требуется установить	1		слева
225	8.2.1	Зона действия	1		2+171	требуется установить	1	справа	
226	8.2.1	Зона действия	1		2+266	требуется установить	1		слева
227	8.2.2	Зона действия	1		0+647	требуется установить	1	справа	
228	8.13	Направление главной дороги	1		0+800	демонтировать	1	справа	
229	8.13	Направление главной дороги	1		0+820	демонтировать	1		слева
230	8.17	Инвалиды	1		0+468	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					5		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					10		
		Всего установлено:					102		
		Всего демонтировать:					52		
		Всего требуется установить:					77		
		Всего:					179		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+200	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15
2	0+230	Справа	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет	15	15	15	15
3	0+990	Справа	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет	15	15	15	15
4	1+005	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет	15	15	15	15
5	2+040	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+270	0+285	15	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
2	0+270	0+320	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	0+317	0+367	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
4	0+363	0+367	4	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
5	0+387	0+415	28	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
6	0+387	0+437	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
7	0+750	0+800	50	17	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
8	0+783	0+800	17	17	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
9	0+820	0+850	30	20	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
10	0+820	0+870	50	20	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
11	1+025	1+062	37	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
12	1+055	1+062	7	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
13	1+080	1+130	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
14	1+080	1+130	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
15	2+173	2+223	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
16	2+173	2+223	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
17	2+227	2+248	21	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
18	2+227	2+266	39	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
Итого:			648	74						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+160	Населённый пункт	3/3	160	0	160	Справа
2	0+210	0+564	Населённый пункт	10/10	354	354	0	Справа
3	0+647	2+001	Населённый пункт	39/39	1354	1354	0	Справа
4	2+004	2+282	Населённый пункт	10/10	278	278	0	Слева
Итого:				62/62	2146	1986	160	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина

Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+176	2+156	Слева	Населённый пункт	1980	1980
2	0+188	1+065	Справа	Населённый пункт	877	877
3	2+166	2+271	Слева	Населённый пункт	105	0
4	2+166	2+282	Справа	Населённый пункт	116	116
Итого:					3078	2973

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	1.2.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25	итого, кв.м.
		коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0.25	0.75	1	0.8	1	0.86	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.15	0.1	0.1	0.5	4	0.1	1.6	1.6	0.4	
1	1+000	257,00	355,00	0,00	135,00	492,00	12,00	36,00	62,40	4,00	6,00	12,00	249,40
2	2+000	285,00	1609,00	111,00	83,00	550,00	6,00	12,00	20,80	0,00	0,00	0,00	292,85
2.282	2+282	155,00	478,00	0,00	0,00	82,00	0,00	6,00	26,40	0,00	0,00	0,00	91,29
ИТОГО:		697,00	2442,00	111,00	218,00	1124,00	18,00	54,00	109,60	4,00	6,00	12,00	633,54
ЛИН.КМ		0,70	2,44	0,11	0,22	1,12	0,02	0,05	0,11	0,00	0,00	0,01	0,00
ПРИВЕД.К		0,70	2,44	0,11	0,05	0,84	0,02	0,04	0,11	0,00	0,00	0,01	0,00
ПЛОЩАДЬ		69,70	244,20	16,65	5,45	84,30	9,00	172,80	10,96	5,50	10,18	4,80	633,54

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+266	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+270	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
3	0+367	Пешеходный переход	0	2	-	Справа
4	0+367	Перекрёсток	2	0	-	Справа
5	0+387	Пешеходный переход	0	2	-	Слева
6	0+387	Перекрёсток	2	0	-	Слева
7	0+800	Перекрёсток	3	0	-	Справа
8	0+820	Перекрёсток	3	0	-	Слева
9	0+956	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
10	0+960	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
11	1+060	Перекрёсток	3	0	-	Справа
12	1+080	Перекрёсток	3	0	-	Слева
13	2+223	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
14	2+227	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			28	4		

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

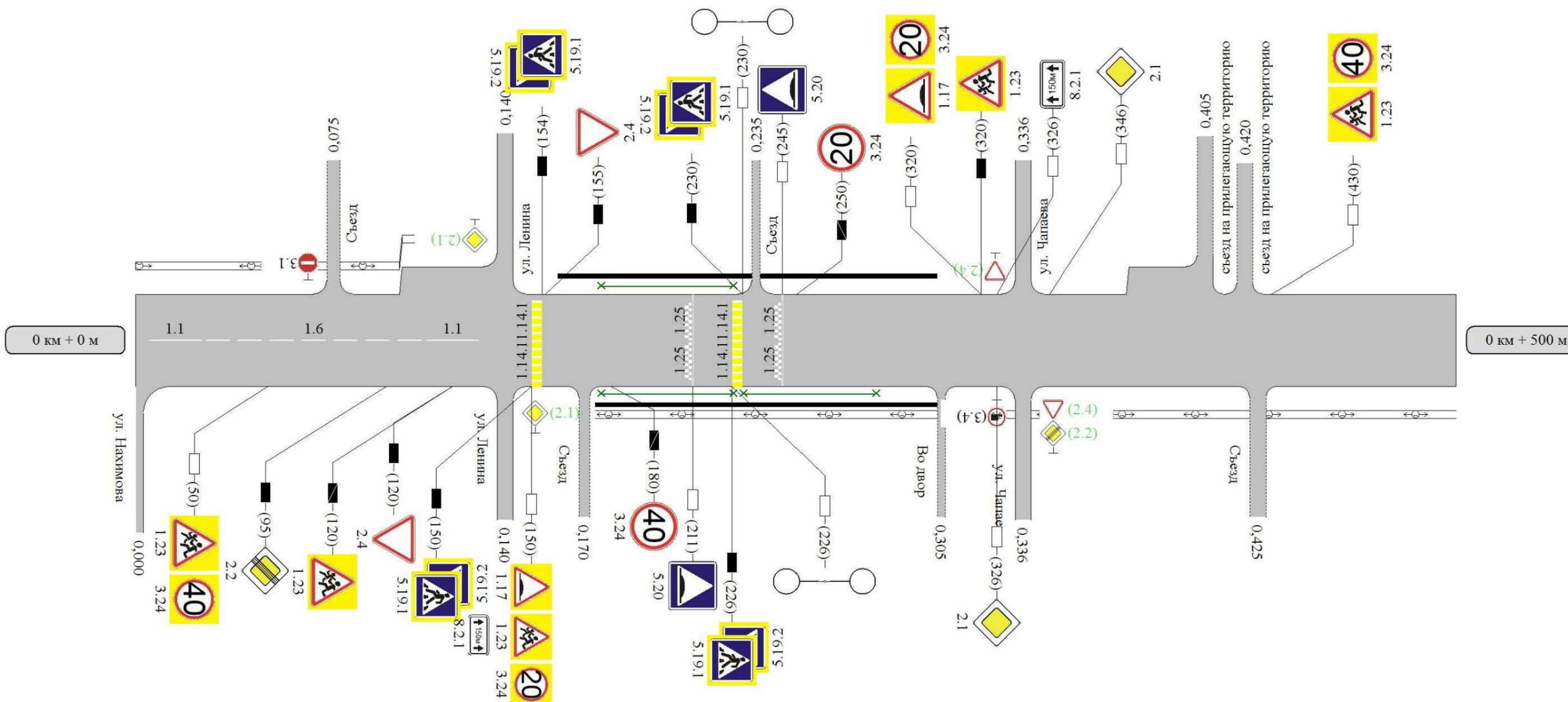
Дорога: 0001102 - г.Верхний Тагил, ул.Ленина
Участок: 0,000 - 2,282 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
				Есть
1	0+268	наземный	в одном уровне	Есть
2	0+369	наземный	в одном уровне	Есть
3	0+385	наземный	в одном уровне	Есть
4	0+802	наземный	в одном уровне	Есть
5	0+818	наземный	в одном уровне	Есть
6	0+958	наземный	в одном уровне	Есть
7	1+064	наземный	в одном уровне	Есть
8	1+078	наземный	в одном уровне	Есть
9	2+225	наземный	в одном уровне	Есть

Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛЕРМОНТОВА
от ПК (0+000) до ПК (0+909)

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Трогуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 160 - 326		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 176 - 226		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

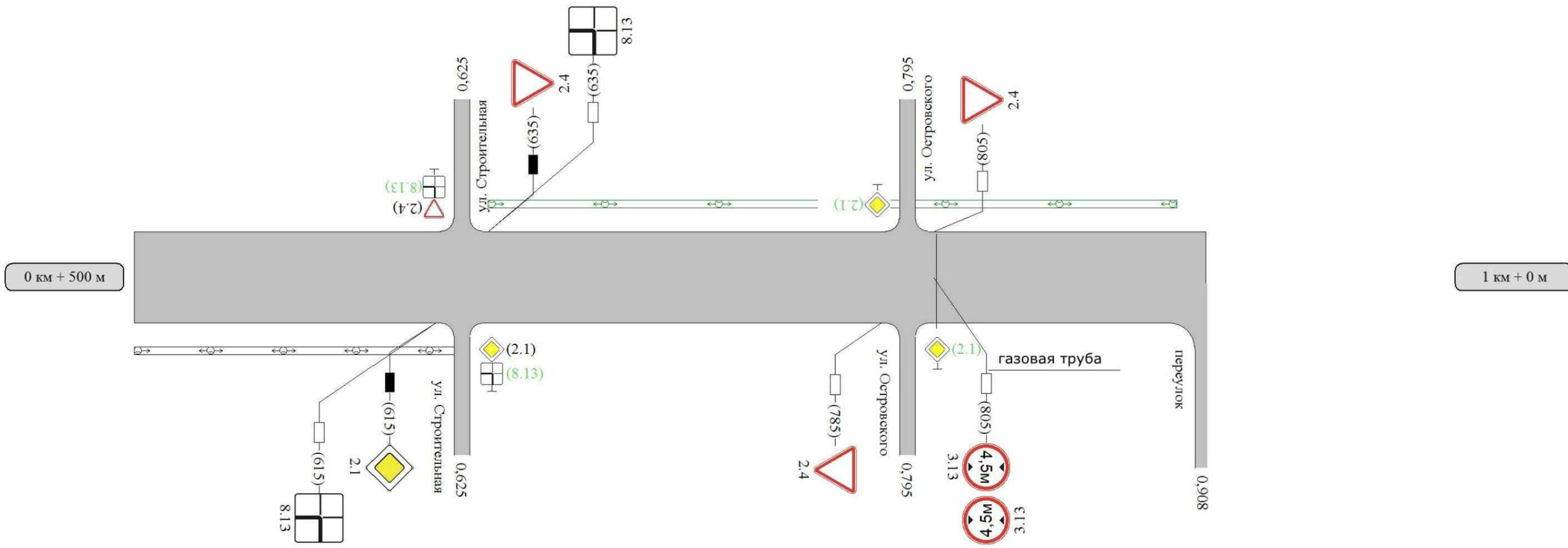
Разметка на участке:
 1.1 : 40 м
 1.6 : 85 м
 1.14.1 : 10 м
 1.25 : 10 шт



Видимость автомобиля в прямом направлении				300	250	200	150	300
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1	1.6	1.1				
	1-ая от осевой	5 - 25	25 - 110	110 - 130				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 176 - 226			НД : ПО 230 - 280				
Трогуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 160 - 326							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова							
Элементы дороги в продольном профиле								
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой								
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой							
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	150	200	250	300		200	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова

Участок: 0,000 - 0,909 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+150	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+320	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	1		0+050	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	1		0+120	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	1		0+150	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	1		0+320	установлено	1		слева
7	1.23	Дети	1		0+430	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					6		
Знаки приоритета									
8	2.1	Главная дорога	1		0+140	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+140	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+326	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+346	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+615	установлено	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	1		0+625	установлено	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+795	требуется установить	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+795	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.2	Конец главной дороги	1		0+095	установлено	1	справа	
17	2.2	Конец главной дороги	1		0+336	требуется установить	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	установлено	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+155	установлено	1		слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+336	требуется установить	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+336	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+625	установлено	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+635	установлено	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+785	требуется установить	1	справа	
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+805	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					7		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					18		
Запрещающие знаки									
26	3.1	Въезд запрещен	1		0+075	установлено	1		съезд слева
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+336	установлено	1	съезд справа	
28	3.13	Ограничение высоты	1		0+805	требуется установить	1		
29	3.13	Ограничение высоты	1		0+805	требуется установить	1		
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+050	требуется установить	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+150	требуется установить	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+180	демонтировать	1	справа	
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+250	демонтировать	1		слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+320	требуется установить	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+430	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					8		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова

Участок: 0,000 - 0,909 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Знаки особых предписаний									
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+150	установлено	1	справа	
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+154	установлено	1		слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+226	установлено	1	справа	
39	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+230	установлено	1		слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+150	установлено	1	справа	
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+154	установлено	1		слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+226	установлено	1	справа	
43	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+230	установлено	1		слева
44	5.20	Искусственная неровность	1		0+211	требуется установить	1	справа	
45	5.20	Искусственная неровность	1		0+245	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					8		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					10		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
46	8.2.1	Зона действия	1		0+150	требуется установить	1	справа	
47	8.2.1	Зона действия	1		0+326	требуется установить	1		слева
48	8.13	Направление главной дороги	1		0+625	требуется установить	1	съезд справа	
49	8.13	Направление главной дороги	1		0+635	требуется установить	1		слева
50	8.13	Направление главной дороги	1		0+625	требуется установить	1		съезд слева
51	8.13	Направление главной дороги	1		0+615	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					18		
		Всего демонтировать:					3		
		Всего требуется установить:					30		
		Всего:					48		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова

Участок: 0,000 - 0,909 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+176	0+226	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
2	0+176	0+226	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	0+230	0+280	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	0,8	Металл	Пешеходный переход
Итого:			150	0						

Ведомость размещения искусственного освещения								
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова								
Участок: 0,000 - 0,909 км.								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+130	Населённый пункт	4/4	130	130	0	Слева
2	0+150	0+625	Населённый пункт	18/18	475	475	0	Справа
3	0+635	0+898	Населённый пункт	7/7	263	0	263	Слева
Итого:				29/29	868	605	263	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки						
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова						
Участок: 0.000 - 0.909 км.						
№ км	№ столба + м	1.1	1.6	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.75	0.8	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	4	0.4	
0.909	0+909	40,00	85,00	11,00	11,00	49,98
ИТОГО:		40,00	85,00	11,00	11,00	49,98
ЛИН.КМ		0,04	0,09	0,01	0,01	0,00
ПРИВЕД.КМ		0,04	0,06	0,01	0,01	0,00
ПЛОЩАДЬ		4,00	6,38	35,20	4,40	49,98

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова						
Участок: 0,000 - 0,909 км.						
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+160	0+326	Слева	Населённый пункт	166	166
2	0+160	0+326	Справа	Населённый пункт	166	166
Итого:					332	332

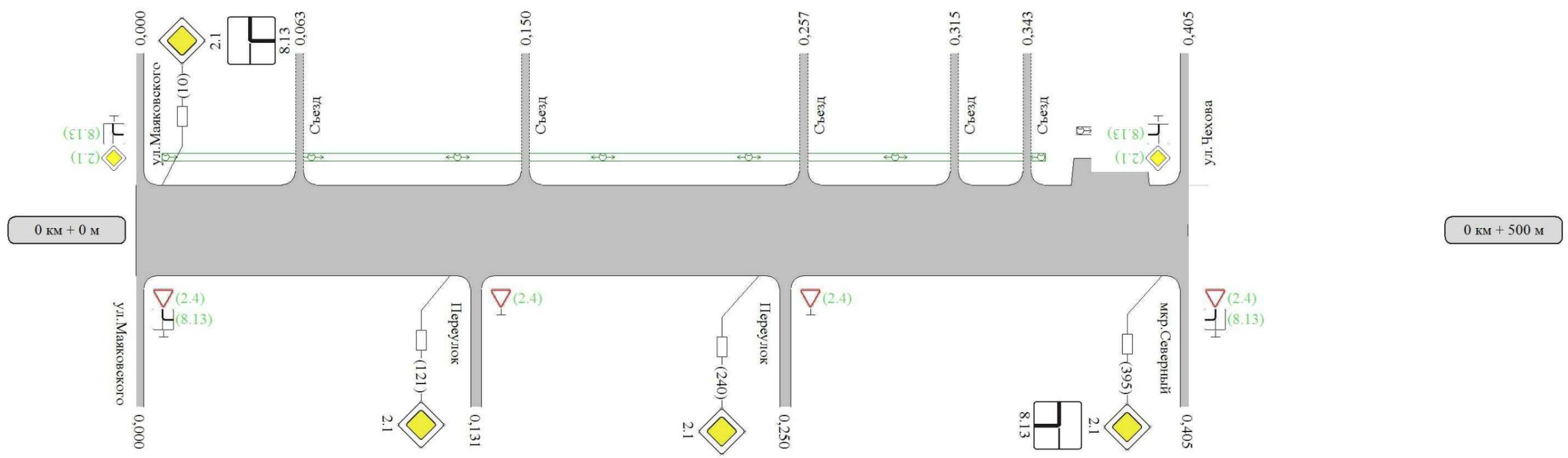
Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях				
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова				
Участок: 0,000 - 0,909 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-ра до пешеходных переходов
1	0+152	наземный	в одном уровне	Нет
2	0+228	наземный	в одном уровне	Нет

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0001117 - г.Верхний Тагил, ул.Лермонтова						
Участок: 0,000 - 0,909 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0+226	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+230	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛЕСНАЯ
от ПК (0+000) до ПК (0+405)

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Лесная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Трогуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	250	200	250	
Осевая линия				
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Трогуары справа				

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001113 - г.Верхний Тагил, ул.Лесная

Участок: 0,000 - 0,405 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+121	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+240	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+395	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+405	требуется установить	1		съезд слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+131	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+250	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+405	требуется установить	1	съезд справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	требуется установить	1		слева
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+395	требуется установить	1	справа	
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+405	требуется установить	1		съезд слева
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
15	8.13	Направление главной дороги	1		0+405	требуется установить	1	съезд справа	
16	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Всего установлено:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							16		
Всего:							16		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001113 - г.Верхний Тагил, ул.Лесная

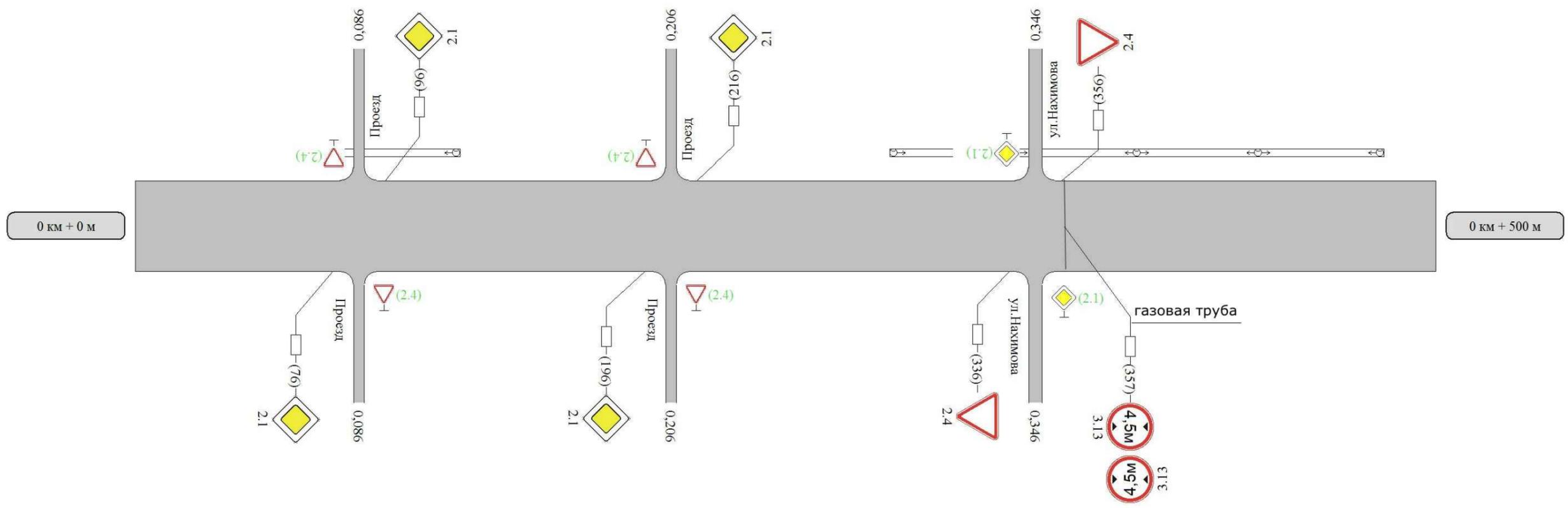
Участок: 0,000 - 0,405 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+010	0+350	Населённый пункт	7/7	340	0	340	Слева
2	0+362	0+386	Населённый пункт	2/2	24	24	0	Слева
Итого:				9/9	364	24	340	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛОМОНОСОВА
от ПК (0+000) до ПК (1+177)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане	R=11 a=364 94 R=299 a=9 222 491					
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					
Видимость автомобиля в обратном направлении	150	200	200	250	300	

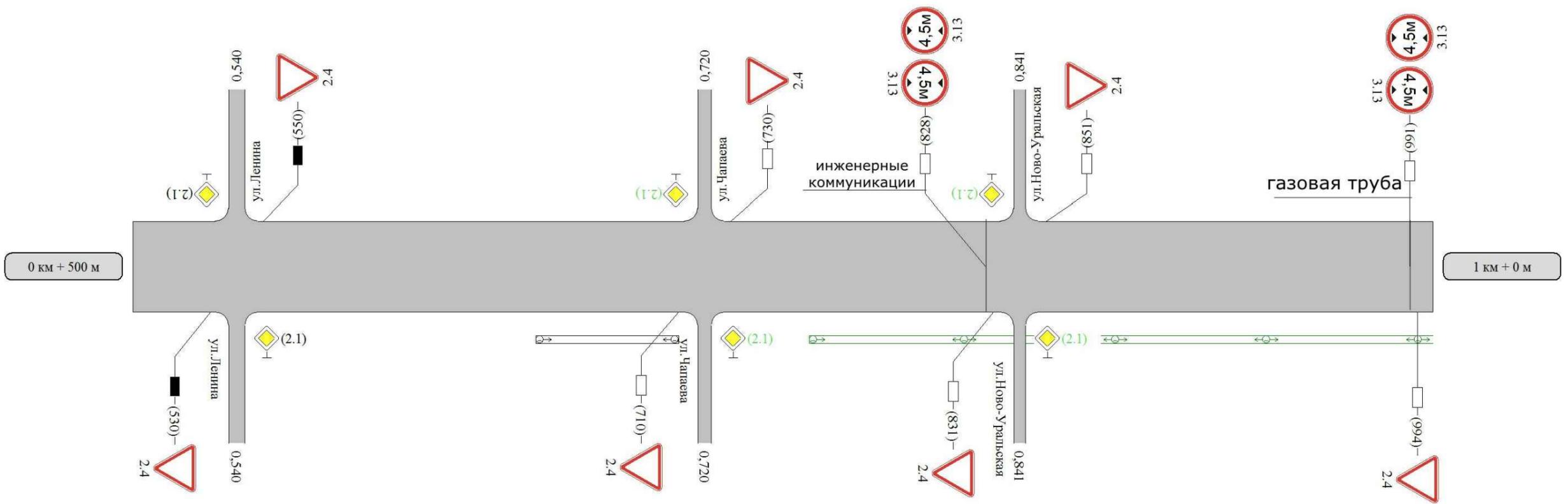
Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	150	300	300	300	300
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова										
Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане	R=135 a=13	522	552	R=333 a=9	606	763	R=125 a=15	798	892	R=299 a=6	927
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой										
Видимость автомобиля в обратном направлении	50	300							300	300	300

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	300	300	250			300	250	200	150
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	200	150	150	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001122 - г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова

Участок: 0,000 - 1,177 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+076	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+096	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+196	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+216	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+346	требуется установить	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+346	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+540	установлено	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+540	установлено	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+720	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+720	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+841	требуется установить	1		съезд слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+841	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.1	Главная дорога	1		1+004	требуется установить	1		съезд слева
14	2.1	Главная дорога	1		1+004	требуется установить	1	съезд справа	
15	2.1	Главная дорога	1		1+177	требуется установить	1		съезд слева
16	2.1	Главная дорога	1		1+177	требуется установить	1	съезд справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+086	требуется установить	1		съезд слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+086	требуется установить	1	съезд справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+206	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+206	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+336	требуется установить	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+356	требуется установить	1		слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+530	установлено	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+550	установлено	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+710	требуется установить	1	справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+730	требуется установить	1		слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+831	требуется установить	1	справа	
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+851	требуется установить	1		слева
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+994	требуется установить	1	справа	
30	2.4	Уступите дорогу	1		1+014	требуется установить	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+167	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					27		
		Итого:					31		
		Запрещающие знаки							
32	3.13	Ограничение высоты	1		0+357	требуется установить	1		
33	3.13	Ограничение высоты	1		0+357	требуется установить	1		
34	3.13	Ограничение высоты	1		0+828	требуется установить	1		
35	3.13	Ограничение высоты	1		0+828	требуется установить	1		
36	3.13	Ограничение высоты	1		0+991	требуется установить	1		
37	3.13	Ограничение высоты	1		0+991	требуется установить	1		
38	3.13	Ограничение высоты	1		1+145	требуется установить	1		
39	3.13	Ограничение высоты	1		1+145	требуется установить	1		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Всего установлено:					4		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					35		
		Всего:					39		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001122 - г.Верхний Тагил, ул.Ломоносова

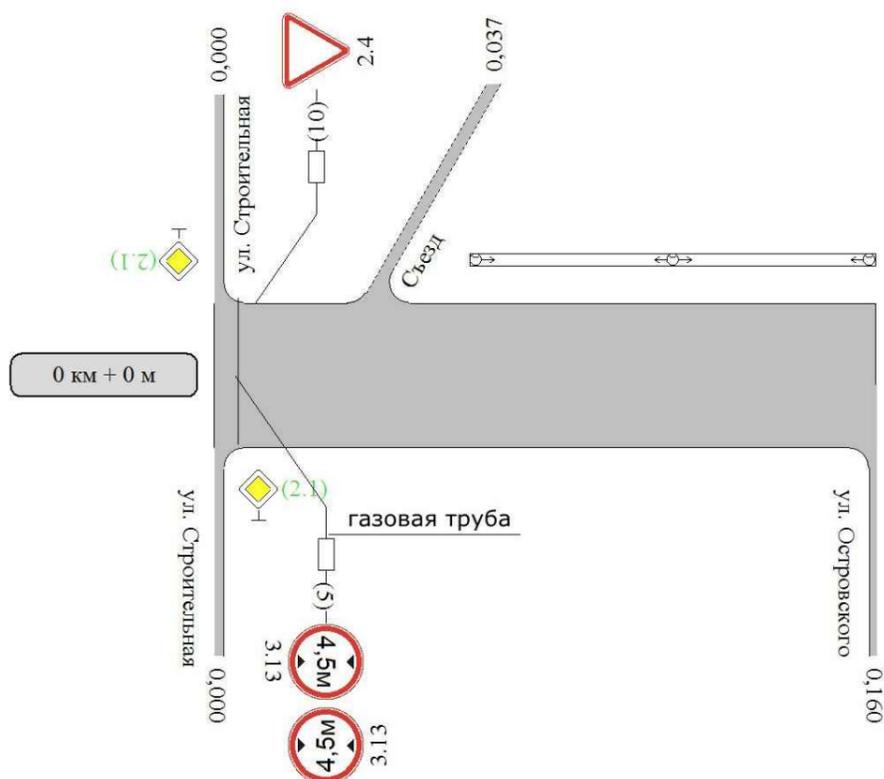
Участок: 0,000 - 1,177 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+070	0+125	Населённый пункт	2/2	55	55	0	Слева
2	0+290	0+480	Населённый пункт	5/5	190	190	0	Слева
3	0+655	0+710	Населённый пункт	2/2	55	55	0	Справа
4	0+760	1+170	Населённый пункт	8/8	410	0	410	Справа
Итого:				17/17	710	300	410	

*Г.ВЕРХНИЙ ТАГИЛ, УЛ.ЛЬВА ТОЛСТОГО
от ПК (0+000) до ПК (0+160)*

Наименование автодороги (административный район)	г.Верхний Тагил, ул.Льва Толстого	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001114 - г.Верхний Тагил, ул.Льва Толстого
Участок: 0,000 - 0,160 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	требуется установить	1	съезд справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
Запрещающие знаки									
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	требуется установить	1		
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+005	требуется установить	1		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					5		
		Всего:					5		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001114 - г.Верхний Тагил, ул.Льва Толстого
Участок: 0,000 - 0,160 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+023	0+023	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Справа
2	0+062	0+160	Населенный пункт	3/3	98	98	0	Слева
Итого:				4/4	98	98	0	