**ПРОЕКТ**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – городской округ город Карабаш Челябинской области на 2016 - 2021 годы**

Карабаш, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Карабаш Челябинской области на 2016 - 2021 годы………………………………………………………..........3

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа город Карабаш Челябинской области…………………………....5 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения

населения и перевозок грузов на территории городского округа город Карабаш Челябинской области………………………………………………………………… ..26

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа город Карабаш Челябинской области …………………………………………………………………..36

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) городского округа город Карабаш Челябинской области ……………………………..........................................................39

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа город Карабаш Челябинской области..………………………………………………………………….41

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа город Карабаш Челябинской области ……….48

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Карабашского городского округа городского округа город Карабаш Челябинской области….……………………………………………..............................48

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – городской округ город Карабаш Челябинской области на 2016 - 2021 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – городской округ город Карабаш Челябинской области на 2016 - 2021 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| Заказчик Программы | Администрация Карабашского городского округа г. Карабаш, ул. Металлургов, д. 3 |
| Разработчик Программы | Отдел архитектуры и градостроительства администрации Карабашского городского округа г. Карабаш, ул. Металлургов, д.3 |
| Цель (цели) программы | Создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения |
| Задачи Программы | 1. Развитие дорожного хозяйства в городе Карабаше. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры. 3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Карабаше. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | 1. Протяженность автомобильных дорог Карабашского городского округа, на которых выполнен ремонт (ежегодно). 2. Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта). 3. Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения. 4. Количество светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением (ежегодно). |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется с 2016 по 2021 годы в один этап |
| Основные мероприятия Программы | 1. Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети Карабашского городского округа. 2. Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения. 3. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения. 4. Проведение работ по созданию информационных и управляющих систем в городе Карабаше. |
| Объем финансирования | 401192,0 тыс. рублей |
| Источники финансирования | Бюджетные средства |

I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктурыгородского округа город Карабаш Челябинской области

*Анализ положения городского округа - город Карабаш в структуре пространственной организации Челябинской области*

Карабашский городской округ (КГО) расположен на северо-западе Челябинской области, в 135 км к западу от г. Челябинска. Протяженность планируемой территории в направлении с севера на юг составляет ~ 35 км, с запада на восток около 28 км. Площадь городского округа составляет 682,4 км2.

Границами городского округа являются: на западе - Кусинский и Нязепетровский муниципальные районы, на севере -Кыштымский городской округ, на востоке - Аргаяшский муниципальный район, на юге - Миасский и Златоустовский городские округа.

По территории округа проходят:

* магистральный газопровод «Челябинск – Петровск»;
* железнодорожная ветка со станцией Пирит ЮУЖД - ответвление от ж/д линии Челябинск-Кыштым-Екатеринбург;
* автодорога областного значения Касли – Миасс (выход на а/д М-5 «Урал»); сеть автодорог, связывающая округ с соседними муниципальными образованиями - Миасским, Кыштымским и Аргаяшским;

- отвод от магистрального газопровода «Челябинск-Петровск» до ГРС г. Карабаша.

Схемой территориального планирования Челябинской области (Челябинскграждан-проект, 2008 г.) выделена горно-лесная зона (северо-западная часть области, в т.ч. Карабашский городской округ), которая имеет свою направленность развития: предусмотрено формирование центров индустрии отдыха и туризма на базе существующих и развиваемых особо охраняемых природных территорий (заповедников, заказников, ботанических, геологических и гидрологических памятников природы и др.), многочисленных баз отдыха, сосредоточенных, в основном, по берегам озер.

*Социально – экономическая характеристика городского округа город Карабаш*

В состав городского округа входят 10 населенных пунктов, в т. ч.1 город и 9 поселков, с общей численностью населения (на 01.01.2016г) 11,6 тыс. человек.

В состав территории городского округа входит город Карабаш, а также территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, территории сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, входящие в состав городского округа:

- поселки - Бурлак, Разъезд 30 км, Мухаметово, Малый Агардяш , Сактаево, Карасево и Байдашево, Киолим, Красный Камень.

Ведущей отраслью промышленности является цветная металлургия, которая относится к числу важнейших инфраструктурных отраслей, обеспечивающих эффективное экономическое развитие.

Генеральным планом округа предусматривается развитие жилых территорий как в пределах существующих границ застройки населенных пунктов, так и вне - в пределах проектной черты населенных пунктов.

В целом предлагается развитие поселков округа с 282,3 до 365,2 га с размещением 68,6 тыс.м2 общей площади, в т.ч. усадебного фонда поселков - 23,6 тыс.м2 и дачного — 45,0 тыс.м2.

Самый крупный населенный пункт округа г. Карабаш располагает развитой сетью учреждений социально-гарантированного и культурно-бытового обслуживания населения. В остальных населенных пунктах сеть учреждений культурно-бытового обслуживания развита слабо, а во многих населенных пунктах (из-за малой численности населения в них) нет даже минимального набора учреждений повседневного пользования.

Территория городского округа составляет 682,4 км2, в том числе застроенная - 78,91 км2 (11,6%) и незастроенные пространства – 603,49 км2 (88,4% от всей площади). Наибольшей освоенностью отличается юго-восточная часть округа, где расположен город Карабаш. Половина населенных пунктов расположена вдоль транспортных магистралей, в южной и юго-восточной части округа.

Состав земель по категории в границах округа: земли населенных пунктов – 52,1 км2 (7,6%); земли лесного фонда и водного объектов – 592,49 км2(86,8%), в т.ч. лесов Карабашского лесничества - 348,4 км2 и Уфимского лесничества - 207,08 км2, водных объектов-37,01 км2; земли особо охраняемых природных объектов – 0,5 (0,1%); земли сельскохозяйственного назначения – 14,17 км2 (2,1%); земли энергетики, транспорта и иного назначения – 23,14 км2 (3,4%). Данные приведены по информации служб администрации округа, т. к. границы указанных земель точно не определялись и до настоящего времени не установлены в соответствии с действующим законодательством. Анализ современного использования территории округа свидетельствует о наличии в городском округе значительных территорий, занятых лесным фондом и водными объектами, территорий, имеющих сложный рельеф, и заболоченные низины.

В 2015 году было запланировано создание 59 рабочих мест, в том числе на крупных предприятиях - 56, в малом бизнесе - 3.

По данным органов федеральной статистики средняя заработная плата в целом по городскому округу в 2014 году составила 23596,1 руб., что составляет 110,6 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наибольшая заработная плата на предприятии ЗАО «Карабашмедь». По крупным и средним предприятиям заработная плата увеличилась по сравнению с 2013 годом на 10,7 %, в сфере образования: в общеобразовательных учреждениях заработная плата возросла на 3,8 %, в дошкольных учреждениях на 14,9 %, в сфере культуры на 23,6 %.

Задолженность по выдаче заработной платы на предприятиях городского округа отсутствует.

По оценке товарооборот во всех каналах реализации с начала года 1098,1 млн. рублей, что составляет 103,2 % к соответствующему периоду прошлого года. Доля объема товарооборота субъектов малого предпринимательства занимает в общем объеме товарооборота 78,8 %.

Оказано платных услуг населению с начала года на сумму 345,5 млн. рублей, что составляет 109,3 % к соответствующему периоду прошлого года. Объем платных услуг на душу населения в текущем году - 2372 рубля.

В 2015 году инвестиции в основной капитал составили 1730,2 млн. рублей, что составляет 64,2 % к 2013 году, в том числе без учета бюджетных средств – 1583,2 млн. руб.

На территории Карабашского городского округа осуществляет деятельность 18 организаций коммунального комплекса.

На 01.01.2016г. в стадии банкротства находится два муниципальных унитарных предприятия: МУП «Карабашские коммунальные системы» и МУП «Карабашское коммунальное предприятие». Муниципальное имущество в составе основных фондов указанных унитарных предприятий отсутствует.

Доходы бюджета Карабашского городского округа на 2015 год (таб.3.2.1) утверждены в сумме 504746 тыс. рублей и исполнены в сумме 501377 тыс. рублей, что составляет 99,3 % от годовых бюджетных назначений.

Рост доходов в 2015 году по отношению к 2014 году составляет 2,8%. Превышение составило13696 тыс. руб.

В настоящее время сеть системы образования Карабашского городского округа представлена:

1. Пятью муниципальными казенными общеобразовательными учреждениями:

- МКОУ СОШ – 5.

2. Детскими муниципальными казенными дошкольными образовательными учреждениями:

- МКДОУ – 6 учреждений на 753 места. Обеспеченность детей местами в дошкольных учреждениях составляет 105 человек на 100 мест.

3. Муниципальным казенным учреждением дополнительного образования:

- МКОУ ДО «Дом детского творчества» - 1.

При учреждении дополнительного образования работают 20 объединений по шести направленностям, которые реализуют 31 дополнительную общеразвивающую программу, из них: модифицированных – 31 (100%).

Сеть учреждений культуры Карабашского городского округа на сегодняшний день представлена следующими муниципальными учреждениями:

1. МКУК «Централизованная библиотечная система Карабашского городского округа» в состав которой входит 5 библиотек;

2. МКУК «Городской музей Карабашского городского округа»;

3. МКОУ ДО «Детская школа искусств Карабашского городского округа»;

4. МКУК «Централизованная клубная система Карабашского городского округа» объединяет три досуговых учреждения: городской клуб, сельский клуб и Досуговый центр «Сфера».

В настоящее время на территории округа имеются следующие спортивные сооружения:

Спортивные залы - 10

Плоскостные спортивные сооружения - 28

В округе работают спортивные клубы:

- МКУ «Спортклуб» Карабашского городского округа;

- туристический клуб «Экипаж» на базе «Детского Дома творчества».

Основные спортивные сооружения и спортивные залы сосредоточены в школах города.

Дальнейшее развитие материально-технической базы физкультуры и спорта предусматривается за счет реконструкции существующих и строительства новых объектов. Намечается также размещение и развитие помещений для физкультурно-оздоровительных занятий, включающих спортивные залы, детские плавательные бассейны, спортивные площадки по месту жительства.

Расходы на социальную защиту населения (поддержка детей – сирот, льготных категорий населения) составляют 109021 тыс. рублей, исполнены на 96%. Их доля в общей сумме расходов – 20%.

Эти два направления формируют социальную составляющую бюджета, удельный вес которой составляет за 2014 год - 60%. По сравнению с прошлым годом расходы по данным направлениям увеличились на 9%.

Расходы на инфраструктурное и экономическое развитие исполнены в сумме 166228 тыс. руб. или на 80%. Удельный вес в общей структуре расходов составляет 31% . К этому направлению относятся - дорожный фонд, жилищно-коммунальная сфера, национальная экономика, охрана окружающей среды.

Градостроительная деятельность в городе осуществляется на основе следующих основных принципов градостроительной организации:

* градостроительное формирование в пределах действующей городской черты за счет рационального использования городских территорий, во взаимосвязи с пригородными территориями и населенными пунктами.
* Для дальнейшего перспективного развития города предусмотрены резервные площадки, что впоследствии может потребовать изменения границ городских земель;
* сбалансированное планировочное развитие функциональных зон города – жилых, общественно-деловых, производственных, рекреационных и других в составе всех административных районов;
* сохранение исторической среды города, проведение научной реставрации объектов культурного и природного наследия;
* проведение комплекса мероприятий по охране окружающей среды и улучшению экологической ситуации на территории города;
* проведение приоритетных мероприятий по развитию транспортного комплекса г. Карабаша и модернизации инженерных систем;
* реконструкция и модернизация всех функциональных зон города в широком смысле – комплексное благоустройство существующих жилых микрорайонов и кварталов, общественных центров; комплексное освоение районов нового жилищного строительства; реорганизация производственных территорий с целью их эффективного использования и снижения вредного воздействия на окружающую среду; благоустройство парковых и лесопарковых зон, новое зеленое строительство.

*Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В настоящее время в городе основным видом внешнего транспорта является автомобильный. Характеристика сети внешних автодорог представлена в таблице 1.1

Таблица 1.1

Сеть внешних автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  дороги | Значение  (областн.,  местн.) | Протяжен.  в  границах  города,  км | Тип  покрытия | Ширина, м | | Интенсивность  движения  в обоих направлениях  на подходе к городу,  ед/час |
| общая | проезжей части |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | б | 7 |
| 1. Миасс­Карабаш- Кыштым | областн. | б,5 | усовершен. | 12 | 7,0 | 2100 |
| 1. Карабаш­военный   городок | Федер. | 0,5 | переходного  типа | 10 | 6,0 | 100 |
| 1. Карабаш- Киалим | Областн. | - | -п- | 10 | 6,0 | 100 |
| 1. Карабаш­черемггганка -Белое озеро | областн. | - | - п - | 10 | 6,0 | б00 |

Кроме того, город связан дорогами местного значения с близлежащими поселками Байдашево, Карасево, Мухаметово.

Характеристика автобусных маршрутов представлена в таблице 1.2.

Таблица 1.2.

Внегородские маршруты автобусов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N\_ № марш. | Маршруты  (пункт  отправления -  пункт  назначения) | Пункт  отправления  в городе | Протяжен.  маршрута,  км | Перевозки  пассажиров  в год,  тыс . чел . | Число  рейсов  в  сутки | Сезонность  работы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | б | 7 |
| ПРИГОРОДНЫЕ | | | | | | |
| 5 | Спортзал -  Б.Агардяш | остановка  Спортзал | 30 | 9,4 | 2 | весна,  лето, осень |
| МЕЖДУГОРОДНЫЕ | | | | | |  |
| 672 | Карабаш- Челябинск | Автостанция | 232 | 46,4 | 4 | круглый  год |
| 558 | Миасс­ Карабаш- Екатеринбург | - п - | 402 | 5,3 | 1 | - п - |
| 386 | Карабаш- Миасс | -п- | 126 | 4,2 | 2 | -п- |

В настоящее время перевозка пассажиров на пригородных маршрутах: Киалим, Карасево-Байдашево, Мухаметово практически прекращена, в связи с неокупаемастью затрат на перевозку: в среднем, до 10 человек на один рейс и большой протяженности маршрутов.

Жители этих поселков вынуждены пользоваться междугородными автобусами, проходящими по трассам ближайших автодорог.

Годовой объем пассажироперевозок составил: по пригородному маршруту - 9,4 тыс. пасс. и по междугородным - 55,9 тыс. пасс.

Специфика внегородских маршрутов заключается в неравномерности объема перевозок:

* по сезонам: летние перевозки рентабельны, так как связаны с большим количеством отдыхающих на оз.Увильды, тогда как зимой автобусы загружены только на 36%;
* па дням недели: в пятницу, субботу и воскресенье пассажиропоток резко

возрастает.

Существует объективная потребность в увеличении количества рейсов на маршрутах Карабаш-Челябинск и Миасс-Карабаш-Екатеринбург в летнее время и развитии сети пригородных маршрутов для обслуживания жителей близлежащих поселков.

Для обеспечения рентабельности перевозок необходимо создание гибкой системы в организации движения маршрутов и использование подвижного состава

малой вместимости.

Хранение и ремонт подвижного состава производится на территории ООО «СпецТрансАвто», расположенного по улице Химическая, 21.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

На территории города расположена железнодорожная станция Пирит, которая является конечным пунктом ответвления от железнодорожной магистрали Челябинск-­Екатеринбург. Железнодорожный транспорт обеспечивает потребность города в грузовых и пассажирских перевозках.

Развитие в городе железнодорожного транспорта не намечается, так как увеличение объемов пассажироперевозок и грузоперевозок на расчётный срок не планируется.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Связь города с другими городами осуществляется из Челябинского аэропорта, расстояние до которого составляет 140 км.

*Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения,*

*оценка качества содержания дорог*

Существующая улично-дорожная сеть отражает:

* планировочную структуру города, сложившегося из ряда поселков и вытянувшегося с севера на юг на 7,5 км и с запада на восток на 4,5 км;
* характер природного ландшафта: холмистый рельеф, наличие небольших рек, ручьёв, прудов.

Разбросанность и разобщенность участков жилой территории привела к увеличению протяженности улично-дорожной сети.

Данные по улично-дорожной сети (УДС) города приведены ниже, в таблице 1.3:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица  измерен. | Кол-во на 2003г |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Общая протяженность уличной сети | км | 123 ,0 |
|  | Общая площадь уличной сети  в т.ч. дороги  тротуары | тыс.кв.м  тыс.кв.м  тыс.кв.м | 575,9  564,5  11,4 |
|  | Протяженность улиц с твердым  покрытием  в т.ч. с усовершенствованным  покрытием | км  км | 96,6  26,4 |
|  | Площадь улиц с твердым покрытием в  в т.ч. с усовершенствованным  покрытием | тыс.кв.м  тыс.кв.м | 376,1  188,4 |

Основными магистральными улицами являются:

* улицы Металлургов, Комсомольская, Тимирязева, Парижской Коммуны, Освобождения Урала, Республики, Пролетарская, Павших Борцов и Дзержинского, представляющие собой как бы меридиональную ось города, к которой прилегает основная часть застройки;
* автодорога 1 Мая - вторая меридиональная связь, являющаяся частью дороги областного значения Миасс - Карабаш - Кыштым, транзитом проходящей через г. Карабаш;

– улицы Ремесленная, Крупской, Нахимова - единственная шпротная связь, обеспечивающая основной въезд в город;

* улицы Ленина, Кузнецова, Островского, Пархоменко, связывающие жилые, коммунально-складские и производственные зоны с меридиональными   
  магистралями.

Все пересечения магистралей, в основном, регулируются при помощи дорожных знаков. На пересечении автодороги Первомайской с железной дорогой устроен охраняемый переезд.

Перечень муниципальных дорог, проходящих по улицам и переулкам

г. Карабаша представлен в таблице 1.4.

Таблица 1.4.

Перечень муниципальных дорог, проходящих по улицам и переулкам

г. Карабаша

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование улиц  (номера домов) | протяженность (м) | Ширина проезжей части (полотно), м | Твердое покрытие  (асфальт, бетон), м | Гравийно-щебеночное покрытие, м | Грунт,  м |
| 1. 1 Мая (1-52) | 1900 | 6 | 300 | 1600 | - |
| 1. 8 Марта (1-42) | 470 | 6 | - | - | 470 |
| 1. 9 Января (1-16) | 190 | 6 | - | - | 190 |
| 1. 20 лет Победы (1-156) до Заводской | 2250 | 6 | 900 | 1000 | 350 |
| 1. 23-й годовщины Октября (1-33) | 780 | 6 | 230 | 550 | - |
| 1. 40 лет Октября (1-21) | 470 | 6 | - | - | 470 |
| 1. III Интернационала (1-22) | 450 | 6 | - | - | 450 |
| 1. Базарная (1-9) до Логутенко | 430 | 6 | 430 | - | - |
| 1. Барахтанская (1-33) | 340 | 6 | - | - | 340 |
| 1. Береговая (1-12) | 290 | 6 | - | - | 290 |
| 1. Боголюбская | 650 | 7 | - | 650 | - |
| 1. Братьев Гужавиных (1-83) | 1320 | 6 | 980 | - | 340 |
| 1. Васенко (1-9) | 120 | 6 | 50 | - | 70 |
| 1. Ватутина (1-28) | 570 | 6 | - | 570 |  |
| 1. Возмездия (1-10) | 140 | 6 | - | - | 140 |
| 1. Воровского (1-14) | 250 | 6 | - | - | 250 |
| 1. Гагарина (1-16) до роддома | 480 | 6 | 480 | - | - |
| 1. Глазкова (1-27) | 320 | 6 | - | - | 320 |
| 1. Горная (1-20) | 100 | 6 | - | - | 100 |
| 1. Горняк (1-25) до д.25 | 430 | 6 | - | 430 | - |
| 1. Горького (1-26) | 470 | 6 | - | - | 470 |
| 1. Гранитная (1-45) | 250 | 6 | - | - | 250 |
| 1. Дальняя (1-50) | 740 | 6 | - | 740 | - |
| 1. Дачная (1-15) | 420 | 6 | - | 420 | - |
| 1. Декабристов (1-40) | 850 | 6 | - | 850 | - |
| 1. Дзержинского (1-99) | 1440 | 7 | 1440 | - | - |
| 1. Заводская (1-20) до поворота АТП | 950 | 6 | - | 950 | - |
| 1. Западная (1-74) | 1360 | 6 | - | 1000 | 360 |
| 1. Златоустовская (1-49) | 520 | 6 | - | - | 520 |
| 1. ИТР (1-14) | 370 | 6 | - | - | 370 |
| 1. Калинина (1-29) | 330 | 6 | - | - | 330 |
| 1. Карьер Серебры (1-25) | 680 | 6 | - | 680 | - |
| 1. Киалимская (1-16) | 200 | 6 | - | - | 200 |
| 1. Кирова (1-46) | 800 | 6 | - | 800 | - |
| 1. Кирпичная (1-18) | 420 | 6 | - | - | 420 |
| 1. Клары Цеткин (1-40) | 760 | 6 | - | 760 |  |
| 1. Ключевая (1-20) до ГОВД | 620 | 6 | - | 620 | - |
| 1. Комарова (1-7) | 370 | 6 | 370 | - | - |
| 1. Коммуны (1-8) | 340 | 6 | - | 340 | - |
| 1. Комсомольская (1-29) | 1180 | 6 | 1180 | - | - |
| 1. Красная Горка (1-46 до уч. 52) | 730 | 6 | - | 730 | - |
| 1. Красная Звезда (1-76) | 1200 | 6 | - | 1200 | - |
| 1. Красный Урал (1-24) | 260 | 6 | - | - | 260 |
| 1. Крупской (1-108) | 2250 | 7 | 1730 | - | 520 |
| 1. Кузнецова (1-52) | 560 | 7 | 560 | - |  |
| 1. Ленина (1-89) до ул. Боголюбской | 2650 | 7 | 1680 | 970 |  |
| 1. Лесная (1-5) | 100 | 6 | 100 | - | - |
| 1. Лесопильная (1-41) | 570 | 6 | - | 570 | - |
| 1. Логутенко (1-36) | 560 | 6 | 320 | - | 240 |
| 1. Луговая (1-6) | 280 | 6 | - | 280 | - |
| 1. Луначарского (1-69) | 700 | 6 | - | 700 |  |
| 1. Малиновка (1-12) | 160 | 6 | - | 160 | - |
| 1. Матросова (1-84) | 1130 | 6 | - | 400 | 730 |
| 1. Маяковского (1-17) до баков | 580 | 6 | - | 400 | 180 |
| 1. Металлургов (1-34) | 1670 + 880  (т.к. 880м – 2х полосн.) | 6 | 2470 | - | 80 |
| 1. Миасская (1-30) | 300 | 6 | - | - | 300 |
| 1. Молодых строителей (1-18) | 550 | 6 |  | 550 | - |
| 1. Набережная (1-36) | 550 | 6 | 200 | 350 | - |
| 1. Нахимова (1-25) | 550 | 7 | 550 | - | - |
| 1. Некрасова (1-11) | 200 | 6 | - | - | 200 |
| 1. Озёрная (1-17) | 590 | 6 | - | 290 | 300 |
| 1. Октябрьская (1-87) | 1300 | 6 | - | 1000 | 300 |
| 1. Олега Кошевого (1-56) | 600 | 6 | 180 | 420 |  |
| 1. Орджоникидзе (1-42) | 460 | 6 | - | - | 460 |
| 1. Освобождения Урала (1-168 ) | 2970 | 7 | 2600 | - | 370 |
| 1. Островского (1-21) | 370 | 7 | 370 | - | - |
| 1. Павлика Морозова (1-88) | 1100 | 6 | - | 500 | 600 |
| 1. Павших Борцов (1-23) | 280 | 6 | 280 | - | - |
| 1. Парижской Коммуны (1-58) | 500 | 6 | 350 | - | 150 |
| 1. Партизанская (1-38) | 400 | 6 | - | - | 400 |
| 1. Пархоменко (1-118) | 1800 | 7 | 1800 | - | - |
| 1. Пионерская (1-27) | 430 | 6 | - | 430 | - |
| 1. Плеханова (1-13) | 220 | 6 | - | - | 220 |
| 1. Подлесная (1-15) | 320 | 6 | 220 | - | 100 |
| 1. Привокзальная (1-76) | 760 | 6 | 600 | - | 160 |
| 1. Пролетарская (1-97) | 1460 | 7 | 1460 | - | - |
| 1. Пугачёва (1-7) | 230 | 6 | - | 230 | - |
| 1. Пушкина (домов нет) - проезд к п/ст «Карабаш» | 820 | 6 | - | 820 | - |
| 1. Пятилетки (1-33) | 570 | 6 | - | 570 | - |
| 1. Рабочая (1-16) | 150 | 6 | - | - | 150 |
| 1. Рабоче-Крестьянская (1-82) | 1080 | 6 | - | 1080 | - |
| 1. Ремесленная (1-9) до поворота на ул. Крупской и до обл.дороги в Челябинск | 950+220 | 7 | 1170 | - | - |
| 1. Республики (1-77) | 1160 | 7 | 1160 | - | - |
| 1. Розы Люксембург (1-10) | 440 | 6 | - | - | 440 |
| 1. Рудничная (1-10) | 180 | 6 | 180 | - | - |
| 1. Свердлова (1-128) | 1800 | 6 | - | 1100 | 700 |
| 1. Свободы (1-34) | 600 | 6 | - | 600 | - |
| 1. Северная (1-43 до уч. № 66) | 1500 | 6 | - | 1000 | 500 |
| 1. Сергея Лазо (1-32) | 470 | 6 | - | - | 470 |
| 1. Серебрянская (1-25) | 400 | 6 | - | - | 400 |
| 1. Серова (1-19) | 300 | 6 | - | 300 | - |
| 1. Советская (1-32) | 450 | 6 | - | - | 450 |
| 1. Соломатина (1-30) | 700 | 6 | 250 | - | 450 |
| 1. Суворова (1-53) | 630 | 6 | - | - | 630 |
| 1. Сугоняева (1-54) | 570 | 6 | - | - | 570 |
| 1. Сыпачёва (1-24) | 370 | 6 | - | - | 370 |
| 1. Тетерина (1-48) | 460 | 6 | - | - | 460 |
| 1. Техническая (1-40) | 670 | 6 | 670 | - | - |
| 1. Тимирязева (1-12) | 310 | 6 | 310 | - | - |
| 1. Трактовая (1-3) | 100 | 6 | - | - | 100 |
| 1. Труда (1-35) | 340 | 6 | - | - | 340 |
| 1. Тукаева (1-49) | 690 | 6 | - | - | 690 |
| 1. Ударная (1-10) | 380 | 6 | - | - | 380 |
| 1. Уральская (1-43) | 600 | 6 | 600 | - | - |
| 1. Устинова (1-30) | 430 | 6 | - | - | 430 |
| 1. Уфимская (1-28) | 400 | 6 | - | - | 400 |
| 1. Фрунзе (1-30) | 460 | 6 | - | - | 460 |
| 1. Фурманова (1-45) | 680 | 6 | - | - | 680 |
| 1. Химическая (1-56) | 1450 | 6 | - | 400 | 1050 |
| 1. Чапаева (1-52) | 1460 | 6 | - | 1460 | - |
| 1. Чкалова (1-28) | 420 | 6 | - | - | 420 |
| 1. Шахтёрская (1-22) | 700 | 6 | - | 700 | - |
| 1. Шевченко (1-32) | 550 | 6 | - | - | 550 |
| 1. Шипулина (1-37) | 600 | 6 | - | - | 600 |
| 1. Щорса (1-70) | 1270 | 6 | - | 270 | 1000 |
| 1. Энгельса (1-11) | 200 | 6 | - | - | 200 |
| 1. Южная (1-14) | 280 | 6 | - | - | 280 |
| 1. Ярославского (1-51) | 780 | 6 | - | - | 780 |
| 1. пер.Карабаш (1-20) | 440 | 6 | - | - | 440 |
| 1. пер.Орджоникидзе (1-6) | 140 | 6 | - | - | 140 |
| 1. 1-й пер. Привокзальный (1-3) | 150 | 6 | 150 | - | - |
| 1. 2-й пер. Привокзальный (1-3) | 320 | 6 | 320 | - | - |
| 1. 3-й пер. Привокзальный (1-3) | 170 | 6 | - | 170 |  |
| 1. пер. Республики (1-8) | 170 | 6 | - | - | 170 |
| 1. пер. Свободы (1-6) | 290 | 6 | - | 290 |  |
| 1. 1-й пер. Чапаева (1-6) | 270 | 6 | - | 270 |  |
| 1. 2-й пер.Чапаева (1-3) | 220 | 6 | - | 220 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | 84000 м |  | 26640 м | 30390 | 26970 |

Перечень муниципальных дорог и дворовых проездов, соединяющих улицы г. Карабаша.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  (адресная привязка) | Протяженность,  м | Ширина проезжей части (полотно), м | Твердое покрытие  (асфальт,  бетон), м | Гравийно-щебеночное покрытие, м | Грунт,  м |
| ул. Дальняя - а/дорога на оз.Б.Агардяш | 280 | 6 | - | - | 280 |
| Проезд на ул. Северную (д.16-д.18) | 90 | 6 | - | - | 90 |
| ул. Озерная – ул. Карьер Серебры | 150 | 6 | - | - | 150 |
| Ул. Нахимова, 24 – ул. Крупской | 230 | 6 | - | - | 230 |
| Ул.Нахимова,15 – ул.Клары Цеткин | 130 | 6 | - | - | 130 |
| Ул.Крупской,98 - ул.Щорса,65 | 86 | 6 | - | - | 86 |
| Ул.Крупской,82 - ул.Красная Горка,38 | 341 | 6 | - | - | 341 |
| Ул.Крупской,54 - ул.Красная Горка,27 | 318 | 6 | - | 318 | - |
| Ул.Цеткин,16- ул. Крупской,31 | 141 | 6 | - | - | 141 |
| Ул.Крупской, 32 - ул.Щорса, 9 | 130 | 6 | - | - | 130 |
| Ул.Щорса,22 - ул.Красная Горка,7 | 143 | 6 | - | - | 143 |
| Ул.Цеткин, 2 - ул.Лазо, 20 | 165 | 6 | - | - | 165 |
| Ул.Тукаева,19- ул.Фурманова,23 | 84 | 6 | - | - | 84 |
| Ул.Тукаева,49- ул.Фурманова,45 | 91 | 6 | - | - | 91 |
| Ул.Матросова, 65- ул.Свердлова, 90 | 140 | 6 | - | 140 | - |
| Ул.Матросова, 30- ул.Свердлова, 50 | 140 | 6 | - | 140 | - |
| Ул. 1 Мая,52- ул.Свердлова,14 | 625 | 6 | - | 625 | - |
| Ул,Красной Звезды, 74- ул.Ремесленная,2а | 277 | 6 | - | 277 | - |
| Ул.Ремесленная 2а- а/дорога на Челябинск | 210 | 6 | 210 | - | - |
| Ул.Рабоче-Крестьянская,34- ул.Луначарского,21 | 301 | 6 | - | 301 | - |
| Ул.Сугоняева,20- ул. 8 Марта,17 | 93 | 6 | - | - | 93 |
| Ул. 8 Марта, 26- ул.Партизанская,19 | 91 | 6 | - | - | 91 |
| Ул.Партизанская, 26-ул.Красный Урал, 26 | 62 | 6 | - | - | 62 |
| Ул.Красный Урал, 24- ул.Ленина, 75 | 91 | 6 | - | - | 91 |
| Ул.Пятилетки,26- ул.Малиновка,11 | 250 | 6 | - | 250 | - |
| Ул.Ленина,38- ул. Шипулина,31 | 234 | 6 | - | - | 234 |
| Ул.Гагарина,11- ул.Гагарина,6 | 258 | 6 | - | 258 | - |
| Ул.Кузнецова, подъезд к больнице | 180 | 6 | 180 | - | - |
| Ул.Парижской Коммуны, 44- ул.Труда,25 | 97 | 6 | - | - | 97 |
| Ул.Осв. Урала,10- Ул.Парижской Коммуны, 43 | 190 | 6 | 190 | - | - |
| Ул.Кирова,16- ул.Логутенко,15 | 85 | 6 | - | 85 | - |
| Ул. 40 лет Октября,11- ул.Молодых Строителей, 12 | 81 | 6 | - | - | 81 |
| Ул.Бр. Гужавиных,30- ул.Западная,45 | 92 | 6 | - | - | 92 |
| Ул.Западная,13- ул.Октябрьская,13 | 192 | 6 | - | - | 192 |
| Ул.Соломатина,13- ул.Суворова,17 | 264 | 6 | - | 264 | - |
| Ул.Октябрьская,65- ул.Суворова,10 | 125 | 6 | - | - | 125 |
| Ул Шевченко, 1 - ул. Октябрьская | 83 | 6 |  |  | 83 |
| Ул. 23 год. Октября,4- ул.Комсомольская,12 | 180 | 6 | - | 180 |  |
| Ул.Комсомольская, 19- ул.Комарова, 3 | 77 | 6 | 77 | - | - |
| Ул.Комсомольская,21 – ул.Комарова, 4 | 77 | 6 | 77 | - | - |
| Ул. 23 год. Октября,12- ул.Комсомольская,20 | 136 | 6 | 136 | - | - |
| Ул.Комсомольская,23 – ул.Комсомольская,25 | 370 | 6 | 370 | - | - |
| Ул. Комсомольская 22а - 24 | 215 | 6 | 215 |  |  |
| Ул.Пархоменко,12- ул.Осв. Урала,44 | 1350 | 6 | 1350 | - | - |
| Ул.Осв. Урала,64- ул.Кирова, 46 | 330 | 6 | 330 | - | - |
| Ул.Южная,12- ул.Химическая,42 | 150 | 6 | - | - | 150 |
| Ул.Пархоменко,16- южный выезд | 3750 | 6 | 3750 | - | - |
| Ул.Чапаева,18- ул.Свободы,1 | 79 | 6 | - | - | 79 |
| Ул.Привокзальная,65- ул.Кошевого,54 | 170 | 6 | - | 170 | - |
| Ул.Тетерина,29- ул.Глазкова,27 | 105 | 6 | - | 105 | - |
| Ул.Дзержинского 82- ул.Морозова,63 | 124 | 6 | - | - | 124 |
| Ул.Ярославского,42- ул.Орджоникидзе,22 | 72 | 6 | - | - | 72 |
| Ул.П.Морозова,58- ул.Ярославскго,39 | 135 | 6 | - | - | 135 |
| ул.Ярославскго,34- ул.Орджоникидзе,10 | 95 | 6 | - | - | 95 |
| Ул.Устинова,2- ул.Чкалова,2 | 252 | 6 | - | 252 | - |
| Ул.Устинова,2- ул.Тетерина,8 | 470 | 6 | - | 470 | - |
| Ул.9 Января,10- ул.П.Морозова,77 | 500 | 6 | - | 500 | - |
| Ул.Осв. Урала,117- ул.Уральская,13 | 343 | 6 | - | 343 | - |
| Ул. Ремесленная – ул. Рабоче-Крестьянская - ул. Луначарского | 500 | 6 | - | 500 | - |
| Ул. Горняк- ул.Шахтерская- ул. Серебрянская- ул.Боголюбская | 720 | 6 | 270 | 130 | 320 |
| Ул. Металлургов, 8Б-ул. Серебрянская | 260 | 6 | - | 260 | - |
| Ул. Металлургов, 11/1 – ул. Горняк | 250 | 6 | 250 | - | - |
| Внутридворовые проезды 5-эт. 3-эт. домов (ул. Металлургов-ул. Ключевая) | 3580 | 4 | 3500 | - | 80 |
| Ул.Металлургов (кольцо)- ул. Боголюбская | 1170 | 8 | 1170 | - | - |
|  |  |  | - | - | - |
| ИТОГО | 22000 |  | 12075 | 5568 | 4357 |

**ИТОГО по г. Карабашу: всего муниципальных дорог - 106 000 м, в том числе:**

- с твердым покрытием (асф., бетон) - 38715 м,

- с гравийно-щебеночное покрытие - 35958 м,

- грунтовые - 31327 м

Перечень муниципальных дорог в сельских населённых пунктах

на территории Карабашского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование поселка  (кол-во домов, участков) | Протяженность улиц, проездов, м | Протяженность подъездных дорог (от областных дорог) , м | Расстояние до  г. Карабаша (до администрации), км |
| Байд***а***шево (1-20) | 1170 грунт | 2120 гравий | 14 |
| Бурл***а***к, (ост.пункт ж/д) (1-10) | 350 грунт | 300 грунт | 15 |
| Кар***а***сево (1-30) | 1160 грунт | 2200 гравий | 17 |
| Киол***и***м (1-22) | 1000 гравий | - | 14 |
| Красный Камень (1-68) | 2000 асфальт | 2200 асфальт | 20 |
| Малый Агард***я***ш (1-200) | 2700 гравий | 1700 грунт | 12 |
| Мухам***е***тово: |  |  | 13 |
| ул. Новая (1-55) | 1700 грунт | - |  |
| ул. Центральная (1-97) | 2250, в т.ч.:  асфальт -400м , гравий-1850м | - |  |
| проулки, проезды | 1550 грунт | - |  |
| Разъезд 30 км (1-16) | 320 грунт | - | 15 |
| Сакт***а***ево (1-55) | 5500 грунт | 300 грунт | 19 |
|  |  |  |  |
| **ИТОГО** | 19700 м | 8820 м |  |

**ИТОГО по сельским населенным пунктам: 28 520 м (в т.ч асфальт -4600м, щебень – 9870 м)**

Природные условия города продиктовали необходимость устройства большого количества инженерных сооружений (68 шт.): транспортных и пешеходных мостов, водопропускных труб. Все сооружения выполнены, в основном, из ж/б труб различного диаметра и сечения, но сохранились еще и деревянные сооружения.

Основные инженерные сооружения:

* железобетонный мост через реку Сак-Элга по улице Чапаева (шириной 8,6 м, длиной 16,6м);
* железобетонный мост по улице Освобождения Урала (шириной 6,0м, длиной 11,27м) через реку Серебрянка;
* железобетонный мост через реку Серебрянка севернее Карабашского пруда (шириной 10,2м, длиной 26,4м);
* мост через реку Серебрянка по улице Республики;
* мост через реку Серебрянка по улице Нахимова;
* мост по автодороге на г.Миасс через Рыжий ручей.

Анализ сложившейся улично-дорожной сети выявляет следующие недостатки:

* отсутствие четкой системы УДС;
* достаточно высокая плотность магистральной сети;
* неудовлетворительное состояние системы инженерных сооружений (несоответствие их габаритов категориям улиц и дорог, на которых они устроены), что ведёт к снижению пропускной способности магистральной сети;
* пропуск транзитного транспорта через город;
* низкий уровень благоустройства улиц;

- недостаточная ширина проезжей части магистралей.

МАССОВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

Обслуживание населения города осуществляется массовым пассажирским транспортом (МПТ) в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок Карабашского городского округа (см. таблицу 1.5).

Таблица 1.5.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Карабашского городского округа автомобильным транспортом** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | № маршрута | Наименование начального остановочного пункта / наименование конечного остановочного пункта | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц и автомобильных дорог по которым проходит движение транспортных средств | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулярных перевозок | Вид и класс транспортных средств / количество транспортных средств (единиц) | Экологические характеристики транспортных средств | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование, место нахождения перевозчика, осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок |
| 1 | 3 | ост. «Свердлова - Бр. Гужавиных» | Прямое направление: ост. Свердлова - Матросова - "Магазин" - Сыпачева - 1-е Мая - "Юбилейный" - Пархоменко - Островского - Ленина - Металлургов - "Школа №1" - "Почта" - "Аптека" - Парижской Коммуны - "Ласточка" - "Горсад" - Фрунзе - "Магазин" - Молодых строителей - Братьев Гужавиных Обратное направлене: ост. Братьев Гужавиных - Молодых строителей - "Магазин" - Фрунзе - "Горсад" - "Ласточка" - Парижской Коммуны - "Аптека" - "Почта" - "Школа №1" - Металлургов - Ленина - Островского - Пархоменко - "Юбилейный" - 1-е Мая - Сыпачева - "Магазин" - Матросова - Свердлова | Прямое направление: ул. Свердлова - Матросова - - 1-е Мая - Ремесленная - Пархоменко - Островского - Ленина - Луговая - Металлургов - Комсомольская - Тимирязева - Парижской Коммуны - Освобождение урала - Базарная - Логутенко -20 лет победы - Братьев Гужавиных Обратное направлене: ул. Братьев Гужавиных - 20 лет победы - Логутенко - Базарная - Особождение Урала - Парижской Коммуны - Тимирязева - Комсомольская - Металлургов - Луговая - Ленина - Островского - Пархоменко -Ремесленная - 1-е Мая - Матросова - Свердлова | 24 км. | перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок | регулярные перевозки по регулируемому тарифу | автобус малого класса / 30 автобус большого класса / 0 | Класс 0, 2, 3, 4 | Договор от 23.03.2015 г. | ООО "СпецТрансАвто", г. Челябинск, Свердловский пр-т, д. 40, офис 102, |
| 2 | 10 | ост. "1 мая - Военный городок" | Прямое направление: ост. 1-е Мая - "Юбилейный" - Пархоменко - Островского - Ленина - Металлургов - "Школа №1" - "Почта" - "Аптека" - Парижской Коммуны - "Ласточка" - "Горсад" - Почта - Осв. Урала - Водокачка - Спортзал - Ветлечебница - Златоустовская - Площадь "Павших борцов" ж/д переезд - Чапаева - Пионрская - Конечная Обратное направлене: ост. Конечная - Пионерская - Чапаева - ж/д переезд - Площадь "Павших борцов" - Златоустовская - Ветлечебница - Спортзал - Водокачка - Осв. Урала - Почта - "Горсад" - "Ласточка" - Парижской Коммуны - "Аптека" - "Почта" - "Школа №1" - Металлургов - Ленина - Островского - Пархоменко - "Юбилейный" - 1-е Мая | Прямое направление: ул. 1-е Мая - Ремесленная - Пархоменко - Островского - Ленина - Луговая - Металлургов - Комсомольская - Тимирязева - Парижской Коммуны - Освобождение урала - Республики - Пролетарская - Павших борцов - Дзержинского - автодорога "Пархомено д. 16 - южный въезд" - областная дорога "Карабаш-военный городок"-военный городок Обратное направлене: Военный городок - областная дорога "Карабаш-военный городок" - автодорога "Пархомено д. 16 - южный въезд" - Дзержинского - Павших борцов - Пролетарская - Республики Особождение Урала - Парижской Коммуны - Тимирязева - Комсомольская - Металлургов - Луговая - Ленина - Островского - Пархоменко - Ремесленная - 1-е Мая | 44 км. | перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок | регулярные перевозки по регулируемому тарифу | автобус малого класса / 30 автобус большого класса / 0 | Класс 0, 2, 3, 4 | Договор от 23.03.2015 г. | ООО "СпецТрансАвто", г. Челябинск, Свердловский пр-т, д. 40, офис 102, |

Таким образом, протяжённость маршрутов регулярных пассажирских перевозок составляет – 68 км.

Обслуживание жителей города массовым пассажирским транспортом имеет следующие недостатки:

‒ все существующие маршруты автобуса, практически, проходят по одной меридиональной трассе (от ул. Металлургов до ул. Освобождение Урала), в связи с чем увеличивается средняя дальность поездки, растёт коэффициент пересадочности, а, следовательно, и затраты времени на поездку;

* маршрутная сеть недостаточно разветвлена: при высокой плотности автобусной сети (2,58 км/км2) маршрутный коэффициент составляет 1,98, при оптимальном - 1,4;
* низкая частота рейсов;
* высокий износ подвижного состава автобусного парка - 68 %, что сказывается на качестве обслуживания пассажиров.

ГРУЗОВОЙ ТРАСПОРТ

Существующий уровень автомобилизации грузового транспорта в городе - 17 ед/тыс.жит. В настоящее время грузоперевозки на транспорте осуществляются периодически: уборка мусора, обслуживание населения, строительные и ремонтные работы.

Основной градообразующий объект - ЗАО «Карабашмедь» - пользуется для перевозок своих грузов железнодорожным транспортом.

Пропуск грузового транспорта, кроме обслуживающего, осуществляется па дорогам, проходящим вне селитьбы. Самые значительные грузопотоки сосредоточены на транзитной автодороге Миасс-Карабаш-Кыштым (а/д Первомайская).

Хранение и обслуживание ведомственного автотранспорта осуществляется в ведомственных автохозяйствах и на территориях предприятии, которым он принадлежит. Хранение и обслуживание муниципального транспорта осуществляется автохозяйствами города (см. таблицу 1.7).

Таблица 1.7

Основные автохозяйства города

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  автохозяйства | Адрес,  принадлежность | Количество машин, ед | | | | Тип  хранения |
| Всего | Легковых | Грузовых | Спецав­томашин |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

ЛЕГКОВОЙ ТРАНСПОРТ

В настоящее время уровень автомобилизации индивидуального легкового транспорта составляет 129 ед./тыс.жит., а уровень моторизации - 202ед./тыс.жит., т.е. достаточно высок; причём, вырос он за последние несколько лет, что объясняется возрождением и дальнейшим развитием ЗАО «Карабашмедь» -главным объектом приложения труда в городе.

Легковой транспорт хранится:

* у жителей индивидуальной застройки - на приусадебных участках;
* у жителей 2-5ти этажной застройки - в коллективных гаражных застройках.

Исходя из существующей структуры расселения населения города, 9,7 тыс. жит. проживают в 2-5тиэтажной застройке. Потребность их в гаражах составляет 1250 мест. Общая ёмкость гаражных кооперативов города 1528 мест. Следовательно, город, в целом, местами хранения индивидуального легкового транспорта обеспечен.

Заправка транспорта производится на 6 автозаправочных станциях города (см. таблицу 1.8).

Таблица 1.8.

Перечень существующих АЗС

1. АЗС ул. Металлургов, 21

2. АЗС ул. Пархоменко,116

3 АЗС. ул. Киалимская, (№16)

4. АЗС ул.Ремесленная,1 (№20)

5. АЗС ул. Пархоменко, 115

6. АГЗС, Челябинская область, г. Карабаш, на 10 метров севернее АГЗС, ул. Пархоменко, №116а

Автозаправочными станциями индивидуальный транспорт города обеспечен. Обслуживание автотранспорта города осуществляется на частных СТО.

*Анализ уровня безопасности дорожного движения*

Анализ уровня безопасности дорожного показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство Карабашского городского округа, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Карабашского городского округа. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе Карабаше.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным - введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города. Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения (ЦОДД).

***Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

В основном превышение регистрируется на перекрестках улиц. Ориентировочная численность населения, проживающего вдоль автомагистралей с повышенным уровнем загрязнения атмосферного воздуха.

***Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры***

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города осуществляется в соответствии с картой-схемой «Транспортная инфраструктура» Генерального плана Карабашского городского округа, на которой указаны перспективное размещение транспортных искусственных сооружений — мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, а также вокзалов — железнодорожных, автобусных и других объектов.

***Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры***

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии c:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;

- Генеральным планом Карабашского городского округа, утвержденным решением Собрания депутатов Карабашского городского округа от 20.10.2011г № 265;

- Генеральным планом города Карабаша, утвержденным решением Собрания депутатов Карабашского городского округа от 19.07.2007г № 367;

- Правилами землепользования и застройки территории Карабашского городского округа, утвержденными решением Собрания депутатов Карабашского городского округа от 25.11.2010 № 142;

- государственной программой Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015 - 2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014 № 654-П;

- Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного и создание безопасных условий передвижения пешеходов в Карабашском городском округе на 2016-2018 годы»

- Муниципальной программой «Содержание и развитие муниципального хозяйства Карабашского городского округа на 2016-2018 годы (Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории Карабашского городского округа на 2016-2018 годы»

Действующая нормативная правовая база достаточна.

***Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета Карабашского городского округа, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету Карабашского городского округа из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета Карабашского городского округа. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету Карабашского городского округа субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

II. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа город Карабаш Челябинской области

***Прогноз социально-экономического и градостроительного развития***

Прогнозные показатели социально-экономического развития Карабашского городского округа определены с учетом сценарных условий Министерства экономического развития Российской Федерации, предложенных министерством дефляторов, приоритетов и целевых индикаторов социально - экономического развития, сформулированных в Плане стратегического развития Карабашского городского округа до 2020 года.

Основные показатели прогноза социально - экономического развития Карабашского городского округа приведены в таблице.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Прогноз социально-экономического развития Карабашского городского округа Челябинской области на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Показатели** | **Единица измерения** | **отчет 2015** | **оценка 2016** | **прогноз** |  |  |  |  |  |
| **2017** | | **2018** | | **2019** | |
| **вариант 1** | **вариант 2** | **вариант 1** | **вариант 2** | **вариант 1** | **вариант 2** |
| **1. Демографические показатели** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Численность постоянного населения (среднегодовая) - всего | тыс. человек | 11.70 | 11.50 | 11.50 | 11.60 | 11.50 | 11.60 | 11.50 | 11.70 |
| Общий коэффициент рождаемости | человек на 1000 населения | 12.00 | 12.60 | 13.00 | 13.40 | 13.50 | 13.80 | 13.90 | 14.10 |
| Общий коэффициент смертности | человек на 1000 населения | 20.70 | 21.30 | 21.70 | 21.80 | 22.20 | 22.20 | 22.50 | 22.50 |
| Коэффициент естественного прироста | человек на 1000 населения | -8.70 | -8.70 | -8.70 | -8.40 | -8.70 | -8.40 | -8.60 | -8.40 |
| Коэффициент миграционного прироста | человек на 1 000 населения | -13.60 | -8.70 | 8.70 | 17.20 | 8.70 | 8.60 | 8.70 | 17.10 |
| **2. Промышленное производство** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по «чистым» видам деятельности (по крупным и средним организациям)** | млн. рублей | 6475.90 | 8676.80 | 9072.50 | 9175.70 | 9467.20 | 9772.10 | 9817.50 | 10358.40 |
| **индекс промышленного производства** | в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 80.70 | 102.70 | 100.00 | 102.40 | 100.40 | 102.60 | 100.80 | 103.80 |
| **\* в том числе по видам экономической деятельности:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Добыча полезных ископаемых - **С** | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| индекс промышленного производства | в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Обрабатывающие производства - **D** | млн. рублей | 6458.10 | 8653.90 | 9049.60 | 9152.20 | 9443.70 | 9748.10 | 9793.50 | 10333.40 |
| индекс промышленного производства | в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 80.70 | 102.70 | 100.00 | 102.40 | 100.40 | 102.60 | 100.80 | 103.80 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды - **Е** | млн. рублей | 17.80 | 22.90 | 22.90 | 23.50 | 23.50 | 24.00 | 24.00 | 25.00 |
| индекс промышленного производства | в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 108.30 | 119.70 | 93.90 | 96.90 | 94.50 | 97.00 | 97.00 | 99.60 |
| Производство подакцизной продукции, всего | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | в % к предыдущему году | - | - | - | - | - | - | - | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ликероводочная | тыс. дкл | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | в % к предыдущему году | - | - | - | - | - | - | - | - |
| пивоваренная | тыс. дкл | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | в % к предыдущему году | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **3. Сельское хозяйство** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Выпуск продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий в ценах соответствующего периода | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс производства продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий | в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс-дефлятор продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий | в % к предыдущему году | - | - | - | - | - | - | - | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Растениеводство | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс производства продукции растениеводства | в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс-дефлятор продукции растениеводства | в % к предыдущему году | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Животноводство | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс производства продукции животноводства | в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс-дефлятор продукции животноводства | в % к предыдущему году | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **4. Рынок товаров и услуг** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Оборот розничной торговли по крупным и средним организациям | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 389.30 | 423.60 | 464.80 | 467.00 | 500.20 | 504.60 | 537.30 | 549.40 |
| Индекс физического объема оборота розничной торговли | % к предыдущему году | 138.40 | 108.80 | 109.70 | 110.20 | 107.60 | 108.10 | 107.40 | 108.90 |
| Индекс-дефлятор | % к предыдущему году | 116.30 | 107.20 | 107.90 | 105.40 | 105.50 | 104.80 | 104.90 | 104.00 |
| Оборот общественного питания по крупным и средним организациям | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 22.60 | 24.50 | 26.70 | 26.60 | 28.70 | 28.70 | 31.00 | 31.30 |
| Индекс физического объема оборота общественного питания | % к предыдущему году | 103.20 | 103.20 | 109.00 | 108.60 | 107.50 | 107.90 | 108.00 | 109.10 |
| Индекс-дефлятор | % к предыдущему году | 116.30 | 107.20 | 107.90 | 105.40 | 105.50 | 104.80 | 104.90 | 104.00 |
| Объем платных услуг населению по крупным и средним организациям | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 53.90 | 57.50 | 60.00 | 61.00 | 64.30 | 65.10 | 69.50 | 69.90 |
| Индекс физического объема платных услуг населению | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 110.30 | 98.70 | 97.40 | 100.30 | 101.00 | 101.50 | 102.00 | 102.50 |
| Индекс-дефлятор | % к предыдущему году | 109.00 | 108.10 | 107.20 | 105.70 | 106.10 | 105.10 | 106.00 | 104.80 |
| **5. Малое предпринимательство** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество малых предприятий - всего по состоянию на конец года | единиц | 397 | 402 | 405 | 409 | 410 | 416 | 410 | 416 |
| Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей), занятых на малых предприятиях - всего | тыс.человек | 1.282 | 1.130 | 1.136 | 1.150 | 1.140 | 1.160 | 1.150 | 1.180 |
| Оборот малых предприятий | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 2008.20 | 2168.80 | 2342.30 | 2385.60 | 2529.60 | 2624.10 | 2782.50 | 3017.00 |
| Индекс производства | в % к предыдущему году | 116.30 | 108.00 | 108.00 | 110.00 | 108.00 | 110.00 | 110.00 | 115.00 |
| **6. Инвестиции** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования - всего | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 2302.10 | 2211.50 | 2401.30 | 2416.50 | 504.00 | 519.00 | 335.00 | 380.00 |
| Индекс физического объема | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 115.60 | 88.00 | 102.80 | 104.10 | 20.00 | 20.60 | 63.40 | 70.30 |
| Индекс-дефлятор | в % к предыдущему году | 114.30 | 109.20 | 105.60 | 105.00 | 104.90 | 104.50 | 104.80 | 104.20 |
| Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства и параметров неформальной деятельности) - всего | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 2072.00 | 1990.30 | 2161.20 | 2174.80 | 453.60 | 467.10 | 301.50 | 342.00 |
| Индекс физического объема | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 115.60 | 88.00 | 102.80 | 104.10 | 20.00 | 20.60 | 63.40 | 70.30 |
| Индекс-дефлятор | в % к предыдущему году | 114.30 | 109.20 | 105.60 | 105.00 | 104.90 | 104.50 | 104.80 | 104.20 |
| **Инвестиции в основной капитал по источникам финансирования без субъектов малого предпринимательства и параметров неформальной деятельности:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Собственные средства предприятий | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 2041.30 | 1964.80 | 2086.20 | 2094.80 | 393.60 | 392.10 | 290.50 | 331.00 |
| Привлеченные средства | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 30.70 | 25.50 | 75.00 | 80.00 | 60.00 | 75.00 | 11.00 | 11.00 |
| из них: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| кредиты банков | млн. рублей в ценах соответствующих лет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| заемные средства других организаций | млн. рублей в ценах соответствующих лет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные средства | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 29.90 | 25.20 | 74.50 | 79.40 | 60.00 | 75.00 | 11.00 | 11.00 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из федерального бюджета | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 3.70 | 2.00 | 28.00 | 30.00 | 18.00 | 20.00 | - | - |
| из областного бюджета |  | 22.90 | 20.20 | 40.50 | 42.90 | 40.00 | 51.00 | 10.50 | 10.50 |
| из местного бюджета | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 3.30 | 3.00 | 6.00 | 6.50 | 2.00 | 4.00 | 0.50 | 0.50 |
| средства внебюджетных фондов | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 0.80 | 0.30 | 0.50 | 0.50 | - | - | - | - |
| Объем работ, выполненных по виду деятельности "строительство" | млн. рублей в ценах соответствующих лет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс физического объема | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Индекс-дефлятор | в % к предыдущему году | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Стоимость основных фондов по полной учетной стоимости на конец года | тыс. рублей | 7392740.00 | 7540595.00 | 8143842.00 | 8294654.00 | 8225280.00 | 8377600.00 | 8307532.00 | 8461376.00 |
| Среднегодовая стоимость имущества, облагаемого налогом на имущество организаций | тыс. рублей | 3466.40 | 3479.00 | 6738.00 | 6745.60 | 7209.00 | 7216.10 | 7218.00 | 7219.90 |
| **7. Финансы** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Прибыль (убыток) -сальдо** | млн. рублей | 0.10 | 0.18 | 0.18 | 0.20 | 0.53 | 0.55 | 0.60 | 0.70 |
| в том числе: прибыль прибыльных организаций | млн. рублей | 0.20 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.60 |
| **Бюджет муниципальных образований (местный бюджет)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Доходы, всего | млн. рублей | 456.00 | 454.70 | 470.90 | 483.90 | 479.70 | 493.90 | 488.80 | 495.10 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Собственные доходы | млн. рублей | 101.00 | 94.40 | 110.90 | 123.90 | 119.70 | 133.90 | 128.80 | 135.10 |
| Налоги на прибыль, доходы | млн. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| налог на доходы физических лиц | млн. рублей | 44.40 | 47.00 | 54.90 | 55.90 | 62.00 | 64.20 | 71.00 | 74.80 |
| Акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории РФ | млн. рублей | 4.80 | 5.80 | 4.40 | 5.80 | 4.40 | 5.80 | 4.40 | 5.80 |
| Налоги на совокупный доход | млн. рублей | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 | 2.00 | 2.20 | 2.00 | 2.20 |
| Налоги на имущество | млн. рублей | 8.00 | 10.60 | 14.10 | 14.50 | 14.10 | 14.50 | 14.10 | 14.50 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| налог на имущество физических лиц | млн. рублей | 1.50 | 1.30 | 1.60 | 1.80 | 1.60 | 1.80 | 1.60 | 1.80 |
| земельный налог | млн. рублей | 6.50 | 9.30 | 12.50 | 13.00 | 12.50 | 13.00 | 12.50 | 13.00 |
| Налоги, сборы и регулярные платежи за пользование природными ресурсами | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| в том числе: |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| налог на добычу полезных ископаемых | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Доходы от использования имущества, находящегося в муниципальной собственности | млн. рублей | 21.70 | 12.70 | 17.20 | 17.20 | 18.50 | 18.50 | 18.50 | 18.50 |
| Доходы от продажи материальных и нематериальных активов | млн. рублей | 3.20 | 0.70 | 2.30 | 12.30 | 2.30 | 12.30 | 2.30 | 2.80 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| доходы от реализации имущества, находящегося в муниципальной собственности | млн. рублей | 0.30 | 0.10 | 0.30 | 10.30 | 0.30 | 10.30 | 0.30 | 0.80 |
| Безвозмездные поступления | млн. рублей | 355.00 | 360.30 | 360.00 | 360.00 | 360.00 | 360.00 | 360.00 | 360.00 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| дотации от других бюджетов бюджетной системы РФ | млн. рублей | 70.20 | 27.40 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |
| в том числе: дотации на выравнивание уровня бюджетной обеспеченности | млн. рублей | 6.20 | 9.10 | 9.10 | 9.10 | 9.10 | 9.10 | 9.10 | 9.10 |
| дотации на возмещение раходов от содержания объектов жкх и социально-культурной сферы, переданных в ведение органов местного самоуправления | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| субвенции от других бюджетов бюджетной системы РФ | млн. рублей | 222.00 | 242.40 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 |
| средства, получаемые по взаимным расчетам, в том числе компенсации дополнительных расходов, возникших в результате решений, принятых органами госвласти | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| субсидии от других бюджетов бюджетной системы РФ | млн. рублей | 57.00 | 78.70 | 80.00 | 80.00 | 80.00 | 80.00 | 80.00 | 80.00 |
| прочие безвозмездные перечисления | млн. рублей | 5.80 | 11.80 | - | - | - | - | - | - |
| Рыночные продажи товаров и услуг | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| доходы от продажи услуг, оказываемых муниципальными учреждениями | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. Расходы, всего |  | 481.90 | 490.00 | 465.90 | 478.90 | 472.70 | 486.90 | 473.30 | 479.60 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общегосударственные вопросы | млн. рублей | 50.40 | 72.60 | 80.30 | 80.30 | 81.60 | 81.60 | 88.80 | 88.80 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| функционирование местных администраций | млн. рублей | 148.50 | 117.60 | 89.60 | 89.60 | 89.60 | 89.60 | 85.00 | 85.00 |
| Национальная экономика | млн. рублей | 9.00 | 11.80 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| Жилищно-коммунальное хозяйство | млн. рублей | 71.00 | 19.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| Образование | млн. рублей | 192.60 | 183.90 | 184.00 | 185.00 | 185.00 | 185.00 | 185.00 | 185.00 |
| Здравоохранение и спорт | млн. рублей | 6.40 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.70 | 6.70 |
| Социальная политика | млн. рублей | 113.10 | 150.50 | 150.50 | 151.00 | 151.00 | 151.00 | 151.00 | 151.00 |
| 3. Дефицит (-), профицит (+) бюджета | млн. рублей | -25.90 | -35.30 | 5.00 | 5.00 | 7.00 | 7.00 | 15.50 | 15.50 |
| **8. Денежные доходы и расходы населения** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Доходы - всего** | млн. рублей | 1951.00 | 2114.90 | 2281.40 | 2335.30 | 2484.20 | 2594.60 | 2748.80 | 2932.30 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| доходы от предпринимательской деятельности | млн. рублей | 308.50 | 309.00 | 315.00 | 320.00 | 320.00 | 328.00 | 335.00 | 350.00 |
| оплата труда | млн. рублей | 912.80 | 1006.80 | 1132.70 | 1152.80 | 1280.00 | 1325.70 | 1465.60 | 1544.40 |
| социальные выплаты - всего | млн. рублей | *642.70* | *712.10* | *744.70* | *771.50* | *791.20* | *841.90* | *849.20* | *927.90* |
| пенсии | млн. рублей | 581.10 | 639.20 | 671.20 | 696.80 | 718.20 | 766.40 | 775.60 | 850.70 |
| пособия и социальная помощь | млн. рублей | 60.90 | 72.10 | 72.30 | 73.40 | 72.10 | 74.50 | 72.30 | 75.80 |
| стипендии | млн. рублей | 0.70 | 0.80 | 1.20 | 1.30 | 0.90 | 1.00 | 1.30 | 1.40 |
| доходы от собственности | млн. рублей | 36.00 | 36.00 | 37.00 | 38.00 | 38.00 | 39.00 | 39.00 | 40.00 |
| другие доходы | млн. рублей | 51.00 | 51.00 | 52.00 | 53.00 | 55.00 | 60.00 | 60.00 | 70.00 |
| Денежные доходы в расчете на душу населения в месяц | рублей | 13896.00 | 15325.00 | 16532.00 | 16777.00 | 18001.00 | 18639.00 | 19919.00 | 20885.00 |
| **Расходы и сбережения - всего** | млн. рублей | 1843.00 | 1992.90 | 2154.60 | 2205.30 | 2351.20 | 2455.60 | 2608.80 | 2779.30 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| покупка товаров и оплата услуг | млн. рублей | 1506.00 | 1641.90 | 1797.60 | 1842.30 | 1987.20 | 2085.60 | 2236.80 | 2402.30 |
| из них покупка товаров | млн. рублей | 1129.50 | 1231.40 | 1348.20 | 1381.70 | 1490.40 | 1564.20 | 1677.60 | 1801.70 |
| обязательные платежи и разнообразные взносы | млн. рублей | 77.00 | 79.00 | 81.00 | 83.00 | 84.00 | 86.00 | 87.00 | 90.00 |
| другие расходы | млн. рублей | 260.00 | 272.00 | 276.00 | 280.00 | 280.00 | 284.00 | 285.00 | 287.00 |
| Превышение доходов над расходами (+), или расходов над доходами (-) | млн. рублей | 108.00 | 122.00 | 126.80 | 130.00 | 133.00 | 139.00 | 140.00 | 153.00 |
| Средний размер назначенных месячных пенсий пенсионеров, состоящих на учете в отделениях Пенсионного фонда РФ | руб. | 11362.90 | 12499.00 | 13124.00 | 13624.00 | 14042.00 | 14986.00 | 15165.00 | 16634.00 |
| Реальный размер назначенных пенсий | % к предыдущему году | 110.90 | 110.00 | 105.00 | 109.00 | 107.00 | 110.00 | 108.00 | 111.00 |
| **9. Труд и занятость** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Среднесписочная численность работников организаций - всего | тыс. человек | 3.20 | 3.20 | 3.20 | 3.40 | 3.20 | 3.40 | 3.20 | 3.40 |
| Уровень зарегистрированной безработицы | % | 4.00 | 4.40 | 4.30 | 4.50 | 4.20 | 4.50 | 4.20 | 4.50 |
| Численность безработных, зарегистрированных в органах государственной службы занятости | тыс. человек | 0.204 | 0.210 | 0.205 | 0.215 | 0.200 | 0.215 | 0.200 | 0.215 |
| Численность незанятых граждан, зарегистрированных в органах государственной службы занятости, в расчете на одну заявленную вакансию | человек | 10.74 | 4.50 | 4.00 | 5.00 | 3.00 | 4.00 | 3.00 | 4.00 |
| Среднегодовая численность работников органов местного самоуправления | тыс. человек | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Фонд заработной платы работников | млн. рублей | 912.80 | 1006.80 | 1132.70 | 1152.80 | 1280.00 | 1325.70 | 1465.60 | 1544.40 |
| Выплаты социального характера - всего | млн. рублей | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **10. Развитие социальной сферы** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях | тыс.человек | 0.807 | 0.803 | 0.803 | 0.803 | 0.803 | 0.803 | 0.803 | 0.803 |
| **Численность учащихся в учреждениях:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общеобразовательных | человек | 1396 | 1354 | 1395 | 1416 | 1380 | 1410 | 1390 | 1425 |
| начального профессионального образования | тыс.человек | 0.18 | 0.11 | 0.17 | 0.18 | 0.12 | 0.13 | 0.18 | 0.20 |
| среднего профессионального образования | тыс.человек | - | - | - | - | - | - | - | - |
| высшего профессионального образования | тыс.человек | 0.24 | 0.20 | 0.24 | 0.24 | 0.28 | 0.28 | 0.32 | 0.32 |
| **Выпуск специалистов учреждениями:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| среднего профессионального образования | человек | 61 | 62 | 52 | 52 | 60 | 60 | 58 | 58 |
| высшего профессионального образования | человек | 80 | 68 | 55 | 55 | 37 | 37 | 40 | 40 |
| Численность обучающихся в первую смену в дневных учреждениях общего образования в % к общему числу обучающихся в этих учреждениях | % | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| город | % | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| село | % | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Число заболеваний, зарегистрированных у больных с впервые установленным диагнозом | единиц на 1000 человек населения | 832 | 833 | 850 | 847 | 855 | 852 | 858 | 855 |
| **Обеспеченность:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| больничными койками | коек на 10 тыс.жителей | 39.50 | 40.50 | 42.00 | 41.60 | 43.10 | 42.70 | 44.30 | 43.90 |
| амбулаторно-поликлиническими учреждениями | посещений в смену на 10 тыс. населения | 325 | 334 | 346 | 343 | 356 | 353 | 366 | 363 |
| врачами | чел. на 10 тыс. населения | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.80 | 17.40 | 18.20 | 18.90 | 19.60 |
| общедоступными библиотеками | учрежд. на 10 тыс.населения | 4.27 | 4.35 | 4.35 | 4.31 | 4.35 | 4.31 | 4.35 | 4.27 |
| учреждениями культурно-досугового типа | учрежд. на 10 тыс.населения | 2.57 | 2.61 | 2.61 | 2.59 | 2.61 | 2.59 | 2.61 | 2.57 |
| дошкольными образовательными учреждениями | мест на 1 000 детей дошкольного возраста | 817 | 821 | 821 | 821 | 822 | 822 | 822 | 822 |
| **Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования** | тыс. кв. м общей площади | 2.94 | 0.80 | 2.40 | 2.50 | 2.75 | 2.90 | 3.25 | 3.40 |
| в том числе за счет: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| средств местного бюджета | тыс. кв. м общей площади | 2.06 | - | 2.00 | 2.00 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 |
| из общего итога - индивидуальные жилые дома, построенные населением за свой счет и с помощью кредитов | тыс. кв. м общей площади | 0.88 | 0.80 | 0.40 | 0.50 | 0.65 | 0.80 | 1.15 | 1.30 |
| **Жилищно-коммунальные услуги, предоставляемые населению** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Полная стоимость жилищно-коммунальных услуг, предоставляемых населению | млн. рублей | 172.6 | 181.27 | 181.02 | 181.02 | 203.88 | 203.88 | 212.05 | 212.05 |
| Предельная стоимость предоставляемых жилищно-коммунальных услуг на 1 кв.м общей площади жилья в месяц | руб./кв.м | 69.60 | 72.38 | 72.28 | 72.28 | 81.41 | 81.41 | 84.67 | 84.67 |
| Стоимость капитального ремонта жилищного фонда на 1 кв. метр общей площади жилья в месяц | руб/кв.м. | 6.40 | 6.70 | 7.00 | 7.00 | 7.20 | 7.20 | 7.50 | 7.50 |
| Общая площадь жилищного фонда, обслуживаемого жилищно-коммунальными организациями | тыс.кв.м | 206.70 | 208.70 | 208.70 | 208.70 | 208.70 | 208.70 | 208.70 | 208.70 |
| Общая площадь жилых помещений, приходящаяся на 1 жителя (на конец года) | кв. м | 32.00 | 32.00 | 32.00 | 32.50 | 32.50 | 33.00 | 33.00 | 33.50 |
| Общая площадь ветхого аварийного муниципального жилищного фонда | тыс.кв.м | 24.00 | 22.00 | 20.00 | 22.00 | 18.00 | 20.00 | 16.00 | 18.00 |
| Уровень платежей граждан за жилищно-коммунальные услуги: | в % к общей стоимости ЖКУ | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| установленный стандарт на территории муниципального образования; | в % к общей стоимости ЖКУ | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| фактический уровень платежей | в % к общей стоимости ЖКУ | 59.00 | 65.00 | 70.00 | 70.00 | 72.00 | 72.00 | 75.00 | 75.00 |
| Расходы населения на оплату жилищно-коммунальных услуг | млн. рублей | 141.85 | 160.00 | 165.00 | 165.00 | 180.00 | 180.00 | 190.00 | 190.00 |
| Задолженность населения за предоставленные жилищно-коммунальные услуги | млн. рублей | 75.69 | 72.67 | 69.77 | 69.77 | 66.98 | 66.98 | 64.30 | 64.30 |
| Расходы на предоставление субсидий населению на оплату жилищно-коммунальных услуг | млн. рублей | 24.50 | 29.40 | 28.60 | 25.30 | 28.60 | 27.80 | 28.60 | 29.20 |
| Число зарегистрированных преступлений | единиц на 10 тыс. населения | 210.26 | 219.10 | 215.20 | 213.00 | 211.00 | 203.00 | 200.00 | 195.00 |
| **11. Охрана окружающей среды** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Инвестиции в основной капитал, направленные на охрану окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов за счет всех источников финансирования | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 1187.65 | 1936.50 | 2326.30 | 2510.00 | 324.00 | 400.00 | 200.00 | 200.00 |
| из них за счет: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| средств федерального бюджета | млн. рублей в ценах соответствующих лет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| средств областного бюджета |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| средств местного бюджета | млн. рублей в ценах соответствующих лет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| собственных средств предприятий | млн. рублей в ценах соответствующих лет | 1187.65 | 1936.50 | 2326.30 | 2510.00 | 324.00 | 400.00 | 200.00 | 200.00 |
| Сброс загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты | млн.куб.м | 0.52 | 0.52 | 0.52 | 0.53 | 0.53 | 0.53 | 0.53 | 0.54 |
|  | % к предыдущему году | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 101.90 | 101.90 | 100.00 | 100.00 | 101.90 |
| Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, отходящих от стационарных источников | тыс.т. | 10.38 | 7.28 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
|  | % к предыдущему году | 59.10 | 70.10 | 100.30 | 100.30 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| Объем водопотребления | млн.куб.м | 3.26 | 3.26 | 3.26 | 3.26 | 3.26 | 3.26 | 3.26 | 3.26 |
|  | % к предыдущему году | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| Объем оборотного и повторно-последовательного использования воды | млн.куб.м | 26.63 | 26.63 | 26.63 | 26.63 | 26.63 | 26.63 | 26.63 | 26.63 |
|  | % к предыдущему году | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* - без учёта расширения границ Карабашского городского округа

1) - без субъектов малого предпринимательства и организаций с численностью работников до 15 человек

2) - без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами

Сопряженный анализ территориальных ресурсов города и необходимых в течение двадцатилетнего периода территорий для всех видов строительства показал, что в этот период город может развиваться в пределах нынешних городских земель, как за счет реконструкции городских территорий, так и за счет освоения новых площадок.

Градостроительная деятельность в Карабашском городском округе осуществляется в соответствии с Генеральным планом Карабашского городского округа, утвержденным решением Собрания депутатов Карабашского городского округа от 19.07.2007 № 367 (далее – Генплан). Она основывается на функциональном зонировании территории, которое ставит рамочные условия использования городской территории, обязательные для всех участников градостроительной деятельности, в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфики города, сложившиеся особенности использования городских земель, требования охраны объектов культурного наследия. При зонировании территории будут продолжать использоваться принципы экологического приоритета принимаемых решений:

* размещение нового жилищного строительства и объектов социальной инфраструктуры на экологически безопасных территориях, вне санитарно-защитных зон и других планировочных ограничений;
* развитие системы городских зеленых насаждений и рекреационных территорий;
* разработка мероприятий по снижению негативного экологического воздействия источников загрязнения окружающей среды.

Для государственных и муниципальных нужд Генпланом предусмотрено резервирование территорий для:

* развития улично-дорожной сети и размещения крупных объектов транспортной инфраструктуры общегородского значения (депо, автовокзалы);
* объектов инженерной инфраструктуры;
* нужд ГО и ЧС;
* жилищного строительства;
* зеленых насаждений общего пользования.

***Прогноз развития дорожной сети***

Проектируемая дорожно-транспортная сеть города решена с учетом:

* сложившейся системы улиц:
* перспективной планировочной структуры города;
* обеспечения наиболее удобных связей со всеми функциональными зонами и объектами, расположенными в пригородной зоне.

Классификация УДС, в соответствии со СНиП 2.07.01-89\*, принята следующая:

* магистральные дороги регулируемого движения;
* магистральные улицы: общегородского значения регулируемого движения и районного значения;
* улицы в жилой застройке: основные и второстепенные;
* дороги в промышленных и коммунально-складских зонах.

Сформированная система УДС представляет собой смешанный тип, наиболее приближенный к радиально-кольцевой:

* трасса главной городской меридиональной магистрали, практически, сохраняется и проходит по улицам Металлургов, Парижской Коммуны, Освобождения Урала, Республики и Пролетарской (с выходом на транзитную автодорогу Миасс - Карабаш - Кыштым);
* автодорога Первомайская (часть транзитной автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым) выполняет функцию второй городской меридиональной связи;
* новая широтная городская магистраль, сформированная улицами Центральной, Крупской и Ремесленной, обеспечивает прямую связь центра города с внешним - северо-восточным направлением (на г. Кыштым и г. Челябинск);
* районные магистрали, представленные улицами Крупской-Нахимова, Гагарина-Островского и Ленина, являются, как бы, радиусами в кольце городских магистралей и обеспечивают развитую связь с ними;
* районные магистрали - улицы Павших Борцов, Дзержинского, Чапаева - связывают отдалённые жилые зоны с городскими магистралями.

Автодорога на оз.Белое (мимо оз. Серебры) является продолжением улицы Металлургов и обеспечивает выход в зоны отдыха и на г. Кыштым.

По основным улицам в жилой застройке и по дорогам в промышленных и коммунально-складских зонах осуществляется транспортная связь с магистральной сетью города.

Характеристика магистральной сети города на расчётный срок генплана представлена ниже, в таблице 2.1:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №%  п/п | | Наименование улиц | Протяженность,  км |
| 1 | | 2 | 3 |
| Магистральные улицы общегородского значения | | | |
|  | | Ул. Металлургов | 1,25 |
|  | | Ул. Парижской Коммуны | 1,4 |
|  | | Ул. освобождения Урала | 2,4 |
|  | | Ул. Республики | 1,6 |
|  | | Ул. Пролетарская | 1,6 |
| б. | | Ул. Дзержинского | 0,3 |
|  | | Ул. Центральная | 1,45 |
|  | | Ул. Крупской | 0,45 |
| 9. | | Ул. Ремесленная | 0,6 |
| 10. | | Ул. Уральская | 0,7 |
|  | | ИТОГО: | 11,75 |
| Магистральные дороги | | | |
|  | | Автодорога Первомайская | 6,7 |
|  | | Автодорога на оз. Белое | 2,3 |
|  | | ИТОГО: | 9,0 |
| Магистральные улицы районного значения | | | |
|  | Ул. Дзержинского | | 1,4 |
|  | Ул. Павших Борцов | | 0,4 |
|  | Ул. Нахимова | | 0,65 |
|  | Ул. Крупской | | 0,75 |
|  | Ул. Ленина | | 2,05 |
| б. | Ул. Гагарина | | 1,0 |
|  | Ул. Островского | | 0,45 |
|  | Ул. Чапаева | | 0,75 |
|  | ИТОГО: | | 7,45 |
| Основные улицы в жилой застройке | | | |
|  | Ул. Тимирязева | | 0,65 |
|  | Ул. Комсомольская | | 0,9 |
| 3 . | Ул. Красной Звезды | | 1,3 |
|  | Ул. 1 Мая | | 0,7 |
|  | Ул. Октябрьская - Западная | | 1,50 |
| б. | Ул. Морозова | | 1,15 |
|  | Ул. 20 лет Победы | | 1,20 |
|  | Ул . Бр . Гужавиных | | 1,0 |
|  | Ул. Спортивная | | 1,0 |
|  | итого: | | 9,40 |
| Улицы и дороги в промышленной и коммунально-складской зонах | | | |
|  | Ул. Ленина | | 0,б |
|  | Ул. Кузнецова | | 1,25 |
|  | Ул. Пархоменко | | 0,7 |
|  | Ул. 1 Мая | | 0,9 |
|  | ИТОГО: | | 3,45 |
|  | ВСЕГО: | | 41,05 |

На пересечениях магистральных улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов.

Охраняемый железнодорожный переезд на автодороге Миасс - Карабаш - Кыштым сохраняется, так как интенсивность движения поездов на тупиковом участке железной дороги (на станцию Пирит) незначительна.

Показатели проектируемой на расчетный срок (2020г.) улично-дорожной сети представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование и единицы измерения | Количество |
|  | Протяженность УДС, км | 41,05 |
|  | в т. ч,: - магистральные дороги | 9,0 |
|  | - магистральные улицы | 19,2 |
|  | - основные улицы в жилой застройке | 9,4 |
|  | - дороги в промышленных и коммунально-складских зонах | 3,45 |
|  | Плотность магистральной сети, км/км2 | 2,3 |

За период реализации программы предлагается строительство более 7,5км улиц с усовершенствованным покрытием - улиц Парижской Коммуны, Центральная, Уральская, Красной Звезды, октябрьская - Западная, Морозова и др.

Существующие инженерные сооружения - транспортные и пешеходные мосты, водопропускные трубы - сохраняются и, по мере необходимости, реконструируются.

Кроме того, необходимо строительство 5 мостов, в т.ч. через реку Серебрянка -3 моста - по улицам Центральная, Гагарина.

Габариты проезжей части и другие технические параметры новых и реконструируемых инженерных сооружений назначаются с учетом: категорий подходящих магистралей, структуры и мощности транспортных потоков, и определяются конкретно при дальнейшем проектировании на различных стадиях.

Трассировка улиц и дорог и их функциональная взаимосвязь показаны на «Схеме транспортной инфраструктуры».

***Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

МАССОВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

Сеть МПТ на расчётный срок решена так, чтобы обеспечить:

* удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;
* пешеходную доступность к линиям МПТ: в многоэтажной застройке – 500 м, в усадебной - 800м.

Основным видом МПТ остаётся автобус. Автобусная сеть города пройдёт по магистральной сети, по а/д Первомайской, по основным улицам в жилой застройке.

Протяжённость автобусной сети по городу 25,9 км, плотность сети 3,12км/км2.

Для определения оптимального подвижного состава автобусного парка выполнен ориентировочный расчёт по укрупнённым показателям.

Ах1 х 1сез.хkн/365 xvxhxmxnxf

Где:

W - инвентарный парк автобусов, ед.;

А - годовой объём пассажироперевозок, млн, пасс./год; 120

1- средняя дальность поездки - 3,2км;

k сез.- коэффициент сезонной неравномерности пассажиропотока - 0,9;

k н. - коэффициент неравномерности по направлениям - 1,5;

h - среднесуточное число часов работы автобуса на линии - 10 часов;

v - эксплуатационная скорость автобуса - 1 9км/час;

m - средневзвешенная вместимость одного автобуса - 40 пасс;

n - коэффициент наполнения подвижного состава - 0,3;

f - коэффициент использования парка подвижного состава - 0,8.

А=N х р х к,

где:

А - численность населения города на расчётный срок - 15,2 тыс. чел;

р - годовая подвижность населения - 320 поездок;

k - коэффициент пересадочности на транспорте - 1,1.

В результате расчётов получено:

* годовой объём пассажироперевозок - 5,35млн.пасс./год;
* годовая работа транспорта - 19,647 млн.пасс-км/год;
* подвижной состав в движении - 28 ед.;
* инвентарный парк автобусов – 35 ед.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания разбросанных посёлков, и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилок застройке.

Кроме того, необходимо развитие мобильной сети маршрутных такси с гибким графиком движения, учитывающим неравномерность пассажиропотока по часам суток, дням недели и сезонам.

Хранение и ремонт автобусного парка осуществляет ООО «СпецТрансАвто», расположенное на территории Карабашского АТП по ул. Химическая, 21.

ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

На расчётный срок рост объёма грузоперевозок не ожидается, поэтому принято незначительное увеличение парка грузового транспорта - 304ед.

Организация движения грузового транспорта, в основном, сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

ЛЕГКОВОЙ ТРАНСПОРТ

Проектом предусмотрен рост парка легкового транспорта и мототранспорта, в целом по городу, исходя из принятого уровня автомобилизации и моторизации: на расчётный срок - 250ед./тыс. жит. и 150 ед./тыс.жит. соответственно, на первую очередь - по 180 ед./тыс.жит (см. таблицу 2.3).

Уровень моторизации имеет тенденцию к снижению, по мере роста уровня автомобилизации.

Таблица 2.3.

Расчётное количество транспортных средств личного пользования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  района | Население,  тыс. чел. | | Количество  автомобилей, ед. | | Количество мотосредств, ед. | |
| 1  очередь | Расч.  срок | 1  очередь | Расчётный  срок | 1  очередь | Расчётный  срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 .Всего по городу,  в т. ч., | 14,4 | 15,2 | 2592 | 3 800 | 2592 | 2280 |
| 1.1 В многоэтажной застройке  из них: | 10,1 | 11,5 | 1818 | 2875 | 1818 | 1725 |
| Северо-Запад | 7,б | 9,5 | 1368 | 2375 | 1368 | 1425 |
| Северо-Восток | 2,3 | 1,7 | 414 | 425 | 414 | 255 |
| Юго-Восток | - | 0,1 | - | 25 | - | 15 |
| Юго-Запад | 0,2 | 02 | 3б | 50 | 36 | 30 |
| 1.2. В усадебной  застройке | 4,3 | 3,7 | 774 | 925 | 774 | 555 |

Проектом предусматривается:

– 100%-ное размещение транспортных средств жителей индивидуального сектора на приусадебных участках;

* размещение 5% от общего количества транспортных средств в кварталах жилой застройки - гаражи для инвалидов;
* хранение личных транспортных средств жителей многоэтажной застройки в гаражных застройках в пределах пешеходной доступности;
* размещение личных транспортных средств жителей Юго-Востока во встроенных гаражах 2-х этажной блокированной застройки;

- размещение мотосредств из расчёта 2ед. на 1 место в гараже.

Расчёт ёмкости гаражей представлен в таблице 2.4.

Таблица 2.4.

Расчёт ёмкости гаражей индивидуального транспорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип застройки | Население,  тыс. чел. | | Общая ёмкость гаражей,  мест | |
| 1 очередь | Расчетный  срок | 1 очередь | Расчетный  срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. В усадебной застройке, в т.ч. по районам: | 4,3 | 3,7 | 1161 | 1202 |
| Северо-Запад | 0,7 | 0,7 | 189 | 227 |
| Северо- Восток | 1,8 | 1,4 | 486 | 455 |
| Юго-Запад | 0,5 | 0,4 | 135 | 130 |
| Юго-Восток | 1,3 | 1,2 | 351 | 390 |
| 1. В многоэтажной застройке, в т.ч. по районам: | 10,1 | 11,5 | 2727 | 3738 |
| Северо-Запад | 7,б | 9,5 | 2052 | 3088 |
| Северо-Восток | 2,3 | 1,7 | 621 | 552 |
| Юго-Запад | 0,2 | 0,2 | 54 | б5 |
| 3. Всего по городу | 14,4 | 15,2 | 3888 | 4940 |

Принимая во внимание, что ёмкость существующих гаражей 1528 мест, необходимо разместить дополнительно:

* на расчётный срок - 2210 гаражей общей площадью 6,63 га;
* на 1-ую очередь - 1199 гаражей общей площадью 3,6 га.

Существующие гаражные застройки сохраняются и, по возможности, расширяются; добавляются новые участки под гаражные застройки на расчётный срок и на 1-ую очередь:

* Северо-Запад - 4,99га (на 1-ую очередь - 1,57га);
* Северо-Восток - 1,З5 га (1,5бга): расширение территории коллективной застройки индивидуальных гаражей по ул. Подлесной на 0,23га, по ул. Гагарина - 0,88 га, по ул. 1 Мая - 0,40 га;
* Юго-Запад - 0,29 га (территории коллективной застройки индивидуальных гаражей по ул. Освобождение Урала).

Необходимо разместить в микрорайонах, в зоне пешеходной доступности (200м), гаражи для инвалидов общей ёмкостью: на расчётный срок - 187 мест, площадью 0,56 га и на первую очередь - 137 мест, площадью 0,41 га.

Рекомендуется использование рельефа для строительства гаражей в двух уровнях.

Существующие АЗС в состоянии обеспечить заправкой весь парк индивидуального транспорта.

Для технического обслуживания транспорта необходима СТО (станция технического обслуживания) на 20 постов площадью участка 2 га.

***Прогноз уровня автомобилизации, параметров движения***

Общий уровень автомобилизации на расчётный срок принят 275ед/тыс. жит.;

в т.ч. легковой транспорт - 250 , грузовой - 20, ведомственный легковой - 2, такси - 3 ед./тыс.жит.

***Прогноз транспортного спроса, характера передвижения населения***

***и перевозок грузов по видам транспорта***

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей можно ожидать, что к 2020 году снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Избыточная концентрация рабочих мест в центре Карабашского городского округа приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время. Только 8 - 10 % жителей Карабашского городского округа работают в районах проживания.

При ухудшении положения на рынке труда люди начинают меньше обращать внимание на удаленность рабочего места, а руководствуются, прежде всего, надежностью найденной работы.

В связи с этим до 2020 года не ожидается значительного изменения направлений движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Разработаны различные варианты сети маршрутов.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в городе Карабаше позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

***Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

Уровень безопасности дорожного движения в городе Карабаше повысится за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию, автомобильных дорог общего пользования местного значения,

- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог,

- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов,

- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями,

- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

- созданию автоматизированной подсистемы управления дорожным движением.

***Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения***

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Карабаше, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях города и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

III. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа город Карабаш Челябинской области

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного до 2030 года Генплана.

Намеченные к реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Карабашского городского округа до 2020 года утверждены постановлением администрации Карабашского городского округа от 20.01.2016 № 8 в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов в Карабашском городском округе на 2016-2018 годы» (подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории Карабашского городского округа на 2016-2018годы» и постановлением администрации Карабашского городского округа от 29.01.2016 № 25 в рамках муниципальной программы «Содержание и развитие муниципального хозяйства Карабашского городского округа на 2016-2018 годы»

При разработке генерального плана Карабашского городского округа предложены различные варианты развития транспортной инфраструктуры, проведена их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам), осуществлен выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие социальной инфраструктуры Карабашского городского округа»**

**на 2016-2021 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Объем финансирования (тыс.руб.) | | | | | | Источник финансирования | Срок исполнения |
| **2016г** | **2017г** | **2018г** | **2019г** | **2020г** | **2021г** |
|  | 1. Совершенствование организации дорожного движения | | | | | | | | |
| 1.1 | Осуществление мероприятий по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети территории г. Карабаша, в т.ч. ямочный ремонт улично-дорожной сети | 3378,0 | 8550,8 | 10273,4 |  |  |  | Местный бюджет | 2016-2018 |
| 1.1.1 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в Карабашском городском округе |  | 92250,0 | 40700,0 | 95375,0 | 71300,0 | 72950,0 | Областной бюджет | 2017-2021 |
| 1.2 | Техническое содержание объектов дорожного движения, всего, в т. числе: установка, замена, обслуживание дорожных знаков на территории г. Карабаша; нанесение дорожной разметки на ул. Металлургов, Крупской, Пархоменко, Осв. Урала, Дзержинского | 595,5  300,0  295,5 | 100,0  100,0 | 115,5  115,5 |  |  |  | Местный бюджет | 2016-2018 |
|  | Итого по 1 разделу | 4569,0 | 101000,8 | 51204,4 | 95375,0 | 71300,0 | 72950,0 |  |  |
|  | 2. Создание безопасных условий передвижения пешеходов | | | | | | | | |
| 2.1 | Нанесение дорожной разметки,  всего,  в том числе:  - на пешеходных переходах по  ул. Металлургов, д. 11/1, 13/1, 15/1,  ул. Дзержинского у МКОУ «СОШ № 4»;  - на искусственных неровностях  ул. Металлургов, 11/1, ул. Школьная напротив СОШ № 1, ул. Дзержинского у «СОШ № 4» и искусственных неровностях | 97,7  88,9  0  8,8 |  |  |  |  |  | Местный бюджет | 2016 |
| 2.2 | Обустройство тротуаров на территории Карабашского городского округа |  | 500,0 | 500,0 |  |  |  | Местный бюджет |  |
| 2.3 | Обустройство пешеходных переходов стационарным электрическим освещением:  ул. Комсомольская, 14,  ул. Комсомольская, 24 | 0 | 187,7 | 323,2 |  |  |  | Местный бюджет |  |
| 2.4 | Разделение транспортных и пешеходных потоков путем установки пешеходных ограждений:  ул. Школьная напротив СОШ № 1;  -ул. Металлургов от маг. Пятерочка до кругового движения;  -ул. Металлургов в районе пересечения с ул. Школьная | 106,8 | 1000,0 | 1004,7 |  |  |  | Местный бюджет |  |
| 2.5 | Установка светофора типа Т.7 на нерегулируемых пешеходных переходах:  -ул. Металлургов у СОШ № 1;  -ул. Дзержинского у «СОШ № 4»;  -ул. Кузнецова у С(к) ОШИ VIII вида» |  | 200,0 | 400,0 |  |  |  | Местный бюджет |  |
| 2.6 | Обустройство остановок в кол-ве 10 шт.:  Ул. Металлургов,  -ул. Комсомольская,  -ул. Крупской,  -ул. Пархоменко |  | 150,0 | 225,0 |  |  |  | Местный бюджет |  |
|  | Итого по 2 разделу | 302,2 | 2037,7 | 2452,9 |  |  |  |  |  |
|  | Итого по программе 401192,0 | 4871,2 | 103038,5 | 53657,3 | 95375,0 | 71300,0 | 72950,0 |  |  |

VI. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа город Карабаш Челябинской области

В результате реализации мероприятий Программы к 2021 году:

- увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог Карабашского городского округа;

- возрастет количество адаптированных для использования инвалидами и другим маломобильными группами населения остановок общественного транспорта;

- количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения пешеходных переходов достигнет 366 ед.;

- увеличится количество светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением;

Реализация программных мероприятий повысит доступность для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и безопасность дорожного движения.

VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа город Карабаш Челябинской области

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Карабашского городского округа на период с 2016 по 2020 годы отсутствуют.

