



АДМИНИСТРАЦИЯ КАРАБАШСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.03.2016 № 77
г. Карабаш

О внесении изменений в
постановление администра-
ции Карабашского городского
округа от 20.01.2016г. №8

Для улучшения качества организации безопасности дорожного движения и создания безопасных условий передвижения пешеходов в Карабашском городском округе, в соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Карабашского городского округа от 20.01.2016г. № 8 «Об утверждении муниципальной Программы «Повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов в Карабашском городском округе на 2016-2018 годы» следующие изменения:

1) в Паспорте Программы задачи Программы изложить в следующей редакции:
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с пострадавшими;

- сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате ДТП;

- сокращение количества детей, пострадавших в ДТП;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

2) раздел I «Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами» изложить в следующей редакции:

По данным государственного статистического учета ДТП на административной территории Карабашского городского округа зарегистрировано:

- за 12 месяцев 2013г.- 321 ДТП, в которых 2 человека погибло, 21 ранены. Тяжесть последствий ДТП составляет 8,7%;

- за 12 месяцев 2014 г. – 279 ДТП, в которых 2 человека погибло, 16 ранены. Тяжесть последствий ДТП составляет 11,1%;

- за 9 месяцев 2015 г.- 157 ДТП, в которых погиб 1 человек, 19 ранены. Тяжесть последствий ДТП составляет 5%.

Основное число погибших составляют люди в возрасте от 23 до 40 лет обладающие высоким трудовым потенциалом.

Особую тревогу вызывает детский травматизм. За период с 2013 по 2015 годы в ДТП на дорогах пострадало 10 детей, в том числе:

- за 12 месяцев 2013г. пострадало 3 детей;
- за 12 месяцев 2014г. пострадало 3 детей, в том числе 1 погиб;
- за 9 месяцев 2015 г. пострадало 4 детей, в том числе 1 погиб.

Одной из наиболее уязвимых групп участников дорожного движения являются пешеходы, за 2013-2015 гг. получили ранение 9 пешеходов.

Сохраняющаяся напряженная обстановка по обеспечению безопасности дорожного движения требует разработки и принятия неотложных мер по следующим направлениям:

- совершенствование организации дорожного движения;
- создание безопасных условий передвижения пешеходов.

Для формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, Программой предусмотрено проведение пропагандистских кампаний, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

В ходе реализации муниципальной Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Карабашском городском округе на 2013-2015 годы», в связи со значительным увеличением транспортных средств, с учетом прежней пропускной способностью улично-дорожной сети Карабашского городского округа, важнейшие показатели и индикаторы в 2013-2015 годах не достигнуты. В частности, зарегистрировано увеличение ДТП с пострадавшими.

Удалось достигнуть положительных результатов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в части пропаганды безопасности дорожного движения

Однако не следует забывать, что главным действующим лицом процесса дорожного движения является человек, а именно: человек-пешеход, человек-пассажир, человек-водитель, все они подтверждены опасности, травматизму и летальным исходам, не считая морального и экономического ущерба при ДТП. Поэтому мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, намеченные для включения в Программу «Повышение безопасности дорожного движения и создание безопасных условий передвижения пешеходов в Карабашском городском округе на 2016-2018годы» имеют социальную направленность.

Программа носит межведомственный характер, так как проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает практически все сферы деятельности общества и для её реализации необходимо использовать комплексный подход;

3) в разделе II «Основные цели и задачи Программы» решение комплекса задач изложить в следующей редакции:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий(далее-ДТП) с пострадавшими;
- сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате ДТП;
- сокращение количества детей, пострадавших в ДТП;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

2. Отделу организационно-контрольной работы администрации Карабашского городского округа (Бачурина Н.А) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карабашского городского округа <http://www.karabash-go.ru>. и обнародовать на информационных стендах.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Карабашского городского округа по инженерной инфраструктуре, строительству и архитектуре Скалозубова И.А.

Глава Карабашского
городского округа



О.Г. Буданов