

ОТЧЕТ  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
муниципального нормативного правового акта  
администрации Краснокамского муниципального района,  
затрагивающего вопросы осуществления  
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Управление развития инфраструктуры, ЖКХ, транспортного обслуживания и дорог администрации Краснокамского муниципального района.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации Краснокамского муниципального района (далее - правовой акт) «О внесении изменений в Постановление администрации Краснокамского муниципального района от 15 марта 2017 г. № 161-п «Об утверждении документа планирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Краснокамского муниципального района на 2016-2018 годы» на 2 л.

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта 4 квартал 2017 г.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: хозяйствующие субъекты, обслуживающие муниципальные пригородные маршруты.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты): Кривенко Надежда Петровна, гл. специалист Управления развития инфраструктуры, ЖКХ, транспортного обслуживания и дорог, тел. 4-40-68, эл.почта nprkrivenko@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание: Документом планирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Краснокамского муниципального района на 2017-2018 годы, утвержденным постановлением администрации Краснокамского муниципального района от 15.03.2017 г. № 161-п, запланировано изменение вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах пригородного сообщения с 16 октября 2017 года. Фактически хозяйствующие субъекты, обслуживающие муниципальные пригородные маршруты, осуществляли перевозки с применением тарифов, установленных перевозчиками, но не превышающим предельный максимальный уровень тарифа, утвержденный Решением Земского собрания Краснокамского муниципального района от 27 марта 2013 года № 40 «О предельном максимальном тарифе на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на районных и межмуниципальных маршрутах пригородного и междугородного сообщений Краснокамского муниципального района» в Краснокамском муниципальном районе»,

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: переход на нерегулируемые тарифы предусматривает проведение конкурсов по отбору перевозчиков на право получения свидетельств на осуществление перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения, выдача новых свидетельств на право осуществления перевозок на муниципальных автобусных маршрутах пригородного сообщения.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

- Постановление администрации Краснокамского муниципального района от 15 марта 2017 г. № 161-п «Об утверждении документа планирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Краснокамского муниципального района на 2016-2018 годы.

2.4. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования: приведение в соответствие с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон Российской Федерации от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы: отмена изменения вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах пригородного сообщения с 16 октября 2017 года.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации Краснокамского муниципального района, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая /отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Управление развитие инфраструктуры, ЖКХ, транспортного обслуживания и дорог		
Планирование муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Краснокамского муниципального района на 2016-2018 годы	не изменяется	В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

		Федерации»
--	--	------------

6. Оценка расходов бюджета Краснокамского муниципального района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

- реализация постановления не повлечет дополнительные расходы для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): не выявлено.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования: не выявлено.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не выявлено.

9.1. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: нет.

Начальник Управления  
развития инфраструктуры, ЖКХ,  
транспортного обслуживания и дорог



Г.А.Пономарева