ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта администрации Краснокамского муниципального района, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик – Управление развития инфраструктуры, ЖКХ, транспортного обслуживания и дорог администрации Краснокамского муниципального района.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации Краснокамского муниципального района (далее - правовой акт) - проект постановления администрации Краснокамского муниципального района «Об утверждении шкалы для оценки критериев при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района, требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта – апрель 2017 года.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов - юридические лица, индивидуальные предприниматели и участники договора простого товарищества, осуществляющие или планирующие осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района (далее – перевозчики). Количество субъектов – не ограничено (на действующих маршрутах 4 перевозчика, количество перевозчиков, которые будут принимать участие в открытом конкурсе - не менее 14 - по количеству маршрутов).

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) - начальник Управления развития инфраструктуры, ЖКХ, транспортного обслуживания и дорог Пономарева Г.А., 4-39-20, gaponomareva@rambler.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание –

- отсутствие возможности оценить критерии, применяемые при сопоставлении заявок на участие в планируемых к проведению открытых конкурсах на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района;

- в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок. Однако сведения, содержащиеся в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карте маршрута регулярных перевозок не позволяют в полной мере обеспечить организацию регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, отвечающих требованиям безопасности и качества.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка –

- без определения бальной системы оценки каждого критерия, невозможно сопоставить заявки, присвоить место каждому участнику, определить победителя по заявкам, которые поступят на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района;

- не установление требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района приведет к тому, что не будет реализовано право регулирования организации транспортного обслуживания населения при снижении перевозчиком качества выполнения своих обязанностей по перевозке пассажиров на маршрутах регулярных перевозок. Невозможность использовать право органа местного самоуправления обращаться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 5 части 5 статьи 29 Федерального закона.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления - данный вопрос, согласно Федеральному закону № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Федеральному закону, находится в полномочиях органов местного самоуправления:

- частью 4 статьи 24 Федерального закона предусмотрено, что Шкала для оценки критериев, устанавливается законом или иным нормативным правовым актом

субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий;

- частью 4 статьи 17 Федерального закона предусмотрено право органа местного самоуправления устанавливать муниципальным нормативным правовым актом требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

2.4. Иная информация о проблеме - нет.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

- оценка и сопоставление заявок для выявления победителя открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района;

- установление требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: статьи 17 и 24 Федерального закона.

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

Шкалой для оценки критериев устанавливается перечень параметров оценки конкурсного предложения, по которым выявляется победитель, а также баллы, присваиваемые за каждое конкурсное предложение. Описание критериев соответствует статье 24 Федерального закона. Уточнен критерий по характеристикам транспортных средств, влияющий на качество перевозок:

- количество транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района, оборудованных кондиционерами;

- количество низкопольных и полунизкопольных транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района;

- количество транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района, оборудованных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения;

- количество транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района, оснащенных двигателем, работающим на газомоторном топливе.

Установлены требования, обязательные для соблюдения перевозчиками, при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района. Требования, установленные как к перевозчикам, так и транспортным средствам, войдут в положения Договоров на осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в границах Краснокамского муниципального района, планируемых к заключению с администрацией Краснокамского муниципального района.

Иные способы решения проблемы - отсутствуют.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации Краснокамского муниципального района, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Наименование органов местного самоуправления		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	отсутствуют	отсутствуют

6. Оценка расходов (доходов) бюджета Краснокамского муниципального района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы) – для привлечения большего количества баллов по критерию 3 Шкалы, могут быть дополнительные расходы для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в части наличия (дооснащения, приобретения) транспортных средств оборудованием, имеющим характеристики, влияющие на качество перевозок, и которые предлагаются к оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок

автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования – отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия – проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования - отсутствуют.

Начальник Управления развития
инфраструктуры, ЖКХ,
транспортного обслуживания и дорог Г.А.Пономарева