**ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ**

**КРАСНОКАМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**РЕШЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

**Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Краснокамского муниципального района**

На основании Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии со статьями 17 и 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьями 8, 20, 22 Устава Краснокамского муниципального района

Земское Собрание Краснокамского муниципального района РЕШАЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Краснокамского муниципального района.
2. Считать утратившей силу главу 3 «Дорожная деятельность» Положения об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Краснокамского муниципального района, утвержденного решением Земского Собрания Краснокамского муниципального района от 25 февраля 2010 г. № 23.
3. Решение подлежит опубликованию в специальном выпуске «Официальные материалы органов местного самоуправления Краснокамского муниципального района» газеты «Краснокамская звезда».
4. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, транспорту и связи Земского Собрания Краснокамского муниципального района (В.Ю.Артемов).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Краснокамскогомуниципального района – глава администрации Краснокамскогомуниципального района  Ю.Ю.Крестьянников  |   | Председатель Земского Собрания Краснокамского муниципального района  Г.П.Новиков |
|  |  |  |

УТВЕРЖДЕН

решением

Земского Собрания

Краснокамского муниципального района

от

**Порядок** **содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Краснокамского муниципального района**

1. **Общие положения**
	1. Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Краснокамского муниципального района (далее - Порядок) разработан на основании федеральных законов от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», Приказа Минтранса Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее - Приказ Минтранса РФ № 402).
	2. Действие настоящего Порядка распространяется на автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах Краснокамского муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения сельских поселений, частных автомобильных дорог, а также на сооружения на автомобильных дорогах (далее по тексту - автомобильные дороги).

 1.2. Для целей настоящего Порядка понятия «автомобильная дорога», «дорожная деятельность», «содержание автомобильных дорог», «ремонт автомобильных дорог», «элементы обустройства автомобильных дорог», «искусственные дорожные сооружения» используются в значениях, определенных Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

 1.3. Настоящий Порядок определяет:

 1.3.1. порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог;

1.3.2. порядок организации содержания автомобильных дорог в зимний и летний периоды, требования к содержанию автомобильных дорог, обеспечивающие условия для безопасного движения транспортных средств и пешеходов, а также сохранность автомобильных дорог;

1.3.3. порядок организации и проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, проводимых в целях восстановления транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, без изменения их конструктивных характеристик.

1.4. Состав и виды работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяются в соответствии с Приказом Минтранса РФ № 402.

 1.5. Организация работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется уполномоченными органами администрации Краснокамского муниципального района -Управление развития инфраструктуры, ЖКХ, транспортного обслуживания и дорог (далее – Управление), МКУ «Управление капитального строительства администрации» Краснокамского муниципального района» (далее – Учреждение).

**2. Оценка технического состояния автомобильных дорог**

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в целях получения полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог, условиях их работы и степени соответствия их фактических потребительских свойств, параметров и характеристик требованиям, определенным государственными стандартами, нормативными актами Министерства транспорта Российской Федерации.

2.2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится путем визуального осмотра объектов два раза в год: в весенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог после таяния снега в целях корректировки плана проведения работ по ремонту и содержанию в текущем году) и в осенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог в целях формирования плана проведения работ по ремонту и содержанию на очередной год и плановый период). Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией, утверждаемой постановлением администрации Краснокамского муниципального района. Комиссия состоит из председателя, секретаря и членов комиссии. В состав комиссии, кроме представителей администрации Краснокамского муниципального района и Учреждения могут включаться представители отделения ГИБДД отдела МВД по Краснокамскому району, подрядных организаций, осуществляющих работы по содержанию автомобильных дорог.

2.3. В ходе визуального осмотра автомобильных дорог определяются:

- состояние придорожной полосы, земляного полотна и водоотвода;

- состояние покрытия проезжей части, его дефекты;

- состояние искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

 2.4. По результатам визуального осмотра комиссией выявляются участки автомобильных дорог, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, и определяются виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью повышения их транспортно-эксплуатационного состояния до требуемого уровня.

 2.5. Результаты визуального осмотра оформляются Учреждением в виде акта обследования, в котором отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

2.6. Акт считается приравненным к акту обследования дорожных условий для эксплуатации межмуниципальных автобусных маршрутов.

 2.7. На основании актов обследования автомобильных дорог Учреждение совместно с Управлением планирует виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также определяет объемы и очередность их выполнения.

 2.8. При невозможности визуальной оценки отдельных параметров состояния автомобильной дороги (сцепные свойства дорожного покрытия, прочность дорожной одежды, объем и вид повреждений системы водоотвода, мостовых сооружений) может проводиться диагностика с инструментальным обследованием автомобильных дорог, обследование искусственных сооружений специализированными организациями в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг для муниципальных нужд

**3. Порядок организации содержания автомобильных дорог**

3.1. Содержание автомобильных дорог должно осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», «Методическими рекомендациями по защите и очистке автомобильных дорог от снега», утвержденными распоряжением Росавтодора от 1 февраля 2008 года N 44-р.

3.2. Содержание автомобильных дорог включает в себя следующие мероприятия:

- зимнюю и летнюю уборку дорог, обочин, тротуаров, мостов и иных объектов транспортной инфраструктуры;

- по сохранности дорожного покрытия автомобильных дорог и дорожных сооружений;

- работы по обустройству дорог;

- по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.3. Работы по содержанию не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, ведомостей дефектов и смет. По усмотрению Учреждения может разрабатываться проектная документация.

3.4. Качество содержания дорог отслеживается в зимний и весенне-летне-осенний периоды посредством:

3.4.1. проверок, проводимым Учреждением не менее 1 раз в месяц, с составлением акта оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети дорог (приемки работ);

3.4.2. мониторингом информации от:

перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров;

администраций сельских поселений;

единой дежурно-диспетчерской службы (ЕДДС);

иных органов.

3.5. Работы по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них производятся на всем протяжении дорог по всем элементам и сооружениям на основании контрактов (договоров), заключенных в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.6. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется Учреждением в соответствии с условиями заключенного контракта (договора) и на основании действующих технических норм и правил и оформляется актом приемки выполненных работ (формы КС-2), справкой о стоимости выполненных работ (формы КС-3), подписанными уполномоченными лицами Учреждения и Подрядчика.

3.7. Оплата работ по содержанию автомобильных дорог производится в соответствии с условиями муниципального контракта (договора).

**4. Разработка проектов работ по капитальному ремонту и составление**

**сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных**

**дорог**

4.1. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, с учетом анализа аварийности, предписаний надзорных органов, Учреждение осуществляет разработку проектов или сметных расчетов.

Разработка проектов и составление сметных расчетов осуществляется с учетом установленной Классификации работ по ремонту, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

4.2. Разработка проектов с привлечением подрядных организаций осуществляется в соответствии с положениями, установленными законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, услуг, работ для обеспечения муниципальных нужд.

4.3. При составлении сметных расчетов должны учитываться следующие приоритеты:

4.3.1. проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, дорожных знаков, ремонт покрытий;

4.3.2. проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

4.4. Утвержденные Учреждением проекты и сметные расчеты являются основанием для включения в ежегодный план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Учреждение формирует планы капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, которые согласовываются Управлением и утверждаются заместителем главы в срок до 01 июля года, предшествующего планируемому периоду.

4.5. Планы капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год и последующие периоды формируются на основании результатов оценки технического состояния автомобильных дорог с учетом следующих приоритетов: интенсивности транспортного потока, наличия общественного транспорта, обеспечения безопасности движения, технического состояния дороги, в размере плановых средств дорожного фонда.

4.6. Планы капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог являются основанием для планирования расходов бюджета, в т.ч. для разработки и реализации муниципальной программы.

4.7. В указанные планы не включаются автомобильные дороги в течение действия гарантийного срока после строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта.

**5. Проведение работ по капитальному ремонту и ремонту**

**автомобильных дорог и осуществление технического надзора**

 5.1. В соответствии с мероприятиями муниципальной программы организация работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог осуществляется Учреждением с привлечением подрядных организаций в соответствии с положениями, установленными законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, услуг, работ для обеспечения муниципальных нужд.

5.2. Учреждение контролирует исполнение муниципальных контрактов и осуществляет технический надзор на объектах капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог за:

- соблюдением технологических параметров при производстве работ по ремонту автомобильных дорог;

- соответствием выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах ремонта автомобильных дорог;

- соответствием объемов и качества выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации;

- своевременным устранением дефектов и недоделок, выявленных при приемке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при ремонте автомобильных дорог.

5.3. При проведении работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог:

5.3.1. выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

5.3.2. организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии с положениями действующих нормативных правовых актов в сфере дорожной деятельности Российской Федерации Пермского края.

5.4. При проведении работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог Учреждение предоставляет Управлению сведения для информирования пользователей автомобильных дорог о сроках ремонта и возможных путях объезда посредством опубликования в средствах массовой информации и на сайте администрации Краснокамского муниципального района.

1. **Финансирование работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог**

6.1. Финансовое обеспечение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог осуществляется за счет средств дорожного фонда Краснокамского муниципального района.

6.2. Объем дорожного фонда утверждается ежегодно решением о бюджете.

6.3. В случае если размер бюджетных ассигнований дорожного фонда ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами затрат, Управлением и Учреждением определяются приоритетные виды работ, обязательные к выполнению при содержании, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, периодичность их выполнения исходя из объемов финансирования, утвержденных решением о бюджете Краснокамского муниципального района.