



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОКАМСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Пр-т Маяковского, д.11, г.Краснокамск
Пермского края, 617060; тел./факс (34273) 7 30 59
E-mail: admkrasn@rambler.ru
ОКПО 04038198, ОГРН 1025901845661
ИНН / КПП 5916006578 / 591601001

01.09.2017

№ 28-З/адм.

На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

Уполномоченный орган в соответствии с постановлением администрации Краснокамского муниципального района от 19.03.2015 № 418 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации Краснокамского муниципального района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов администрации Краснокамского муниципального района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» (далее – Порядок) рассмотрел проект:

постановления администрации Краснокамского муниципального района «О временном ограничении движения по мосту через реку Ласьва на автомобильной дороге «Мысы-развязка Пермь-Краснокамск-Крым».

(наименование проекта муниципального нормативного правового акта)

подготовленный

Управлением развития инфраструктуры, ЖКХ, транспортного обслуживания и дорог администрации Краснокамского муниципального района.

(наименование отраслевого (функционального), органа администрации Краснокамского муниципального района, муниципального учреждения)

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта муниципального нормативного правового акта разработчиком порядок проведения оценки регулирующего воздействия соблюден.

Разработчиком проведены публичные консультации по обсуждению: идеи (концепции) проекта муниципального нормативного правового акта в сроки с 26 июля 2017 по 09 августа 2017 г., проекта муниципального нормативного

правового акта с 10 августа 2017 по 24 августа 2017 г., по средствам их размещения на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://krasnokamskiy.com/> (в разделе «Оценка регулирующего воздействия. Публичные обсуждения проектов НПА»).

Информация о месте размещения материалов для публичных обсуждений проекта муниципального нормативно-правового акта была направлена в адрес Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае, НО «Краснокамский фонд поддержки малого предпринимательства», Совета по малому предпринимательству при главе Краснокамского городского поселения, Краевого регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

По результатам проведенных публичных консультаций по обсуждению идеи (концепции) проекта предложения от участников публичных консультаций не поступали.

По результатам проведенных публичных консультаций по обсуждению проекта муниципального нормативного правового акта предложения от участников публичных консультаций не поступали.

На основе проведенной оценки проекта муниципального нормативного правового акта с учетом информации, представленной разработчиком, полученной в ходе публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

По мнению разработчика, проблемой, на которое направлено представленное правовое регулирование, является следующее: отслоение бетона оголовков опор и балок пролетных строений моста, коррозия рабочей арматуры.

Между тем, указанная проблема сформулирована некорректно. Необходимо было указать на нарушение целостности искусственного дорожного сооружения.

Разработчик указал на наличие следующих негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы: угроза безопасности дорожного движения по мосту через реку Ласьва на автомобильной дороге «Мысы-развязка Пермь-Краснокамск-Крым».

Иная информация о проблеме отсутствует.

Потенциальными адресатами являются владельцы грузовых автомобилей, тракторов, самоходных машин и составов транспортных средств с массой более 3,5 тонн, оценка количества субъектов не предоставляется возможной.

Предлагаемая дата вступления в силу муниципального нормативно-правового акта – сентябрь 2017 года.

Разработчик сообщил, причинами невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления являются: в соответствии с п. 6 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» органы местного самоуправления наделены полномочиями по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог местного значения.

Разработчик указал, что целями предлагаемого правового регулирования являются: проведение обследования и оценка технического состояния мостового

сооружения, получение заключения о его последующей эксплуатации.

Разработчик сообщил, что представленное правовое регулирование содержит: временное ограничение движения по мосту через реку Ласьва на автомобильной дороге «Мысы-развязка Пермь-Краснокамск-Крым» грузовых транспортных средств до получения заключения о последующей эксплуатации мостового сооружения.

Альтернативные варианты решения проблемы разработчиком не определены.

Разработчик сообщил, что предлагаемое правовое регулирование не повлечет изменений расходов (доходов) бюджета Краснокамского муниципального района.

По мнению разработчика, представленное правовое регулирование в период временного ограничения движения по мосту через реку Ласьва на автомобильной дороге «Мысы-развязка Пермь-Краснокамск-Крым» для владельцев грузовых автомобилей, тракторов, самоходных машин и составов транспортных средств с массой более 3,5 тонн не повлечет дополнительных расходов.

Разработчик указал, что риски негативных последствий применения предлагаемого правового отсутствуют.

Разработчиком дополнительно сообщено, что требуются иные необходимые мероприятия для достижения заявленных целей – публикация в СМИ, установка дорожных знаков, запрещающих движение грузовых автомобилей по мосту через реку Ласьва на автомобильной дороге «Мысы-развязка Пермь-Краснокамск-Крым».

Как было указано ранее, представленный проект разработан в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Постановлением Правительства Пермского края от 10.01.2012 № 9-п «Об утверждении Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Пермском крае», в целях проведения обследования и оценки технического состояния мостового сооружения, получение заключения о его последующей эксплуатации.

Представленный проект разработан в интересах неопределенного круга лиц, а также в целях обеспечения безопасности дорожного движения на указанном участке автомобильной дороге, автомобильном мосту и предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

Кроме того, разработчик в пояснительной записке указал, что основанием для разработки представленного правового регулирования является акт обследования искусственного дорожного сооружения – «Мост через р. Ласьва км 0+700 м автодороги «Мысы-развязка Пермь-Краснокамск-Крым», Пермский край, Краснокамский район» от 12.07.2017 года, в соответствии с которым на указанном сооружении были установлены дефекты, позволяющие сделать вывод

об угрозе безопасности дорожного движения.

Представленный проект вводит ограничение движения транспорта на искусственном дорожном сооружении автомобильной дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Краснокамского муниципального района. «Большегрузный» транспорт может осуществить проезд (объезд) по автомобильной дороге «Краснокамск-Пермь».

Таким образом, принятие вышеуказанного проекта не приведет к дополнительным затратам субъектов предпринимательского сообщества.

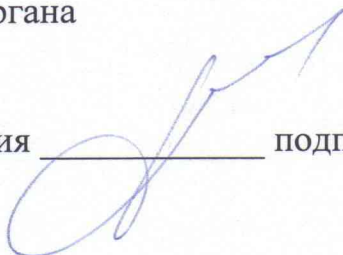
Кроме этого, представленное правовое регулирование носит временный характер на период с 15 сентября по 01 ноября 2017 года.

На основании вышеизложенного, учитывая право органов местного самоуправления на установление временного ограничения движения транспортных средств, временный характер введения ограничений движения на искусственном дорожном сооружении по вышеуказанной автомобильной дороге, а также отсутствие замечаний и предложений от владельцев тяжеловесных транспортных средств, представленный проект не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их ведению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Краснокамского муниципального района.

Вышеуказанный проект нормативно-правового акта подлежит принятию.

Должность руководителя
уполномоченного органа

Начальник
правового управления _____ подпись



Е.В.Амелина
(Ф.И.О.)

А.В.Лаврентьева 44791