

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта администрации Краснокамского муниципального района, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Управление экономического развития администрации Краснокамского муниципального района.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта администрации Краснокамского муниципального района (далее – правовой акт): «Об утверждении Порядка формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Краснокамского муниципального района».

3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта: июнь 2017 года.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, вместимостью более 8 мест и допущенных до маршрутной сети.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика (Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты): Ключева С.Л., тел.4-48-47, ekonom-ksl@rambler.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, уполномоченный орган местного самоуправления возможно определит или изменит вид перевозок на маршрутах с низким пассажиропотоком. С возникновением муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, уполномоченный орган местного самоуправления будет осуществлять контроль обоснованности затрат и устанавливать предельный тариф с последующей частичной компенсацией или без компенсации из бюджета. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Для формирования и утверждения тарифа на таких маршрутах требуется принятие единого Порядка и/или Методики формирования таких тарифов.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

Федеральным законом установлены два вида перевозок: по нерегулируемым маршрутам, тарифы на которые сегодня будут устанавливать сами перевозчики, получившие доступ к маршрутной сети и по регулируемым маршрутам. Уполномоченный орган местного самоуправления уже утвердил вид перевозок: нерегулируемые. Однако, в результате низкого пассажиропотока на некоторых маршрутах возможно перевозчик не захочет работать в убыток и будет поднимать плату за проезд, а население территории не сможет оплачивать такие услуги. В связи с этим, доступности общественного транспорта не будет, но такие маршруты социально- значимы для населения. В этом случае, уполномоченный орган может заменить вид перевозок с нерегулируемых на регулируемые и устанавливать тариф на такие перевозки с частичной компенсацией перевозчику выпадающих доходов от тарифа.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: Законодательно регулируются только тарифы на перевозки на тех маршрутах, которые приняты регулирующими. Органу местного самоуправления необходимо будет предусматривать бюджетные ассигнования в бюджете на покрытие убытков от выпадающих доходов перевозчика от тарифа по регулируемому маршруту.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления: Порядком формирования тарифа устанавливаются единый состав затрат и их расчет. В связи с этим будет рассчитываться сумма компенсации перевозчику на покрытие убытков от выпадающих доходов от тарифа.

2.4. Иная информация о проблеме. Отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

Согласно Порядка формирования тарифа будет утверждаться по инициативе уполномоченного органа местного самоуправления или перевозчика экономически обоснованный предельный тариф на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании, которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Пункт 17 статьи 3, статьи 14 и 15 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

Порядок формирования регулируемых тарифов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах

Краснокамского муниципального района будет единым методом расчета, установления, изменения, согласования и утверждения регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах двух и более поселений, входящих в состав Краснокамского муниципального района и предназначен для решения вопроса создания экономической заинтересованности перевозчиков в повышении эффективности использования своих ресурсов и снижения себестоимости оказываемых услуг. У уполномоченного органа появится контроль за обоснованностью затрат перевозчика. В связи с этим, повысится эффективность выделения бюджетных средств на покрытие убытков выпадающих доходов перевозчиков от тарифа. Для населения – доступность транспортных услуг.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации Краснокамского муниципального района, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
Наименование органов местного самоуправления		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Орган регулирования выходит с инициативой рассмотрения на комиссии по ценам и тарифам предельного тарифа и/или рассматривает предложение перевозчика о предельном тарифе согласно утвержденного Порядка формирования таких тарифов.	После согласования с комиссией по ценам и тарифам представляет проект решения Земского собрания на рассмотрение и утверждение в Земское собрание Краснокамского муниципального района
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Комиссия по ценам и тарифам администрации Краснокамского муниципального района	Рассматривает, согласовывает предложения и расчет представленного предельного тарифа на

		регулируемых муниципальных маршрутах
--	--	--------------------------------------

6. Оценка расходов (доходов) бюджета Краснокамского муниципального района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Возникнут расходы бюджета на покрытие убытков перевозчика от выпадающих доходов от тарифа, которые необходимо контролировать и снижать. Сумма расходов будет зависеть от количества регулируемых маршрутов и убытка перевозчика.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Уполномоченный орган местного самоуправления ответственный за рассмотрение тарифа на регулируемых маршрутах, согласно утвержденного Порядка формирования предельных тарифов, обязан строго следовать такому Порядку и представлять проект на рассмотрение и утверждение тарифа на регулируемых маршрутах. Субъект Российской Федерации с переданными полномочиями по рассмотрению и утверждению тарифа на регулируемых маршрутах передает органу местного самоуправления каждый год и бюджетные ассигнования на выполнение этих полномочий.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого Правового регулирования. Отсутствуют риски.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

Проведение конкурентных способов на право заключения муниципального контракта по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым маршрутам в соответствии с Федеральным законом от 05.04.13 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд».

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования:

По результатам проведенных конкурентных способов и заключения контракта с победителем снизятся расходы бюджета, вызванные покрытием убытком перевозчика от выпадающих доходов от тарифа.

Начальник управления
экономического развития
администрации Краснокамского
муниципального района _____



Е.А.Ларионова