

СВОД
предложений по результатам проведения публичных консультаций
по проекту муниципального нормативного правового акта,
затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской
и инвестиционной деятельности

к проекту решения Земского Собрания Краснокамского муниципального района «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Краснокамского муниципального района и Порядка подготовки документа планирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Краснокамского муниципального района» (далее – Порядок)

1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта:
http://krasnokamskiy.com/inova_block_documentset/document/69347/
2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта: начало - 11 октября 2016 г., окончание 25 ноября 2016 г.
3. Сведения о разработчике - организаторе публичных консультаций: Управление развития инфраструктуры, ЖКХ, транспортного обслуживания и дорог администрации Краснокамского муниципального района.
4. Сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения (замечания), результаты их рассмотрения в приложении:

N	Участники публичных консультаций	Краткая характеристика поступивших предложений (замечаний)	Результат рассмотрения поступивших предложений (замечаний), причины отклонения
1	2	3	4
1.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае В.А.Белов	1.Пункт 2.3. Порядка привести в соответствие с ч.1 ст.5 Федерального Закона № 220-ФЗ.	Пункт 2.3. Порядка дополнен абзацем (вторым) следующего содержания: «номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом». Остальные сведения аналогичны пункту 2.1.1 Постановления Правительства Пермского края от 18.05.2015 N 304-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».
		2. Отсутствие необходимости	Необходимость прохождения муниципальных маршрутов через автовокзал обусловлена следующим:

прохождения муниципальных маршрутов через автовокзал	- все существующие муниципальные маршруты в границах Краснокамского муниципального района имеют в схеме движения автовокзал (основание: пункт 19 Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Постановление № 112) - остановочный пункт размещается на территории автостанции, автовокзала, если общее количество отправляемых от остановочного пункта пассажиров согласно общему расписанию для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен этот остановочный пункт, составляет от 250 до 1000 человек и более 1000 человек в сутки соответственно и максимальный интервал отправления транспортных средств по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок превышает 2 часа). Автовокзал г. Краснокамска расположен в центре города, в шаговой доступности от всех объектов инфраструктуры города. В соответствии с п. 2 Постановления № 112, автовокзалом признается объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа. Согласно п. 1 Типового положения об автобусном вокзале (автостанции) Министерства автомобильного транспорта РСФСР, утвержденного Приказом Минтранса РСФСР от 31.12.1981 N 200 (далее – Приказ № 200), автобусный вокзал организуется для обслуживания пассажиров и оперативного руководства автобусным движением, размещения служебных помещений эксплуатационной службы и помещений для отдыха водителей и кондукторов. Основными задачами автобусного вокзала (автостанции) являются организация работы билетных касс, камеры хранения ручной клади и багажа, справочной, эксплуатационно-линейной и других служб, призванных обеспечить удобства и культурное обслуживание пассажиров, а также осуществление контроля за соблюдением расписаний движения и принятие мер, в случае неприбытия автобуса согласно расписанию, для отправки пассажиров по приобретенным проездным билетам на автобусах других попутных рейсов или маршрутных таксомоторах (пункт 9 Типового положения). Согласно пункту 185 Приказа № 200 для централизованного контроля и управления движением автобусов пригородных и междугородных маршрутов на автовокзалах и пассажирских автостанциях организуется диспетчерская служба. Автовокзал г.Краснокамска, согласно договорам с перевозчиками, оказывает услуги по продаже (в том числе предварительной) и бронированию билетов, услуги по информированию пассажиров, услуги по посадке пассажиров в автобус и осуществлению контроля наличия у пассажиров документов на проезд и провоз багажа, услуги по диспетчеризации автобусных перевозок, в том числе проставление в путевых листах водителей отметки фактического времени прибытия и отправления автобусов, другие услуги. На основании вышеизложенного считаем включение автовокзала в схему движения муниципальных автобусных маршрутов необходимым для получения достоверной информации о срывах рейсов, нарушении в соблюдении расписания, диспетчеризации автобусных перевозок, а также для предъявления единых требования к существующим, проходящим через автовокзал, и вновь установленным автобусным маршрутам. Требования о наличии в схемах движения автовокзал аналогичны требованиям к межмуниципальным автобусным маршрутам, согласно пункту 5.4 Закон Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края». Предложение отклоняется.
3.Отсутствие необходимости согласования расписания	Согласование расписания с автовокзалом считаем необходимым исключительно для уточнения времени отправления с посадочных платформ, при необходимости внесения незначительных корректировок предлагаемого расписания во времени, исходя их технической возможности автовокзала.

	с автовокзалом	Предложение отклоняется.
	4. Пункт 3.2. порядка изложить: «изменение маршрутов осуществляется Уполномоченным органом с учетом потребности населения в перевозках, возможности обеспечения безопасных условий перевозок, а также с учетом предложений инициаторов изменения маршрута»	Предлагаемая формулировка включена в пункт 3.1. Порядка.

Вывод о необходимости внесения изменений в положения проекта муниципального нормативного правового акта, их масштабе и необходимости (отсутствии необходимости) изменения его концепции: по предложению 1,4 внесены корректировки в проект НПА, предложении 2,3 отклонены по основаниям, изложенным в графе 4 Свода предложений..

Начальник Управление развития инфраструктуры,
ЖКХ, транспортного обслуживания и дорог
администрации Краснокамского муниципального района



Г.А.Пономарева