ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КОЧУБЕЕВСКОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

11 марта 2019 г. с. Ивановское № 42

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Совета депутатов муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 12 сентября 2014 года № 246 «Об утверждении порядка решений о разработке и реализации муниципальных целевых и ведомственных целевых программ и порядке проведения оценки эффективности реализации муниципальных целевых и ведомственных целевых программ»на основании Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального Закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», руководствуясь Уставом муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края, администрация муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района на 2019-2021гг.», согласно приложения 1.

2. Главному специалисту - Главному бухгалтеру администрации муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края Долматовой Ирине Ивановне учесть финансирование программы при формировании проекта местного бюджета на очередной финансовый год.

3. Назначить ответственным за проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района главного специалиста администрации Ивановского сельсовета Череватого И.Ю.

4. Настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края «Вестник Ивановского сельсовета» и разместить на официальном сайте муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края в сети «Интернет» по адресу: [www.ivanovskoe26.ru](http://www.ivanovskoe26.ru).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

6. Настоящее постановление вступает в законную силу со дня его опубликования (обнародования).

Глава муниципального образования

Ивановского сельсовета

Кочубеевского района

Ставропольского края А.И. Солдатов

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

Ивановского сельсовета

Кочубеевского района

Ставропольского края

от 11 марта 2019 года № 42

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ИВАНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КОЧУБЕЕВСКОГО РАЙОНА НА 2019-2021 ГГ.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района на 2019-2021 гг.» (далее – Программа). |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 10.12.1995 №196-Ф3 «О безопасности дорожного движения»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». |
| Характеристика проблемы рассматриваемой сферы | Разработка и утверждение Программы координирует деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения, других правоохранительных органов, Администрации муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района (далее – местная администрация), других заинтересованных ведомств, в профилактике и сокращении количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшения тяжести последствий при их совершении.  Согласно статье 132 Конституции Российской Федерации органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют охрану общественного порядка, а также решают иные вопросы местного значения. Утверждение и реализация Программы будет способствовать сокращению количества дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.  Меры, предусмотренные данной Программой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности на территории поселения, с включением в него местной адми­нистрации, ГИБДД, других заинтересованных ведомств, без которого невозможна реализация Программы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Цель Программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения. |
| Основные задачи Программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), снижение тяжести их последствий.  Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.  Содействие в создании системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.  Содействие в совершенствовании организации движения транспорта и пешеходов в поселении.  Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.  Анализ влияния социальных и экономических факторов на состояние безопасности до­рожного движения.  Ликвидация и профилактика аварийных участков на дороге.  Повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП. |
| Сроки реализации программы | 2019-2021 гг. |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Администрация муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района (далее – местная администрация).  Муниципальное казенное учреждение культуры Ивановского сельсовета (далее – МКУК).  УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию).  МОУ СОШ № 15; № 9 Ивановского сельсовета (по согласованию). |
| Контактный телефон | 8-8655094-023; 3-75-15 (приемная главы муниципального образования Ивановского сельсовета, факс) |
| Объемы и источники финансирования Программы (тыс. рублей) | 2019 г. – 300 тыс. руб.,  2020 г. – 270 тыс. руб.,  2021 г. – 270 тыс. руб.,  средства бюджета муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района, согласно части 3 Программы.  Расходы на финансирование Программы будут уточняться при подготовке проекта местного бюджета на очередной финансовый год. |
| Прогнозы развития ситуации с учетом реализации Программы (ожидаемые конечные результаты) | В результате реализации Программы ожидается:  - снижение количества нарушений правил до­рожного движения,  - снижение количества дорожно-транспортных происшествий,  - снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан,  - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети поселения. |
| Система управления и контроль за выполнением Программы | Общий контроль за выполнением Программы осуществляется главой администрации муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района . |

**СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И НЕОБХОДИМОСТЬ ЕЕ РЕШЕНИЯ**

**ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ.**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. При этом, одной из острых проблем является высокая аварийность на дорогах и улицах населенных пунктов.

Основным видом дорожно-транспортного происшествия на территории поселения является опрокидывание транспортных средств. Также случаются и столкновения транспортных средств, наезды на препятствие, наезды на пешеходов.

Основное количество нарушений приходится на водителей автомобилей.

Наиболее распространенной причиной совершения водителями ДТП является превышение установленной или несоответствие выбранной скорости конкретным условиям движения.

Основной категорией, определяющей рост аварийности на территории поселения, являются водители личного автотранспорта.

Данные показатели говорят о том, что основной причиной создания аварийных ситуаций на дорогах является низкая культура поведения на дорогах: как водителей, так и пешеходов. Культуру поведения на дорогах необходимо воспитывать с дошкольного возраста, подкрепляя профилактическими и теоретическими мероприятиями в течение всей жизни граждан.

С учетом актуальности и значимости вопросов обеспечения безопасности дорожного движения на территории поселения необходима профилактическая программа, которая поможет частично осуществить комплекс организационных и практических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения на дорогах и улично-дорожной сети поселения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы, на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Для успешной реализации программы необходим поэтапный комплексный подход, поэтому мероприятия программы разбиты на 3 раздела:

- организационные;

- методико-информационные;

- профориентационные.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это сложный социально-экономический процесс, требующий значительных усилий со стороны органов власти, предприятий, учреждений, общественности и населения.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах. Для этого необходимы учебные и наглядные пособия для общеобразовательных учреждений.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств, предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации.

Одним из способов работы в рамках программы является создание видеороликов по проблеме обеспечения безопасности дорожного движения. Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских кампаний. Эти кампании будут скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения БДД и подкреплены осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

**3. МЕРОПРИЯТИЯ.**

Для достижения поставленной цели и решению задач программы необходимо провести следующие программные мероприятия:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование мероприятия | Исполнители | | | Финансовые затраты,  тыс.руб. | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | |
| 1. Общие организационные мероприятия | | | | | | |
| 1.1 | Обобщение и анализ состояния аварийности на территории поселения. | УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию)), местная администрация | | | - | |
| 1.2 | Координация участников Программы. Мониторинг реализации Программы для своевременного выявления проблем и контроля результативности предпринятых мероприятий. Контроль результатов программы относительно годовых планов, календарных графиков и целей проекта. | Местная администрация | | | - | |
| 1.3 | Обеспечение взаимодействия с органами местного самоуправления района по осуществлению мероприятий, направленных на совершенствование системы обучения детей и подростков, преподавательского состава дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений по вопросам безопасного поведения на улицах и дорогах. | Местная администрация | | | - | |
| 1.4 | Подготовка информации о состоянии аварийности на автотранспорте и предпринимаемых мерах по предупреждению ДТП, профилактике административных правонарушений в сфере дорожного движения | УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию) | | | - | |
| 2. Совершенствование профилактической работы с участниками дорожногодвижения | | | | | | |
| 2.1 | Ежегодное проведение познавательно-игрового мероприятия по ПДД среди несовершеннолетних дошкольного и школьного возраста. | МУК ПКСК | | | Финансирование мероприятий,осуществляется в соответствии с планом МКУК и прилагаемыми сметами на каждое мероприятие в частности, утверждаемыми директором МКУК | |
| 2.2 | Содействие в организации и проведении на территории поселения целенаправленной профилактической операций («Внимание – дети», проведение по отдельному плану). | Местная администрация, МОУ СОШ № 15, № 9 Ивановского сельсовета (по согласованию), УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию) | | | - | |
| 2.3 | Участие педагогов в семинарах для учителей, классных руководителей и учителей по обеспечению жизнедеятельности по методике обучения учащихся ПДД и формам внеклассной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. | Управление образования района (по согласованию) | | | - | |
| 2.4 | Укрепление транспортной дисциплины. | Местная администрация, Управление образования района (по согласованию), УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию), МКУК | | | - | |
| 2.5 | Организация пропаганды и агитации безопасности дорожного движения в поселении с использованием наружной социальной рекламы. | Местная администрация | | | Заключениедоговоров в соответствии с №94-ФЗ 21.07.05 г. | |
| 2.6 | Формирование общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения. | Местная администрация, Управление образования района (по согласованию), УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию)), МКУК | | | - | |
| 2.7 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. | Местная администрация, Управление образования района (по согласованию), УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию)), МКУК | | | - | |
| 3. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение условий движения. | | | | | | |
| 3.1 | Выявление мест концентрации ДТП на ведомственных автодорогах и автодорогах областного значения, проходящих по территории Ивановского сельсовета, и разработка предложений по их ликвидации. | Местная администрация, Управление образования района (по согласованию), УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию), МКУК | | | - | |
| 3.2 | Сокращение количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети. | Местная администрация, Управление образования района (по согласованию), УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию), МКУК | | | - | |
| 3.3 | Организация безопасности дорожного движения в населённых пунктах и на дорожной сети. |  | | | | |
| Мест-ная адми-нис-трация | 2019 | 2020 | | 2021 |
| 3.3.1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения. |  |  | |  |
| 3.3.2 | Содержание автомобильных дорог местного значения в зимнее и летнее время (очистка от снега, планировка). | 100.00 | 100.00 | | 100.00 |
| 3.3.3 | Восстановление уличного освещения и обслуживание существующих линий уличного освещения. | 100.00 | 50.00 | | 50.00 |
| 3.3.4 | Обслуживание существующих линий уличного освещения. | 70.00 | 70.00 | | 70.00 |
| 4. Пропаганда безопасности дорожного движения | | | | | | |
| 4.1 | Информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения в сообщениях о ДТП и их последствиях через средства массовой информации. | УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию) | | | - | |
| 4.2 | Организация проведения совместных рейдов работников ГИБДД с представителями местной администрации по выявлению наиболее грубых нарушений правил дорожного движения. | УВД Кочубеевского района (в т.ч. ГИБДД (по согласованию) | | | - | |

**6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ.**

Программа разработана на 2019 – 2021 годы и направлена на развитие системы профилактики дорожно-транспортных происшествий, на повышение уровня культуры поведения на дорогах среди населения.

Программа направлена на взаимодействие всех структур заинтересованных в повышении безопасности дорожно-транспортных происшествий и повышение дорожной грамотности среди пешеходов и водителей.

Результатом реализации программы должно явиться снижение уровня аварийности, сокращение числа погибших и раненых в ДТП в течение 2019-2021 годов, снижение дорожно-транспортного травматизма общего числа пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях. Также предполагается, что реализация Программы позволит:

* обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспортных средств по дорогам на тер­ритории поселения;
* уменьшить количество нарушений правил дорожного движения;

- улучшить качество обучения безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях;

- укрепить авторитет и доверие населения к деятельности ГИБДД, правоохранительных органов;

- ликвидировать аварийно-опасные участки улиц и дорог;

# - обеспечить безопасность пешеходов, в том числе учащихся детских образовательных учреждений.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_