

**Комплексная схема организации дорожного  
движения в муниципальном образовании город  
Заринск Алтайского края**  
**(1 и 2 этап)**

**Разработчик:**  
**ООО КОМПАНИЯ «РОСЭНЕРГОАУДИТ»**

Генеральный директор  Р.Н. Глебов



**Заказчик:**  
**Комитет по управлению городским хозяйством,  
промышленностью, транспортом и связью  
администрации города Заринска**

Председатель комитета \_\_\_\_\_ В.И. Федосов

2018 г

## **Содержание**

Определения.....	4
Обозначения и сокращения .....	5
Введение.....	6
1. АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ О ТЕКУЩЕМ СОСТОЯНИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	8
1.1 Общая характеристика города Заринска Алтайского Края .....	8
1.1.1 Анализ положения города Заринска .....	8
1.2 Анализ социально – экономической статистики города Заринск.....	10
1.2.1 Население .....	10
1.2.2 Трудовые ресурсы .....	10
1.2.3 Жилищный фонд .....	11
1.2.4 Объекты притяжения транспортных потоков.....	13
1.2.5 Полезные ископаемые.....	14
1.2.6 Промышленность.....	15
1.2.7 Здравоохранение.....	15
1.2.9 Культура .....	17
1.2.10 Границы избирательных участков .....	19
1.2.11 Природные условия .....	27
2. Характеристика сети автомобильных дорог и других основных объектов транспортной инфраструктуры на территории города Заринска .....	28
2.1 Характеристика сети автомобильных дорог на территории города Заринска.....	28
2.3 Параметры других основных объектов транспортной инфраструктуры на территории города Заринска .....	33
2.3.1 Велосипедное движение .....	33
2.3.2 Пешеходное движение .....	36
2.3.3 Воздушный транспорт.....	41
3. Характеристика работы пассажирского транспорта общего пользования на территории города Заринск .....	42
3.1 Характеристика сети регулярных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования на территории города Заринск .....	42
3.1.1 Пассажирский общественный транспорт города Заринск.....	42
3.1.2 Характеристика работы пригородного железнодорожного пассажирского транспорта на территории города Заринск .....	46
3.1.3 Обзор целевых программ и планов развития транспортной инфраструктуры, документов территориального планирования на территории города Заринск.....	48
4. Анализ парковочного пространства на территории города Заринск.....	53
5. Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях на территории города Заринска.....	55
2. РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ ГОРОДА ЗАРИНСК И МОДЕЛЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ .....	60
1. Разработка транспортной модели города Заринск .....	60
1.1 Описание методов и инструментального комплекса моделирования .....	60

1.2 Транспортное районирование города Заринск .....	61
1.3 Ввод параметров объектов транспортной инфраструктуры.....	63
1.4 Ввод узлов транспортного спроса.....	64
1.5 Ввод отрезков транспортного графа.....	65
1.6 Ввод маршрутной сети.....	66
1.7 Анализ параметров дорожного движения транспортных потоков на территории города Заринска.....	69
2. Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную и долгосрочную перспективу .....	70
2.1 Разработка варианта транспортной модели на долгосрочную перспективу .....	72
Список использованных источников.....	73

## **Определения**

**Автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**Дорожная разметка**–линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Дорожный знак** – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

**Организация дорожного движения** – комплекс мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**Проезжая часть** – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

**Улично-дорожная сеть**–совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

**Технические средства организации дорожного движения** – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

**Транспортный поток** – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

**Светофор** – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

## **Обозначения и сокращения**

- а/д – Автомобильная дорога
- БДД – Безопасность дорожного движения
- г.п. – Городское поселение
- г. – Город
- ДТП – Дорожно-транспортное происшествие
- ж/д – Железная дорога
- КСОДД – Комплексная схема организации дорожного движения
- ЛРТ – Легкорельсовый транспорт
- МПТ – Массовый пассажирский транспорт
- о.п. – Остановочный пункт
- ОДД – Организация дорожного движения
- ПДД – Правила дорожного движения
- Пл. – Платформа
- РФ – Российская Федерация
- Ст. – Станция
- СТП – Схема территориального планирования
- ТП – Транспортный поток
- ТС – Транспортное средство
- УДС – Улично-дорожная сеть
- МО – Муниципальное образование

## **Введение**

Объект исследования – улично-дорожная сеть (далее – УДС) на территории муниципального образования «Заринск Алтайский край» (далее – МОгорода Заринск), организация дорожного движения (далее – ОДД) и транспортно-эксплуатационное состояние дорог.

Цель Комплексной схемы организации дорожного движения МОгорода ЗаринскАлтайского края (далее – КСОДД) – разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности УДС МО города Заринск, предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей города, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Разработка КСОДД осуществлялась в три этапа:

Цель 1 этапа работы – сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схеме организации дорожного движения на территории города Заринск, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии транспортного комплекса.

Цель 2 этапа работы – Разработка транспортной модели города, с разработкой микромоделей ключевых транспортных узлов на основе анализа параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов, маршрутной сети, расчёта перераспределения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на основании планов развития улично-дорожной сети и анализа полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах.

Цель 3 этапа работы – Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения на территории города Заринск на прогнозные периоды (краткосрочный (до 2021 г.) среднесрочный (до 2026 г.) долгосрочный (до 2031 г.)).

В процессе работы были проведены следующие мероприятия:

- 1) Сбор и систематизация исходных данных для разработки Комплексной схемы организации дорожного движения города Заринск;
- 2) Проведен анализ полученных данных об автомобильных дорогах и УДС транспортных потоков (ТП) с целью выявления проблем и недостатков в развитии транспортного комплекса города Заринск;

3) Проведен анализ данных о существующей системе внутри муниципального и внешнего пассажирского транспорта на территории города Заринск.

Задачи КСОДД:

- сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схемы ОДД на территории города Заринск, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;
- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории города Заринск;
- анализ существующей сети транспортных корреспонденций города Заринск с другими муниципальными образованиями и территориями;
- анализ планов социально-экономического развития города Заринск;
- разработка мероприятий по оптимизации схемы ОДД и повышению безопасности дорожного движения на территории города Заринск;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории города Заринск;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории города Заринск;
- разработка мероприятий по повышению транспортной доступности города Заринск и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.

# **1. АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ О ТЕКУЩЕМ СОСТОЯНИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

## **1.1 Общая характеристика города Заринска Алтайского Края**

### **1.1.1 Анализ положения города Заринска**

Город Заринск образован путём слияния пристанционного посёлка Заринский и районного центра села Сорокина 29 ноября 1979 года в соответствии с указом Президиума Верховного Совета РСФСР.

Свою историю село Сорокино вело с 1748 года. К моменту появления Заринска в нём разместились административные и хозяйствственные организации, построены кирпичный завод, пивзавод, трёхэтажная школа, кинотеатр «Мир», библиотека, детский сад «Теремок», дом культуры, дом быта, санитарно-эпидемиологическая станция, ветеринарная лечебница, дорожно-строительное управление № 2, магазины, а также парк культуры и отдыха с каруселями и танцевальной площадкой. Один за другим были построены двенадцатиквартирных дома в центре села. В 1962 году был проложен водопровод.

Строительство Южно-Сибирской железнодорожной магистрали было закончено в 1953 году, была пущена в строй станция с железнодорожным вокзалом, которая получила название Заринская. В образованном пристанционном посёлке возникли маслосыркомбинат, хлебоприёмный пункт, элеватор, свеклоприёмный пункт, отделение «Сельхозтехники», Чумышская сплавная контора. В 1958 году посёлок получил статус рабочего посёлка, а в 1961 году было закончено строительство второго пути железной дороги и её электрификация. В том же году был построен мост через реку Чумыш.

Карта города Заринска Алтайского края представлена на рисунке 1.

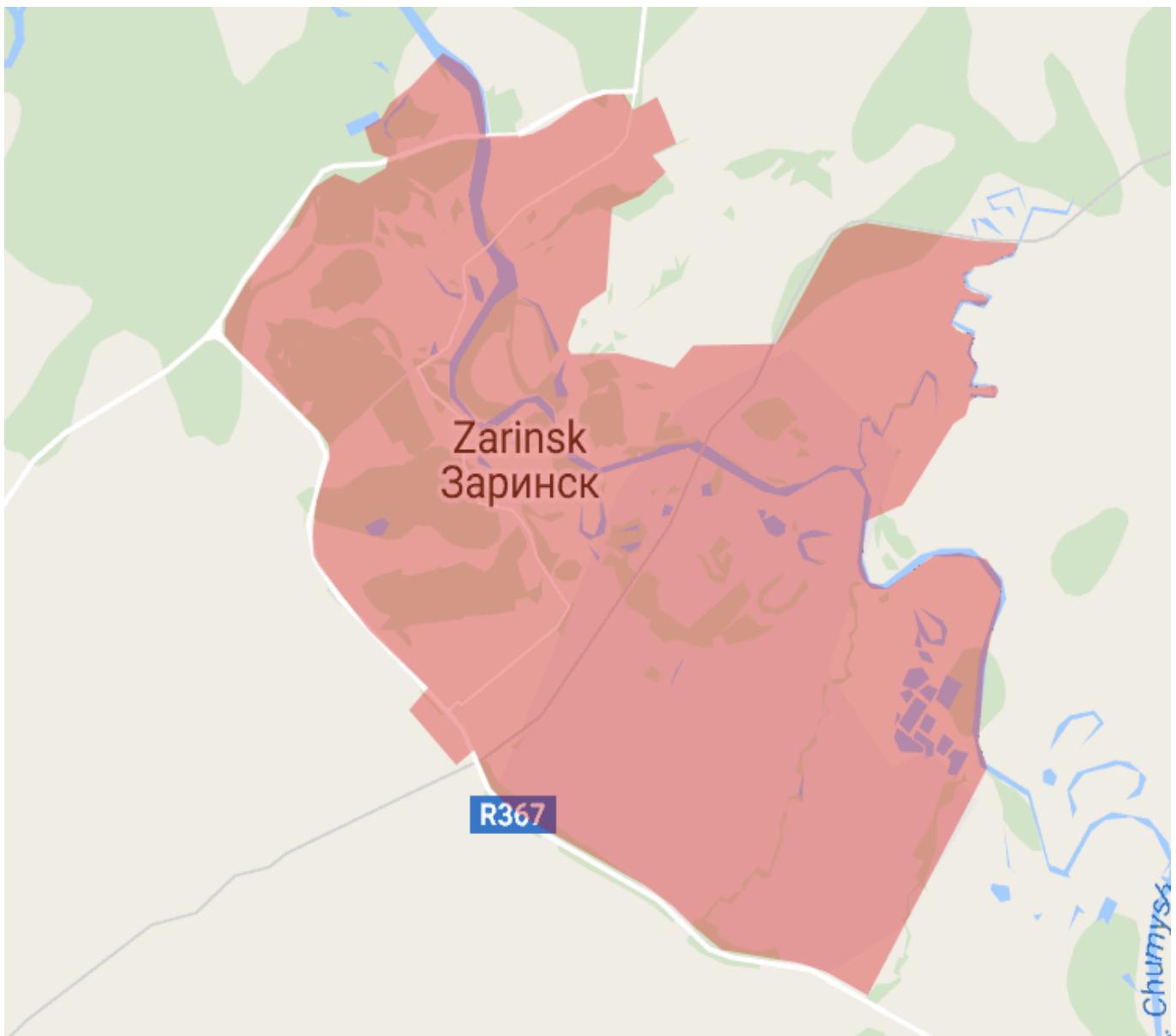


Рисунок 1 - Карта города Заринск Алтайский край

## **1.2 Анализ социально – экономической статистики города Заринск**

### **1.2.1 Население**

Численность населения на территории города Заринска по состоянию на 01.01.2018 составила 46 597 человек. Численность населения муниципального образования города Заринска Алтайского края представлена на рисунке 2.



Рисунок 2 – Изменение численности населения

### **1.2.2 Трудовые ресурсы**

Уровень официальной безработицы на 01.01.2018 года составил 1%, количество безработных за этот период – 254 человека. Напряженность на рынке труда – 1,8 человек на одно вакантное место.

В рамках краевой программы «Дополнительные меры по снижению напряженности на рынке труда Алтайского края в 2017 году» по состоянию на 01.01.2018 года на проведение общественных работ и временное

трудоустройство было трудоустроено 801 человек. Также, в рамках дополнительных мер по снижению напряженности на рынке труда, было организовано опережающее профессиональное обучение работников и его завершили 85 человек. По направлению «Содействие в развитии предпринимательства и самозанятости безработных граждан» оказана поддержка 5 безработным гражданам.

Таблица 1 - Количество рабочих мест на крупных и средних предприятиях на территории МО города Заринск

Наименование организации	Населённый пункт	Количество рабочих мест
ОАО «Алтай-Кокс»	г. Заринск	2904
ООО «Заринский МПЗ»	г. Заринск	221
ООО «Холод»	г. Заринск	1178

Численность работающих в городе Заринске составляет 70% трудоспособного населения города (17,3 тыс. человек из 24,5 тыс. человек). Таким образом, 7,2 тыс. человек по тем или иным причинам не заняты в экономике города. Из них около 4 тыс. человек – это учащаяся молодежь, еще какое-то количество – домохозяйки. Остальные – это либо безработные, либо те, кто вынуждены работать за пределами города. При сохранении существующих неблагоприятных тенденций эти люди в ближайшие годы либо покинут город, либо пополнят ряды безработных. Кроме того, велик риск того, что студенты вузов, обучающиеся в основном за пределами города, уже не вернутся обратно, что повлечет отток квалифицированных кадров и дальнейшее старение населения.

### **1.2.3 Жилищный фонд**

По состоянию на 1 января 2018 г общая площадь жилищного фонда города Заринска составляет 1 116 774 м<sup>2</sup>

Жилищный фонд города Заринска включает в себя:

1. 882 многоквартирных дома, в том числе 158 многоэтажных домов;

2. 3956 индивидуальных жилых домов.

Структура многоквартирных домов жилищного фонда города Заринска по материалу стен имеет следующие соотношения:

1. кирпичные и каменные здания – 90,6 %;
2. панельные дома – 7,3 %;
3. деревянные – 2.1 %.

Структура многоквартирных домов жилищного фонда города Заринска по году постройки имеет следующие соотношения:

1. до 1960г – 8 %;
2. 1960÷1980г – 75 %;
3. 1980÷ 2010г – 17 %

Основные принципы развития жилищного строительства на территории города Заринска следующие:

-реконструкция существующих индивидуальных домов с увеличением размера индивидуального дома;

- осуществление нового комплексного жилищного строительства в соответствии с утвержденной документацией и с учётом планировочных ограничений территории муниципального образования;

-комплексное освоение зон нового строительства, предусматривающее полное обеспечение населения услугами соцкультбыта и объектами инженерно-транспортной инфраструктуры;

-применение в строительстве современных типовых и индивидуальных проектов;

Жилищное строительство является одним из самых важных аспектов социального развития населенных мест и повышения уровня жизни населения.

## **1.2.4 Объекты притяжения транспортных потоков**

Основными объектами притяжения транспортных потоков в городе Заринске являются промышленные предприятия, торговые центры, торгово - развлекательные центры.

Существующие предприятия с массовым скоплением транспортных потоков:

1. ОАО «Алтай-Кокс»
2. ООО «Холод»

Существующие торговые и торгово - развлекательные центры с массовым скоплением транспортных потоков:

1. Бриз
2. Европа
3. ТД Старт
4. Рим
5. Северный

Существующие памятники культуры с массовым скоплением транспортных потоков:

1. Бтр-70
2. Поле коммунаров

Объекты притяжения транспортных потоков в городе Заринске представлены на рисунке 3.



Рисунок 3 - Распределение объектов притяжения транспортных потоков

## 1.2.5 Полезные ископаемые

Полезные ископаемые в городе Заринске отсутствуют, такой природный ресурс, как уголь прибывает по железной дороге на Алтай-Кокс, где в дальнейшем происходит его переработка.

## **1.2.6 Промышленность**

В городе выпускается продукция таких отраслей экономики, как электроэнергетика, химия, машиностроение, стройиндустрия, легкая, пищевая.

Структура промышленного производства представлена следующим образом:

- химическое производство – 96,7%;
- производство и распределение электроэнергии – 3,3%.

Показатели социально-экономического развития 2017 года свидетельствуют о некотором снижении производства в промышленности. Индекс физического объема составил 99,2% (соответствующий период прошлого года 100,7%).

Из общего объема производства промышленной продукции 96 % приходится на обрабатывающие производства, в том числе 92% на ОАО «Алтай-Кокс». Характеристика Заринска определяется наличием единственного градообразующего предприятия – Открытого акционерного общества «Алтай-Кокс» (сокращенное наименование – ОАО «Алтай-Кокс»), доля которого в 2017 году составила:

- 92% от объемов промышленного производства по г. Заринску;
- 22,6% от общего количества работников списочного состава предприятий города;
- 26% от общего объема налоговых поступлений в бюджет города.

Основной хозяйственной деятельностью ОАО «Алтай-Кокс» является производство кокса и коксохимической продукции. На нем налажено производство кокса, каменноугольной смолы, бензола и сульфата аммония, 70 % продукции идет на экспорт в Индию, Германию, Словакию, Венгрию, Казахстан.

## **1.2.7 Здравоохранение**

Для оказания первичной медико-санитарной помощи населению города функционирует краевое бюджетное учреждение здравоохранения «Заринская центральная городская больница».

Остро стоит проблема обеспеченности учреждений здравоохранения врачами и средним медицинским персоналом. Ведется планомерная работа по привлечению

молодых специалистов.

Показатели, характеризующие состояние здравоохранения в городе представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Показатели состояния здравоохранения

Наименование показателей	2014	2015	2016	2017
Численность лечебных учреждений, ед.	2	2	2	2
Наличие больниц, ед./коек	2/325	2/325	2/325	2/325
Обеспеченность врачами (человек на 10 тыс. населения)	33,8	19,1	19,2	23,6
Обеспеченность средним медицинским персоналом (человек на 10 тыс. населения)	105,8	66,4	64	70,0

## 1.2.8 Образование

В городе функционирует 8 средних общеобразовательных школ, 10 детских садов общеразвивающего вида, специальная (коррекционная) школа – интернат. Детский дом, КГБПОУ «Заринский политехнический техникум», территориальный ресурсный центр развития единой образовательной информационной среды ГОУ ВПО АЛТГТУ имени И.И.Ползунова.

Основные показатели, характеризующие состояние системы образования представлены в таблице 3

Таблица 3 – Основные показатели системы образования

Наименование показателей	2014	2015	2016	2017
Число учащихся, чел.	5032	5219	5371	5461
Число детских дошкольных учреждений, ед.	9	7	8	10
детей, чел.	2668	2708	2709	2720
Обеспеченность дошкольными образовательными учреждениями , мест на 1000 детей в возрасте 1-6 лет.	725	699	762	892

Совершенствованию учебно - воспитательного процесса способствует действующая городская программа в области образования «Развитие образования в городе Заринске» на 2017-2019 годы. Проводимая модернизация образования позволяет всем образовательным учреждениям города создать необходимые условия для получения образования всеми категориями граждан, подлежащими обучению. Проводится большая подготовительная работа по внедрению федеральных государственных образовательных стандартов начального общего образования во всех муниципальных общеобразовательных учреждениях.

По результатам мониторинга качества обучения учащихся школ города, четко отслеживается его положительная динамика: успеваемость – 99,9%, качество знаний – 55,6%, что выше среднекраевых показателей и уровня прошлого года. Средние баллы по ЕГЭ в течение трех последних лет в сравнении с краевыми баллами иллюстрируют достаточно высокий уровень подготовки выпускников.

Серьезное внимание уделяется питанию школьников. Принимаемые администрацией Алтайского края и администрацией города меры позволили увеличить общий охват школьников питанием до 99%.

Благодаря проделанной целенаправленной и масштабной работе доля учащихся, обучающихся в школах, отвечающих современным требованиям, составила 84%, что выше среднекраевого показателя на 5%.

## **1.2.9 Культура**

В городе Заринске осуществляют деятельность 7 муниципальных учреждений культуры: музыкальная школа, художественная школа, 3 дома культуры, «Мемориал Славы», централизованная библиотечная система.

Анализ количественных показателей учреждений культуры говорит об их стабильной работе. Доля учащихся, получающих дополнительное образование в художественной и музыкальной школах, в общей численности детей школьного возраста составляет 16%, что выше среднекраевого показателя (краевой показатель 11%). Стабильно работает

централизованная библиотечная система, услугами которой пользуется более половины жителей города.

Высок профессиональный уровень творческих коллективов города. Четырем коллективам присвоено звание «народный», три носят звание «Образцовый самодеятельный коллектив Алтайского края».

Большой популярностью среди детей пользуется клуб выходного дня, организованный специалистами домов культуры «Строитель» и «Северный».

Открытие в детской художественной школе выставочного зала, проведение краевого фестиваля «Театральный разъезд», выступление на сценических площадках города творческих коллективов из других регионов, организация общегородских массовых праздников – все это позволит в текущем году разнообразить досуг горожан.

### **Объекты культурного наследия регионального и местного значения:**

1. Мемориал – Поле коммунаров, в честь первых коммунаров «Заря коммуны».
2. Мемориал Славы воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны (1941 - 1945 гг.)
3. Братская могила борцов, погибших за власть Советов.
4. Памятник В.И. Ленину
5. Здание, где был зверски убит Копылов Б.А. – председатель Маношкинской РКП в январе 1931 г, во время кулацкого восстания.
6. Мемориальная доска в память о И.П. Федосееве – руководителе Сорокинской волостной организации РКП, погибшего во время кулацкого восстания в 1921 г.
7. Мемориальная доска на здании, в котором: в марте 1918 г. проходил съезд представителей Чумышских волостей; в октябре 1918 г. – съезд фронтов Чумышских волостей; в декабре 1919 г.- съезд Советов Причернского края.
8. Мемориальная доска в честь освобождения Чумышскими партизанами Сорокинского р-на от колчаковцев в октябре 1919 г. и восстановления Советской власти в районе

9. Мемориальная доска в честь III съезда Советов Причернского края, который проходил с 5 по 8 декабря 1919 г.
10. Дом, в котором жил кавалер 3 Орденов Славы Морозов Г.С.
11. Братская могила партизан, погибших за власть Советов.

### **1.2.10 Границы избирательных участков**

Всего в городе Заринск было создано 20 избирательных участков

#### **Избирательный участок № 381**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 2, ул. 25 Партсъезда, 36/2,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 4-53-39, в день голосования - 7-37-92

Границы участка:

улицы: 25 Партсъезда, 42, 42/1, 44;

Строителей, 31/1, 35/1, 37, 37/1;

Краевое государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Центральная городская больница, г. Заринск» (ул. 25 Партсъезда, 40)

#### **Избирательный участок № 382**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 2, ул. 25 Партсъезда, 36/2,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 4-53-39, в день голосования - 4-12-98

Границы участка:

улицы: 25 Партсъезда, 30, 32, 34;

Строителей, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 29/1, 29/2, 29/3, 33, 35

#### **Избирательный участок № 383**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для

голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 2, ул. 25 Партсъезда, 36/2,

Телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-53-39, в день голосования - 4-53-39

Границы участка:

улицы: Металлургов, 12, 14, 14/1, 16, 18, 20;

Строителей, 21, 21/1, 21/2, 21/3, 25

#### **Избирательный участок № 384**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дом культуры «Строитель», ул. 25 Партсъезда, 7,

Телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-28-26, в день голосования - 4-28-26

Границы участка:

улицы: 25 Партсъезда, 22, 24; Металлургов, 15, 17, 17/1

#### **Избирательный участок № 385**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №3, ул. Союза Республик, 14/2,

Телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-36-45, в день голосования - 4-36-45

Границы участка:

улицы: Металлургов, 13, 15/1, 15/2, 15/3;

Строителей, 13/1, 13/2, 13/3, 15;

Союза Республик, 14/1

#### **Избирательный участок № 386**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Отдел по образованию администрации города Заринска Алтайского края, ул. 25 Партсъезда, 3,

Телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-25-12, в

день голосования 4-25-12

Границы участка:

улицы: 25 Партизанского, 1, 14-1, 14-2, 16, 18, 18/1, 18/2, 20;

Союза Республики, 22/2, 22/3, 25, 26/1, 26/1-1, 26/1-2, 28, 28-1, 28-2;

Изолятор временного содержания межмуниципального отдела МВД России «Заринский» (ул. Союза Республики, 23)

### **Избирательный участок № 387**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №3, ул. Союза Республики, 14/2,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 4-36-45, в день голосования 7-69-23

Границы участка:

улицы: Союза Республики 12, 14, 18, 18/1, 18/2, 20, 20-1, 20-2, 21, 22, 22-1, 22-2, 26, 26-1, 26-2;

Санаторий-профилакторий «Бодрость» частного учреждения здравоохранения «Медико-санитарная часть открытого акционерного общества «Алтай-Кокс» (ул. 25 Партизанского, 10/1)

### **Избирательный участок № 388**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 15, ул. 40 лет Победы, 4/2,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 4-19-64, в день голосования 4-19-64

Границы участка:

улицы: 40 лет Победы, 4, 4/1, 6;

Таратынова, 1, 1А, 3

### **Избирательный участок № 389**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение дополнительного

образования "Центр детского творчества", ул. Союза Республик, 7/2,

Телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-28-34, в день голосования 4-28-34

Границы участка:

улицы: Союза Республик, 5/2, 5/3, 7;

Строителей, 4/1, 8, 8/1, 10;

Таратынова, 5, 7/1.

### **Избирательный участок № 390**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Заринский политехнический техникум», ул. Союза Республик, 6,

Телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-01-23, в день голосования 4-01-23

Границы участка:

улицы: Таратынова, 7

Союза Республик, 1,1/1, 2, 2/1, 4, 5/1,7/1;

Строителей, 12

### **Избирательный участок № 391**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 7, ул. Таратынова,13/1,телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-09-14, в день голосования 4-09-14

Границы участка:

улицы: Строителей, 12/1, 12/2, 12/3, 14, 14/1;

Таратынова,11, 13, 15;

Металлургов,1

### **Избирательный участок № 392**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования – Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

средняя общеобразовательная школа № 7, ул. Таратынова, 13/1,

Телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-09-14, в день голосования 4-09-12

Границы участка:

улицы: Металлургов, 3/1, 3/2, 7, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4;

Строителей, 14/2;

Таратынова, 15/1;

Гостиница «Металлург» (ул. Металлургов, 5)

### **Избирательный участок № 393**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Лицей «Бригантина», пр. Строителей, 22/1,

Телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-08-39, в день голосования 4-08-66

Границы участка:

улицы: Металлургов, 3, 4, 6, 6/1, 6/2, 8;

Строителей, 20

### **Избирательный участок № 394**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Лицей «Бригантина», пр. Строителей, 22/1,

Телефонучастковой избирательной комиссии до дня голосования 4-08-39, в день голосования 4-08-39

Границы участка:

улицы: Воинов-Интернационалистов, 3;

Строителей, 22/5, 24, 26, 26/1, 26/2, 28;

Железнодорожная с № 40 по № 58 (четная сторона);

Революции с № 41 по № 73 (нечетная сторона),

с № 104 по № 156 (четная сторона);

Автовокзал (ул. Воинов-Интернационалистов, 4);

Железнодорожный вокзал (ул. Железнодорожная, 51)

### **Избирательный участок № 395**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования – Дом культуры «Надежда» муниципального бюджетного учреждения культуры «Дом культуры «Строитель», ул. Островского, 14,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 7-60-87,  
в день голосования 7-60-87

Границы участка:

переулок: Заготзерновский;

улицы: 1 Заводская, Гоголя, Дзержинского, Жданова, Зеленая, Кооперативная, Котовского, Крылова, Лермонтова, Маяковского, Мира, Морозова, Островского, Победы, Пушкина, Рабочая, Свердлова, Степана Разина, Суворова, Целинная, Чиркова, Щорса, Элеваторная, Энергетиков.

### **Избирательный участок № 396**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дом культуры «Балиндер», ул. Центральная, 24,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 7-14-61, в день голосования 7-14-61

Границы участка:

переулок: Сквозной, Степной;

улицы: Блиновская, Буденного, Ветеринарная, Заречная, Интернациональная, Калинина, Коммунистическая, Лесокомбинатовская, Ломоносова, Мамонтова, Матросова, Молодой Гвардии, Октябрьская, Олимпийская, Парковая, Петра Сухова, Попова, Поповича, Сергея Лазо, Сибирская, Сплавная, Строительная, Урицкого, Фрунзе, Центральная, Чайковского, Чапаева, Энгельса.

### **Избирательный участок № 397**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования – Эколого-туристический отдел муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Центр детского творчества», пер. 2-ой

Железнодорожный, 3,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 4-29-25, в день голосования 4-29-25

Границы участка:

переулок: Железнодорожный, 2, 3;

улицы: Апрельская, Брусничная, Вербная, Веселая, Железнодорожная с № 1 по № 31 (нечетная сторона), с № 6 по № 38 (четная сторона), Заря Коммунизма, Зеленый луг, Ипподромная, Камышенская, Квартальная, Кедровая, Коммунаров, Космодемьянской с № 1 по № 19 (нечетная сторона), с № 2 по № 62 (четная сторона), Лесная, Малиновая, Молодежная, Монтажников, Новостроевская, Ольховая, Первомайская, Полевая, Радужная, Раздольная, Рассветная, Революции с № 1 по № 39 (нечетная сторона), с № 2 по № 102 (четная сторона), Рябиновая, Северо-восточная, Сельская, Снежная, Сосновая, Тенистая, Топки, Транспортная, Трудовая, Швернико, Широкая, Энтузиастов, Ягодная.

Краевое государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Наркологический диспансер, г. Заринск» (ул. Железнодорожная, 34)

### **Избирательный участок № 398**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Северо-Восточное дорожно-строительное управление» филиал «Заринский», ул. Заринская, 58,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 2-26-73, в день голосования 2-26-73

Границы участка:

переулок: Алтайский, Болотный, Кленовый, Северный, Тупиковый;

улицы: 1 Дачная, 2 Дачная, 40 лет Октября, Береговая, Березовая, Весенняя, Гагарина, Гвардейская, Дорожная, Заринская, Изумрудная, Кирова, Ключевская, Комарова, Лучевая, Миронская, Некрасова, Новая, Песчаная, Пролетарская, Проходная, Путевая, Речная, Российская, Славянская, Солдатская, Солнечная, Сорокинская, Трактовая, Хрустальная, Чехова, Школьная.

Садоводческие некоммерческие товарищества «Заря», «Монтажник»

**Избирательный участок № 399**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования - Муниципальное бюджетное учреждение культуры Дом культуры «Северный», ул. Комсомольская, 13,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 2-21-87, в день голосования 2-21-87

Границы участка:

переулок: Авдеевский, Красноармейский, Мельничный, Пионерский, Черепановский, Январский;

улицы: 30 лет Победы, Анатолия, Водопроводная, Восточная, Горького, Деповская, Карла Маркса, Коммунальная, Комсомольская, Конечная, Копылова, Крупской, Ленина, Луговая, Нагорная, Партизанская, Подгорная, Советская, Сыркина (дома № 4, 6), Федосеевская, Чкалова, Чумышская, Юбилейная;

Гостиница «Северная» (ул. Сыркина, 2)

**Избирательный участок № 400**

Местонахождение участковой избирательной комиссии и помещения для голосования – Поликлиника филиала краевого государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Центральная городская больница, г. Заринск», ул. Больничная, 20,

Телефон участковой избирательной комиссии до дня голосования 2-10-01, в день голосования 2-10-01

Границы участка:

переулок: Аэродромный, Больничный, Проточный, Совхозный;

улицы: Больничная, Васильковая, Заводская, Кольцевая, Космонавтов, Мостостроевская, Набережная, Озерная, Садовая, Светлая, Сиреневая, Сыркина (кроме домов 4,6), Цветочная;

Филиал краевого государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Центральная городская больница, г. Заринск» (ул. Больничная, 20).

### **1.2.11 Природные условия**

Город Заринск был основан в 1979 г. Он находится на северо-востоке от краевого центра - г. Барнаула. В г. Заринске зимнее время важными источниками загрязнения атмосферы являются котельные (65 объектов) и печи в частном секторе. ОАО «Алтай-кокс» основной источник выбросов вредных веществ. Другими источниками загрязнения, но в меньшей мере приносящими урон окружающей среде являются ООО «Холод», транспорт и др.

В целом уровень загрязнения атмосферы г. Заринска на протяжении последних лет характеризуется как повышенный. Состояние поверхностных водоёмов также может оказывать влияние на уровень заболеваемости населения.

## **2. Характеристика сети автомобильных дорог и других основных объектов транспортной инфраструктуры на территории города Заринска**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 201,1км, из которых с усовершенствованным покрытием – 64,4 км. На территории города Заринска зарегистрировано 14049 легковых машин у населения. Количество автотранспортных предприятий осуществляющих деятельность на территории города 20.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автобус. Пассажирские перевозки в муниципальном образовании город Заринск осуществляются автобусами общего пользования, ведомственными автобусами предприятий по специальным маршрутам, индивидуальным транспортом по лицензиям на перевозки, личным автотранспортом и такси.

### **2.1 Характеристика сети автомобильных дорог на территории города Заринска**

#### **Существующее состояние**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 201.1км, в том числе 64.4км автомобильных дорог города имеют усовершенствованное дорожное покрытие, с асфальтобетонным покрытием, остальные щебеночный и грунтовый типы покрытия. В состав конструктивных элементов автомобильных дорог входит дорожное покрытие, обочины, зеленая зона и ливневая канализация. На улично-дорожной сети города имеются элементы обустройства и искусственные сооружения: тротуары, автобусные остановки. К искусственным сооружениям относятся 5 автомобильных мостов.

Автомобильные дороги города оснащены техническими средствами

организации дорожного движения: 5 светофорных объектов, установлено 1040 светильников уличного освещения, 660 дорожных знаков.

Основными улицами города являются: пр.Строителей, ул.Металлургов, ул.Молодёжная, ул.Горького, ул.Сорокинская, ул.Центральная, ул.Зеленая.

### **Анализ состояния существующей улично-дорожной сети**

В результате анализа достигнутого уровня развития улично-дорожной сети муниципального образования города Заринск Алтайского края выявлены следующие недостатки:

1)несоответствие части автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям;

2)отсутствие в части территорий города пешеходных дорожек (тротуаров), в связи с чем пешеходное движение осуществляется по обочинам дорог, что снижает уровень безопасности дорожного движения.

### **Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

По состоянию на начало 2018 г. общая численность жителей в муниципальном образовании городе Заринске составляла 46597 чел. Обеспеченность населения легковыми автомобилями составляет 300 ед. на 1000 жителей, таким образом, количество легковых автомобилей составляет 14049 ед.

### **Объекты транспортной инфраструктуры**

На территории города Заринска располагаются следующие объекты транспортной инфраструктуры:

- -автодорожный мост- 5 объектов;
- -автовокзал- 1 объект;
- -остановки общественного транспорта - 55 объектов.

Таблица 4 – Перечень транспортных сооружений, находящихся на территории города Заринска

№/№ п.п	Наименование	Населённый пункт	улица
1	Автодорожный мост	г.Заринск	Ул. Зелёная
2	Автодорожный мост	г.Заринск	Ул.Горького
3	Автодорожный мост	г.Заринск	Ул. Гагарина
4	Автодорожный мост	г.Заринск	Дорога 01К-14
5	Автодорожный мост	г.Заринск	Ул.Сорокинская

Карта - схема расположения автомобильных мостов и карта - схема автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, карта железных дорог на территории города Заринска представлены на рисунках 4,5 и 6.

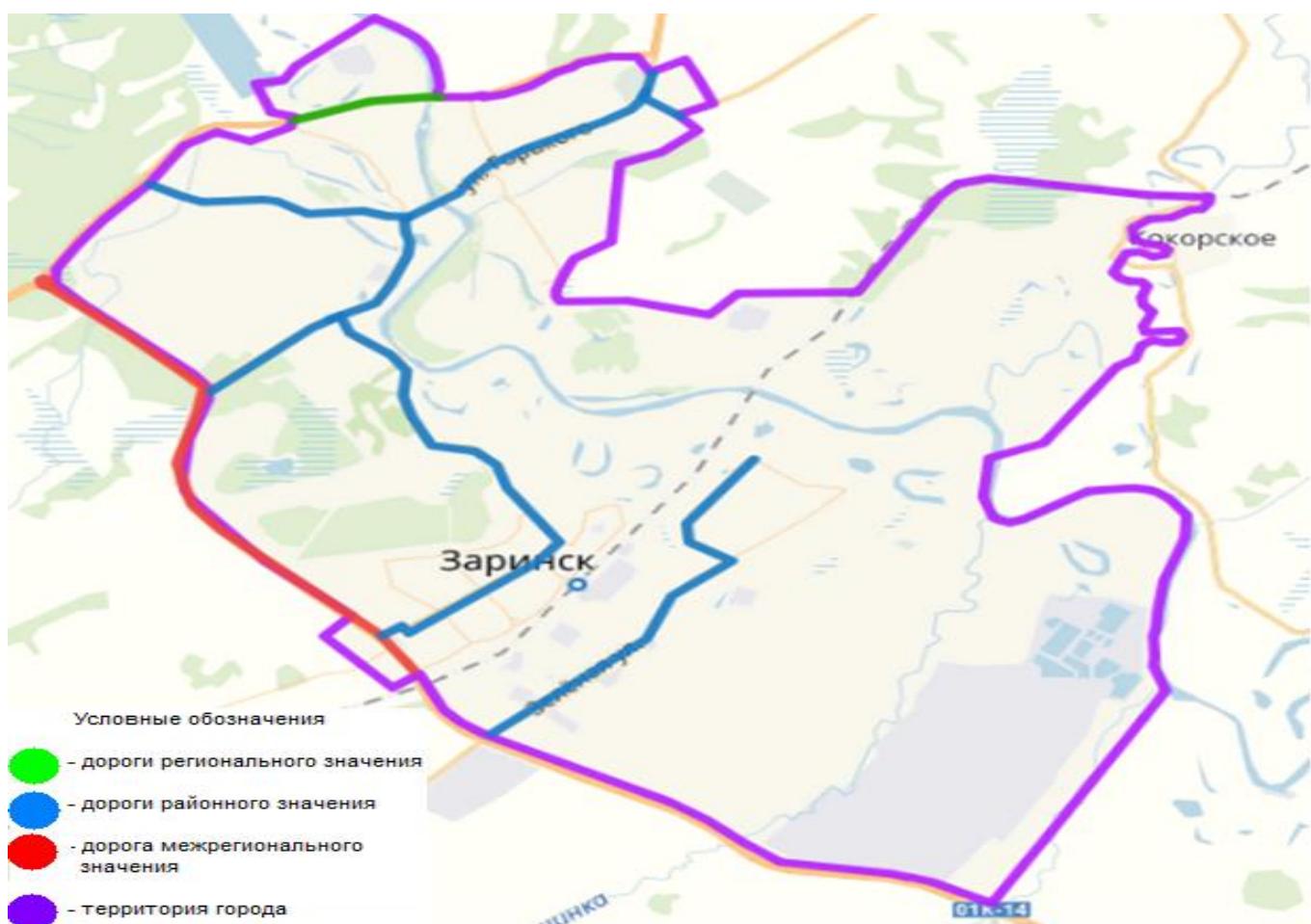


Рисунок 4 - Карта - схема автодорог города Заринска

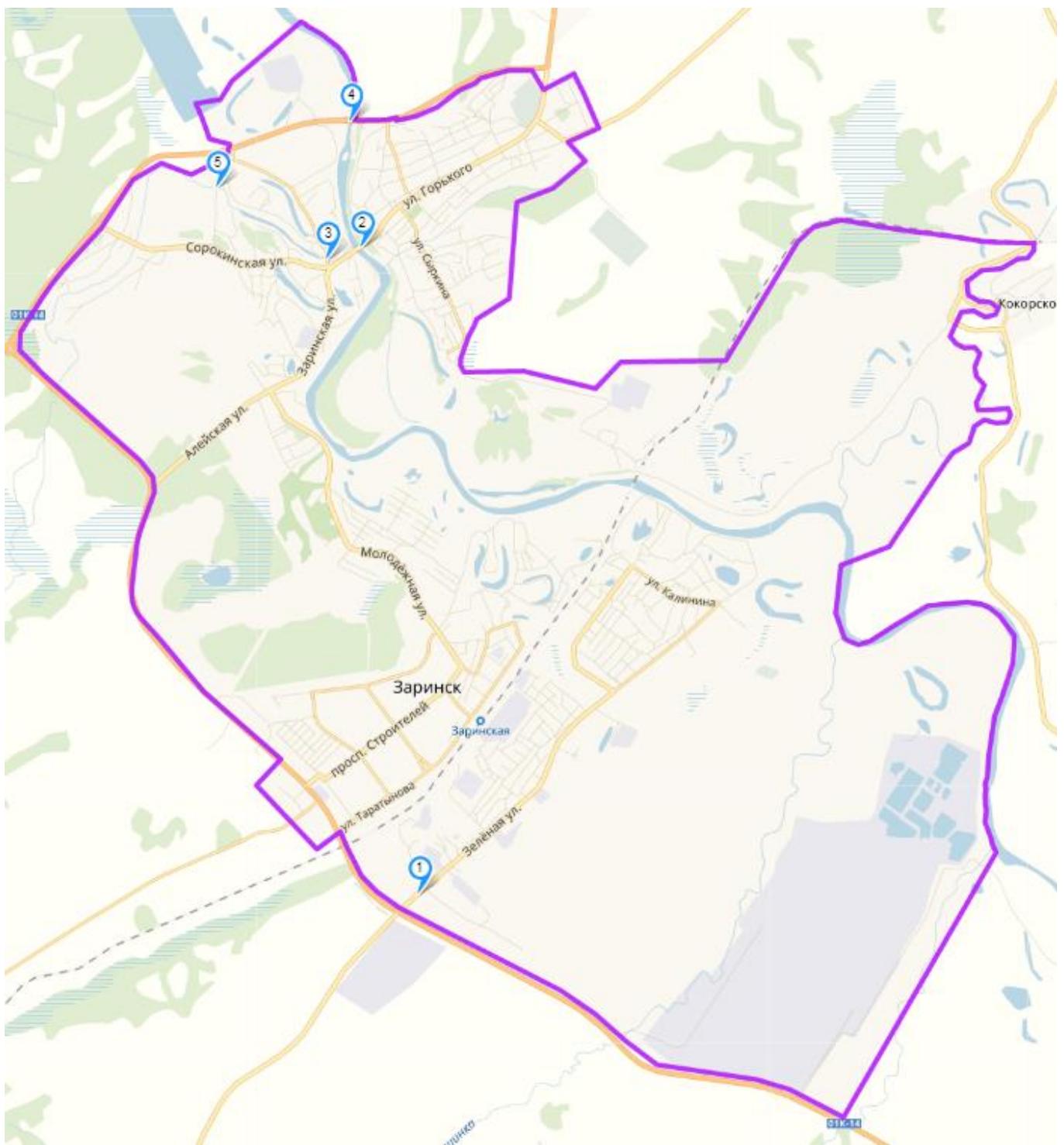


Рисунок 5 - Расположение автодорожных мостов на территории города  
Заринска

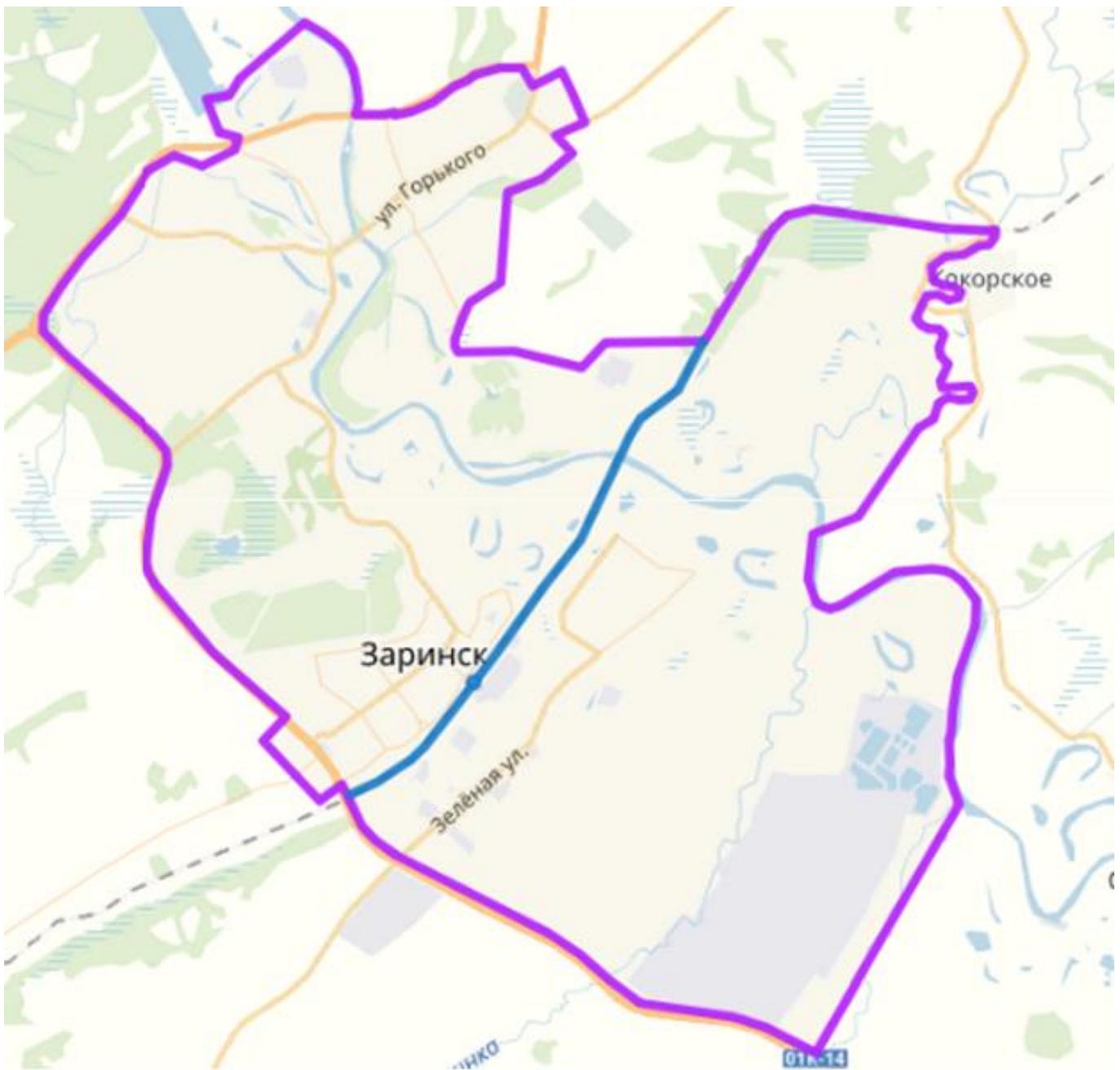


Рисунок 6 - Карта - схема железнодорожного транспорта города Заринска

Анализ сложившейся автодорожной сети города Заринска выявил следующие проблемы:

- улицы и дороги не везде имеют усовершенствованное асфальтобетонное покрытие;
- наблюдается износ проезжих частей, тротуаров, бортовых ограждений;
- дефекты искусственных сооружений на дорогах;

- дефекты и отсутствие в необходимых местах направляющих устройств и других элементов обустройства дорог;
- отсутствие связи по автодорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования населенных пунктов.

## **2.3 Параметры других основных объектов транспортной инфраструктуры на территории города Заринска**

### **2.3.1 Велосипедное движение**

В настоящее время в городе Заринске хорошо развито велосипедное движение, веломаршруты проходят в основном по всему городу, самая большая протяжённость велосипедного маршрута проходит через проспект Строителей.

Существует программа Strava<sup>1</sup>, которая проводит анализирование и показывает статистику по передвижению жителей на велотранспорте и пешим ходом по часто используемым автомобильным дорогам. Статистика Strava за 2014-2018 г. приведена на рисунке 7.

---

<sup>1</sup><https://www.strava.com/heatmap#14.35/84.92301/53.70653/blue/ride>

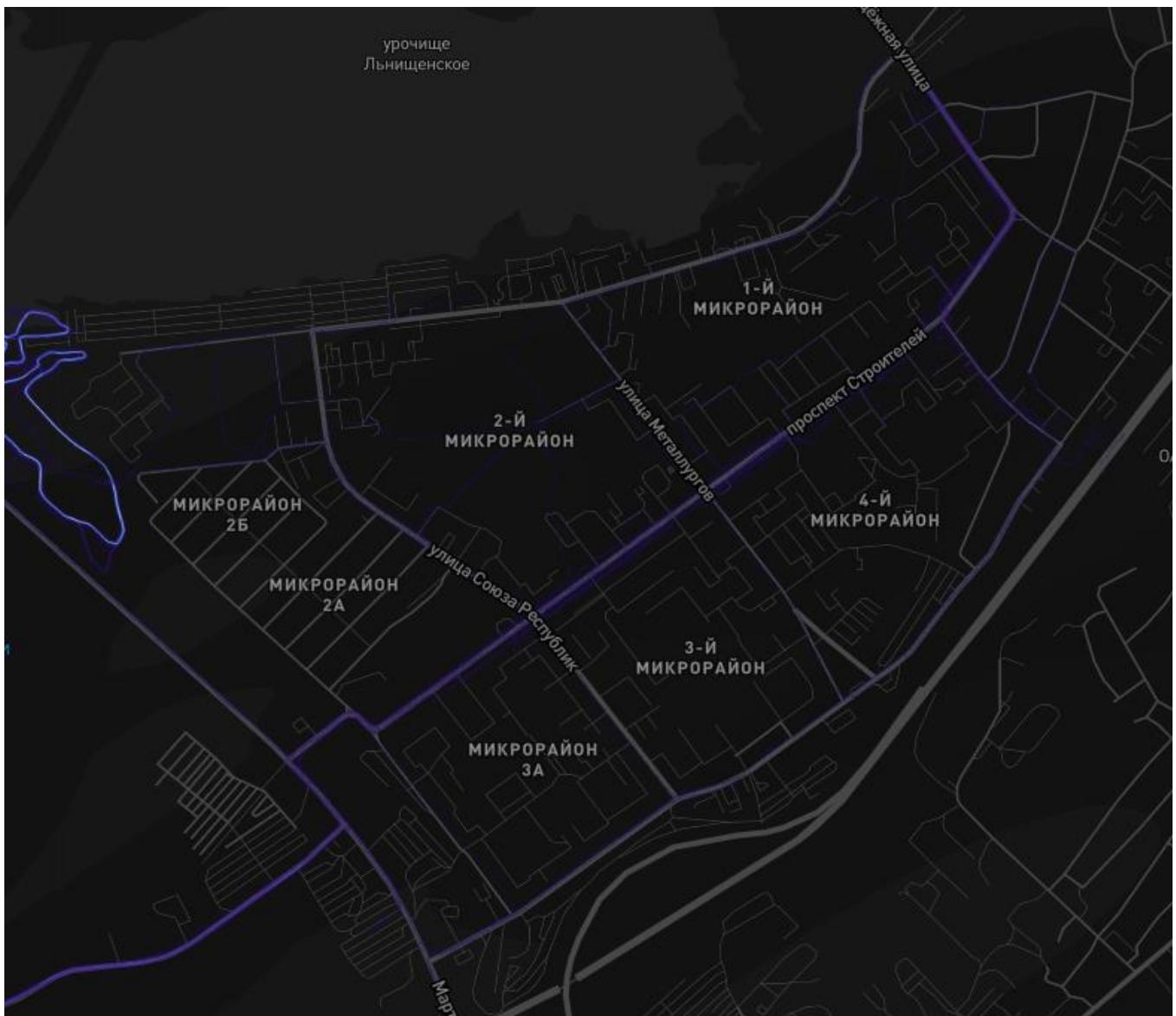


Рисунок 7 - Статистика наиболее частых используемых дорог по передвижению велосипедным транспортом

На момент анализа велосипедного движения на территории города Заринска не было обнаружено велосипедных стоянок.

Для развития велосипедного движения в городе Заринске, предлагается маршрут, представленный на рисунке 8. В местах остановок организовать велопарковки.

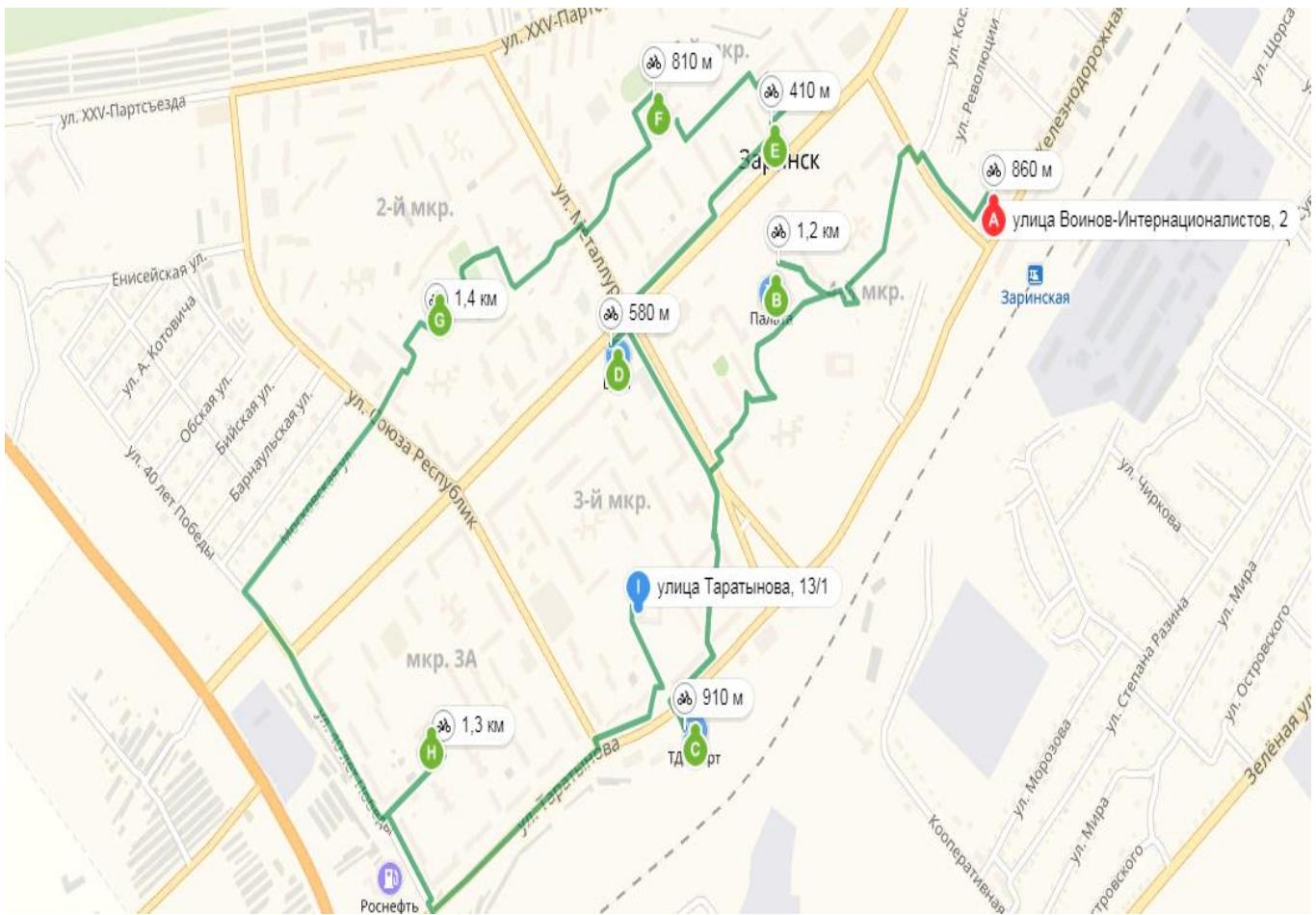


Рисунок 8 - Туристический веломаршрут

Общая протяженность маршрута составляет 13км 700 м, продолжительность с учетом остановок в промежуточных точках 1 час 14 минут.

Анализ существующей улично-дорожной сети и пешеходного движения, велодвижения показал:

Внутри города Заринск велосипедисты передвигаются по проезжей части и по тротуарам, что может привести к аварийным ситуациям. Наиболее загруженными улицами являются проспект Строителей, ул. Союза Республики, ул. Металлургов .

### **2.3.2 Пешеходное движение**

На территории города Заринск имеются пешеходные переходы не на всех улицах. Перечень улиц, которые оборудованы пешеходными переходами, представлен в таблице 5.

Таблица 5 – перечень улиц

№ п.п	Наименование
1	Ул. Таратынова
2	Ул. Железнодорожная
3	Ул. Металлургов
4	Ул. Союза Республик
5	Пр. Строителей
6	Ул. Воинов интернационалистов
7	Ул. 25 Партсъезда
8	Ул. Молодёжная
9	Ул. Заринская
10	Ул. Горького
11	Ул. Сыркина
12	Ул. Сорокинская
13	Ул. Зеленая
14	Ул. Центральная



Рисунок 9 - Схема пешеходного движения города Заринска

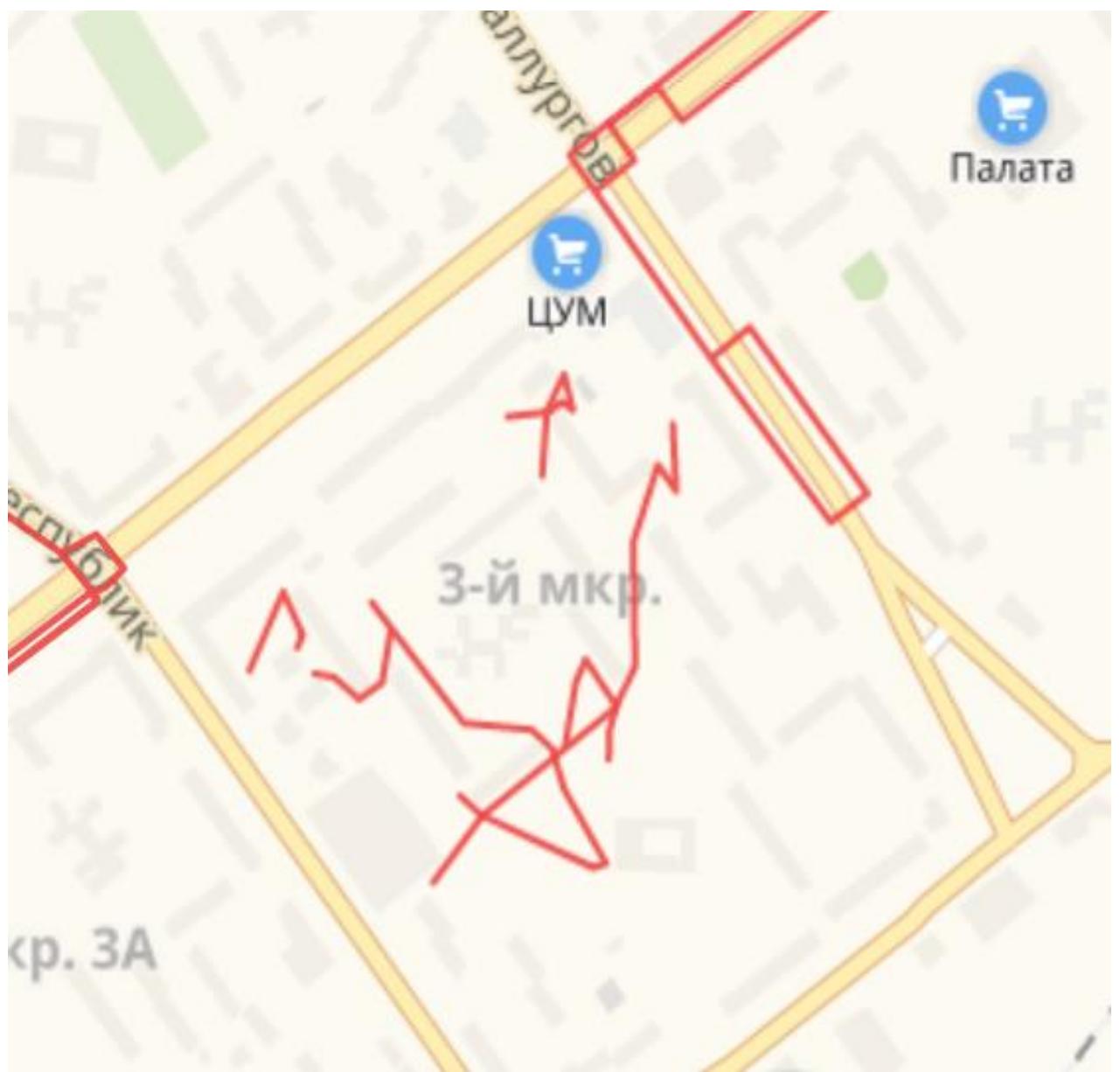


Рисунок 10 - Схема пешеходного движения города Заринска

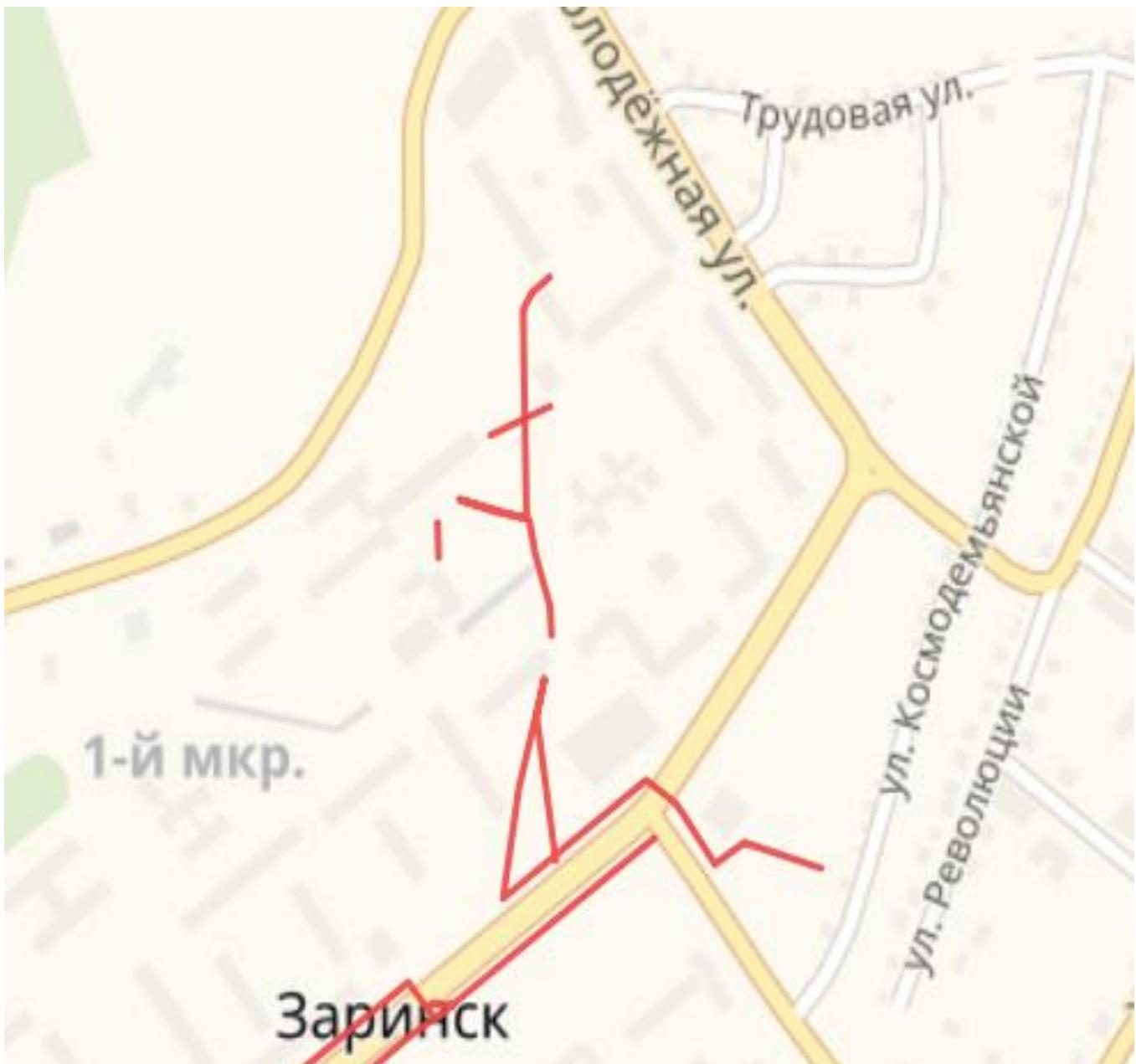


Рисунок 11 - Схема пешеходного движения города Заринска



Рисунок 12 - Схема пешеходного движения города Заринска

### **2.3.3 Воздушный транспорт**

В настоящее время на территории города Заринска объекты воздушного транспорта отсутствуют. Расстояние от административного центра города до аэропорта Барнаул (BAX) составляет 120.41 км

### **3. Характеристика работы пассажирского транспорта общего пользования на территории города Заринск**

#### **3.1 Характеристика сети регулярных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования на территории города Заринск**

##### **3.1.1 Пассажирский общественный транспорт города Заринск**

В настоящее время в городе Заринске пассажирские перевозки происходят по 6 маршрутам регулярных перевозок города осуществляют 2 перевозчика ИП Фрей Ольга Ивановна, ИП Шамин Сергей Алексеевич.

Маршрут Вокзал-Пождепо обслуживает И.П.Фрей О.И., на данном направлении работает 10 автобусов, из них 4 автобуса пассажировместимостью не менее 42 чел.

Маршрут Вокзал-Совхоз и Вокзал-СтарыйБалиндер обслуживает И.П.Фрей О.И.. На двух данных маршрутах работает 4 автобуса, 3 автобуса вместимостью не менее 13 чел., 1 автобус вместимостью не менее 42 чел.

Маршрут Вокзал-Миронскаяобслуживает И.П.Шамин С.А. На данном направлении работают два автобуса, 1 автобус вместимостью не менее 13 чел., 1 автобус вместимостью не менее 50 чел.

Маршрут Вокзал-Лесокомбинат обслуживает И.П.Шамин С.А. На маршруте работают три автобуса, 1 автобус вместимостью не менее 42чел., 2 автобус, вместимостью не менее 50 чел.

Маршрут Вокзал-Рассвет – сезонный с 1 мая по 15 октября, на маршруте работает 1 автобус вместимостью не менее 56чел.

Итого, в течение года, городские пассажирские маршруты обслуживают 20 автобусов.

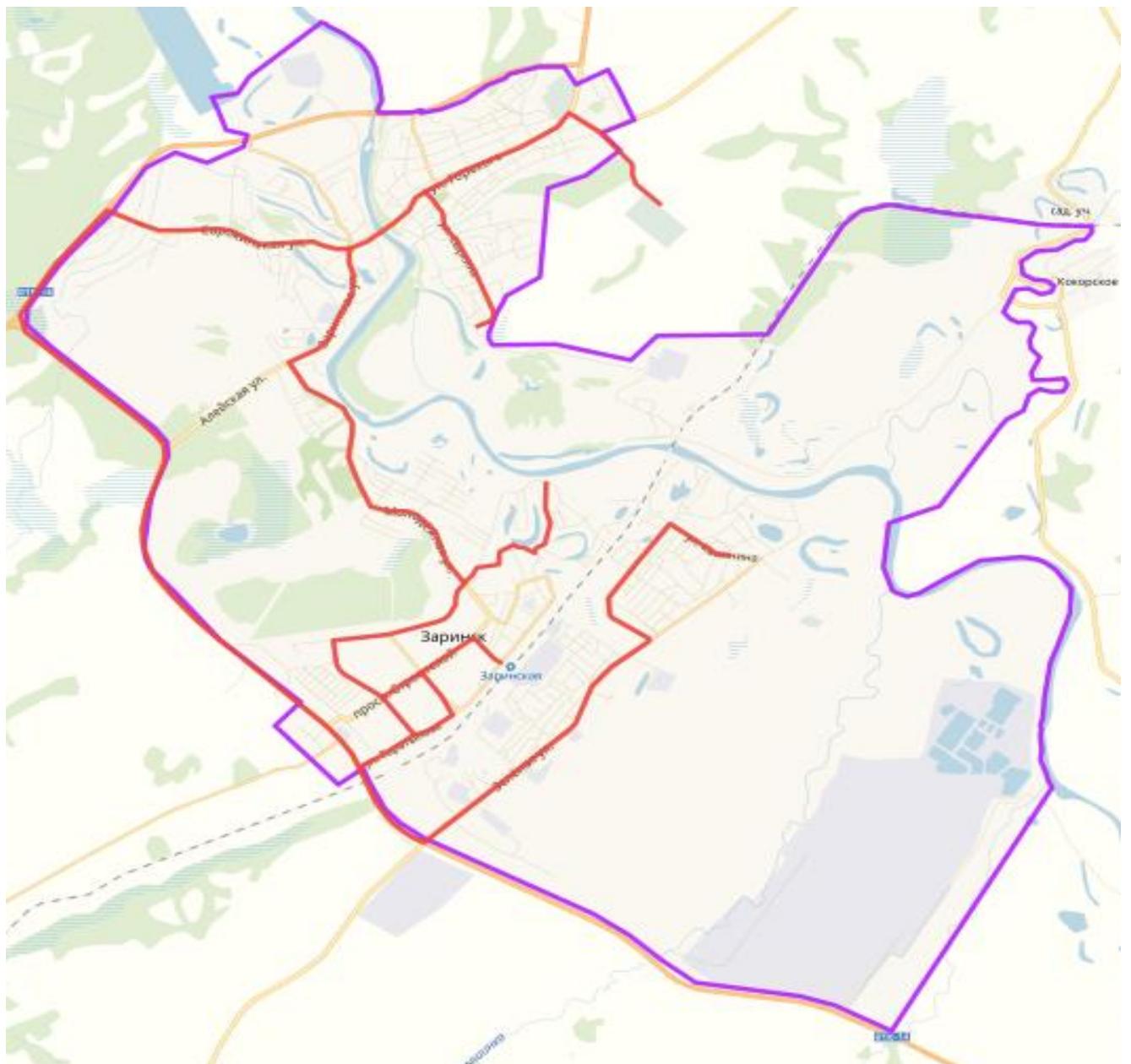


Рисунок 13 - Карта маршрутов пассажирского транспорта по территории города Заринск

Реестр маршрутов регулярных перевозок города Заринск Алтайского края представлен в таблице 6

Таблица 6 – Реестр маршрутов

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1	Вокзал-Пождепо	Вокзал, Администрация,Сбербанк,Рынок, «Солнышко»,Торговый центр,Гаражи,Баня,Больница, Электросети,Сады,АТП,Монтажни к,ДРСУ,Слободка, РДК,Детский дом,Совхоз, Пождепо	ул.Воинов интернационалистов, пр.Строителей,ул.Металлу ргов,ул.Таратынова, ул.Союза Республики, ул.25 Партизъезда, ул.Молодежная, ул.Заринская, ул.Горького	13.8 (13.8)	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобусы, класс малый, 12	Не установлены	02.05.2015 г.	Индивидуальный предприниматель Фрей Ольга Ивановна, 659221, Алтайский край, с.Залесово, ул.Заводская, 10	Автобусы оборудова ны, заказчико м не используе тся
2	2	Вокзал-Совхоз	Вокзал, Администрация, Сбербанк,Рынок, «Солнышко»,Торговыйцент,Гара жи,Баня,Больница, Электросети,Сады,АТП,Монтажни к,ДРСУ,Слободка, РДК,Гостиница, Райбольница,Совхоз	ул.Воинов интернационалистов, пр.Строителей,ул.Металлу ргов,ул.Таратынова, ул.Союза Республики, ул.25 Партизъезда, ул.Молодежная, ул.Заринская, ул.Горького, ул.Сыркина	13.5 (13.5)	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобусы, класс малый,4	Не установлены	02.05.2015 г.	Индивидуальный предприниматель Фрей Ольга Ивановна, 659221, Алтайский край, с.Залесово, ул.Заводская, 10	Автобусы оборудова ны, заказчико м не используе тся

Наименование промежуточных остановочных пунктов по  
маршруту регулярных перевозок

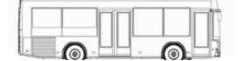
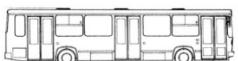
Наименование, место нахождения юридического лица,  
фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального  
предпринимателя (в том числе участников договора  
простого товарищества), осуществляющих перевозки по  
маршруту регулярных перевозок

Наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или  
ГЛОНАСС/GPS

3	3	Вокзал-Миронская	Вокзал, Администрация, Сбербанк,Рынок, «Солнышко»,Торговый центр,Гаражи,Баня,Больница, Электросети,Сады,АТП,Монтажники,ДРСУ,Слободка,Почта,ул.Комарова, Медик,ул.Миронская, Конечная.	ул.Воинов интернационалистов, пр.Строителей,ул.Металлургов,ул.Таратынова, ул.Союза Республики, ул.25 Партизъезда, ул.Молодежная, ул.Заринская, ул.Горького, ул.Сыркина	15.0 (15.0)	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобусы, класс малый,1 класс средний,1	Не установлены	02.05.2015 г.	Индивидуальный предприниматель Шамин Сергей Алексеевич,659100, Алтайский край, г.Заринск, ул.Металлургов, д.15,кв.83	Автобусы оборудованы, заказчиком не используется
4	4	Вокзал-Лесокомбинат	Вокзал, Администрация, Сбербанк, Рынок, Церковь ,Шоколенд, ПМК, РТП, Сельхозхимия, Элеватор, Мясокомбинат, ул.Коммунистическая, Школа, Хозмагазин, магазин №10(конечная).	ул.Воинов интернационалистов, пр.Строителей,ул.Металлургов,ул.Таратынова, автодорога Мартыново-Тогул-Залесово, ул.Зеленая, ул. Центральная, ул.Калинина	10.5 (10.5)	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобусы, класс малый,1 класс средний,2	Не установлены	02.05.2015 г.	Индивидуальный предприниматель Шамин Сергей Алексеевич,659100, Алтайский край, г.Заринск, ул.Металлургов,д. 15, кв.83	Автобусы оборудованы, заказчиком не используется
5	5	Вокзал-СтарыйБалиндер	Вокзал, Администрация, Сбербанк,Рынок, «Солнышко»,Торговый центр,Гаражи,Баня,Больница, Магазин, ул.Новоостровская,б, ул.Камышенская, 24(конечная).	ул.Воинов интернационалистов, пр.Строителей,ул.Металлургов,ул.Таратынова, ул.Союза Республики, ул.25 Партизъезда, ул.Молодежная,ул.Революции, ул.Коммунаров, ул.Сельская, ул.Новоостровская, ул.Камышенская	8.4 (8.4)	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобусы, класс малый,1	Не установлены	02.05.2015 г.	Индивидуальный предприниматель Фрей Ольга Ивановна, 659221, Алтайский край, с.Залесово, ул.Заводская, 10	Автобусы оборудованы, заказчиком не используется
6	6	Вокзал-Рассвет	Вокзал, Администрация, Сбербанк,Рынок, Церковь, Строитель, Коксохимик-2, Строитель-2, ул.Миронская(конечная, ул.Миронская, Коксохимик-1, Конечная	ул.Воинов интернационалистов, пр.Строителей,ул.Металлургов,ул.Таратынова, автодорога Мартыново-Тогул-Залесово	15.0 (15.0)	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобусы, класс средний,1	Не установлены	02.05.2015 г.	Индивидуальный предприниматель Шамин Сергей Алексеевич,659100, Алтайский край, г.Заринск, ул.Металлургов,д. 15, кв.83	Автобусы оборудованы, заказчиком не используется

Основные типы пассажирского транспорта обслуживающие город Заринск представлены в таблице 7.

Таблица 7 - Типы пассажирского транспорта

Обозначение типа подвижного состава	Описание	Силуэт	Пассажиро-вместимость	Длина
СВ	Малый класс транспортных средств		26-75	5,0-7,5 м
БВ	Средний класс транспортных средств		76-120	7,5-10,0 м

Максимальная интенсивность пассажиров на наземном транспорте общего пользования наблюдается в утренний и вечерний час пик по улице Молодёжная и по проспекту Строителей и может составлять 2100 пасс./ч суммарно в обоих направлениях.

Прежде всего это обусловлено большим количеством пассажиров, следующих как на ж/д станцию в городе Заринск так и обратно. На остальных участках УДС города Заринск интенсивность движения пассажиров на транспорте общего пользования незначительна.

В целом, маршрутная сеть города Заринска является достаточно разветвленной и обеспечивает связность территорий между собой и с ближайшими поселениями.

### **3.1.2 Характеристика работы пригородного железнодорожного пассажирского транспорта на территории города Заринск**

На территории города располагается железнодорожная станция «Заринская», являющаяся промежуточной грузопассажирской станцией. На путях станции производится комплекс операций по обслуживанию грузопассажирских перевозок:

- пропуск транзитных поездов;
- прием и отправка местных поездов;
- обслуживание пассажиров;
- обработка местных грузопотоков с передачей их на магистральную железнодорогу.

Здание железнодорожного вокзала располагается с северной стороны путей, по улице Железнодорожная.

Железнодорожный узел включает в себя железнодорожную станцию «Заринская», подъездные пути к Алтайскому коксохимическому заводу (ОАО «Алтай-кокс»), а также сеть подъездных железнодорожных путей промышленных предприятий.

Проходящая линия железной дороги Алтайская-Артышта, разделяет территорию города на две части: северную и южную. В северной части располагается многоэтажная и индивидуальная жилая застройка, в южной – индивидуальная жилая застройка, а также основные промышленные территории. Связь между жилыми территориями осуществляется по автомобильной дороге «Мартыново-Тогул-Залесово», пересекающей железнодорожную дорогу во втором уровне (по путепроводу). Кроме этого с восточной стороны здания вокзала располагается пешеходный мост через железнодорожные пути. Расположение остановочных пунктов представлено на рисунке 14.

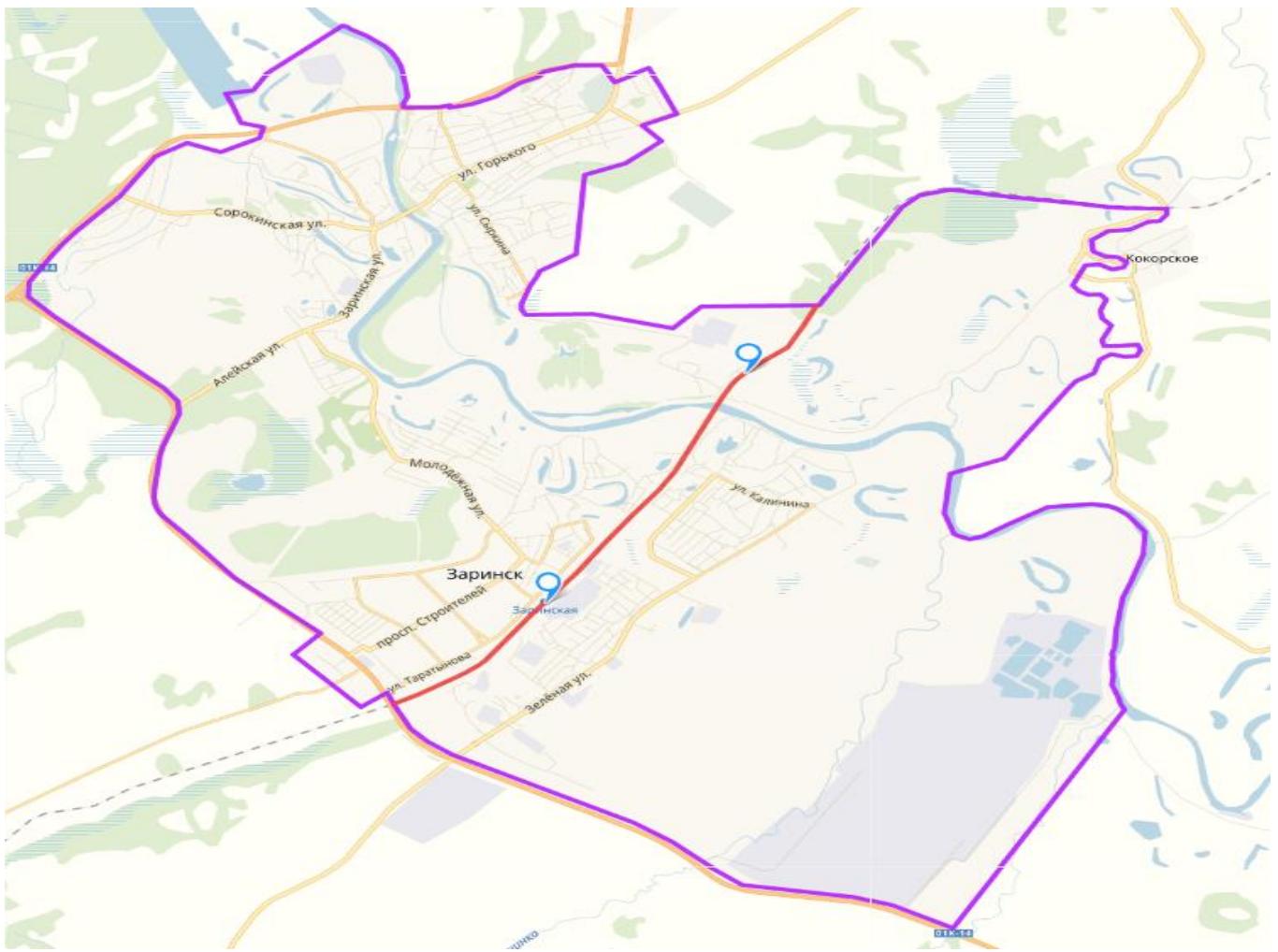


Рисунок 14 - Расположение остановочных пунктов на территории города  
Заринска

### 3.1.3 Обзор целевых программ и планов развития транспортной инфраструктуры, документов территориального планирования на территории города Заринск

В настоящее время действует ряд документов федерального, регионального и муниципального значения, определяющих направления развития транспортной инфраструктуры города Заринск.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Заринск Алтайского края являются:

- 1) внесение изменений в генеральный план муниципального образования - при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы, при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории, при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий;
- 2) применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты социальной инфраструктуры;
- 3) координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов социальной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- 4) координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций при реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- 5) разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов социальной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Оценка эффективности Программы осуществляется в соответствии с методикой оценки эффективности муниципальной программы, установленной приложением 2 к порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Заринск Алтайского края, утвержденному постановлением администрации города Заринска Алтайского края от 27.11.2013 № 1083.

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлен в таблице 8**

Таблица 8 – Перечень мероприятий по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Объемы и источники финансирования по годам (тыс. руб.)											
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
3.	Реконструкция моста через реку Казанка	0	0	11100(ГБ)	11100(ГБ)	11100(ГБ)	0	0	0	0	0	0	0
4.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию сетей ливневой канализации	0	0	0	1000(ГБ)	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Разработка проектной документации комплексной схемы организации дорожного движения	0	0	1400(ГБ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования ул.Железнодорожная	0	0	500(ГБ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Строительство, реконструкция пешеходных дорожек, тротуаров	0	0	1000(ГБ)	1000(ГБ)	1000(ГБ)	500(ГБ)						
8.	Строительство, реконструкция остановочных	0	0	300(ГБ)	300(ГБ)	300(ГБ)	300(ГБ)	300(ГБ)	300(ГБ)	300(ГБ)	0	0	0

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Объемы и источники финансирования по годам (тыс. руб.)											
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
	площадок, установка павильонов на маршрутах регулярных перевозок												
9.	Строительство, реконструкция автомобильных дорог	0	0	0	0	0	10000 (ГБ)	0	0	0	0	0	0
	<b>ИТОГО федеральный бюджет (ФБ)</b>	39328,4(ФБ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>ИТОГО краевой бюджет (КБ)</b>	5571,8(КБ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>ИТОГО городской бюджет (ГБ)</b>	307,30309 (ГБ)	9133,643 (ГБ)	14300 (ГБ)	13400 (ГБ)	12400 (ГБ)	10800 (ГБ)	800(ГБ)	800(ГБ)	800(ГБ)	800(ГБ)	500(ГБ)	500(ГБ)
	<b>ИТОГО внебюджетные источники (ВБ)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>ВСЕГО</b>	<b>45207,50309</b>	<b>9133,643</b>	<b>14300</b>	<b>13400</b>	<b>12400</b>	<b>10800</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

#### **4. Анализ парковочного пространства на территории города Заринск**

Проблема организации парковочного пространства для автотранспортных средств является весьма актуальной для города Заринск, как и для большинства муниципальных образований России.

Основными причинами этой проблемы являются:

- недостаточное развитие или полное отсутствие сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети;
- увеличение транспортной подвижности населения с использованием личного автомобильного транспорта;
- низкие темпы строительства и реализации гаражей, автостоянок, автопарковок, а также неполное использование уже имеющихся машиномест;
- проектирование и строительство жилой и офисной застройки, торгово - развлекательных комплексов с недостаточным количеством мест для стоянки автомобилей;
- невысокий уровень администрирования вопросов стоянки и остановки автомобилей;
- низкий уровень культуры поведения части водителей, незнание правил дорожного движения.

Несоответствие спроса на места стоянки, остановки и их фактического наличия (в том числе локальные) вызывает целый ряд негативных явлений:

- снижение пропускной способности автомобильных дорог и объектов улично - дорожной сети;
- увеличение аварийности на автомобильных дорогах;
- снижение скоростей движения транспортных средств; - увеличение времени нахождения в пути грузов и пассажиров;
- рост затрат на эксплуатацию автомобильного транспорта;
- усиление негативного воздействия на окружающую среду;
- повышенный износ транспортных средств;
- рост социальной напряженности в обществе и др.

Анализ существующих стоянок автотранспорта, расположенных на территории города Заринск показал, что основные места скопления автопарковок расположены вдоль автомобильной дороги местного значения XXV-Партсъезда, а также вдоль проспекта Строителей.

На сегодняшний день в городе Заринске зарегистрировано:

Перевозчиков — 7,

Прямых грузовладельцев — 1,

Транспортно-экспедиторских компаний и диспетчеров — 0.

Суммарно подвижного состава — 5 единиц

В настоящее время количество парковочных мест для большегрузного транспорта принимает удовлетворительное значение, основные места стоянок грузового транспорта располагаются вблизи дороги местного значения XXV-Партсъезда. Схема расположения автопарковок представлена на рисунке 15.

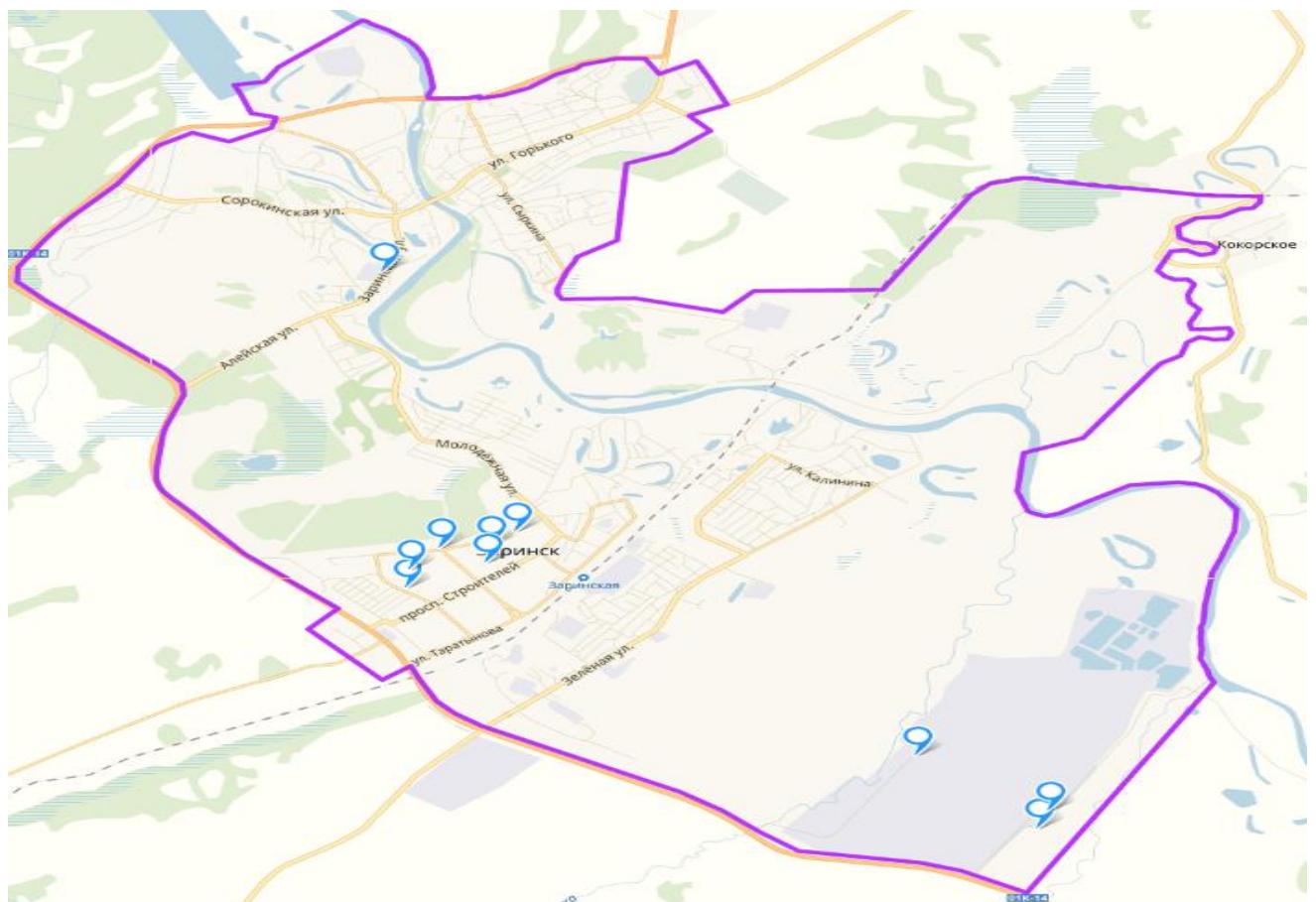


Рисунок 15 - Схема расположения мест для парковки автомобилей

## **5. Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях на территории города Заринска**

По данным УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю за 2015 – 2018 год на территории города Заринска зарегистрировано 112 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 11 человек и 137 получили ранения различной степени тяжести.

Общая статистика ДТП представлена в таблице 9 и на рисунке 20.

Год	Количество зарегистрированных ДТП	Количество погибших	Количество раненых
2015	36	3	42
2016	31	5	42
2017	25	1	29
2018	20	2	24

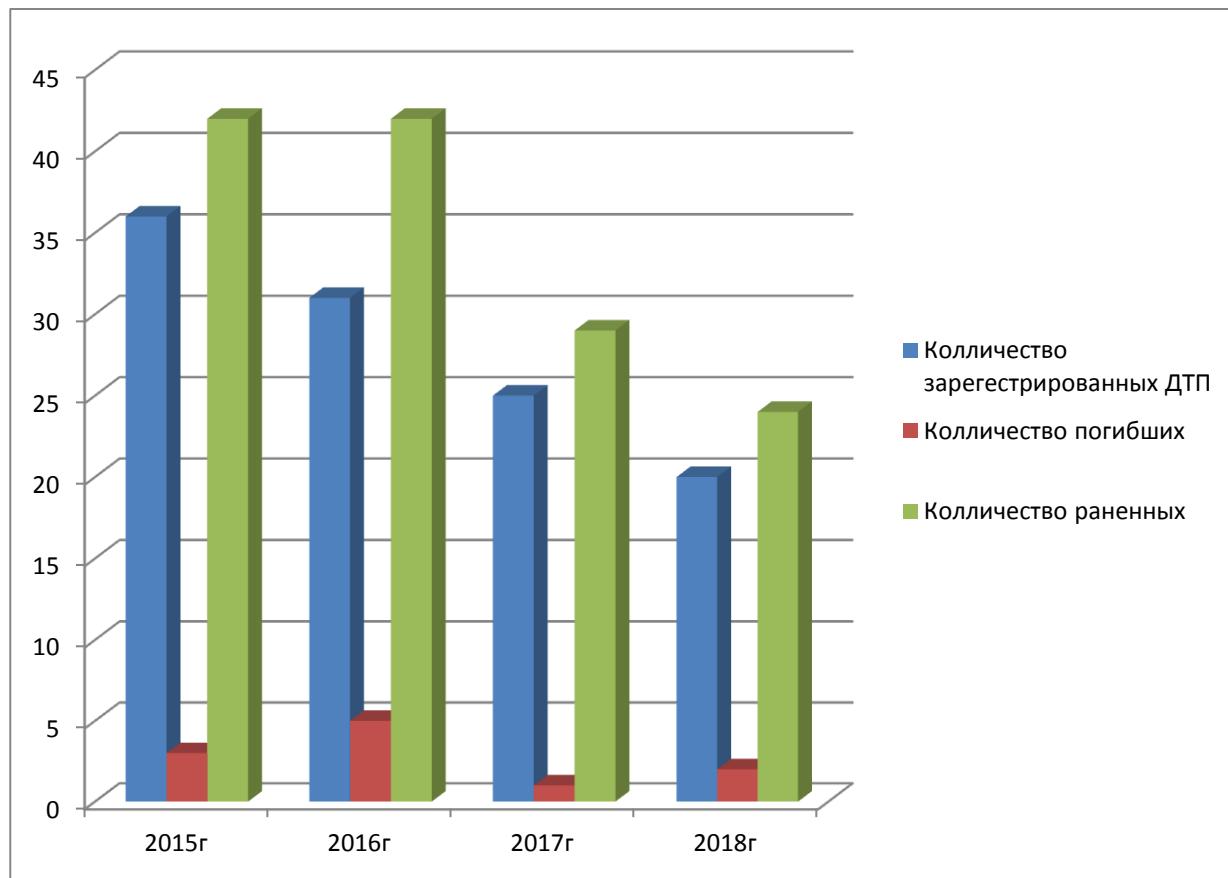


Рисунок 16 - Статистика ДТП за 2015 - 2018г.

Количество пострадавших за 2017 год составило 80 человека, 11 данные представлены в таблице 10 и на рисунке 17.

Таблица 10 - Количество пострадавших в 2017г.

Тяжесть последствий	Количество пострадавших
Погибло	1
Ранено	29
Ранено детей	4
Погибло детей	0

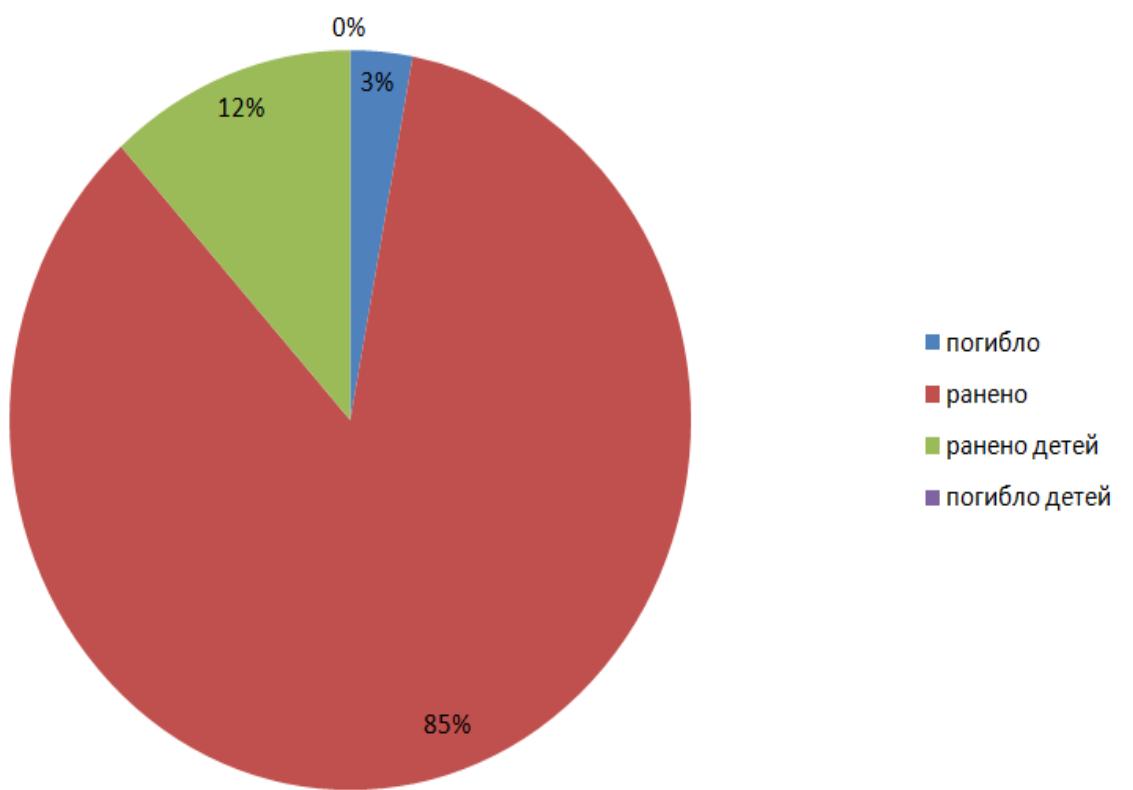


Рисунок 17 - Количество пострадавших за 2017г

Согласно статистике, приведенной ниже, наиболее частыми видами ДТП в 2017 году являются «Столкновение» и «Наезд на пешехода».

Таблица 11 - Статистика видов ДТП

<b>Вид ДТП</b>	<b>Количество</b>
Наезд на пешехода	10
Наезд на препятствие	2
Столкновение	11
Иной вид	2

Таблица 12 – Статистика ДТП по причинам происшествия за 2017 г.

<b>Причина ДТП</b>	<b>Количество</b>
Отсутствие или плохая видимость разметки	0
Плохое сцепление с дорожным покрытием	2
Плохая освещенность	1
Несоблюдение ПДД	20
Иное	2

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах города Заринска являются:

- недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части;
- плохие погодные условия;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах;
- несоблюдение правил дорожного движения.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма в городе служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

Местом концентрации дорожнотранспортных происшествий считается ограниченный по длине участок автомобильной дороги, характеризующийся устойчивым и неслучайным совершением дорожнотранспортных происшествий в течение календарного года.

На территории города Заринск по итогам 2017 года самыми опасными участками стали ул. Союза Республик (на всей протяженности наблюдается скопление мест ДТП), проспект Строителей.

Топографический анализ мест концентрации дорожнотранспортных происшествий на территории города Заринска за период 2017г. представлен на рисунке 18. Красными метками обозначены места с летальным исходом, синими с ранениями разной степени тяжести.

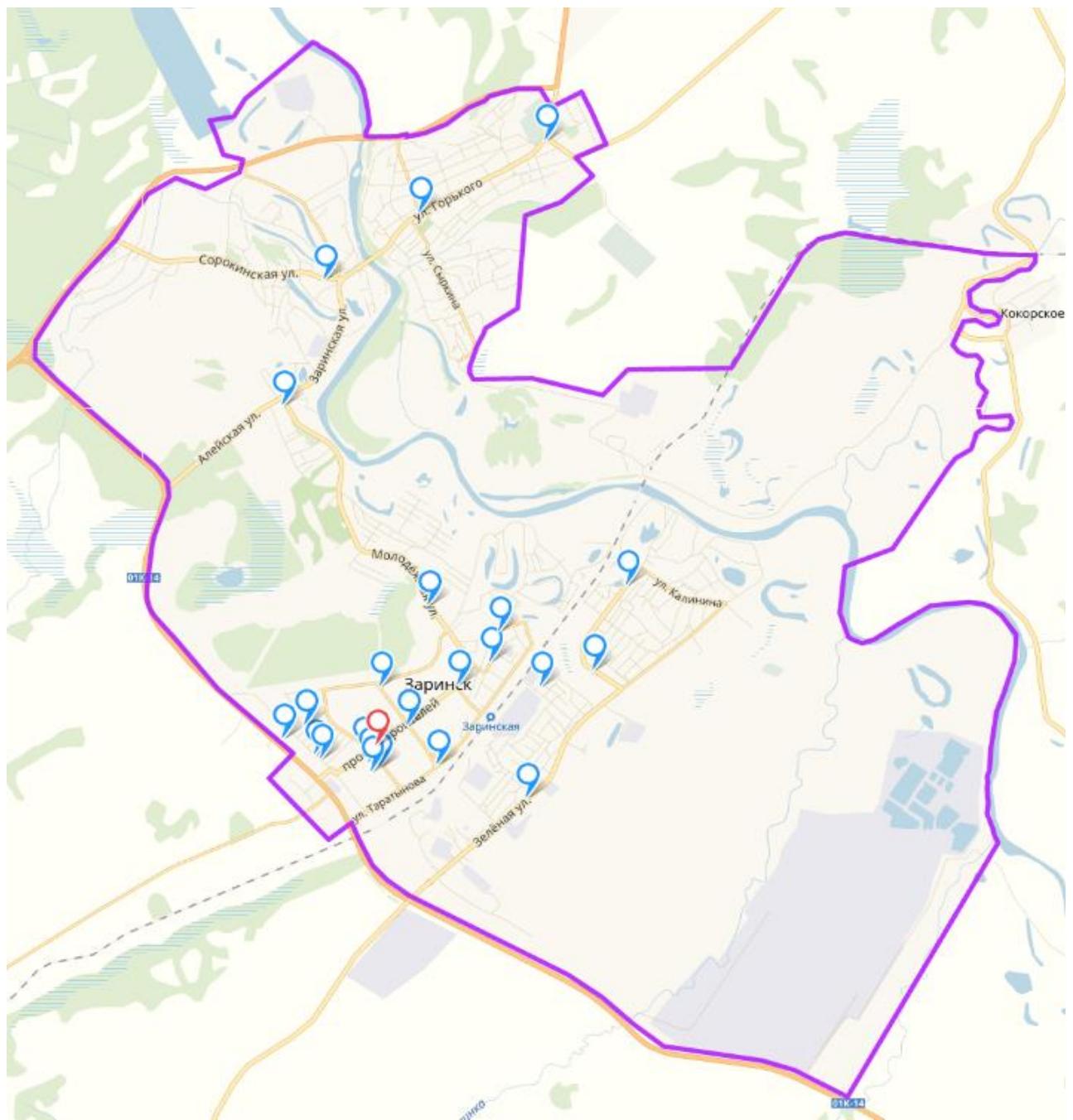


Рисунок 18 – Карта мест концентрации ДТП в городе Заринск

Анализ состояния аварийности на а/д города Заринск показывает, что возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, связано со следующими причинами:

- ежегодное увеличение количества ТС;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие ТП.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и правилами БДД со стороны участников движения;
- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД;
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах;
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

## **2. РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ ГОРОДА ЗАРИНСК И МОДЕЛЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ**

### **1. Разработка транспортной модели города Заринск**

#### **1.1 Описание методов и инструментального комплекса моделирования**

Задача моделирования автомобильных и пассажирских потоков в транспортной сети крупных городов является актуальной в связи с возросшим объемом передвижений. В настоящей работе, для достижения поставленных целей используется комплексная транспортная модель спроса на передвижения, основанная на методике прогноза транспортных и пассажирских потоков. Разработана соответствующая крупному городу структура передвижений, включающая описание слоев передвижений, методы оценки объемов передвижений, расщепление по видам транспорта, оплату за проезд и парковку, и другие аспекты.

В мире существует большое число транспортных моделей в рамках 4-шагового подхода, однако сам этот подход формирует только общую схему расчетов. Разработанная методика предлагает конкретные решения по подготовке данных, алгоритмам на всех шагах расчета, а также по взаимному влиянию этих шагов.

Развитие моделей прогноза транспортных потоков в мире в основном идет по пути усложнения алгоритмов. Однако, для целей долгосрочного планирования требуются более простые модели, в частности, не требующие детализации параметров транспортной системы. Другой важной отличительной характеристикой разработанной модели является использование на всех шагах расчета согласованной концепция обобщенной цены, как критерия выбора целей, способов и путей передвижения.

## **1.2 Транспортное районирование города Заринск**

Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Оптимальным является районирование по функциональному признаку. В случае невозможности получения статистической информации при районировании по функциональному признаку допустимым является районирование на основе административно-территориального деления.

В основу выделения транспортных районов положены следующие принципы:

- использование линий естественных и искусственных преград (реки, железнодорожные магистрали, лесные полосы);
- соблюдение административного районирования территории;
- возможность четко охарактеризовать функциональное назначение каждого района в социально-экономической структуре региона;
- доступность данных социальной статистики по всем районам.

Транспортные районы - это условное деление области моделирования на отдельные районы. Чем больше районов - тем точнее моделирование, т.к. пассажиропотоки внутри района не рассчитываются. Условно говоря, районы - это области тяготения, которые являются пунктами назначения или отправными пунктами для матриц корреспонденций. Каждый район получает свой полигон, который представляет пространственное положение района.

Город Заринск был разделен на 6 транспортных районаов. Каждому району соответствует номер и набор статистических данных.

Для каждого транспортного района использовались следующие данные:

- численность населения;
- численность рабочих мест;

Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

- отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования.
- формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

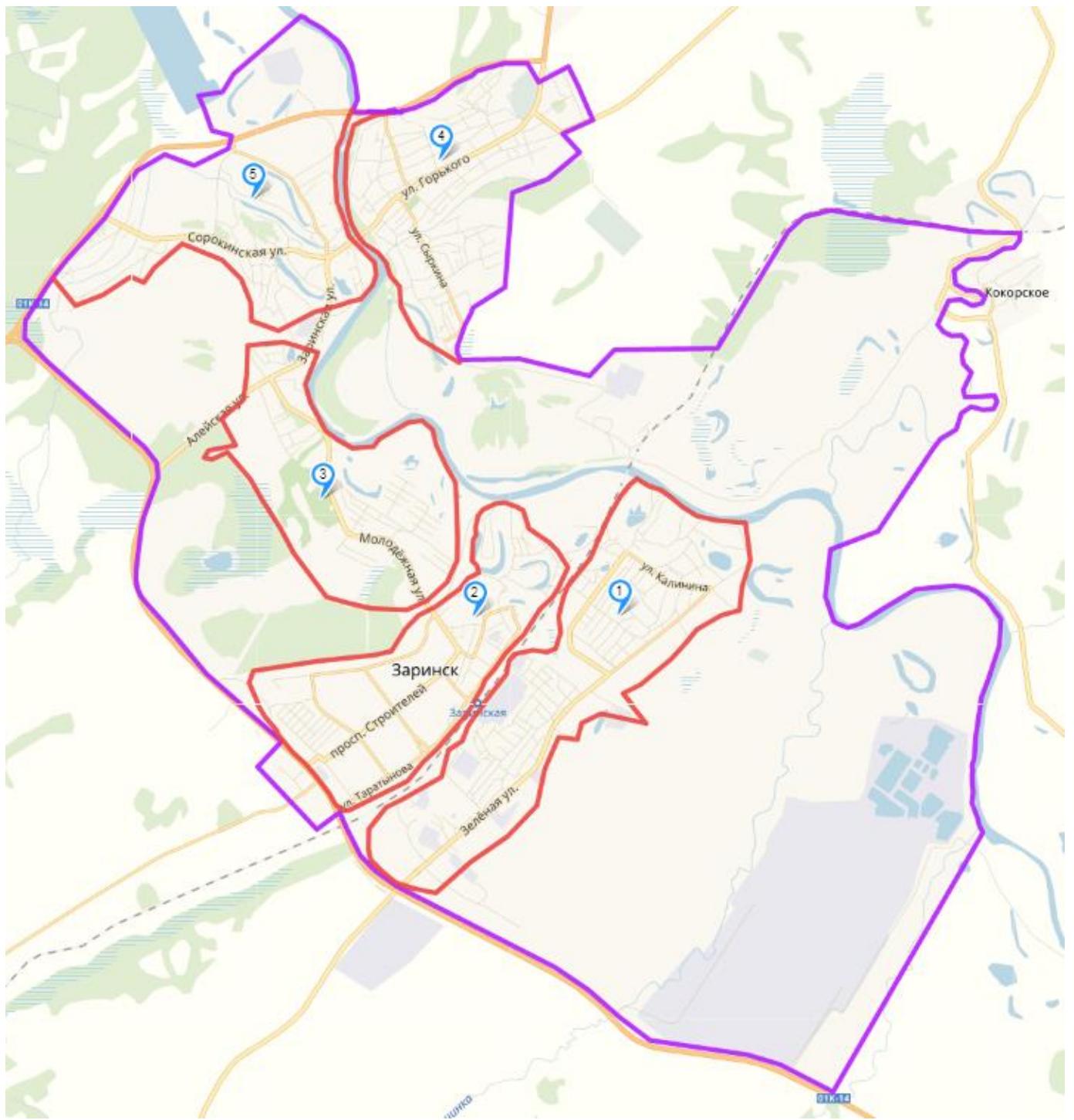


Рисунок 19 - Транспортное районирование

### **1.3 Ввод параметров объектов транспортной инфраструктуры**

Модель сети для транспортной системы должна отображать пространственную и временную структуру предложения транспортных услуг.

Транспортное предложение – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т. д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т. д.), предоставляющая возможность перемещения для участников транспортного движения и описывающая затраты на данные перемещения.

Поэтому модель сети дифференцирует основные объекты сети, такие как узлы и отрезки, которые иллюстрируют структуру сети.

Транспортная сеть УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия трассы дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному расположению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий в виде точечных объектов;
- длина элемента УДС;
- категория автодороги;
- количество полос движения в каждом направлении;
- расчетная и разрешенная скорость движения по участку сети;
- пропускная способность каждого направления перегона улицы или дороги;
- запреты движения по элементу УДС;
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Данный набор параметров дороги достаточно полно описывает все основные составляющие, оказывающие существенное влияние на динамику транспортных потоков, движущихся по автомобильной дороге или улице, накладывает все основные ограничения при распределении транспортных потоков по УДС.

## 1.4 Ввод узлов транспортного спроса

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 20, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрестков.

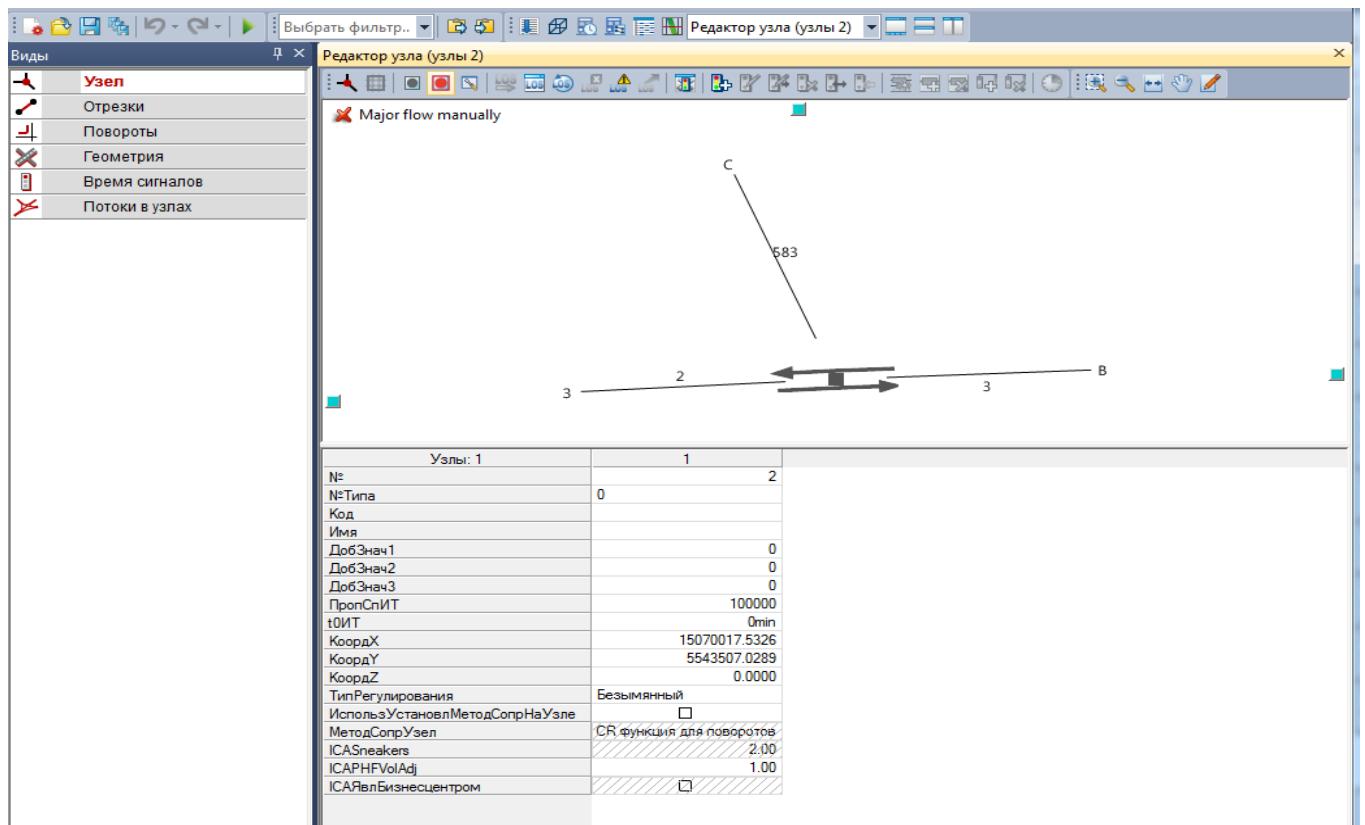


Рисунок 20 - Редактирование узла

В редакторе поворотов были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков.

Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные съемок передвижной лаборатории и спутниковых карт (панорам) улиц.

## 1.5 Ввод отрезков транспортного графа

При описании улично-дорожной сети и соединении узлов используются отрезки транспортного графа. Для них в редакторе отрезков, изображенном на рисунке 19, были заданы следующие характеристики: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная способность, количество полос, название.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф дорожной сети, изображенный на рисунке 21.

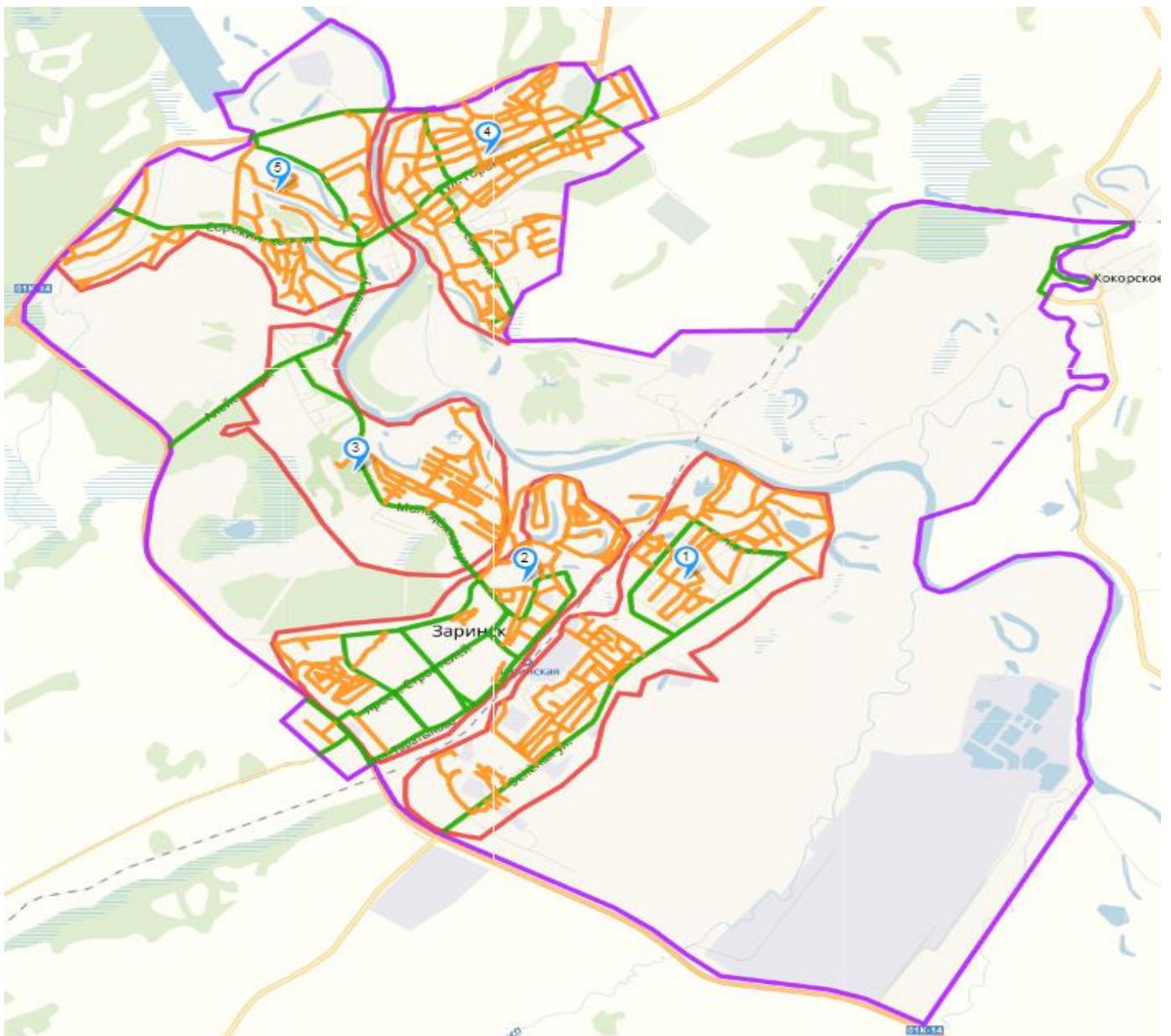


Рисунок 21 - Граф дорожной сети города Заринск

## 1.6 Ввод маршрутной сети

Маршрутная сеть вводилась на основании данных по единицам подвижного состава их вместимости, на территории города Заринск.

Места остановок на пути следования осуществляются согласно таблице 9.

Маршрутная сеть представлена на рисунке 22.

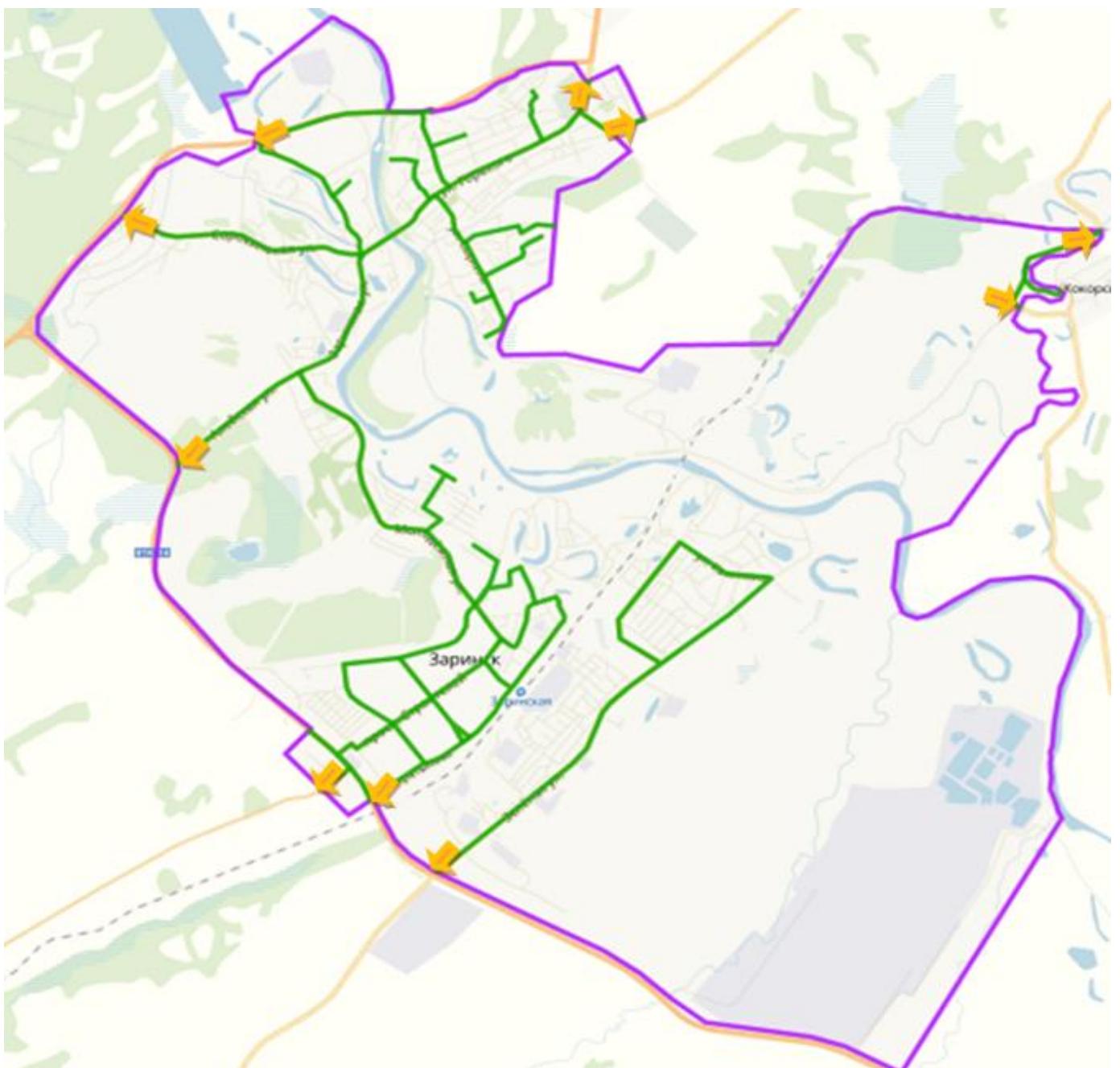


Рисунок 22 - Карта маршрутов по территории города Заринска

Основными транспортными артериями, используемыми пассажирским транспортом, являются автомобильная дорога межрегионального значения 01К-14 » и автомобильные дороги районного значения.

В целом, транспортная сеть города Заринск является достаточно разветвленной и обеспечивает связность территорий между собой и с ближайшими поселениями.

Параметры дорожного движения по территории города Заринск представлены на рисунке 23. Синим выделены места, где скорость транспортного потока снижена.



Рисунок - 23 Параметры движения на транспортной модели

Максимальная интенсивность пассажиров на наземном транспорте общего пользования наблюдается в утренний и вечерний час пик по улице Молодёжная и по проспекту Строителей и может составлять 2100 пасс./ч суммарно в обоих направлениях.

Прежде всего это обусловлено большим количеством пассажиров, следующих как на ж/д станцию в городе Заринск так и обратно. На остальных участках УДС города Заринск интенсивность движения пассажиров на транспорте общего пользования незначительна.

Параметры транспортной модели города Заринск представлены на рисунке 24



Рисунок 24 - Параметры транспортной модели города Заринск

## **1.7 Анализ параметров дорожного движения транспортных потоков на территории города Заринска.**

Расчет распределения транспортного спроса по видам транспорта по результатам моделирования видно, что коэффициент использования автомобильного транспорта жителями г. Заринска составил 65% приближенно. Наибольшие автомобильные потоки в зоне рассмотрения наблюдаются на съезде с улицы Молодёжная на улицу XXV-Партсъезда.

Следует отметить, что корреспонденции следующие по дороге 01К-14 не все принадлежат г.Заринск, многие из них транзитные. Порядка 100 пр.ед./ч въезжает утром со стороны Заринского района и многие из них проезжают город Заринск нас kvозь.

В центре наложения всех этих корреспонденций оказывается г. Заринск. К этому добавляются, рассмотренные ранее, корреспонденции выезжающие и въезжающие в город. Недостаток пропускной способности наблюдается на проспекте Строителей, и на улице Таратынова в районе поворота на дорогу 01К-14 .

## **2. Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную и долгосрочную перспективу**

Анализ нормативной документации по развитию объектов транспортной инфраструктуры в городе Заринск на перспективу до 2023 г. позволил выделить мероприятия, представленные в таблице 13.

Таблица 13 – Мероприятия до 2023 года

№п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	Ремонт автомобильной дороги общего пользования ул.Сорокинская	2019-2023
2	Ремонт дороги на Ул.Калинина	2019-2023
3	Ремонт дороги на ул. Карла Маркса (от ул. Горького до ул. Комсомольской)	2019-2023
4	Ремонт дороги на ул. Советская(от ул. Партизанская до ул. Горького)	2019-2023
5	Ремонт дороги на ул. Дорожная (от ул. Заринская до ул. Песчаная)	2019-2023
6	Ремонт дороги на ул. Революции	2019-2023
7	Ремонт дороги на ул. Степана Разина (от школы № 6 до ул. Целинная)	2019-2023
8	Ремонт дороги на улице Рабочая. Дорога находится в ужасном состоянии. Глубокие ямы и выбоины.	2019-2023

План ремонта автомобильной дороги общего пользования районного значения на ул. Сорокинская.

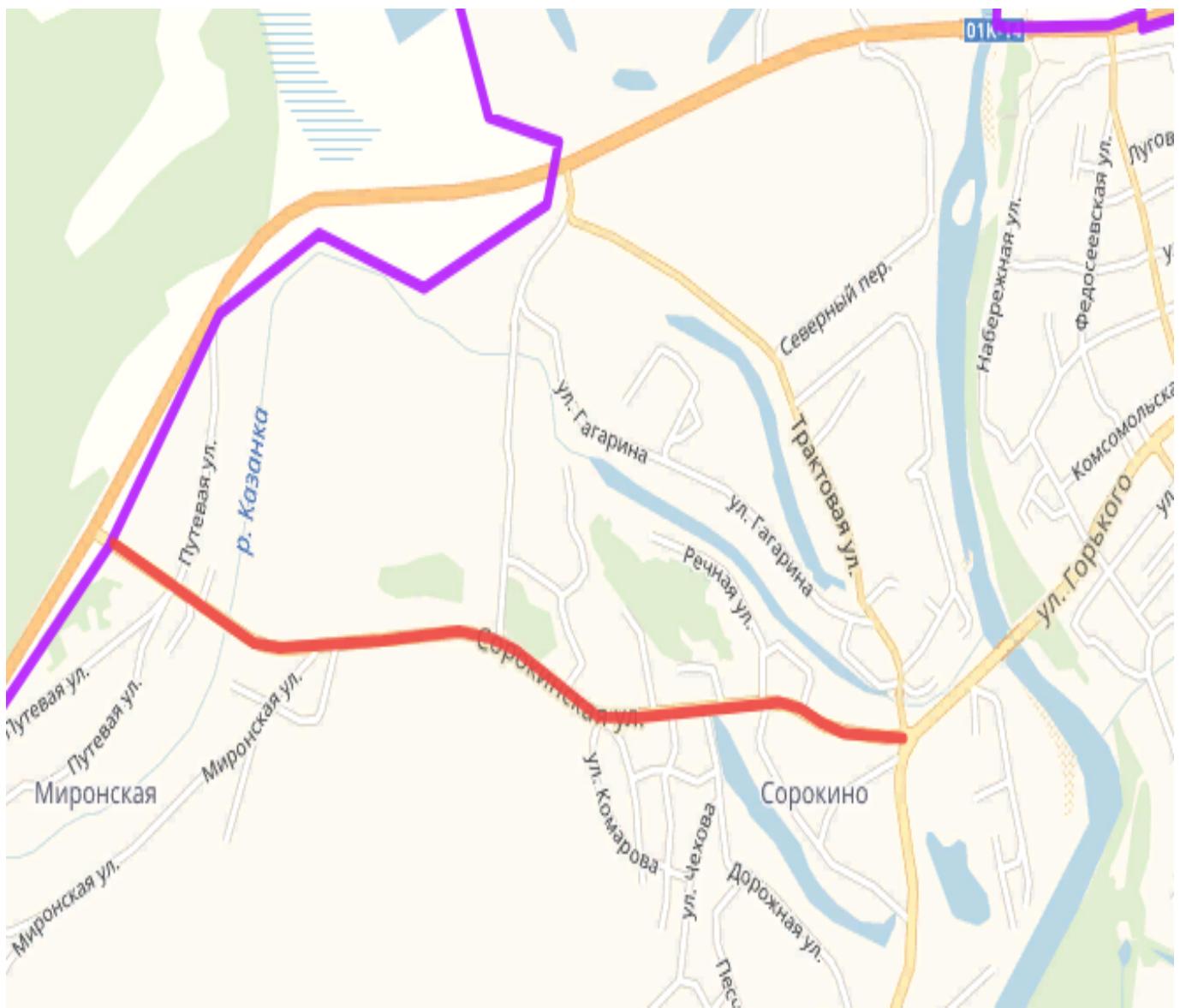


Рисунок 25 - Схема ремонта участка автомобильной дороги

В городе Заринск на ул. Рабочая находится дорога в ужасном состоянии. Глубокие ямы и выбоины. По ней невозможно ни пройти, ни проехать. Текущее состояние дороги не удовлетворительное и затрудняет проезд автомобильного транспорта. Знак ограничения замазан краской.



Рисунок 26 – убитая дорога на улице Рабочая.

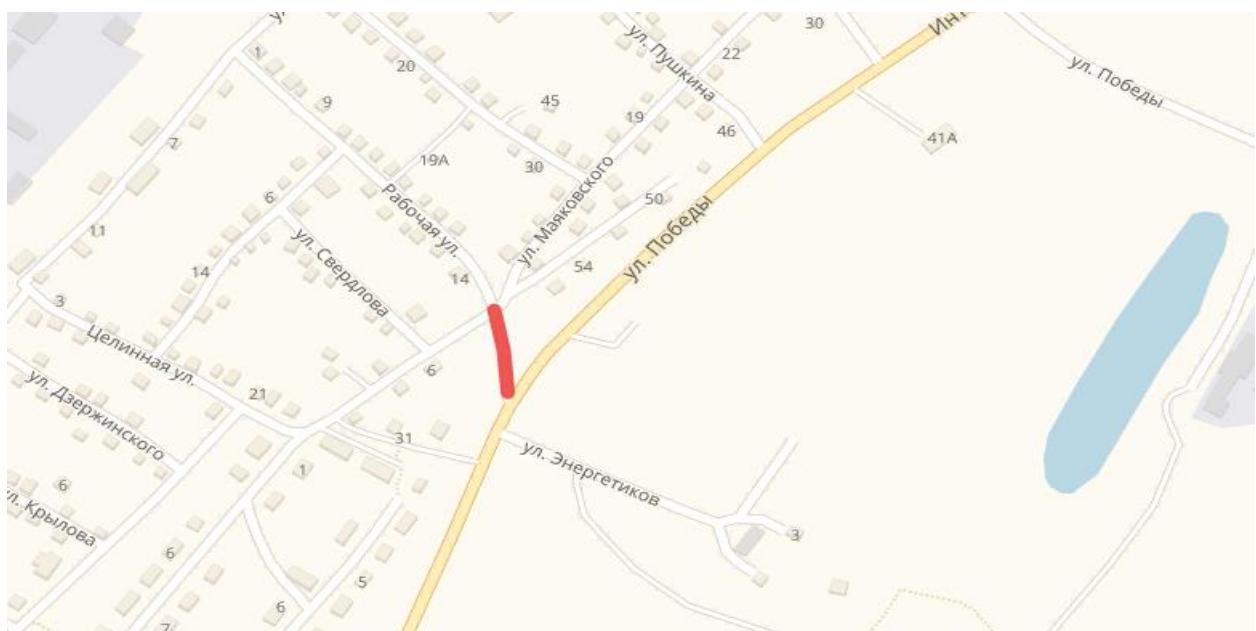


Рисунок 27 - Схема реконструкции а/д на улице Рабочая

## 2.1 Разработка варианта транспортной модели на долгосрочную перспективу

Документами планирования города Заринска не предусмотрен ряд мероприятий по развитию УДС до 2032 г.

## **Список использованных источников**

1. ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
2. Схема территориального планирования Алтайского края - основные положения градостроительного развития [Электронный ресурс]: - Справочная правовая система «Консультант Плюс» / ЗАО «Консультант Плюс».
3. Схема территориального планирования транспортного обслуживания Алтайского края [Электронный ресурс]: - Справочная правовая система «Консультант Плюс» / ЗАО «Консультант Плюс».
4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5. Перечень автомобильных дорог общего пользования муниципального значения .
6. Схемы территориального развития города Заринска.
7. Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 года.
8. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2019 годы).
9. СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 5.02.05-85\*. - Справочная правовая система «Консультант Плюс» / ЗАО «Консультант Плюс».
10. Программа Strava( <http://labs.strava.com/>) [Электронный ресурс].
11. Федеральный закон № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
- 12.Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утверждённые приказом Минтранса России № 43 от 17.03.2015