

АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.04.2017

с. Богучаны

№360 -п

О внесении изменений в муниципальную программу Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района», утвержденную постановлением администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации», статьями 7,8,43,47 Устава Богучанского района Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в приложение к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района», утвержденную постановлением администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п следующие изменения:

1.1. В разделе 1 «Паспорт муниципальной программы»:

а) - в строке «Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значение целевых показателей на долгосрочный период»:

в абзаце четвертом слова и цифры «на 2017-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования» заменить словами и цифрами «в 2017 году составит 25,9 км (или 6,6%), на 2018-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования»,

в абзаце пятом слова и цифры «плановые показатели на 2017-2019гг нулевые в виду отсутствия финансирования» заменить словами и цифрами «на 2017 год показатель запланирован в размере 1,8%, плановые показатели на 2018-2019гг нулевые в виду отсутствия финансирования»,

в абзаце двенадцатом слова и цифры «На 2016 год данный показатель запланирован в количестве 6 шт, на 2017-2019гг показатели нулевые в виду отсутствия финансирования» заменить словами и цифрами «На 2016 год данный показатель составил – 6 шт, на 2017 год данный показатель запланирован в количестве – 6 шт, на 2018-2019гг показатели нулевые в виду отсутствия финансирования».

б) - в строке «Ресурсное обеспечение программы»:

в абзаце первом цифру «248839631,56» заменить цифрой «281232731,56»;

в абзаце пятом цифру «35042710,00» заменить цифрой «67435810,00»;

в абзаце восьмом цифру «59319850,00» заменить цифрой «91712950,00»;

в абзаце двенадцатом цифру «0,00» заменить цифрой «32393100,00».

1.2. В разделе 2 «Характеристика текущего состояния соответствующей отрасли Богучанского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Богучанского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы»:

в абзаце двадцать третьем слова и цифры «Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составляла 391,56 км, в 2016 году составит 392,28 км (отклонение 2016г к 2014г составит +23,94 км и выявилось при проведении паспортизации дорожной сети)» заменить словами и цифрами «Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составляла 391,56 км, в 2016 году составит 392,28 км, в 2017 году составит 392,28 км (отклонение 2016г к 2014г составит +23,94 км и выявилось при проведении паспортизации дорожной сети)».

1.3. В разделе 6 «Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов»:

в абзаце шестом слова и цифры «в 2017-2019гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования)» заменить словами и цифрами «в 2017г – 25,9 км (предварительно), в 2018-2019гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования)»;

в абзаце седьмом слова и цифры «в 2017-2019гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования)» заменить на слова и цифры «в 2017г – 7 км (предварительно), в 2018-2019гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования)»;

в абзаце двадцать первом слова и цифры «количество оборудованных участков, всего 6 шт, в том числе: 2014г-2015г – 0 шт, 2016г – 6 шт, 2017-2019гг – 0 шт.» заменить на слова и цифры «количество оборудованных участков, всего 12 шт, в том числе: 2014г-2015г – 0 шт, 2016г – 6 шт, 2017- 6 шт, 2018г-2019гг – 0 шт.».

1.4. В разделе 10 «Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования»:

в абзаце первом цифру «248839631,56» заменить цифрой «281232731,56»;

в абзаце пятом цифру «35042710,00» заменить цифрой «67435810,00»;

в абзаце восьмом цифру «59319850,00» заменить цифрой «91712950,00»;

в абзаце двенадцатом цифру «0,00» заменить цифрой «32393100,00».

1.5. Приложение № 2 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.6. Приложение № 3 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

1.7. Приложение № 5 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» подпрограмма «Дороги Богучанского района» на 2014-2019 годы читать в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

1.8. Приложение № 2 к подпрограмме «Дороги Богучанского района» на 2014-2019 годы читать в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

1.9. Приложение № 7 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2019 годы читать в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

1.10. Приложение № 2 к подпрограмме «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2019 годы читать в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Богучанского района по жизнеобеспечению А.Ю.Машинистова.

3. Постановление вступает в силу после опубликования в Официальном вестнике Богучанского района.

И.о. Главы Богучанского района

В.Ю.Карнаухов

Приложение № 1
к постановлению администрации Богучанского района
от "10" "04" 2017 года № 360-п
Приложение № 1
к паспорту муниципальной программы
Богучанского района
"Развитие транспортной системы
Богучанского района"

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности (показатели развития отрасли, вида экономической деятельности)

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры											
	Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км		Отраслевой мониторинг	257,8	250,4	250,4	248,7	241,7	241,7	241,7	241,7
		%			70	68	68	64	62	62	62	62
1.1.	Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района											
1.1.1.	Подпрограмма 1 "Дороги Богучанского района" на 2014-2019 годы											
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию	км	0,25	Отраслевой мониторинг	37,57	41,34	41,34	35,0	35,1	25,9	0*	0*
		%			10,2	11,2	11,20	8,9	8,95	6,6	0*	0*
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	0,05	Отраслевой мониторинг	1,1	0,68	0*	1,7	1,8	1,8	0*	0*
2.	Цель 2: Повышение доступности транспортных услуг для населения											
	Транспортная подвижность населения	кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей		Отраслевой мониторинг	1,88	2,36	2,28	2,04	2,29	2,25	2,25	14,94

		краевой бюджет	4 089 300,00	24 220 810,00	30 741 700,00	32 114 300,00	0,00	0,00	91 166 110,00	
		районный бюджет	25 700,00	45 200,00	84 100,00	32 700,00	32 700,00	32 700,00	253 100,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Богучанского района" на 2014-2019 годы	администрация Богучанского района; УМС Богучанского района								
		Всего	22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	34 957 000,00	34 957 000,00	188 343 213,56	
		в том числе:								
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		районный бюджет	22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	34 957 000,00	34 957 000,00	188 343 213,56	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Подпрограмма 3	"Безопасность дорожного движения в Богучанском районе" на 2014- 2019 годы	Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; администрация Богучанского сельсовета; УМС Богучанского района						
Всего	499 266,00			231 786,00	301 426,00	331 810,00	53 010,00	53 010,00	1 470 308,00	
в том числе:										
федеральный бюджет	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
краевой бюджет	23 400,00			0,00	244 640,00	278 800,00	0,00	0,00	546 840,00	
районный бюджет	471 186,00			231 786,00	56 786,00	53 010,00	53 010,00	53 010,00	918 788,00	
внебюджетные источники	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
бюджеты муниципальных образований	4 680,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00	
юридические лица	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Приложение № 4
к постановлению администрации Богучанского района
«10» «04»2017г №360-п
Приложение № 5
к муниципальной программе Богучанского
района «Развитие транспортной системы
Богучанского района»

Подпрограмма «Дороги Богучанского района» на 2014-2019 годы

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Богучанского района» на 2014-2019 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи)
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	Исполнители мероприятий подпрограммы, Главные распорядители бюджетных средств: Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое управление администрации Богучанского района
Цель и задачи подпрограммы	Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района. Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.
Целевые индикаторы	- протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности снизится с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км в 2019 году (или с 68% в 2014 году до 62% в 2019 году); - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности

	автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составил 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составил 35,0 км (или 8,9%), в 2016 году составил 35,1 км (или 8,95%), в 2017 году составил 25,9 км (или 6,6%), на 2018-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, на 2016 год показатель запланирован в размере 1,8%, на 2017 год показатель запланирован в размере 1,8%, плановые показатели на 2018-2019гг нулевые в виду отсутствия финансирования.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 91419210,0 рублей, в том числе: 2014 год – 4115000,0 рублей; 2015 год – 24266010,0 рублей; 2016 год – 30825800,0 рублей; 2017 год – 32147000,0 рублей; 2018 год – 32700,0 рублей; 2019 год – 32700,0 рублей. Краевой бюджет: 91166110,0 рублей, из них: 2014 год – 4089300,0 рублей; 2015 год – 24220810,0 рублей; 2016 год – 30741700,0 рублей; 2017 год – 32114300,0 рублей; 2018 год – 0,0 рублей; 2019 год – 0,0 рублей. Районный бюджет: 253100,0 рублей, из них: 2014 год – 25700,0 рублей; 2015 год – 45200,0 рублей; 2016 год – 84100,0 рублей; 2017 год – 32700,0 рублей; 2018 год – 32700,0 рублей; 2019 год – 32700,0 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое Управление администрации Богучанского района

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составляла 391,56 км, в 2016 году составил 392,28 км, в 2017 году составил 392,28 км (отклонение 2016г к 2014г составляет +23,94 км и выявилось при проведении паспортизации дорожной сети).

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркинеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации дорог ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения была разработана настоящая подпрограмма.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

С целью обеспечения сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог района в ближайшей перспективе планируется решить одну основную задачу:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям, согласно следующим мероприятиям:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а так же конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- выделение средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

- консолидация средств для реализации приоритетных направлений подпрограммы;

- эффективное целевое использование средств краевого бюджета, районного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

- системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

- оценка потребностей в финансовых средствах;

- оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

- разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

- разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

- определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

- обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

- подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках задачи подпрограммы на реализацию мероприятия подпрограммы планируется:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Межбюджетные трансферты выделяются муниципальным образованиям района при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Дороги Красноярья» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

- планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

- общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

- мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

- внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовое управление администрации Богучанского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети снизится с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км в 2019 году (или с 68% до 62% соответственно).

2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35 км (или 8,9%), в 2016 году составит 35,1 км (или 8,95%); в 2017 году составит 25,9 км (или 6,6%); на 2018-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, на 2016 год показатель запланирован в размере 1,8%, на 2017 год показатель запланирован в размере 1,8%, плановые показатели 2018г-2019гг нулевые в виду отсутствия финансирования.

Показатели, указанные в пунктах 1-3 настоящего подраздела, зависят от конкурсного участия муниципальных образований района в получении грантовой поддержки за счет средств краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с Порядком и условиями предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края, осуществляемый в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Дороги Красноярья» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов планируется в течение очередного финансового года осуществить содержание дорог общего пользования во всех муниципальных образованиях района.

Комплексный подход позволит в условиях ограниченных бюджетных средств решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении №1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составит: 91419210,0 рублей, в том числе:

2014 год – 4115000,0 рублей;

2015 год – 24266010,0 рублей;

2016 год – 30825800,0 рублей;

2017 год – 32147000,0 рублей;

2018 год – 32700,0 рублей;

2019 год – 32700,0 рублей.

Краевой бюджет: 91166110,0 рублей, в том числе:

2014 год – 4089300,0 рублей;

2015 год – 24220810,0 рублей;

2016 год – 30741700,0 рублей;

2017 год – 32114300,0 рублей;

2018 год – 0,0 рублей;

2019 год – 0,0 рублей.

Районный бюджет: 253100,0 рублей, в том числе:

2014 год – 25700,0 рублей;
 2015 год – 45200,0 рублей;
 2016 год – 84100,0 рублей;
 2017 год – 32700,0 рублей;
 2018 год – 32700,0 рублей;
 2019 год – 32700,0 рублей.

При предоставлении межбюджетных трансфертов из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

Приложение № 5
 к постановлению администрации Богучанского района
 от "10" "04" 2017 года № 360-п

Приложение № 1
 к подпрограмме «Дороги Богучанского района» на 2014-2019 годы

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района											
1.1	Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км	Отраслевой мониторинг	257,8	250,4	250,4	248,7	241,7	241,7	241,7	241,7
		%		70	68	68	64	62	62	62	62
1.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию	км	Отраслевой мониторинг	37,57	41,34	41,34	35,00	35,1	25,9	- *	- *
		%		10,20	11,20	11,20	8,90	8,95	6,60	- *	- *
1.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	Отраслевой мониторинг	1,1	0,68	- *	1,7	1,8	1,8	- *	- *

* - показатель нулевой в виду отсутствия финансирования

Приложение № 6
 к постановлению администрации Богучанского района
 от "10" "04" 2017 года № 360-п

Приложение № 2
 к подпрограмме "Дороги Богучанского района"
 на 2014-2019 годы

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (рублей), годы						Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБ С	Рз Пр	ЦСР	В Р		2014	2015	2016	2017	2018	2019	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"														
Подпрограмма "Дороги Богучанского района" на 2014-2019 годы														
Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района							4 115 000 ,0	24 266 010 ,0	30 825 800 ,0	32 147 000 ,0	32 700 ,0	32 700 ,0	91 419 210,0	
Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений							4 115 000 ,0	24 266 010 ,0	30 825 800 ,0	32 147 000 ,0	32 700 ,0	32 700 ,0	91 419 210,0	
Мероприятие 1.1. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Финансовое управление администрации Богучанского района	890	040 9	0917508	54 0	краево й бюдже т	4 089 300 ,0	5 621 900 ,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 711 200,0	Содержание дороги в удовлетворител ьном состоянии, в т.ч. 2014г - 41,34 км; 2015г - 35км, 2016г - 35,1км; 2017- 25,9 км (предварительн о); 2018-2019г - 0 км (в виду отсутствия финансировани я)
				0910075 080	54 0	краево й бюдже т	0,0	0,0	0,0	3 962 700 ,0	0,0	0,0	3 962 700,0	
				0910073 930	54 0	краево й бюдже т	0,0	0,0	364 400 ,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Администра ция Богучанско го района	806	040 9	0910073 930	24 4	краево й бюдже т	0,0	0,0	100 000 ,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	
		806	040 9	09100S3 930	24 4	районн ый бюдже т	0,0	0,0	1 000 ,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
Мероприятие 1.2. Средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения)	Администра ция Богучанско го района	806	040 9	0918000	24 4	районн ый бюдже т	25 700 ,0	45 200 ,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 900,0	
				0910080 000	24 4		0,0	0,0	83 100 ,0	32 700 ,0	32 700 ,0	32 700 ,0	181 200,0	
Мероприятие 1.3. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Финансовое управление администрации Богучанского района	890	040 9	0917594	54 0	краево й бюдже т	0,0	18 598 910 ,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 598 910,0	Капитальный ремонт и ремонт дороги, в т.ч.: 2014г - 0 км; 2015г - 6,6 км; 2016г-7,0 км; 2017г-7,0 км (предварительн о); 2018-2019г - 0 км (в виду отсутствия финансировани я)
				0910073 930	54 0	краево й бюдже т	0,0	0,0	25 277 300 ,0	0,0	0,0	0,0	25 277 300,0	
				0910075 090	54 0	краево й бюдже т	0,0	0,0	0,0	28 151 600 ,0	0,0	0,0	28 151 600,0	
Итого по подпрограмме:							4 115 000 ,0	24 266 010 ,0	30 825 800 ,0	32 147 000 ,0	32 700 ,0	32 700 ,0	91 419 210,0	
в том числе:							25 700 ,0	45 200 ,0	84 100 ,0	32 700 ,0	32 700 ,0	32 700 ,0	253 100,0	
средства районного бюджета							4 089 300 ,0	24 220 810 ,0	30 741 700 ,0	32 114 300 ,0	0,0	0,0	91 166 110,0	

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2019 годы

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2019 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи)
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств: Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; Администрация Богучанского сельсовета; УМС Богучанского района.
Цель и задачи подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.
Целевые индикаторы	- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2019 году данный показатель снизится до 28,7%; - число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел, до 2019 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года; - количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках дорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт. На 2015-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед. На 2015-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель составил - 6 шт, на 2017год данный показатель запланирован в количестве 6 шт, на 2018-2019г данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель запланирован в количестве 610 чел, на 2017г-2019г данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 1470308,0 рублей, в том числе: 2014 год – 499266,0 рублей; 2015 год – 231786,0 рублей; 2016 год – 301426,0 рублей; 2017 год – 331810,0 рублей; 2018 год – 53010,0 рублей; 2019 год – 53010,0 рублей. Краевой бюджет 546840,0 рублей, из них: 2014 год – 23400,0 рублей; 2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 244640,0 рублей; 2017 год – 278800,0 рублей; 2018 год – 0,0 рублей; 2019 год – 0,0 рублей. Районный бюджет 918788,0 рублей, из них: 2014 год – 471186,0 рублей; 2015 год – 231786,0 рублей; 2016 год – 56786,0 рублей; 2017 год – 53010,0 рублей; 2018 год – 53010,0 рублей; 2019 год – 53010,0 Рублей. Бюджеты муниципальных образований 4680,0 рублей, из них: 2014 год – 4680,0 рублей; 2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 0,0 рублей; 2017 год – 0,0 рублей; 2018 год – 0,0 рублей; 2019 год – 0,0 рублей.

Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое управление администрации Богучанского района.
--	---

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, остро стоит необходимость обеспечения реализации Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В связи с резким увеличением объёмов строительства: мост через р. Ангара, Богучанский алюминиевый завод, Богучанский целлюлоза-бумажный завод, железная дорога Таёжный – Ярки, строительство нефтепровода Куюмба-Тайшет с привлечением техники и рабочей силы из других регионов Российской Федерации произошёл быстрый рост парка автотранспорта, что привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорожной сети в Богучанском районе, относятся:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- несовершенство государственного контроля безопасности дорожного движения;
- отсутствие финансирования профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;
- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей;
- устаревшие системы связи в селах района, несвоевременное обнаружение ДТП и оказания первой медицинской помощи пострадавшим;
- недостаточное количество методической литературы, плакатов по ПДД в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях;
- отсутствие велосипедных площадок, детских автоплощадок, оборудованных кабинетов БДД для обучения детей дорожной безопасности.

По прежнему актуальной является проблема по предупреждению ДТП, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

В рамках первой задачи запланированы мероприятия:

- обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:

а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и

краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс «Знатоки дорожных правил», районный конкурс «Безопасное колесо», конкурс по ПДД, конкурс плакатов «Дороги и дети» 5-11 классы, конкурс рисунков «Правила дорожного движения – наши верные друзья» 1-4 классы, районный конкурс «Знаток ПДД» 1-4 классы, районный конкурс «Я и улица моя» среди детей старших групп ДОУ, районный конкурс программ ДОУ по обучению детей БДД «Зеленый огонек», конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании «Безопасное колесо» краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», участие в зональном конкурсе «Знатоки дорожного движения»;

б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: «Велосипедисты», «Пешеход», «Внимание дети», «День памяти жертв ДТП», «Глобальная неделя безопасности»;

в) приобретение базового класс-комплекта и интерактивной доски.

- расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей.

В рамках второй задачи запланированы следующие мероприятия:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 “Дети” на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей;

- оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений подпрограммы;

эффективное целевое использование средств краевого бюджета, районного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках первой задачи:

- реализация мероприятий подпрограммы предусматривает:

1. Проведение обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыки безопасного поведения на дорогах;

2. Расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Управление образования администрации Богучанского района.

Расходы, указанные в пункте 2 настоящего раздела осуществляются в соответствии с предоставленной субсидией бюджетам муниципальных образований Красноярского края. Субсидия предоставляется при наличии софинансирования из средств местного бюджета и на основании соглашения о предоставлении субсидии в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования субсидии осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

В рамках второй задачи:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 “Дети” на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей.

Исполнителями мероприятий подпрограммы, главными распорядителями бюджетных средств на финансирование данного мероприятия являются: Финансовое управление администрации Богучанского района и администрация Богучанского сельсовета;

- реализация мероприятий подпрограммы по оснащению транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами), в соответствии с требованием выполнения мероприятий по предписанию Восточного отдела Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия от 16.04.2014 года.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является УМС Богучанского района.

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Финансовое управление администрации Богучанского района.

Межбюджетные трансферты выделяются муниципальным образованиям района при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Межбюджетные трансферты предоставляется на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2014-2018 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

- планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

- общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

- мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

- внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае»;
постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;
технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи), Управление образования администрации Богучанского района, администрация Богучанского сельсовета, Финансовое управление администрации Богучанского района, УМС Богучанского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2019 году данный показатель снизится до 28,7%;

2. Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел., до 2019 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года.

3. Количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт., на 2015-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;

4. Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед., на 2015-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;

5. Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 “Пешеходный переход” повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 “Зебра” на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования, на 2016 год данный показатель составил - 6 шт, на 2017год данный показатель запланирован в количестве 6 шт, на 2018-2019г данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.

6. Количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования, на 2016 год показатель запланирован в количестве 610 чел, на 2017г-2019г показатель нулевой в виду отсутствия финансирования.

Показатели, указанные в пунктах 3, 5 настоящего подраздела, зависят от предоставления бюджетам муниципальных образований Красноярского края средств краевого бюджета, в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Показатель, указанный в пункте 6 настоящего подраздела зависит от предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края за счет средств краевого бюджета, в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов планируется сократить количество погибших в

результате ДТП.

Кроме того, в целом на территории Богучанского района, в том числе на территории муниципальных образований района, возрастет безопасность дорожного движения.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается снижение показателя числа травмированных в ДТП людей, оказывающего существенное влияние на итоговую величину показателя.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 1470308,0 рублей, в том числе:

2014 год – 499266,0 рублей;

2015 год – 231786,0 рублей;

2016 год – 301426,0 рублей;

2017 год – 331810,0 рублей;

2018 год – 53010,0 рублей;

2019 год – 53010,0 рублей.

Краевой бюджет 546840,0 рублей, из них:

2014 год – 23400,0 рублей;

2015 год – 0,0 рублей;

2016 год – 244640,0 рублей;

2017 год – 278800,0 рублей;

2018 год – 0,0 рублей;

2019 год – 0,0 рублей.

Районный бюджет 918788,0 рублей, из них:

2014 год – 471186,0 рублей;

2015 год – 231786,0 рублей;

2016 год – 56786,0 рублей;

2017 год – 53010,0 рублей;

2018 год – 53010,0 рублей;

2019 год – 53010,0 рублей.

Бюджеты муниципальных образований 4 680,0 рублей, из них:

2014 год – 4 680,0 рублей;

2015 год – 0,0 рублей;

2016 год – 0,0 рублей;

2017 год – 0,0 рублей;

2018 год – 0,0 рублей;

2019 год – 0,0 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

Приложение № 8
к постановлению администрации Богучанского района
от "10" "04" 2017 года № 360-п
Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасность дорожного движения
в Богучанском районе» на 2014-2019 годы

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: сокращение смертности от дорожно - транспортных происшествий											
1	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	%	Отраслевой мониторинг	35,8	42,8	30,9	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7
2	Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	Отраслевой мониторинг	7	4	10	10	10	10	10	10
3	Количество установленных дорожных знаков (1.23 "Дети" на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей	шт	Отраслевой мониторинг	0*	0*	4	0*	0*	0*	0*	0*
4	Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами	шт	Отраслевой мониторинг	0*	0*	5	0*	0*	0*	0*	0*
5	Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 "Зебра" на пешеходных переходах	шт	Отраслевой мониторинг	0*	0*	0*	0*	6	6	0*	0*
6	Количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления	чел	Отраслевой мониторинг	0*	0*	0*	0*	610	0*	0*	0*

0* - показатель нулевой в виду отсутствия финансирования

Приложение № 9
к постановлению администрации Богучанского района
от "10" "04"2017 года № 360-п
Приложение № 2
к подпрограмме "Безопасность дорожного движения
в Богучанском районе" на 2014-2019 годы

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (рублей), годы							Ожидаемый результат от реализации подпрограммы мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	Итого на период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"														
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе" на 2014-2019 годы														
Цель: Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий							499 266,00	231 786,00	301 426,00	331 810,00	53 010,00	53 010,00	1 470 308,00	
Задача 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении							236 786,00	231 786,00	68 626,00	53 010,00	53 010,00	53 010,00	696 228,00	
1.1. Обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения							236 786,00	231 786,00	53 010,00	53 010,00	53 010,00	53 010,00	680 612,00	

на дорогах:															
а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс "Знатоки дорожных правил", районный конкурс "Безопасное колесо", конкурс по ПДД, конкурс плакатов "Дороги и дети" 5-11 классы, конкурс рисунков "Правила дорожного движения - наши верные друзья" 1-4 классы, районный конкурс "Знаток ПДД" 1-4 классы, районный конкурс "Я и улица моя" среди детей старших групп ДОУ, районный конкурс программ ДОУ по обучению детей БДД "Зеленый огонек" конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании "Безопасное колесо" краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов в движении "Безопасно	Управление образования администрации Богучанского района	87	07	0938001	112	районный бюджет	7	8	0,00	0,00	0,00	0,00	16	Количество задействованных детей и подростков всего 5370 человек, в т.ч.: 2014г - 895 чел; 2015г - 895 чел; 2016г - 895 чел; 2017г - 895 чел; 2018г - 895 чел; 2019г - 895 чел.	
					12		0,00	0,00	0,00	5	5	5	15		
		87	07	0930080010	113		0,00	0,00	6	6	780,00	780,00	780,00		27
		87	07	0938001	244	районный бюджет	8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8	Количество задействованных школ района, всего 24 учреждения.	
		87	07	0938001	244	районный бюджет	215	223	0,00	0,00	0,00	0,00	438	Приобретение базового комплекта, всего 2 шт, в том числе: 2014г - 1 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2019г - 0 шт.	
		87	07	0930080010	244		0,00	0,00	46	41	41	41			
		87	07	0938001	612	районный бюджет	5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	Приобретение интерактивной доски в количестве 1 шт, в том числе: 2014г - 0 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2019г - 0 шт.	

е колесо", участие в зональном конкурсе "Знатоки дорожного движения"; б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: "Велосипедисты", "Пешеход", "Внимание дети", "День памяти жертв ДТП", "Глобальная неделя безопасности"; в) приобретение базового комплекта и интерактивной доски.													
	875		0930073980	244	краевой бюджет	0,00	0,00	11840,00	0,00	0,00	0,00	11840,00	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района, всего 610 чел, в том числе: 2014г-2015г - 0 чел; 2016г - 610 чел; 2017г-2019г - 0 чел.
	875		09300S3980	244		0,00	0,00	752,00	0,00	0,00	0,00	2752,00	
	875	0702	09300S3980	612	районный бюджет	0,00	0,00	1024,00	0,00	0,00	0,00	1024,00	
1.2. Расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении													
Задача 2. Развитие системы организации и движения транспортных средств и пешеходов, и повышение безопасности дорожных условий						262480,00	0,00	232800,00	278800,00	0,00	0,00	774080,00	
2.1. Межбюджетное	Финансовое	890	0409	0937491	54	краевой бюджет	23400,00	0,00	0,0	0,0	0,0	23400,00	Количество

тные трансферт ы бюджетам муниципал ьных образовани й на приобретен ие и установку дорожных знаков (1.23 "Дети" на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждени й на проезжей части которых возможно появление детей	управлен ие админист рации Богучанс кого района				0											установлен ых знаков/коли чество оборудован ных участков в том числе: 2014г - 4/1; 2015г-2019г - 0 шт.
	Админис трация Богучанс кого сельсовет а	90 4	04 09	262821 9	2 4 4	бюджет поселени я	4 680,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 680,00		
2.2. Оснащение транспортн ых средств (автобусов) , осуществля ющих перевозки по муниципал ьны маршрутам , средствами контроля, обеспечива ющими непрерывн ую, некорректи руемую регистраци ю информаци и о скорости и маршруте движения транспортн ых средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортн ых средств (тахографа ми)	УМС Богучанс кого района	86 3	03 14	093800 1	2 4 4	районный бюджет	234 400,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	234 400,00		Оснащение 5 единиц транспортн ых средств (автобусов), осуществля ющих перевозки по муниципаль ным маршрутам, тахографам и, в т.ч.: 2014г - 5 ед; 2015г-2019г - 0 ед
2.3. Межбюдже тные трансферт ы бюджетам муниципал ьных образовани й на обустройст во пешеходны х переходов и нанесение	Финансо вое управлен ие админист рации Богучанс кого района	89 0	04 09	093007 4920	5 4 0	краевой бюджет	0,00	0,00	232 800,0	278 800,0	0,0	0,0	511 600,00		Количество оборудован ных участков, всего 6 шт. в том числе: 2014г-2015г - 0 шт; 2016г - 6 шт; 2017г- 6 шт., 2018 - 2019г - 0 шт.	

дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения														
Итого по подпрограмме:						499 266,00	231 786,00	301 426,0	331 810,0	53 010,0	53 010,0	1 470 308,00		
В том числе:														
средства районного бюджета						471 186,00	231 786,00	56 786,00	53 010,00	53 010,00	53 010,00	918 788,00		
средства краевого бюджета						23 400,00	0,00	244 640,00	278 800,00	0,00	0,00	546 840,00		
средства бюджетов поселений						4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00		