

КИЛОМЕТРЫ ТРУДНЫХ ПОБЕД

СВАРКА НЕФТЕПРОВОДА «КУЮМБА – ТАЙШЕТ» БЛИЗИТСЯ К ЗАВЕРШЕНИЮ

Трубопровод, по которому нефть с Куюмбинского и Юрубченотохомского месторождений попадет в систему «Восточная Сибирь – Тихий океан», обретает все более завершенный вид. На маршруте Куюмба – Тайшет строители уже скоро сварят последний шов и начнутся гидроиспытания. При этом в Богучанском районе создадут центральную ремонтную службу и базу производственного обеспечения. По утвержденному графику, который выполняется без малейших отклонений, нефтепровод будет сдан в 2016 году.



КАПРЕМОНТ И СУБСИДИИ

Пришел май. Именно в этом месяце раз в год я прихожу в Управление социальной защиты населения, чтобы оформить субсидии на оплату электроэнергии и коммунальных услуг ЖКХ. Для этого приходится закрывать накопившиеся долги по данным платежкам, которые, каяюсь, бывают.

До недавнего времени, а именно, до приватизации квартир, чаще всего месяцев на несколько задерживала оплату за наем социального жилья: платишь через банк, а там за любую сумму одинаковый процент снимают, вот и подкапливаешь, чтоб разом... В декабре квартира перешла в собственность, и, так как проживаем мы в многоквартирном доме, появилась другая статья расходов: капитальный ремонт общедомового имущества. Что и говорить, новая строка в платежных документах всегда вызывает эмоции отнюдь не положительные, поэтому и эта, «нарисовавшаяся» в январе в квитанции от «Красноярскнергосбыта», радости не принесла.

Платить за сей ремонт я пошла в начале мая по причине уже известной. До этого, исправно вносила ежемесячно плату за электроэнергию, дополнительную сумму на ремонт

УЧАСТИКИ Красноярского экономического форума сошлись во мнении, что декларируемый «поворот на Восток» для России – не сиюминутная политическая прихоть, а насущная необходимость. В этом случае нефтегазовая направленность экспорта из нашей страны является не отрицательным фактором, а настоящим стратегическим преимуществом, поскольку спрос на энергоресурсы, в первую очередь первичные, в странах Азии будет только расти. Если в 2010 году доля региона в их потреблении по всему миру составила 34 процента, то к 2035 году она достигнет 51 процента. Это – консервативный прогноз Азиатского банка развития, но есть более оптимистичный сценарий, согласно которому доля государств АТР в мировом энергопотреблении увеличится до 56 процентов.

Кратно возрастет спрос и внутри них. Согласно прогнозам, объем потребляемой нефти через два десятка лет удвоится по сравнению с 2010 годом. «Страны Азиатско-Тихоокеанского региона будут импортировать полтора миллиарда тонн нефти, – замечает министр энергетики РФ Александр Новак. – Шестьсот миллионов тонн – та ниша, в которой в перспективе сможет участвовать Россия». Это сопоставимо с объемами экспортных поставок, которые сегодня осуществляются по всем направлениям. Разработчики Генеральной схемы развития нефтяной отрасли России на период до 2020 года констатируют: у страны хорошие позиции в качестве возможного поставщика сырья в Азию. Главное конкурентное преимущество заключается в уже существующей инфраструктуре: трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан» и специализированный морской нефтепаливной порт «Козьмино», а также терминал на юге Сахалина позволяют предлагать различные варианты поставок.

В добавок есть твердые экспортные контракты с Китаем и планы по расширению действующих мощностей. Так, пропускную способность нефтепровода ВСТО-1 (участка между Тайшетом и Сковородино, расположенных, соответственно, в Иркутской и Амурской областях), которая по итогам 2014 года составила 58 миллионов тонн, к 2020 году увеличит до 80 миллионов тонн в год. А мощность ВСТО-2, соединяющего Сковородино и порт «Козьмино», к концу десятилетия должна возрасти до 50 миллионов тонн. Возможности уже открытых и еще не разведанных месторождений на севере Иркутской области, в Республике Саха (Якутия) и других восточных регионах, велики, но для того, чтобы обеспечить такой объем поставок, необходимо подключить к трубопроводной системе месторождения, которые расположены западнее.

Наиболее перспективным с точки зрения нефтеносыности и близости к головной нефтеперекачивающей станции ВСТО «Тайшет» выглядит Эвенкийский район Красноярского края. Здесь, в междуречье Ангры и Подкаменной Тунгуски, было открыто два крупных месторождения: Куюмбинское и Юрубченко-Тохомское. За несколько лет до того, как выражение «поворот на Восток» вошло в обиход, было решено построить нефтепровод от поселка Куюмба до Тайшета, позволяющий дополнительно поставлять в систему «Восточная Сибирь – Тихий океан» до пятнадцати миллионов тонн нефти ежегодно.

17 апреля 2012 года вышло распоряжение Правительства РФ, в котором было сказано: «Принять предложение Минэнерго России и ОАО «АК «Транснефть», согласованное с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, о проектировании и строительстве магистрального нефтепровода по маршруту поселок Куюмба – головная нефтеперека-

чивающая станция «Тайшет». Трубопровод длиной более 700 километров проходит по территории Эвенкийского, Богучанского и Нижнеингашского районов Красноярского края, а также Тайшетского района Иркутской области и пересекает несколько крупных рек – Ангару, Чуну и дважды Бирюсу. Согласно правительству распоряжению проектирование и строительство «Транснефть» осуществляется за свой счет.

«ВСЕ УЧАСТИКИ ПО-СВОЕМУ УНИКАЛЬНЫ»

Первый стык магистрального нефтепровода был сварен 17 декабря 2013 года.

К настоящему времени, сообщают в ООО «Центр управления проектом «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ООО «ЦУП ВСТО»), сварено 670 километров линейной части магистрального нефтепровода. Ежедневно строители, укладывая трубы, продвигаются на полтора километра.

«Назвать самый сложный участок строительства нельзя, ведь все они по-своему уникальны: где-то заболоченная местность, где-то – скальные породы, где-то – судоходные реки», – говорят в ООО «ЦУП ВСТО». К тому же практически на всем протяжении трассы нефтепровода нет железных или автомобильных дорог, параллельных ей, так что оборудование приходится доставлять по зимнику. При этом на любом участке строительства предъявляются самые жесткие требования к качеству работ и осуществляется тщательнейший производственный контроль.

Завершены и основные строительно-монтажные работы на четырех ключевых подводных переходах нефтепровода. Пложены резервные нитки, которые необходимы для соблюдения всех требований к промышленной и экологической безопасности. Так, в середине марта 2015 года ООО «ЦУП ВСТО» си-

лами подрядной организации завершило укладку дюкера (напорного участка трубы, проходящего под руслом реки) последней резервной нитки перехода через Ангару в Богучанском районе. Он состоит из восьми плетей длиной от 226 до 240 метров, протяженность всего дюкера – 1860 метров. Глубина реки в месте подводного перехода четыре метра, а глубина укладки дюкера в подводную траншею (ее ширина от шести до восьми метров) – до семи.

Строить приходится в суровых климатических условиях (зимой в той части Красноярского края стоят сильные морозы, даже в середине довольно теплого марта нынешнего года стрелка термометра держится ниже нуля), так что особое внимание было уделено надежности укладывающейся трубы. Для того, чтобы исключить возможность повреждения дюкера, использовалась двойная футеровка деревянными рейками, а все сварные швы прошли «двухсотпроцентный контроль». Сначала специалисты подрядчика проводят всесторонний визуально-измерительный, ультразвуковой и рентгенографический контроль, затем представители будущей эксплуатирующей компании – ООО «Транснефть – Восток» – выполняют дублирующий радиографический контроль.

«Не раз и не два» проверят на дефекты и весь нефтепровод после того, как уложат его линейную часть. Когда завершатся строительно-монтажные работы, по нему пропустят три внутритрубных инспекционных прибора. Постоянный мониторинг состояния трубы продолжится и после ее передачи эксплуатирующей организации.

Пропускная способность трубопровода составит 15 миллионов тонн нефти в год.

Ирина ПОЛОНСКАЯ,
«Российская газета – Экономика Сибири».

ции, попросту игнорировала. Может, не обязательно? Это когда еще закон окончательно примут...

Оказалось, все законные акты уже разработаны, утверждены и действуют с ноября 2014 года, и взнос на капремонт – это обязательный платеж собственника помещения. А за его неуплату законодательством предусмотрены такие же меры, как и за неоплату других услуг ЖКХ, в том числе и прекращение предоставления субсидий, если задолженность составляет более двух месяцев. Кстати, в соцзащите мне пояснили, что на оплату взноса на капремонт также есть льгота для всех лиц, имеющих на это право.

Когда оплачивала, заметила неточность в квитанции: указанная в ней площадь квартиры не совпадала с фактической цифрой, а ведь от нее зависит сумма платежа. Например, для нашего многоквартирного дома, расположенного на территории Красноярского края в районе, приравненном к районам Крайнего Севера, и имеющего два этажа, за каждый метр жилья в 2015 году начисляется взнос в 7,7 рублей.

В «Красноярскэнергосбыте» объяснили, что я могу обратиться к ним с документами, на их основании будут внесены изменения параметров начисления, которые в платежном документе появятся в следующем месяце, либо через месяц, в зависимости от времени, когда я предоставлю информацию для корректировки.

В общем, оплатила я задолженность за «капремонт», оформила субсидии на услуги ЖКХ и решила больше не накапливать долг: или 300 рублей за месяц внести, или потом за несколько – разница есть, а платить все равно придется...

Светлана КУЧИНА.
(АП)