

АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
с. Богучаны

29.07.2015г.

№ 717-П

Об утверждении порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Богучанский район Красноярский край

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьями 17, 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями 7, 8 и 48 Устава Богучанского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Богучанский район Красноярский край согласно приложения к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление подлежит опубликованию в Официальном вестнике Богучанского района и на сайте www.boguchansky-raion.ru.

И.о. главы администрации
Богучанского района

А.Ю.Машинистов

Приложение
к постановлению администрации
Богучанского района
от 29.07.15 № 717-П

Порядок
содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Богучанский район Красноярский край

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Богучанский район Красноярский край (далее по тексту - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

1.2. Настоящий Порядок определяет порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Богучанский район (далее – автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее – работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее – работы по содержанию автомобильных дорог).

1.3. Основной целью содержания и ремонта автомобильных дорог является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

1.4. Основной задачей содержания и ремонта автомобильных дорог является поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния автомобильных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

1.5. Организация содержания и ремонта автомобильных дорог включает в себя:

а) оценку технического состояния автомобильных дорог;

б) планирование и организацию выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

в) приемку и оценку качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.6. Органом местного самоуправления, уполномоченным на организацию работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, является администрация Богучанского района (далее – уполномоченный орган).

1.7. В целях организации содержания и ремонта автомобильных дорог уполномоченный орган выполняет следующие функции:

а) в рамках оценки технического состояния автомобильных дорог обеспечивает:

разработку эксплуатационных паспортов автомобильных дорог, по итогам проведения оценки технико-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

ведение эксплуатационных паспортов автомобильных дорог на основе диагностики автомобильных дорог;

б) в рамках планирования и организации выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог:

обеспечивает подготовку дефектных ведомостей автомобильных дорог;

обеспечивает разработку сметных расчетов на содержание и ремонт автомобильных дорог;

выступает муниципальным заказчиком на размещение заказов на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

в) в рамках приемки и оценки качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог:

осуществляет контроль за исполнением подрядчиками обязательств по муниципальному контракту на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

осуществляет приемку и оценку работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

1.8. В рамках организации содержания и ремонта автомобильных дорог уполномоченный орган информирует пользователей автомобильных дорог о сроках ремонта автомобильных дорог и возможных путях объезда, организует деятельность комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Богучанского района

1.9. Обращения граждан по вопросам организации содержания и ремонта автомобильных дорог рассматриваются уполномоченным органом в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Жалобы граждан на действия (бездействие), на ненадлежащее исполнение или неисполнение обязанностей подрядной организацией по комплексу работ в рамках содержания и ремонта автомобильных дорог являются основанием для проведения контрольных мероприятий в соответствии с главой 4 настоящего Порядка.

1.10. Должностные лица уполномоченного органа несут ответственность за нарушение требований настоящего Порядка в соответствии с действующим законодательством.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в целях получения и обновления данных об автомобильных дорогах, их количестве, протяженности, геометрических параметрах и других характеристиках, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

2.2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится уполномоченным органом либо уполномоченными им подведомственными учреждениями, либо путем размещения муниципального заказа в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» организации, проводящие оценку технического состояния автомобильных дорог, должны иметь измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке.

2.3. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов, а до их принятия требованиям ГОСТов, СНИПов, ВСН.

2.4. Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог отражаются уполномоченными органами в эксплуатационном паспорте автомобильных дорог по каждой автомобильной дороге в отдельности. Уполномоченный орган осуществляет ведение эксплуатационных паспортов автомобильных дорог в порядке и по форме, установленной муниципальным правовым актом администрации Богучанского района.

2.5. Муниципальным заказчиком выполнения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог выступает уполномоченный орган.

3. Планирование и организация выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

3.1. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог.

Планирование работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом с

учетом межремонтных сроков.

3.2. Формирование расходов бюджета администрации Богучанского района на очередной финансовый год на содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом в соответствии с муниципальным правовым актом администрации Богучанского района об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования Богучанский район Красноярский край и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

Формирование расходов бюджета администрации Богучанского района на очередной финансовый год на содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов, а до их принятия требованиям ГОСТов, СНИПов, ВСН.

3.3. В целях обеспечения размещения муниципального заказа на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог уполномоченный орган осуществляет подготовку сметных расчетов на ремонт и содержание автомобильных дорог на основании дефектных ведомостей, а также по итогам оценки транспортно-эксплуатационных характеристик, с учетом видов работ, установленных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» (далее – Классификация).

Сметные расчеты на содержание и ремонт автомобильных дорог составляются в соответствии с действующим законодательством и территориальными сборниками единичных расценок (ТЕРов, ТВС), утвержденными в установленном порядке.

3.4. Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог на территории МО Богучанский район осуществляются за счет средств бюджета администрации Богучанского района в пределах ассигнований, предусмотренных в бюджете администрации Богучанского района, а также средств субсидий из краевого бюджета.

3.5. При разработке сметных расчетов должны предусматриваться следующие первоочередные виды работ:

а) работы, влияющие на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

б) работы, влияющие на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе ремонт обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

3.6. Состав работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, определенный Классификацией, может дополняться уполномоченным органом необходимыми видами работ, определенными с учетом конструктивных особенностей автомобильной дороги и искусственных сооружений на ней и ее месторасположения.

3.7. Для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог уполномоченный орган привлекает подрядчика, определяемого по итогам размещения муниципального заказа в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

3.8. Проект муниципального контракта, подготавливаемый уполномоченным органом, должен предусматривать следующие условия:

а) качество работ по содержанию и ремонту должно соответствовать требованиям технических регламентов, а до их принятия требованиям ГОСТов, СНИПов, ВСН;

б) на автомобильные дороги местного значения с завершенным комплексом работ по ремонту устанавливается гарантия качества работ в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.05.2003 № ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них».

3.9. При проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог уполномоченным органом:

а) обеспечивается выполнение работ по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

б) обеспечивается организация движения транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии со схемами, согласованными с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

в) при возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств.

3.10. При проведении работ по содержанию автомобильных дорог используемые машины могут оборудоваться аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

4. Приемка и оценка качества работ

4.1. Приемка работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется уполномоченным органом в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта.

4.2. Приемка работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в порядке, определенном муниципальными контрактами и Инструкциями оценки качества содержания автомобильных дорог в зимний и летний период (приложения 2, 3 к настоящему Порядку).

И.о. главы администрации
Богучанского района

А.Ю. Машинистов

Приложение 1
к Порядку содержания и ремонта
автомобильных дорог местного значения
муниципального образования
Богучанский район Красноярский край

Инструкция оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Богучанский район Красноярский край

1. Инструкция оценки уровня содержания автомобильных дорог (далее по тексту – Инструкция) разработана с целью оценки деятельности исполнителей муниципального заказа на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения муниципального образования Богучанский район Красноярского края (далее – автомобильные дороги).

2. Настоящая инструкция разработана в соответствии с:

а) ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11.10.1993 № 221;

б) распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства Минтранса Российской Федерации от 01.01.2003 (Отраслевая дорожная методика ОДМ 218.0.000-2003 «Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог (временное)»);

в) распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 16.06.2003 № ОС-548-р «Об утверждении ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», ОДМ «Методика испытания противогололедных материалов» и ОДН «Требования к противогололедным материалам»;

г) приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

3. Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью: получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог;

определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Исполнителем, принимается решение о применении или неприменении к Исполнителю штрафных санкций за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

4. Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится комиссией в составе представителей Заказчика и Исполнителя. К работе комиссии возможно привлечение представителей органов государственной власти субъектов Российской Федерации или независимых организаций, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства.

5. Порядок устанавливает следующие уровни содержания автомобильных дорог (участков автомобильных дорог):

высокий – содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания

автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3 % протяженности, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний – содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или временного прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% протяженности, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый – содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или временное прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% протяженности, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

недопустимый – не выполняются требования, предъявляемые к нормативным уровням содержания автомобильных дорог.

6. Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, но не реже 1 раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее, чем за 24 часа) направляется уведомление Исполнителю.

Комиссия имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

7. В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит автомобильная дорога.

8. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности.

9. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения) следующие участки автомобильных дорог:

участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются утвержденные работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (далее – работы по ремонту), в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками.

Организация, проводящая работы на таких участках, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в установленные настоящей Инструкцией сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по ремонту. Дата начала и окончания работ по ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под ремонт или реконструкцию и актом приемки-передачи законченного после ремонта или реконструкции участка дороги в эксплуатацию;

конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, не отвечающие требованиям настоящей Инструкции, в случае значительного (более 2-х периодов) нарушения межремонтных сроков на участке автомобильной дороги;

конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, не отвечающие требованиям настоящей Инструкции, в случае если их приведение в нормативное состояние не предусмотрено контрактом на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги.

10. Уровень содержания автомобильной дороги определяется сопоставлением фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными, в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог.

Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой применение штрафных санкций.

11. Виды дефектов содержания автомобильных дорог представлены в приложении № 1 к настоящей Инструкции.

12. Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды представлены в приложениях № 2 и № 3 к настоящей Инструкции соответственно.

13. Исполнитель готовит следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

схемы ограждения мест производства дорожных работ;

сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее – ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

копии протоколов, составленных за административное нарушение правил производства и организации работ по содержанию автомобильной дороги за отчетный период;

предписания, выданные Заказчиком (предписание составляется в двух экземплярах, один из которых передается Исполнителю, а другой остается у Заказчика (рекомендуемая форма предписания представлена в приложении № 8 к настоящей Инструкции));

акты приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания) и акты оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за предыдущий период (рекомендуемые формы актов приведены в приложениях № 7 и № 10 к настоящей Инструкции);

промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) приведены в приложениях № 4 и № 5 к настоящей Инструкции для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов соответственно (далее – промежуточная ведомость), рекомендуемый бланк итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги приведен в приложении № 6 к настоящей Инструкции (далее итоговая ведомость));

журналы ежедневных осмотров мостовых сооружений протяженностью свыше 300 м, книги мостов, журналы текущих осмотров искусственных сооружений;

журналы производства работ и журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог.

14. Комиссия до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 13 настоящей Инструкции, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ, Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

15. Сведения, указанные в пункте 14 настоящей Инструкции, заносятся в промежуточную ведомость.

16. В случае наличия ДТП ДУ в строку «Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог» промежуточной ведомости, заносятся километры, на которых произошли происшествия за предшествующий отчетному период.

17. Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному период вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

18. Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги и выполнения инструментальных измерений с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от требований настоящей Инструкции.

19. При проведении оценки уровня содержания автомобильных дорог должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

20. В процессе оценки комиссия на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим, с указанием параметров этих дефектов.

21. Данные о дефектах, указанных в пункте 20 настоящей Инструкции, сравниваются с требованиями, указанными в приложениях № 2 и № 3 к настоящей Инструкции.

22. В случае если наличие или величина показателя дефекта на автомобильной дороге не соответствует требованиям настоящей Инструкции, в промежуточной ведомости в строке данного дефекта записывается километр, на котором он обнаружен, и в скобках – оценка в баллах:

2 (два) – наличие дефекта в соответствии с приложением № 2 и № 3 настоящей Инструкции не допускается,

3 (три) – наличие дефекта приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения,

4 (четыре) – наличие дефекта не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения,

5 (пять) – для километров, на которых отсутствуют дефекты.

В случае если в столбце 2 приложений № 2 и № 3 к настоящей Инструкции указаны сроки устранения, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, предварительно выдается предписание представителем Заказчика об устранении замечаний, в котором фиксируются:

километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно столбцу 2 приложений № 2 и № 3 к настоящей Инструкции, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода за исключением следующих случаев, когда:

выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров или книге мостов, или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

нарушен директивный срок устранения, указанный в предписаниях.

Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя Заказчика в общем журнале работ.

Момент (дата) начала отсчета, указанного в столбце 2 приложений № 2 и № 3 к настоящей Инструкции директивного срока, является дата выданного представителем Заказчика и предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации выявленных дефектов Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период (рекомендуемая форма Акта проверки исполнения предписания об устранении замечаний указана в Приложении № 9 к настоящей Инструкции).

В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 15 настоящей Инструкции при приемке работ в следующий за отчетным периодом.

23. В столбце 3 промежуточной ведомости для каждого вида дефекта указывается коэффициент снятия.

24. По данным промежуточной ведомости заполняется итоговая ведомость следующим образом:

из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 итоговой ведомости;

в столбцах 3, 5, 7, 9, 11 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка километра, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1 и записывается в столбец 11 «Безопасность дорожного движения»;

в столбец 13 итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 5, 7, 9, 11, но не более 1 (единицы);

в столбцы 4, 6, 8, 10, 12 итоговой ведомости по данным из промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект, заносится оценка в баллах. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу, на одном километре имеются несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) и записывается в столбец 12 «Безопасность дорожного движения»;

в столбец 13 итоговой ведомости записывается коэффициент снятия по автомобильной дороге;

в столбец 14 итоговой ведомости записывается коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям;

в столбец 15 итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру;

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров – «суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги»;

итого обследовано километров – N;

не соответствующую высокому уровню – количество километров, записанных в графе 2;

количество километров, на которых зафиксирована оценка – 2, (N₂);

количество километров, на которых зафиксирована оценка – 3, (N₃);

количество километров, на которых зафиксирована оценка – 4, (N₄);

количество километров с оценкой - 5, (N₅);

$$N_5 = N - N_2 - N_3 - N_4 ; \quad (1)$$

определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги:

$$O_{уч} = \frac{N_2 \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_5 \times 5}{N} ; \quad (2)$$

определяется количество километров с оценкой «2» в % (K_2):

$$K_2 = \frac{N_2}{N} (\%). \quad (3)$$

25. Для того чтобы, по средней оценке, определить уровень содержания участка автомобильной дороги, автомобильной дороги или сети автомобильных дорог в целом необходимо пользоваться таблицей 1

Таблица 1

Уровень содержания	Средняя оценка уровня содержания - $O_{уч}$	Количество километров с оценкой «2» - K_2
Высокий	$O_{уч} \geq 4,85$	«2» $\leq 3\%$
Средний	$O_{уч} \geq 4,85$ $3,80 \leq O_{уч} < 4,85$	$3\% < \text{«2»} \leq 5\%$ «2» $\leq 10\%$
Допустимый	$3,80 \leq O_{уч} < 4,70$ $2,85 \leq O_{уч} < 3,80$	$10\% < \text{«2»} \leq 15\%$ «2» $\leq 15\%$
Недопустимый	$O_{cp} < 4,55$	«2» $> 15\%$

Примечание. При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок «2»).

26. Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог производится по формуле:

$$O_{сети} = \frac{N_{2сети} * 2 + N_{3сети} * 3 + N_{4сети} * 4 + N_{5сети} * 5}{N_{сети}} ; \quad (4)$$

где: $N_{2сети}$, $N_{3сети}$, $N_{4сети}$, $N_{5сети}$ – количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: не допустимым «2», допустимым «3», среднем «4» и высоком «5», $N_{сети}$ – суммарное количество километров в сети дорог.

27. По данным итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог оформляется Акт оценки уровня содержания.

28. При приемке-сдаче работ оформляется Акт приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания.

29. Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом:

количество снимаемых с выполнения километров (столбец 13 итоговой ведомости) разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100 %.

30. Процент снижения объема выполнения по искусственным дорожным сооружениям определяется следующим образом:

количество (протяженность) снимаемых с выполнения искусственных дорожных сооружений согласно пункту 8 настоящей Инструкции (столбец 14 итоговой ведомости) разделить на общее количество (протяженность) искусственных дорожных сооружений и умножить на 100 % (протяженность искусственного сооружения).

31. Объем работ по автомобильной дороге и искусственным дорожным сооружениям, принятый к выполнению, рассчитывается как разница между 100% объема работ и процентом снижения объема выполнения.

И.о. главы администрации
Богучанского района

А.Ю. Машинистов

Виды дефектов содержания автомобильных дорог

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.2	Отдельные повреждения (деформации и разрушения)	Наличие повреждений, разрушений
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных каналов) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.4	Повреждения откосов насыпей и выемок	Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний
1.5	Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные каналы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений.
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.7	Мусор и посторонние предметы	Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА		
2.1	Деформации и разрушения	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
	Выкрашивание	Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
	Шелушение	Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза
	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.2	Необработанные места выпотевания вяжущего	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 кв. м
2.3	Нарушение профиля, гребенка	Искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений
2.4	Трещины	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов и покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и элементов швов
2.6	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м ² , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.8	Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок
2.9	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ		
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ		
Мостовое полотно		
3.1.1	Загрязнение мостового полотна	Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит
3.1.4	Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках	Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками
Ограждения проезжей части		

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
3.1.5	Повреждения отдельных секций металлического барьерного ограждения	Высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены
Перильные ограждения тротуаров		
3.1.6	Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна
Деформационные швы		
3.1.7	Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах	Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резино-битумной мастики в швах мастичного типа
Пролетные строения		
3.1.8	Износ досок верхнего настила деревянных конструкций	Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала
3.1.9	Загрязнение насадок опор, опорных частей, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и подходах к ним	Загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями, опорами и насадками опор, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и на подходах к ним
3.1.10	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны	Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишний грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне
3.1.11	Дефекты болтов и заклепок	Отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений
Опоры и опорные части		
3.1.12	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	Недостаточное натяжение ванта, дефекты пилонов (ржавление свыше 25%)
Подмостовая зона		
3.1.13	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишний грунт не спланирован
3.1.14 <*>	Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкции	Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины и швы раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с обнажением арматуры, сколы и иные повреждения защитного слоя бетона, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла), ненадлежащее состояние соединения стальных балок с железобетонными плитами и фермами
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ		
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
3.2.2	Заливание водопропускных труб	Отложение илстых частиц в сечении и у оголовков труб
3.2.3	Повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открьлков от проектного положения
3.2.4	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	Нарушение целостности и геометрии в плане и профиле. Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы.
3.2.6	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ		
3.3.1	Локальные повреждения отделки тоннеля	Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и сводах тоннелей
3.3.2	Оползание грунта над порталами тоннеля	Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противозерозионного озеленения.
3.3.3	Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов	Загрязнения и повреждения кровли и стен, крытых надземных (подземных) пешеходных переходов
3.4 ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ		
3.4.1	Повреждение конструкции подпорных стенок	Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок и пр.
3.4.2	Подмывы и размывы	Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности
3.5 ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ		
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани гидробиотических площадок и других конструктивных элементах очистного сооружения.
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений
3.5.3	Иловые отложения	Скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений
3.5.4	Растительность	Наличие не скошенной растительности в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной технической документацией)
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и другие)
3.6 ПРОЧЕЕ		
3.6.1	Дефекты судовой сигнализации	Неисправность осветительных приборов судовой сигнализации, повреждения линз, отражателей и креплений, ненормативные размеры, недостаточная видимость сигналов светодиффузоров судовой сигнализации
3.6.2	Дефекты паромных переправ	Наличие неисправностей двигателей, систем буксировки и других устройств паромных переправ, несоответствие нормативным требованиям зоны сопряжения причалов и

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		автомобильных дорог, нарушение целостности конструкции и удерживающей способности ограждений на пароме и др.
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ		
4.1	Дефекты установки технических средств организации дорожного движения:	Технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения
4.1.1	Дефекты дорожных знаков (в т.ч. табло с изменяющейся информацией), направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и т.д.), противослепляющих экранов, светофоров дорожных	Несоответствие их установки по: высоте, состоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) дорожной разметки	Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки с отступлением от утвержденного проекта организации дорожного движения. Несоответствие линий по: длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям видимости, светотехническим параметрам и др.
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющих их восприятие	Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря световозвращающей способности и нормативной видимости
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
4.5	Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных)	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности.
4.7	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.8	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.9	Дефекты дорожных зеркал	Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость
4.10	Видимые повреждения бордюров	Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки
4.11	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
4.12	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств	Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д. Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников.
4.13	Дефекты линий наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, шелушение поверхности опор и др.
5. ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ		
5.1	Зимняя скользкость	Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий
5.2	Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей
5.3	Стекловидный лед	Лед на покрытии гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более
5.4	Гололед	Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия
5.5	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств
5.6	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств
5.7	Снежный вал	Накопление снега, в виде продольного вала высотой не более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
5.8	Лавинные отложения	Результат лавинных процессов, связанных с образованием снежных завалов
5.9	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
5.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен
5.11	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие (недостаточное количество) снегозащитных устройств (насаждений) на снегозаносимых участках автомобильной дороги приводящее к образованию снежных заносов
5.12	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементов	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости

<*> Указаны вид и описание дефектов, встречающихся на других искусственных сооружениях (тоннели, пешеходные переходы, подпорные стенки).

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА					
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
1.2	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади обочин, не более, кв. м. (В скобках: глубина повреждения, не более, см) Срок ликвидации повреждения не более: для IA, IB - 5 суток; для IB, II - 6 суток; для III, IV - 7 суток.	IA	Не допускается		
		IB, IB	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0(5)
		II	7,0 (7)	7,0 (7)	5,0(5)
		III	15,0 (10)	15,0 (10)	7,0 (7)
		IV	15,0 (10)	15,0 (10)	15,0 (10)
V	-				
1.3	Застой воды на обочине Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV - 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
1.4	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос, на 1000 кв. м общей площади, не более, кв. м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Срок ликвидации повреждения не более 14 суток. (В скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодноклиматических условий)	IA	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются
		IB, IB	0,3(1,5)	Не доп. (1,0)	
		II	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)	
		III	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)	
		IV, V	-		
1.5	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы») Срок ликвидации повреждений, не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах Срок ликвидации таких съездов устанавливается Заказчиком	Для всех категорий	Не допускаются		
1.7	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через м. Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток.	IA	100	200	Не допускаются
		IB, IB, II, III, IV, V			300
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода Срок ликвидации дефектов для всех категорий не более 3 суток.	Для всех категорий	Не допускается		

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания				
			Допустимый	Средний	Высокий		
1	2	3	4	5	6		
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток. Примечание: Не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций	Для всех категорий	Не допускается				
1.10	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, % Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 10 суток; для IB, II - 12 суток; для III, IV, V - 14 суток	IA, IB, IB	10				
		II	15	10	10		
		III	20	15	10		
		IV, V	30	20	15		
1.11	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода: - приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), - в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IB, IB; 300 м для II; 250 м для III, IV, V категорий автомобильных дорог) Срок ликвидации дефекта не более 2 суток	Для всех категорий	Не допускается				
1.12	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток.	Для всех категорий	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края)				
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА							
2.1	Деформации и разрушения, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Предельные размеры деформаций и разрушений, не более: длина – 15 см; ширина – 60 см; глубина – 5 см. (В скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодноклиматических условий) Срок устранения деформаций и разрушений с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II – 7 суток; для III – 10 суток; для IV – 14 суток; для V – 20 суток. Примечание: При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	IA	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются		
		IB, IB	0,3 (1,5)	Не доп. (1,0)			
		II	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)			
				III	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)	
				IV	7,0 (15,0)	5,0 (10,0)	2,5 (5,0)
				V	15,0 (30,0)	10,0 (20,0)	5,0 (10,0)
2.2	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения не более 4 суток	IA	Не допускаются				
		IB	7,0	5,0	Не допускаются		
		IB	10,0	7,0	5,0		
		II	15,0	10,0	7,0		
		III	20,0	15,0	10,0		
		IV, V	-				
2.3	Нарушение профиля, гребенка на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м Срок устранения не более: для IV - 10 суток; для V - 14 суток.	IA, IB IB, II, III	-				
		IV	100	70	35		
		V	150	100	50		
2.4	Раскрытые необработанные трещины на	IA, IB	400	200	Не		

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
	асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 м, не более, м Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IB, II III IV, V	300	150	допускаются
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB IB, II III IV, V	Не допускаются		
2.6	Колейность глубиной до 30 мм, на 1000 м покрытия, не более, в погонных метрах Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток.	IA IB, IB II, III, IV V	Не допускаются		
			20	15	Не допускаются
			30	20	10
			-		
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 кв.м. покрытия, не более, кв.м. (В скобках: требования для весеннего периода) Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток.	IA, IB, IB II, III IV V	3(6) 5(10) 7(14)	Не допускается (2) 3(6) 5(10)	Не допускаются 2 (4)
			-		
2.8	Загрязнения покрытия у кромок шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, не более, м. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см Срок очистки покрытия от загрязнения не более 5 суток.	IA, IB IB II III IV, V	50		
			200	100	50
			300	150	
			500	250	
			-		
2.9	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3 часа. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.	Для всех категорий	Не допускаются		
2.10	Застой воды на проезжей части Срок ликвидации дефекта для всех категорий не более 3 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ					
3.1 Мостовые сооружения					
Мостовое полотно					
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений, % от протяженности Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах - 0,5; остальных - 1,0 Срок ликвидации не более 3 суток.	IA, IB IB, II III IV, V	7 20	5 15	Не допускаются 10
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV - 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, кв. м. Срок ликвидации повреждений не более: для IA, IB, IB - 3 суток;	IA IB, IB II III IV	0,7 1,0 1,5 2,0 3,0	0,5 0,7 1,0 1,5 2,0	Не допускаются 0,3 0,5 0,6 1,0

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
	для II, III – 5 суток; для IV, V – 10 суток.	V	6,0	4,0	2,0
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более % от общего количества Срок устранения не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток.	Для всех категорий	20	10	Не допускаются
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)					
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.7	Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности Срок ликвидации не более 5 суток	IA, IB, IB, II, III IV, V	5 15	2 10	Не допуска-ется 7
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
Перильные ограждения тротуаров					
3.1.9	Высота перил менее 110 см	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.10	Загрязненные перила	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.11	Перила не окрашены Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.13	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение Срок устранения не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
Деформационные швы					
3.1.14	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II, III – 7 суток; для IV, V – 10 суток.	IA, IB IB II III IV, V	2 5 10 20 30	1 2 5 10 20	Не допуска-ются 2 5 10
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II, III – 7 суток; для IV, V – 10 суток.	IA, IB IB II III IV, V	2 5 10 20 30	1 2 5 10 20	Не допуска-ются 2 5 10
Пролетные строения					
3.1.17	Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, не более % от общего количества. Срок ликвидации повреждения: досок верхнего настила с момента обнаружения не более 2 суток; бордюрного бруса и тротуаров – 3 суток	IA, IB, II, III IV, V	20	- 10	Не допуска-ется
3.1.18	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности. % от общей площади Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток.	Для всех категорий	10	5	Не допуска-ется

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
3.1.19	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.20	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие) Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.21	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.22	Не затянутые болты, дефекты заклепок Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.23	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.24	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	IA	Не допускается		
		IB, IB	10	5	Не допуска-ется
		II, III	15	10	5
		IV, V	20	15	10
Опоры и опорные части					
3.1.25	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.26	Застой воды на насадках опор Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.27	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.28	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.29	Металлические элементы опорных частей не окрашены, не более % от общего количества Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	IA	Не допускается		
		IB, IB	10	5	Не допуска-ется
		II, III	15	10	5
		IV, V	20	15	10
3.1.30	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры Трещины и швы не затерты или не загерметизированы Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.31	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны	IA, IB	1,0	0,5	Не допуска-ются
		IB	1,5	0,8	
		II	2,0	1,5	
		III	2,5	1,6	

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
	гидрофобизирующими составами, не более кв. м на 100 кв. м Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IV, V	3,0	2,0	1,0
Подмостовая зона					
3.1.32	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность, в % от общей площади конусов Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	20	10	Не допуска-ется
3.1.33	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав (по необходимости, определяется заказчиком) Срок ликвидации не более 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.34	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубами Срок ликвидации не более 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.35	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен) Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.36	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.37	Высота травы более 30 см Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
Подходы и регуляционные сооружения					
3.1.38	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.39	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи. Застой воды в гасителе Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.40	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II, III – 7 суток; для IV, V – 10 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.41	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 кв. м. не более кв. м. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток.	IA, IB IB II III IV, V	1,0 1,5 2,0 2,5 3,0	0,5 0,8 1,5 1,6 2,0	Не допуска-ются 0,7 0,8 1,0
Лестничные сходы					

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
3.1.42	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.43	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.44	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.45	Высота травы более 30 см	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.46	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II, III – 6 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.2. Водопрopusные трубы					
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, кв. м Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток.	IA	Не допускаются		
		IB	0,5	0,3	Не допускаются
		IV	0,8	0,5	0,3
		II	1,2	0,8	0,5
		III, IV	1,5	1,2	0,8
3.2.2	Заиливание водопрopusных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период. Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепагодковой очистки не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток.	IA, IB IB, II	Не допускается		
III		1/20	Не допускается		
IV		1/12	1/15	1/20	
V		1/10	1/12	1/15	
3.2.3		Повреждения оголовков трубы, не более, кв. м Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепагодковой очистки не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V - 14 суток.	IA	Не допускаются	
IB	0,3		0,1	Не допускаются	
IV	0,5		0,3	0,1	
II	0,8		0,5	0,3	
III, IV	1,2		0,8	0,5	
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопрopusных труб. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в сечении Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 10 суток; для II, III – 12 суток; для IV, V – 14 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопрopusных труб Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 10 суток; для II, III – 12 суток; для IV, V – 14 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.2.7	Застой воды у оголовков водопрopusных труб. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB- 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	Для всех категорий	Не допускается		

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепаводковой очистки не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы					
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля, не более, % от общей площади Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток.	IA, IB	3	Не допускаются	Не допускаются
		IB	5	3	
		II	10	7	4
		III	15	10	5
		IV, V	20	13	7
3.3.2	Оползание грунта над порталами тоннеля Срок ликвидации оползания грунта не более 1 суток с момента обнаружения для всех категорий автомобильных дорог.	Для всех категорий	Не допускается		
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB – 12 часов; для II, III, IV, V – 1 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB – 2 суток; для II, III – 3 суток; для IV, V – 4 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.4. Подпорные стенки					
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади. Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 10 суток; для II, III – 14 суток; для IV, V – 20 суток.	IA	Не допускается		Не допускаются
		IB	5	3	
		IB	10	5	5
		II	15	10	
III, IV, V	20	15	10		
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.5 Очистные сооружения					
3.5.1	Мусор и посторонние предметы Срок ликвидации 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
3.5.2	Нарушение системы водоочистки Срок ликвидации не более 2 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.5.3	Иловые отложения Срок ликвидации не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.5.4	Растительность Срок ликвидации не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений Срок ликвидации не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.6 Прочее					
3.6.1*	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений Срок ликвидации не более 1 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.6.2*	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов Срок ликвидации не более 1 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.6.3*	Неисправность судовой сигнализации Срок ликвидации не более 1 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
3.6.4*	Ненадлежащее состояние паромных переправ Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ					
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 Приложения № 1 Срок устранения нарушений правил установки дорожных знаков, не более 3 суток Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков), не более 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие Срок устранения повреждений дорожных знаков в течение 3 суток (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7), а знаков приоритета - в течение суток. Срок устранения повреждений табло не более 10 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения Срок устранения повреждений не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.), влияющие на безопасность движения Срок устранения повреждения в течение 5 суток после обнаружения повреждения.	Для всех категорий	Не допускается		
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов.	Для всех категорий	Не допускается		
4.7	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения не более, м	IA	Не допускается		Не допуска-ется 5
		IB	5	5	
		IV	10	5	
		II	15	10	

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
	Срок ликвидации при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже + 5 °С): для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток	III, IV, V	20	15	10
4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества Срок установки или замены не более: для IA, IB – 1 суток; для IB, II – 2 суток; для III, IV, V – 3 суток	IA IB, IB, II, III, IV, V	5 10	3 7	3 5
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
4.10	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 кв. м площади покрытия не более, кв. м. Срок ликвидации повреждений не более: для дорожек, проложенных вдоль IA, IB, IB – 5 суток; для дорожек, проложенных вдоль II – 7 суток; для дорожек, проложенных вдоль III – 10 суток.	Для всех категорий	2,0	1,5	0,5
4.11	Дефекты дорожных зеркал Срок устранения дефектов не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика) Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		
4.13	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки.	Для всех категорий	Не допускается		
4.14	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, не более % от площади открытой поверхности, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок ликвидации не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток.	Для всех категорий	20	10	Не допуска-ется
4.15	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г, Т-образные опоры) Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
4.16	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II – 7 суток; для III – 10 суток; для IV – 14 суток для V – 20 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
4.17	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток. Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества. (Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях – менее 50 ед./ч. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения.	Для всех категорий	Не допускаются		
4.18	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у заказчика, не более, штук на 1 км автомобильной дороги. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	IA, IB	3	Не допускаются	Не допускаются
		IB	5		
		II	10	5	5
		III, IV, V	15 30	10 20	5 10
4.19	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток.	Для всех категорий	Не допускается		

Примечание:

1. Перечень выполняемых Исполнителем работ по:

- обслуживанию паромных переправ, очистных сооружений, судовой сигнализации, наплавных и разводных мостов;
 - ликвидации последствий обвалов, оползней, паводков, селевых потоков;
 - сборке и разборке сезонных (временных) сооружений
- при необходимости дополнительно определяется Заказчиком и включается в условия государственного контракта (договора).

2. Сроки ликвидации дефектов приняты с учетом категории автомобильной дороги

Приложение № 3
к Инструкции

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий

1	2	3	4	5	6
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА					
1.1	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IV – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см. Ширина очистки обочин IA, IB, IV – 100 %, для остальных – 50 % Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более, ч	IA, IB	1,0 (2,0) см - 4 ч		1,0 (2) см - 3 ч
		IB, II	1,0 (2) см - 5 ч	1,0 (2) см - 4 ч	1,0 (2) см - 4 ч
		III	3,0 (6) см - 7 ч	3,0 (6) см - 6 ч	3,0 (6) см - 5 ч
		IV V	- 15 ч	- 12 ч	- 10 ч
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IV – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
1.4	Снежные валы высотой более 0,5 м: - на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; - ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах. Срок ликвидации не более – 1 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром. Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
2.1	Разрушение проезжей части на 1000 кв. м ее площади не более, кв. м Предельные размеры разрушений, не более: длина – 15 см; ширина – 60 см; глубина – 5 см. Срок ликвидации разрушений, не более: - для IA, IB, IV, II – 5 суток; - для III – 7 суток; - для IV – 14 суток; - для V – 20 суток. Примечание: При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	IA, IB	1,0	0,5	Не допускается
		IB	1,5	1,0	0,5
		II	3,5	2,0	1,0
		III	7,0	3,5	2,0
		IV	15,0	10,0	5,0
		V	30,0	20,0	10,0
2.2	Срок снегоочистки проезжей части не более, ч	IA, IB	4 ч		
		IB, II	5 ч		
		III	6 ч		
		IV, V	6 ч		
2.3	Уплотненный снег на проезжей части, толщиной не более, см Для дорог, содержащихся под снежным накатом, – превышение допустимого слоя уплотненного снега. Примечание: При превышении допустимого слоя уплотненного снега на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 6 ч.	IA, IB, IV, II, III	Не допускается		
		IV	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом – 4)		
		V	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом – 6)		
2.4	Зимняя скользкость на проезжей части Срок ликвидации не более: для IA, IB, IV – 4 ч; для II, III – 5 ч; для IV, V – 6 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
2.5	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом. Срок ликвидации дефекта для всех категорий не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ					
3.1 Мостовые сооружения					
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения. Срок устранения повреждений в течение 5 суток после обнаружения дефектов.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более, см Срок ликвидации дефекта: более 250 чел./ч – не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч; менее 100 чел./ч – не более 3 ч	IA, IB	≤ 6 (5)	≤ 4 (4)	≤ 2 (3)
		IB, II	≤ 8 (7)	≤ 6 (5)	≤ 4 (4)
		III	≤ 10 (10)	≤ 8 (7)	≤ 6 (5)
		IV, V	≤ 12 (12)	≤ 10 (10)	≤ 8 (7)

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
3.1.3	Не посыпанные противогололедным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: более 250 чел./ч – не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч; менее 100 чел./ч – не более 3 ч. Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для IA, IB, IV – 12 часов; для II, III, V – 1 суток.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.2. Водопрпускные трубы					
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния	Для всех категорий	Не допускается более 2/3 диаметра трубы		
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопрпускных труб. Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния	Для всех категорий	В период обильного снеготаяния не допускается		
3.3 Тоннели, галереи, пешеходные переходы					
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей. Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и т.д.), не более: для IA, IB, IV – 3 ч; для II, III, V – 12 ч.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и т.д.), не более: для IA, IB, IV – 3 ч; для II, III, V – 12 ч.	Для всех категорий	Не допускаются		
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ					
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в п.п. 4.1.1 Приложения 1 Срок устранения нарушений правил установки дорожных знаков, не более 3 суток Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков), не более 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения. Срок ликвидации не более 1 суток с момента обнаружения	Для всех категорий	Не допускается		
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения, а знаков приоритета – в течение суток. Срок устранения повреждений табло не более 10 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов, влияющие на пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечение безопасности движения. Срок устранения повреждений, не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 4 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.), влияющие на безопасность движения, также применима установка вешек (флажков и т.д.) с последующей заменой на дорожные сигнальные столбики после оттаивания земляного полотна Срок ликвидации дефектов в течение 5 суток после обнаружения повреждения.	Для всех категорий	Не допускается		

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Категория автотранспортной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов.		Не допускается		
4.7	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества Срок установки и замены, не более – 3 суток. Срок очистки для всех категорий, не более – 5 суток.	IA IB, IB II, III IV, V	7 10	5 7	3 5
4.8	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
4.9	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение. Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: свыше 250 чел./ч – не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч; менее 100 чел./ч – не более 3 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
4.10	Дефекты дорожных зеркал Срок устранения дефектов не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4.11	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика) Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		
4.12	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки.	Для всех категорий	Не допускается		
4.13	Дефекты стоек дорожных знаков Срок ликвидации дефектов, не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
4.14	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II – 7 суток; для III – 10 суток; для IV – 14 суток для V – 20 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
4.15	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток. Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях – менее 50 ед./ч. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения	Для всех категорий	Не допускается		
4.16	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения, после окончания снегоуборки. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB – 1 суток; для IB, II – 2 суток; для III – 3 суток; для IV, V – 4 суток.	Для всех категорий	Не допускается		
4.17	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и	IA, IB	2 (0)		

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5	6
	посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см Срок ликвидации после окончания снегопада не более 6 ч.	IB, II, III	6 (4)		
		IV, V	8 (6)		
4.18	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток.	IA, IB	≤ 12 (9)	≤ 10 (7)	≤ 8 (5)
		IB, II	≤ 13 (10)	≤ 11 (8)	≤ 9 (6)
		III	≤ 14 (11)	≤ 12 (9)	≤ 10 (7)
		IV, V	≤ 15 (12)	≤ 13 (10)	≤ 11 (8)
4.19	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток.	IA, IB	≤ 6 (5)	≤ 4 (4)	≤ 2 (3)
		IB, II	≤ 8 (7)	≤ 6 (5)	≤ 4 (4)
		III	≤ 10 (10)	≤ 8 (7)	≤ 6 (5)
		IV, V	≤ 12 (12)	≤ 10 (10)	≤ 8 (7)
4.20	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов, не более, ч: более 250 чел./ч – не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч; менее 100 чел./ч – не более 3 ч. Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	Для всех категорий	Не допускается		

Примечание: 1. Перечень выполняемых Исполнителем работ по содержанию ледовых переправ, автозимников, пропуску ледохода и паводковых вод, а также по противолавинным мероприятиям и уборке лавинных отложений при необходимости дополнительно включается Заказчиком в условия контракта (договора).

2. Сроки ликвидации дефектов приняты с учетом категории автомобильной дороги для допустимого уровня содержания.

Приложение № 4
к Инструкции

Рекомендуемый образец

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)
весенне-летне-осенний период

Название автомобильной дороги: _____

Категория автомобильной дороги: _____

Адрес участка, км _____

Характерный период: ВЕСНА-ЛЕТО-ОСЕНЬ; Год: _____; Месяц: _____

Требуемый уровень содержания: _____

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см	1 <*> (0,5) <***>	
1.2	Повреждения (деформации, разрушения) обочин	0,5 (0,25)	
1.3	Застой воды на обочине	0,4 (0,2)	
1.4	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос	1 (0,5)	
1.5	Повреждения системы водоотвода, откосов насыпей и выемок	0,2 (0,1)	
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах (за каждый съезд)	0,2 (0,1)	
1.7	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не представляющие угрозы жизни и здоровью участников движения в случае наезда	0,3 (0,15)	
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	0,05 (0,03)	
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	0,4 (0,2)	
1.10	Превышение поперечного уклона обочин	0,2 (0,1)	
1.11	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	1 (0,5)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленным и дефектами
1	2	3	4
1.12	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи	0,3 (0,15)	
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
2.1	Деформации и разрушения на проезжей части	1 (0,5)	
2.2	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
2.3	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части	- (0,5)	
2.4	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	0,5 (0,25)	
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	0,7 (0,35)	
2.6	Колейность	0,5 (0,25)	
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
2.8	Полосы загрязнения у кромок покрытия	0,05 (0,03)	
2.9	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения	1 (0,5)	
2.10	Застой воды на проезжей части (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
Мостовое полотно			
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	0,2 (0,1)	
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах	0,2 (0,1)	
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	0,3 (0,15)	
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках (за каждую трубку (окно))	0,3 (0,15)	
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)			
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам	0,2 (0,1)	
3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	0,4 (0,2)	
3.1.7	Ограждения не очищены от грязи	0,1 (0,05)	
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	0,3 (0,15)	
Перильные ограждения тротуаров			
3.1.9	Высота перил менее 110 см	0,1 (0,05)	
3.1.10	Загрязненные перила	0,2 (0,01)	
3.1.11	Перила не окрашены	0,2 (0,1)	
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	0,2 (0,1)	
3.1.13	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение	0,3 (0,15)	
Деформационные швы			
3.1.14	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	0,4 (0,2)	
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	0,3 (0,15)	
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	0,3 (0,15)	
Пролетные строения			
3.1.17	Износ досок верхнего настила деревянного моста	0,2 (0,1)	
3.1.18	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,4 (0,2)	
3.1.19	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	0,1 (0,05)	
3.1.20	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	0,5 (0,25)	
3.1.21	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	0,3 (0,15)	
3.1.22	Не затянутые болты, дефекты заклепок	1,0 (0,5)	
3.1.23	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	1,0 (0,5)	
3.1.24	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)	0,4 (0,2)	
Опоры и опорные части			
3.1.25	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,3 (0,15)	
3.1.26	Застой воды на насадках опор	0,3 (0,15)	
3.1.27	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	0,3 (0,15)	
3.1.28	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	1,0 (0,5)	
3.1.29	Металлические элементы опорных частей не окрашены	0,4 (0,2)	
3.1.30	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	0,3 (0,15)	
3.1.31	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны	0,1 (0,05)	
Подмостовая зона			
3.1.32	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	0,2 (0,1)	
3.1.33	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	0,2 (0,1)	
3.1.34	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	0,3 (0,15)	
3.1.35	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	0,3 (0,15)	
3.1.36	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	0,3 (0,15)	
3.1.37	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)	
Подходы и регуляционные сооружения			
3.1.38	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	0,5 (0,25)	
3.1.39	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	0,4 (0,2)	
3.1.40	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	0,4 (0,2)	
3.1.41	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем	0,3 (0,15)	
Лестничные сходы			
3.1.42	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от	0,2 (0,1)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленным и дефектами
1	2	3	4
	мусора, грязи		
3.1.43	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	0,3 (0,15)	
3.1.44	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	0,2 (0,1)	
3.1.45	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)	
3.1.46	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	0,4 (0,2)	
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ			
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	0,4 (0,2)	
3.2.2	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.3	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)	0,1 (0,05)	
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	0,4 (0,2)	
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	1,0 (0,5)	
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	0,2 (0,1)	
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	0,3 (0,15)	
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ			
3.3.1	Локальные повреждения отделки тоннеля	0,4 (0,2)	
3.3.2	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)	0,5 (0,25)	
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)	0,2 (0,1)	
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.	1,0 (0,5)	
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проехной части надземных пешеходных переходов	0,1 (0,05)	
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 метров)	0,2 (0,1)	
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен, крытых надземных пешеходных переходов	0,2 (0,1)	
3.4 ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ			
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стен	0,2 (0,1)	
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стен	0,1 (0,05)	
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен	0,3 (0,15)	
3.5 ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	0,2 (0,1)	
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	0,2 (0,1)	
3.5.3	Иловые отложения	0,2 (0,1)	
3.5.4	Растительность	0,2 (0,1)	
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	0,2 (0,1)	
3.6 ПРОЧЕЕ			
3.6.1	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	0,6 (0,3)	
3.6.2	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов	1,0 (0,5)	
3.6.3	Неисправность судовой сигнализации	1,0 (0,5)	
3.6.4	Ненадлежащее состояние паромных переправ	1,0 (0,5)	
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 Приложения № 1 (для каждого технического средства)	1 (0,5)	
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.3	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака) Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие (для каждого табло)	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)	
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения и метеостанций (для каждого элемента)	0,2 (0,1)	
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных) (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,3 (0,15)	
4.7	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей (для каждого участка, протяженностью не более 100 метров)	0,05 (0,03)	
4.8	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных: - для дорожных ограждений – на 100 м дорожного ограждения не более 2-х светоотражателей; - для сигнальных столбиков – на каждом.	0,3 (0,15)	
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	0,2 (0,1)	
4.10	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	0,2 (0,1)	
4.11	Дефекты дорожных зеркал	0,1 (0,05)	
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)	
4.13	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)	
4.14	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (для каждого бордюра)	0,05 (0,03)	
4.15	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)	
4.16	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки транспортных средств (для каждого пункта (площадки))	0,2 (0,1)	
4.17	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка, протяженностью не более 100 метров)	0,2 (0,1)	
4.18	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках	0,2 (0,1)	
4.19	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м (для каждого технического средства)	1 (0,5)	
5. БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ			

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленным и дефектами
1	2	3	4
5.1	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог	1 (1)	

<*> Без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог: IA, IB, IB, II.

<***> В скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог III, IV, V.

Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

Приложение № 5
к Инструкции

Рекомендуемый образец

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)
зимний период

Название дороги: _____

Категория дороги: _____

Адрес участка, км _____

Характерный период: ЗИМА; Год: _____; Месяц: _____

Требуемый уровень содержания:

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленным и дефектами
1	2	3	4
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	1 (1)	
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки	0,4 (0,2)	
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)	
1.4	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается	1 (1)	
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным ($h \geq 0,15$ м) бордюром	0,5 (0,25)	
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
2.1	Разрушение проезжей части Примечание: При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	0,4 (0,2) 1 (1)	
2.2	Нарушение нормативного срока снегоочистки	0,4 <*> (0,2) <***>	
2.3	Уплотненный снег на проезжей части. Для дорог, содержащихся под снежным накатом, – превышение допустимого слоя уплотненного снега	1 (0,5)	
2.4	Зимняя скользкость на проезжей части	0,5 (0,25)	
2.5	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)	
3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	0,5 (0,25)	
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и лестничных сходах во время снегопада и до окончания снегоуборки	0,4 (0,2)	
3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах	0,5 (0,25)	
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	1,0 (0,5)	
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы)	0,2 (0,1)	
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы)	0,2 (0,1)	
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ			
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей	0,2 (0,1)	
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	0,5 (0,25)	
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в п.п. 4.1.1 Приложения 1 (для каждого технического средства организации дорожного движения)	1 (0,5)	
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)	
4.3	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)	
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов (для каждого элемента)	0,2 (0,1)	

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленным и дефектами
1	2	3	4
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка, протяженностью не более 100 метров)	0,3 (0,15)	
4.7	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.8	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	0,2 (0,1)	
4.9	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках	1 (0,5)	
4.10	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	0,1 (0,05)	
4.11	Износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)	
4.12	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)	
4.13	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)	
4.14	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)	0,2 (0,1)	
4.15	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка, протяженностью не более 100 метров)	0,2 (0,1)	
4.16	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)	
4.17	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки)	1 (0,5)	
4.18	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки)	0,3 (0,15)	
4.19	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки	0,4 (0,2)	
4.20	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Превышение нормативного срока посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.)	0,7 (0,4)	
5. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ			
5.1	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог	1 (1)	

<*> Без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог: IA, IB, IV, II.

<***> В скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог III, IV, V.

Представитель Заказчика
Представитель Исполнителя

Приложение № 6
к Инструкции
Рекомендуемый образец

Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)

Название автомобильной дороги: _____
Категория автомобильной дороги: _____
Адрес участка, км _____
Характерный период: _____; Год: _____; Месяц: _____
Требуемый уровень содержания: _____
Дата: _____

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Земляное полотно, полоса отвода		Дорожная одежда		Искусственные и защитные дорожные сооружения		Элементы обустройства автомобильных дорог		Безопасность дорожного движения		Коэффициент снятия по километру	Коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям	Оценка в баллах уровня содержания километра
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Итого обследовано _____ км

Из них:

Недопустимый уровень (оценка 2) _____ км

Допустимый уровень (оценка 3) _____ км

Средний уровень (оценка 4) _____ км

Высокий уровень (оценка 5) _____ км

Средняя оценка по дороге (участку) _____

Уровень содержания _____

Не соответствует заданному уровню: _____ км

Количество снятых с выполнения километров: _____ км

Заказчик:

Исполнитель:

Приложение № 7
к Инструкции

Рекомендуемый образец

АКТ

приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог
За отчетный период с ____ месяц 20__ г по ____ месяц 20__ г

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____

Представитель Исполнителя: _____

Представитель органа государственной власти субъекта Российской Федерации и (или) иной организации: _____

Произвела с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. натурные обследования и оценку уровня содержания автомобильной дороги

И установила следующее:

1. Всего обследовано:

1.1. По автомобильной дороге _____ км;

1.2. По искусственным дорожным сооружениям _____ шт/пог.м;

2. Не соответствуют заданному уровню содержания следующие километры, в том числе с дефектами искусственных дорожных сооружений:

Всего:

- по автомобильной дороге _____ км;

- по искусственным дорожным сооружениям _____ шт/пог.м;

3. Соответствует заданному уровню:

Всего: _____ км;

- по автомобильной дороге _____ км;

- по искусственным дорожным сооружениям _____ шт/пог.м;

4. Средняя оценка уровня содержания ____;

5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке/участках/, указать адрес/адреса/ участков):

6. Количество километров, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания:

Всего: _____ км;

7. Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания:

Всего: _____ шт/пог.м;

8. Стоимость работ по Контракту (договору) за отчетный период:

8.1. По автомобильной дороге _____ руб.;

8.2. По искусственным дорожным сооружениям _____ руб.

В результате проверки Комиссия считает:

1. Предусмотренный Техническим заданием к Муниципальному контракту (договору) состав работ по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги, их составляющих и требуемый уровень содержания за отчетный период _____ 20__ г. выполнен (нужное оставить):

А) Полностью: (работы принимаются в полном объеме)

Б) Частично:

Процент снижения объема выполнения:

По автомобильной дороге: _____ руб.;

По искусственным дорожным сооружениям: _____ руб.;

Объем работ, принятый к выполнению:

По автомобильной дороге: _____ руб.;
По искусственным дорожным сооружениям: _____ руб.;

Подлежит оплате за отчетный период _____ руб.

Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

М.П.

М.П.

Приложение № 8
к Инструкции

Рекомендуемый образец

ПРЕДПИСАНИЕ № _____

Должностному лицу

Исполнитель

Фамилия, Имя, Отчество

В соответствии с Муниципальным контрактом (договором) № _____ от «__» _____ 20__ г. и на основании акта проверки от «__» _____ 20__ г. в целях устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний) Вам предлагается выполнить следующие мероприятия:

№ п/п	Наименование мероприятий по устранению нарушений (дефектов, замечаний)	км+м	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5

Информацию о выполнении указанных в предписании мероприятий по устранению выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в

до «__» _____ 20__ г.

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены предусмотренные вышеуказанным Муниципальным контрактом (договором) штрафные санкции.

Представитель Заказчика: _____ / _____ / «__» _____ 20__ г.
(должность) (ФИО) (подпись)

Предписание получил:

Представитель Исполнителя: _____ / _____ / «__» _____ 20__ г.
(должность) (ФИО) (подпись)

Приложение № 9
к Инструкции

Рекомендуемый образец

АКТ

проверки исполнения предписания об устранении замечаний

от «__» _____ 20__ г. № _____, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____

Представитель Исполнителя: _____

провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании при приемке выполненных работ по содержанию участка автомобильной дороги

(договор от «__» ____ 20__ г. № _____).

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

Таблица 1

№ п.п	Перечень километров, с отмеченными нарушениями (дефекты, замечания)	Наименование нарушения (дефекты, замечания)	Группа дефектов	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5	6

Результат: Нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании устранен в установленные директивные сроки в полном объеме/частично/не устранены.
(нужное подчеркнуть)

Решение: С целью определения оценки уровня содержания участка автомобильной дороги

(наименование автомобильной дороги)

км ____ + ____ - км ____ + ____ (договор от «__» ____ 20__ г. № _____), исключить из промежуточной ведомости от «__» ____ 20__ г. № _____ следующие километры:

Предписание считать исполненным в полном объеме/частично.

К Исполнителю применить/не применять санкции в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта (договора) и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: _____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (ФИО)

Представитель Исполнителя: _____ / _____ / _____
(должность) (подпись) (ФИО)

Приложение № 10
к Инструкции

Рекомендуемый образец

АКТ

оценки уровня содержания автомобильной дороги,
сети автомобильных дорог

(за период с «__» ____ 20__ г. по «__» ____ 20__ г.)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____

Представитель Исполнителя: _____

произвела оценку уровня содержания автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) и искусственных дорожных сооружений на нем (них):

(договор от «__» ____ 20__ г. № _____).

И установила следующее:

1. Всего обследовано: _____ км;
2. Не соответствует _____ уровню содержания
(уровень содержания по гос. контракту (договору))

следующие километры: _____

Всего: _____ км:

¹ Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

3. Соответствует _____ уровню содержания:
(уровень содержания по гос. контракту (договору))

Всего: _____ км:

4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог (не зарегистрированы/зарегистрированы на участке (указать адрес /адреса):

5. Уровень содержания по участку автомобильной дороги: _____;
(указывается уровень содержания)

6. Средняя оценка уровня содержания участка автомобильной дороги
Оуч: _____;

7. Количество километров, на которых зафиксирован «не допустимый» уровень содержания с оценкой «2»: _____ км;

8. Количество километров в процентах от общей протяженности участка автомобильной дороги, на которых зафиксирован «не допустимый» уровень содержания с оценкой «2»: _____ %.

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ / _____ /
(должность, подпись) (ФИО)

Представитель Исполнителя: _____ / _____ /
(должность, подпись) (ФИО)