

АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.10.2015

с. Богучаны

№ 954-п

О внесении изменений в муниципальную программу Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района», утвержденную постановлением администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации», статьями 7,8,43,47 Устава Богучанского района Красноярского края ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района», утвержденную постановлением администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п следующее изменение:

муниципальную программу Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Богучанского района по жизнеобеспечению А.Ю. Машинистова.

3. Постановление вступает в силу после опубликования в Официальном вестнике Богучанского района.

И.о. Главы Богучанского района

В.Ю. Карнаухов

Приложение
к постановлению администрации
Богучанского района от 30.10.2015 № 954-п

Приложение
к постановлению администрации
Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п

Муниципальная программа Богучанского района
«Развитие транспортной системы Богучанского района»

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы Богучанского района (далее – программа)
Основание для разработки программы	статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования)
Соисполнители программы	Финансовое управление администрации Богучанского района; Управление образования администрации Богучанского района; Управление муниципальной собственности Богучанского района (далее - УМС Богучанского района); Администрация Богучанского сельсовета.
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы; подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы. Отдельные мероприятия программы не предусмотрены.
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; Повышение доступности транспортных услуг для населения; Повышение комплексной безопасности дорожного движения.
Задачи программы	1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; 2. Обеспечение потребности населения в перевозках; 3. Обеспечение дорожной безопасности. 4.
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы: 2014-2018 годы
Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период	Целевые показатели: - протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности снизится с 250,4 км в 2014 году до 248,7 км в 2018 году (или с 68% до 64% соответственно); - транспортная подвижность населения в 2014 году составит 2,28 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района, на 2015-2018 годы данный показатель запланирован в размере 2,07 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района ежегодно; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2018 году данный показатель снизится до 28,7%; Показатели результативности:

	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35 км (или 8,9%), на 2016-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, плановые показатели на 2016-2018 гг нулевые в виду отсутствия финансирования; - объем субсидии на 1 пассажира в 2014 году составит 220,15 руб./пасс., к 2018 году данный показатель увеличится на 16,9% и составит 250,74 руб./пасс.; - доля субсидируемых поездок от общего числа в 2014 году составит 62,7%, к 2018 году данный показатель увеличится до 62,8%; - доля транспортных средств, подлежащих списанию в 2014 году составит 56%, к 2018 году данный показатель увеличится на 26,8% и составит 71%; - число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел., до 2018 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года; - количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках дорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт. На 2015-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед. На 2015-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель запланирован в количестве 6 шт, на 2017г – 6 шт, на 2018г – 6 шт. (см. приложения №№ 1,2 к паспорту программы)
Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет: 156445758,56 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2014 году – 27355404,56 рублей; в 2015 году – 48862396,00 рублей; в 2016 году – 25996586,00 рублей; в 2017 году – 27115686,00 рублей; в 2018 году – 27115686,00 рублей, в том числе: <p>Краевой бюджет – 29031910,0 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2014 году – 4112700,0 рублей; в 2015 году – 24220810,0 рублей; в 2016 году – 232800,0 рублей; в 2017 году – 232800,0 рублей; в 2018 году – 232800,0 рублей. <p>Районный бюджет – 127409168,56 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2014 году – 23238024,56 рублей; в 2015 году – 24641586,00 рублей; в 2016 году – 25763786,00 рублей; в 2017 году – 26882886,00 рублей; в 2018 году – 26882886,00 рублей. <p>Бюджеты муниципальных образований – 4680,0 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2014 году – 4 680,0 рублей; в 2015 году – 0,0 рублей; в 2016 году – 0,0 рублей; в 2017 году – 0,0 рублей; в 2018 году – 0,0 рублей.
Перечень объектов капитального строительства	Капитальное строительство в 2014-2018 годах в рамках настоящей программы не предусмотрено (см. приложение № 3 к паспорту программы)

2. Характеристика текущего состояния соответствующей отрасли Богучанского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Богучанского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Богучанского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Администрация Богучанского района является органом, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В Богучанском районе всего 29 населенных пунктов, из них 11 населенных пунктов находятся на правой стороне реки Ангара. Поселки района располагаются на большом расстоянии друг от друга (от 30 км до 510 км).

В Богучанском районе имеются условия для работы всех видов транспорта – автомобильного, речного, воздушного. Основным видом транспорта для перевозки населения по району является автомобильный.

На территории района автомобильные пассажирские перевозки осуществляет перевозчик, который был выбран по результатам проведенного администрацией Богучанского района конкурса - БМУП «Районное АТП».

Всего в Богучанском районе функционирует 14 междугородных внутрирайонных муниципальных маршрутов и 6 пригородных муниципальных маршрутов.

В 2013 году фактический показатель - количество перевезенных пассажиров составил 110,3 тыс. человек. В 2014 году показатель - количество перевезенных пассажиров составит 103,3 тыс. человек. На 2015-2018 годы данный показатель запланирован в размере 106,1 тыс. человек ежегодно.

Пассажирооборот в 2013 году составил 712,3 тыс. пассажир./км. В 2014 году показатель составит 703,1 тыс. пассажир./км. На 2015-2018 годы показатель запланирован 707,3 тыс. пассажир./км ежегодно. Снижение показателя к факту 2013 года обусловлен уменьшением показателя «количество рейсов в год» по маршрутам, выполняющим рейсы в праздничные дни, ввиду низкой загрузки.

В 2013 году фактически выполнено 8297 рейсов. В 2014 году выполнится 8187 рейса, на 2015-2018 годы планируется выполнить 8198 рейсов ежегодно. Данный показатель снижен ввиду уменьшения количества рейсов в праздничные дни, ввиду низкой загрузки.

На территории Богучанского района в период весенне-осенней распутицы, в виду отсутствия переправы в период разлива мелких рек Иркинеево и Каменка население из правобережных поселков доставляется в районный центр с помощью воздушного транспорта.

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляются по маршрутам:

- «Богучаны – Артюгино - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Артюгино, д. Иркинеево;

- «Богучаны – Нижнетерянский - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Нижнетерянский, д. Каменка.

В 2013 году на основании проведенного запроса котировок по определению исполнителя на оказание услуг воздушного транспорта по перевозке пассажиров на территории Богучанского района в период отсутствия переправы для нужд администрации Богучанского района (далее – котировки) был заключен контракт с ООО «АэроГео» на выполнение лётной деятельности на территории Богучанского района, но данная услуга не была востребована населением. В 2014 году запрос котировок проводился дважды, по результатам которых запросы котировок признаны не состоявшимися, в связи с отсутствием заявок. В связи с этим показатели в натуральном и денежном выражении за 2013 - 2014 годы в настоящей программе отсутствуют.

На 2015-2018 годы запланировано:

количество перевезенных пассажиров - 132 человек ежегодно.

количество рейсов - 4 рейса ежегодно.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 56%. В период 2014-2018 годов подлежит списанию 69% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации (из 13 автобусов у 9 автобусов износ составит от 58% до 100%). В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Администрация Богучанского района в настоящее время не имеет возможности выделить из районного бюджета средства на приобретение новых автобусов, так как бюджет района является дотационным.

В существующем муниципальном предприятии в 2008 году количество парка подвижного состава, выходящего на линии, составляло 16 автобусов, в 2013 году данный показатель составил 13 автобусов, в виду полного списания 3 автобусов. Ежегодные затраты на ремонт автобусов в 2013 году составили 3518,6 тыс.рублей, в 2014 году составит – 2393,0 тыс.рублей, что аналогично приобретению 3 автобусов среднего класса марки ПАЗ и 2 автобуса малого класса марки ГАЗЕЛЬ [(1435,0 тыс.руб*3 шт)+(754,5 тыс.руб*2 шт)=5816,0 тыс.руб.].

В настоящее время полностью изношены 3 единицы подвижного состава изношены более чем на 95%, которые необходимо заменить в 2016 году, 2 единицы подвижного состава изношены более чем на 90%, которые необходимо заменить в 2017 году, 4 единицы подвижного состава изношены более чем на 58%, которые необходимо заменить в 2018 году.

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составит 391,56 км (отклонение +23,22 км выявилось при проведении паспортизации дорожной сети). Дороги, которые не соответствует нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте планируется снизить с 250,4 км в 2014 году до 248,7 км к 2018 году (или с 68% до 64% соответственно).

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркинеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также

ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

Одной из самых острых социально-экономических проблем района является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В связи с резким увеличением объёмов строительства: мост через р. Ангара, Богучанский алюминиевый завод, Богучанский целлюлозно-бумажный завод, железная дорога Таёжный-Ярки, строительство нефтепровода Курумба-Тайшет с привлечением техники и рабочей силы из других регионов Российской Федерации произошёл быстрый рост парка автотранспорта, что привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорожной сети в Богучанском районе, относятся:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- несовершенство государственного контроля безопасности дорожного движения;
- отсутствие финансирования профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;
- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей;
- устаревшие системы связи в селах района, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
- недостаточное количество методической литературы, плакатов по ПДД в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях;
- отсутствие велосипедных площадок, детских автоплощадок, оборудованных кабинетов БДД для обучения детей дорожной безопасности.

По-прежнему актуальной является проблема по предупреждению ДТП, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в соответствующей отрасли Богучанского района, описание основных целей и задач программы, прогноз развития транспортной отрасли и дорожного хозяйства Богучанского района

Приоритеты социально-экономического развития Богучанского района в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района определены в соответствии с: Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации

Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Минтранса России и Минобороны России от 29.05.2008 № 003/0021, а также Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Подпрограмма 1. «Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы.

Мероприятие 1. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Мероприятие 2. Запланировано выделение средств районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения).

Мероприятие 3. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых муниципальных маршрутах.

Задача 2. Обеспечение потребности населения в перевозках.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре, а также приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости.

Подпрограмма 2. «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы.

Мероприятие 1. На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам.

На воздушном транспорте запланировано предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу реки Ангара, в период отсутствия переправы.

Мероприятие 2. Запланировано приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программах и грантах.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах района.

Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности.

В рамках данной задачи планируется обеспечить безопасное участие детей в дорожном движении, а также развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повысить безопасность дорожных условий.

Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы.

Мероприятие 1. Запланировано обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:

а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс «Знатоки дорожных правил», районный конкурс «Безопасное колесо», конкурс по ПДД, конкурс плакатов «Дороги и дети» 5-11 классы, конкурс рисунков «Правила дорожного движения – наши верные друзья» 1-4 классы, районный конкурс «Знарок ПДД» 1-4 классы, районный конкурс «Я и улица моя» среди детей старших групп ДОУ, районный конкурс программ ДОУ по обучению детей БДД «Зеленый огонек», конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании «Безопасное колесо» краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», участие в зональном конкурсе «Знатоки дорожного движения»;

б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: «Велосипедисты», «Пешеход», «Внимание дети», «День памяти жертв ДТП», «Глобальная неделя безопасности»;

в) приобретение базового класс-комплекта и интерактивной доски.

Мероприятие 2. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установка дорожных знаков (1.23 «Дети» на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей.

Мероприятие 3. Запланировано оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами).

Мероприятие 4. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий программой не предусмотрено.

5. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере на территории Богучанского района

В результате реализации программы к 2018 году должен сложиться качественно новый уровень в транспортной отрасли и дорожной сфере района со следующими характеристиками:

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозке грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду.

6. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы (приложение № 5 к настоящей программе);

«Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы (приложение № 6 к настоящей программе);

«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы (приложение № 7 к настоящей программе).

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы являются:

- содержание дороги в удовлетворительном состоянии в 2014г – 35 км; в 2015г – 35 км; в 2016-2018гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования);

- капитальный ремонт и ремонт дороги в 2014г – 0 км; в 2015г – 6,6 км; в 2016-2018гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования).

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы являются:

- количество перевезенных пассажиров на автомобильном транспорте всего 530,4 тыс. человек, в том числе: в 2014г – 106,08 тыс.чел; в 2015г – 106,08 тыс.чел; в 2016г – 106,08 тыс.чел; в 2017г – 106,08 тыс.чел; в 2018г – 106,08 тыс.чел;

- количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте всего 0,528 тыс. человек, в том числе: в 2014г – 0 тыс.чел; в 2015г – 0,132 тыс.чел; в 2016г – 0,132 тыс.чел; в 2017г – 0,132 тыс.чел; в 2018г – 0,132 тыс.чел;

- количество приобретенного подвижного состава – 9 автобусов среднего и малого классов вместимости.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы являются:

- количество задействованных детей и подростков всего 4475 человек, в том числе: 2014г - 895 чел; 2015г - 895 чел; 2016г - 895 чел; 2017г - 895 чел; 2018г - 895 чел;

- количество задействованных школ района, всего 24 учреждения;

- приобретение базового класс-комплекта, всего 2 шт, в том числе: 2014г - 1 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2018г - 0 шт;

- приобретение интерактивной доски в количестве 1 шт, в том числе: 2014г - 0 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2018г - 0 шт.
- количество установленных знаков/количество оборудованных участков в том числе: 2014г - 4/1; 2015г-2018г - 0 шт.;
- оснащение 5 единиц транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, тахографами, в том числе: 2014г - 5 ед; 2015г-2018г - 0 ед;
- количество оборудованных участков, всего 18 шт, в том числе: 2014г-2015г - 0 шт; 2016г - 6 шт; 2017г - 6 шт; 2018г - 6 шт.

7. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы

Основные меры правового регулирования в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы приведены в приложении № 1 к настоящей программе.

8. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам с указанием главных распорядителей средств районного бюджета, а также по годам реализации программы

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы приведена в приложении № 2 к настоящей программе.

9. Информация об объеме бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Объем бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, в рамках настоящей программы не предусмотрен.

10. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования

Общий объем финансирования программы составляет: 156445758,56 рублей, из них:

- в 2014 году – 27355404,56 рублей;
- в 2015 году – 48862396,00 рублей;
- в 2016 году – 25996586,00 рублей;
- в 2017 году – 27115686,00 рублей;
- в 2018 году – 27115686,00 рублей, в том числе:

Краевой бюджета – 29031910,0 рублей, из них:

- в 2014 году – 4112700,0 рублей;
- в 2015 году – 24220810,0 рублей;
- в 2016 году – 232800,0 рублей;
- в 2017 году – 232800,0 рублей;
- в 2018 году – 232800,0 рублей.

Районный бюджета – 127409168,56 рублей, из них:

- в 2014 году – 23238024,56 рублей;
- в 2015 году – 24641586,00 рублей;
- в 2016 году – 25763786,00 рублей;
- в 2017 году – 26882886,00 рублей;
- в 2018 году – 26882886,00 рублей.

Бюджеты муниципальных образований – 4680,0 рублей, из них:

- в 2014 году – 4680,0 рублей;
- в 2015 году – 0,0 рублей;
- в 2016 году – 0,0 рублей;
- в 2017 году – 0,0 рублей;
- в 2018 году – 0,0 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей программы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 3 к настоящей программе.

11. Прогноз социальных показателей муниципальных заданий, в случае оказания муниципальными учреждениями муниципальных услуг юридическим и (или) физическим лицам, выполнения работ

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий настоящей программой не предусмотрен (приложение № 4 к настоящей программе).

12. Основные правила (методики) распределения субсидий бюджетам муниципальных образований района в случае, если программа предусматривает предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований района или дается ссылка на действующие правила

Правила (методики) распределения субсидий бюджетам муниципальных образований района настоящей программой не предусмотрены.

Приложение № 1
к паспорту муниципальной программы
Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"

**Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности
(показатели развития отрасли, вида экономической деятельности)**

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры										
	Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км	0,25	Отраслевой мониторинг	257,8	250,4	250,4	248,7	248,7	248,7	248,7
		%			70	68	68	64	64	64	64
1.1.	Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района										
1.1.1.	Подпрограмма 1 "Дороги Богучанского района" на 2014-2018 годы										
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию	км	0,25	Отраслевой мониторинг	37,57	41,34	41,34	35,0	0*	0*	0*
		%			10,2	11,2	11,20	8,9	0*	0*	0*
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	0,05	Отраслевой мониторинг	1,1	0,68	0*	1,7	0*	0*	0*
2.	Цель 2: Повышение доступности транспортных услуг для населения										
	Транспортная подвижность населения	кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района		Отраслевой мониторинг	1,88	2,36	2,28	2,07	2,07	2,07	2,07
2.1.	Задача 2. Обеспечение потребности населения в перевозках										
2.1.1.	Подпрограмма 2 "Развитие транспортного комплекса Богучанского района" на 2014-2018 годы										
	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	0,2	Отраслевой мониторинг	170,16	175,57	220,15	229,39	240,17	250,74	250,74
	Доля субсидируемых поездок от общего числа	%	0,2	Отраслевой мониторинг	55,5	58,3	62,7	62,8	62,8	62,8	62,8
	Доля транспортных средств, подлежащих списанию	%	0,1	Отраслевой мониторинг	65	39	56	71	71	71	71
3.	Цель 3: Повышение комплексной безопасности дорожного движения										
	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	%		ОГИБДД МО МВД России "Богучанский"	35,8	42,8	30,9	28,7	28,7	28,7	28,7
3.1.	Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности										
3.1.1.	Подпрограмма 3 "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе" на 2014-2018 годы										
	Число детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	0,05	ОГИБДД МО МВД России "Богучанский"	7	4	10	10	10	10	10
	Количество установленных дорожных знаков (1.23 "Дети" на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей	шт	0,05	Отраслевой мониторинг	0*	0*	4	0*	0*	0*	0*
	Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами	шт	0,05	Отраслевой мониторинг	0*	0*	5	0*	0*	0*	0*
	Количество оборудованных участков	шт	0,05	Отраслевой	0*	0*	0*	0*	6	6	6

дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 "Зебра" на пешеходных переходах	мониторинг																
---	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 2
к паспорту муниципальной программы
Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

Целевые показатели на долгосрочный период

№ п/п	Цели, целевые показатели	Единица измерения	Два года, предшествующие реализации программы		Годы реализации программы					Долгосрочный период по годам								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры																	
1.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км	257,8	250,4	250,4	248,7	248,7	248,7	248,7	248,7	248,7	248,7	248,7	248,7	248,7	248,7	248,7	248,7
		%	70	68	68	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
2	Цель: Повышение доступности транспортных услуг для населения																	
2.1	Транспортная подвижность населения	кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района	1,88	2,36	2,28	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07
3	Цель: Повышение комплексной безопасности дорожного движения																	
3.1	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	%	35,8	42,8	30,9	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7

Приложение № 3
к паспорту муниципальной программы
Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

**Перечень объектов капитального строительства
(за счет всех источников финансирования)**

№ п/п	Наименование объекта с указанием мощности и годов строительства*	Остаток стоимости строительства в ценах контракта**	Объем капитальных вложений, тыс.рублей								по годам до ввода объекта
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год		
Главный распорядитель 1											
1	Объект 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	районный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение № 1
к муниципальной программе Богучанского района
"Развитие транспортной системы Богучанского района"

**Основные меры правового регулирования в транспортной отрасли
и дорожном хозяйстве Богучанского района, направленные на достижение цели и(или) конечных
результатов программы**

№ п/п	Наименование нормативного правового акта Богучанского района	Предмет регулирования, основное содержание	Срок принятия (год, квартал)
1	Постановление	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега	29.12.2012г.

	№ 2012-п	с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2013 год	
2	Постановление № 1775-п	Об организации транспортного обслуживания населения в Богучанском районе	23.11.2012г.
3	Постановление № 1745-п	Об утверждении Положения о порядке предоставления и возврата субсидий на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам	16.11.2012г.
4	Постановление № 1744-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Анагара, в период отсутствия переправы	16.11.2012г.
5	Постановление № 829-п	Об утверждении муниципальной программы регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в Богучанском районе на период с 01.07.2012 года по 30.06.2017 года	08.06.2012г.
6	Постановление № 828-п	Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе	08.06.2012г.
7	Постановление № 530-п	О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе	28.04.2012г.
8	Постановление № 1726-п	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2014 год	30.12.2013г.
9	Постановление № 1460-п	Об утверждении Положения о порядке предоставления и возврата субсидий на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на 2014 год и плановый период 2015-2016 годы	13.11.2013г.
10	Постановление № 1466-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2014 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Анагара, в период отсутствия переправы	15.11.2013г.
11	Постановление № 1375-п	О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе	30.10.2014г.
12	Постановление № 1490-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2015 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Анагара, в период отсутствия переправы	24.11.2014г.

Приложение № 2
к муниципальной программе Богучанского района
"Развитие транспортной системы Богучанского района"

Распределение планируемых расходов за счет средств районного бюджета по мероприятиям и подпрограммам муниципальной программы

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (рублей), годы					
			ГРБС	РЗПР	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	Итого на период
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12
Муниципальная программа	"Развитие транспортной	все расходы по обязательствам по программе в том числе по ГРБС:	X	X	X	X	27 355 404,56	48 862 396,00	25 996 586,00	27 115 686,00	27 115 686,00	156 445 758,56

	района" на 2014-2018 годы	Всего	22 741 138,56	24 364 600,00	25 509 700,00	26 632 100,00	26 632 100,00	125 879 638,56
		в том числе:						
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		районный бюджет	22 741 138,56	24 364 600,00	25 509 700,00	26 632 100,00	26 632 100,00	125 879 638,56
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3	"Безопасность дорожного движения в Богучанском районе" на 2014-2018 годы	Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; администрация Богучанского сельсовета; УМС Богучанского района						
		Всего	499 266,00	231 786,00	464 586,00	464 586,00	464 586,00	2 124 810,00
		в том числе:						
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	23 400,00	0,00	232 800,00	232 800,00	232 800,00	721 800,00
		районный бюджет	471 186,00	231 786,00	231 786,00	231 786,00	231 786,00	1 398 330,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 4
к муниципальной программе Богучанского района
«Развитие транспортной системы Богучанского района»

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями по муниципальной программе Богучанского района.

Наименование услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема услуги (работы)								Расходы местного бюджета на оказание (выполнение) государственной услуги (работы), тыс. руб.							
	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год		
Наименование услуги и ее содержание:																
Показатель объема услуги:																
Подпрограмма 1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наименование услуги и ее содержание:																
Показатель объема услуги:																
Подпрограмма 2.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Приложение № 5
к муниципальной программе Богучанского
района «Развитие транспортной системы
Богучанского района»

Подпрограмма
«Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи)
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	Исполнители мероприятий подпрограммы, Главные распорядители бюджетных средств: Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое управление администрации Богучанского района
Цель и задачи подпрограммы	Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района. Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.
Целевые индикаторы	- протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности снизится с 250,4 км в 2014 году до 248,7 км в 2018

	<p>году (или с 68% в 2014 году до 64% в 2018 году);</p> <p>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35 км (или 8,9%), на 2016-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, плановые показатели на 2016-2018гг нулевые в виду отсутствия финансирования.</p>
Сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 28441310,0 рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 4115000,0 рублей;</p> <p>2015 год – 24266010,0 рублей;</p> <p>2016 год – 22 300,0 рублей;</p> <p>2017 год – 19 000,0 рублей;</p> <p>2018 год – 19 000,0 рублей;</p> <p>Краевой бюджет: 28310110,0 рублей, из них:</p> <p>2014 год – 4089300,0 рублей;</p> <p>2015 год – 24220810,0 рублей;</p> <p>2016 год – 0,0 рублей;</p> <p>2017 год – 0,0 рублей;</p> <p>2018 год – 0,0 рублей.</p> <p>Районный бюджет: 131200,0 рублей, из них:</p> <p>2014 год – 25700,0 рублей;</p> <p>2015 год – 45200,0 рублей;</p> <p>2016 год – 22300,0 рублей;</p> <p>2017 год – 19000,0 рублей;</p> <p>2018 год – 19000,0 рублей.</p>
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое Управление администрации Богучанского района

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составит 391,56 км (отклонение +23,22 км выявилось при проведении паспортизации дорожной сети).

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркинеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации дорог ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения была разработана настоящая подпрограмма.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

С целью обеспечения сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог района в ближайшей перспективе планируется решить одну основную задачу:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям, согласно следующим мероприятиям:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а так же конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- выделение средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений подпрограммы;

эффективное целевое использование средств краевого бюджета, районного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках задачи подпрограммы на реализацию мероприятия подпрограммы планируется:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и

сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Межбюджетные трансферты выделяются муниципальным образованиям района при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Межбюджетные трансферты предоставляется на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Дороги Красноярья» на 2014-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовое управление администрации Богучанского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети снизится с 250,4 км в 2014 году до 248,7 км в 2018 году (или с 68% до 64% соответственно).

2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35 км (или 8,9%), на 2016-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, плановые показатели на 2016-2018гг нулевые в виду отсутствия финансирования.

Показатели, указанные в пунктах 1-3 настоящего подраздела, зависят от конкурсного участия муниципальных образований района в получении грантовой поддержки за счет средств краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с Порядком и условиями предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края, осуществляемый в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Дороги Красноярья» на 2014-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов планируется в течение очередного финансового года осуществить содержание дорог общего пользования во всех муниципальных образованиях района.

Комплексный подход позволит в условиях ограниченных бюджетных средств решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении №1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составит: 28441310,0 рублей, в том числе:

2014 год – 4115000,0 рублей;

2015 год – 24266010,0 рублей;

2016 год – 22300,0 рублей;

2017 год – 19000,0 рублей;

2018 год – 19000,0 рублей.

Краевой бюджет: 28310110,0 рублей, в том числе:

2014 год – 4089300,0 рублей;

2015 год – 24220810,0 рублей;

2016 год – 0,0 рублей;

2017 год – 0,0 рублей;

2018 год – 0,0 рублей.

Районный бюджет: 131200,0 рублей, в том числе:

2014 год – 25700,0 рублей;

2015 год – 45200,0 рублей;

2016 год – 22300,0 рублей;

2017 год – 19000,0 рублей;

2018 год – 19000,0 рублей.

При предоставлении межбюджетных трансфертов из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

Приложение № 1
к подпрограмме «Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района										
1.1	Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км	Отраслевой мониторинг	257,8	250,4	250,4	248,7	248,7	248,7	248,7
		%		70	68	68	64	64	64	64
1.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются	км	Отраслевой мониторинг	37,57	41,34	41,34	35,00	- *	- *	- *
		%		10,20	11,20	11,20	8,90	- *	- *	- *

	в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию											
1.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	Отраслевой мониторинг	1,1	0,68	- *	1,7	- *	- *	- *		

Приложение № 2
к подпрограмме «Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (рублей), годы						Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПР	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	Итого на период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"													
Подпрограмма "Дороги Богучанского района" на 2014-2018 годы													
Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района							4 115 000,0	24 266 010,0	22 300,0	19 000,0	19 000,0	28 441 310,0	
Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений							4 115 000,0	24 266 010,0	22 300,0	19 000,0	19 000,0	28 441 310,0	
Мероприятие 1.1. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Финансовое управление администрации Богучанского района	890	0409	0917508	540	краевой бюджет	4 089 300,0	5 621 900,0	0,0	0,0	0,0	9 711 200,0	Содержание дороги в удовлетворительном состоянии, в т.ч. 2014г - 35 км; 2015г - 35км, 2016г-2018г - 0 км (в виду отсутствия финансирования)
Мероприятие 1.2. Средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения)	администрация Богучанского района	806	0409	0918000	244	районный бюджет	25 700,0	45 200,0	22 300,0	19 000,0	19 000,0	131 200,0	
Мероприятие 1.3. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Финансовое управление администрации Богучанского района	890	0409	0917594	540	краевой бюджет	0,0	18 598 910,0	0,0	0,0	0,0	18 598 910,0	Капитальный ремонт и ремонт дороги, в т.ч.: 2014г - 0 км; 2015г - 6,6 км; 2016г-2018г - 0км (в виду отсутствия финансирования)
в том числе:													
средства районного бюджета							25 700,0	45 200,0	22 300,0	19 000,0	19 000,0	131 200,0	
средства краевого бюджета							4 089 300,0	24 220 810,0	0,0	0,0	0,0	28 310 110,0	

							0	0				
--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--

Приложение № 6
к муниципальной программе Богучанского
района «Развитие транспортной системы
Богучанского района»

Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования).
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители, бюджетных средств	Исполнители мероприятий подпрограммы, Главные распорядители бюджетных средств: Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования) УМС Богучанского района.
Цель и задачи подпрограммы	Целью подпрограммы является: комплексное развитие транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: 1. Развитие рынка транспортных услуг Богучанского района и повышение эффективности его функционирования. 2. Обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Богучанском районе.
Целевые индикаторы	- транспортная подвижность населения в 2014 году составит 2,28 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района, на 2015-2018 годы данный показатель запланирован в размере 2,07 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района ежегодно; - объем субсидии на 1 пассажира в 2014 году составит 220,15 руб./пасс., к 2018 году данный показатель увеличится на 16,9% и составит 250,74 руб./пасс.; - доля субсидируемых поездок от общего числа в 2014 году составит 62,7%, к 2018 году данный показатель увеличится до 62,8%; - доля транспортных средств, подлежащих списанию в 2014 году составит 56%, к 2018 году данный показатель увеличится на 26,8% и составит 71%.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 125879638,56 руб., в т.ч.: 2014 год – 22741138,56 рублей; 2015 год – 24364600,00 рублей; 2016 год – 25509700,00 рублей; 2017 год - 26632100,00 рублей; 2018 год - 26632100,00 рублей. Краевой бюджет: 0,0 руб., из них: 2014 год – 0,0 рублей; 2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 0,0 рублей; 2017 год - 0,0 рублей; 2018 год - 0,0 рублей. Районный бюджет: 125879638,56 руб., из них: 2014 год – 22741138,56 рублей; 2015 год – 24364600,00 рублей; 2016 год – 25509700,00 рублей; 2017 год - 26632100,00 рублей; 2018 год - 26632100,00 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования); УМС Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района.

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Администрация Богучанского района является органом, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В Богучанском районе всего 29 населенных пунктов, из них 11 населенных пунктов находятся на правой стороне реки Ангара. Поселки района располагаются на большом расстоянии друг от друга (от 30 км до 510 км).

В Богучанском районе имеются условия для работы всех видов транспорта – автомобильного, речного, воздушного. Основным видом транспорта для перевозки населения по району является автомобильный.

На территории района автомобильные пассажирские перевозки осуществляет перевозчик, который был выбран по результатам проведенного администрацией Богучанского района конкурса - БМУП «Районное АТП».

Всего в Богучанском районе функционирует 14 междугородных внутрирайонных муниципальных маршрутов и 6 пригородных муниципальных маршрутов.

В 2013 году фактический показатель - количество перевезенных пассажиров составил 110,3 тыс. человек. В 2014 году показатель - количество перевезенных пассажиров составит 103,3 тыс. человек. На 2015-2018 годы данный показатель запланирован в размере 106,1 тыс. человек ежегодно.

Пассажирооборот в 2013 году составил 712,3 тыс. пассажир/км. В 2014 году показатель составит 703,1 тыс. пассажир/км. На 2015-2018 годы показатель запланирован 707,3 тыс. пассажир/км ежегодно. Снижение показателя к факту 2013 года обусловлено уменьшением показателя «количество рейсов в год» по маршрутам, выполняющим рейсы в праздничные дни, ввиду низкой загрузки.

В 2013 году фактически выполнено 8297 рейсов. В 2014 году выполнится 8187 рейсов, на 2015-2018 годы планируется выполнить 8198 рейсов ежегодно. Данный показатель снижен ввиду уменьшения количества рейсов в праздничные дни, ввиду низкой загрузки.

На территории Богучанского района в период весенне-осенней распутицы, ввиду отсутствия переправы в период разлива мелких рек Иркинеево и Каменка население из правобережных поселков доставляется в районный центр с помощью воздушного транспорта.

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляются по маршрутам:

- «Богучаны – Артюгино - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Артюгино, д. Иркинеево;

- «Богучаны – Нижнетерянк - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Нижнетерянк, д. Каменка.

В 2013 году на основании проведенного запроса котировок по определению исполнителя на оказание услуг воздушного транспорта по перевозке пассажиров на территории Богучанского района в период отсутствия переправы для нужд администрации Богучанского района (далее – котировки) был заключен контракт с ООО «АэроГео» на выполнение лётной деятельности на территории Богучанского района, но данная услуга не была востребована населением. В 2014 году запрос котировок проводился дважды, по результатам которых запросы котировок признаны не состоявшимися, в связи с отсутствием заявок. В связи с этим показатели в натуральном и денежном выражении за 2013 - 2014 годы в настоящей программе отсутствуют.

На 2015-2018 годы запланировано:

количество перевезенных пассажиров - 132 человека ежегодно.

количество рейсов - 4 рейса ежегодно.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 56%. В период 2014-2018 годов подлежит списанию 69% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации (из 13 автобусов у 9 автобусов износ составит от 58% до 100%). В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Администрация Богучанского района в настоящее время не имеет возможности выделить из районного бюджета средства на приобретение новых автобусов, так как бюджет района является дотационным.

В существующем муниципальном предприятии в 2008 году количество парка подвижного состава, выходящего на линии, составляло 16 автобусов, в 2013 году данный показатель составил 13 автобусов, ввиду полного списания 3 автобусов. Ежегодные затраты на ремонт автобусов в 2013 году составили 3518,6 тыс.рублей, в 2014 году составит – 2393,0 тыс.рублей, что аналогично приобретению 3 автобусов среднего класса марки ПАЗ и 2 автобуса малого класса марки ГАЗЕЛЬ [(1435,0 тыс.руб*3 шт)+(754,5 тыс.руб*2 шт)= 5816,0 тыс.руб.].

В настоящее время полностью изношено 3 единицы подвижного состава изношены более чем на 95%, которые необходимо заменить в 2016 году, 2 единицы подвижного состава изношены более чем на

90%, которые необходимо заменить в 2017 году, 4 единицы подвижного состава изношены более чем на 58%, которые необходимо заменить в 2018 году.

Для решения вышеуказанных проблем была разработана настоящая подпрограмма.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

С целью комплексного развития транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

1. Развитие рынка транспортных услуг Богучанского района и повышение эффективности его функционирования.

2. Обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Богучанском районе.

В рамках первой задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам.

На воздушном транспорте запланировано предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара в период отсутствия переправы.

В рамках второй задачи предусматривается приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программах и грантах.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

В рамках задач, стоящих перед администрацией Богучанского района, сформирована подпрограмма.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Богучанского района;

эффективное целевое использование средств краевого и районного бюджетов в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;

охват всех видов транспорта.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и управления), как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходование выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае»;

Постановление Правительства Красноярского края от 27.12.2011 № 808-п «Об утверждении порядков проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным, пригородным и межмуниципальным маршрутам, типовых договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным, пригородным и межмуниципальным маршрутам и создании комиссии по проведению конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам»;

Постановление администрации Богучанского района от 23.11.2012 № 1775-п «Об организации транспортного обслуживания населения в Богучанском районе»;

Постановление администрации Богучанского района от 28.04.2012 № 530-п «О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе»;

Постановление администрации Богучанского района от 30.10.2014 № 1375-п «О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам».

Порядки предоставления и возврата субсидий утверждаются постановлениями администрации Богучанского района. Кроме того, администрацией Богучанского района ежегодно утверждается норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные автомобильные пассажирские перевозки.

Автомобильные муниципальные маршруты должны быть включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе, утвержденный постановлением администрации Богучанского района.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отделом экономики и планирования); УМС Богучанского района и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования), УМС Богучанского района и Финансовое управление администрации Богучанского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Транспортная подвижность населения в 2014 году составит 2,28 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района, на 2015-2018 годы данный показатель запланирован в размере 2,07 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района.

2. Объем субсидии на 1 пассажира в 2014 году составил 220,15 руб/пасс., к 2018 году данный показатель увеличится на 16,9% и составит 250,74 руб/пасс.

3. Доля субсидируемых поездок от общего числа в 2014 году составит 62,7%, к 2018 году данный показатель увеличится до 62,8%.

4. Доля транспортных средств, подлежащих списанию в 2014 году составит 56%, к 2018 году данный показатель увеличится на 26,8% и составит 71%.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в Богучанском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составит: 125879638,56 рублей, в том числе:

2014 год – 22 741 138,56 рублей;

2015 год – 24 364 600,00 рублей;

2016 год – 25 509 700,00 рублей;

2017 год – 26 632 100,00 рублей;

2018 год – 26 632 100,00 рублей из них:

Краевой бюджет: 0,0 рублей, в том числе:

2014 год – 0,0 рублей;

2015 год – 0,0 рублей;

2016 год – 0,0 рублей;

2017 год – 0,0 рублей;

2018 год – 0,0 рублей.

Районный бюджет: 125879638,56 рублей, в том числе:

2014 год – 22 741 138,56 рублей;

2015 год – 24 364 600,00 рублей;

2016 год – 25 509 700,00 рублей;

2017 год – 26 632 100,00 рублей;

2018 год – 26 632 100,00 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не требуется.

Приложение № 1
к подпрограмме "Развитие транспортного комплекса Богучанского района" на 2014-2018 годы

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах										
1	Транспортная подвижность населения	кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района	Отраслевой мониторинг	1,88	2,36	2,28	2,07	2,07	2,07	2,07
2	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	Отраслевой мониторинг	170,16	175,57	220,15	229,39	240,17	250,74	250,74
3	Доля субсидируемых поездок от общего числа	%	Отраслевой мониторинг	55,5	58,3	62,7	62,8	62,8	62,8	62,8
4	Доля транспортных средств, подлежащих списанию	%	Отраслевой мониторинг	65	39	56	71	71	71	71

Приложение № 2
к подпрограмме "Развитие транспортного комплекса Богучанского района" на 2014-2018 годы

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (рублей), годы						Ожидаемый результат от реализации подпрограммы (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	Итого на период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"													
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Богучанского района" на 2014-2018 годы													
Цель подпрограммы: комплексное развитие							22741138,56	24364600,00	25509700,00	26632100,00	26632100,00	125879638,56	

парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Богучанском районе													
2.1. Приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программах и грантах	УМС Богучанского района						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Количество приобретенного подвижного состава - 9 автобусов среднего и малого классов вместимости
В том числе:													
средства районного бюджета							2274113,56	2436460,00	2550970,00	2663210,00	26 632,00	125 879,638,56	
средства краевого бюджета							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Приложение № 7
к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

Подпрограмма
«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе»
на 2014-2018 годы

3. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи)
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств: Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; Администрация Богучанского сельсовета; УМС Богучанского района.
Цель и задачи подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.
Целевые индикаторы	- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2018 году данный показатель снизится до 28,7%; - число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел, до 2018 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года; - количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках дорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт. На 2015-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед.

	На 2015-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель запланирован в количестве 6 шт, на 2017г – 6 шт, на 2018г – 6 шт.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 2124810,0 рублей, в том числе: 2014 год – 499266,0 рублей; 2015 год – 231786,0 рублей; 2016 год – 464586,0 рублей; 2017 год – 464586,0 рублей; 2018 год – 464586,0 рублей. Краевой бюджет 721800,0 рублей, из них: 2014 год – 23400,0 рублей; 2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 232800,0 рублей; 2017 год – 232800,0 рублей; 2018 год – 232800,0 рублей. Районный бюджет 1398330,0 рублей, из них: 2014 год – 471186,0 рублей; 2015 год – 231786,0 рублей; 2016 год – 231786,0 рублей; 2017 год – 231786,0 рублей; 2018 год – 231786,0 рублей. Бюджеты муниципальных образований 4680,0 рублей, из них: 2014 год – 4680,0 рублей; 2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 0,0 рублей; 2017 год – 0,0 рублей; 2018 год – 0,0 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое управление администрации Богучанского района.

4. Основные разделы подпрограммы

2.7. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, остро стоит необходимость обеспечения реализации Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В связи с резким увеличением объемов строительства: мост через р. Ангара, Богучанский алюминиевый завод, Богучанский целлюлоза-бумажный завод, железная дорога Таёжный – Ярки, строительство нефтепровода Куюмба-Тайшет с привлечением техники и рабочей силы из других регионов Российской Федерации произошёл быстрый рост парка автотранспорта, что привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорожной сети в Богучанском районе, относятся:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;
недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
несовершенство государственного контроля безопасности дорожного движения;
отсутствие финансирования профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;
недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей;
устаревшие системы связи в селах района, несвоевременное обнаружение ДТП и оказания первой медицинской помощи пострадавшим;
недостаточное количество методической литературы, плакатов по ПДД в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях;
отсутствие велосипедных площадок, детских автоплощадок, оборудованных кабинетов БДД для обучения детей дорожной безопасности.
По прежнему актуальной является проблема по предупреждению ДТП, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов.

2.8. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

В рамках первой задачи запланировано мероприятие: обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:

а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс «Знатоки дорожных правил», районный конкурс «Безопасное колесо», конкурс по ПДД, конкурс плакатов «Дороги и дети» 5-11 классы, конкурс рисунков «Правила дорожного движения – наши верные друзья» 1-4 классы, районный конкурс «Знарок ПДД» 1-4 классы, районный конкурс «Я и улица моя» среди детей старших групп ДООУ, районный конкурс программ ДООУ по обучению детей БДД «Зеленый огонек», конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании «Безопасное колесо» краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», участие в зональном конкурсе «Знатоки дорожного движения»;

б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листочки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: «Велосипедисты», «Пешеход», «Внимание дети», «День памяти жертв ДТП», «Глобальная неделя безопасности»;

в) приобретение базового класс-комплекта и интерактивной доски.

В рамках второй задачи запланированы следующие мероприятия:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 “Дети” на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей;

- оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений подпрограммы;

эффективное целевое использование средств краевого бюджета, районного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.9. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках первой задачи:

- реализация мероприятий подпрограммы предусматривает проведение обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыки безопасного поведения на дорогах.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главный распорядитель бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Управление образования администрации Богучанского района.

В рамках второй задачи:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 “Дети” на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей.

Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств на финансирование данного мероприятия являются: Финансовое управление администрации Богучанского района и администрация Богучанского сельсовета;

- реализация мероприятий подпрограммы по оснащению транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами), в соответствии с требованием выполнения мероприятий по предписанию Восточного отдела Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия от 16.04.2014 года.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главный распорядитель бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является УМС Богучанского района.

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главный распорядитель бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Финансовое управление администрации Богучанского района.

Межбюджетные трансферты выделяются муниципальным образованиям района при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Межбюджетные трансферты предоставляется на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2014-2018 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае»;
постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

2.10. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи), Управление образования администрации Богучанского сельсовета, Финансовое управление администрации Богучанского района, УМС Богучанского района.

2.11. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2018 году данный показатель снизится до 28,7%;

2. Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел., до 2018 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года.

3. Количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт., на 2015-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;

4. Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед., на 2015-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;

5. Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 “Пешеходный переход” повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 “Зебра” на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования, на 2016 год данный показатель запланирован в количестве 6 шт, на 2017г – 6 шт, на 2018г – 6 шт..

Показатели, указанные в пунктах 3, 5 настоящего подраздела, зависят от предоставления бюджетам муниципальных образований Красноярского края средств краевого бюджета, в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2014-2018 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов планируется сократить количество погибших в результате ДТП.

Кроме того, в целом на территории Богучанского района, в том числе на территории муниципальных образований района, возрастет безопасность дорожного движения.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается снижение показателя числа травмированных в ДТП людей, оказывающего существенное влияние на итоговую величину показателя.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.12. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

2.8. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 2124810,0 рублей, в том числе:

2014 год – 499266,0 рублей;

2015 год – 231786,0 рублей;

2016 год – 464586,0 рублей;

2017 год – 464586,0 рублей;

2018 год – 464586,0 рублей.

Краевой бюджет 721800,0 рублей, из них:

2014 год – 23400,0 рублей;

2015 год – 0,0 рублей;

2016 год – 232800,0 рублей;

2017 год – 232800,0 рублей;

2018 год – 232800,0 рублей.

Районный бюджет 1398330,0 рублей, из них:

2014 год – 471186,0 рублей;

2015 год – 231786,0 рублей;

2016 год – 231786,0 рублей;

2017 год – 231786,0 рублей;

2018 год – 231786,0 рублей.

Бюджеты муниципальных образований 4 680,0 рублей, из них:

2014 год – 4 680,0 рублей;

2015 год – 0,0 рублей;

2016 год – 0,0 рублей;

2017 год – 0,0 рублей;

2018 год – 0,0 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

Приложение № 1

к подпрограмме «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель подпрограммы: сокращение смертности от дорожно - транспортных происшествий										
1	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	%	Отраслевой мониторинг	35,8	42,8	30,9	28,7	28,7	28,7	28,7
2	Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	Отраслевой мониторинг	7	4	10	10	10	10	10
3	Количество установленных дорожных знаков (1.23 "Дети" на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей	шт	Отраслевой мониторинг	0	0	4	0	0	0	0
4	Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами	шт	Отраслевой мониторинг	0	0	5	0	0	0	0
5	Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 "Зебра" на пешеходных переходах	шт	Отраслевой мониторинг	0	0	0	0	6	6	6

Приложение № 2

к подпрограмме "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе" на 2014-2018 годы

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (рублей), годы					Ожидаемый результат от реализации подпрограммы
		ГР БС	Рз Пр	ЦСР	В Р		2014	2015	2016	2017	2018	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"													
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе" на 2014-2018 годы													
Цель: Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий							499 266,00	231 786,00	464 586,00	464 586,00	464 586,00	2 124 810,00	
Задача 1. Обеспечение безопасности и участия детей в дорожном движении							236 786,00	231 786,00	231 786,00	231 786,00	231 786,00	1 163 930,00	
1.1. Обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:							236 786,00	231 786,00	231 786,00	231 786,00	231 786,00	1 163 930,00	
а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс "Знатоки дорожных правил", районный конкурс "Безопасное колесо", конкурс по ПДД, конкурс плакатов "Дороги и дети" 5-11 классы, конкурс рисунков "Правила дорожного движения - наши верные друзья" 1-4 классы, районный конкурс "Знаток ПДД" 1-4 классы, районный конкурс "Я и улица моя" среди детей старших групп ДООУ, районный конкурс программ ДООУ по обучению детей БДД "Зеленый огонек" конкурс уголков БДД среди школ района, участие в	Управление образованием администрации Богучанского района	875	070 2	0938 001	11 2	районный бюджет	7 949,00	9 000,00	14 600,00	14 600,00	14 600,00	60 749,00	Количество задействованных детей и подростков всего 4475 человек, в т.ч.: 2014г - 895 чел; 2015г - 895 чел; 2016г - 895 чел; 2017г - 895 чел; 2018г - 895 чел.
875		070 1	0938 001	24 4	районный бюджет	8 500,00	0,00	8 500,00	8 500,00	8 500,00	8 500,00	34 000,00	Количество задействованных школ района, всего 24 учреждения.
875		070 2	0938 001	24 4	районный бюджет	215 337,00	222 786,00	208 686,00	208 686,00	208 686,00	208 686,00	1 064 181,00	Приобретение базового класс-комплекта, всего 2 шт, в том числе: 2014г - 1 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2018г - 0 шт.
875		070 7	0938 001	61 2	районный бюджет	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	Приобретение интерактивной доски в количестве 1 шт, в том числе: 2014г - 0 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2018г - 0 шт.

соревнования "Безопасное колесо" краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов движения "Безопасное колесо", участие в зональном конкурсе "Знатоки дорожного движения"; б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: "Велосипедисты", "Пешеход", "Внимание дети", "День памяти жертв ДТП", "Глобальная неделя безопасности"; в) приобретение базового комплекта и интерактивной доски.													
Задача 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, и повышение безопасности дорожных условий							262 480,00	0,00	232 800,00	232 800,00	232 800,00	960 880,00	
2.1. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 "Дети" на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей	Финансовое управление администрации Богучанского района	890	040 9	0937 491	54 0	краевой бюджет	23 400,00	0,00	0,0	0,0	0,0	23 400,00	Количество установленных знаков/количество оборудованных участков в том числе: 2014г - 4/1; 2015г-2018г - 0 шт.
Администрация Богучанского сельсовета	904	040 9	2628 219	24 4	бюджет поселения	4 680,00	0,00	0,0	0,0	0,0	4 680,00		

части которых возможно появление детей													
2.2. Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами)	УМС Богучанского района	863	0314	0938001	244	районный бюджет	234400,00	0,00	0,0	0,0	0,0	234400,00	Оснащение 5 единиц транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, тахографами, в т.ч.: 2014г - 5 ед; 2015г-2018г - 0 ед
2.3. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Финансовое управление администрации Богучанского района	890				краевой бюджет	0,00	0,00	232800,0	232800,0	232800,0	698400,00	Количество оборудованных участков, всего 18 шт, в том числе: 2014г-2015г - 0 шт; 2016г - 6 шт; 2017г - 6 шт; 2018г - 6 шт.
Итого по подпрограмме:							499266,00	231786,00	464586,0	464586,0	464586,0	2124810,00	
В том числе:													
средства районного бюджета							471186,00	231786,00	231786,00	231786,00	231786,00	1398330,00	
средства краевого бюджета							23400,00	0,00	232800,00	232800,00	232800,00	721800,00	
средства бюджетов поселений							4680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4680,00	