**ПАМЯТКА**

**ДЛЯ МАШИНИСТОВ (ФОРВАРДЕРА)**

**1. На машинах при их работе должен находиться один машинист. Присутствие посторонних лиц в кабине или других местах машины запрещается.**

**2. Машинист форвардера должен осуществлять движение машины по следу харвестера.**

**3. При работе машинист форвардера должен выполнять следующие требования безопасности:**

**развороты машины осуществлять, где нет пней и других препятствий;**

**переезжать через поваленные деревья или их части под прямым углом к ним, а через канавы и рвы - под углом 15 - 20°;**

**в случае вынужденной временной остановки затормозить, подложить под колеса упоры, технологическое оборудование опустить.**

**4. Машинисту форвардера не разрешается:**

**резко тормозить и поворачивать машину и технологическое оборудование;**

**высовывать голову из кабины во время работы;**

**работать в машине с открытой дверью и выбитыми стеклами.**

**5. При транспортировке сортиментов машинист должен следить за тем, чтобы никто не находился в опасной 10-метровой зоне вокруг формируемой пачки и движущейся с ней машины.**