



АГЕНТСТВО ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**Краевое государственное казенное учреждение «Центр обеспечения
реализации полномочий в областях гражданской обороны,
чрезвычайных ситуаций Красноярского края»
(КГКУ «Центр ГО и ЧС»)**

660011 г. Красноярск, ул. Лесная 2а/18,
тел/факс.: (391) 2-908-305 E-mail: kgburm@yandex.ru
ОГРН 1092468005035; ИНН/КПП 2466217764 / 246301001

01.10.2021 № 18-04-2151
На № _____ от _____

ЕДДС муниципальных образований
и взаимодействующих структур
(согласно расчет-рассылки)

**Долгосрочный прогноз чрезвычайных ситуаций на территории
Красноярского края в осенне-зимний период 2021-2022 гг.**

**1. Ориентировочный прогноз отклонения от нормы месячной
температуры воздуха, в период с октября 2021 года по март 2022 года на
территории Красноярского края**

По данным ФГБУ «Гидрометцентр России» на территории края в осенне-зимний период ожидаются следующие погодные условия:

Октябрь 2021 года

На севере края в октябре месяце средняя месячная температура воздуха прогнозируется выше нормы (Рисунок 1).

В Эвенкии температура воздуха ожидается -3,-9°C, что на 2°C выше средних многолетних значений.

В Туруханском районе температура воздуха прогнозируется -2,-5°C, что на 1-2°C выше средних многолетних значений.

На юге Таймырского МР температура воздуха ожидается -6,-10°C, что на 2°C выше средних многолетних значений, на севере -6,-11°C, что на 2°C выше средних многолетних значений.

По центральным и южным районам температура воздуха около +1°C, что близко к средним многолетним значениям. Месячное количество осадков составит 19-39 мм, что меньше среднего многолетнего количества.

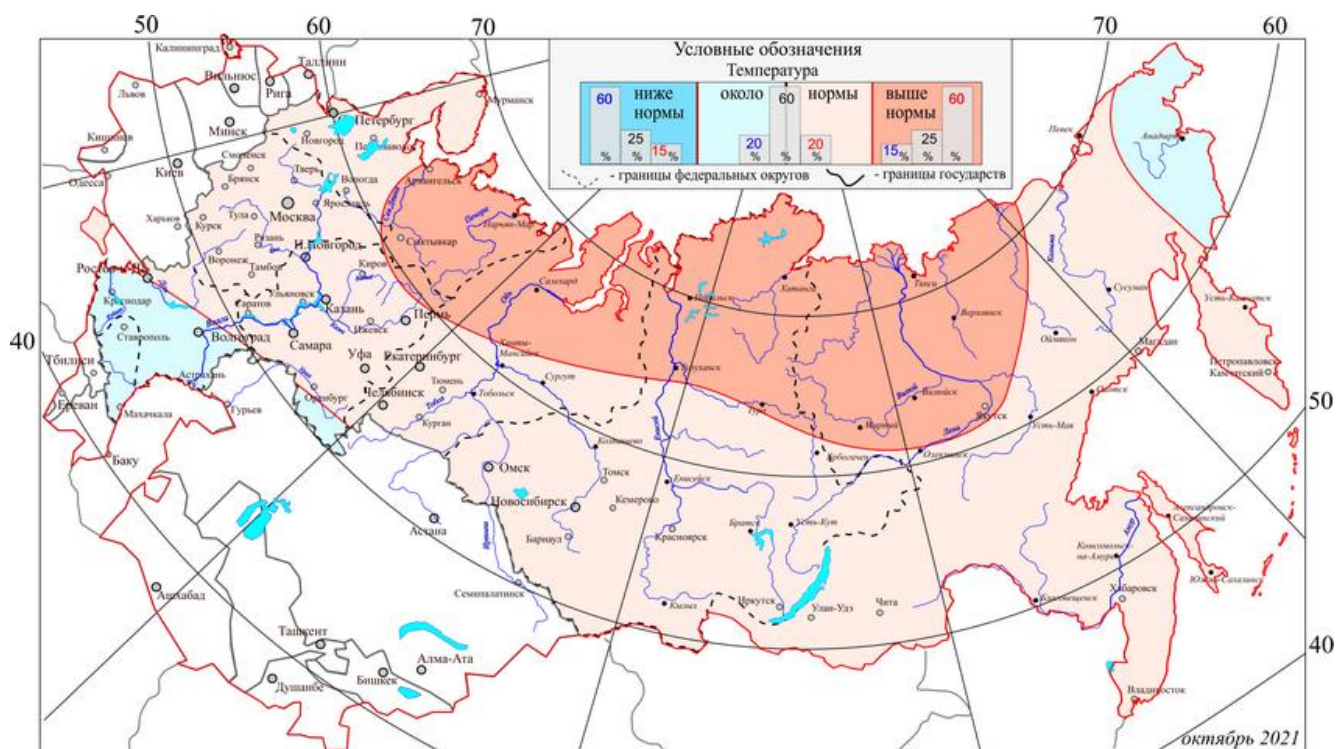


Рисунок 1

Ноябрь 2021 года

Выше нормы средняя месячная температура воздуха предполагается на территории края (Рисунок 2).

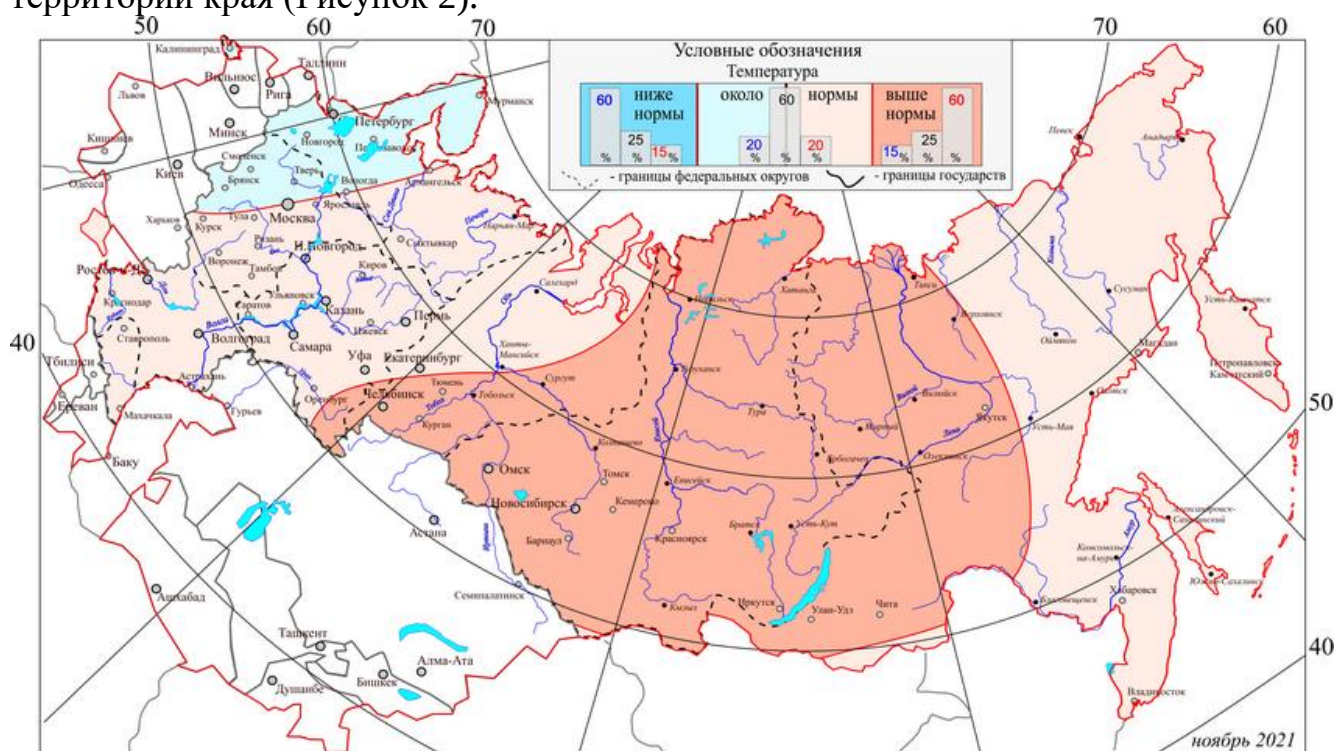


Рисунок 2

Декабрь 2021 года

Средняя температура ниже нормы прогнозируется в центральных районах края, на остальной территории в пределах нормы (Рисунок 3).

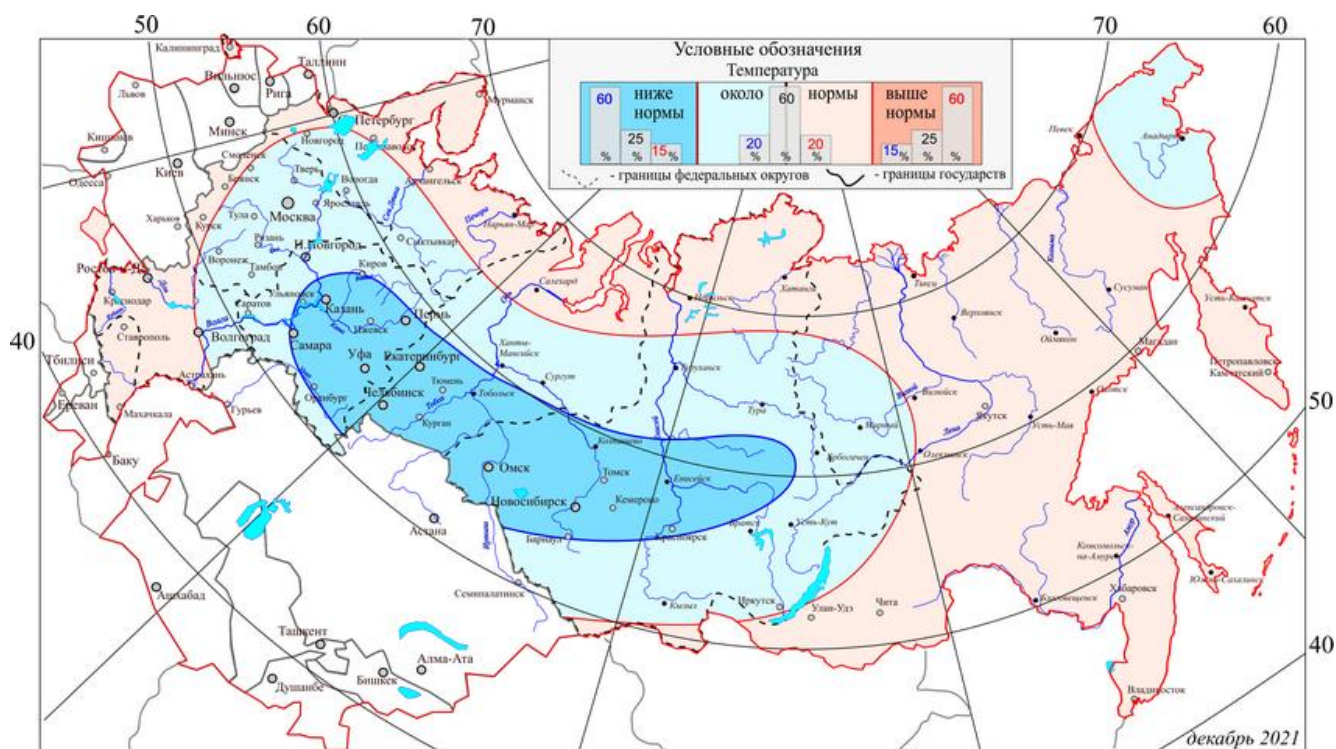


Рисунок 3

Январь 2022 года

Выше нормы средняя месячная температура воздуха прогнозируется на севере края, на остальной территории в пределах нормы (Рисунок 4).

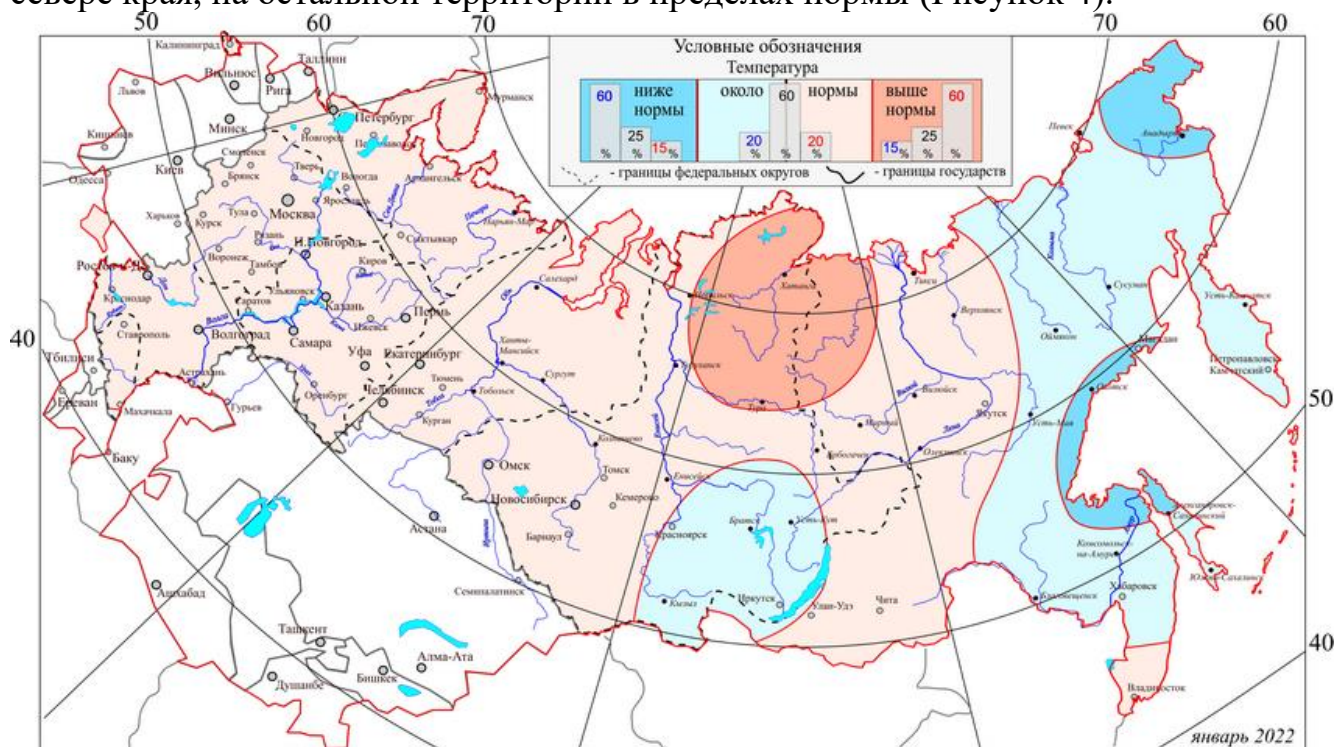


Рисунок 4

Февраль 2022 года

В феврале температура воздуха ожидается теплее прошлогодней на всей территории края (Рисунок 5).

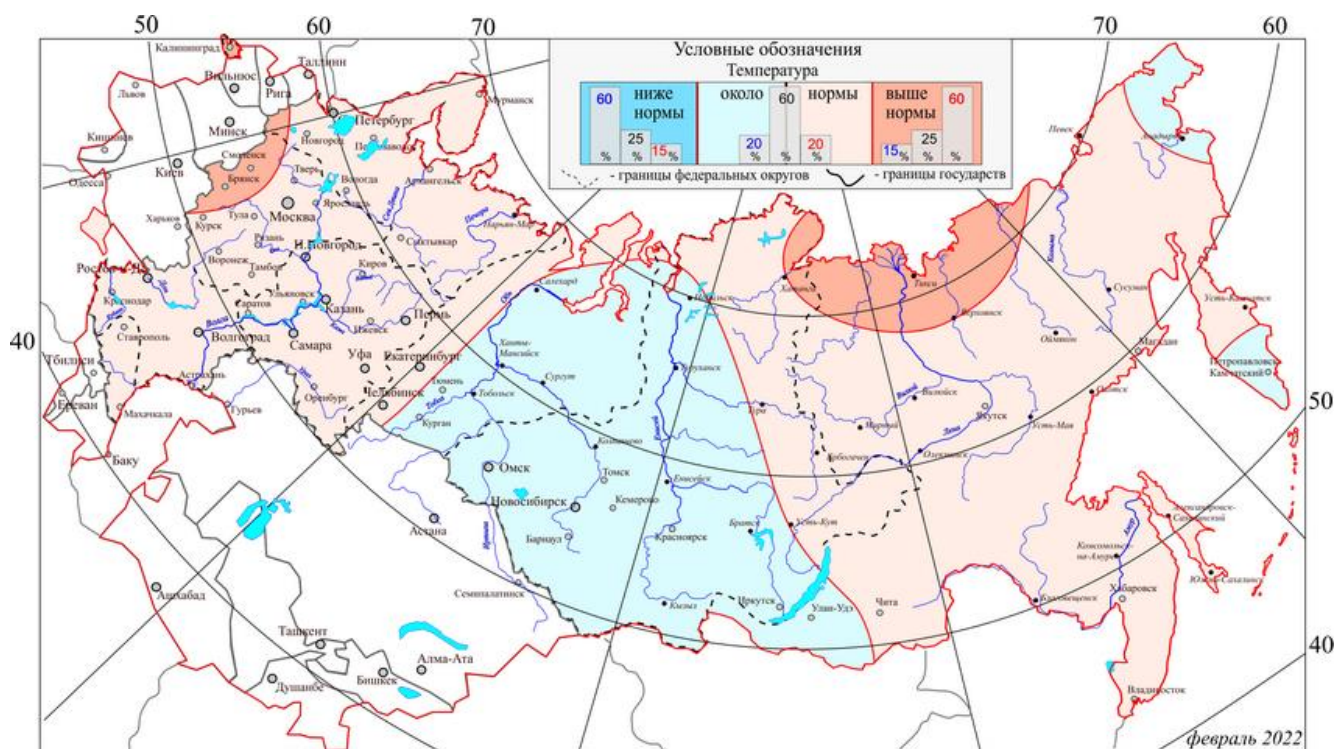


Рисунок 5

Март 2022 года

Выше нормы средняя месячная температура воздуха ожидается на севере края, на остальной территории в пределах нормы (Рисунок 6).

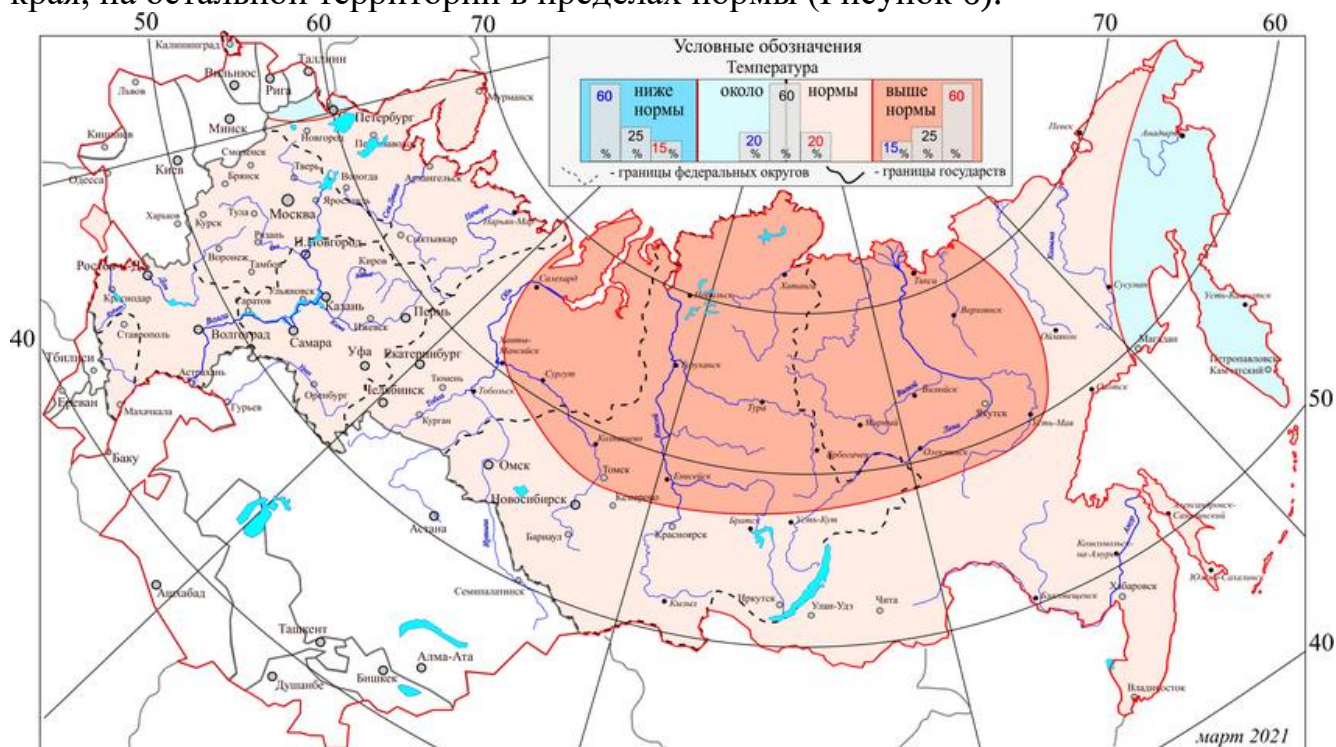


Рисунок 6

2. Источники чрезвычайных ситуаций природного характера в осенне-зимний период 2021-2022 гг.

Территория Красноярского края характеризуется сложными физико-географическими и климатическими условиями, при которых создаются

предпосылки для возникновения опасных и неблагоприятных гидрометеорологических явлений и, как следствие, наблюдается высокая повторяемость этих явлений. Опасные природные явления оказывают негативное влияние на жизнедеятельность населения, на развитие отдельных отраслей экономики края.

В осенне-зимний период на территории края наиболее вероятными источниками чрезвычайных ситуаций природного характера являются комплексы неблагоприятных и опасных метеорологических явлений (сильный ветер, метель, сильный снегопад, сильный мороз, гололедно-изморозные отложения), неблагоприятные гидрологические явления (заторные, зажорные явления, наледи), происшествия на водных объектах, сход снежных масс.

2.1. Комплекс неблагоприятных метеорологических явлений

Наиболее характерны для территории края, следующие неблагоприятные метеорологические явления, возникающие с ноября по февраль:

при сильном снегопаде (количество осадков 20 мм и более за 12 и менее часов), снижается видимость на автодорогах, зимниках и ледовых переправах, возникают снежные заносы и накаты, возможны затруднения в перемещении автотранспорта, увеличение количества аварий, а также прекращение сообщения с отдельными районами. Прогнозируются выходы из строя линий связи и электропередач в результате налипания снега на провода;

при сильном гололедно-изморозевом отложении льда на проводах с диаметром 20 мм и более, происходит намерзание льда на проводах ЛЭП, и как следствие, возможны обрывы проводов, повреждение опор с высокой степенью износа, прекращение подачи электроэнергии в жилые массивы и на предприятия. Гололедные явления могут привести к увеличению количества ДТП, образованию пробок на дорогах городов и на трассах;

при сильном ветре (при скорости ветра 25 м/с и более), высока вероятность происшествий связанных с обрывом линий связи и электропередач, что может привести к нарушению работы объектов ТЭК. Возможно затруднение движения автомобильного и железнодорожного транспорта, нарушения графиков авиационных сообщений и работы аэропортов;

при сильном морозе (сохранение минимальной температуры -40°C в течение 3-х дней и более), возможно затруднение работы на предприятиях ТЭК и ЖКХ, транспорта, животноводства, а также возникновение аварий на данных объектах. Вследствие морозных туманов возможны аварии на автодорогах, ледовых переправах, могут спровоцировать техногенные ЧС (крупные ДТП с гибелью людей, аварии систем ЖКХ с большим материальным ущербом). В январе-феврале районами с наиболее низкими температурами, достигающими -45°C , -50°C могут быть Эвенкийский муниципальный район, юг Таймырского МР;

при сильной метели (при скорости ветра не менее 15 м/с в течение суток и более), возможно нарушение функционирования линий электропередачи и связи, жилых и административных зданий, предприятий, аварии в системе жизнеобеспечения ТЭК и ЖКХ, может быть затруднена и даже полностью парализована работа всех видов транспорта. Этот источник ЧС характерен для юга края, центральной и юго-западной части Таймырского МР. Наибольшая

продолжительность метелей отмечается в декабре и в январе, ослабевая к февралю и вновь увеличиваясь в марте.

Согласно статистике наибольшее количество происшествий и чрезвычайных ситуаций, обусловленных неблагоприятными метеорологическими явлениями, происходит в центральных и южных районах края, в Эвенкийском и Таймырском МР. Так на юге Таймырского МР, для которого характерна активная циклоническая деятельность, в течение 2020-2021 гг. неоднократно отмечался очень сильный ветер, преимущественно южной четверти, с максимальной скоростью до 29-34 м/с, в зимнее время в отдельных случаях ветер сопровождался сильной метелью и ухудшением видимости до 50 м. При сложившихся погодных условиях прерывалось авиасообщение в связи с закрытием аэропорта «Алыкель», осложнялось движение автотранспорта, закрывалась автодорога Норильск-Кайеркан-Алыкель-Дудинка.

2.2. Гидрологическая обстановка

В осенне-зимний период для территории края характерны следующие опасные гидрологические явления: зажоры, наледи, отрывы льдин, провалы людей и техники под лед.

2.2.1. Становление ледостава

Первые ледовые образования (шуга, внутриводный лед) на территории Красноярского края отмечаются в начале октября на реках Таймырского, Туруханского и Эвенкийского районов. В течение октября шугоход начинается и на реках центральных и южных районов края. В первой декаде ноября – на реках центральных районов, на реках юга края – во второй декаде ноября.

Ледостав распространяется в течение 30-40 дней в направлении с севера на юг. Средняя скорость продвижения кромки ледостава на разных участках, в среднем 32-40 км в сутки. Подъемы уровня воды при установлении ледостава составляют, в среднем 1,5-2,0 м и как правило сопровождаются подвижками льда с образованием зажоров. Подъемы уровней воды при зажорных явлениях составляет, в среднем 0,7 – 2,0 м. Период ледостава длится 180-200 дней. Нарастание льда продолжается до весенних месяцев.

По среднемноголетним данным, ледяная перемычка на Енисее первоначально образуется у «Осиновского порога», с постепенным продвижением на север. На участке Енисея ниже впадения р.Ангара, у г.Енисейска, продолжительность шугохода составляет порядка 50 суток. У г.Красноярска расположенного в 40 км от плотины ГЭС в настоящее время ледостава не образуется.

Наиболее протяженная полынья устанавливается на Енисее ниже плотины Красноярской ГЭС. В суровые зимы минимальная ее длина в феврале составляет 100 км, тогда как в теплые зимы увеличивается до 315 км.

Процесс ледостава, как правило, сопровождается подъемом уровня воды, возможны срывы кромки ледостава.

Согласно прогнозов ФГБУ «Среднесибирское УГМС», начало ледообразования на Енисее в 2021 году, на участке с.Ворогово – с. Верхнеимбатск ожидается 22 октября, что близко к средним многолетним значениям, на участках

с. Верхнеимбатск – с. Туруханск, с. Туруханск – г. Игарка – 21 октября, г. Игарка – г. Дудинка – 23 октября. что близко к среднемноголетним значениям.

По среднемноголетним данным, так же в октябре ожидается ледообразование на реках: П.Тунгуска (участок Ванава - Кузьмовка), Тасеева (у н.п. Машуковка), Ангара (у н.п. Татарка), в конце месяца на р.Кан (у г.Канск).

Установление ледостава на Красноярском водохранилище, на участке н.п. Новоселово – н.п. Бахта прогнозируется во второй декаде декабря.

Предварительный прогноз сроков начала ледообразования на р. Енисей в 2021 году

Участок	Ожидаемая дата начала ледообразования	Допустимая ошибка +/- дней	Начало ледообразования в 2021 г.	Многолетние характеристики сроков ледообразования		
				ранние	средние	поздние
Ворогово - Верхнеимбатск	22.10	5	17.10 – 28.10	1.10	15– 18.10	6.11
Верхнеимбатск - Туруханск	21.10	5	20.10 – 24.10	30.09	14 – 15.10	1.11
Туруханск - Игарка	21.10	5	20.10 – 23.10	30.09	14 – 16.10	1.11
Игарка - Дудинка	23.10	5	23.10 – 24.10	3.10	15 – 16.10	3.11

2.2.2. Затороопасные участки на реках края

В осенне-зимний период 2021-2021 гг. на реках края возможно возникновение неблагоприятных гидрологических заторных и заторо-зажорных явлений.

В зону наибольшего риска попадают 6 районов края: Канский, Ирбейский, Бирилюсский, Большеулуйский, Минусинский, Туруханский районы.

Справочно:

существует восемь наиболее затороопасных участков:

- 4 участка на реке Кан, в районе н.п. Зеленогорск, Канск, Хомутово Ирбейского района, Подояйск Канского района;

- 2 участка на реке Чулым в районе н.п. Старые Бирилюсы Бирилюсского района и Сучково Большеулуйского района;

- 1 участок на реке Туба в районе н.п. Шошино Минусинского района;

- 1 участок на реке Енисей в районе н.п. Ворогово Туруханского района.

2.2.3. Зажороопасные участки на реках Красноярского края

Вследствие образования зажоров возможны подтопления населенных пунктов и других объектов инфраструктуры.

Справочно: на территории края существует один зажороопасный участок в Туруханском районе на р.Енисей на Осиновской системе порогов. Заторно-зажорное явление характерно для осени – начала зимы, по причине движения ледяной крошки (шуги) навстречу уже установившемуся ледоставу, что снижает пропускную способность русла реки и приводит к разливу реки по берегам, движению воды поверх льда.

Помимо зажорных и заторных явлений на территории края возможно и образование наледи на водных объектах.

Развитие наледевых процессов наблюдается в период с декабря по март и характерно для следующих районов: Боготольский, Енисейский, Минусинский, Партизанский, Туруханский. Наледообразование состоит из нескольких циклически повторяющихся процессов: прорыва воды на поверхность, ее растекания и послойного замерзания. Причинами прорыва воды на поверхность являются: повышение гидродинамического напора при замерзании и сужении трактов, по которым движутся поверхностные воды.

2.3. Происшествия на акваториях

В осенне-зимний период риск происшествий на водных объектах характерен на водохранилище Березовской ГРЭС в Шарыповском районе в период с третьей декады марта по третью декаду апреля. Риск обусловлен отрывом льдин ледового покрова водоема от берегового сопряжения и выносом оторвавшегося льда на средину водохранилища. Отрыв льдин так же характерен для территории Енисейского района и Таймырского МР. Наибольшее количество случаев регистрируется в Шарыповском и Енисейском районах. Данный риск для территории края возможен с октября по февраль, его пик приходится на декабрь.

Возможен отрыв льдин на р. Ангара в районе Богучанской ГЭС, Абаканской протоке в г. Красноярске и заливе Шумиха в г. Дивногорске.

Провал людей и техники под лед наиболее характерен для следующих районов: Балахтинский, Березовский, Бирилюсский, Богучанский, Большемуртинский, Туруханский, Курагинский, Шарыповский, Таймырский МР. Наибольшее количество случаев зарегистрировано в Шарыповском районе.

В период появления первого льда на водных объектах, становления ледостава, прогнозируется увеличение вероятности возникновения происшествий и ЧС на акваториях, провал людей и техники под лед (Рисунок 7).

**Количество происшествий на водных объектах в
осенне-зимний период 2015-2021гг**

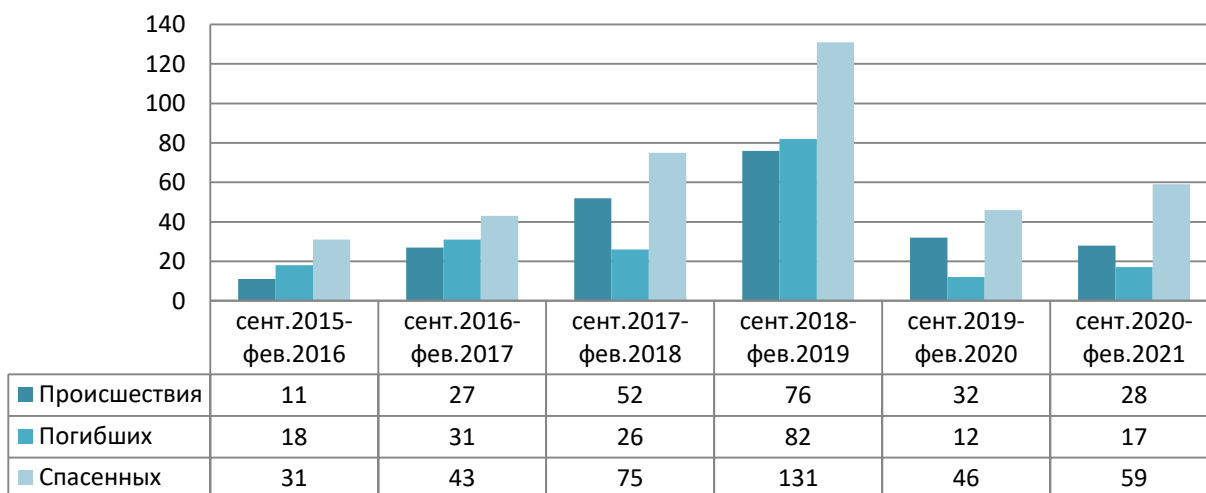


Рисунок 7

На территории края в зимний период на контроле 33 места массового выхода людей на лед водоёмов. В зону наибольшего риска попадают 16 муниципальных образований: Ачинский, Богучанский, Балахтинский, Березовский, Енисейский, Краснотуранский, Минусинский, Канский, Мотыгинский, Таймырский, Туруханский, Шарыповский, Эвенкийский, г.Дивногорск, г.Железногорск, г.Красноярск.

2.4. Ледовые переправы и автозимники

На территории края в зимний период допускают к эксплуатации 134 ледовые переправы в Бирилюсском, Большеулуйском, Боготольском, Мотыгинском, Абанском, Богучанском, Енисейском, Ермаковском, Кежемском, Каратузском, Новоселовском, Казачинском, Туруханском, Курагинском районах в городах Игарка и Ачинск. Основная их часть строится в Таймырском и Эвенкийском муниципальных районах.

Ледовые переправы допускают к эксплуатации во второй - третьей декаде ноября в зависимости от климатических условий.

По данным КГКУ «КРУДОР», на территории края ежегодно вводятся в эксплуатацию порядка 37 автозимников (Таблица 1).

Таблица 1

№	Район	Наименование автозимника, протяженность
1.	Абанский район	Дорога Подъезд к п.Тулень протяжённость 8.7 км.
2.	Балахтинский район	Дорога "Черемушки - Тюлюпта" – Березовая, протяжённость 27.1 км. Дорога Черемушки – Тюлюпта, протяжённость 46.59 км.
3.	Бирилюсский район	Дорога Маталассы – Никифоровка, протяжённость 18.95 км. Дорога Мендельский - Малая Кеть, протяжённость 9.9 км. Дорога Промбор – Проточное, протяжённость 40.58 км.
4.	Богучанский район	Дорога Обход Богучан, протяжённость 16.63 км. Дорога Шиверский – Хребтовый, протяжённость 67.24 км.
5.	Енисейский район	Дорога "Енисейск - Ярцево - Ворогово - Бор" – Луговатка, протяжённость 178.45 км. Дорога Высокогорский - Усть-Ангарск, протяжённость 30.88 км. Дорога Енисейск-Ярцево-Ворогово-Бор, протяжённость 325.27 км. Дорога Момотово-Захаровка-Стрелка, протяжённость 3.44 км. Дорога Обход Енисейска, протяжённость 19.1 км. Дорога Усть-Кемь – Новоазимово, протяжённость 209.35 км. Дорога Ялань – Маковское, протяжённость 66.01 км. Дорога Ярцево – Сым, протяжённость 131.65 км.
6.	Иланский район	Дорога Ельники – Хайрюзовка, протяжённость 14.84 км.

7.	Казачинский район	Дорога Момотово-Захаровка-Стрелка, протяжённость 47.01 км.
8.	Кежемский район	Дорога Аксеново - 45 км а.д. "Новая Недокура - граница с Иркутской областью", протяжённость 84.55 км. Дорога Ирба – Бидея, протяжённость 39.97 км. Дорога Новая Недокура - граница с Иркутской областью, протяжённость 65.4 км. Дорога Тагара – Таежный, протяжённость 114.7 км. Дорога Тагара – Яркино, протяжённость 48.05 км. Дорога Таежный - граница с Эвенкией
9.	Мотыгинский район	Дорога Кирсантьево - Устье – Машуковка, протяжённость 11.05 км. Дорога Момотово-Захаровка-Стрелка, протяжённость 11.08 км.
10.	Нижнеингашский район	Дорога Ильинка - Южная Тунгуска, протяжённость 25.05 км. Дорога Тиличеть-Кедровый, протяжённость 15.98 км. Дорога Южная Тунгуска – Сосновка, протяжённость 8.15 км.
11.	Пировский район	Дорога Кетский – Чайда, протяжённость 20.08 км. Дорога Мендельский - Малая Кеть, протяжённость 29.53 км.
12.	Тасеевский район	Дорога Кирсантьево-Устье-Машуковка, протяжённость 23.05 км. Дорога Тасеево - Усть-Кайтым, протяжённость 51.98 км.
13.	Туруханский район	Дорога Бор-Верхнеимбатск, протяжённость 247.81 км. Дорога Енисейск-Ярцево-Ворогово-Бор, протяжённость 149.72 км.
14.	Уярский район	Дорога Никольское-Речка. протяжённость 20.09 км. Дорога Роща-Пинчино, протяженностью 7,56 км

2.5. Лавиноопасная обстановка

На территории края в зону лавинной опасности попадают 2 участка: в Курагинском районе на 26 – 28 км автодороги Р-01 Курагино-Черемшанка и Ермаковском районе (Козырский ЛОО) на 601 – 605 км автодороги Р-257 «Енисей» (Буйбинский перевал).

Риск схода снежных масс вероятен в период с декабря по апрель. Пик лавинной деятельности приходится на март, когда снегопады сопровождаются последующим весенним снеготаянием и обводнением снежных масс.

В Курагинском районе снеголавинные конусы могут перекрывать полотно автодороги протяженностью до 1,2 км на несколько часов. При наихудшем развитии ситуации, на участке автодороги Курагино-Черемшанка, возможно ограничение движения автомобильного транспорта, скопление транспортных средств до 15 единиц, в том числе до 3 единиц рейсовых автобусов

междугородних маршрутов, перевозящих до 30 пассажиров. Возможна остановка движения.

***Справочно:** в осенне-зимний период 2020-2021 гг. зафиксировано 28 сходов снежных масс объемом 2276 м³, 23 из них были зарегистрированы в Курагинском районе, 5 в Ермаковском районе.*

Кроме того существует риск схода снежных масс в горных районах края на участках горнолыжных и альпинистских маршрутов на высоте более 1000 м, в горах Западного и Восточного Саяна (на южных и юго-западных склонах) и на территории природного комплекса «Ергаки». А так же туристической базы «Снежная», на открытых участках которой с перепадами высот 150-200 метров и крутизной склонов 30 градусов и выше возможен сход снежных масс.

2.6. Лесопожарная обстановка

В осенне-зимний период на территории края прогнозируется стабильная лесопожарная обстановка, за исключением, несанкционированных палов стерни на сельскохозяйственных землях после уборки урожая и неконтролируемых пожаров сухой растительности на дачных и приусадебных участках.

В октябре возможно возникновение термически активных точек в Абанском, Ачинском, Балахтинском, Березовском, Боготольском, Богучанском, Большемуртинском, Дзержинском, Емельяновском, Енисейском, Иланском, Ирбейском, Казачинском, Канском, Кежемском, Козульском, Манском, Назаровском, Новоселовском, Партизанском, Рыбинском, Саянском, Сухобузимском, Тасеевском, Ужурском, Уярском, Шарыповском, Лесосибирск, Таймырском районах, Эвенкийском МР.

Из-за нарушений пожарной безопасности в местах лесозаготовки при сжигании порубочных остатков в ноябре, декабре, январе, феврале возможно возникновение термически активных точек в Абанском, Ачинском, Бирилюсском, Богучанском, Емельяновском, Иланском, Ирбейском, Канском, Кежемском, Манском, Минусинском, Нижнеингашском, Новоселовском, Пировском, Рыбинском районах, в Эвенкийском МР.

В марте месяце на территории южных районов края, в период подготовки земель сельхозназначения к посевной, путем несанкционированных палов возможен переход огня на лесные массивы и возникновение лесных пожаров.

***Справочно:** в период с сентября 2020 по март 2021 года системой космического мониторинга было зафиксировано 1077 термически активных точек (Рисунок 7). Наибольшее количество термических точек было зафиксировано в сентябре 2020 года (374). В основном термоточки подтвердились как сжигание порубочных остатков (419), профилактический отжиг (271), , пал растительности (172) (Рисунок 8).*

Распределение количества термически активных точек по месяцам

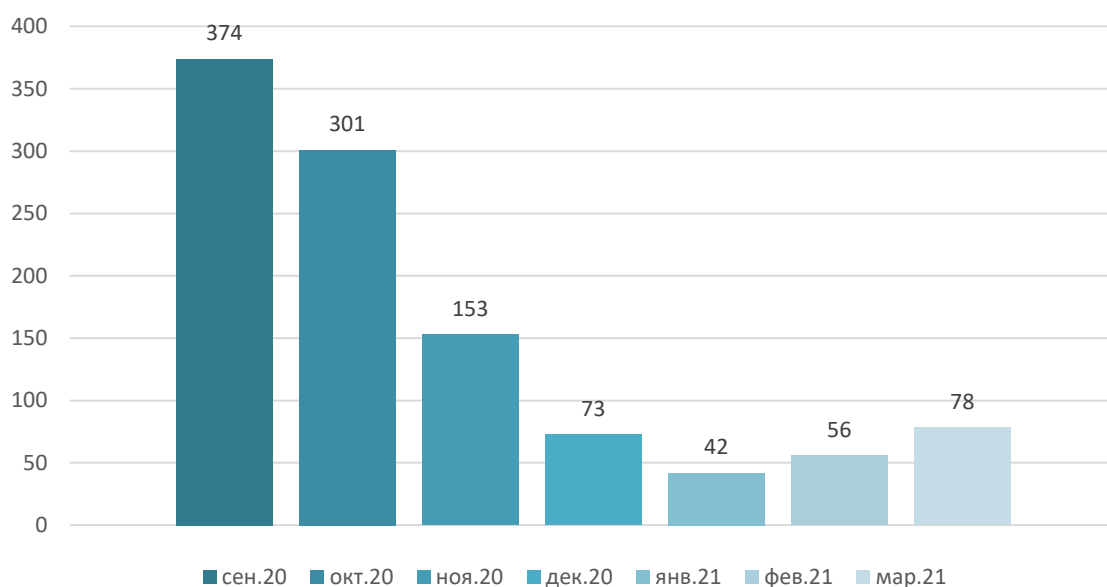


Рисунок 7

Тип возгорания

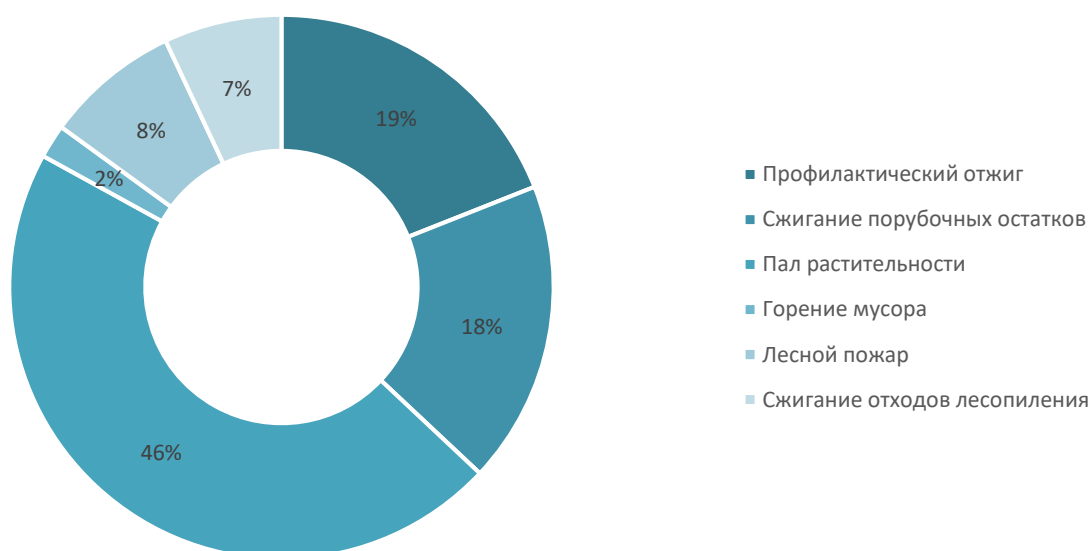


Рисунок 8

Наибольшее количество термоточек в сентябре выявлено в Ужурском (162), Балахтинском (57), Назаровском (44), Шарыповском (36), Новоселовском (13) районах, в Эвенкийском МР (12).

3. Источники чрезвычайных ситуаций техногенного характера в осенне-зимний период 2021-2022 гг.

Для территории Красноярского края наиболее вероятными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного характера в осенне-зимний период являются: техногенные пожары, аварии на объектах ТЭК и ЖКХ, аварийные ситуации на автодорогах, железнодорожном, авиатранспорте, взрывы бытового газа и других веществ на объектах экономики, обрушение конструкций и большепролетных сооружений.

3.1. Обстановка на объектах ТЭК и ЖКХ

По данным статистического учета ежегодно в осенне-зимний период (с сентября по март) на территории края возникает от 450 до 535 аварийных ситуаций и инцидентов на объектах ТЭК и ЖКХ. Из них наибольшее количество приходится на объекты энергетики до 230, на объекты коммунального хозяйства приходится до 340 аварийных ситуаций и инцидентов.

Наибольшее количество аварийных ситуаций и инцидентов на объектах энергетики случается в Абанском, Березовском, Бирилюсском, Боготольском, Богучанском, Большемурутинском, Большеулуйском, Дзержинском, Емельяновском, Енисейском, Иланском, Ирбейском, Казачинском, Каратузском, Кежемском, Козульском, Краснотуранском, Курагинском, Манском, Мотыгинском, Назаровском, Нижнеингашском, Новоселовском, Партизанском, Рыбинском, Саянском, Сухобузимском, Тасеевском, Туруханском, Тюхтетском, Уярском, Шарыповском, Эвенкийском и Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе и в городах Ачинск, Енисейск, Красноярск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово, Норильск, Шарыпово, поселок Кедровый.

По данным статистического учета пик аварийных ситуаций на объектах энергетики приходится на октябрь, ноябрь, декабрь, а ситуаций на объектах ЖКХ на сентябрь-декабрь (Рисунок 9, 10).

Количественные показатели аварийных ситуаций на объектах энергетики

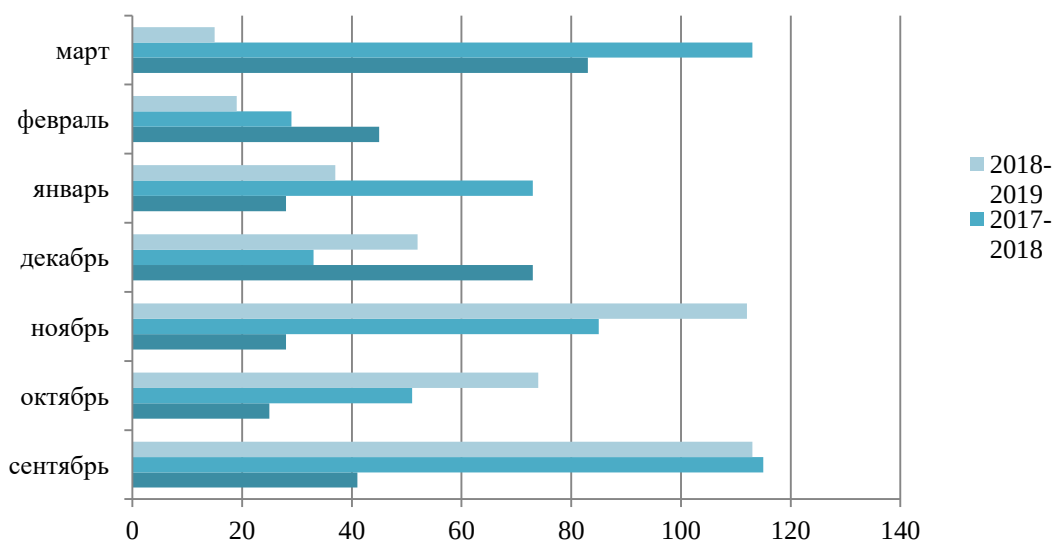


Рисунок 9

Количественные показатели аварийных ситуаций на объектах ЖКХ

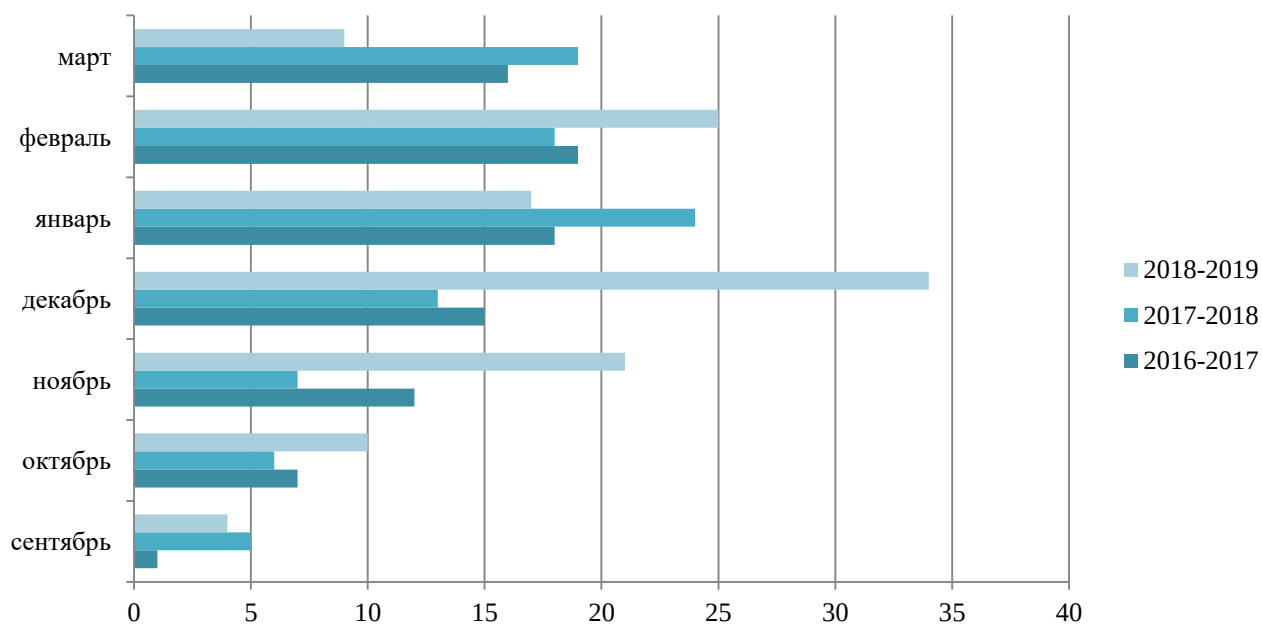


Рисунок 10

В предстоящий отопительный период в декабре 2021 года и январе 2022 года, при наиболее низких температурах прогнозируются аварии на тепловых сетях, обусловленных критическими нагрузками на системы энергоснабжения и теплоснабжения крупных городов: Красноярска, Канска, Ачинска и Норильска, а также экстремальными условиями эксплуатации технологического оборудования.

По среднесноголетним статистическим данным наибольший риск аварийных ситуаций, связанных с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения не выше муниципального уровня, прогнозируется в следующих городах: Бородино, Дивногорск, Красноярск, Канск, Лесосибирск, Минусинск и районах: Абанский, Березовский, Богучанский, Большемууртинский, Дзержинский, Емельяновский, Енисейский, Идринский, Ирбейский, Курагинский, Манский, Минусинский, Мотыгинский, Новоселовский, Партизанский, Пировский, Сухобузимский, Тюхтетский; муниципальных районах: Таймырский Долгано-Ненецкий, Эвенкийский, ЗАТО: п. Кедровый, п. Солнечный.

3.2. Прохождение отопительного периода 2020-2021 годов

В прошедшем отопительном сезоне на объектах топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства края чрезвычайных ситуаций, как и в предыдущем отопительном периоде не зафиксировано.

Исходя из анализа температурных режимов наружного воздуха, в основном отопительный период характеризовался положительной аномалией температуры воздуха. Вместе с тем, периоды максимально низких температур регистрировались в ноябре 2020 года в центральных и южных районах края. Среднесуточная температура составляла до -18°C , что ниже нормы на $1-3^{\circ}\text{C}$, в период с 10 по 12 ноября температура варьировала от -15°C до $-27,5^{\circ}\text{C}$, в период с 16 по 19 ноября от -16°C до $-26,0^{\circ}\text{C}$, что приводило к усиленному задействованию

мощностей теплоисточников, трансформаторных подстанций, электрооборудования, водозаборных и очистных сооружений данных территорий.

На конец отопительного периода 2020-2021 годов зарегистрирован 674 аварий и инцидентов, из них обусловленных нарушениями:

- электроснабжения 308 случаев (АППГ - 426), уменьшилось на 38,3%;
- теплоснабжения 149 случаев (АППГ - 134), увеличилось на 11%;
- водоснабжения 217 случаев (АППГ – 212) увеличилось на 3%

В сравнении с прошлым отопительным сезоном 2020-2021 годов, произошло увеличение аварийных ситуаций и инцидентов, обусловленных нарушениями (теплоснабжения и водоснабжения). (Рисунок 11).

Количество аварий на объектах ЖКХ

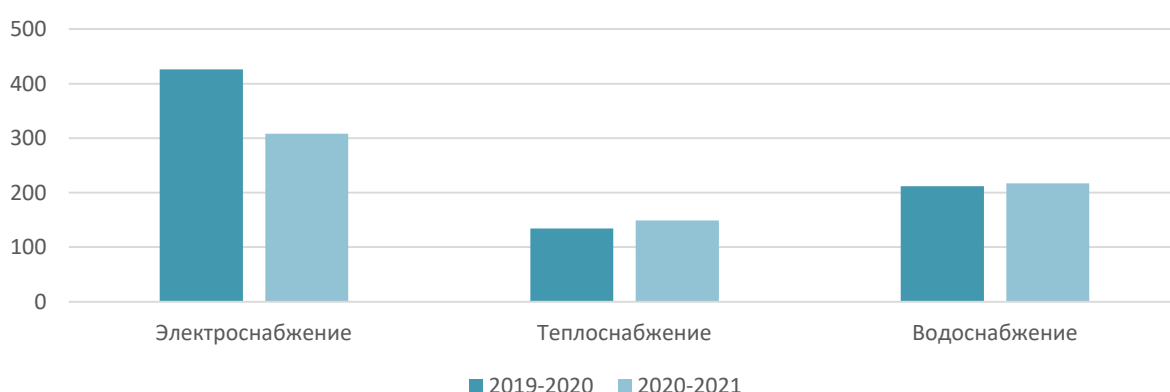


Рисунок 11

3.3. Северный завоз

Централизованная поставка топливно-энергетических ресурсов и горюче-смазочных материалов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2021 году осуществляется в Енисейский и Туруханский районы, Эвенкийский и Таймырский муниципальные районы.

Справочно:

По состоянию на 30.09.2021 года северный завоз составляет

Муниципальное образование	Дизельное топливо			Нефть			Уголь		
	План тыс. тонн	Факт тыс. тонн	%	План тыс. тонн	Факт тыс. тонн	%	План тыс. тонн	Факт тыс. тонн	%
Енисейский район	26,8	24,5	91,60%	3,8	1,5	41,27%	22,9	22,9	100%
Туруханский район	66,8	46,4	69,56%	14,2	10,3	72,81%	52,8	36,1	68,67%
Таймырский муниципальный район	53,6	45,8	85,41%	10,8	9,4	86,93%	42,7	36,3	85,02%
Мотыгинский район	19,5	13,5	69,08%	0,29	0,075	25,08%	19,2	13,4	69,77%
Северо-Енисейский район	15,0	15,0	100%	15,0	15,0	100%	-	-	-

Эвенкийский муниципальный район	47,6	46,2	97,11%	44,0	42,6	96,88%	3,6	3,6	100%
ИТОГО:	22,9	19,1	83,52%	20,7	15,79	76,17%	104,24	44,5	42,7%

3.4. Обстановка по бытовым пожарам

Наиболее значимые по последствиям, в связи с гибелью людей, являются бытовые пожары. В среднем, в крае за отопительный период (по данным статистического учета, с сентября по май) происходит от 2290 до 2512 бытовых пожаров, с количеством погибших от 96 до 305 человек за период.

Наибольшее количество бытовых пожаров приходится на декабрь и январь. В декабре в среднем регистрируется от 348 до 752 пожаров, в январе от 388 до 762 бытовых пожаров (Рисунок 12).

Наибольшее количество погибших регистрируется в ноябре, декабре и январе и может достигать от 20 до 50 человек (Рисунок 13).

Статистические данные по количеству бытовых пожаров

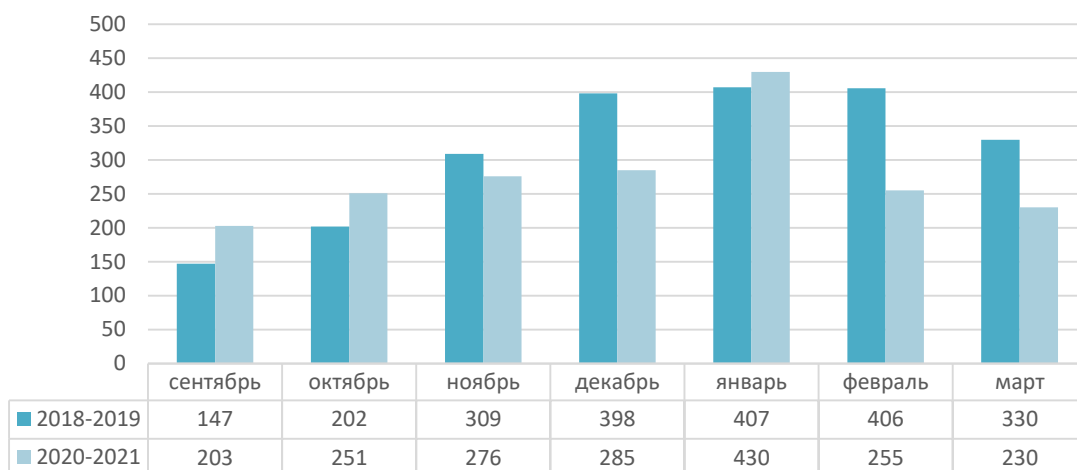


Рисунок 82

Количественный показатели по погибшим на бытовых пожарах

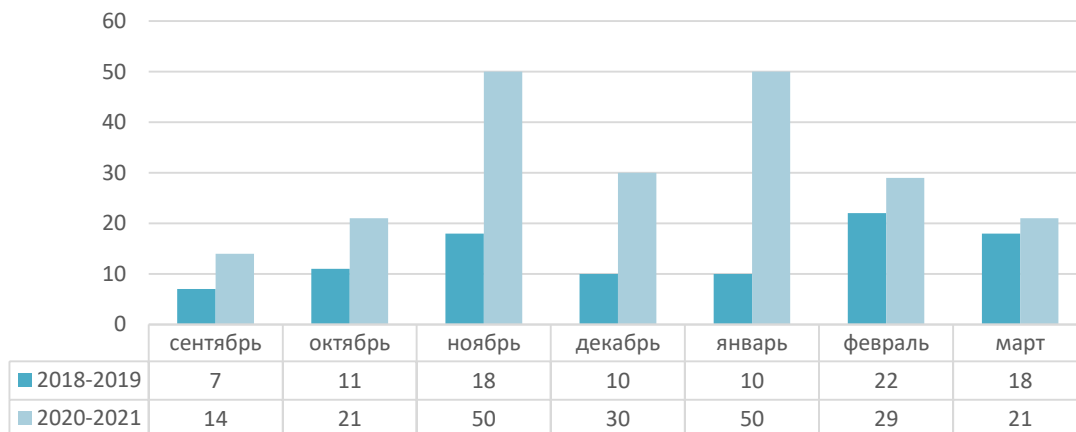


Рисунок 13

Основными рисками возникновения бытовых пожаров остаются, ветхий жилой фонд в деревнях и посёлках края, где эксплуатируется неисправное печное отопление и электронагревательные приборы, и неосторожное обращение с огнем (в том числе при курении).

3.5. Обстановка на транспорте

В осенне-зимний период в связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями, несоблюдением правил дорожного движения, неудовлетворительным состоянием дорожного полотна на дорогах местного значения, прогнозируются аварийные ситуации не выше локального уровня.

В среднем, в крае за осенне-зимний период (по данным статистического учета, с сентября по май) пожарно-спасательные подразделения к ликвидации последствий ДТП привлекались от 400 до 487 раз. Количество погибших за этот период регистрировалось от 80 до 90 человек. Из общего количества ДТП наибольшее количество приходится на октябрь, ноябрь и декабрь от 52 до 97 аварий. Из общего количества погибших при ДТП наибольшее количество приходится на октябрь от 10 до 25 человек, декабрь от 12 до 20 человек и январь от 11 до 16 человек (Рисунок 14, 15).

Количественные показатели по ДТП по Красноярскому краю

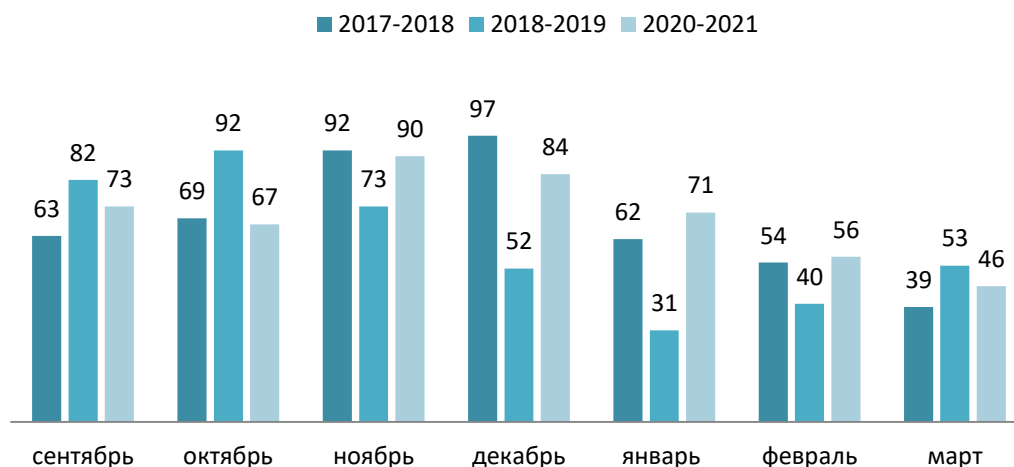


Рисунок 14

Погибшие в ДТП по Красноярскому краю за период 2017-2021 гг.

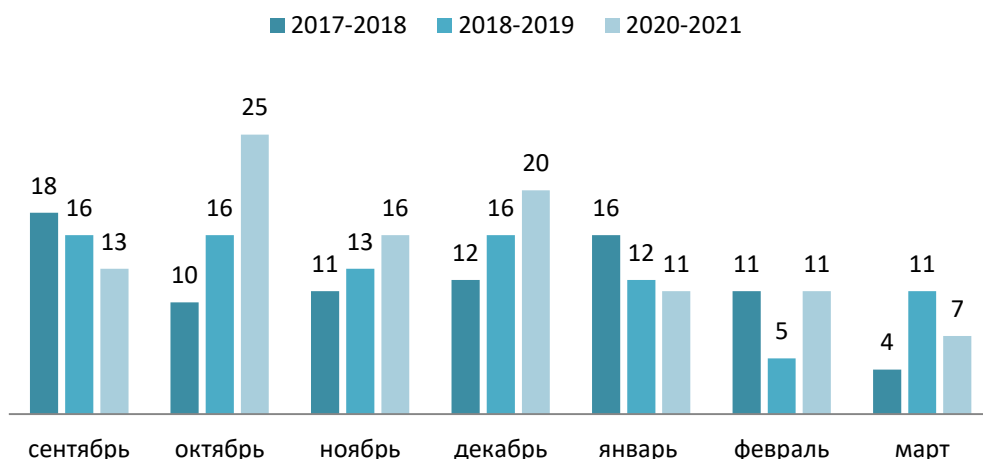


Рисунок 15

Наиболее подвержены риску возникновения чрезвычайных ситуаций 19 опасных участков в 9 районах Красноярского края:

Р-255 «Сибирь»: 560-619 км – (Боготольский район), 626-644 км – (Ачинский район), 654-680 км – (Ачинский – Козульский районы), 683 км – (Козульский район), 691-695 км – (Козульский район), 706 км – (Козульский район), 712-714 км – (Козульский район), 722-734 км – (Козульский район), 796 - 799 км - (Емельяновский район), 871-897 км – (Манский район), 902-947 км - (Уярский район), 1100-1117 км – (Нижнеингашский район), 1117-1176 км- (Нижнеингашский район), Р-257 «Енисей»: 128-129 км – (Балахтинский район), 144-158 км – (Балахтинский район), 166-167 км – (Балахтинский район), 170-173 км – (Балахтинский район), 227-239 км – (Новоселовский район), 425-431 км – (Новоселовский район);

3 опасных участка трассы Р-257, расположенные в Ермаковском районе (604-625 км, 625-689 км, 693-701 км) обслуживаются ФКУ Упрдор «Енисей».

Опасность данных участков обусловлена извилистой дорогой с ограничением видимости, возникновением снежных заносов в зимнее время, переувлажнением и разрывом дорожного полотна, возможным подтоплением.

Как и в прежние годы, с наибольшей долей вероятности прогнозируются ДТП на железнодорожных переездах, необорудованных шлагбаумом в 6-ти районах края (Енисейском, Иланском, Курагинском, Нижнеингашском, Рыбинском и Шарыповском). Кроме того, возможны аварийные ситуации обусловленные несоблюдением правил безопасности при проведении ремонтных работ на путях, длительным сроком эксплуатации парка подвижного состава.

Сохраняется вероятность возникновения авиационных инцидентов и происшествий при несоблюдении технических регламентов эксплуатации воздушных судов, инфраструктуры аэропортов, влиянии неблагоприятных метеорологических условий.

4. Чрезвычайные ситуации и происшествия биолого-социального характера

Эпидемиологическая обстановка на осенне-зимний период 2021 -2022 годов ожидается стабильной

В Красноярском крае самыми распространенными инфекциями среди населения являются острые респираторные вирусные инфекции (далее ОРВИ) и грипп, доля которых в общей структуре инфекционной заболеваемости составляет более 83 %.

Особенностью эпидемического сезона 2021–2022 годов является активная циркуляция вируса SARS-CoV-2, вызывающего коронавирусную инфекцию, а также существенное снижение доли вирусов гриппа в циркуляции респираторных вирусов.

В Красноярском крае в прошедший сезон 2020-2021 годов регистрировалась низкая заболеваемость ОРВИ и гриппом, грипп регистрировался в виде спорадической заболеваемости. Преимущественно регистрировались случаи заболевания гриппом и ОРВИ легкой и средней степени тяжести, что стало результатом достижения целевого уровня охвата совокупного населения, который составил 57,3 %, и охвата лиц, относящихся к группе риска – 86,5 %.

Эпидемический сезон 2020-2021 гг. также характеризовался снижением развития осложнений и отсутствием летальных исходов от гриппа, отсутствием подтвержденных случаев гриппа у лиц, привитых против гриппа, что свидетельствует об эффективности иммунизации.

Вакцинация от гриппа предотвратила случаи микст-инфекции коронавирусной инфекции и гриппа.

В соответствии с постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.07.2021 № 20 «О мероприятиях по профилактике гриппа и острых респираторных вирусных инфекций в эпидемическом сезоне 2021-2022 годов», охват прививками против гриппа должен составлять не менее 60 % от численности населения субъекта Российской Федерации и не менее 75 % лиц, относящихся к группам риска, определенных национальным календарем профилактических прививок.

Для подготовки к предстоящему эпидемическому сезону в Красноярском крае запланировано проведение активной иммунизации в отношении 1 412 521 человек, из которых 376 030 детей и 1 036 491 взрослый.

По расчету прогноза, проведенного Управлением Роспотребнадзора по краю, начало сезонного эпидемического подъема заболеваемости гриппом и ОРВИ можно ожидать с 6-8 недели 2021 года (первая – третья декады февраля).

В осенний период так же сохраняется актуальность возникновения случаев заболевания энтеровирусной инфекции среди населения. Управлением Роспотребнадзора по Красноярскому краю с целью обеспечения контроля за энтеровирусной инфекцией проводится мониторинг воды открытых водоемов. За истекший период 2020 г. отобрана 681 проба воды открытых водоёмов, энтеровирусов не обнаружено.

Прогнозируется увеличение количества новых случаев коронавирусной инфекции (2019-нCoV).

***Справочно:** в период с сентября 2020 года по март 2021 было зарегистрировано 49 683 лабораторно подтвержденных случая заболевания COVID-19 по данным Управления Роспотребнадзора по краю.*

Ведущий специалист ГО
Отдела МиП



Терешкова К.В

Исполнители:

Ведущий специалист ГО отдела МиП
Терешкова Кристина Валерьевна
тел: 2-908-370

Ведущий специалист ГО отдела МиП
Федоренко Екатерина Васильевна
тел: 2-908-369