УТВЕЖДЕНА

постановлением администрации

муниципального образования

«Холмогорский муниципальный район»

от сентября 2020 г. №

**МУНИЦИПАЛЬАНАЯ ПРОГРАММА «Развитие транспортной системы** **в Холмогорском муниципальном районе»**

**ПАСПОРТ муниципальной программы «Развитие транспортной системы** **в Холмогорском муниципальном районе»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Холмогорском муниципальном районе» (далее - Программа). |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» (Агропромышленный отдел) |
| Соисполнители муниципальной программы | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»;  Управление образования администрации муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»;  Муниципальные образовательные учреждения Холмогорского района;  ОМВД ОГИБДД по Холмогорскому району |
| Подпрограммы, в том числе ведомственные целевые программы | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | Развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Холмогорского муниципального района, повышение уровня безопасности дорожного движения |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах во внутримуниципальном сообщении; 2. Обеспечение устойчивой безопасной работы транспортных средств в Холмогорском муниципальном районе; 3. Содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта; 4. Формирование стереотипа законопослушного поведения у участников дорожного движения |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | 2021 - 2024 годы  Программа реализуется в один этап |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | 1. Количество населенных пунктов, обеспеченных автомобильным транспортом 2. Количество населенных пунктов, обеспеченных водным транспортом. 3. Количество водного транспорта, прошедшего капитальный ремонт.   4. Доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, процентов.  5. Доля обучающихся, охваченных профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения.  6. Количество публикаций по безопасности дорожного движения в сети «Интернет».  7. Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | общий объем финансирования – 19213,68421 тыс. рублей,  в том числе:  средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;  средства областного бюджета – 12059,0 тыс. рублей;  средства районного бюджета – 7154,68421 тыс. рублей;  внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;  иные источники – 0,0 тыс. рублей. |

**I. Приоритеты деятельности в сфере реализации муниципальной программы**

Развитие транспортной системы в Холмогорском муниципальном районе является одной из важнейших задач муниципальной политики. В первую очередь это объясняется несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения. Так же развитие транспортной системы необходимо для устойчивого социально-экономического развития Холмогорского муниципального района.

Муниципальная программа подготовлена с учетом Государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2024 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» до 2035 года, утвержденной решением Собрания депутатов МО «Холмогорский муниципальный район» от 15 июня 2020 года № 86, а также целей и задач, представленных в следующих правовых актах:

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;

указ Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Основными приоритетами деятельности в сфере реализации Программы являются: развитие, совершенствование и безопасность функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Холмогорский муниципальный район», организация транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах, формирование стереотипа законопослушного поведения у участников дорожного движения.

С учетом приоритетов сформированы следующие направления деятельности в сфере реализации Программы: увеличение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Холмогорский муниципальный район», находящихся в нормативном состоянии; обеспечение транспортной доступности населения; проведение профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, в том числе с обучающимися.

**II. Характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Транспортная инфраструктура муниципального образования представлена: автомобильным, речным и железнодорожным транспортом, основной целью, которых является стабильное, безопасное и эффективное обеспечение жителей Холмогорского района.

Общая протяженность сети автомобильных дорог Холмогорского района Архангельской области на конец 2019 года составляет: 1054,583 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования федерального значения – 160,8 км.

автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 515,893 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения Холмогорского муниципального района составляет - 431,8 км

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием составляет 155,8 км (36,08 %), с усовершенствованным покрытием 20,5 км (4,7 %) остальные дороги 255,5 км (59,22%) имеют переходный тип покрытия или являются грунтовыми.

Аварийность на автомобильном транспорте

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Число происшествий, единиц | | | Число погибших, человек | | | Число раненых, человек | | |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2015 год | 2016  год | 2017 год |
| Дорожно-транспортные происшествия | 81 | 74 | 53 | 8 | 13 | 10 | 117 | 112 | 66 |

Пассажирский транспорт выполняет важную социальную функцию – обслуживает пассажиров, в т.ч. имеющих льготы, предоставляет услуги на нерентабельных, но социально необходимых маршрутах. В сфере транспортного обслуживания населения на территории Холмогорского района организовано 7 муниципальных маршрутов по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам. Услуги оказывают предприятие ООО «Транспортно-сервисный центр «Северный автобус» и предприятие ООО «ТФ «Ветерок», которые охватывают основную часть населения района Сельцо, Хаврогоры, Двинской, Емецк, Ракулу, Усть-Пинегу, Верхние Матигоры, Нижние Матигоры, Анашкино, Холмогоры.

Большинство населенных пунктов Холмогорского района расположено вдоль реки Северная Двина. Доставка людей и грузов водным транспортом осуществляется по маршрутам Ныкола – Двинской, Усть-Емца - Пиньгиша, Усть-Емца - Пиньгиша – Пукшеньга, Копачево – Ичково, Усть-Пинега – Березы, Ломоносово – Холмогоры, Матера - Ухтострово. Кроме реки Северная Двина на территории имеется судоходная река Пинега, доставка людей и грузов водным транспортом осуществляется по маршрутам Паленьга – Светлый. Состояние причалов неудовлетворительное, требуется ремонт и реконструкция. Перевозки пассажиров водным транспортом осуществляют организации - ООО «Речные специалисты», ООО «Устьпинежский ЛПХ» и индивидуальные предприниматели Сидоров А.Б., Курганов В.В.

Перевозки пассажиров автотранспортом и водным транспортом

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование**  **показателей** | **Ед. изм.** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** |
| Перевезено пассажиров автобусным транспортом | тыс. чел. | 19,0 | 18,5 | 19,0 | 19,0 |

Пассажиропоток на маршрутах всех категорий ежегодно остается неизменным.

Таким образом, общее состояние транспортной системы в районе можно охарактеризовать следующим образом: речной транспорт имеет потенциалы роста и может обеспечивать дополнительные грузовые и пассажирские потоки. Сеть автомобильных дорог находится в неудовлетворительном состоянии и необходим внешний экономический фактор, который послужил бы стимулом к развитию сети и обеспечивал инвестиции. Железнодорожный транспорт способен принять дополнительные пассажиро - и грузопотоки.

**III. Механизм реализации мероприятий муниципальной программы**

Мероприятие по пункту 1.1 Программы (приложение № 1 к муниципальной программе) реализуется администрацией муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015 г. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» посредством закупки услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Организуется 5 регулярных и 2 сезонных автобусных маршрута.

Реализация мероприятий по пункту 1.2 Программы (приложение № 1 к муниципальной программе) в части муниципальных маршрутов осуществляется администрацией муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» посредством закупки услуг на основании Федерального закона № 44-ФЗ от 05.04.2013г. «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов (грузопассажирская переправа – Усть-Емца – Пиньгиша – Пукшеньга – Челмохта, лодочная переправа в д. Анашкино через р. Курья).

Мероприятие по пункту 2.1 Программы (приложение № 1 к муниципальной программе) будет реализовано по мере необходимости в капитальном ремонте после очередного освидетельствования.

Реализация мероприятия по пункту 3.1 Программы (приложение № 1 к муниципальной программе) осуществляется администрацией муниципального образования «Холмогорский муниципальный район». Денежные средства предназначены для участия в конкурсе на софинансирование дорожной деятельности в целях привлечения средств из областного бюджета по государственной программе «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2024 годы)». Для привлечения денежных средств из областного бюджета требуется не менее 16% собственных средств.

**IV. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

По итогам реализации Программы ожидается достижение следующих показателей:

1. повышение уровня транспортной доступности населения - 36 %;

3) уменьшение доли не отвечающих нормативным требованиям автомобильных дорог - 8,1 %;

4) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими – 45 %.

Оценка эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Холмогорский муниципальный район», утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» от 20 августа 2020 года № 188.

При выполнении поставленных задач предполагается достижение целевых показателей Программы.

Для оценки эффективности реализации Программы используются целевые показатели, согласно Приложению № 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к муниципальной программе «Развитие

транспортной системы в Холмогорском

муниципальном районе

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ муниципальной программы МО «Холмогорский муниципальный район»**

**«Развитие транспортной системы в Холмогорском муниципальном районе»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Ответственный  исполнитель,  соисполнители, участники | | | Источник  финансирова  ния | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | Показатели  результата  реализации  мероприятия  по годам | Связь с целевыми показателями программы (подпрограммы) |
| всего | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Цель муниципальной программы - Развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Холмогорского муниципального района, повышение уровня безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах во внутримуниципальном сообщении | | | | | | | | | | | |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»  (Агропромышленный отдел) | | | итого | 5240,0 | 1310,0 | 1310,0 | 1310,0 | 1310,0 | Количество организованных автобусных маршрутов – 7 ед. ежегодно | Показатели 1.1., 1.3. перечня показателей муниципальной программы (далее – Перечень) |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| районный бюджет | 5240,0 | 1310,0 | 1310,0 | 1310,0 | 1310,0 |
| иные источники | - | - | - | - | - |
| внебюджетные  средства | - | - | - | - | - |
| Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | итого | 800,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | Количество организованных пассажирских маршрутов на водном транспорте -3 ед. ежегодно | Показатели 1.2., 1.3. Перечня |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| районный бюджет | 800,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| иные источники | - | - | - | - | - |
| внебюджетные  средства | - | - | - | - | - |
| Задача 2. Обеспечение устойчивой безопасной работы транспортных средств в Холмогорском муниципальном районе | | | | | | | | | | | |
| 2.1.  Капитальный ремонт на грузопассажирских судах водного транспорта | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»  (Агропромышленный отдел) | | | итого | 400,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 | 200,0 | Организация работы пассажирских судов на маршрутах 2023 – 1 ед. 2024 – 1 ед. | Показатели 2.1. Перечня |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| районный бюджет | 400,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 | 200,0 |
| иные источники | - | - | - | - | - |
| внебюджетные  средства | - | - | - | - | - |
| Задача 3. Содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (дорожный фонд Архангельской области) | | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»  (Агропромышленный отдел) | | итого | 12693,68421 | 6222,63158 | 6471,05263 | 0,0 | 0,0 | Протяженность дорог, приведенных в нормативное состояние, – 2 км ежегодно | Показатель 3.1. Перечня |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 12059,0 | 5911,5 | 6147,5 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет | 634,68421 | 311,13158 | 323,55263 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники | - | - | - | - | - |
| внебюджетные  средства | - | - | - | - | - |
| Задача 4. Формирование стереотипа законопослушного поведения у участников дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Заказ и распространение агитационной  продукции по безопасности дорожного движения | | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»  (Агропромышленный отдел) | итого | | 80,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | Количество изготовлен  ной агитационной  продукции, 300 шт. ежегодно. | Показатель 4.1. Перечня |
| федеральный бюджет | | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | | - | - | - | - | - |
| районный бюджет | | 80,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| иные источники | | - | - | - | - | - |
| внебюджетные  средства | | - | - | - | - | - |
| 4.2. Проведение заседания районной комиссии по безопасности дорожного движения | | итого | | - | - | - | - | - | Количество проведенных заседаний – 4 ед. ежегодно. | Показатель 4.2. Перечня |
| федеральный бюджет | | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | | - | - | - | - | - |
| районный бюджет | | - | - | - | - | - |
| иные источники | | - | - | - | - | - |
| внебюджетные  средства | | - | - | - | - | - |
| 4.3. Информационное сопровождение профилактических мероприятий, проводимых сотрудниками ОГИБДД по Холмогорскому району, главами сельских поселений, администрацией района по безопасности дорожного движения | | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»  (Агропромышленный отдел) | итого | | - | - | - | - | - | Количество подготовленных статей по профилактическим мероприятиям – 3 ед. ежегодно. | Показатель 4.2. Перечня |
| федеральный бюджет | | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | | - | - | - | - | - |
| районный бюджет | | - | - | - | - | - |
| иные источники | | - | - | - | - | - |
| внебюджетные  средства | | - | - | - | - | - |
| Итого по муниципальной программе | | | | | | | | | | | |
|  | |  | итого | | 19213,68421 | 7752,63158 | 8001,05263 | 1730,0 | 1730,0 | - | - |
| федеральный бюджет | | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | | 12059,0 | 5911,5 | 6147,5 | - | - |
| районный бюджет | | 7154,68421 | 1841,13158 | 1853,55263 | 1730,0 | 1730,0 |
| иные источники | | - | - | - | - | - |
| внебюджетные  средства | | - | - | - | - | - |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе «Развитие

транспортной системы в Холмогорском

муниципальном районе

**ПЕРЕЧЕНЬ целевых показателей муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  целевого показателя | Ответственный исполнитель | Единица  измерения | Значения целевых показателей | | | | |
| Базовый  2019 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Холмогорском муниципальном районе» | | | | | | | |
| Задача 1. Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах во внутримуниципальном сообщении | | | | | | |  |
| 1.1. Количество населенных пунктов, обеспеченных автомобильным транспортом | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»  (Агропромышленный отдел) | Единиц | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 1.2. Количество населенных пунктов, обеспеченных водным транспортом | Единиц | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 1.3. Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» (Агропромышленный отдел) | % | 38 | 40 | 42 | 44 | 45 |
| Задача 2. Обеспечение устойчивой безопасной работы транспортных средств в Холмогорском муниципальном районе | | | | | | | |
| 2.1. Количество водного транспорта, прошедшего капитальный ремонт | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»  (Агропромышленный отдел) | Единиц | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Задача 3. Содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта | | | | | | | |
| 3.1. Доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, процентов | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район, | % | 97,2 | 95,9 | 94,6 | 93,2 | 91,9 |
| Задача 4. Формирование стереотипа законопослушного поведения у участников дорожного движения | | | | | | | |
| 4.1.  Доля обучающихся, охваченных профилактическими мероприяти-  ями по безопасности дорожного движения | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»  (Агропромышленный отдел) | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 4.2.  Количество публикаций по безопасности дорожного движения в сети «Интернет» | Администрация муниципального образования «Холмогорский муниципальный район»  (Агропромышленный отдел) | Единиц | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Порядок расчета и источники информации о значениях

целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей муниципальной программы | Порядок расчета | Источники информации |
| 1 | 2 | 3 |
| 1.1. Количество населенных пунктов, обеспеченных автомобильным транспортом в текущем году. | Количество населенных пунктов, обеспеченных автомобильным транспортом в текущем году. |  |
| 1.2. Количество населенных пунктов, обеспеченных водным транспортом в текущем году. | Количество населенных пунктов, обеспеченных водным транспортом в текущем году. |  |
| 1.3. Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания |  | Министерство экономического развития Архангельской области |
| 2.1. Количество водного транспорта, прошедшего капитальный ремонт | Количество водного транспорта, прошедшего капитальный ремонт |  |
| * 1. Доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, % | ДПД пнс = ПД одд ÷ ПД \* 100, где  ДПД пнс – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, в общей доле протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  ПД пнс – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние в текущем году;  ПД – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Федеральное статистическое наблюдение по форме  № 1- ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального и межмуниципального значения» |
| 4.1. Доля обучающихся, охваченных профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения, % | ДО опм = ЧО опм ÷ ЧО \* 100, где  ДО опм – доля обучающихся в образовательных организациях, охваченных профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения, в общей численности обучающихся;  ЧО опм – численность обучающихся в образовательных организациях, охваченных профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения в текущем году;  ЧО – общая численность обучающихся в образовательных организациях. |  |
| 4.2. Количество публикаций по безопасности дорожного движения в сети «Интернет». | Количество публикаций в сетевом издании «Официальный интернет-портал» в текущем году. | http://holmogori.ru |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_