Приложение №1

с. Кичменгский Городок

ПАСПОРТ

Муниципальной программы

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2017-2019 и на период до 2020 года»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы  | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального района |
| Цели и задачи Программы | Цели Программы:- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района |
|  | Задачи Программы:- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности;- продолжение формирования единой муниципальной дорожной сети, отвечающей возрастающим потребностям в автомобильных перевозках и обеспечивающей круглогодичное сообщение внутри муниципального района; - реконструкция существующих и строительство новых дорог на основных направлениях; - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог, повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам местного значения;- повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов.  |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017-2020 годы |
| Целевые показатели программы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не |
|  |  отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Объемы финансового обеспечения программы | – 114 943,51 тыс. рублей **-** всего, из них:  2017 год – 23 566,11 тыс. рублей2018 год – 24 998,6 тыс. рублей2019 год – 42 344 1 тыс. рублей2020 год – 24 034,7 тыс. рублей  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | За период с 2017 года по 2020 год планируется достижение следующих результатов:  Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения со 68,9% до 68,6% |