

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Правительства
области от _____ № _____
(приложение 1)

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**«Реконструкция автодороги Устюжна-Модно на участке
км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе
Вологодской области»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

положение о размещении линейного объекта и графическая часть

Содержание

	Стр.
Положение о размещении линейного объекта «Реконструкция автодороги Устюжна-Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области»	3
Графическая часть:	
Чертеж красных линий. М 1:1000	26
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М1:1000	28
Приложения	30

**ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ – АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
УСТЮЖНА-МОДНО НА УЧАСТКЕ КМ 30+150 – КМ 31+910
В УСТЮЖЕНСКОМ РАЙОНЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Исходно-разрешительная документация

Разработка проекта планировки территории по объекту «Реконструкция автодороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области» выполнена на основании Постановления Правительства Вологодской области от 23.10.2017г. №923.

В основу разработки проекта положена следующая законодательная и методическая документация:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ
- Земельный кодекс РФ от 25 октября 2001 г. № 136-ФЗ
- Постановление Правительства РФ от 01.08.2011 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»
- Закон Вологодской области от 01.05.2006г. №1446-ОЗ «О регулировании градостроительной деятельности на территории Вологодской области»
- Постановление Правительства Вологодской области от 12.07.2010г. №816 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области»
- Постановление Правительства Вологодской области от 01.08.2011г. №932 «Об утверждении состава и содержания проекта планировки территории на линейные объекты регионального и местного значения»
- Постановление Правительства Вологодской области от 12.05.2009г. №750 «Об утверждении схемы территориального планирования Вологодской области»

Проект планировки территории подготовлен в целях обеспечения устойчивого развития территории, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для размещения объекта: «Реконструкция автодороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области».

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов специализированных научно-исследовательских и проектных организаций, результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории выполнена в составе проекта планировки и проекта межевания территории.

2. Сведения о размещении автомобильной дороги и ее основные характеристики

В административном отношении участок реконструкции расположен на км 30+150 - км 31+910 автодороги «Устюжна - Модно» между населенными пунктами Слуды и Плотичье в восточной части Устюженского района Вологодской области.

Автодорога «Устюжна-Модно» обеспечивает связь районного центра Устюжна с населенными пунктами Чирец, Александрово-Марьино, Матвеево, Слуды, Плотничье, Модно. Основное направление автодороги - восточное, северо-восточное. Дорога огибает реку Молога и располагается на правом ее берегу. Рассматриваемый участок реконструкции распола-

гается очень близко к обрывистому берегу реки, чем создается опасность подмыва и обрушения дороги.

Существующая автодорога представлена насыпью высотой до 1,40 м. Земляное полотно автодороги сформировано грунтами из придорожных резервов и представлено песками пылеватыми. Покрытие автодороги сложено песками пылеватыми с включением гравия до 5-10%. Ширина существующего земляного полотна на данном участке 9,8 – 10,0 м. Дорога достаточно извилистая с крутыми поворотами.

Существующий продольный водоотвод имеется не на всем протяжении. Глубина водоотводных канав достигает 2,0 м. Придорожная полоса заросла древесной растительностью, видимость в плане не обеспечена

Устюженский муниципальный район находится на пересечении потока автомобильного сообщения Вологодской, Тверской, Ленинградской и Новгородской областей.

В настоящее время существующая транспортная сеть района представлена только автомобильным видом транспорта. Железных дорог нет. Аэродромов нет. Водный транспорт не развит.

По территории района в направлении восток - запад проходит федеральная автодорога Вологда – Новая Ладога, и, соединяясь в южном направлении автоподъездом с г. Устюжной даёт выход к городам: Вологда, Санкт–Петербург, Ярославль и другими крупными городами северо-запада России.

Собственных крупных предприятий, специализирующихся на грузоперевозках нет. Потенциальные возможности роста объемов автомобильных перевозок в решающей мере зависит от протяженности и качества автодорог. Оказание транспортных услуг населению Устюженского муниципального района осуществляется автомобильным пассажирским транспортом. Основным перевозчиком в районе является МУ «Устюженское ПАТП». В районе сформирована оптимальная маршрутная сеть, состоящая из 15 автобусных маршрутов (1 городской и 14 пригородных). Кроме того, предприятие выполняет рейсы по 2 межмуниципальным и 2 межобластным маршрутам. Все центральные населенные пункты поселений связаны транспортным сообщением с районным центром.

Протяженность дорог общего пользования на территории района составляет 599,14 км. Дороги, находящихся в областной собственности - 386,75 км, в муниципальной – 212,39 км, из них дороги с асфальтобетонным покрытием – 4,13 км, гравийные – 17,70 км, грунтовые – 190,56 км.

Полоса отвода автомобильной дороги Устюжна – Модно принята согласно выписке из единого государственного реестра недвижимости и имеет кадастровый номер 35:19:0000000:67 – категория земель «земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения» - разрешенное использование «для производственных нужд на землях, занятых автодорогами».

Правообладателем указанного земельного участка на праве постоянного (бессрочного) пользования является Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области. Площадь существующей полосы отвода земель под реконструкцию объекта составляет **22153 кв. м.**

Проектом реконструкции предусмотрено изменение направления оси трассы для обеспечения необходимой боковой видимости, в связи с чем требуется дополнительное занятие земельных участков общей площадью **41380 кв.м** в постоянное (бессрочное) пользование.

Также при реконструкции автомобильной дороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 будет произведена рекультивация части автомобильной дороги. В связи

с чем проектом предусмотрен раздел земельного участка под существующей дорогой на участок, подлежащий рекультивации (35:19:0000000:67:ЗУ2), площадью 11105 кв. м.

Ширина полосы отвода участка автомобильной дороги варьируется от 26,85 до 78,01 метров и не превышает нормативов, установленных Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Ведомость занимаемых земель для формирования полосы отвода автомобильной дороги

Субъект права (вид права)	Категория земель	Исходная площадь ЗУ, кв. м	Для формирования полосы отвода автомобильной дороги, кв. м
<i>Существующая автомобильная дорога</i>			
Собственность субъекта РФ Вологодская область 35:19:0000000:67	земли промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения	121008	22153
Итого по объекту, кв. м			22153
<i>Подлежит отводу</i>			
Собственность Российской Федерации 35:19:0000000:196:ЗУ1	земли лесного фонда	659900000	41380
Итого по объекту, кв. м			41380

Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий

Дополнительное занятие земельных участков с категорией земель «земли лесного фонда» при реконструкции автомобильной дороги неизбежно, так как они вплотную примыкают к существующей автомобильной дороге, требующей расширения.

Автомобильная дорога Устюжна-Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Вологодской области расположена вне особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значений, что подтверждается письмами Управления Росприроднадзора по Вологодской области от 02.12.2016 № 04-17/7808 и Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Вологодской области от 13.12.2016 № их. 08-8489/16.

Объект так же расположен вне территорий и зон охраны объектов культурного наследия, что подтверждается письмом Комитета по охране объектов культурного наследия Вологодской области от 16.12.2016 № их. 53-4620/16 и № их. 53-3572/17 от 23.08.2017.

Основные характеристики автомобильной дороги

Существующая автомобильная дорога Устюжна-Модно на рассматриваемом участке является дорогой IV технической категории. В пределах рассматриваемого участка трасса представляет собой двухполосную проезжую часть с асфальтобетонным покрытием, общая ширина проезжей части 7,0-7,5 м.

Граница начала работ ПК 2+00,00 соответствует км 29+458, конец работ ПК 19+20,00 соответствует км 31+178 существующей автодороги.

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения определена по данным интенсивности движения за 2015 год, полученным от Заказчика. Прирост интенсивности движения, принятый для расчета перспективной интенсивности движения, составляет 2,0 % по всем видам транспортных средств. Существующая интенсивность за 2015 год составляет 305 авт./сут.

Расчетный срок службы дороги - 5 лет, который определен в соответствии с заданием заказчика и ОДН 218.046-01. Коэффициент надежности составляет 0,82 в соответствии с заданием заказчика и табл. 3.1 ОДН 218.046-01.

Интенсивность движения на начало эксплуатации после реконструкции участка автодороги составляет 396 авт./сут., перспективная интенсивность движения на расчетный срок службы дорожной одежды 5 лет составит 438 авт./сут.

Интенсивность движения на отчетный и перспективный периоды и распределение состава движения по грузоподъемности представлена в следующей таблице:

Состав движения	2017 год	2022год	2037год
	Количество, авт./сутки	Количество, авт./сутки	Количество, авт./сутки
Легковые	274	303	407
Грузовые легкие до 2 т	12	13	17
Грузовые средние от 2 т до 5 т	21	23	31
Грузовые тяжелые от 5 т до 8 т	43	47	64
Грузовые сверх тяжелые от 8 т до 20 т	31	34	46
Автопоезда более 20 т	8	9	12
Итого грузовых:	114	126	170
Автобусы	8	9	12
Всего:	396	438	589

При расчете дорожной одежды учтена перспективная интенсивность движения, приведенная к расчетной нагрузке на одну наиболее нагруженную полосу движения. Интенсивность, приведенная к расчетной нагрузке на 1-й год эксплуатации составляет 49,891 авт/сут, а на срок службы 5 лет – 54,003 авт./сут.

План трассы

Для обеспечения безопасности движения и во избежание обрушения дороги на данном участке, трасса проложена с максимально возможным удалением от обрывистого берега реки Молога, учитывая нормативные величины радиусов кривых в плане для автодорог IV технической категории. В плане трасса имеет 3 угла поворота, из них 2 угла поворота 17° и более, 1 угол до 1°. Длина трассы составила 1 970,68 м. Сумма прямых вставок составила 900,47 м, сумма круговых кривых – 1 070,21 м.

План трассы запроектирован в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012. Минимальный радиус кривых в плане на участке IV технической категории – 600 м. Проезжая часть на прямолинейных участках и в пределах круговых кривых радиусом более 2000м принята с двускатным поперечным профилем равным 30 %. На кривых в плане радиусом менее 2000м предусмотрен односкатный поперечный профиль (вираж). Поперечный уклон проезжей части на виражах назначен в зависимости от радиусов кривых в плане по т.5.17 СП 34.13330.2012.

На начальной стадии производства работ заложены 4 пункта долговременного закрепления, представляющие собой знаки установленного образца. Координаты и отметки пунк-

тов получены в территориальном управлении Росреестра. Обработка измерений производилась в программном комплексе Credo-DAT. При выполнении измерений и топографической съемки местности использован электронный тахеометр TRIMBLE TS635 № 070777. Теодолитные ходы проложены между опорными пунктами сети сгущения. Измерения длин линий между пунктами ПВО велись в прямом и обратном направлениях, а углы измерялись одним полным приемом. Тахеометрическая съемка местности и ситуации выполнена с пунктов ПВО полярным методом.

За исходные в плановом отношении приняты: С-1, С-2, С-3, С4. Координаты их получены с помощью аппаратуры GPS.

За исходную отметку принята отметка пункта С-2. По точкам планового обоснования был проложен контрольный ход технического нивелирования в прямом и обратном направлении и в качестве рабочих высотных значений точек планового обоснования были приняты отметки, полученные при техническом нивелировании.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по обертывающей, с обеспечением нормативных параметров продольного профиля в Балтийской системе высот.

Руководящая отметка возвышения бровки земляного полотна над поверхностью земляного полотна принята из условий снегонезаносимости – 1,03 м для открытой местности и 0,53 м для залесённой местности.

Высоту насыпи по условию снегонезаносимости во время метелей определяем по формуле:

$$h = h_s + \Delta h, \text{ (СП 34.13330.2012 п. 7.34)}$$

где h - высота незаносимой насыпи, м;

h_s - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5 %, м. Для Вологодской области $h_s=0,53$ м;

Δh - возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости, м. $\Delta h=0,50$ м.

$$h = 0,53+0,5=1,03 \text{ м.}$$

Дорога на данном участке по обеим сторонам имеет лесной массив, что обеспечивает её снегонезаносимость.

Проектными решениями высота проектируемой насыпи предусмотрена с учетом обеспечения необходимого возвышения поверхности покрытия над поверхностью земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком или над уровнем кратковременно (менее 30 суток) стоящих поверхностных вод - высота насыпи не менее 1,2 м в соответствии с табл. 7.2 СП 34.13330.2012.

Инженерные коммуникации

Параллельно рассматриваемому участку справа от автомобильной дороги, за пределами границы полосы отвода, проходит ВЛ 10 кВ и подземная кабельная линия.

Пересечения с воздушными и подземными коммуникациями на данном участке реконструкции отсутствуют.

Обустройство автомобильной дороги

На рассматриваемом участке реконструкции автомобильной дороги для обеспечения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей установлены дорожные знаки и барьерное ограждение.

Земляное полотно

Типы поперечных профилей

Применительно к участку реконструкции автомобильной дороги с IV технической категорией было разработано 3 типа конструкций земляного полотна:

- тип 1 – насыпь высотой до 2 м на участках с досыпкой земляного полотна с одной стороны;
- тип 2 – насыпь высотой до 3 м на участках с досыпкой земляного полотна с двух сторон;
- тип 3 – насыпь высотой до 3 м на участке по новому направлению.

Конструкции поперечных профилей земляного полотна приняты применительно к типовому проекту для проектирования «Земляного полотна автомобильных дорог общего пользования» серия 503-0-48-87, в увязке с местными грунтово-геологическими и гидрогеологическими условиями и с учетом обеспечения устойчивости земляного полотна. Заложение откосов земляного полотна с учетом сложившихся территориальных условий принято переменным:

- основная часть земляного полотна - 1:3 при высоте насыпи до 2,0 м;
- 1:1,5 при высоте насыпи более 2,0 м;
- на участках проходящих вблизи ООПТ – с левой стороны 1:1,5, с правой – 1:3;

Сопряжение различных откосов земляного полотна осуществляется на переходном участке длиной 20 м.

Проектом предусматриваются работы по досыпке существующего земляного полотна с доведением геометрических параметров до нормативных требований. Для устройства необходимого уширения земляного полотна предусмотрено рыхление существующих откосов на глубину до 0,35 м для лучшего сцепления присыпаемого грунта с существующими откосами.

На участке дороги ПК2+00 – ПК3+80 существующая насыпь содержит грунт с органическими примесями. Проектом предусмотрена замена слабого грунта привозным грунтом из карьера. На участке дороги в основании насыпи, ПК8+20 – ПК13+40, предусмотрено удаление растительного слоя с грунтом, содержащим органические примеси, на глубину 0,4 – 0,5 м.

Ширина земляного полотна принята - 10 м, ширина обочин – 2,0 м.

По окончании строительных работ, участок существующей дороги, исключенный из пользования транспортными средствами, подлежит разборке: существующее земляное полотно разрыхляется и бульдозером разравнивается на месте с обеспечением засыпки существующей водоотводной канавы. На спланированную площадь предусмотрено нанесение растительного грунта.

Растительный грунт

По данным инженерно-экологических изысканий существующий растительный грунт является пригодным для дальнейшего использования (укрепления откосов насыпи). Средняя толщина растительного слоя составляет 0,2 м, на участке ПК8+00 – ПК13+50 – 0,45 м. Снятый грунт располагается в полосе существующего отвода валами слева и справа от дороги.

Проектом предусматривается использование растительного грунта для укрепления проектных откосов насыпи и обочин. Оставшийся растительный грунт, за вычетом использованного грунта на укрепительных работах по основной дороге, предусмотрено транспортировать на демонтируемый участок существующей дороги.

Земляные работы

Наименьший коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя земляного полотна – 0,95.

Объем земляных работ подсчитан с применением программного комплекса Robur-Road.

Объем профильных и оплачиваемых земляных работ

Виды работ	Ед. изм.	Кол-во
Профильный объем земляных работ:		
замена слабого грунта	м ³	2 303
срезка сущ. насыпи	м ³	2 092
устройство насыпи	м ³	18 180
Оплачиваемый объем земляных работ	м ³	29 570

Дорожная одежда

Определение требуемого модуля упругости

Дорожная одежда принята переходного типа. Исходя из расчетной интенсивности дорожного движения на ремонтируемом участке автодороги и по согласованию с заказчиком, при расчете вариантов конструкции дорожной одежды принимаются параметры для дорог IV технической категории.

Конструкция дорожной одежды принята с требуемым модулем упругости 100 МПа.

Для IV категории дороги и заданной надежности $K_n=0,82$ соответствуют следующие требуемые коэффициенты прочности по критерию:

- упругого прогиба $K_{пр}=1,04$;
- сдвига и растяжения при изгибе $K_{пр}=0,88$.

Конструкции дорожных одежд рассчитаны по критерию упругого прогиба, сдвигу в слоях несвязных материалов. Принятые к рассмотрению конструкции удовлетворяют заданной надежности $K_n=0,82$ и соответствующим ей коэффициентам прочности.

Конструкция дорожной одежды

- Гравийная смесь «С1» непрерывной гранулометрии по ГОСТ 25607-94, толщиной 30 см;
- Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 30 см;
- Песок ср. крупности с $K_f \geq 1$ м/сут по ГОСТ 8736-2014, толщиной 32 см;
- Грунт земляного полотна – песок пылеватый.

В таблице приведены экономические данные по каждому варианту конструкций дорожной одежды в текущих ценах 2016 года:

Стоимость, тыс. руб./100 м ²	1 вариант	2 вариант	3 вариант
	240,12	157,56	85,68

Устройство дорожной одежды

Устройство новой конструкции дорожной одежды по согласованному варианту предусмотрено на всем протяжении участка дороги.

На участках продольного профиля, проходящего по существующему земляному полотну, предусмотрена вырезка грунта на требуемую толщину устройства новой дорожной одежды.

Для эффективного обеспечения отвода воды и осушения земляного полотна и дорожной одежды предусмотрено устройство подстилающего слоя из дренирующего грунта с $K_f \geq 1$ м/сут.

Ширина покрытия при устройстве дорожной одежды в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 составляет 6,0 м для IV технической категории. Поперечный уклон для переходного типа покрытия принят 30%. Поперечный уклон укрепленной части обочин - 50%, приобочной полосы обочины - 60%. Поперечный уклон подстилающего песчаного слоя -

30%.

Обочины

Ширина обочины принята согласно СП 34.13330.2012 - для IV категории 2,0 м. Поперечный уклон обочин принят равным 60%. Укрепление обочин на всю ширину предусмотрено песчано-гравийной смесью по ГОСТ 23735-2014 толщиной 30 см.

Искусственные сооружения

№ п/п	Сущ. местоположение	Новое местоположение	Название водотока	Расчетный расход 3% м ³ /сек	Вид и материал сущ. труб	Характеристики новой трубы			Примечание
	ПК +	ПК +				Материал отверстия, м	Длина без оголовков, м	Полная длина, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная дорога									
1	-	11+90	пониж. место	0,35	-	мет. Ø 1,0	12,90	16,50	Строительство новой СМГТ

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство 2 примыканий (2 съезда) с доведением геометрических параметров примыканий до нормативных значений в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 п. 6. Минимальные радиусы закругления вне населенных пунктов приняты в соответствии с СП 34.13330.2012 п. 6.15 – 15,0 м для IV категории.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной дороги на данном участке.

Съезд на ПК16+69,77 влево для проезда пожарной техники запроектирован через уположение откоса земляного полотна 1:5 шириной 10,0 м, устройство покрытия предусмотрено из песчано-гравийной смеси толщиной 30 см.

Ведомость примыканий

№	Местоположение		Направление	Тип сущест. покрытия	Проектируемое покрытие	Угол пересечения	Тип примыкания-пересечения	Длина съезда, м
	ПК	+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7	76,84	вправо в лес	грунт	гравийная смесь «С1» - 25м	109°	индивид.	36,00
2	11	08,75	вправо в лес	грунт	гравийная смесь «С1» - 18м	90°	индивид.	88,84
3	16	69,77	влево - пожарный проезд	грунт	ПГС	90°	индивид.	13,79

Обустройство дороги

Для обеспечения безопасности движения и зрительного ориентирования водителей в пути участок автомобильной дороги оборудуется дорожными знаками и направляющими

устройствами, запроектированными в соответствии с нормативной литературой.

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера типа Б в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52289-2004.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-96 запроектированы гибкие сигнальные столбики типа С3 из полимерных материалов. Столбики установлены в соответствии с разделом 8 ГОСТ Р 52289-2004 и с разделом 7 ГОСТ Р 50970-96.

Подробно проектные решения и объемы строительно-монтажных работ по обустройству участка автодороги представлены в томе 3.2 «Проект организации дорожного движения».

Объекты дорожной и автотранспортной службы на участке реконструкции автодороги отсутствуют.

Технико-экономические показатели

Существующая автомобильная дорога соответствует IV технической категории.

Протяженность участка реконструкции – 1720 м.

Целью реконструкции участка дороги км 30+150 – км 31+910 является восстановления его транспортно-эксплуатационного состояния, обеспечения защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества, а также охраны окружающей среды, в соответствии с заданием.

№	Наименование	Ед.изм.	До ремонта	По проекту
1	Категория автомобильной дороги		IV	IV
2	Расчетная скорость	км/ч	80	80
3	Протяженность участка	км	1,76	1,72
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна, м	м	10,0	10,0
6	Ширина проезжей части, м	м	6,0	6,0
7	Ширина обочин, м	м	2,0	2,0
8	Расчетные нагрузки:			
	- на искусственные сооружения		A-10, H-14	A-10, H-14
9	- на дорожную одежду	кН	100	100
10	Освещение на участке дороги (есть/нет)		нет	нет
11	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)		металл	столбики сигнальные
12	Пересечения/примыкания с существующими автодорогами	шт.	3	3
13	Водопропускные трубы	шт.	-	1

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах
	X	Y	
н1	315742,91	1328381,35	6,32
н2	315744,29	1328375,18	23,91
н3	315767,63	1328380,38	77,36
н4	315843,00	1328397,81	460,58

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах
	X	Y	
н5	316290,94	1328504,98	27,03
н6	316317,24	1328511,21	61,51
н7	316377,40	1328524,01	54,94
н8	316431,70	1328532,36	70,62

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах
	X	Y	
н9	316502,04	1328538,65	68,38
н10	316570,40	1328540,45	52,40
н11	316622,76	1328538,45	51,62
н12	316674,17	1328533,84	54,75
н13	316728,33	1328525,85	29,16
н14	316756,89	1328519,99	60,71
н15	316816,44	1328508,16	89,92
н16	316902,51	1328482,12	175,90
н17	317068,37	1328423,55	75,35
н18	317139,23	1328397,93	38,20
н19	317175,64	1328386,36	35,37
н20	317210,43	1328379,97	206,35
н21	317416,51	1328369,39	19,04
н22	317417,52	1328388,40	7,82
н23	317418,04	1328396,20	125,53
н24	317292,74	1328403,78	58,87
н25	317234,16	1328409,64	43,94
н26	317190,89	1328417,30	57,80
н27	317134,96	1328431,89	59,10
н28	317079,08	1328451,12	169,50
н29	316920,37	1328510,64	40,47

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах
	X	Y	
н30	316882,27	1328524,27	40,74
н31	316843,58	1328537,03	40,75
н32	316804,20	1328547,52	40,75
н33	316764,28	1328555,70	20,06
н34	316744,58	1328559,49	104,33
н35	316651,62	1328606,85	6,89
н36	316652,10	1328613,72	34,50
н37	316617,69	1328616,22	7,66
н38	316617,15	1328608,58	107,43
н39	316514,83	1328575,83	61,75
н40	316453,22	1328571,62	59,08
н41	316394,65	1328563,87	37,00
н42	316358,30	1328556,98	37,97
н43	316321,17	1328549,04	50,22
н44	316272,28	1328537,56	450,02
н45	315834,62	1328432,82	76,83
н46	315759,76	1328415,52	23,88
н47	315736,45	1328410,32	10,68
н48	315738,72	1328399,88	19,00
н1	315742,91	1328381,35	

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Линейные объекты, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, отсутствуют.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объекты капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не предусмотрены.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты капитального строительства, существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Автомобильная дорога Устюжна-Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Вологодской области расположена вне территорий и зон охраны объектов культурного наследия, что подтверждается письма Комитета по охране объектов культурного наследия Вологодской области от 16.12.2016 №их.53-4620/16 и №их.53-3572/17 от 23.08.2017. (см. Приложения Том 2)

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Величина уровня загрязнения воздуха зависит от объемов выбросов и развития неблагоприятных метеорологических ситуаций, препятствующих рассеиванию и способствующих накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы (штиль, туман, температурные инверсии).

Предельно допустимые концентрации (ПДК) и ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ, коды и классы опасности приняты по «Перечню и кодам веществ, загрязняющих атмосферный воздух»

Расчет выбросов загрязняющих веществ, при работе строительных машин и автотранспорта, проводился по программе «АТП-Эколог», реализующей: «Методику проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники», «Методику проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий». При расчете выбросов использовалось «Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух».

Расчёт выбросов загрязняющих веществ при выемочно-погрузочных, разгрузочных работах, выполнялся по программе «РНВ-Эколог», реализующей «Методическое пособие по расчёту выбросов от неорганизованных источников в промышленности строительных материалов».

Расчёт выбросов загрязняющих веществ при сварке и резке металлов выполнялся по программе «Сварка» реализующей «Методику расчета выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах. СПб, 1997».

Расчет рассеивания с целью определения зоны влияния выбросов, выполняется с использованием программного комплекса УРПЗА «Эколог», с учетом фонового загрязнения атмосферы.

Расчет выбросов от автотранспорта выполняется по программе «Магистраль город», реализующей методику «Методика определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов: СПб, 2010 г.»

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания ЗВ, приведены в таблице.

Характеристики, определяющие условия рассеивания

Наименование характеристики	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	160
Коэффициент рельефа местности	1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца, °С	23,4
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца, °С	-14
Среднегодовая роза ветров, %	
С	10
СВ	6
В	11
ЮВ	8

Наименование характеристики	Величина
Ю	20
ЮЗ	17
З	18
СЗ	10
Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с	7-8

Перечень веществ, подлежащих государственному учету и нормированию, определяется в соответствии с Приказом от 31.12.2010г. №579 «О порядке установления источников выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, подлежащих государственному учету и нормированию, и о перечне вредных (загрязняющих) веществ, воздух, подлежащих государственному учету и нормированию».

Мероприятия по сокращению негативного воздействия на атмосферный воздух при строительстве и эксплуатации

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух при производстве строительных работ предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;
- использование исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработавшими газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
- запрет на выезд строительной техники на линию с неотрегулированными двигателями;
- снижение длительной работы двигателей строительно-монтажной техники и автомобилей на холостом ходу;
- контроль токсичности отработанных газов;
- транспортные средства для пылящих материалов должны быть оборудованы укрытиями (тенты, брезентовые пологи);
- для уменьшения пыления полив территории с помощью поливомоечной машины в теплый период;
- конуса строительных материалов, грунта, ПГС накрываются полиэтиленом с целью предотвращения пыления;
- ограничение скорости движения автомашин по территории строительных площадок;
- сокращение времени производства работ связанных со значительными выделениями пыли (погрузочно-разгрузочные, автотранспортные и бульдозерные работы) во время наступления неэффективной рассеивающей способности атмосферы (штиль, приземная инверсия).

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух при эксплуатации автодороги предусматриваются следующие мероприятия:

- проектом приняты такие показатели плана и профиля, которые обеспечивают равномерную работу двигателя, что позволяет уменьшить количество вредных выбросов в составе выхлопных газов;
- проектом предусмотрено устройство непылящей дорожной одежды;
- обеспечение установленного скоростного режима движения автотранспорта;
- обеспечение исправности полотна дороги;
- проведение мероприятий по обеспыливанию покрытий (полив водой).

Мероприятия по защите от шума

Для сокращения уровня шума при производстве строительных работ предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- постоянный профилактический осмотр и балансировка техники;
- запрет на выезд на линию неотрегулированной строительной техники;
- работы производятся минимально необходимым количеством технических средств при необходимой мощности машин и механизмов;
- ограничение скорости движения автомашин по территории строительных площадок;

Так же рекомендуется в процессе строительных работ проводить график проветривания в прилегающих к стройплощадке жилых домах. Строительная техника должна работать по определенному графику, о чем должны быть извещены жильцы. Проветривание жилых помещений должно осуществляться в периоды простоя техники, с обязательным ее глушением.

Для сокращения уровня шума при эксплуатации на 2028г. предусматриваются следующие мероприятия:

- проектом предусмотрено применение малозумного дорожного покрытия (мелкозернистый асфальтобетон);
- принятые в проекте решения обеспечат отсутствие колеяности на дороге;
- обеспечение установленного скоростного режима движения автотранспорта;
- обеспечение исправности полотна дороги.

Мероприятия по сокращению негативного воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров

На период строительства предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия на геологическую среду:

- все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- ограничение источников внешних воздействий (вибраций);
- сохранение природной структуры и влажности грунтов, соблюдение технологии устройств оснований, фундаментов, подземных и надземных конструкций, не допускающей изменения принятой в проекте схемы и скорости передачи нагрузки на основании, в особенности при наличии в основании медленно консолидирующих грунтов и т.п.;
- при отрывке котлованов рекомендуется не допускать промораживания грунтов и подтопления во избежание изменения физико-механических свойств грунтовых оснований во время строительства.
- исключение движения строительной, землеройной и автомобильной техники вне существующих наездов или запроектированных подъездов;
- во избежание захламления территории производства работ предусматривается своевременный вывоз строительного и бытового мусора на лицензированный полигон ТБО;
- зачистка территории стройплощадки после окончания строительства;
- использование грунта, образующегося в процессе землеройных работ, в полном объеме;
- использование снятого растительного грунта в полном объеме;
- для укрепления обочин, откосов, кюветов предусмотрен засев трав по слою растительной земли;

- работы по снятию плодородного слоя почвы могут выполняться в любое время года, а работы по его возвращению – только в теплое время года.

- при снятии, перемещении и хранении плодородного слоя почвы не допускается смещение его с подстилающими породами, загрязнения жидкостями, твердыми или сыпучими материалами.

По окончании строительных работ, участок существующей дороги, исключенный из пользования транспортными средствами, подлежит разборке.

Предусмотрены следующие виды работ:

- снятие растительного грунта в объеме 238м^3 ;

- срезка грунта существующей насыпи в объеме 3344м^3 . Данный грунт используется для засыпки канавы;

- срезка грунта существующей насыпи в объеме 865м^3 . Данный грунт разравнивается на местности;

- грубая планировка площадей механизированным способом по площади 15300м^2 ;

- разравнивание растительного грунта в объеме 2912м^3 ;

- засев трав по слою растительного грунта.

На период эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия на геологическую среду:

- накопление отходов в специально оборудованных местах и своевременный вывоз специализированными организациями;

- запрещение неорганизованного проезда автотранспорта вне автодорог;

- осуществление водоотвода в кюветы с дальнейшим направлением сточных вод на очистные сооружения.

Мероприятия по сокращению негативного воздействия на водные объекты при строительстве и эксплуатации

На период строительства предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия на водную среду:

- все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях;

- отказ от устройства выемок при близком залегании грунтовых вод;

- запрещение мойки колес, заправки техники вне специально оборудованных для этого мест;

- использование в пунктах технического обслуживания моек строительной техники с замкнутыми циклами производственного водоснабжения;

- запрещение слива и складирования каких-либо материалов и веществ в водные источники и пониженные места рельефа;

- использование биотуалетов, с последующим их вывозом;

- расположение строительной площадки предусмотрено за пределами зоны защиты водного объекта;

- уборка остатков материалов, конструкций и строительного мусора по завершении работ в специально выделенные для этого контейнеры, или же складировать на заранее определенных площадках, а затем вывозить на существующие полигоны для их обезвреживания и утилизации;

Учитывая локальность воздействия намечаемой деятельности, работы проходят в полосу отвода автомобильной дороги, бурение скважин, размещение горюче-смазочных материалов, ядохимикатов и минеральных удобрений, накопителей промстоков, шламохранилищ и других объектов, обуславливающих опасность химического загрязнения подземных вод, воздействие на качество воды – исключено.

На период эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия на водную среду:

- организация отвода поверхностного стока с последующей водоочисткой;
- установка знаков, запрещающих ремонт машин, свалку мусора и другие виды загрязнения берегов водотоков и их водоохраных зон;
- в водоохранной зоне предусмотрено укрепление обочин щебнем;
- исключение движения автомобилей и механизмов вне асфальтированных дорог;
- своевременная очистка дождеприемных лотков (при наличии);
- своевременный ремонт поврежденных существующих дорожных покрытий;
- контроль за состоянием канализации и очистных сооружений;
- компенсационные выплаты за вредное воздействие на водные объекты.
- необходима организация регулярных (не реже 1 раза в неделю) механических уборочных работ проезжей части автодороги в водоохранной зоне. Это мероприятие позволяет снизить уровень загрязненности вод поверхностного стока примерно в 3 раза (п. 2.5.1. «Методических рекомендаций по защите водотоков от загрязнения водами поверхностного стока с эксплуатируемых автодорожных мостов» НПО «РОСДОРНИИ», Москва, 1991г.).

Мероприятия по сокращению негативного воздействия отходов на окружающую среду

На период строительства предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия отходов на окружающую среду:

- вывоз отходов в места захоронения должен происходить параллельно графику производства строительных работ;
- хранение на строительных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту машин или их частей и агрегатов не допускается;
- организация надлежащего сбора, сортировки, учета отходов и своевременное внесение платежей за размещение отходов;
- осуществление контроля за своевременным вывозом отходов и за состоянием мест временного накопления отходов.

На площадке строительства должны быть отведены специально обустроенные места для временного хранения отходов до момента отправки их на переработку на другое предприятие или на объект размещения отходов.

К местам и способам временного хранения отходов предъявляются требования, представленные в таблице.

Характеристика мест хранения (накопления) отходов при строительстве

Наименование отхода	Способ хранения (накопления)
всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений, осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %	Накапливается внутри установки мойки колес, далее откачивается илососом и вывозится
отходы сучьев, ветвей, вершинок от лесоразработок отходы корчевания пней	Навалом на твердой площадке/ Контейнер для строительного мусора с крышкой
лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные	Навалом на твердой площадке/ Контейнер для строительного мусора с крышкой

Вопросы вывоза и размещения/утилизации (по мере накопления) всех, образующихся в процессе строительства, отходов должны решаться подрядчиком.

По окончании ремонта автодороги на строительной площадке все вспомогательные сооружения и устройства разбираются, временные ограждения демонтируются. Площадка очищается от оборудования, строительных материалов, мусора

На период строительства предлагается установить лимиты образования и размещения отходов на уровне расчетных.

Контроль исполнения правил обращения с отходами осуществляет подрядная строительно-монтажная организация.

Вопросы вывоза и размещения/утилизации отходов, образующихся в процессе эксплуатации, решаются заказчиком.

Перед передачей отходов другим предприятиям следует выявить возможность дальнейшего использования различных веществ и материалов на собственные нужды.

Мероприятия по сокращению негативного воздействия на растительный и животный мир

На период строительства предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия на растительный и животный мир:

- все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях;
- для укрепления обочин, откосов, кюветов предусмотрен засев трав по слою растительной земли;
- запрещается выжигание растительности;
- при проведении работ вблизи ценных пород деревьев необходимо применять меры по охране деревьев (корневищ, стволов, крон);
- запрещается рубка деревьев и кустарников без наличия порубочного билета;
- с целью предупреждения резких шумовых воздействий предусмотрено соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники, запрет на выезд на линию неотрегулированной строительной техники;
- предусматривается оперативный вывоз строительных отходов;
- предусмотрен засев трав.
- На период эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия на растительный и животный мир:
 - своевременная очистка придорожной территории.

Учитывая отсутствие в границах рассматриваемой территории объектов растительного и животного мира, подлежащих особой охране, и иных ценных и используемых объектов, а также то, что существующее состояние растительного и животного мира целиком определяется предшествовавшим антропогенным влиянием, воздействие при строительстве и эксплуатации не вызовет негативных влияний на биотические компоненты.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности:

- применение негорючих материалов (песок, гравий);
- изоляция горючей среды от источников зажигания (засыпка грунтом);
- механизация и автоматизация технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
- поддержание безопасной температуры нагрева материалов;
- применение первичных средств пожаротушения (оборудование пожарными щитами строительной площадки);
- обеспечение беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара.

Расположение производственных, складских и вспомогательных зданий и сооружений на период строительства должно соответствовать утвержденному в установленном порядке генеральному плану, разработанному в составе проекта организации строительства с учетом действующих норм проектирования.

Территория, занятая под производственные, складские и вспомогательные сооружения, а также под площадки открытого складирования материалов, должна быть очищена от сухой травы, растительности и мусора.

Хозяйственно-бытовые помещения на стоянке строительной техники должны располагаться с соблюдением противопожарного расстояния, в соответствии с нормативами ФЗ №123.

Заправка техники должна осуществляться на специализированных АЗС, либо с бензовозов, оборудованных заправочным пистолетом, с соблюдением всех противопожарных норм.

Места для стоянки строительной техники оборудованы двумя пожарными щитами типа ЩП-Б. Пожарные щиты комплектуются немеханизированным инструментом и инвентарем: огнетушитель воздушно-пенный (ОВП) вместимостью 10 л - 2шт., лом - 1 шт., ведро - 1шт., асбестовое полотно - 1шт., лопата штыковая - 1шт., лопата совковая – 1шт., ящик с песком - 1шт.

Дороги, проезды и подъезды к пожарным гидрантам и др. местам забора воды должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.

Необходимо разработать порядок сообщения в подразделения пожарной охраны о закрытии дорог и проездов в случае их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин.

На период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к пожарным гидрантам.

Территория должна иметь наружное освещение в темное время суток для быстрого нахождения пожарных гидрантов, а также подъездов к месту возможного возгорания.

Места размещения (нахождения) средств пожарной безопасности и специально оборудованные места для курения должны быть обозначены знаками пожарной безопасности, в том числе знаком пожарной безопасности «Не загромождать».

Сигнальные цвета и знаки пожарной безопасности должны соответствовать требованиям НПБ 160-97 «Цвета сигнальные. Знаки пожарной безопасности. Виды, размеры, общие технические требования» - статус: действующий.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих на объекте реконструкции.

Оценка действия поражающих факторов при авариях с автотранспортом

На реконструируемом объекте не хранятся и не перерабатываются взрыво-, пожароопасные вещества, а также химически и радиационно-опасные вещества. Реконструируемый объект является транспортным сооружением, по которому возможна транспортировка, в том числе и опасных грузов.

В связи с этим на объекте возможны:

- аварии с разливом аварийно-химических опасных веществ;
- аварии с взрывом конденсированных взрывчатых веществ;
- аварии с пожаром;
- аварии с взрывом топливо-воздушных смесей.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций на реконструируемой автодороге, которые могут привести к возникновению поражающих факторов, в проектной документации рассмотрены следующие ситуации:

1. Разлив (утечка) из цистерны легко воспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ) типа «бензин»;
 - образование зоны разлива ЛВЖ (последующая зона пожара);
 - образование зоны взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения пожара-вспышки);
 - образование зоны избыточного давления воздушной ударной волной;
 - образование зоны опасных тепловых нагрузок при горении ЛВЖ на площади разлива;
2. Разлив сжиженных углеводородных газов (СУГ) в результате разгерметизации цистерны:
 - образование зоны разлива СУГ (последующая зона пожара);
 - образование зоны взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения пожара-вспышки);
 - образование зоны избыточного давления воздушной ударной волной;
 - образование зоны опасных тепловых нагрузок при горении СУГ на площади разлива;
 - разрушение цистерны с выбросом СУГ и образованием огненного шара;
 - образование теплового излучения огненного шара;
3. Разлив сжиженного аммиака в результате разгерметизации цистерны
 - образование зоны разлива аммиака;
 - образование зоны опасных концентраций аммиака в воздухе.

Характеристика опасных веществ:

Бензин: бесцветная легковоспламеняющаяся жидкость, представляющая собой смесь легких углеводородов. Бензин при горении прогревается на всю глубину, образуя все возрастающий гомотермический слой. Скорость нарастания прогретого слоя 0,7 м/ч, температура прогретого слоя 80 - 100°C, температура пламени 1200°C. Температура вспышки около -30°C, температура самовоспламенения около +350°C.

Пары бензина обладают высокими токсическими свойствами, и при длительном вдыхании могут вызвать сильное отравление человека.

Пары бензина образуют взрывоопасные смеси с воздухом. Взрывоопасные концентрации паров составляют 0,93 - 5,1% об. Необходимо учесть способность паров бензина самовоспламениться при температуре около +350°C.

Признаки поражения: раздражение слизистых оболочек и кожи, головокружение, чувство опьянения, першение в горле, краснота, зуд кожи, краснота век, возможны ожоги и травмы

Первая помощь:

Вывести из зоны заражения, обеспечить тепло и покой, чистой одеждой, кожу и слизистые промыть водой, принять активированный уголь, не вызывать искусственную рвоту, обеспечить немедленную эвакуацию в лечебное учреждение.

Сжиженные углеводородные газы малотоксичны и по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности по ГОСТ 12.1.007.

СУГ: сжиженные углеводородные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,1 до 9,5 %, изобутана от 1,8 до 8,4 %, нормального бутана от 1,5 до 8,5 % объемных при давлении 98066 Па (1 атм) и температуре 15-20 °С. Пары сжиженного газа обладают плотностью большей, чем плотность воздуха, и могут скапливаться в низких и непроветриваемых местах.

Температура самовоспламенения в воздухе при давлении 0,1 МПа (760 мм рт. ст.) составляет: пропана - 466°C, изобутана - 462°C, бутана - 405°C.

Предельно допустимая концентрация в воздухе рабочей зоны (в пересчете на углерод):

- предельных углеводородов - 300мг/м³;
- непредельных углеводородов - 100мг/м³.

Сжиженные углеводородные газы могут проявлять следующие опасные свойства:

- токсичность продуктов неполного сгорания газов;
- удушающее действие газов при содержании в воздухе кислорода ниже допустимого;

- сильное охлаждающее действие жидкой фазы, вызывающее тяжелое обморожение.

Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях

Расчеты по определению зон действия основных поражающих факторов выполнены по следующим литературным источникам и методикам:

- Методика оценки последствий аварий на пожаро-взрывоопасных объектах (Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС, кн. 2, - М., МЧС России, 1994);

- «Аварии и катастрофы. Предупреждение и ликвидация аварий» в 4-х книгах. Москва, 1996 г.;

- ГОСТ Р 12.3.047-98 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля»;

- Книга 2 «Оперативное прогнозирование инженерной обстановки в чрезвычайных ситуациях», части 2-ой «Инженерное обеспечение мероприятий и действие сил ликвидации чрезвычайных ситуаций», под общей редакцией Шойгу С.К.

- РД 52.04.253-90 «Методика прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и транспорте».

- НПБ 105-2003 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности».

Следует учесть, что, исходя из анализа статистических данных по авариям, в относительной доле повреждаемости грузов при автомобильных перевозках преобладают аварии с легко воспламеняющимися и горючими жидкостями.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций, которые могут привести к возникновению поражающих факторов, рассмотрены:

Разлив (утечка) из цистерны горюче-смазочных материалов (ГСМ):

- образование зоны разлива ГСМ (последующая зона пожара);
- образование зоны взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения от пожара-вспышки);
- образование зоны избыточного давления от воздушной ударной волны;
- образование зоны опасных тепловых нагрузок при горении ГСМ на площади разлива.

В расчетах принято, что в формировании поражающих факторов участвует 1-15% выделенной массы газа.

При взрыве газоздушных смесей различают две зоны действия: детонационной волны – в пределах облака ГВС и воздушной ударной волны - за пределами облака ГВС. В зоне облака действует детонационная волна, избыточное давление во фронте которой принимается постоянным в пределах облака ГВС и приблизительно равным $\Delta P = 17 \text{ кгс/см}^2$ (1,7 МПа).

В расчетах принимают, что зона действия детонационной волны ограничена радиусом r_0 , который определяется из допущения, что ГВС после разрушения емкости образует в открытом пространстве полусферическое облако.

Зоны действия основных поражающих факторов при авариях, связанных с разгерметизацией автомобильных цистерн, рассчитаны для следующих условий:

- емкость автомобильной цистерны 8 м^3 ;
- происходит полное разрушение емкости с уровнем заполнения 85 %.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций, которые могут привести к возникновению поражающих факторов, рассмотрены:

Разлив (утечка) из цистерны СУГ или ЛВЖ:

- образование зоны разлива СУГ или ЛВЖ (последующая зона пожара);

- образование зоны взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения от пожара-вспышки);
- образование зоны избыточного давления от воздушной ударной волны;
- образование зоны опасных тепловых нагрузок при горении СУГ или ЛВЖ на площади разлива.

В качестве поражающих факторов рассмотрены:

- воздушная ударная волна;
- тепловое излучение огневых шаров и горящих разлитий.

Возможной аварией на автомобильных дорогах, сопровождающейся распространением токсичного облака, будет являться авария с цистерной, перевозящей аммиак и хлор.

При этом, основываясь на статистических данных, для практики определения возможных утечек при авариях на автотранспорте, используют следующее распределение утечек.

- аварии с потерей до 10% груза – 60% во всех случаях
- аварии с потерей до 30% груза – 20%
- аварии с потерей до 100% груза – 20%

Параметры, характеризующие зоны химического загрязнения при авариях на транспорте, взяты худшие условия с точки зрения распространения облака (инверсия, скорость ветра 1м/с), приведены ниже в таблицах.

Автомобильная цистерна, аммиак, на объем 10т

Параметр	Доля потери груза, %		
	10	30	100
Время испарения, час	1,2	1,2	1,2
Глубина распространения облака, км	0,62	1,45	2,76
Площадь возможного загрязнения, км ²	0,62	3,29	11,9
Площадь фактического загрязнения, км ²	0,04	0,22	0,81

Автомобильная цистерна, хлор, на объем 8м³

Параметр	Доля потери груза, %		
	10	30	100
Время испарения, час	1,5	1,5	1,5
Глубина распространения облака, км	5, 2	9,9	20
Площадь возможного загрязнения, км ²	42	154	628
Площадь фактического загрязнения, км ²	2,8	10,5	43

При химических авариях на автодороге (аммиак, хлор) люди, находящиеся в данный момент на территории, могут получить отравления АХОВ.

Для защиты людей, находящихся на территории реконструируемого объекта, от возможного воздействия поражающих факторов, связанных с выбросами АХОВ на транспорте, предусмотрены следующие мероприятия:

- использование индивидуальных средств защиты;
- при возможности, организация эвакуационных мероприятий;
- применение антидотов и средств обработки кожных покровов;
- санитарная обработка людей, дегазация одежды, территории, сооружений, техники и имущества.

Сведения о численности и размещении производственного персонала проектируемого объекта, который может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварий на объекте реконструкции

Для функционирования проектируемого объекта не требуется постоянное пребывание обслуживающего персонала. Организация, осуществляющая содержание и эксплуатацию автодороги, должна иметь свою дорожно-строительную базу.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте реконструкции

При прохождении трассы вне населенного пункта, численность пораженных зависит от складывающейся обстановки на автодороге в момент аварии, от своевременности оповещения, эвакуации людей и оперативности действий по ликвидации аварии.

Решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению аварийных выбросов опасных веществ

В связи с отсутствием на проектируемом объекте опасных веществ и опасного оборудования решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению выбросов опасных веществ не предусматриваются.

Сведения о наличии и характеристиках систем контроля радиационной, химической обстановки, обнаружения взрывоопасных концентраций

Система контроля радиационной обстановки на объекте отсутствует.

Контроль радиационной и химической обстановки в районе проектируемого объекта в мирное время осуществляется силами и средствами органов санэпиднадзора, в военное время – силами и средствами гражданских организаций гражданской обороны, предназначенных для обеспечения радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ).

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Для обеспечения безопасных условий движения на проектируемой дороге в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2004 проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков, в том числе индивидуального проектирования указателей направления
- установка металлического барьерного ограждения
- устройство разметки проезжей части
- наружное освещение

Конструкция дорожных знаков принята по ГОСТ Р 52209-2004. Конструкция опор для установки дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков».

Горизонтальная разметка проезжей части с выделением полос движения и нанесением маркировочных знаков, а также вертикальная разметка сигнальных столбиков предусмотрены по ГОСТ Р 51256-99* «Разметка дорожная». Дорожная разметка предусмотрена из термопластика.

Оценка риска разрушения земляного полотна автомобильной дороги, дорожной одежды входит в состав регламентируемой методики их расчета. Безопасность достигается посредством введения на всех этапах проектирования определенных показателей надежности, составляющих 0,99 для всех несущих конструкций и 0,95 для других конструкций и технологических операций. Требуемая надежность обеспечивается введением в расчетный материал соответствующих коэффициентов надежности, условий работы, однородности и других.

На пересечениях/примыканиях проведена оценка безопасности движения согласно ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», в результате которой все их можно отнести к не опасным.

Основной задачей безопасности дорог является осуществление в течение года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние доро-

ги и сооружений на ней в соответствии с ГОСТ 50597-93. В весенне-летне-осенний период осуществляются работы, связанные с уходом и устранением незначительных деформаций на проезжей части, земляном полотне, элементах обустройства и обстановки в полосе отвода дороги. В зимний период проводится комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах, включающих очистку снега, защиту дорог от снежных заносов и борьбу с зимней скользкостью.

Взрывопожароопасные объекты

Взрыво- и пожароопасными объектами называются такие объекты, на которых производятся, хранятся, транспортируются пожароопасные продукты или продукты, приобретающие при определенных условиях (например, авариях) способность к возгоранию и (или) взрыву. Взрыво- и пожароопасных объектов нет.

Возможные чрезвычайные ситуации, источниками возникновения которых являются опасные природные воздействия

Природная чрезвычайная ситуация — обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате возникновения источника природной ЧС, которая может повлечь или повлечёт за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (ГОСТ Р 22.0.03-95 Безопасность в ЧС (3.1.1.)).

Наиболее опасными природными факторами, влияющими на процесс функционирования объекта, являются морозы, гололед, гроза. Климатические воздействия, перечисленные выше, не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, обслуживающих реконструируемый объект. Однако они могут нанести ущерб самому объекту, поэтому в проекте предусмотрены технические решения, направленные на максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений.

Поскольку участок строительства объекта не находится в зоне опасных сейсмических воздействий, выполнение норм проектирования, установленных СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах» не требуется.

Опасные природные процессы, вызывающие необходимость инженерной защиты сооружений и территории, отсутствуют. Поэтому при строительстве не требуется выполнение мероприятий, предусмотренных СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов» и СНиП 2.06.15-85 «Инженерная защита территорий от затопления и подтопления».

Ливневые дожди

Затопление территории автодороги предотвращается сплошным водонепроницаемым асфальтобетонным покрытием и планировкой территории с уклоном в сторону от дороги, а также устройством дренажа и ливневой канализации.

Технические решения, предлагаемые в проекте, соответствуют требованиям противопожарных, экологических, санитарно-гигиенических и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и направлены на безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Для уменьшения частоты возникновения и снижения размеров последствий аварийных ситуаций в ходе эксплуатации проектируемого объекта предлагаются следующие мероприятия:

- постоянный контроль со стороны государственных надзорных органов за содержанием в исправности строительных конструкций и инженерных коммуникаций;
- своевременное техническое обслуживание инженерных сетей и систем;
- строгое соблюдение технологического процесса на каждом участке;

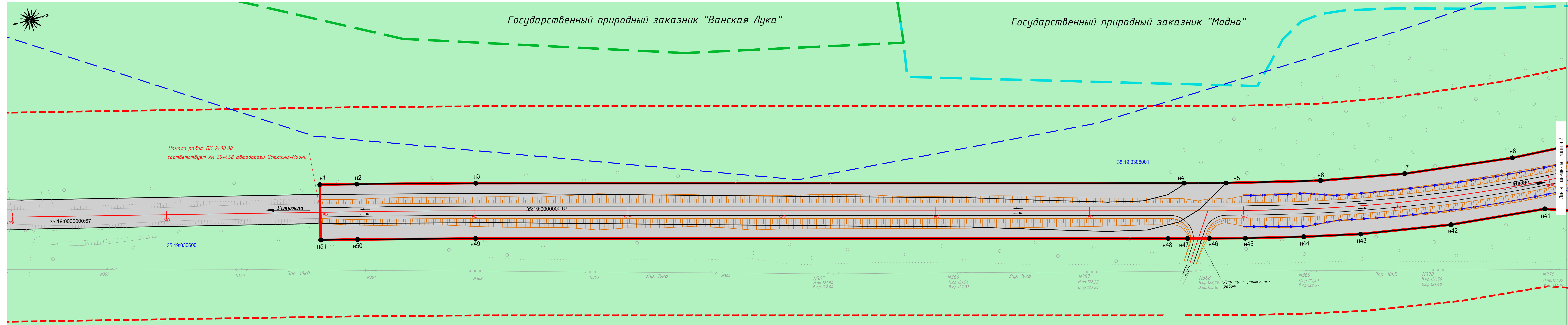
- поддержка в исправности и постоянной готовности к применению средств пожаротушения и пожарной сигнализации;
- контроль выполнения правил и мер противопожарной безопасности;
- поддержка в исправности, постоянной готовности к применению и периодические испытания системы оповещения при ЧС.

Выполнение заложенных в проекте решений позволит:

- в большинстве случаев предотвратить возникновение аварий, связанных с эксплуатацией объекта;
- ограничить распространение поражающих факторов чрезвычайных ситуаций;
- значительно снизить ущерб, наносимый чрезвычайными ситуациями народному хозяйству, окружающей природной среде, жизни и здоровью жителей;
- значительно уменьшить продолжительность и затраты на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций.

Документация по планировке территории для линейного объекта регионального значения "Реконструкция автодороги Устюжна-Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области"

Чертеж красных линий
М 1:1000



Начало работ ПК 2+00,00
соответствует км 29+458 автодороги Устюжна-Модно

Линия сообщения с листом 2

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**
- земли, покрытые лесной растительностью
 - зона объектов транспортной инфраструктуры

ГРАНИЦЫ

- границы зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения
- особо охраняемая природная территория областного значения комплексный (ландшафтный) государственный природный заказник "Ванская Лука"
- особо охраняемая природная территория областного значения "Комплексный (ландшафтный) государственный природный заказник "Модно"

- придорожная полоса
- устанавливаемые красные линии
- характерная точка красной линии
- прибрежная защитная полоса реки Молога

СВЕДЕНИЯ ЕДИНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА НЕДВИЖИМОСТИ

- граница земельного участка, включенного в ЕГРН
- 35:19:0000000:67 - кадастровый номер земельного участка
- 35:19:0306001 - номер кадастрового квартала

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- ось автомобильной дороги
- направления движения автомобильного транспорта
- откосы
- водоотводная канава

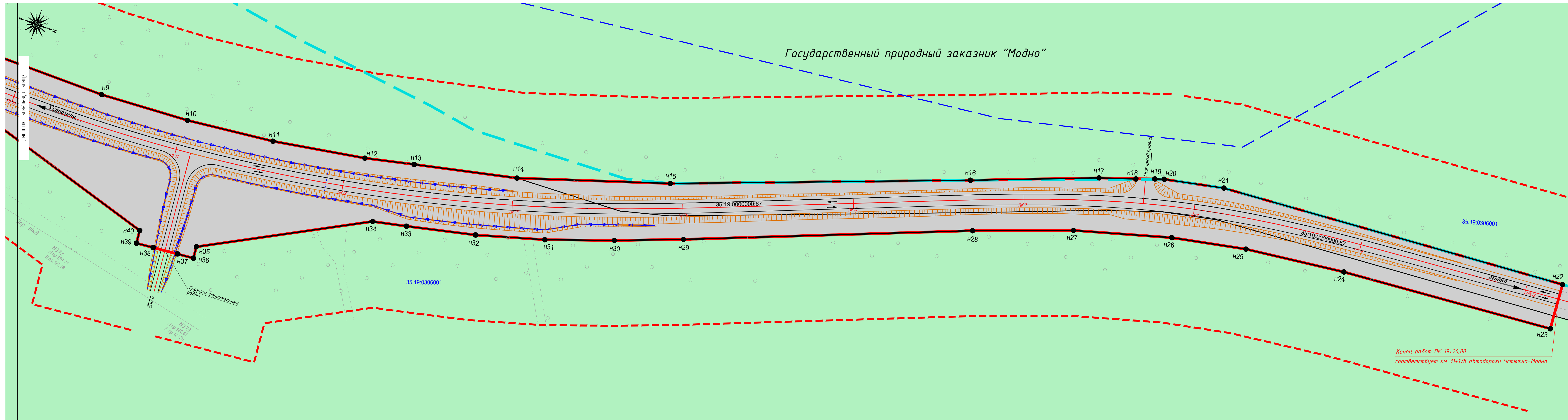
ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- водопропускная труба
- ЛЭП

Примечание.

В районе рассматриваемой территории отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения, что подтверждается Письмами Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) по Вологодской области №04-17/7808 от 02.12.2016г. и Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды в Вологодской области №08-8489/16 от 13.12.2016г., а также отсутствуют объекты культурного наследия, что подтверждается Письмами Комитета по охране объектов культурного наследия Вологодской области № 53-4620/16 от 16.12.2016г. и № 53-3572/17 от 23.08.2017г. (копии писем см. Приложения Материалы по обоснованию)

Инд. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



Государственный природный заказник "Модно"

Конец работ ПК 19+20,00
соответствует км 31+178 автодороги Устюжна-Модно

Перечень координат характерных точек красных линий

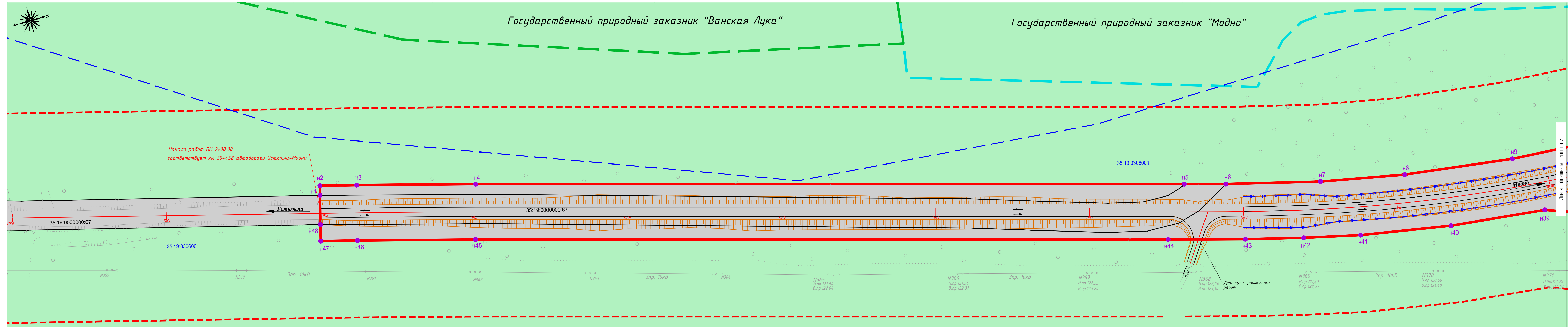
Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах
	X	Y	
н1	315744,29	1328375,18	23,91
н2	315767,63	1328380,38	77,36
н3	315843,00	1328397,81	460,58
н4	316290,94	1328504,98	27,03
н5	316317,24	1328511,21	61,51
н6	316377,40	1328524,01	54,94
н7	316431,70	1328532,36	70,62
н8	316502,04	1328538,65	68,38
н9	316570,40	1328540,45	52,40
н10	316622,76	1328538,45	51,62
н11	316674,17	1328533,84	54,75
н12	316728,33	1328525,85	29,16
н13	316756,89	1328519,99	60,71
н14	316816,44	1328508,16	89,92
н15	316902,51	1328482,12	175,90
н16	317068,37	1328423,55	75,35
н17	317139,23	1328397,93	21,57
н18	317159,85	1328391,59	
н19	317170,35	1328387,97	5,53
н20	317175,64	1328386,36	35,37
н21	317210,43	1328379,97	206,35
н22	317416,51	1328369,39	
н23	317418,04	1328396,20	125,53
н24	317292,74	1328403,78	58,87
н25	317234,16	1328409,64	43,94
н26	317190,89	1328417,30	57,80
н27	317134,96	1328431,89	59,10
н28	317079,08	1328451,12	169,50
н29	316920,37	1328510,64	40,47
н30	316882,27	1328524,27	40,74
н31	316843,58	1328537,03	40,75
н32	316804,20	1328547,52	40,75
н33	316764,28	1328555,70	20,06
н34	316744,58	1328559,49	104,33
н35	316651,62	1328606,85	6,89
н36	316652,10	1328613,72	9,67
н37	316642,45	1328614,40	
н38	316627,79	1328615,47	10,13
н39	316617,69	1328616,22	7,66
н40	316617,15	1328608,58	107,43
н41	316514,83	1328575,83	61,75
н42	316453,22	1328571,62	59,08
н43	316394,65	1328563,87	37,00
н44	316358,30	1328556,98	37,97
н45	316321,17	1328549,04	23,43
н46	316298,36	1328543,68	
н47	316284,58	1328540,45	12,64
н48	316272,28	1328537,56	450,02
н49	315834,62	1328432,82	76,83
н50	315759,76	1328415,52	23,88
н51	315736,45	1328410,32	

Инф. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Документация по планировке территории для линейного объекта регионального значения "Реконструкция автодороги Устюжна-Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области"

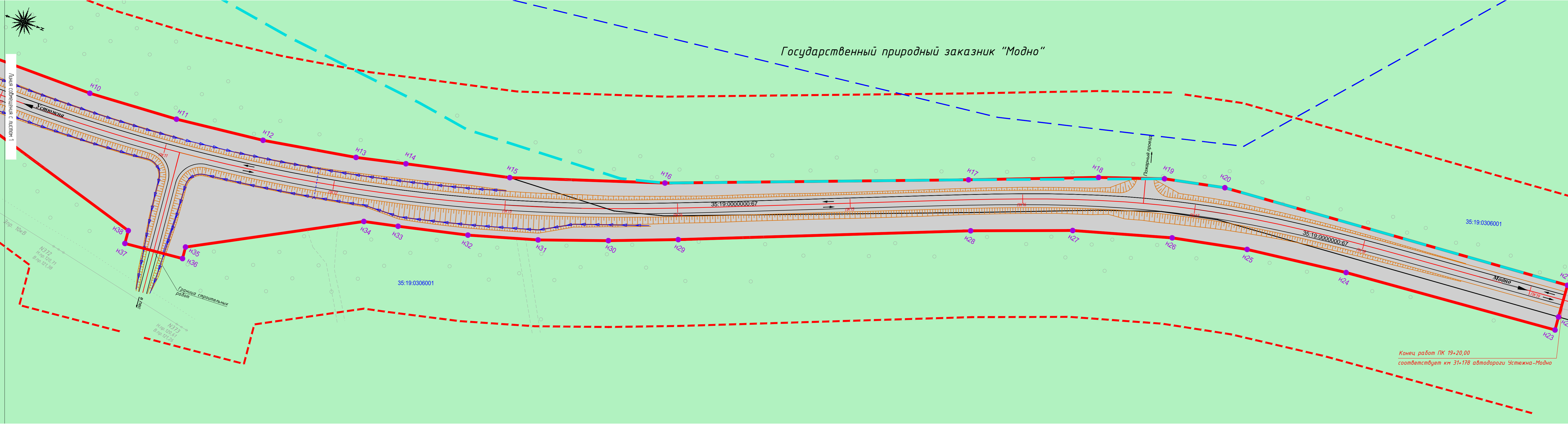
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

<p>ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> - земли, покрытые лесной растительностью - зона объектов транспортной инфраструктуры 	<p>ГРАНИЦЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> - границы зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения H40 - характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов регионального значения - особо охраняемая природная территория областного значения комплексный (ландшафтный) государственный природный заказник "Ванская Лука" - особо охраняемая природная территория областного значения "Комплексный (ландшафтный) государственный природный заказник "Модно" 	<p>ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ, ПОДЛЕЖАЩИЕ УСТАНОВЛЕНИЮ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ</p> <ul style="list-style-type: none"> - придорожная полоса 	<p>СВЕДЕНИЯ ЕДИНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА НЕДВИЖИМОСТИ</p> <ul style="list-style-type: none"> - граница земельного участка, включенного в ЕГРН 35:19:0000000:67 - кадастровый номер земельного участка 35:19:0306001 - номер кадастрового квартала 	<p>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА</p> <ul style="list-style-type: none"> - ось автомобильной дороги - направления движения автомобильного транспорта - откосы - водоотводная канава 	<p>ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА</p> <ul style="list-style-type: none"> - водопропускная труба - ЛЭП 	<p>Примечание: В районе рассматриваемой территории отсутствуют границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, а также границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.</p>
---	--	--	--	---	---	--



Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

ПРИЛОЖЕНИЯ



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 23.10.2017

г. Вологда

№ 923

О подготовке документации по планировке территории для линейного объекта регионального значения «Реконструкция автодороги Устюжна-Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области»

В соответствии с частями 1 и 8 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и статьей 8 закона области от 1 мая 2006 года № 1446-ОЗ «О регулировании градостроительной деятельности на территории Вологодской области»

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Департаменту дорожного хозяйства и транспорта области (А.Е. Гуслинский):

обеспечить подготовку проекта планировки и проекта межевания территории для линейного объекта регионального значения «Реконструкция автодороги Устюжна-Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области» (далее – документация по планировке территории) за счет средств областного бюджета в рамках исполнения государственной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100;

направить разработанную документацию по планировке территории на проверку в Комитет градостроительства и архитектуры области.

2. Комитету градостроительства и архитектуры области (А.С. Швецов):

в течение 10 дней со дня принятия настоящего постановления направить уведомление о принятом решении главам поселений, применительно к территориям которых принято такое решение;

со дня поступления документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего постановления, обеспечить ее проверку и согласование в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством, и представить на утверждение в Правительство области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области В.В. Тушинова.

Справку об исполнении настоящего постановления представить к 1 мая 2018 года.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Губернатор области



О.А. Кувшинников

УТВЕРЖДАЮ

Директор КУ ВО « Управление
автомобильных дорог Вологодской
области»

М.Л. Воронин

«20» февраля 2017г.

Задание

на подготовку документации проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автодороги Устюжна-Модно, участок км 30+150 – км 31+ 910 в Устюженском районе Вологодской области»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Основание для разработки	Государственная программа Вологодской области «Развитие транспортной системы по Вологодской области на 2014-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100.
2.	Заказчик	Полное наименование заказчика: Казенное учреждение Вологодской области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» (КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области»)
3.	Исполнитель	Проектная организация: ООО «ЮГипроТранс»
4.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	автодорога Устюжна-Модно, участок км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области
5.	Сроки завершения работ	До 15.06.2017 года (включительно)
6.	Цели и задачи разработки	1. Разработка проекта планировки. Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки. 2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания. Установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги и дорожные сооружения. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги.
7.	Нормативная правовая база	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Земельный кодекс Российской Федерации; - Водный кодекс Российской Федерации;

		<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) Российской Федерации"; - Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 24.07.2007г. №221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; - Постановление Правительства РФ от 01.08.2011г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; - Закон Вологодской области от 01.05.2006г. № 1446-ОЗ "О регулировании градостроительной деятельности на территории Вологодской области"; - Постановление Правительства Вологодской области от 12.07.2010г. № 816 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» (с изменениями и дополнениями); - Постановления Правительства Вологодской области от 01.08.2011г. № 932 «Об утверждении состава и содержания проекта планировки территории на линейные объекты регионального и местного значения»; - Правила землепользования и застройки на территории сельских поселений. - Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. Постановление Правительства Вологодской области от 12.05.2009г. N 750 «Об утверждении схемы территориального планирования Вологодской области»
8	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезические, инженерно-геологические)</p> <p>2. Картографические материалы, отображающие территорию в границах проектирования.</p>
9.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документация по планировке территории объекта разрабатывается в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проекта планировки территории; - проекта межевания территории. <p>в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.</p> <p>Документацию по планировке и межеванию территории выполнить в местной системе координат Вологодской области (МСК-35).</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове в масштабе М 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории</p>

		представляются на топографической подоснове в масштабе М 1:1000.
10.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке и межеванию территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения; - границы административно-территориальных образований; - границы земельных участков, по территории которых планируется провести автомобильную дорогу общего пользования регионального или межмуниципального значения; - линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры, инженерные коммуникации (входящие в состав инженерной инфраструктуры автомобильной дороги, расположенные как в полосе отвода так и вне полосы отвода, посторонние инженерные коммуникации, расположенные в полосе отвода автомобильной дороги), с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог к проектируемой автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения ; - границы зон планируемого размещения иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения; - границы зон планируемого размещения объектов регионального значения, объектов местного значения; <p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, которое должно содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сведения об автомобильной дороге и ее технические параметры (класс, категория, число полос движения); - сведения о размещении автомобильной дороги на осваиваемой территории; - принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории; - сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности. <p>1.2. Материалы по обоснованию проекта</p>

планировки, включающие в себя:

1) пояснительную записку, которая должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:

- существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах;
- категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений на ней;
- устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения с другими дорогами;
- земельных участков (перечень) с указанием наименований землепользователей, землевладельцев, собственников, кадастровых номеров и площадей, планируемых для размещения автомобильной дороги;
- обоснования необходимости размещения объекта на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, землях особо охраняемых природных территорий;
- защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности;
- иных вопросов планировки территории.

2) материалы в графической форме:

- схема размещения автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения в структуре территории (масштаб 1:10000);
- схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);
- схема размещения автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения с расположением мест примыканий и пересечений (масштаб 1:2000);
- схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);
- схема границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000);
- схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000);
- иные материалы в графической форме,

необходимые для обоснования проекта планировки территории, в том числе:

- схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий (масштаб 1:2000).

2. Проект межевания территории

включает в себя:

1. Чертеж или чертежи межевания территории (масштаб 1:1000), на которых отображаются:

- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположена автомобильная дорога;
- границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства;
- границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства регионального значения;
- границы территорий объектов культурного наследия;
- границы зон с особыми условиями использования территорий;
- границы зон действия публичных сервитутов.

2. Схему резервирования земель, необходимых для размещения автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения (схема земельных участков должна содержать необходимых для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях) площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

3. Пояснительную записка к проекту межевания территории должна содержать:

- информацию о градостроительном регламенте;
- информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке;
- информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства регионального значения;
- перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта регионального значения (с указанием

		площади) для целей резервирования.
11.	Согласование проекта	Документации по планировке территории, до ее утверждения подлежит согласованию с органами местного самоуправления, с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, с органами государственной власти, осуществляющими предоставление земель из государственной собственности.
12.	Количество экземпляров документации, выдаваемых Заказчику	<p>После утверждения документация по планировке территории предоставляется в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном (CD и DVD дисках). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Чертежи и схемы – в формате, совместимом с Autocad, текстовые материалы, в форматах, совместимых с Microsoft Office, прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</p>

Начальник технического отдела
КУ ВО «Управление автомобильных
дорог Вологодской области»


И.А. Мишина

«20» 02. 2017 г.

**Перечень земельных участков для размещения объекта
«Реконструкция автодороги Устюжна-Модно на участке км 30+150 - км 31+910
в Устюженском районе Вологодской области»**

Субъект права (вид права)	Кадастровый квартал / кадастровый номер земельного участка	Площадь земельного участка, испрашиваемого в постоянное (бессрочное) пользование, кв. м
Подлежит отводу		
Собственность Российской Федерации	35:19:0000000:196:3У1	41380
Итого по объекту, кв. м		41380

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ
ЖЕЛЯБОВСКОЕ**

162825 Вологодская область,
Устюженский район,
поселок имени Желябова,
ул. Советская, д. 12
тел. (81737) 50-1-00
50-3-25

№ 429 от 24.10.2017

на № _____ от _____

Общество с ограниченной
ответственностью
«ЮГПРОТРАНС»

127015, г. Москва,
ул. Большая Новодмитровская, д. 59

Комитет градостроительства и
архитектуры Вологодской области

160000, г. Вологда,
ул. Предтеченская, д. 19

Рассмотрев документацию по планировке территории объекта «Реконструкция автодороги Устюжиа - Модно на участке км 30–150 - км 31–910 в Устюженском районе Вологодской области», администрация сельского поселения Желябовское Устюженского района Вологодской области согласовывает вышеуказанную документацию по планировке территории объекта без замечаний.

Глава сельского поселения Желябовское



А.В. Игнатьев

**ДЕПАРТАМЕНТ
ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Россия, 160000, г. Вологда, ул. Герцена, 27
тел.(817-2) 72-03-03
факс (817-2) 72-87-27
e-mail: dlk.vologda@gov35.ru

Генеральному директору
ООО «ЮгГипроТранс»

Н.И. Кокоуровой

ул. Большая Новодмитровская, д. 59,
г. Москва, 127015

18.12.2017 № 112.03-6504/17

На № _____ от _____

О согласовании документации
по планировке территории

Уважаемая Наталья Ивановна!

Департамент лесного комплекса Вологодской области, рассмотрев направленное обращение о согласовании разработанной документации по планировке территории объекта: «Реконструкция автодороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области», принимая во внимание данные государственного лесного реестра, утвержденный лесохозяйственный регламент Устюженского лесничества, считает возможным согласовать в пределах своей компетенции представленную документацию по планировке территории объекта: «Реконструкция автодороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области».

Заместитель начальника Департамента



С.В. Назаров



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОРА)
ПО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
(Управление Росприроднадзора
по Вологодской области)

ул. Зосимовская, 65 г. Вологда, 160000
т.(8172) 75-31-36 ф. (8172) 75-17-39
E-mail: rpn35@rpn.gov.ru

02.12.2016 № 04 - 17/4808

на № Ю-78/В от 17.11.2016 г.

О наличии ООПТ федерального значения

Генеральному директору
Общества с ограниченной
ответственностью
«ЮгГипроТранс»

Н.И. Кокоуровой

ул. Карла Маркса, д. 4
г. Вологда, 160019

Управление рассмотрело представленные Вами материалы и сообщает, что в границах проектируемого объекта: «Реконструкция автодороги Устюжна - Модно, на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области», особо охраняемые природные территории федерального значения не числятся.

Руководитель Управления

П.А. Соколов

Боклаженко Татьяна Владимировна
тел. (8172) 75-39-72

Вх. 522-10/16
19.12.16

ДЕПАРТАМЕНТ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

160000, г. Вологда, ул. Зосимовская, 65
тел./факс (817-2) 23-01-10
e-mail: priroda@gov35.ru

Генеральному директору
ООО «ЮгГипроТранс»

Кокоуровой Н.И.

ул. Карла Маркса, д. 4,
г. Вологда, 160019

от 13.12.16 № 08-1483/16

На № 10-10/15 От 17.11.2016

О предоставлении информации

Уважаемая Наталья Ивановна!

На Ваш запрос о предоставлении информации для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция автодороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области» сообщаем, что в районе объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального и местного значения, а также планируемые к созданию ООПТ ценные природные участки.

Начальник Департамента



А.М. Завгородний

Лебедева Е.Н.
(8172) 23-01-15 (доб. 0846)

bx. 5 21-10/15
19.12.16

**КОМИТЕТ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Россия, 160000, г. Вологда,
ул. Герцена, д. 37
тел. (817-2) 23-00-97 (доб. 1851)
факс (817-2) 23-00-97 (доб. 1885)
email: okn.vo@gov35.ru

16.12.2016 № ИХ 53-4620/16
На № Ю-94/В от 23.11.2016

Генеральному директору
ООО «ЮгГипроТранс»

Н.И. Кокуровой

160019, г. Вологда,
ул. Карла Маркса, д. 4

О наличии объектов культурного наследия

СПРАВКА

Комитет по охране объектов культурного наследия Вологодской области (далее Комитет), осуществляя полномочия органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного в области охраны объектов культурного наследия, сообщает следующее.

На территории объекта «Реконструкция автодороги Устюжна-Модно, участок км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области», включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, не числится.

Сведениями об отсутствии на территории испрашиваемого объекта выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического), Комитет по охране объектов культурного наследия области не располагает. Археологического обследования и картографирования объектов археологического наследия на данной территории не проводилось.

В связи с вышензложенным, заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, п. 3 ст. 31, п. 2 ст. 32, ст.ст. 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае, если участок будет подвергаться воздействию земляных и строительных работ, до начала земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ обязан:

-обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

-представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также Заключение государственной историко-культурной экспертизы,

указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

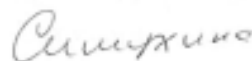
- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию, согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

В случае обнаружения при проведении земляных и иных хозяйственных работ предметов, обладающих признаками объектов археологического наследия, на основании ст. 36 и 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ необходимо незамедлительно приостановить все работы на участке обнаружения данных находок и в течение трёх дней письменно известить об этом Комитет по охране объектов культурного наследия области.

На основании статьи 7.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях неисполнение заказчиком и (или) исполнителем работ обязанности по приостановлению работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, влечёт наложение административного штрафа до 5 млн. рублей.

Исполняющий обязанности
председателя Комитета



О.Н. Симухина

**КОМИТЕТ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Россия, 160000, г. Вологда,
ул. Герцена, 37
тел./факс (817-2) 23-00-97
E-mail: okn.vo@gov35.ru

23.08.2017

№ ЛХ. 53 - 3542/17

Ю-97/В

На № _____ от 28.07.2017

Генеральному директору ООО «ЮГГи-
проТранс»

Н.И. Кокоуровой

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комитет по охране объектов культурного наследия Вологодской области (далее - Комитет), осуществляя полномочия органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного в области охраны объектов культурного наследия, сообщает следующее.

Рассмотрев материалы заключения государственной историко-культурной экспертизы документации, обеспечивающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия «Углежогная куча Слуды 1», «Углежогная яма Слуды 2» на территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области», выполненной экспертом А.Ю. Тарасовым, Комитет на основании п. 30 Постановления Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 № 569 принимает решение о согласии с выводами, изложенными в заключении экспертизы.

На основании частей 2, 3 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» согласовывает раздел «Мероприятия по обеспечению сохранности объекта археологического наследия «Углежогная куча Слуды 1», «Углежогная яма Слуды 2» на территории объекта».

Председатель Комитета



Е.Н. Кукушкина