



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 06 марта 2015 года

№ 09 (483)



Дорогие женщины!

Наступает долгожданный праздник - 8 марта, Международный женский день - главный праздник весны, цветов и хорошего настроения! С нетерпением и трепетом ждут его наступления и женщины, и мужчины. Сама природа благоволит этому чудесному весеннему празднику: пробуждается от зимнего сна, радуется первыми подснежниками, мимозами и солнечными днями. Но никакие чудеса природы не могут сравниться с вами, дорогие женщины! Вы вдохновляете героев - на подвиги, тружеников - на достойные дела, поэтов и музыкантов, живописцев и скульпторов - на чудесные творения искусства.

Вы храните семейный очаг, воспитываете детей, добиваетесь успехов в профессиональной и общественной деятельности, оставаясь при этом всегда молодыми и прекрасными. Восхищения и уважения заслуживают спутницы жизни наших защитников - военнослужащих. Ведь кроме семейных забот и обязанностей, которые присущи любой женщине, на плечи жен военных ложится и часть тягот военной службы мужа.

Порой, не имея представления даже о месторасположении Новой Земли, вы, не раздумывая, отправляетесь за своими мужьями в суровый северный край. Ко всем невзгодам военной кочевой жизни прибавляются еще и проблемы, связанные с удаленностью военного городка. Только сильным духом, терпеливая и очень любящая женщина выдержит с достоинством все трудности, связанные с жизнью на Новой Земле.

Вы несете радость и гармонию, мир и спокойствие. Все самое хорошее и светлое в нашей жизни - от вас, дорогие мамы и бабушки, жены и дочери, сестры и подруги.

Сердечно поздравляю вас с праздником Весны, Красоты, Тепла и Любви - Международным женским днем! Счастья вам, добра, любви и терпения, наши дорогие женщины!

**Мусин Жиганша Кешович,
Глава муниципального образования «Новая Земля»**



Женщина...

Дарите женщинам цветы:
Ромашки, розы, георгины.
И живописные картины
Необычайной красоты.



Дарите женщинам стихи:
Поэмы, вирши и сонеты,
И шоколадные конфеты,
И иностранные духи.

Дарите женщинам любовь:
Земную, глупую, святую,
И греческих богов статуи,
И огородную морковь.

Дарите женщинам комфорт
И в белом золоте алмазы,
Брильянты, стразы и топазы,
Ну, на худой конец, хоть торт.

Дарите женщинам покой
Материальный и душевный,
Причем не палочкой волшебной,
А только собственной рукой.

Дарите женщинам тепло:
Попарьтесь с ними в русской баньке,
И расскажите на ночь байки
Про то, что чисто и светло.

Дарите женщинам себя -
Без сожаленья, без остатка,
Альбомы, книжки и тетрадки,
И плащ-палатки от дождя.

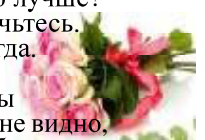
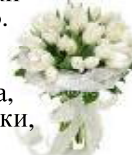
Дарите женщинам детей:
Капризных, бойких и не очень,
Шепчите каждой днем и ночью
О том, что вы верны лишь ей.

Сходите с женщиной в кино,
За ягодами, за грибами,
И на рыбалке вместе с вами
Она мечтает быть давно.

Сводите женщину с ума
(Дешевле, но весьма опасно!).
Порывам внутренним подвластна,
Вас может растерзать она.

Сводите женщину... Куда?
Купите женщине... Что лучше?
Да вы особенно не мучьтесь.
Спросите их самих тогда.

А если с вашей высоты
Желаний женских вам не видно,
То, чтоб им было не обидно -
Дарите женщинам цветы!



Боевая половинка

Участие женщин в воинских формированиях различных государств имеет давнюю традицию. В древнем Китае отряды женщин охраняли жизнь императора. Во времена Пелопонесской и Коринфской войн женщины впервые приняли участие в военных походах, а в IV в. до н. э. в Афинах и Спарте они наравне с мужчинами участвовали в вооруженных формированиях греческих войск. Греческий мыслитель Платон утверждал, что представительницы прекрасной половины человечества необходимы на поле брани в качестве средства психологической поддержки воинов: на их глазах отступить, проявить малодушие или покинуть место битвы мужчина не сможет.

И, продолжая свои размышления, ставил вопрос о равноправии мужчин и женщин в воинской сфере: "А разве иная женщина не имеет способностей к военному делу, тогда как другая совсем не воинственна?" И пришел к однозначному выводу о том, что совместная воинская деятельность мужчин и женщин не только возможна, но и необходима, чтобы "они вместе стояли на страже государства, раз они на это способны". В канадскую армию женщин, прошедших специальную медицинскую подготовку, стали набирать с 1885 года. В западноевропейских государствах военнослужащие женского пола появились в период Первой мировой войны. Одним из самых заметных формирований того времени был женский королевский вспомогательный корпус, созданный в Великобритании.

В России женщины заняли свое место в армейском строю намного раньше, чем это сумели сделать женщины в странах Западной Европы и Америки. Еще при Петре I Воинский устав 1716 года (гл. 34) предписывал женщинам нести службу воинству в военных госпиталях, на хозяйственных и санитарных работах в армии.

Впоследствии по повелению фаворита Екатерины II князя Григория Потемкина в Крыму была устроена "амазонская рота", сформированная из числа жен и дочерей офицеров. Они прекрасно держались в седле, метко стреляли из ружей, отличались отвагой. Екатерина II, посетившая в 1787 г. Крым, осталась довольна женской ротой. Бойцы этой роты вскоре стали принимать участие во всех крупнейших войнах. Однако роту расформировали, сочтя, что русская армия может выигрывать сражения, не прибегая к помощи женщин. Тем не менее, будущее показало ошибочность этой позиции. В дальнейшем, не без помощи Марии Бочкаревой - военной разведчицы, младшего унтер-офицера 28-го Полоцкого полка, к тому времени кавалера Георгиевского креста и обладательницы трех медалей за личное мужество, к концу войны в Мариуполе при 24-м пехотном запасном полку был сформирован женский "батальон смерти".

А в Великой Отечественной войне принимали участие уже почти 800 тыс. женщин-военнослужащих. За мужество и героизм свыше 150 тыс. женщин

награждены боевыми орденами и медалями, 90 из них стали Героями Советского Союза.

Споры о роли женщины в обществе, ее предназначении и социальном положении продолжают и в наше время. При этом вопрос о возможности прохождения женщинами военной службы является одним из наиболее острых. Но женщины постепенно завоевывают свое право находиться в рядах вооруженных защитников своего Отечества.

К примеру, начальник узла связи майор Александр Кириунин считает, что можно смело утверждать, что женщины-военнослужащие порой лучше справляются со своими обязанностями, чем мужчины в таких же условиях. И это правда. Многие военнослужащие утверждают, что это хорошо, что в строю еще остались женщины в форме.

В самой службе военные в юбках мужчинам не уступают. Доказательством этого является оценка такой сугубо мужской прерогативы, как физическая подготовка. На узле связи многим мужчинам можно поставить в пример результаты женщин-военнослужащих по этому виду боевой подготовки. Так, в ходе повседневных занятий высокого уровня физической готовности добились: прапорщик Евдокия Бердникова, старший сержант Тамара Кузнецова, сержант Елена Давыденко, старшие матросы Ольга Кобрисова, Ирина Кузьмина, Наталья Рогожникова, ефрейторы Светлана Высоцкая, Светлана Марасанова, рядовая Мария Смирнова.

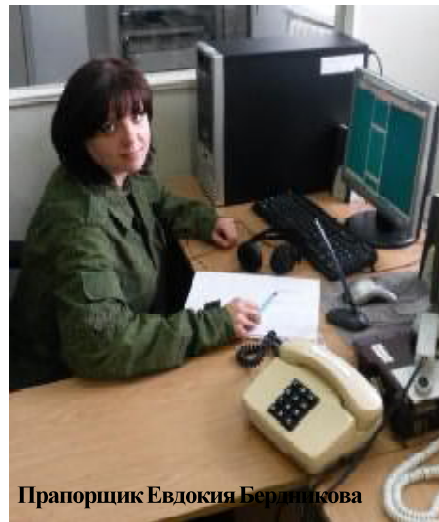


Старший матрос
Наталья Рогожникова

Разные судьбы приводят на службу в Вооруженные Силы наших женщин, но всех их отличают добросовестность и ответственность за порученный участок работ.

Так, старший матрос Ирина Кузьмина еще со школьной скамьи задумывалась о службе в силовых ведомствах. Привлекала, прежде всего, строгость и четкость выполнения служебных обязанностей, высокий

социальный статус и всеобщее признание и уважение в нашей стране защитников Отечества. И сегодня в повседневной служебной деятельности ее отличают высокая исполнительность и профессионализм в выполнении служебных обязанностей.



Прапорщик Евдокия Бердникова

А вот старший сержант Тамара Кузнецова увидела в военной службе свое призвание и продолжение родственных традиций. Аккуратность, строгая красота военной формы, в которой женщина чувствует уверенность в реализации своих способностей, и дальнейший карьерный рост сделали военную службу делом всей ее жизни. Сегодня она является одним из лучших специалистов узла связи. В армии встретила и свою судьбу, в июне будет "серебряная свадьба", вместе с мужем уже 25 лет.

Многие женщины, поступая на военную службу, стремятся разделить непростую судьбу военного со своими мужьями. Стремление быть ближе к ним и вместе переживать радости и горести только укрепляет семейные узы и способствует росту взаимопонимания. Это позитивом отражается в совместной профессиональной деятельности. Такие же принципы привели в армейский коллектив прапорщика Евдокию Бердникову. Вместе с тем, добившись заслуженного авторитета у сослуживцев и командования узла связи и ответственно выполняя свои обязанности, Евдокия Петровна считает, что женщина делает военную службу гораздо привлекательнее, ведь и мужчинам гораздо приятнее выполнять свои обязанности, когда рядом находятся представительницы самой прекрасной половины человечества.

И это бесспорно. Ведь женщина всегда способна поддержать и сделать мужчину сильным и мужественным, придать ему смелость, решительность и благородство.

А жена военнослужащего, каким бы видом профессиональной деятельности она ни занималась, всегда остается в его жизни боевой подругой и половинкой!

Наш корр.
Игорь ДУБОНОСОВ
фото автора

Трагедия "Марины Расковой"

Навстречу 70-летию Победы
в Великой Отечественной войне

В 1944 году, когда ход войны уже был переломлен в пользу СССР и союзных стран, у архипелага случилась трагедия - одна из самых ужасных и памятных в истории Новой Земли.

В начале августа 1944 года германское командование направляет "подводную стаю" "Граиф" (подлодки U-278, U-362, U-365, U-711, U-739 и U-957) для действий в Карском море. Лодки заняли позиции в основных узлах морских путей - восточнее Новоземельских проливов и в районе Диксона. Скрытность своих действий немцам не удалось сохранить - уже 10 августа одну из субмарин обнаружили зимовщики в бухте Полюнья. Тревога была объявлена на следующий день по всему Северному морскому пути - были предприняты меры предосторожности. К сожалению, этих мер оказалось недостаточно для предотвращения одного из самых трагических эпизодов за всю войну в арктических водах.

Из Архангельска 8 августа вышел небольшой конвой "Белое море - Диксон № 5" ("БД-5"). Основное судно - большой транспортный пароход "Марина Раскова" (водоизмещение 9083 т). На его борту находились 354 человека (по другим данным - 359): экипаж, очередная смена полярников, семь работающих на Диксоне, в том числе 16 женщин (по другим данным - от 116 до 125) и 20 детей (по другим данным - 24). В числе пассажиров было 116 военнослужащих БВФ и 236 вольнонаемных работников ГУСМП и Севвостфлота. Часть пассажиров составляли заключённые, направленные для работы в "Нордвикстрой". Команда парохода "Марина Раскова" состояла из 51 человека, кроме того, на судне была небольшая военная команда из помощника капитана и пяти краснофлотцев (сигнальщики и зенитчики). На грузовом пароходе было размещено более 6000 тонн грузов для создаваемой Карской ВМБ "Нордвикстрой" и полярных станций ГУСМП. Капитаном "Марины Расковой" был опытный полярник В.А. Демидов. Транспорт сопровождали три тральщика американской постройки - "АМ-114" (капитан - И.О. Панасюк), "АМ-116" (капитан - В.А. Бабанов) и "АМ-118" (капитан - С.М. Купцов). Во многих публикациях применяется название серии тральщиков "АМ", хотя в некоторых пишется - "Т".

Погода благоприятствовала переходу конвоя: волнение моря - 2-3 балла, небо - безоблачное, видимость - хорошая.

После обнаружения подводной лодки 10 августа на конвое БД-5 было усилено наблюдение за морем, однако ни сигнальщики, ни гидроакустики ничего тревожного не обнаруживали. К полудню 12 августа на конвой поступило ещё одно сообщение об обнаружении подводной лодки. Учитывая такую ситуацию, командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв принял решение держаться ближе к острову Белый, где из-за небольшой глубины можно было чувствовать себя в относительно безопасности от субмарин врага. Однако это не помогло...

Немецкая субмарина U-365 обнаружила и атаковала конвой БД-5. Двенадцатого августа, около 20 часов в примерной точке 73°22'N - 66°35'E, на пароходе "Марина Раскова" у переборки между вторым и третьим трюмом с правого борта раздался взрыв. После взрыва командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв, решив, что его причиной

стала донная мина, приказывает застопорить ход и приступить к спасению экипажа.

Положение конвоя БД-5 в момент взрыва было таким: впереди "Марины Расковой" находился тральщик "АМ-118", с правого борта - "АМ-116" и с левого борта - "АМ-114". Взрывом были



выведены из строя два котла, и транспорт остановился. Сила взрыва была настолько мощной, что мешки с мукой, находящиеся в третьем трюме, выбросило через пробоину в борту на палубу парохода. Спасательные шлюпки, находившиеся на правом борту, оказались разрушенными. Транспорт "Марина Раскова" дал крен. Судно стало осаживаться на нос, так как во втором трюме уровень воды добрался до отметки в восемь метров и в третьем трюме - до трёх метров. Кроме того, поступала вода и в котельное отделение. Через некоторое время благодаря умелым действиям и смекалке моряков, течь и угол крена судна были стабилизированы. Из машинного отделения сообщили, что вода подступает к топкам котельных. Капитан дриказал выключить котлы, а машинной команде подняться на палубу. От взрыва в твиндеке №3, где находилось больше количество пассажиров (во время взрыва был ужин), были повреждены трапы, выходящие на палубу; поднялась паника. С большими усилиями люди из твиндека поднялись на палубу. Паника немного улеглась.

Тральщики после взрыва развернулись и направились на помощь транспорту. Когда "АМ-118" подходил к пароходу, в его кормовой части с левого борта раздался сильный взрыв. Но "АМ-118" оставался на плаву. Через некоторое время на "АМ-118" раздался второй взрыв,



после чего тральщик быстро затонул. Остальные два тральщика развернулись и, сбросив вешки (ещё было предположение, что конвой попал на минное поле), отошли и остановились с обоих бортов примерно в расстоянии 1-1,5 мили.

Многие оказались в холодной воде, в том числе и командир конвоя. Старшина 1 статьи Глухарёв помог капитану 1-го ранга А.З. Шмелёву доплыть до трального буга и оставался около него до подхода спасательной шлюпки. Краснофлотцы подняли из воды на шлюпку раненого инженер-капитан-лейтенанта М.И. Ванюхина, командира корабля капитан-

лейтенанта С.М. Купцова, курсанта И. Горькова. Плавающие на воде люди с "АМ-118" были подобраны на борту "Марины Расковой", "АМ-116" и "АМ-114". Подобрали тех, кто успел спастись.

С борта "АМ-114" А.З. Шмелёв продолжил командовать конвоем, сосредоточив внимание на спасении людей. В 20 ч 25 мин "АМ-114" стал на якорь. После гибели "АМ-118" на транспорте "Марина Раскова" было принято решение о высадке пассажиров на шлюпки. Шлюпки были спущены, и подошли на выручку два катера с тральщиков. Так как на шлюпки садились только женщины и дети, которые направлялись к "АМ-114", остальные пассажиры приступили к спуску двух кунгасов, шедших на борту "Марины Раскова" как груз. На первый кунгас сели около 65 человек; его принял на буксир катер с "АМ-116" и повёл к последнему. Второй кунгас, имея на борту 46 человек, подошёл к "АМ-116" на вёслах. В спасении людей были задействованы два кунгаса и четыре шлюпки (шедшие на борту парохода как груз), три металлических спасательных вельбота с транспорта "Марина Раскова", два катера и несколько шлюпок с тральщиков. Почти три часа продолжалась спасательная операция, в результате которой на борту "АМ-114" оказалось 200 эвакуированных с "Марины Расковой" и спасённые с "АМ-118".

С катера, шедшего с пассажирами к "АМ-116", в 0 ч 15 мин обнаружили подлодку под перископом. Погода начала ухудшаться, усилился северо-восточный ветер, начало штормить. Попытки по спасению судна "Марины Расковой" результатов не дали, пароход всё больше погружался в воду. В.А. Демидов принял решение эвакуировать всех, кроме восьми человек, сам он также остался на борту корабля.

13 августа в 0.45 на "АМ-114" раздался мощный взрыв, поднялся огромный водяной столб разрушения, и спустя четыре минуты тральщик затонул со всеми, кто был на его борту. К месту гибели "АМ-114" подошёл катер с "АМ-116", но из воды подняли только 26 человек. Нет данных о том, были ли высажены на тральщик "АМ-114" все женщины с детьми, однако в числе спасённых не было ни одного пассажира, направленного с транспорта "Марина Раскова" на "АМ-114". Это даёт основание предполагать, что все женщины и дети с парохода были подняты на борту тральщика "АМ-114" и они погибли. Погиб и А.З. Шмелёв.

Если представить эту картину - мороз идёт по коже: крики детей, глаза женщин, просящих помощи, команда тральщика, стойко принявшая смерть. Неизвестно, была ли обнаружена подводная лодка на тральщике "АМ-116", либо это было только предположение, но вслед за взрывом на "АМ-114" "АМ-116" дал ход и ушёл от места аварии в Хабарово. Катер с "АМ-116", ведший на буксире кунгас со второй партией пассажиров, обрубил буксирный канат, оставил кунгас, а сам направился к "АМ-116", который в это время уже дал ход. Экипаж катера был поднят на борту "АМ-116", а сам катер был взят на буксир, но вскоре оторвался. Я не буду оценивать решения командиров. Легко судить или осуждать прошлое и будущее, сидя в мягком кресле. Не может судить тот, кто сделал и пережил меньше, чем эти люди. На войне часто приходится принимать

(Продолжение на четвертой странице)

Земля".

3. Председателем Комиссии является заместитель главы администрации муниципального образования городской округ "Новая Земля", координирующий работу по вопросам реализации государственной и выработке муниципальной политики в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля".

II. Основные задачи Комиссии

4. Обеспечение согласованных действий государственных органов, органов местного самоуправления, структурных подразделений администрации МО ГО "Новая Земля" по разработке и реализации основных направлений государственной политики в сфере устойчивого развития экономики и социальной стабильности.

5. Оценка эффективности мер, направленных на решение задач в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля" и подготовка предложений по их совершенствованию.

III. Основные функции и права Комиссии

6. Для решения возложенных задач Комиссия правомочна осуществлять следующие основные функции:

- 1) рассматривать результаты мониторинга государственных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, анализа социально-экономической ситуации;
- 2) координировать действия органов местного самоуправления, структурных подразделений при реализации мер, направленных на решение вопросов в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля";
- 3) запрашивать и получать в установленном порядке от органов местного самоуправления муниципального образования "Новая Земля", структурных подразделений, организаций и учреждений независимо от формы собственности информацию, необходимую для осуществления деятельности комиссии;
- 4) приглашать на свои заседания должностных лиц органов местного самоуправления, представителей государственных органов исполнительной власти, общественных объединений, научных и иных организаций;
- 5) направлять предложения и решения комиссий органам исполнительной власти Архангельской области, органам местного самоуправления, организациям и учреждениям с целью выработки согласованных решений, направленных на решение задач в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля"

IV. Состав Комиссии, порядок формирования и организация ее работы

7. Состав Комиссии утверждается Главой муниципального образования городской округ "Новая Земля" и формируется в рамках социального партнерства из представителей органов местного самоуправления, структурных подразделений администрации МО ГО "Новая Земля", представителей организаций.

8. Комиссия состоит из председателя Комиссии, заместителя председателя Комиссии, секретаря Комиссии и членов Комиссии.

9. Председатель Комиссии:

- 1) руководит деятельностью Комиссии;
- 2) председательствует на заседаниях Комиссии;
- 3) дает поручения членам Комиссии;
- 4) осуществляет общий контроль за реализацией решений, принятых Комиссией.

10. В период временного отсутствия председателя Комиссии его полномочия исполняет заместитель председателя Комиссии или член Комиссии по его поручению.

11. Секретарь Комиссии:

- 1) обеспечивает подготовку материалов к заседаниям Комиссии;
- 2) формирует проект повестки очередного заседания Комиссии и согласовывает его с председателем Комиссии;
- 3) оповещает членов Комиссии об очередных заседаниях Комиссии и о повестке очередного заседания Комиссии;
- 4) ведет протоколы заседаний Комиссии.

12. Члены Комиссии:

- 1) вносят предложения по плану работы Комиссии, повестке дня ее заседаний и порядку обсуждения вопросов;
- 2) участвуют в подготовке материалов к заседаниям Комиссии, а также проектов его решений.

13. Деятельность Комиссии осуществляется по утверждаемому председателем Комиссии плану и в соответствии с регламентом работы, утверждаемым Комиссией.

14. Основной формой работы Комиссии является заседание

Комиссии. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Заседание Комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов Комиссии.

15. Решение Комиссии считается принятым, если за него проголосовало более половины присутствующих на его заседании членов Комиссии. Голосование проводится открытым голосованием. При равенстве голосов членов Комиссии голос председательствующего является решающим.

16. Решения Комиссии оформляются протоколом, который подписывается председателем Комиссии и секретарем Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ "НОВАЯ ЗЕМЛЯ"

от 19.02.2015 № 01/06-01

О награждении Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля"

В соответствии с Положением о Почётной грамоте Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля", утвержденным решением Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" от 18.04.2011 № 344 (с последующими изменениями), и протоколом Комиссии Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" по награждениям от 19.02.2015 № 01,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за безупречную трудовую деятельность, образцовое исполнение служебных обязанностей, многолетний добросовестный труд и в честь празднования Дня защитника Отечества Горбач Сергея Анатольевича, научного сотрудника группы (научно-испытательной) войсковой части 01515.

2. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, разумную инициативу, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Мантула Юрия Анатольевича, начальника электросетевого участка "Рогачевский" РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

3. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Верещагина Александра Александровича, старшего мастера РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

4. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Аверьянова Михаила Всеволодовича, начальника группы по обслуживанию ДЭС № 2 РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

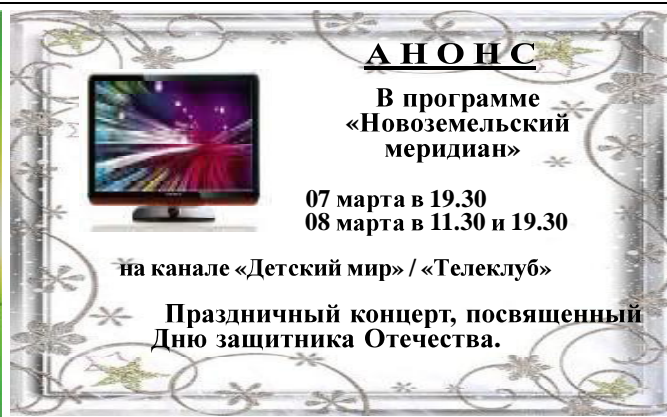
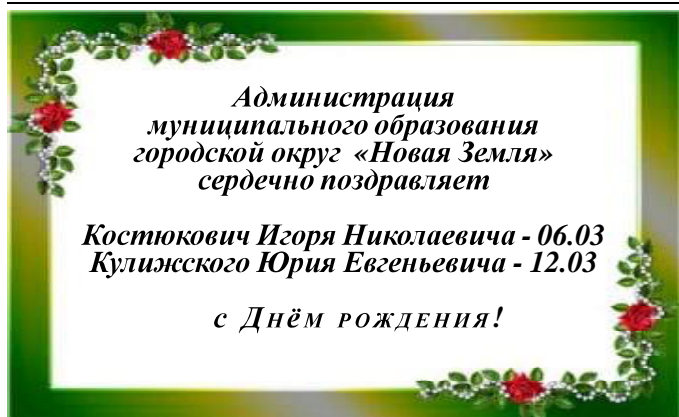
5. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Калинин Сергея Сергеевича, начальника группы по обслуживанию ДЭС № 1 РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

6. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Захарова Олега Вячеславовича, механика службы обеспечения производства РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

7. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете "Новоземельские вести", размещению на официальном сайте городского округа "Новая Земля" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

**Председатель Совета депутатов
муниципального образования
городской округ "Новая Земля"**

Л.В. Марач



(продолжение, начало на ст. 3)

жесткие решения, а иногда жестокие. Но обрубив канат с кунгасом, обрубили надежды на спасение оставшихся в море. Кунгас превратился в кунгас смерти.

Перед командиром "АМ-116" В.А. Бабановым стала нелёгкая задача: продолжать спасательные операции или выйти из опасного района, оставив на произвол судьбы плавающих на плотках и кунгасах людей. Он решил уйти, спасти тральщик и находившихся в нём людей.

Высадка пассажиров с парохода была закончена к двенадцати часам ночи. Вслед за этим на шлюпку с "АМ-116", находившуюся у борта "Марины Расковой", сошли: капитан с четырьмя помощниками, старший механик, три механика и военный помощник; шлюпка направилась к "АМ-116", но не успела дойти до него. Командный состав, за исключением 3-го помощника, и три механика, пересели в шлюпку № 4, возвращавшуюся от тральщика "АМ-114", и направились к пароходу. По сообщению

3-го помощника, - с целью забрать мореходные инструменты.

Это время на транспорте "Марина Раскова" с правого борта раздался взрыв у мостика, и судно начало крениться на правый борт. Капитан и его помощники поспешно сошли с борта в шлюпку, тут же раздался новый взрыв (также в районе мостика парохода) - судно переломилось и быстро затонуло ночью 13 августа. В это же время из-под кормы судна всплыла подводная лодка.

Люди, плавающие на плотках, на малых шлюпках и на шлюпках с "АМ-116", пересели частично в шлюпку № 3 и № 2 с парохода и в кунгас.

Всего командой тральщика "АМ-116" было подобрано по одним данным - 178 человек, по другим - 145. Документально подтверждены данными 145 человек с "Марины Расковой", а данные о 33 пассажирах с "АМ-114" и "АМ-118" пока стоят под вопросом.

Всего, по примерному подсчётам,

на плавсредствах на море осталось около 120-130 человек, не считая погибших на "АМ-114" и "АМ-118".

В Белушью Губе даже после войны вспоминали эту трагедию. В дневнике Л. В. Бурдиковой, в послевоенные годы жившей на Новой Земле, есть запись, датированная летом 1949 года, в ней - отблеск событий пятилетней давности: "В интернате разговаривала с Журавлевым. Он сказал, что крысы на Новой Земле появились с приходом парохода "Марина Раскова". В 1944 году он направлялся на Диксон и зашел на Новую Землю. Когда стал отходить, все крысы побежали на берег. Это увидел судовой врач и посчитал недобрый знаком. Он тоже сошел с корабля. Пароход отплыл от Белушки, его сопровождали три тральщика... Спаслось совсем немного народу, человек двадцать, которых доставили в Белушьё..."

Подготовил
Руслан КРАВЦОВ

В помощь мужчинам

Шоколадный торт с вишней

Шоколадный торт с вишней так прост в приготовлении, что с ним справится даже школьник! Между тем, он очень аппетитный и ароматный, поэтому мы рекомендуем вам, не медля его приготовить.

Ингредиенты

- Сливочное масло - 150 гр.;
- Сахар - 100 гр.;
- Ванилин на кончике ножа;
- Яйца - 3 шт.;
- Какао - 3 ст. л.;
- Мука - 1,5 ст.;
- Разрыхлитель - 2 ч. л.;
- Замороженная вишня - 400 гр.

Рецепт приготовления

1. Перед тем, как приготовить шоколадный торт с вишней, нужно подготовить ягоды. Если вы берете замороженные, то их предварительно нужно разморозить и слить всю лишнюю жидкость. Свежие ягоды необходимо вымыть, обсушить и освободить от косточек.

2. Растопите сливочное масло в

микроволновой печи или на водяной бане, добавьте к нему сахар и яйца, хорошенько взбейте всю эту массу, пока не растворится сахар, и она не станет однородной. Добавьте туда же просеянную муку, какао и разрыхлитель, замесите жидкое сметанообразное тесто.

3. Добавьте к тесту вишню, перемешайте его ложкой.

4. Разогрейте духовку до 200 градусов. Выложите тесто в форму, смазанную маслом, поставьте ее в печь на 45 минут.

5. В завершении можно украсить шоколадный торт с вишней сахарной пудрой или свежей вишенкой.

Торт "Муравейник" из печенья

Если вы желаете сэкономить свое время и при этом соорудить на кухне нечто прекрасное, то нет ничего лучше, как приготовить торт "Муравейник" из печенья. Наш вкусный рецепт торта "Муравейник" позволит вам обзавестись вкусным десертом за считанные минуты.

Ингредиенты

- Печенье песочное - 600 гр.;
- Вареное сгущенное молоко - 380 гр. (1 банка);

- Сливочное масло - 200 гр.

Рецепт приготовления

1. Торт "Муравейник" из печенья, рецепт которого мы вам предлагаем, хорош, прежде всего, тем, что его приготовление не требует много времени и осуществляется всего в три действия. Первое, что вы должны сделать - это наломать печенье на небольшие кусочки, но, при этом, не совсем превратить его в крошку. Размер кусочков должен быть примерно 1х1 см.

2. Затем смешайте миксером размягченное сливочное масло со сгущенкой.

3. Перемешайте ломаное печенье с кремом и выложите из всего этого этаким муравейник - конусообразную горку. Если эту горку еще и посыпать маком, то возникнет стойкое ощущение того, что муравейник заселили его коренные обитатели - маленькие юркие черные муравьи.

Приятного аппетита!

Дорогие мужчины! Порадуйте любимых своими кулинарными способностями. Они это обязательно оценят и будут очень рады такому подарку.

Учредители:
Администрация
и Совет депутатов
МОГО «Новая Земля»

Новоземельские вести

№ 09 (483) от 06 марта 2015 года
Тираж 200 экз.

Адрес редакции:
п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16
тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

Над выпуском работали:

Главный редактор:
И. Шевченко
Корреспонденты:
И. Дубоносов
Р. Кравцов
И. Шевченко

Компьютерная верстка:
Н. Зинчук



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 06 марта 2015 года

№ 09 (483)



Дорогие женщины!

Наступает долгожданный праздник - 8 марта, Международный женский день - главный праздник весны, цветов и хорошего настроения! С нетерпением и трепетом ждут его наступления и женщины, и мужчины. Сама природа благоволит этому чудесному весеннему празднику: пробуждается от зимнего сна, радуется первыми подснежниками, мимозами и солнечными днями. Но никакие чудеса природы не могут сравниться с вами, дорогие женщины! Вы вдохновляете героев - на подвиги, тружеников - на достойные дела, поэтов и музыкантов, живописцев и скульпторов - на чудесные творения искусства.

Вы храните семейный очаг, воспитываете детей, добиваетесь успехов в профессиональной и общественной деятельности, оставаясь при этом всегда молодыми и прекрасными. Восхищения и уважения заслуживают спутницы жизни наших защитников - военнослужащих. Ведь кроме семейных забот и обязанностей, которые присущи любой женщине, на плечи жен военных ложится и часть тягот военной службы мужа.

Порой, не имея представления даже о месторасположении Новой Земли, вы, не раздумывая, отправляетесь за своими мужьями в суровый северный край. Ко всем невзгодам военной кочевой жизни прибавляются еще и проблемы, связанные с отдаленностью военного городка. Только сильная духом, терпеливая и очень любящая женщина выдержит с достоинством все трудности, связанные с жизнью на Новой Земле.

Вы несете радость и гармонию, мир и спокойствие. Все самое хорошее и светлое в нашей жизни - от вас, дорогие мамы и бабушки, жены и дочери, сестры и подруги.

Сердечно поздравляю вас с праздником Весны, Красоты, Тепла и Любви - Международным женским днем! Счастья вам, добра, любви и терпения, наши дорогие женщины!

**Мусин Жиганша Кешович,
Глава муниципального образования «Новая Земля»**



Женщина...

Дарите женщинам цветы:
Ромашки, розы, георгины.
И живописные картины
Необычайной красоты.



Дарите женщинам стихи:
Поэмы, вирши и сонеты,
И шоколадные конфеты,
И иностранные духи.

Дарите женщинам любовь:
Земную, глупую, святую,
И греческих богов статуи,
И огородную морковь.

Дарите женщинам комфорт
И в белом золоте алмазы,
Брильянты, стразы и топазы,
Ну, на худой конец, хоть торт.

Дарите женщинам покой
Материальный и душевный,
Причем не палочкой волшебной,
А только собственной рукой.

Дарите женщинам тепло:
Попарьтесь с ними в русской баньке,
И расскажите на ночь байки
Про то, что чисто и светло.

Дарите женщинам себя -
Без сожаленья, без остатка,
Альбомы, книжки и тетрадки,
И плащ-палатки от дождя.

Дарите женщинам детей:
Капризных, бойких и не очень,
Шепчите каждой днем и ночью
О том, что вы верны лишь ей.

Сходите с женщиной в кино,
За ягодами, за грибами,
И на рыбалке вместе с вами
Она мечтает быть давно.

Сводите женщину с ума
(Дешевле, но весьма опасно!).
Порывам внутренним подвластна,
Вас может растерзать она.

Сводите женщину... Куда?
Купите женщине... Что лучше?
Да вы особенно не мучьтесь.
Спросите их самих тогда.

А если с вашей высоты
Желаний женских вам не видно,
То, чтоб им было не обидно -
Дарите женщинам цветы!

Боевая половинка

Участие женщин в воинских формированиях различных государств имеет давнюю традицию. В древнем Китае отряды женщин охраняли жизнь императора. Во времена Пелопонесской и Коринфской войн женщины впервые приняли участие в военных походах, а в IV в. до н. э. в Афинах и Спарте они наравне с мужчинами участвовали в вооруженных формированиях греческих войск. Греческий мыслитель Платон утверждал, что представительницы прекрасной половины человечества необходимы на поле брани в качестве средства психологической поддержки воинов: на их глазах отступить, проявить малодушие или покинуть место битвы мужчина не сможет.

И, продолжая свои размышления, ставил вопрос о равноправии мужчин и женщин в воинской сфере: "А разве иная женщина не имеет способностей к военному делу, тогда как другая совсем не воинственна?" И пришел к однозначному выводу о том, что совместная воинская деятельность мужчин и женщин не только возможна, но и необходима, чтобы "они вместе стояли на страже государства, раз они на это способны". В канадскую армию женщин, прошедших специальную медицинскую подготовку, стали набирать с 1885 года. В западноевропейских государствах военнослужащие женского пола появились в период Первой мировой войны. Одним из самых заметных формирований того времени был женский королевский вспомогательный корпус, созданный в Великобритании.

В России женщины заняли свое место в армейском строю намного раньше, чем это сумели сделать женщины в странах Западной Европы и Америки. Еще при Петре I Воинский устав 1716 года (гл. 34) предписывал женщинам нести службу воинству в военных госпиталях, на хозяйственных и санитарных работах в армии.

Впоследствии по повелению фаворита Екатерины II князя Григория Потемкина в Крыму была устроена "амазонская рота", сформированная из числа жен и дочерей офицеров. Они прекрасно держались в седле, метко стреляли из ружей, отличались отвагой. Екатерина II, посетившая в 1787 г. Крым, осталась довольна женской ротой. Бойцы этой роты вскоре стали принимать участие во всех крупнейших войнах. Однако роту расформировали, сочтя, что русская армия может выигрывать сражения, не прибегая к помощи женщин. Тем не менее, будущее показало ошибочность этой позиции. В дальнейшем, не без помощи Марии Бочкаревой - военной разведчицы, младшего унтер-офицера 28-го Полоцкого полка, к тому времени кавалера Георгиевского креста и обладательницы трех медалей за личное мужество, к концу войны в Мариуполе при 24-м пехотном запасном полку был сформирован женский "батальон смерти".

А в Великой Отечественной войне принимали участие уже почти 800 тыс. женщин-военнослужащих. За мужество и героизм свыше 150 тыс. женщин

награждены боевыми орденами и медалями, 90 из них стали Героями Советского Союза.

Споры о роли женщины в обществе, ее предназначении и социальном положении продолжают и в наше время. При этом вопрос о возможности прохождения женщинами военной службы является одним из наиболее острых. Но женщины постепенно завоевывают свое право находиться в рядах вооруженных защитников своего Отечества.

К примеру, начальник узла связи майор Александр Кириунин считает, что можно смело утверждать, что женщины-военнослужащие порой лучше справляются со своими обязанностями, чем мужчины в таких же условиях. И это правда. Многие военнослужащие утверждают, что это хорошо, что в строю еще остались женщины в форме.

В самой службе военные в юбках мужчинам не уступают. Доказательством этого является оценка такой сугубо мужской прерогативы, как физическая подготовка. На узле связи многим мужчинам можно поставить в пример результаты женщин-военнослужащих по этому виду боевой подготовки. Так, в ходе повседневных занятий высокого уровня физической готовности добились: прапорщик Евдокия Бердникова, старший сержант Тамара Кузнецова, сержант Елена Давыденко, старшие матросы Ольга Кобрисова, Ирина Кузьмина, Наталья Рогожникова, ефрейторы Светлана Высоцкая, Светлана Марасанова, рядовая Мария Смирнова.

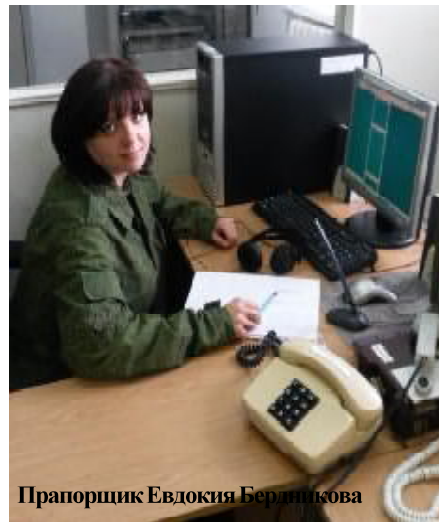


Старший матрос
Наталья Рогожникова

Разные судьбы приводят на службу в Вооруженные Силы наших женщин, но всех их отличают добросовестность и ответственность за порученный участок работ.

Так, старший матрос Ирина Кузьмина еще со школьной скамьи задумывалась о службе в силовых ведомствах. Привлекала, прежде всего, строгость и четкость выполнения служебных обязанностей, высокий

социальный статус и всеобщее признание и уважение в нашей стране защитников Отечества. И сегодня в повседневной служебной деятельности ее отличают высокая исполнительность и профессионализм в выполнении служебных обязанностей.



Прапорщик Евдокия Бердникова

А вот старший сержант Тамара Кузнецова увидела в военной службе свое призвание и продолжение родственных традиций. Аккуратность, строгая красота военной формы, в которой женщина чувствует уверенность в реализации своих способностей, и дальнейший карьерный рост сделали военную службу делом всей ее жизни. Сегодня она является одним из лучших специалистов узла связи. В армии встретила и свою судьбу, в июне будет "серебряная свадьба", вместе с мужем уже 25 лет.

Многие женщины, поступая на военную службу, стремятся разделить непростую судьбу военного со своими мужьями. Стремление быть ближе к ним и вместе переживать радости и горести только укрепляет семейные узы и способствует росту взаимопонимания. Это позитивом отражается в совместной профессиональной деятельности. Такие же принципы привели в армейский коллектив прапорщика Евдокию Бердникову. Вместе с тем, добившись заслуженного авторитета у сослуживцев и командования узла связи и ответственно выполняя свои обязанности, Евдокия Петровна считает, что женщина делает военную службу гораздо привлекательнее, ведь и мужчинам гораздо приятнее выполнять свои обязанности, когда рядом находятся представительницы самой прекрасной половины человечества.

И это бесспорно. Ведь женщина всегда способна поддержать и сделать мужчину сильным и мужественным, придать ему смелость, решительность и благородство.

А жена военнослужащего, каким бы видом профессиональной деятельности она ни занималась, всегда остается в его жизни боевой подругой и половинкой!

Наш корр.
Игорь ДУБОНОСОВ
фото автора

Трагедия "Марины Расковой"

Навстречу 70-летию Победы
в Великой Отечественной войне

В 1944 году, когда ход войны уже был переломлен в пользу СССР и союзных стран, у архипелага случилась трагедия - одна из самых ужасных и памятных в истории Новой Земли.

В начале августа 1944 года германское командование направляет "подводную стаю" "Граиф" (подлодки U-278, U-362, U-365, U-711, U-739 и U-957) для действий в Карском море. Лодки заняли позиции в основных узлах морских путей - восточнее Новоземельских проливов и в районе Диксона. Скрытность своих действий немцам не удалось сохранить - уже 10 августа одну из субмарин обнаружили зимовщики в бухте Полюнья. Тревога была объявлена на следующий день по всему Северному морскому пути - были предприняты меры предосторожности. К сожалению, этих мер оказалось недостаточно для предотвращения одного из самых трагических эпизодов за всю войну в арктических водах.

Из Архангельска 8 августа вышел небольшой конвой "Белое море - Диксон № 5" ("БД-5"). Основное судно - большой транспортный пароход "Марина Раскова" (водоизмещение 9083 т). На его борту находились 354 человека (по другим данным - 359): экипаж, очередная смена полярников, семь работающих на Диксоне, в том числе 16 женщин (по другим данным - от 116 до 125) и 20 детей (по другим данным - 24). В числе пассажиров было 116 военнослужащих БВФ и 236 вольнонаемных работников ГУСМП и Севвостфлота. Часть пассажиров составляли заключённые, направленные для работы в "Нордвикстрой". Команда парохода "Марина Раскова" состояла из 51 человека, кроме того, на судне была небольшая военная команда из помощника капитана и пяти краснофлотцев (сигнальщики и зенитчики). На грузовом пароходе было размещено более 6000 тонн грузов для создаваемой Карской ВМБ "Нордвикстрой" и полярных станций ГУСМП. Капитаном "Марины Расковой" был опытный полярник В.А. Демидов. Транспорт сопровождали три тральщика американской постройки - "АМ-114" (капитан - И.О. Панасюк), "АМ-116" (капитан - В.А. Бабанов) и "АМ-118" (капитан - С.М. Купцов). Во многих публикациях применяется название серии тральщиков "АМ", хотя в некоторых пишется - "Т".

Погода благоприятствовала переходу конвоя: волнение моря - 2-3 балла, небо - безоблачное, видимость - хорошая.

После обнаружения подводной лодки 10 августа на конвое БД-5 было усилено наблюдение за морем, однако ни сигнальщики, ни гидроакустики ничего тревожного не обнаруживали. К полудню 12 августа на конвой поступило ещё одно сообщение об обнаружении подводной лодки. Учитывая такую ситуацию, командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв принял решение держаться ближе к острову Белый, где из-за небольшой глубины можно было чувствовать себя в относительно безопасности от субмарин врага. Однако это не помогло...

Немецкая субмарина U-365 обнаружила и атаковала конвой БД-5. Двенадцатого августа, около 20 часов в примерной точке 73°22'N - 66°35'E, на пароходе "Марина Раскова" у переборки между вторым и третьим трюмом с правого борта раздался взрыв. После взрыва командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв, решив, что его причиной

стала донная мина, приказывает застопорить ход и приступить к спасению экипажа.

Положение конвоя БД-5 в момент взрыва было таким: впереди "Марины Расковой" находился тральщик "АМ-118", с правого борта - "АМ-116" и с левого борта - "АМ-114". Взрывом были



выведены из строя два котла, и транспорт остановился. Сила взрыва была настолько мощной, что мешки с мукой, находящиеся в третьем трюме, выбросило через пробоину в борту на палубу парохода. Спасательные шлюпки, находившиеся на правом борту, оказались разрушенными. Транспорт "Марина Раскова" дал крен. Судно стало осаживаться на нос, так как во втором трюме уровень воды добрался до отметки в восемь метров и в третьем трюме - до трёх метров. Кроме того, поступала вода и в котельное отделение. Через некоторое время благодаря умелым действиям и смекалке моряков, течь и угол крена судна были стабилизированы. Из машинного отделения сообщили, что вода подступает к топкам котельных. Капитан приказал выключить котлы, а машинной команде подняться на палубу. От взрыва в твиндеке №3, где находилось большее количество пассажиров (во время взрыва был ужин), были повреждены трапы, выходящие на палубу; поднялась паника. С большими усилиями люди из твиндека поднялись на палубу. Паника немного улеглась.

Тральщики после взрыва развернулись и направились на помощь транспорту. Когда "АМ-118" подходил к пароходу, в его кормовой части с левого борта раздался сильный взрыв. Но "АМ-118" оставался на плаву. Через некоторое время на "АМ-118" раздался второй взрыв,



после чего тральщик быстро затонул. Остальные два тральщика развернулись и, сбросив вешки (ещё было предположение, что конвой попал на минное поле), отошли и остановились с обоих бортов примерно в расстоянии 1-1,5 мили.

Многие оказались в холодной воде, в том числе и командир конвоя. Старшина 1 статьи Глухарёв помог капитану 1-го ранга А.З. Шмелёву доплыть до трального буга и оставался около него до подхода спасательной шлюпки. Краснофлотцы подняли из воды на шлюпку раненого инженер-капитан-лейтенанта М.И. Ванюхина, командира корабля капитан-

лейтенанта С.М. Купцова, курсанта И. Горькова. Плавающие на воде люди с "АМ-118" были подобраны на борту "Марины Расковой", "АМ-116" и "АМ-114". Подобрали тех, кто успел спастись.

С борта "АМ-114" А.З. Шмелёв продолжил командовать конвоем, сосредоточив внимание на спасении людей. В 20 ч 25 мин "АМ-114" стал на якорь. После гибели "АМ-118" на транспорте "Марина Раскова" было принято решение о высадке пассажиров на шлюпки. Шлюпки были спущены, и подошли на выручку два катера с тральщиков. Так как на шлюпки садились только женщины и дети, которые направлялись к "АМ-114", остальные пассажиры приступили к спуску двух кунгасов, шедших на борту "Марины Раскова" как груз. На первый кунгас сели около 65 человек; его принял на буксир катер с "АМ-116" и повёл к последнему. Второй кунгас, имея на борту 46 человек, подошёл к "АМ-116" на вслах. В спасении людей были задействованы два кунгаса и четыре шлюпки (шедшие на борту парохода как груз), три металлических спасательных вельбота с транспорта "Марина Раскова", два катера и несколько шлюпок с тральщиков. Почти три часа продолжалась спасательная операция, в результате которой на борту "АМ-114" оказалось 200 эвакуированных с "Марины Расковой" и спасённые с "АМ-118".

С катера, шедшего с пассажирами к "АМ-116", в 0 ч 15 мин обнаружили подлодку под перископом. Погода начала ухудшаться, усилился северо-восточный ветер, начало штормить. Попытки по спасению судна "Марины Расковой" результатов не дали, пароход всё больше погружался в воду. В.А. Демидов принял решение эвакуировать всех, кроме восьми человек, сам он также оставался на борту корабля.

13 августа в 0.45 на "АМ-114" раздался мощный взрыв, поднялся огромный водяной столб разрушения, и спустя четыре минуты тральщик затонул со всеми, кто был на его борту. К месту гибели "АМ-114" подошёл катер с "АМ-116", но из воды подняли только 26 человек. Нет данных о том, были ли высажены на тральщик "АМ-114" все женщины с детьми, однако в числе спасённых не было ни одного пассажира, направленного с транспорта "Марина Раскова" на "АМ-114". Это даёт основание предполагать, что все женщины и дети с парохода были подняты на борту тральщика "АМ-114" и они погибли. Погиб и А.З. Шмелёв.

Если представить эту картину - мороз идёт по коже: крики детей, глаза женщин, просящих помощи, команда тральщика, стойко принявшая смерть. Неизвестно, была ли обнаружена подводная лодка на тральщике "АМ-116", либо это было только предположение, но вслед за взрывом на "АМ-114" "АМ-116" дал ход и ушёл от места аварии в Хабарово. Катер с "АМ-116", ведший на буксире кунгас со второй партией пассажиров, обрубил буксирный канат, оставил кунгас, а сам направился к "АМ-116", который в это время уже дал ход. Экипаж катера был поднят на борту "АМ-116", а сам катер был взят на буксир, но вскоре оторвался. Я не буду оценивать решения командиров. Легко судить или осуждать прошлое и будущее, сидя в мягком кресле. Не может судить тот, кто сделал и пережил меньше, чем эти люди. На войне часто приходится принимать

(Продолжение на четвертой странице)

Земля".

3. Председателем Комиссии является заместитель главы администрации муниципального образования городской округ "Новая Земля", координирующий работу по вопросам реализации государственной и выработке муниципальной политики в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля".

II. Основные задачи Комиссии

4. Обеспечение согласованных действий государственных органов, органов местного самоуправления, структурных подразделений администрации МО ГО "Новая Земля" по разработке и реализации основных направлений государственной политики в сфере устойчивого развития экономики и социальной стабильности.

5. Оценка эффективности мер, направленных на решение задач в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля" и подготовка предложений по их совершенствованию.

III. Основные функции и права Комиссии

6. Для решения возложенных задач Комиссия правомочна осуществлять следующие основные функции:

- 1) рассматривать результаты мониторинга государственных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, анализа социально-экономической ситуации;
- 2) координировать действия органов местного самоуправления, структурных подразделений при реализации мер, направленных на решение вопросов в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля";
- 3) запрашивать и получать в установленном порядке от органов местного самоуправления муниципального образования "Новая Земля", структурных подразделений, организаций и учреждений независимо от формы собственности информацию, необходимую для осуществления деятельности комиссии;
- 4) приглашать на свои заседания должностных лиц органов местного самоуправления, представителей государственных органов исполнительной власти, общественных объединений, научных и иных организаций;
- 5) направлять предложения и решения комиссий органам исполнительной власти Архангельской области, органам местного самоуправления, организациям и учреждениям с целью выработки согласованных решений, направленных на решение задач в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля"

IV. Состав Комиссии, порядок формирования и организация ее работы

7. Состав Комиссии утверждается Главой муниципального образования городской округ "Новая Земля" и формируется в рамках социального партнерства из представителей органов местного самоуправления, структурных подразделений администрации МО ГО "Новая Земля", представителей организаций.

8. Комиссия состоит из председателя Комиссии, заместителя председателя Комиссии, секретаря Комиссии и членов Комиссии.

9. Председатель Комиссии:

- 1) руководит деятельностью Комиссии;
- 2) председательствует на заседаниях Комиссии;
- 3) дает поручения членам Комиссии;
- 4) осуществляет общий контроль за реализацией решений, принятых Комиссией.

10. В период временного отсутствия председателя Комиссии его полномочия исполняет заместитель председателя Комиссии или член Комиссии по его поручению.

11. Секретарь Комиссии:

- 1) обеспечивает подготовку материалов к заседаниям Комиссии;
- 2) формирует проект повестки очередного заседания Комиссии и согласовывает его с председателем Комиссии;
- 3) оповещает членов Комиссии об очередных заседаниях Комиссии и о повестке очередного заседания Комиссии;
- 4) ведет протоколы заседаний Комиссии.

12. Члены Комиссии:

- 1) вносят предложения по плану работы Комиссии, повестке дня ее заседаний и порядку обсуждения вопросов;
- 2) участвуют в подготовке материалов к заседаниям Комиссии, а также проектов его решений.

13. Деятельность Комиссии осуществляется по утверждаемому председателем Комиссии плану и в соответствии с регламентом работы, утверждаемым Комиссией.

14. Основной формой работы Комиссии является заседание

Комиссии. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Заседание Комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов Комиссии.

15. Решение Комиссии считается принятым, если за него проголосовало более половины присутствующих на его заседании членов Комиссии. Голосование проводится открытым голосованием. При равенстве голосов членов Комиссии голос председательствующего является решающим.

16. Решения Комиссии оформляются протоколом, который подписывается председателем Комиссии и секретарем Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ "НОВАЯ ЗЕМЛЯ"

от 19.02.2015 № 01/06-01

О награждении Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля"

В соответствии с Положением о Почётной грамоте Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля", утвержденным решением Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" от 18.04.2011 № 344 (с последующими изменениями), и протоколом Комиссии Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" по награждениям от 19.02.2015 № 01,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за безупречную трудовую деятельность, образцовое исполнение служебных обязанностей, многолетний добросовестный труд и в честь празднования Дня защитника Отечества Горбач Сергея Анатольевича, научного сотрудника группы (научно-испытательной) войсковой части 01515.

2. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, разумную инициативу, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Мантула Юрия Анатольевича, начальника электросетевого участка "Рогачевский" РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

3. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Верещагина Александра Александровича, старшего мастера РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

4. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Аверьянова Михаила Всеволодовича, начальника группы по обслуживанию ДЭС № 2 РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

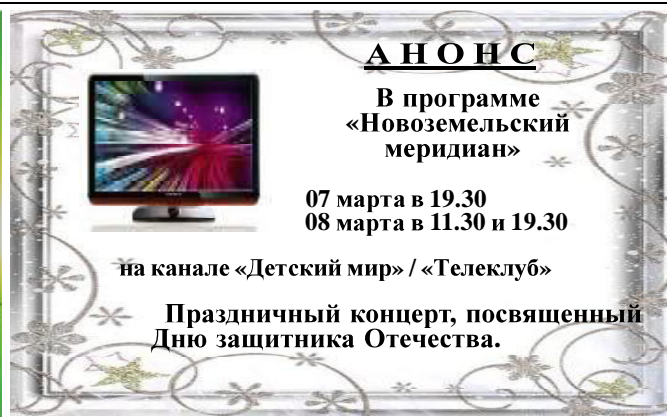
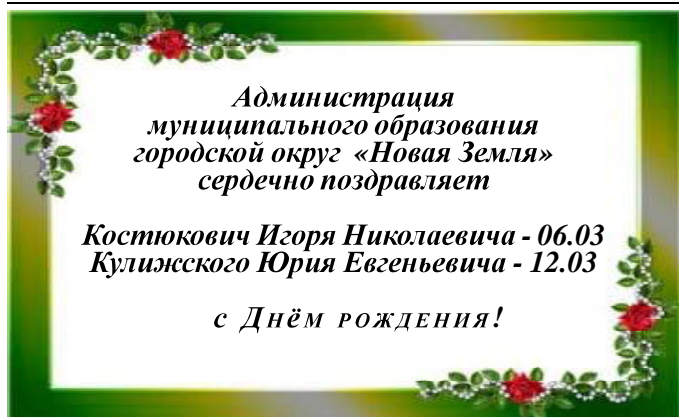
5. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Калинин Сергея Сергеевича, начальника группы по обслуживанию ДЭС № 1 РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

6. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Захарова Олега Вячеславовича, механика службы обеспечения производства РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

7. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете "Новоземельские вести", размещению на официальном сайте городского округа "Новая Земля" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

**Председатель Совета депутатов
муниципального образования
городской округ "Новая Земля"**

Л.В. Марач



(продолжение, начало на ст. 3)

жесткие решения, а иногда жестокие. Но обрубив канат с кунгасом, обрубили надежды на спасение оставшихся в море. Кунгас превратился в кунгас смерти.

Перед командиром "АМ-116" В.А. Бабановым стала нелёгкая задача: продолжать спасательные операции или выйти из опасного района, оставив на произвол судьбы плавающих на плотках и кунгасах людей. Он решил уйти, спасти тральщик и находившихся в нём людей. Высадка пассажиров с парохода была закончена к двенадцати часам ночи. Вслед за этим на шлюпку с "АМ-116", находившуюся у борта "Марины Расковой", сошли: капитан с четырьмя помощниками, старший механик, три механика и военный помощник; шлюпка направилась к "АМ-116", но не успела дойти до него. Командный состав, за исключением 3-го помощника, и три механика, пересели в шлюпку № 4, возвращавшуюся от тральщика "АМ-114", и направились к пароходу. По сообщению

3-го помощника, - с целью забрать мореходные инструменты.

Это время на транспорте "Марина Раскова" с правого борта раздался взрыв у мостика, и судно начало крениться на правый борт. Капитан и его помощники поспешно сошли с борта в шлюпку, тут же раздался новый взрыв (также в районе мостика парохода) - судно переломилось и быстро затонуло ночью 13 августа. В это же время из-под кормы судна всплыла подводная лодка.

Люди, плавающие на плотках, на малых шлюпках и на шлюпках с "АМ-116", пересели частично в шлюпку № 3 и № 2 с парохода и в кунгас.

Всего командой тральщика "АМ-116" было подобрано по одним данным - 178 человек, по другим - 145. Документально подтверждены данными 145 человек с "Марины Расковой", а данные о 33 пассажирах с "АМ-114" и "АМ-118" пока стоят под вопросом.

Всего, по примерному подсчётам,

на плавсредствах на море осталось около 120-130 человек, не считая погибших на "АМ-114" и "АМ-118".

В Белушьяй Губе даже после войны вспоминали эту трагедию. В дневнике Л. В. Бурдиковой, в послевоенные годы жившей на Новой Земле, есть запись, датированная летом 1949 года, в ней - отблеск событий пятилетней давности: "В интернате разговаривала с Журавлевым. Он сказал, что крысы на Новой Земле появились с приходом парохода "Марина Раскова". В 1944 году он направлялся на Диксон и зашел на Новую Землю. Когда стал отходить, все крысы побежали на берег. Это увидел судовой врач и посчитал недобрый знаком. Он тоже сошел с корабля. Пароход отплыл от Белушки, его сопровождали три тральщика... Спаслось совсем немного народу, человек двадцать, которых доставили в Белушьё..."

Подготовил
Руслан КРАВЦОВ

В помощь мужчинам

Шоколадный торт с вишней

Шоколадный торт с вишней так прост в приготовлении, что с ним справится даже школьник! Между тем, он очень аппетитный и ароматный, поэтому мы рекомендуем вам, не медля его приготовить.

Ингредиенты

- Сливочное масло - 150 гр.;
- Сахар - 100 гр.;
- Ванилин на кончике ножа;
- Яйца - 3 шт.;
- Какао - 3 ст. л.;
- Мука - 1,5 ст.;
- Разрыхлитель - 2 ч. л.;
- Замороженная вишня - 400 гр.

Рецепт приготовления

1. Перед тем, как приготовить шоколадный торт с вишней, нужно подготовить ягоды. Если вы берете замороженные, то их предварительно нужно разморозить и слить всю лишнюю жидкость. Свежие ягоды необходимо вымыть, обсушить и освободить от косточек.

2. Растопите сливочное масло в

микроволновой печи или на водяной бане, добавьте к нему сахар и яйца, хорошенько взбейте всю эту массу, пока не растворится сахар, и она не станет однородной. Добавьте туда же просеянную муку, какао и разрыхлитель, замесите жидкое сметанообразное тесто.

3. Добавьте к тесту вишню, перемешайте его ложкой.

4. Разогрейте духовку до 200 градусов. Выложите тесто в форму, смазанную маслом, поставьте ее в печь на 45 минут.

5. В завершении можно украсить шоколадный торт с вишней сахарной пудрой или свежей вишенкой.

Торт "Муравейник" из печенья

Если вы желаете сэкономить свое время и при этом соорудить на кухне нечто прекрасное, то нет ничего лучше, как приготовить торт "Муравейник" из печенья. Наш вкусный рецепт торта "Муравейник" позволит вам обзавестись вкусным десертом за считанные минуты.

Ингредиенты

- Печенье песочное - 600 гр.;
- Вареное сгущенное молоко - 380 гр. (1 банка);

- Сливочное масло - 200 гр.

Рецепт приготовления

1. Торт "Муравейник" из печенья, рецепт которого мы вам предлагаем, хорош, прежде всего, тем, что его приготовление не требует много времени и осуществляется всего в три действия. Первое, что вы должны сделать - это наломать печенье на небольшие кусочки, но, при этом, не совсем превратить его в крошку. Размер кусочков должен быть примерно 1х1 см.

2. Затем смешайте миксером размягченное сливочное масло со сгущенкой.

3. Перемешайте ломаное печенье с кремом и выложите из всего этого этаким муравейник - конусообразную горку. Если эту горку еще и посыпать маком, то возникнет стойкое ощущение того, что муравейник заселили его коренные обитатели - маленькие юркие черные муравьи.

Приятного аппетита!

Дорогие мужчины! Порадуйте любимых своими кулинарными способностями. Они это обязательно оценят и будут очень рады такому подарку.

Новоземельские вести

№ 09 (483) от 06 марта 2015 года
Тираж 200 экз.

Адрес редакции:

п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16

тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

Над выпуском работали:

Главный редактор:
И. Шевченко
Корреспонденты:
И. Дубоносов
Р. Кравцов
И. Шевченко

Компьютерная верстка:
Н. Зинчук



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 06 марта 2015 года

№ 09 (483)



Дорогие женщины!

Наступает долгожданный праздник - 8 марта, Международный женский день - главный праздник весны, цветов и хорошего настроения! С нетерпением и трепетом ждут его наступления и женщины, и мужчины. Сама природа благоволит этому чудесному весеннему празднику: пробуждается от зимнего сна, радуется первыми подснежниками, мимозами и солнечными днями. Но никакие чудеса природы не могут сравниться с вами, дорогие женщины! Вы вдохновляете героев - на подвиги, тружеников - на достойные дела, поэтов и музыкантов, живописцев и скульпторов - на чудесные творения искусства.

Вы храните семейный очаг, воспитываете детей, добиваетесь успехов в профессиональной и общественной деятельности, оставаясь при этом всегда молодыми и прекрасными. Восхищения и уважения заслуживают спутницы жизни наших защитников - военнослужащих. Ведь кроме семейных забот и обязанностей, которые присущи любой женщине, на плечи жен военных ложится и часть тягот военной службы мужа.

Порой, не имея представления даже о месторасположении Новой Земли, вы, не раздумывая, отправляетесь за своими мужьями в суровый северный край. Ко всем невзгодам военной кочевой жизни прибавляются еще и проблемы, связанные с удаленностью военного городка. Только сильным духом, терпеливая и очень любящая женщина выдержит с достоинством все трудности, связанные с жизнью на Новой Земле.

Вы несете радость и гармонию, мир и спокойствие. Все самое хорошее и светлое в нашей жизни - от вас, дорогие мамы и бабушки, жены и дочери, сестры и подруги.

Сердечно поздравляю вас с праздником Весны, Красоты, Тепла и Любви - Международным женским днем! Счастья вам, добра, любви и терпения, наши дорогие женщины!

**Мусин Жиганша Кешович,
Глава муниципального образования «Новая Земля»**



Женщина...

Дарите женщинам цветы:
Ромашки, розы, георгины.
И живописные картины
Необычайной красоты.



Дарите женщинам стихи:
Поэмы, вирши и сонеты,
И шоколадные конфеты,
И иностранные духи.

Дарите женщинам любовь:
Земную, глупую, святую,
И греческих богов статуи,
И огородную морковь.

Дарите женщинам комфорт
И в белом золоте алмазы,
Брильянты, стразы и топазы,
Ну, на худой конец, хоть торт.

Дарите женщинам покой
Материальный и душевный,
Причем не палочкой волшебной,
А только собственной рукой.

Дарите женщинам тепло:
Попарьтесь с ними в русской баньке,
И расскажите на ночь байки
Про то, что чисто и светло.

Дарите женщинам себя -
Без сожаленья, без остатка,
Альбомы, книжки и тетрадки,
И плащ-палатки от дождя.

Дарите женщинам детей:
Капризных, бойких и не очень,
Шепчите каждой днем и ночью
О том, что вы верны лишь ей.

Сходите с женщиной в кино,
За ягодами, за грибами,
И на рыбалке вместе с вами
Она мечтает быть давно.

Сводите женщину с ума
(Дешевле, но весьма опасно!).
Порывам внутренним подвластна,
Вас может растерзать она.

Сводите женщину... Куда?
Купите женщине... Что лучше?
Да вы особенно не мучьтесь.
Спросите их самих тогда.

А если с вашей высоты
Желаний женских вам не видно,
То, чтоб им было не обидно -
Дарите женщинам цветы!

Боевая половинка

Участие женщин в воинских формированиях различных государств имеет давнюю традицию. В древнем Китае отряды женщин охраняли жизнь императора. Во времена Пелопонесской и Коринфской войн женщины впервые приняли участие в военных походах, а в IV в. до н. э. в Афинах и Спарте они наравне с мужчинами участвовали в вооруженных формированиях греческих войск. Греческий мыслитель Платон утверждал, что представительницы прекрасной половины человечества необходимы на поле брани в качестве средства психологической поддержки воинов: на их глазах отступить, проявить малодушие или покинуть место битвы мужчина не сможет.

И, продолжая свои размышления, ставил вопрос о равноправии мужчин и женщин в воинской сфере: "А разве иная женщина не имеет способностей к военному делу, тогда как другая совсем не воинственна?" И пришел к однозначному выводу о том, что совместная воинская деятельность мужчин и женщин не только возможна, но и необходима, чтобы "они вместе стояли на страже государства, раз они на это способны". В канадскую армию женщин, прошедших специальную медицинскую подготовку, стали набирать с 1885 года. В западноевропейских государствах военнослужащие женского пола появились в период Первой мировой войны. Одним из самых заметных формирований того времени был женский королевский вспомогательный корпус, созданный в Великобритании.

В России женщины заняли свое место в армейском строю намного раньше, чем это сумели сделать женщины в странах Западной Европы и Америки. Еще при Петре I Воинский устав 1716 года (гл. 34) предписывал женщинам нести службу воинству в военных госпиталях, на хозяйственных и санитарных работах в армии.

Впоследствии по повелению фаворита Екатерины II князя Григория Потемкина в Крыму была устроена "амазонская рота", сформированная из числа жен и дочерей офицеров. Они прекрасно держались в седле, метко стреляли из ружей, отличались отвагой. Екатерина II, посетившая в 1787 г. Крым, осталась довольна женской ротой. Бойцы этой роты вскоре стали принимать участие во всех крупнейших войнах. Однако роту расформировали, сочтя, что русская армия может выигрывать сражения, не прибегая к помощи женщин. Тем не менее, будущее показало ошибочность этой позиции. В дальнейшем, не без помощи Марии Бочкаревой - военной разведчицы, младшего унтер-офицера 28-го Полоцкого полка, к тому времени кавалера Георгиевского креста и обладательницы трех медалей за личное мужество, к концу войны в Мариуполе при 24-м пехотном запасном полку был сформирован женский "батальон смерти".

А в Великой Отечественной войне принимали участие уже почти 800 тыс. женщин-военнослужащих. За мужество и героизм свыше 150 тыс. женщин

награждены боевыми орденами и медалями, 90 из них стали Героями Советского Союза.

Споры о роли женщины в обществе, ее предназначении и социальном положении продолжают и в наше время. При этом вопрос о возможности прохождения женщинами военной службы является одним из наиболее острых. Но женщины постепенно завоевывают свое право находиться в рядах вооруженных защитников своего Отечества.

К примеру, начальник узла связи майор Александр Кириунин считает, что можно смело утверждать, что женщины-военнослужащие порой лучше справляются со своими обязанностями, чем мужчины в таких же условиях. И это правда. Многие военнослужащие утверждают, что это хорошо, что в строю еще остались женщины в форме.

В самой службе военные в юбках мужчинам не уступают. Доказательством этого является оценка такой сугубо мужской прерогативы, как физическая подготовка. На узле связи многим мужчинам можно поставить в пример результаты женщин-военнослужащих по этому виду боевой подготовки. Так, в ходе повседневных занятий высокого уровня физической готовности добились: прапорщик Евдокия Бердникова, старший сержант Тамара Кузнецова, сержант Елена Давыденко, старшие матросы Ольга Кобрисова, Ирина Кузьмина, Наталья Рогожникова, ефрейторы Светлана Высоцкая, Светлана Марасанова, рядовая Мария Смирнова.

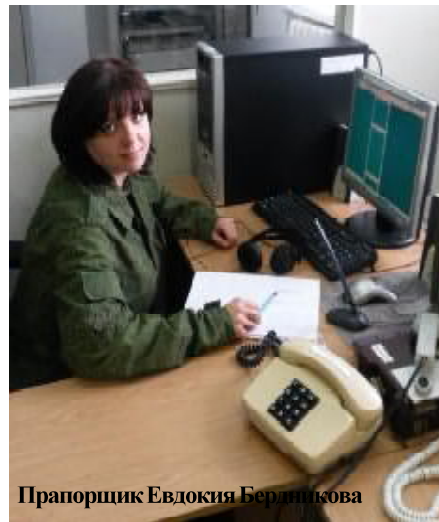


Старший матрос
Наталья Рогожникова

Разные судьбы приводят на службу в Вооруженные Силы наших женщин, но всех их отличают добросовестность и ответственность за порученный участок работ.

Так, старший матрос Ирина Кузьмина еще со школьной скамьи задумывалась о службе в силовых ведомствах. Привлекала, прежде всего, строгость и четкость выполнения служебных обязанностей, высокий

социальный статус и всеобщее признание и уважение в нашей стране защитников Отечества. И сегодня в повседневной служебной деятельности ее отличают высокая исполнительность и профессионализм в выполнении служебных обязанностей.



Прапорщик Евдокия Бердникова

А вот старший сержант Тамара Кузнецова увидела в военной службе свое призвание и продолжение родственных традиций. Аккуратность, строгая красота военной формы, в которой женщина чувствует уверенность в реализации своих способностей, и дальнейший карьерный рост сделали военную службу делом всей ее жизни. Сегодня она является одним из лучших специалистов узла связи. В армии встретила и свою судьбу, в июне будет "серебряная свадьба", вместе с мужем уже 25 лет.

Многие женщины, поступая на военную службу, стремятся разделить непростую судьбу военного со своими мужьями. Стремление быть ближе к ним и вместе переживать радости и горести только укрепляет семейные узы и способствует росту взаимопонимания. Это позитивом отражается в совместной профессиональной деятельности. Такие же принципы привели в армейский коллектив прапорщика Евдокию Бердникову. Вместе с тем, добившись заслуженного авторитета у сослуживцев и командования узла связи и ответственно выполняя свои обязанности, Евдокия Петровна считает, что женщина делает военную службу гораздо привлекательнее, ведь и мужчинам гораздо приятнее выполнять свои обязанности, когда рядом находятся представительницы самой прекрасной половины человечества.

И это бесспорно. Ведь женщина всегда способна поддержать и сделать мужчину сильным и мужественным, придать ему смелость, решительность и благородство.

А жена военнослужащего, каким бы видом профессиональной деятельности она ни занималась, всегда остается в его жизни боевой подругой и половинкой!

Наш корр.
Игорь ДУБОНОСОВ
фото автора

Трагедия "Марины Расковой"

Навстречу 70-летию Победы
в Великой Отечественной войне

В 1944 году, когда ход войны уже был переломлен в пользу СССР и союзных стран, у архипелага случилась трагедия - одна из самых ужасных и памятных в истории Новой Земли.

В начале августа 1944 года германское командование направляет "подводную стаю" "Граиф" (подлодки U-278, U-362, U-365, U-711, U-739 и U-957) для действий в Карском море. Лодки заняли позиции в основных узлах морских путей - восточнее Новоземельских проливов и в районе Диксона. Скрытность своих действий немцам не удалось сохранить - уже 10 августа одну из субмарин обнаружили зимовщики в бухте Полюнья. Тревога была объявлена на следующий день по всему Северному морскому пути - были предприняты меры предосторожности. К сожалению, этих мер оказалось недостаточно для предотвращения одного из самых трагических эпизодов за всю войну в арктических водах.

Из Архангельска 8 августа вышел небольшой конвой "Белое море - Диксон № 5" ("БД-5"). Основное судно - большой транспортный пароход "Марина Раскова" (водоизмещение 9083 т). На его борту находились 354 человека (по другим данным - 359): экипаж, очередная смена полярников, семь работающих на Диксоне, в том числе 16 женщин (по другим данным - от 116 до 125) и 20 детей (по другим данным - 24). В числе пассажиров было 116 военнослужащих БВФ и 236 вольнонаемных работников ГУСМП и Севвостфлота. Часть пассажиров составляли заключённые, направленные для работы в "Нордвикстрой". Команда парохода "Марина Раскова" состояла из 51 человека, кроме того, на судне была небольшая военная команда из помощника капитана и пяти краснофлотцев (сигнальщики и зенитчики). На грузовом пароходе было размещено более 6000 тонн грузов для создаваемой Карской ВМБ "Нордвикстрой" и полярных станций ГУСМП. Капитаном "Марины Расковой" был опытный полярник В.А. Демидов. Транспорт сопровождали три тральщика американской постройки - "АМ-114" (капитан - И.О. Панасюк), "АМ-116" (капитан - В.А. Бабанов) и "АМ-118" (капитан - С.М. Купцов). Во многих публикациях применяется название серии тральщиков "АМ", хотя в некоторых пишется - "Т".

Погода благоприятствовала переходу конвоя: волнение моря - 2-3 балла, небо - безоблачное, видимость - хорошая.

После обнаружения подводной лодки 10 августа на конвое БД-5 было усилено наблюдение за морем, однако ни сигнальщики, ни гидроакустики ничего тревожного не обнаруживали. К полудню 12 августа на конвой поступило ещё одно сообщение об обнаружении подводной лодки. Учитывая такую ситуацию, командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв принял решение держаться ближе к острову Белый, где из-за небольшой глубины можно было чувствовать себя в относительно безопасности от субмарин врага. Однако это не помогло...

Немецкая субмарина U-365 обнаружила и атаковала конвой БД-5. Двенадцатого августа, около 20 часов в примерной точке 73°22'N - 66°35'E, на пароходе "Марина Раскова" у переборки между вторым и третьим трюмом с правого борта раздался взрыв. После взрыва командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв, решив, что его причиной

стала донная мина, приказывает застопорить ход и приступить к спасению экипажа.

Положение конвоя БД-5 в момент взрыва было таким: впереди "Марины Расковой" находился тральщик "АМ-118", с правого борта - "АМ-116" и с левого борта - "АМ-114". Взрывом были



выведены из строя два котла, и транспорт остановился. Сила взрыва была настолько мощной, что мешки с мукой, находящиеся в третьем трюме, выбросило через пробоину в борту на палубу парохода. Спасательные шлюпки, находившиеся на правом борту, оказались разрушенными. Транспорт "Марина Раскова" дал крен. Судно стало осаживаться на нос, так как во втором трюме уровень воды добрался до отметки в восемь метров и в третьем трюме - до трёх метров. Кроме того, поступала вода и в котельное отделение. Через некоторое время благодаря умелым действиям и смекалке моряков, течь и угол крена судна были стабилизированы. Из машинного отделения сообщили, что вода подступает к топкам котельных. Капитан дриказал выключить котлы, а машинной команде подняться на палубу. От взрыва в твиндеке №3, где находилось больше количество пассажиров (во время взрыва был ужин), были повреждены трапы, выходящие на палубу; поднялась паника. С большими усилиями люди из твиндека поднялись на палубу. Паника немного улеглась.

Тральщики после взрыва развернулись и направились на помощь транспорту. Когда "АМ-118" подходил к пароходу, в его кормовой части с левого борта раздался сильный взрыв. Но "АМ-118" оставался на плаву. Через некоторое время на "АМ-118" раздался второй взрыв,



после чего тральщик быстро затонул. Остальные два тральщика развернулись и, сбросив вешки (ещё было предположение, что конвой попал на минное поле), отошли и остановились с обоих бортов примерно в расстоянии 1-1,5 мили.

Многие оказались в холодной воде, в том числе и командир конвоя. Старшина 1 статьи Глухарёв помог капитану 1-го ранга А.З. Шмелёву доплыть до трального буга и оставался около него до подхода спасательной шлюпки. Краснофлотцы подняли из воды на шлюпку раненого инженер-капитан-лейтенанта М.И. Ванюхина, командира корабля капитан-

лейтенанта С.М. Купцова, курсанта И. Горькова. Плавающие на воде люди с "АМ-118" были подобраны на борту "Марины Расковой", "АМ-116" и "АМ-114". Подобрали тех, кто успел спастись.

С борта "АМ-114" А.З. Шмелёв продолжил командовать конвоем, сосредоточив внимание на спасении людей. В 20 ч 25 мин "АМ-114" стал на якорь. После гибели "АМ-118" на транспорте "Марина Раскова" было принято решение о высадке пассажиров на шлюпки. Шлюпки были спущены, и подошли на выручку два катера с тральщиков. Так как на шлюпки садились только женщины и дети, которые направлялись к "АМ-114", остальные пассажиры приступили к спуску двух кунгасов, шедших на борту "Марины Раскова" как груз. На первый кунгас сели около 65 человек; его принял на буксир катер с "АМ-116" и повёл к последнему. Второй кунгас, имея на борту 46 человек, подошёл к "АМ-116" на вслах. В спасении людей были задействованы два кунгаса и четыре шлюпки (шедшие на борту парохода как груз), три металлических спасательных вельбота с транспорта "Марина Раскова", два катера и несколько шлюпок с тральщиков. Почти три часа продолжалась спасательная операция, в результате которой на борту "АМ-114" оказалось 200 эвакуированных с "Марины Расковой" и спасённые с "АМ-118".

С катера, шедшего с пассажирами к "АМ-116", в 0 ч 15 мин обнаружили подлодку под перископом. Погода начала ухудшаться, усилился северо-восточный ветер, начало штормить. Попытки по спасению судна "Марины Расковой" результатов не дали, пароход всё больше погружался в воду. В.А. Демидов принял решение эвакуировать всех, кроме восьми человек, сам он также остался на борту корабля.

13 августа в 0.45 на "АМ-114" раздался мощный взрыв, поднялся огромный водяной столб разрушения, и спустя четыре минуты тральщик затонул со всеми, кто был на его борту. К месту гибели "АМ-114" подошёл катер с "АМ-116", но из воды подняли только 26 человек. Нет данных о том, были ли высажены на тральщик "АМ-114" все женщины с детьми, однако в числе спасённых не было ни одного пассажира, направленного с транспорта "Марина Раскова" на "АМ-114". Это даёт основание предполагать, что все женщины и дети с парохода были подняты на борту тральщика "АМ-114" и они погибли. Погиб и А.З. Шмелёв.

Если представить эту картину - мороз идёт по коже: крики детей, глаза женщин, просящих помощи, команда тральщика, стойко принявшая смерть. Неизвестно, была ли обнаружена подводная лодка на тральщике "АМ-116", либо это было только предположение, но вслед за взрывом на "АМ-114" "АМ-116" дал ход и ушёл от места аварии в Хабарово. Катер с "АМ-116", ведший на буксире кунгас со второй партией пассажиров, обрубил буксирный канат, оставил кунгас, а сам направился к "АМ-116", который в это время уже дал ход. Экипаж катера был поднят на борту "АМ-116", а сам катер был взят на буксир, но вскоре оторвался. Я не буду оценивать решения командиров. Легко судить или осуждать прошлое и будущее, сидя в мягком кресле. Не может судить тот, кто сделал и пережил меньше, чем эти люди. На войне часто приходится принимать

(Продолжение на четвертой странице)

Земля".

3. Председателем Комиссии является заместитель главы администрации муниципального образования городской округ "Новая Земля", координирующий работу по вопросам реализации государственной и выработке муниципальной политики в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля".

II. Основные задачи Комиссии

4. Обеспечение согласованных действий государственных органов, органов местного самоуправления, структурных подразделений администрации МО ГО "Новая Земля" по разработке и реализации основных направлений государственной политики в сфере устойчивого развития экономики и социальной стабильности.

5. Оценка эффективности мер, направленных на решение задач в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля" и подготовка предложений по их совершенствованию.

III. Основные функции и права Комиссии

6. Для решения возложенных задач Комиссия правомочна осуществлять следующие основные функции:

- 1) рассматривать результаты мониторинга государственных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, анализа социально-экономической ситуации;
- 2) координировать действия органов местного самоуправления, структурных подразделений при реализации мер, направленных на решение вопросов в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля";
- 3) запрашивать и получать в установленном порядке от органов местного самоуправления муниципального образования "Новая Земля", структурных подразделений, организаций и учреждений независимо от формы собственности информацию, необходимую для осуществления деятельности комиссии;
- 4) приглашать на свои заседания должностных лиц органов местного самоуправления, представителей государственных органов исполнительной власти, общественных объединений, научных и иных организаций;
- 5) направлять предложения и решения комиссий органам исполнительной власти Архангельской области, органам местного самоуправления, организациям и учреждениям с целью выработки согласованных решений, направленных на решение задач в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля"

IV. Состав Комиссии, порядок формирования и организация ее работы

7. Состав Комиссии утверждается Главой муниципального образования городской округ "Новая Земля" и формируется в рамках социального партнерства из представителей органов местного самоуправления, структурных подразделений администрации МО ГО "Новая Земля", представителей организаций.

8. Комиссия состоит из председателя Комиссии, заместителя председателя Комиссии, секретаря Комиссии и членов Комиссии.

9. Председатель Комиссии:

- 1) руководит деятельностью Комиссии;
- 2) председательствует на заседаниях Комиссии;
- 3) дает поручения членам Комиссии;
- 4) осуществляет общий контроль за реализацией решений, принятых Комиссией.

10. В период временного отсутствия председателя Комиссии его полномочия исполняет заместитель председателя Комиссии или член Комиссии по его поручению.

11. Секретарь Комиссии:

- 1) обеспечивает подготовку материалов к заседаниям Комиссии;
- 2) формирует проект повестки очередного заседания Комиссии и согласовывает его с председателем Комиссии;
- 3) оповещает членов Комиссии об очередных заседаниях Комиссии и о повестке очередного заседания Комиссии;
- 4) ведет протоколы заседаний Комиссии.

12. Члены Комиссии:

- 1) вносят предложения по плану работы Комиссии, повестке дня ее заседаний и порядку обсуждения вопросов;
- 2) участвуют в подготовке материалов к заседаниям Комиссии, а также проектов его решений.

13. Деятельность Комиссии осуществляется по утверждаемому председателем Комиссии плану и в соответствии с регламентом работы, утверждаемым Комиссией.

14. Основной формой работы Комиссии является заседание

Комиссии. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Заседание Комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов Комиссии.

15. Решение Комиссии считается принятым, если за него проголосовало более половины присутствующих на его заседании членов Комиссии. Голосование проводится открытым голосованием. При равенстве голосов членов Комиссии голос председательствующего является решающим.

16. Решения Комиссии оформляются протоколом, который подписывается председателем Комиссии и секретарем Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ "НОВАЯ ЗЕМЛЯ"

от 19.02.2015 № 01/06-01

О награждении Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля"

В соответствии с Положением о Почётной грамоте Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля", утвержденным решением Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" от 18.04.2011 № 344 (с последующими изменениями), и протоколом Комиссии Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" по награждениям от 19.02.2015 № 01,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за безупречную трудовую деятельность, образцовое исполнение служебных обязанностей, многолетний добросовестный труд и в честь празднования Дня защитника Отечества Горбач Сергея Анатольевича, научного сотрудника группы (научно-испытательной) войсковой части 01515.

2. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, разумную инициативу, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Мантула Юрия Анатольевича, начальника электросетевого участка "Рогачевский" РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

3. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Верещагина Александра Александровича, старшего мастера РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

4. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Аверьянова Михаила Всеволодовича, начальника группы по обслуживанию ДЭС № 2 РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

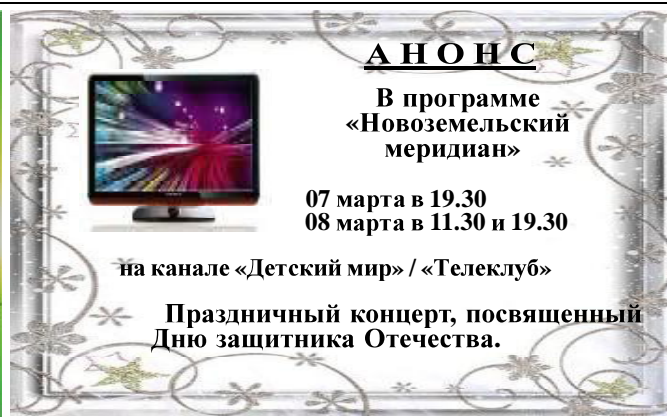
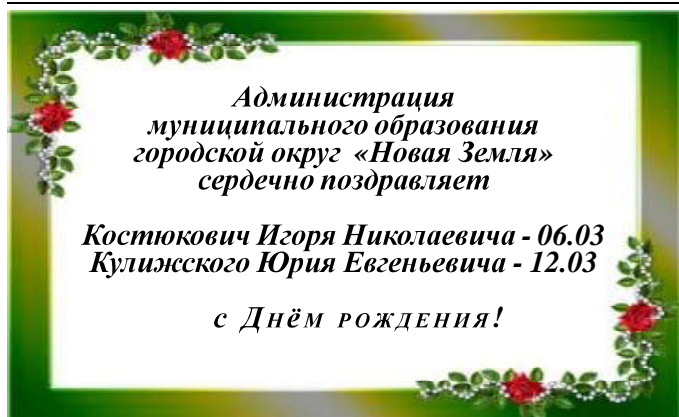
5. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Калинин Сергея Сергеевича, начальника группы по обслуживанию ДЭС № 1 РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

6. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Захарова Олега Вячеславовича, механика службы обеспечения производства РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

7. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете "Новоземельские вести", размещению на официальном сайте городского округа "Новая Земля" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

**Председатель Совета депутатов
муниципального образования
городской округ "Новая Земля"**

Л.В. Марач



(продолжение, начало на ст. 3)

жесткие решения, а иногда жестокие. Но обрубив канат с кунгасом, обрубили надежды на спасение оставшихся в море. Кунгас превратился в кунгас смерти.

Перед командиром "АМ-116" В.А. Бабановым стала нелёгкая задача: продолжать спасательные операции или выйти из опасного района, оставив на произвол судьбы плавающих на плотках и кунгасах людей. Он решил уйти, спасти тральщик и находившихся в нём людей.

Высадка пассажиров с парохода была закончена к двенадцати часам ночи. Вслед за этим на шлюпку с "АМ-116", находившуюся у борта "Марины Расковой", сошли: капитан с четырьмя помощниками, старший механик, три механика и военный помощник; шлюпка направилась к "АМ-116", но не успела дойти до него. Командный состав, за исключением 3-го помощника, и три механика, пересели в шлюпку № 4, возвращавшуюся от тральщика "АМ-114", и направились к пароходу. По сообщению

3-го помощника, - с целью забрать мореходные инструменты.

Это время на транспорте "Марина Раскова" с правого борта раздался взрыв у мостика, и судно начало крениться на правый борт. Капитан и его помощники поспешно сошли с борта в шлюпку, тут же раздался новый взрыв (также в районе мостика парохода) - судно переломилось и быстро затонуло ночью 13 августа. В это же время из-под кормы судна всплыла подводная лодка.

Люди, плавающие на плотках, на малых шлюпках и на шлюпках с "АМ-116", пересели частично в шлюпку № 3 и № 2 с парохода и в кунгас.

Всего командой тральщика "АМ-116" было подобрано по одним данным - 178 человек, по другим - 145. Документально подтверждены данными 145 человек с "Марины Расковой", а данные о 33 пассажирах с "АМ-114" и "АМ-118" пока стоят под вопросом.

Всего, по примерному подсчётам,

на плавсредствах на море осталось около 120-130 человек, не считая погибших на "АМ-114" и "АМ-118".

В Белушьяй Губе даже после войны вспоминали эту трагедию. В дневнике Л. В. Бурдиковой, в послевоенные годы жившей на Новой Земле, есть запись, датированная летом 1949 года, в ней - отблеск событий пятилетней давности: "В интернате разговаривала с Журавлевым. Он сказал, что крысы на Новой Земле появились с приходом парохода "Марина Раскова". В 1944 году он направлялся на Диксон и зашел на Новую Землю. Когда стал отходить, все крысы побежали на берег. Это увидел судовой врач и посчитал недобрый знаком. Он тоже сошел с корабля. Пароход отплыл от Белушки, его сопровождали три тральщика... Спаслось совсем немного народу, человек двадцать, которых доставили в Белушьё..."

Подготовил
Руслан КРАВЦОВ

В помощь мужчинам

Шоколадный торт с вишней

Шоколадный торт с вишней так прост в приготовлении, что с ним справится даже школьник! Между тем, он очень аппетитный и ароматный, поэтому мы рекомендуем вам, не медля его приготовить.

Ингредиенты

- Сливочное масло - 150 гр.;
- Сахар - 100 гр.;
- Ванилин на кончике ножа;
- Яйца - 3 шт.;
- Какао - 3 ст. л.;
- Мука - 1,5 ст.;
- Разрыхлитель - 2 ч. л.;
- Замороженная вишня - 400 гр.

Рецепт приготовления

1. Перед тем, как приготовить шоколадный торт с вишней, нужно подготовить ягоды. Если вы берете замороженные, то их предварительно нужно разморозить и слить всю лишнюю жидкость. Свежие ягоды необходимо вымыть, обсушить и освободить от косточек.

2. Растопите сливочное масло в

микроволновой печи или на водяной бане, добавьте к нему сахар и яйца, хорошенько взбейте всю эту массу, пока не растворится сахар, и она не станет однородной. Добавьте туда же просеянную муку, какао и разрыхлитель, замесите жидкое сметанообразное тесто.

3. Добавьте к тесту вишню, перемешайте его ложкой.

4. Разогрейте духовку до 200 градусов. Выложите тесто в форму, смазанную маслом, поставьте ее в печь на 45 минут.

5. В завершении можно украсить шоколадный торт с вишней сахарной пудрой или свежей вишенкой.

Торт "Муравейник" из печенья

Если вы желаете сэкономить свое время и при этом соорудить на кухне нечто прекрасное, то нет ничего лучше, как приготовить торт "Муравейник" из печенья. Наш вкусный рецепт торта "Муравейник" позволит вам обзавестись вкусным десертом за считанные минуты.

Ингредиенты

- Печенье песочное - 600 гр.;
- Вареное сгущенное молоко - 380 гр. (1 банка);

- Сливочное масло - 200 гр.

Рецепт приготовления

1. Торт "Муравейник" из печенья, рецепт которого мы вам предлагаем, хорош, прежде всего, тем, что его приготовление не требует много времени и осуществляется всего в три действия. Первое, что вы должны сделать - это наломать печенье на небольшие кусочки, но, при этом, не совсем превратить его в крошку. Размер кусочков должен быть примерно 1x1 см.

2. Затем смешайте миксером размягченное сливочное масло со сгущенкой.

3. Перемешайте ломаное печенье с кремом и выложите из всего этого этаким муравейник - конусообразную горку. Если эту горку еще и посыпать маком, то возникнет стойкое ощущение того, что муравейник заселили его коренные обитатели - маленькие юркие черные муравьи.

Приятного аппетита!

Дорогие мужчины! Порадуйте любимых своими кулинарными способностями. Они это обязательно оценят и будут очень рады такому подарку.

Новоземельские вести

№ 09 (483) от 06 марта 2015 года
Тираж 200 экз.

Адрес редакции:

п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16

тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

Над выпуском работали:

Главный редактор:
И. Шевченко
Корреспонденты:
И. Дубоносов
Р. Кравцов
И. Шевченко

Компьютерная верстка:
Н. Зинчук



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 06 марта 2015 года

№ 09 (483)



Дорогие женщины!

Наступает долгожданный праздник - 8 марта, Международный женский день - главный праздник весны, цветов и хорошего настроения! С нетерпением и трепетом ждут его наступления и женщины, и мужчины. Сама природа благоволит этому чудесному весеннему празднику: пробуждается от зимнего сна, радуется первыми подснежниками, мимозами и солнечными днями. Но никакие чудеса природы не могут сравниться с вами, дорогие женщины! Вы вдохновляете героев - на подвиги, тружеников - на достойные дела, поэтов и музыкантов, живописцев и скульпторов - на чудесные творения искусства.

Вы храните семейный очаг, воспитываете детей, добиваетесь успехов в профессиональной и общественной деятельности, оставаясь при этом всегда молодыми и прекрасными. Восхищения и уважения заслуживают спутницы жизни наших защитников - военнослужащих. Ведь кроме семейных забот и обязанностей, которые присущи любой женщине, на плечи жен военных ложится и часть тягот военной службы мужа.

Порой, не имея представления даже о месторасположении Новой Земли, вы, не раздумывая, отправляетесь за своими мужьями в суровый северный край. Ко всем невзгодам военной кочевой жизни прибавляются еще и проблемы, связанные с отдаленностью военного городка. Только сильная духом, терпеливая и очень любящая женщина выдержит с достоинством все трудности, связанные с жизнью на Новой Земле.

Вы несете радость и гармонию, мир и спокойствие. Все самое хорошее и светлое в нашей жизни - от вас, дорогие мамы и бабушки, жены и дочери, сестры и подруги.

Сердечно поздравляю вас с праздником Весны, Красоты, Тепла и Любви - Международным женским днем! Счастья вам, добра, любви и терпения, наши дорогие женщины!

**Мусин Жиганша Кешович,
Глава муниципального образования «Новая Земля»**



Женщина...

Дарите женщинам цветы:
Ромашки, розы, георгины.
И живописные картины
Необычайной красоты.



Дарите женщинам стихи:
Поэмы, вирши и сонеты,
И шоколадные конфеты,
И иностранные духи.

Дарите женщинам любовь:
Земную, глупую, святую,
И греческих богов статуи,
И огородную морковь.

Дарите женщинам комфорт
И в белом золоте алмазы,
Брильянты, стразы и топазы,
Ну, на худой конец, хоть торт.

Дарите женщинам покой
Материальный и душевный,
Причем не палочкой волшебной,
А только собственной рукой.

Дарите женщинам тепло:
Попарьтесь с ними в русской баньке,
И расскажите на ночь байки
Про то, что чисто и светло.

Дарите женщинам себя -
Без сожаленья, без остатка,
Альбомы, книжки и тетрадки,
И плащ-палатки от дождя.

Дарите женщинам детей:
Капризных, бойких и не очень,
Шепчите каждой днем и ночью
О том, что вы верны лишь ей.

Сходите с женщиной в кино,
За ягодами, за грибами,
И на рыбалке вместе с вами
Она мечтает быть давно.

Сводите женщину с ума
(Дешевле, но весьма опасно!).
Порывам внутренним подвластна,
Вас может растерзать она.

Сводите женщину... Куда?
Купите женщине... Что лучше?
Да вы особенно не мучьтесь.
Спросите их самих тогда.

А если с вашей высоты
Желаний женских вам не видно,
То, чтоб им было не обидно -
Дарите женщинам цветы!

Боевая половинка

Участие женщин в воинских формированиях различных государств имеет давнюю традицию. В древнем Китае отряды женщин охраняли жизнь императора. Во времена Пелопонесской и Коринфской войн женщины впервые приняли участие в военных походах, а в IV в. до н. э. в Афинах и Спарте они наравне с мужчинами участвовали в вооруженных формированиях греческих войск. Греческий мыслитель Платон утверждал, что представительницы прекрасной половины человечества необходимы на поле брани в качестве средства психологической поддержки воинов: на их глазах отступить, проявить малодушие или покинуть место битвы мужчина не сможет.

И, продолжая свои размышления, ставил вопрос о равноправии мужчин и женщин в воинской сфере: "А разве иная женщина не имеет способностей к военному делу, тогда как другая совсем не воинственна?" И пришел к однозначному выводу о том, что совместная воинская деятельность мужчин и женщин не только возможна, но и необходима, чтобы "они вместе стояли на страже государства, раз они на это способны". В канадскую армию женщин, прошедших специальную медицинскую подготовку, стали набирать с 1885 года. В западноевропейских государствах военнослужащие женского пола появились в период Первой мировой войны. Одним из самых заметных формирований того времени был женский королевский вспомогательный корпус, созданный в Великобритании.

В России женщины заняли свое место в армейском строю намного раньше, чем это сумели сделать женщины в странах Западной Европы и Америки. Еще при Петре I Воинский устав 1716 года (гл. 34) предписывал женщинам нести службу воинству в военных госпиталях, на хозяйственных и санитарных работах в армии.

Впоследствии по повелению фаворита Екатерины II князя Григория Потемкина в Крыму была устроена "амазонская рота", сформированная из числа жен и дочерей офицеров. Они прекрасно держались в седле, метко стреляли из ружей, отличались отвагой. Екатерина II, посетившая в 1787 г. Крым, осталась довольна женской ротой. Бойцы этой роты вскоре стали принимать участие во всех крупнейших войнах. Однако роту расформировали, сочтя, что русская армия может выигрывать сражения, не прибегая к помощи женщин. Тем не менее, будущее показало ошибочность этой позиции. В дальнейшем, не без помощи Марии Бочкаревой - военной разведчицы, младшего унтер-офицера 28-го Полоцкого полка, к тому времени кавалера Георгиевского креста и обладательницы трех медалей за личное мужество, к концу войны в Мариуполе при 24-м пехотном запасном полку был сформирован женский "батальон смерти".

А в Великой Отечественной войне принимали участие уже почти 800 тыс. женщин-военнослужащих. За мужество и героизм свыше 150 тыс. женщин

награждены боевыми орденами и медалями, 90 из них стали Героями Советского Союза.

Споры о роли женщины в обществе, ее предназначении и социальном положении продолжают и в наше время. При этом вопрос о возможности прохождения женщинами военной службы является одним из наиболее острых. Но женщины постепенно завоевывают свое право находиться в рядах вооруженных защитников своего Отечества.

К примеру, начальник узла связи майор Александр Кириунин считает, что можно смело утверждать, что женщины-военнослужащие порой лучше справляются со своими обязанностями, чем мужчины в таких же условиях. И это правда. Многие военнослужащие утверждают, что это хорошо, что в строю еще остались женщины в форме.

В самой службе военные в юбках мужчинам не уступают. Доказательством этого является оценка такой сугубо мужской прерогативы, как физическая подготовка. На узле связи многим мужчинам можно поставить в пример результаты женщин-военнослужащих по этому виду боевой подготовки. Так, в ходе повседневных занятий высокого уровня физической готовности добились: прапорщик Евдокия Бердникова, старший сержант Тамара Кузнецова, сержант Елена Давыденко, старшие матросы Ольга Кобрисова, Ирина Кузьмина, Наталья Рогожникова, ефрейторы Светлана Высоцкая, Светлана Марасанова, рядовая Мария Смирнова.

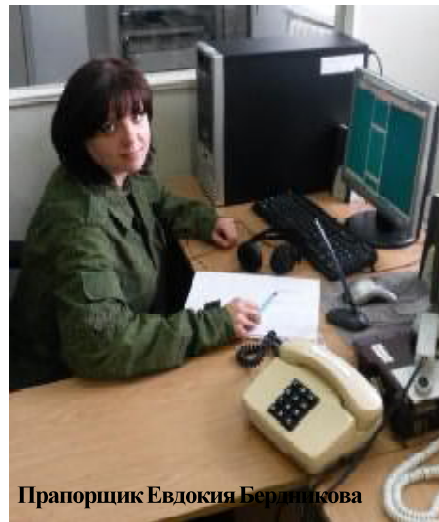


Старший матрос
Наталья Рогожникова

Разные судьбы приводят на службу в Вооруженные Силы наших женщин, но всех их отличают добросовестность и ответственность за порученный участок работ.

Так, старший матрос Ирина Кузьмина еще со школьной скамьи задумывалась о службе в силовых ведомствах. Привлекала, прежде всего, строгость и четкость выполнения служебных обязанностей, высокий

социальный статус и всеобщее признание и уважение в нашей стране защитников Отечества. И сегодня в повседневной служебной деятельности ее отличают высокая исполнительность и профессионализм в выполнении служебных обязанностей.



Прапорщик Евдокия Бердникова

А вот старший сержант Тамара Кузнецова увидела в военной службе свое призвание и продолжение родственных традиций. Аккуратность, строгая красота военной формы, в которой женщина чувствует уверенность в реализации своих способностей, и дальнейший карьерный рост сделали военную службу делом всей ее жизни. Сегодня она является одним из лучших специалистов узла связи. В армии встретила и свою судьбу, в июне будет "серебряная свадьба", вместе с мужем уже 25 лет.

Многие женщины, поступая на военную службу, стремятся разделить непростую судьбу военного со своими мужьями. Стремление быть ближе к ним и вместе переживать радости и горести только укрепляет семейные узы и способствует росту взаимопонимания. Это позитивом отражается в совместной профессиональной деятельности. Такие же принципы привели в армейский коллектив прапорщика Евдокию Бердникову. Вместе с тем, добившись заслуженного авторитета у сослуживцев и командования узла связи и ответственно выполняя свои обязанности, Евдокия Петровна считает, что женщина делает военную службу гораздо привлекательнее, ведь и мужчинам гораздо приятнее выполнять свои обязанности, когда рядом находятся представительницы самой прекрасной половины человечества.

И это бесспорно. Ведь женщина всегда способна поддержать и сделать мужчину сильным и мужественным, придать ему смелость, решительность и благородство.

А жена военнослужащего, каким бы видом профессиональной деятельности она ни занималась, всегда остается в его жизни боевой подругой и половинкой!

Наш корр.
Игорь ДУБОНОСОВ
фото автора

Трагедия "Марины Расковой"

Навстречу 70-летию Победы
в Великой Отечественной войне

В 1944 году, когда ход войны уже был переломлен в пользу СССР и союзных стран, у архипелага случилась трагедия - одна из самых ужасных и памятных в истории Новой Земли.

В начале августа 1944 года германское командование направляет "подводную стаю" "Граиф" (подлодки U-278, U-362, U-365, U-711, U-739 и U-957) для действий в Карском море. Лодки заняли позиции в основных узлах морских путей - восточнее Новоземельских проливов и в районе Диксона. Скрытность своих действий немцам не удалось сохранить - уже 10 августа одну из субмарин обнаружили зимовщики в бухте Полюнья. Тревога была объявлена на следующий день по всему Северному морскому пути - были предприняты меры предосторожности. К сожалению, этих мер оказалось недостаточно для предотвращения одного из самых трагических эпизодов за всю войну в арктических водах.

Из Архангельска 8 августа вышел небольшой конвой "Белое море - Диксон № 5" ("БД-5"). Основное судно - большой транспортный пароход "Марина Раскова" (водоизмещение 9083 т). На его борту находились 354 человека (по другим данным - 359): экипаж, очередная смена полярников, семь работающих на Диксоне, в том числе 16 женщин (по другим данным - от 116 до 125) и 20 детей (по другим данным - 24). В числе пассажиров было 116 военнослужащих БВФ и 236 вольнонаемных работников ГУСМП и Севвостфлота. Часть пассажиров составляли заключённые, направленные для работы в "Нордвикстрой". Команда парохода "Марина Раскова" состояла из 51 человека, кроме того, на судне была небольшая военная команда из помощника капитана и пяти краснофлотцев (сигнальщики и зенитчики). На грузовом пароходе было размещено более 6000 тонн грузов для создаваемой Карской ВМБ "Нордвикстрой" и полярных станций ГУСМП. Капитаном "Марины Расковой" был опытный полярник В.А. Демидов. Транспорт сопровождали три тральщика американской постройки - "АМ-114" (капитан - И.О. Панасюк), "АМ-116" (капитан - В.А. Бабанов) и "АМ-118" (капитан - С.М. Купцов). Во многих публикациях применяется название серии тральщиков "АМ", хотя в некоторых пишется - "Т".

Погода благоприятствовала переходу конвоя: волнение моря - 2-3 балла, небо - безоблачное, видимость - хорошая.

После обнаружения подводной лодки 10 августа на конвое БД-5 было усилено наблюдение за морем, однако ни сигнальщики, ни гидроакустики ничего тревожного не обнаруживали. К полудню 12 августа на конвой поступило ещё одно сообщение об обнаружении подводной лодки. Учитывая такую ситуацию, командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв принял решение держаться ближе к острову Белый, где из-за небольшой глубины можно было чувствовать себя в относительно безопасности от субмарин врага. Однако это не помогло...

Немецкая субмарина U-365 обнаружила и атаковала конвой БД-5. Двенадцатого августа, около 20 часов в примерной точке 73°22'N - 66°35'E, на пароходе "Марина Раскова" у переборки между вторым и третьим трюмом с правого борта раздался взрыв. После взрыва командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв, решив, что его причиной

стала донная мина, приказывает застопорить ход и приступить к спасению экипажа.

Положение конвоя БД-5 в момент взрыва было таким: впереди "Марины Расковой" находился тральщик "АМ-118", с правого борта - "АМ-116" и с левого борта - "АМ-114". Взрывом были



выведены из строя два котла, и транспорт остановился. Сила взрыва была настолько мощной, что мешки с мукой, находящиеся в третьем трюме, выбросило через пробоину в борту на палубу парохода. Спасательные шлюпки, находившиеся на правом борту, оказались разрушенными. Транспорт "Марина Раскова" дал крен. Судно стало осаживаться на нос, так как во втором трюме уровень воды добрался до отметки в восемь метров и в третьем трюме - до трёх метров. Кроме того, поступала вода и в котельное отделение. Через некоторое время благодаря умелым действиям и смекалке моряков, течь и угол крена судна были стабилизированы. Из машинного отделения сообщили, что вода подступает к топкам котельных. Капитан дриказал выключить котлы, а машинной команде подняться на палубу. От взрыва в твиндеке №3, где находилось больше количество пассажиров (во время взрыва был ужин), были повреждены трапы, выходящие на палубу; поднялась паника. С большими усилиями люди из твиндека поднялись на палубу. Паника немного улеглась.

Тральщики после взрыва развернулись и направились на помощь транспорту. Когда "АМ-118" подходил к пароходу, в его кормовой части с левого борта раздался сильный взрыв. Но "АМ-118" оставался на плаву. Через некоторое время на "АМ-118" раздался второй взрыв,



после чего тральщик быстро затонул. Остальные два тральщика развернулись и, сбросив вешки (ещё было предположение, что конвой попал на минное поле), отошли и остановились с обоих бортов примерно в расстоянии 1-1,5 мили.

Многие оказались в холодной воде, в том числе и командир конвоя. Старшина 1 статьи Глухарёв помог капитану 1-го ранга А.З. Шмелёву доплыть до трального буга и оставался около него до подхода спасательной шлюпки. Краснофлотцы подняли из воды на шлюпку раненого инженер-капитан-лейтенанта М.И. Ванюхина, командира корабля капитан-

лейтенанта С.М. Купцова, курсанта И. Горькова. Плавающие на воде люди с "АМ-118" были подобраны на борту "Марины Расковой", "АМ-116" и "АМ-114". Подобрали тех, кто успел спастись.

С борта "АМ-114" А.З. Шмелёв продолжил командовать конвоем, сосредоточив внимание на спасении людей. В 20 ч 25 мин "АМ-114" стал на якорь. После гибели "АМ-118" на транспорте "Марина Раскова" было принято решение о высадке пассажиров на шлюпки. Шлюпки были спущены, и подошли на выручку два катера с тральщиков. Так как на шлюпки сели только женщины и дети, которые направлялись к "АМ-114", остальные пассажиры приступили к спуску двух кунгасов, шедших на борту "Марины Раскова" как груз. На первый кунгас сели около 65 человек; его принял на буксир катер с "АМ-116" и повёл к последнему. Второй кунгас, имея на борту 46 человек, подошёл к "АМ-116" на вслах. В спасении людей были задействованы два кунгаса и четыре шлюпки (шедшие на борту парохода как груз), три металлических спасательных вельбота с транспорта "Марина Раскова", два катера и несколько шлюпок с тральщиков. Почти три часа продолжалась спасательная операция, в результате которой на борту "АМ-114" оказалось 200 эвакуированных с "Марины Расковой" и спасённые с "АМ-118".

С катера, шедшего с пассажирами к "АМ-116", в 0 ч 15 мин обнаружили подлодку под перископом. Погода начала ухудшаться, усилился северо-восточный ветер, начало штормить. Попытки по спасению судна "Марины Расковой" результатов не дали, пароход всё больше погружался в воду. В.А. Демидов принял решение эвакуировать всех, кроме восьми человек, сам он также остался на борту корабля.

13 августа в 0.45 на "АМ-114" раздался мощный взрыв, поднялся огромный водяной столб разрушения, и спустя четыре минуты тральщик затонул со всеми, кто был на его борту. К месту гибели "АМ-114" подошёл катер с "АМ-116", но из воды подняли только 26 человек. Нет данных о том, были ли высажены на тральщик "АМ-114" все женщины с детьми, однако в числе спасённых не было ни одного пассажира, направленного с транспорта "Марина Раскова" на "АМ-114". Это даёт основание предполагать, что все женщины и дети с парохода были подняты на борту тральщика "АМ-114" и они погибли. Погиб и А.З. Шмелёв.

Если представить эту картину - мороз идёт по коже: крики детей, глаза женщин, просящих помощи, команда тральщика, стойко принявшая смерть. Неизвестно, была ли обнаружена подводная лодка на тральщике "АМ-116", либо это было только предположение, но вслед за взрывом на "АМ-114" "АМ-116" дал ход и ушёл от места аварии в Хабарово. Катер с "АМ-116", ведший на буксире кунгас со второй партией пассажиров, обрубил буксирный канат, оставил кунгас, а сам направился к "АМ-116", который в это время уже дал ход. Экипаж катера был поднят на борту "АМ-116", а сам катер был взят на буксир, но вскоре оторвался. Я не буду оценивать решения командиров. Легко судить или осуждать прошлое и будущее, сидя в мягком кресле. Не может судить тот, кто сделал и пережил меньше, чем эти люди. На войне часто приходится принимать

(Продолжение на четвертой странице)

Земля".

3. Председателем Комиссии является заместитель главы администрации муниципального образования городской округ "Новая Земля", координирующий работу по вопросам реализации государственной и выработке муниципальной политики в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля".

II. Основные задачи Комиссии

4. Обеспечение согласованных действий государственных органов, органов местного самоуправления, структурных подразделений администрации МО ГО "Новая Земля" по разработке и реализации основных направлений государственной политики в сфере устойчивого развития экономики и социальной стабильности.

5. Оценка эффективности мер, направленных на решение задач в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля" и подготовка предложений по их совершенствованию.

III. Основные функции и права Комиссии

6. Для решения возложенных задач Комиссия правомочна осуществлять следующие основные функции:

- 1) рассматривать результаты мониторинга государственных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, анализа социально-экономической ситуации;
- 2) координировать действия органов местного самоуправления, структурных подразделений при реализации мер, направленных на решение вопросов в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля";
- 3) запрашивать и получать в установленном порядке от органов местного самоуправления муниципального образования "Новая Земля", структурных подразделений, организаций и учреждений независимо от формы собственности информацию, необходимую для осуществления деятельности комиссии;
- 4) приглашать на свои заседания должностных лиц органов местного самоуправления, представителей государственных органов исполнительной власти, общественных объединений, научных и иных организаций;
- 5) направлять предложения и решения комиссий органам исполнительной власти Архангельской области, органам местного самоуправления, организациям и учреждениям с целью выработки согласованных решений, направленных на решение задач в области социально-экономического развития муниципального образования "Новая Земля"

IV. Состав Комиссии, порядок формирования и организация ее работы

7. Состав Комиссии утверждается Главой муниципального образования городской округ "Новая Земля" и формируется в рамках социального партнерства из представителей органов местного самоуправления, структурных подразделений администрации МО ГО "Новая Земля", представителей организаций.

8. Комиссия состоит из председателя Комиссии, заместителя председателя Комиссии, секретаря Комиссии и членов Комиссии.

9. Председатель Комиссии:

- 1) руководит деятельностью Комиссии;
- 2) председательствует на заседаниях Комиссии;
- 3) дает поручения членам Комиссии;
- 4) осуществляет общий контроль за реализацией решений, принятых Комиссией.

10. В период временного отсутствия председателя Комиссии его полномочия исполняет заместитель председателя Комиссии или член Комиссии по его поручению.

11. Секретарь Комиссии:

- 1) обеспечивает подготовку материалов к заседаниям Комиссии;
- 2) формирует проект повестки очередного заседания Комиссии и согласовывает его с председателем Комиссии;
- 3) оповещает членов Комиссии об очередных заседаниях Комиссии и о повестке очередного заседания Комиссии;
- 4) ведет протоколы заседаний Комиссии.

12. Члены Комиссии:

- 1) вносят предложения по плану работы Комиссии, повестке дня ее заседаний и порядку обсуждения вопросов;
- 2) участвуют в подготовке материалов к заседаниям Комиссии, а также проектов его решений.

13. Деятельность Комиссии осуществляется по утверждаемому председателем Комиссии плану и в соответствии с регламентом работы, утверждаемым Комиссией.

14. Основной формой работы Комиссии является заседание

Комиссии. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Заседание Комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов Комиссии.

15. Решение Комиссии считается принятым, если за него проголосовало более половины присутствующих на его заседании членов Комиссии. Голосование проводится открытым голосованием. При равенстве голосов членов Комиссии голос председательствующего является решающим.

16. Решения Комиссии оформляются протоколом, который подписывается председателем Комиссии и секретарем Комиссии.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ "НОВАЯ ЗЕМЛЯ"

от 19.02.2015 № 01/06-01

О награждении Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля"

В соответствии с Положением о Почётной грамоте Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля", утвержденным решением Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" от 18.04.2011 № 344 (с последующими изменениями), и протоколом Комиссии Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" по награждениям от 19.02.2015 № 01,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за безупречную трудовую деятельность, образцовое исполнение служебных обязанностей, многолетний добросовестный труд и в честь празднования Дня защитника Отечества Горбач Сергея Анатольевича, научного сотрудника группы (научно-испытательной) войсковой части 01515.

2. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, разумную инициативу, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Мантула Юрия Анатольевича, начальника электросетевого участка "Рогачевский" РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

3. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Верещагина Александра Александровича, старшего мастера РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

4. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Аверьянова Михаила Всеволодовича, начальника группы по обслуживанию ДЭС № 2 РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

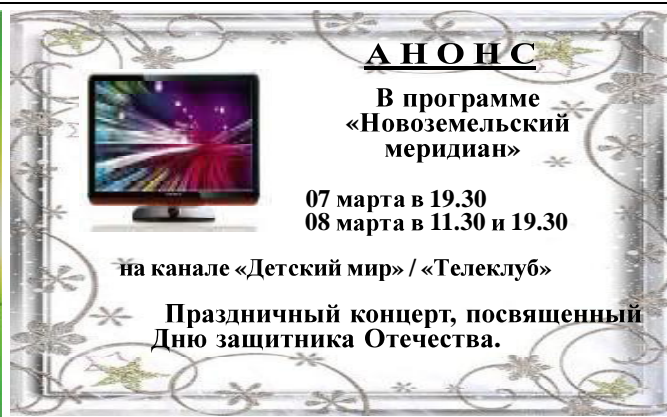
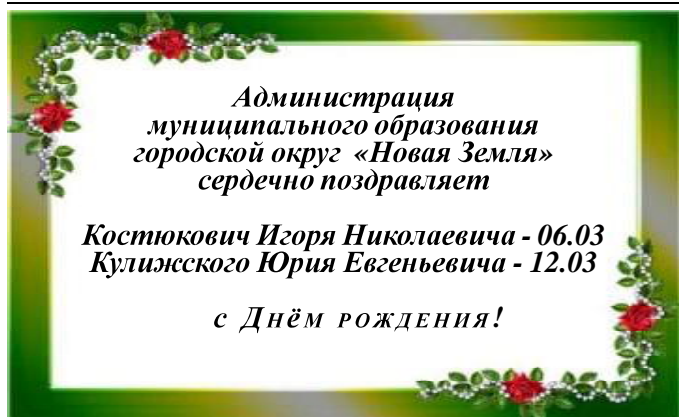
5. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Калинин Сергея Сергеевича, начальника группы по обслуживанию ДЭС № 1 РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

6. Наградить Почётной грамотой Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" за многолетний добросовестный труд, высочайший профессионализм и в честь празднования Дня защитника Отечества Захарова Олега Вячеславовича, механика службы обеспечения производства РЭС "Новая Земля" ОАО "Оборонэнерго".

7. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете "Новоземельские вести", размещению на официальном сайте городского округа "Новая Земля" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

**Председатель Совета депутатов
муниципального образования
городской округ "Новая Земля"**

Л.В. Марач



(продолжение, начало на ст. 3)

жесткие решения, а иногда жестокие. Но обрубив канат с кунгасом, обрубили надежды на спасение оставшихся в море. Кунгас превратился в кунгас смерти.

Перед командиром "АМ-116" В.А. Бабановым стала нелёгкая задача: продолжать спасательные операции или выйти из опасного района, оставив на произвол судьбы плавающих на плотках и кунгасах людей. Он решил уйти, спасти тральщик и находившихся в нём людей.

Высадка пассажиров с парохода была закончена к двенадцати часам ночи. Вслед за этим на шлюпку с "АМ-116", находившуюся у борта "Марины Расковой", сошли: капитан с четырьмя помощниками, старший механик, три механика и военный помощник; шлюпка направилась к "АМ-116", но не успела дойти до него. Командный состав, за исключением 3-го помощника, и три механика, пересели в шлюпку № 4, возвращавшуюся от тральщика "АМ-114", и направились к пароходу. По сообщению

3-го помощника, - с целью забрать мореходные инструменты.

Это время на транспорте "Марина Раскова" с правого борта раздался взрыв у мостика, и судно начало крениться на правый борт. Капитан и его помощники поспешно сошли с борта в шлюпку, тут же раздался новый взрыв (также в районе мостика парохода) - судно переломилось и быстро затонуло ночью 13 августа. В это же время из-под кормы судна всплыла подводная лодка.

Люди, плавающие на плотках, на малых шлюпках и на шлюпках с "АМ-116", пересели частично в шлюпку № 3 и № 2 с парохода и в кунгас.

Всего командой тральщика "АМ-116" было подобрано по одним данным - 178 человек, по другим - 145. Документально подтверждены данными 145 человек с "Марины Расковой", а данные о 33 пассажирах с "АМ-114" и "АМ-118" пока стоят под вопросом.

Всего, по примерному подсчётам,

на плавсредствах на море осталось около 120-130 человек, не считая погибших на "АМ-114" и "АМ-118".

В Белушней Губе даже после войны вспоминали эту трагедию. В дневнике Л. В. Бурдиковой, в послевоенные годы жившей на Новой Земле, есть запись, датированная летом 1949 года, в ней - отблеск событий пятилетней давности: "В интернате разговаривала с Журавлевым. Он сказал, что крысы на Новой Земле появились с приходом парохода "Марина Раскова". В 1944 году он направлялся на Диксон и зашел на Новую Землю. Когда стал отходить, все крысы побежали на берег. Это увидел судовой врач и посчитал недобрый знаком. Он тоже сошел с корабля. Пароход отплыл от Белушки, его сопровождали три тральщика... Спаслось совсем немного народу, человек двадцать, которых доставили в Белушье..."

Подготовил
Руслан КРАВЦОВ

В помощь мужчинам

Шоколадный торт с вишней

Шоколадный торт с вишней так прост в приготовлении, что с ним справится даже школьник! Между тем, он очень аппетитный и ароматный, поэтому мы рекомендуем вам, не медля его приготовить.

Ингредиенты

- Сливочное масло - 150 гр.;
- Сахар - 100 гр.;
- Ванилин на кончике ножа;
- Яйца - 3 шт.;
- Какао - 3 ст. л.;
- Мука - 1,5 ст.;
- Разрыхлитель - 2 ч. л.;
- Замороженная вишня - 400 гр.

Рецепт приготовления

1. Перед тем, как приготовить шоколадный торт с вишней, нужно подготовить ягоды. Если вы берете замороженные, то их предварительно нужно разморозить и слить всю лишнюю жидкость. Свежие ягоды необходимо вымыть, обсушить и освободить от косточек.

2. Растопите сливочное масло в

микроволновой печи или на водяной бане, добавьте к нему сахар и яйца, хорошенько взбейте всю эту массу, пока не растворится сахар, и она не станет однородной. Добавьте туда же просеянную муку, какао и разрыхлитель, замесите жидкое сметанообразное тесто.

3. Добавьте к тесту вишню, перемешайте его ложкой.

4. Разогрейте духовку до 200 градусов. Выложите тесто в форму, смазанную маслом, поставьте ее в печь на 45 минут.

5. В завершении можно украсить шоколадный торт с вишней сахарной пудрой или свежей вишенкой.

Торт "Муравейник" из печенья

Если вы желаете сэкономить свое время и при этом соорудить на кухне нечто прекрасное, то нет ничего лучше, как приготовить торт "Муравейник" из печенья. Наш вкусный рецепт торта "Муравейник" позволит вам обзавестись вкусным десертом за считанные минуты.

Ингредиенты

- Печенье песочное - 600 гр.;
- Вареное сгущенное молоко - 380 гр. (1 банка);

- Сливочное масло - 200 гр.

Рецепт приготовления

1. Торт "Муравейник" из печенья, рецепт которого мы вам предлагаем, хорош, прежде всего, тем, что его приготовление не требует много времени и осуществляется всего в три действия. Первое, что вы должны сделать - это наломать печенье на небольшие кусочки, но, при этом, не совсем превратить его в крошку. Размер кусочков должен быть примерно 1х1 см.

2. Затем смешайте миксером размягченное сливочное масло со сгущенкой.

3. Перемешайте ломаное печенье с кремом и выложите из всего этого этаким муравейник - конусообразную горку. Если эту горку еще и посыпать маком, то возникнет стойкое ощущение того, что муравейник заселили его коренные обитатели - маленькие юркие черные муравьи.

Приятного аппетита!

Дорогие мужчины! Порадуйте любимых своими кулинарными способностями. Они это обязательно оценят и будут очень рады такому подарку.

Учредители:
Администрация
и Совет депутатов
МОГО «Новая Земля»

Новоземельские вести

№ 09 (483) от 06 марта 2015 года
Тираж 200 экз.

Адрес редакции:
п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16
тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

Над выпуском работали:

Главный редактор:
И. Шевченко
Корреспонденты:
И. Дубоносов
Р. Кравцов
И. Шевченко

Компьютерная верстка:
Н. Зинчук



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 06 марта 2015 года

№ 09 (483)



Дорогие женщины!

Наступает долгожданный праздник - 8 марта, Международный женский день - главный праздник весны, цветов и хорошего настроения! С нетерпением и трепетом ждут его наступления и женщины, и мужчины. Сама природа благоволит этому чудесному весеннему празднику: пробуждается от зимнего сна, радуется первыми подснежниками, мимозами и солнечными днями. Но никакие чудеса природы не могут сравниться с вами, дорогие женщины! Вы вдохновляете героев - на подвиги, тружеников - на достойные дела, поэтов и музыкантов, живописцев и скульпторов - на чудесные творения искусства.

Вы храните семейный очаг, воспитываете детей, добиваетесь успехов в профессиональной и общественной деятельности, оставаясь при этом всегда молодыми и прекрасными. Восхищения и уважения заслуживают спутницы жизни наших защитников - военнослужащих. Ведь кроме семейных забот и обязанностей, которые присущи любой женщине, на плечи жен военных ложится и часть тягот военной службы мужа.

Порой, не имея представления даже о месторасположении Новой Земли, вы, не раздумывая, отправляетесь за своими мужьями в суровый северный край. Ко всем невзгодам военной кочевой жизни прибавляются еще и проблемы, связанные с удаленностью военного городка. Только сильным духом, терпеливая и очень любящая женщина выдержит с достоинством все трудности, связанные с жизнью на Новой Земле.

Вы несете радость и гармонию, мир и спокойствие. Все самое хорошее и светлое в нашей жизни - от вас, дорогие мамы и бабушки, жены и дочери, сестры и подруги.

Сердечно поздравляю вас с праздником Весны, Красоты, Тепла и Любви - Международным женским днем! Счастья вам, добра, любви и терпения, наши дорогие женщины!

**Мусин Жиганша Кешович,
Глава муниципального образования «Новая Земля»**



Женщина...

Дарите женщинам цветы:
Ромашки, розы, георгины.
И живописные картины
Необычайной красоты.



Дарите женщинам стихи:
Поэмы, вирши и сонеты,
И шоколадные конфеты,
И иностранные духи.

Дарите женщинам любовь:
Земную, глупую, святую,
И греческих богов статуи,
И огородную морковь.

Дарите женщинам комфорт
И в белом золоте алмазы,
Брильянты, стразы и топазы,
Ну, на худой конец, хоть торт.

Дарите женщинам покой
Материальный и душевный,
Причем не палочкой волшебной,
А только собственной рукой.

Дарите женщинам тепло:
Попарьтесь с ними в русской баньке,
И расскажите на ночь байки
Про то, что чисто и светло.

Дарите женщинам себя -
Без сожаленья, без остатка,
Альбомы, книжки и тетрадки,
И плащ-палатки от дождя.

Дарите женщинам детей:
Капризных, бойких и не очень,
Шепчите каждой днем и ночью
О том, что вы верны лишь ей.

Сходите с женщиной в кино,
За ягодами, за грибами,
И на рыбалке вместе с вами
Она мечтает быть давно.

Сводите женщину с ума
(Дешевле, но весьма опасно!).
Порывам внутренним подвластна,
Вас может растерзать она.

Сводите женщину... Куда?
Купите женщине... Что лучше?
Да вы особенно не мучьтесь.
Спросите их самих тогда.

А если с вашей высоты
Желаний женских вам не видно,
То, чтоб им было не обидно -
Дарите женщинам цветы!

Боевая половинка

Участие женщин в воинских формированиях различных государств имеет давнюю традицию. В древнем Китае отряды женщин охраняли жизнь императора. Во времена Пелопонесской и Коринфской войн женщины впервые приняли участие в военных походах, а в IV в. до н. э. в Афинах и Спарте они наравне с мужчинами участвовали в вооруженных формированиях греческих войск. Греческий мыслитель Платон утверждал, что представительницы прекрасной половины человечества необходимы на поле брани в качестве средства психологической поддержки воинов: на их глазах отступить, проявить малодушие или покинуть место битвы мужчина не сможет.

И, продолжая свои размышления, ставил вопрос о равноправии мужчин и женщин в воинской сфере: "А разве иная женщина не имеет способностей к военному делу, тогда как другая совсем не воинственна?" И пришел к однозначному выводу о том, что совместная воинская деятельность мужчин и женщин не только возможна, но и необходима, чтобы "они вместе стояли на страже государства, раз они на это способны". В канадскую армию женщин, прошедших специальную медицинскую подготовку, стали набирать с 1885 года. В западноевропейских государствах военнослужащие женского пола появились в период Первой мировой войны. Одним из самых заметных формирований того времени был женский королевский вспомогательный корпус, созданный в Великобритании.

В России женщины заняли свое место в армейском строю намного раньше, чем это сумели сделать женщины в странах Западной Европы и Америки. Еще при Петре I Воинский устав 1716 года (гл. 34) предписывал женщинам нести службу воинству в военных госпиталях, на хозяйственных и санитарных работах в армии.

Впоследствии по повелению фаворита Екатерины II князя Григория Потемкина в Крыму была устроена "амазонская рота", сформированная из числа жен и дочерей офицеров. Они прекрасно держались в седле, метко стреляли из ружей, отличались отвагой. Екатерина II, посетившая в 1787 г. Крым, осталась довольна женской ротой. Бойцы этой роты вскоре стали принимать участие во всех крупнейших войнах. Однако роту расформировали, сочтя, что русская армия может выигрывать сражения, не прибегая к помощи женщин. Тем не менее, будущее показало ошибочность этой позиции. В дальнейшем, не без помощи Марии Бочкаревой - военной разведчицы, младшего унтер-офицера 28-го Полоцкого полка, к тому времени кавалера Георгиевского креста и обладательницы трех медалей за личное мужество, к концу войны в Мариуполе при 24-м пехотном запасном полку был сформирован женский "батальон смерти".

А в Великой Отечественной войне принимали участие уже почти 800 тыс. женщин-военнослужащих. За мужество и героизм свыше 150 тыс. женщин

награждены боевыми орденами и медалями, 90 из них стали Героями Советского Союза.

Споры о роли женщины в обществе, ее предназначении и социальном положении продолжают и в наше время. При этом вопрос о возможности прохождения женщинами военной службы является одним из наиболее острых. Но женщины постепенно завоевывают свое право находиться в рядах вооруженных защитников своего Отечества.

К примеру, начальник узла связи майор Александр Кириунин считает, что можно смело утверждать, что женщины-военнослужащие порой лучше справляются со своими обязанностями, чем мужчины в таких же условиях. И это правда. Многие военнослужащие утверждают, что это хорошо, что в строю еще остались женщины в форме.

В самой службе военные в юбках мужчинам не уступают. Доказательством этого является оценка такой сугубо мужской прерогативы, как физическая подготовка. На узле связи многим мужчинам можно поставить в пример результаты женщин-военнослужащих по этому виду боевой подготовки. Так, в ходе повседневных занятий высокого уровня физической готовности добились: прапорщик Евдокия Бердникова, старший сержант Тамара Кузнецова, сержант Елена Давыденко, старшие матросы Ольга Кобрисова, Ирина Кузьмина, Наталья Рогожникова, ефрейторы Светлана Высоцкая, Светлана Марасанова, рядовая Мария Смирнова.

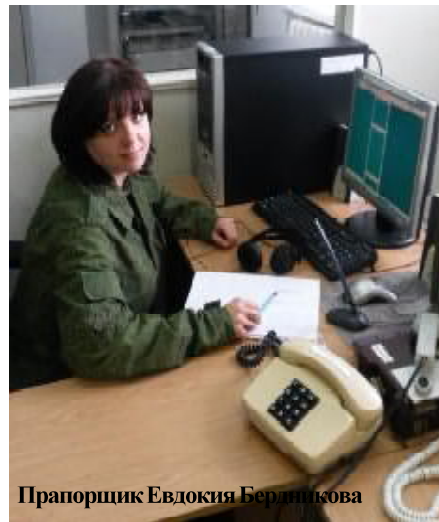


Старший матрос
Наталья Рогожникова

Разные судьбы приводят на службу в Вооруженные Силы наших женщин, но всех их отличают добросовестность и ответственность за порученный участок работ.

Так, старший матрос Ирина Кузьмина еще со школьной скамьи задумывалась о службе в силовых ведомствах. Привлекала, прежде всего, строгость и четкость выполнения служебных обязанностей, высокий

социальный статус и всеобщее признание и уважение в нашей стране защитников Отечества. И сегодня в повседневной служебной деятельности ее отличают высокая исполнительность и профессионализм в выполнении служебных обязанностей.



Прапорщик Евдокия Бердникова

А вот старший сержант Тамара Кузнецова увидела в военной службе свое призвание и продолжение родственных традиций. Аккуратность, строгая красота военной формы, в которой женщина чувствует уверенность в реализации своих способностей, и дальнейший карьерный рост сделали военную службу делом всей ее жизни. Сегодня она является одним из лучших специалистов узла связи. В армии встретила и свою судьбу, в июне будет "серебряная свадьба", вместе с мужем уже 25 лет.

Многие женщины, поступая на военную службу, стремятся разделить непростую судьбу военного со своими мужьями. Стремление быть ближе к ним и вместе переживать радости и горести только укрепляет семейные узы и способствует росту взаимопонимания. Это позитивом отражается в совместной профессиональной деятельности. Такие же принципы привели в армейский коллектив прапорщика Евдокию Бердникову. Вместе с тем, добившись заслуженного авторитета у сослуживцев и командования узла связи и ответственно выполняя свои обязанности, Евдокия Петровна считает, что женщина делает военную службу гораздо привлекательнее, ведь и мужчинам гораздо приятнее выполнять свои обязанности, когда рядом находятся представительницы самой прекрасной половины человечества.

И это бесспорно. Ведь женщина всегда способна поддержать и сделать мужчину сильным и мужественным, придать ему смелость, решительность и благородство.

А жена военнослужащего, каким бы видом профессиональной деятельности она ни занималась, всегда остается в его жизни боевой подругой и половинкой!

Наш корр.
Игорь ДУБОНОСОВ
фото автора

Трагедия "Марины Расковой"

Навстречу 70-летию Победы
в Великой Отечественной войне

В 1944 году, когда ход войны уже был переломлен в пользу СССР и союзных стран, у архипелага случилась трагедия - одна из самых ужасных и памятных в истории Новой Земли.

В начале августа 1944 года германское командование направляет "подводную стаю" "Граиф" (подлодки U-278, U-362, U-365, U-711, U-739 и U-957) для действий в Карском море. Лодки заняли позиции в основных узлах морских путей - восточнее Новоземельских проливов и в районе Диксона. Скрытность своих действий немцам не удалось сохранить - уже 10 августа одну из субмарин обнаружили зимовщики в бухте Полюнья. Тревога была объявлена на следующий день по всему Северному морскому пути - были предприняты меры предосторожности. К сожалению, этих мер оказалось недостаточно для предотвращения одного из самых трагических эпизодов за всю войну в арктических водах.

Из Архангельска 8 августа вышел небольшой конвой "Белое море - Диксон № 5" ("БД-5"). Основное судно - большой транспортный пароход "Марина Раскова" (водоизмещение 9083 т). На его борту находились 354 человека (по другим данным - 359): экипаж, очередная смена полярников, семь работающих на Диксоне, в том числе 16 женщин (по другим данным - от 116 до 125) и 20 детей (по другим данным - 24). В числе пассажиров было 116 военнослужащих БВФ и 236 вольнонаемных работников ГУСМП и Севвостфлота. Часть пассажиров составляли заключённые, направленные для работы в "Нордвикстрой". Команда парохода "Марина Раскова" состояла из 51 человека, кроме того, на судне была небольшая военная команда из помощника капитана и пяти краснофлотцев (сигнальщики и зенитчики). На грузовом пароходе было размещено более 6000 тонн грузов для создаваемой Карской ВМБ "Нордвикстрой" и полярных станций ГУСМП. Капитаном "Марины Расковой" был опытный полярник В.А. Демидов. Транспорт сопровождали три тральщика американской постройки - "АМ-114" (капитан - И.О. Панасюк), "АМ-116" (капитан - В.А. Бабанов) и "АМ-118" (капитан - С.М. Купцов). Во многих публикациях применяется название серии тральщиков "АМ", хотя в некоторых пишется - "Т".

Погода благоприятствовала переходу конвоя: волнение моря - 2-3 балла, небо - безоблачное, видимость - хорошая.

После обнаружения подводной лодки 10 августа на конвое БД-5 было усилено наблюдение за морем, однако ни сигнальщики, ни гидроакустики ничего тревожного не обнаруживали. К полудню 12 августа на конвой поступило ещё одно сообщение об обнаружении подводной лодки. Учитывая такую ситуацию, командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв принял решение держаться ближе к острову Белый, где из-за небольшой глубины можно было чувствовать себя в относительно безопасности от субмарин врага. Однако это не помогло...

Немецкая субмарина U-365 обнаружила и атаковала конвой БД-5. Двенадцатого августа, около 20 часов в примерной точке 73°22'N - 66°35'E, на пароходе "Марина Раскова" у переборки между вторым и третьим трюмом с правого борта раздался взрыв. После взрыва командир конвоя капитан 1-го ранга А.З. Шмелёв, решив, что его причиной

стала донная мина, приказывает застопорить ход и приступить к спасению экипажа.

Положение конвоя БД-5 в момент взрыва было таким: впереди "Марины Расковой" находился тральщик "АМ-118", с правого борта - "АМ-116" и с левого борта - "АМ-114". Взрывом были



выведены из строя два котла, и транспорт остановился. Сила взрыва была настолько мощной, что мешки с мукой, находящиеся в третьем трюме, выбросило через пробоину в борту на палубу парохода. Спасательные шлюпки, находившиеся на правом борту, оказались разрушенными. Транспорт "Марина Раскова" дал крен. Судно стало осаживаться на нос, так как во втором трюме уровень воды добрался до отметки в восемь метров и в третьем трюме - до трёх метров. Кроме того, поступала вода и в котельное отделение. Через некоторое время благодаря умелым действиям и смекалке моряков, течь и угол крена судна были стабилизированы. Из машинного отделения сообщили, что вода подступает к топкам котельных. Капитан дриказал выключить котлы, а машинной команде подняться на палубу. От взрыва в твиндеке №3, где находилось больше количество пассажиров (во время взрыва был ужин), были повреждены трапы, выходящие на палубу; поднялась паника. С большими усилиями люди из твиндека поднялись на палубу. Паника немного улеглась.

Тральщики после взрыва развернулись и направились на помощь транспорту. Когда "АМ-118" подходил к пароходу, в его кормовой части с левого борта раздался сильный взрыв. Но "АМ-118" оставался на плаву. Через некоторое время на "АМ-118" раздался второй взрыв,



после чего тральщик быстро затонул. Остальные два тральщика развернулись и, сбросив вешки (ещё было предположение, что конвой попал на минное поле), отошли и остановились с обоих бортов примерно в расстоянии 1-1,5 мили.

Многие оказались в холодной воде, в том числе и командир конвоя. Старшина 1 статьи Глухарёв помог капитану 1-го ранга А.З. Шмелёву доплыть до трального буга и оставался около него до подхода спасательной шлюпки. Краснофлотцы подняли из воды на шлюпку раненого инженер-капитан-лейтенанта М.И. Ванюхина, командира корабля капитан-

лейтенанта С.М. Купцова, курсанта И. Горькова. Плавающие на воде люди с "АМ-118" были подобраны на борту "Марины Расковой", "АМ-116" и "АМ-114". Подобрали тех, кто успел спастись.

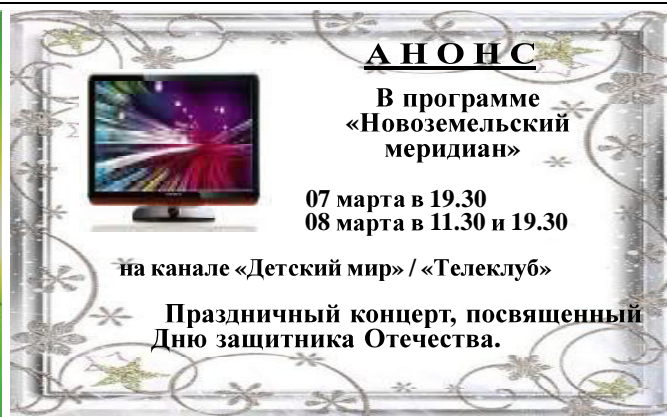
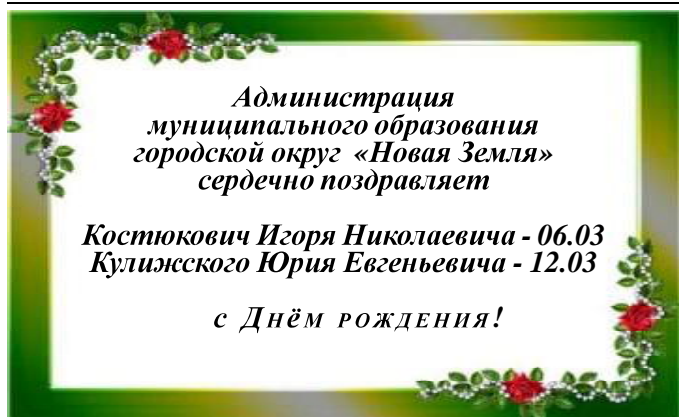
С борта "АМ-114" А.З. Шмелёв продолжил командовать конвоем, сосредоточив внимание на спасении людей. В 20 ч 25 мин "АМ-114" стал на якорь. После гибели "АМ-118" на транспорте "Марина Раскова" было принято решение о высадке пассажиров на шлюпки. Шлюпки были спущены, и подошли на выручку два катера с тральщиков. Так как на шлюпки сели только женщины и дети, которые направлялись к "АМ-114", остальные пассажиры приступили к спуску двух кунгасов, шедших на борту "Марины Раскова" как груз. На первый кунгас сели около 65 человек; его принял на буксир катер с "АМ-116" и повёл к последнему. Второй кунгас, имея на борту 46 человек, подошёл к "АМ-116" на вёслах. В спасении людей были задействованы два кунгаса и четыре шлюпки (шедшие на борту парохода как груз), три металлических спасательных вельбота с транспорта "Марина Раскова", два катера и несколько шлюпок с тральщиков. Почти три часа продолжалась спасательная операция, в результате которой на борту "АМ-114" оказалось 200 эвакуированных с "Марины Расковой" и спасённые с "АМ-118".

С катера, шедшего с пассажирами к "АМ-116", в 0 ч 15 мин обнаружили подлодку под перископом. Погода начала ухудшаться, усилился северо-восточный ветер, начало штормить. Попытки по спасению судна "Марины Расковой" результатов не дали, пароход всё больше погружался в воду. В.А. Демидов принял решение эвакуировать всех, кроме восьми человек, сам он также остался на борту корабля.

13 августа в 0.45 на "АМ-114" раздался мощный взрыв, поднялся огромный водяной столб разрушения, и спустя четыре минуты тральщик затонул со всеми, кто был на его борту. К месту гибели "АМ-114" подошёл катер с "АМ-116", но из воды подняли только 26 человек. Нет данных о том, были ли высажены на тральщик "АМ-114" все женщины с детьми, однако в числе спасённых не было ни одного пассажира, направленного с транспорта "Марина Раскова" на "АМ-114". Это даёт основание предполагать, что все женщины и дети с парохода были подняты на борту тральщика "АМ-114" и они погибли. Погиб и А.З. Шмелёв.

Если представить эту картину - мороз идёт по коже: крики детей, глаза женщин, просящих помощи, команда тральщика, стойко принявшая смерть. Неизвестно, была ли обнаружена подводная лодка на тральщике "АМ-116", либо это было только предположение, но вслед за взрывом на "АМ-114" "АМ-116" дал ход и ушёл от места аварии в Хабарово. Катер с "АМ-116", ведший на буксире кунгас со второй партией пассажиров, обрубил буксирный канат, оставил кунгас, а сам направился к "АМ-116", который в это время уже дал ход. Экипаж катера был поднят на борту "АМ-116", а сам катер был взят на буксир, но вскоре оторвался. Я не буду оценивать решения командиров. Легко судить или осуждать прошлое и будущее, сидя в мягком кресле. Не может судить тот, кто сделал и пережил меньше, чем эти люди. На войне часто приходится принимать

(Продолжение на четвертой странице)



(продолжение, начало на ст. 3)

жесткие решения, а иногда жестокие. Но обрубив канат с кунгасом, обрубили надежды на спасение оставшихся в море. Кунгас превратился в кунгас смерти.

Перед командиром "АМ-116" В.А. Бабановым стала нелёгкая задача: продолжать спасательные операции или выйти из опасного района, оставив на произвол судьбы плавающих на плотках и кунгасах людей. Он решил уйти, спасти тральщик и находившихся в нём людей.

Высадка пассажиров с парохода была закончена к двенадцати часам ночи. Вслед за этим на шлюпку с "АМ-116", находившуюся у борта "Марины Расковой", сошли: капитан с четырьмя помощниками, старший механик, три механика и военный помощник; шлюпка направилась к "АМ-116", но не успела дойти до него. Командный состав, за исключением 3-го помощника, и три механика, пересели в шлюпку № 4, возвращавшуюся от тральщика "АМ-114", и направились к пароходу. По сообщению

3-го помощника, - с целью забрать мореходные инструменты.

Это время на транспорте "Марина Раскова" с правого борта раздался взрыв у мостика, и судно начало крениться на правый борт. Капитан и его помощники поспешно сошли с борта в шлюпку, тут же раздался новый взрыв (также в районе мостика парохода) - судно переломилось и быстро затонуло ночью 13 августа. В это же время из-под кормы судна всплыла подводная лодка.

Люди, плавающие на плотках, на малых шлюпках и на шлюпках с "АМ-116", пересели частично в шлюпку № 3 и № 2 с парохода и в кунгас.

Всего командой тральщика "АМ-116" было подобрано по одним данным - 178 человек, по другим - 145. Документально подтверждены данными 145 человек с "Марины Расковой", а данные о 33 пассажирах с "АМ-114" и "АМ-118" пока стоят под вопросом.

Всего, по примерному подсчётам,

на плавсредствах на море осталось около 120-130 человек, не считая погибших на "АМ-114" и "АМ-118".

В Белушью Губе даже после войны вспоминали эту трагедию. В дневнике Л. В. Бурдиковой, в послевоенные годы жившей на Новой Земле, есть запись, датированная летом 1949 года, в ней - отблеск событий пятилетней давности: "В интернате разговаривала с Журавлевым. Он сказал, что крысы на Новой Земле появились с приходом парохода "Марина Раскова". В 1944 году он направлялся на Диксон и зашел на Новую Землю. Когда стал отходить, все крысы побежали на берег. Это увидел судовой врач и посчитал недобрый знаком. Он тоже сошел с корабля. Пароход отплыл от Белушки, его сопровождали три тральщика... Спаслось совсем немного народу, человек двадцать, которых доставили в Белушьё..."

Подготовил
Руслан КРАВЦОВ

В помощь мужчинам

Шоколадный торт с вишней

Шоколадный торт с вишней так прост в приготовлении, что с ним справится даже школьник! Между тем, он очень аппетитный и ароматный, поэтому мы рекомендуем вам, не медля его приготовить.

Ингредиенты

- Сливочное масло - 150 гр.;
- Сахар - 100 гр.;
- Ванилин на кончике ножа;
- Яйца - 3 шт.;
- Какао - 3 ст. л.;
- Мука - 1,5 ст.;
- Разрыхлитель - 2 ч. л.;
- Замороженная вишня - 400 гр.

Рецепт приготовления

1. Перед тем, как приготовить шоколадный торт с вишней, нужно подготовить ягоды. Если вы берете замороженные, то их предварительно нужно разморозить и слить всю лишнюю жидкость. Свежие ягоды необходимо вымыть, обсушить и освободить от косточек.

2. Растопите сливочное масло в

микроволновой печи или на водяной бане, добавьте к нему сахар и яйца, хорошенько взбейте всю эту массу, пока не растворится сахар, и она не станет однородной. Добавьте туда же просеянную муку, какао и разрыхлитель, замесите жидкое сметанообразное тесто.

3. Добавьте к тесту вишню, перемешайте его ложкой.

4. Разогрейте духовку до 200 градусов. Выложите тесто в форму, смазанную маслом, поставьте ее в печь на 45 минут.

5. В завершении можно украсить шоколадный торт с вишней сахарной пудрой или свежей вишенкой.

Торт "Муравейник" из печенья

Если вы желаете сэкономить свое время и при этом соорудить на кухне нечто прекрасное, то нет ничего лучше, как приготовить торт "Муравейник" из печенья. Наш вкусный рецепт торта "Муравейник" позволит вам обзавестись вкусным десертом за считанные минуты.

Ингредиенты

- Печенье песочное - 600 гр.;
- Вареное сгущенное молоко - 380 гр. (1 банка);

- Сливочное масло - 200 гр.

Рецепт приготовления

1. Торт "Муравейник" из печенья, рецепт которого мы вам предлагаем, хорош, прежде всего, тем, что его приготовление не требует много времени и осуществляется всего в три действия. Первое, что вы должны сделать - это наломать печенье на небольшие кусочки, но, при этом, не совсем превратить его в крошку. Размер кусочков должен быть примерно 1х1 см.

2. Затем смешайте миксером размягченное сливочное масло со сгущенкой.

3. Перемешайте ломаное печенье с кремом и выложите из всего этого этаким муравейник - конусообразную горку. Если эту горку еще и посыпать маком, то возникнет стойкое ощущение того, что муравейник заселили его коренные обитатели - маленькие юркие черные муравьи.

Приятного аппетита!

Дорогие мужчины! Порадуйте любимых своими кулинарными способностями. Они это обязательно оценят и будут очень рады такому подарку.

Новоземельские вести

№ 09 (483) от 06 марта 2015 года
Тираж 200 экз.

Адрес редакции:

п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16

тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

Над выпуском работали:

Главный редактор:
И. Шевченко
Корреспонденты:
И. Дубоносов
Р. Кравцов
И. Шевченко

Компьютерная верстка:
Н. Зинчук