**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ОМУТНИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ОМУТНИНСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26.10.2017 № 930/1

г. Омутнинск

**Об определении метода формирования НМЦ муниципальных контрактов, связанных с осуществлением работ по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах в границах городского поселения**

Во исполнение положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (далее по тексту – Закон), положений Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее по тексту – Закон о закупках), Уставом Омутнинского городского поселения, а также в связи с невозможностью применения методов, указанных в ч.1 ст. 22 Закона о закупках, приведенных в приложении № 1, администрация Омутнинского городского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить метод определения стоимости единицы (1 рейс) работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Омутнинского городского поселения, исходя из расчета лимита бюджетных обязательств, предусмотренных на данные мероприятия в бюджете Омутнинского городского поселения на 2017 год, в объеме планируемых работ согласно расчета, указанного в приложении № 2.

2. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Омутнинского городского поселения И.В. Шаталов

**Приложение № 1**

к постановлению администрации Омутнинского городского поселения

от 26.10.2017 № 930/1

**Обоснование невозможности**

**применения методов формирования размера НМЦ муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах**

**Омутнинского городского поселения,**

**указанных в ч. 1 ст. 12, ч. 1 ст. 22 Закона о закупках**

1. Учитывая отсутствие идентичных, однородных работ в сфере пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах (на различных маршрутах – протяженность маршрута, схема движения по маршруту, количество оборотных рейсов – не идентичны), а также в связи с тем, что на одном маршруте пассажирские перевозки осуществляет как правило один перевозчик, применить метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) не представляется возможным.

2. Нормативный метод заключается в расчете начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), на основе требований к закупаемым товарам, работам, услугам, установленных в соответствии со ст. 19 Закона о закупках в случае, если такие требования предусматривают установление предельных цен товаров, работ, услуг. Данный метод не может быть применим в сфере пассажирских перевозок.

3. В связи с тем, что решением региональной службы по тарифам Кировской области тариф на проезд установлен только предельный максимальный (экономически обоснованный тариф – не установлен) применить тарифный метод (разницу в тарифах) не представляется возможным.

4. Учитывая, что выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажира и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, не относится к сферам деятельности «Строительство», основания для применения проектно-сметного метода определения НМЦ контракта отсутствуют.

5. Затратный метод заключается в определении НМЦ контракта с учетом суммы произведенных затрат (прямые и косвенные затраты) и обычной для определенной сферы деятельности прибыли. Учитывая, что информация об обычной для определенной сферы деятельности осуществления пассажирских перевозок не может быть получена заказчиком исходя из анализа контрактов, размещенных в единой информационной системе, от других общедоступных источников информации, а также учитывая, что при затратном методе сумма НМЦ контракта превысит лимит бюджетных обязательств, предусмотренный в бюджете Омутнинского городского поселения на 2017 год на данные цели, для применения затратного метода определения НМЦ контракта оснований не имеется.

**Приложение № 2**

к постановлению администрации Омутнинского городского поселения

от 26.10.2017 № 930/1

**Размер финансового обеспечения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Омутнинское городское поселение Омутнинского района Кировской области по маршрутам: № 1 Лесозаводская-Политехнический техникум, № 2 Лесозаводская – ул. Мира, № 3 г.Омутнинск- дер. Осокино, дер.Плетеневская, № 4 Лесозаводская – Политехнический техникум, № 6 Благоустройство – ул. Парковая**

 Размер финансового обеспечения затрат на работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Омутнинское городское поселение Омутнинского района Кировской области по маршрутам: № 1 Лесозаводская-Политехнический техникум, № 2 Лесозаводская – ул. Мира, № 3 г.Омутнинск- дер. Осокино, дер.Плетеневская, № 4 Лесозаводская – Политехнический техникум, № 6 Благоустройство – ул. Парковая на 1 рейс определяется по формуле:

N = C / Sкм \* Mn1(Mn2, Mn3, Mn4, Mn6), где

C – сумма расходов, предусмотренных в бюджете Омутнинского городского поселения на 2017 год на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Омутнинское городское поселение Омутнинского района Кировской области по маршрутам: № 1 Лесозаводская-Политехнический техникум, № 2 Лесозаводская – ул. Мира, № 3 г.Омутнинск- дер. Осокино, дер.Плетеневская, № 4 Лесозаводская – Политехнический техникум, № 6 Благоустройство – ул. Парковая;

 Sкм – общая протяженность по 5 маршрутам (в км согласно паспорта маршрута);

 M n1(n2, n3 n4 n6)– протяженность каждого маршрута в (км согласно паспорта маршрута);

1. Размер финансового обеспечения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Омутнинское городское поселение Омутнинского района Кировской области по маршруту № 1 Лесозаводская-Политехнический техникум

 N = 5,00 рублей / 91,4 км \* 20,2 км = 1,11 рублей

2. Размер финансового обеспечения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Омутнинское городское поселение Омутнинского района Кировской области по маршруту № 2 Лесозаводская – ул. Мира

 N = 5,00 рублей / 91,4 км \* 19,4 км = 1,06 рублей

3. Размер финансового обеспечения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Омутнинское городское поселение Омутнинского района Кировской области по маршруту № 3 г.Омутнинск- дер. Осокино, дер.Плетеневская

N = 5,00 рублей / 91,4 км \* 17,2 км = 0,94 рублей

4. Размер финансового обеспечения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Омутнинское городское поселение Омутнинского района Кировской области по маршруту № 4 Лесозаводская – Политехнический техникум

 N = 5,00 рублей / 91,4 км \* 20,4 км = 1,12 рублей

5. Размер финансового обеспечения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования Омутнинское городское поселение Омутнинского района Кировской области по маршруту № 6 Благоустройство – ул. Парковая

 N = 5,00 рублей / 91,4 км \* 14,2 км = 0,77 рублей