



**АДМИНИСТРАЦИЯ ДАЛЬНЕГОРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 марта 2021 г.

г. Дальнегорск

№ 261-па

**О внесении изменений в постановление администрации
Дальнегорского городского округа от 17.10.2017 № 600-па
«Об утверждении муниципальной программы
«Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений
на них территории Дальнегорского городского округа»
на 2018-2022 годы»**

В целях реализации Федерального закона от 06.10.2013 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Дальнегорского городского округа, постановлением администрации Дальнегорского городского округа от 19.07.2018 № 488-па «Об утверждении Порядка решений о разработке, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Дальнегорского городского округа, администрация Дальнегорского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Дальнегорского городского округа от 17.10.2017 № 600-па «Об утверждении муниципальной программы «Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа» на 2018-2022 годы» следующие изменения:

1.1. В заголовке и по тексту постановления слова «на 2018-2022 годы» исключить.

1.2. В муниципальной программе «Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа» на 2018-2022 годы (далее – Программа):

- 1) в заголовке и по тексту Программы слова «на 2018-2022 годы» исключить;
- 2) Программу изложить в новой редакции (прилагается).

2. Постановление администрации Дальнегорского городского округа от 30.06.2020 № 561-па «О внесении изменений в постановление администрации Дальнегорского городского округа от 17.10.2017 № 600-па «Об утверждении муниципальной программы «Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа» на 2018-2022 годы» признать утратившим силу.

3. Разместить настоящее постановление на официальном интернет-сайте Дальнегорского городского округа.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Дальнегорского городского округа, курирующего вопросы жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры.

И.о. Главы Дальнегорского
городского округа



Ю.В. Столярова

Приложение
к постановлению администрации
Дальнегорского городского округа
от 25.03.2021 № 261-па

Муниципальная программа «Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа»

Паспорт муниципальной программы «Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа
Соисполнители муниципальной программы	не предусмотрено
Структура муниципальной программы:	
Подпрограммы	не предусмотрено
Отдельные мероприятия	<ol style="list-style-type: none">1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.2. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.3. Расходы, связанные с исполнением решений, принятых судебными органами.
Реквизиты нормативных правовых актов, которыми утверждены государственные программы Российской Федерации, Приморского края	Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 308-р "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона"; Постановление Администрации Приморского края от 27.12.2019 № 919-па "Об утверждении государственной программы Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2020 - 2027 годы"
Цель муниципальной программы	Повышение уровня комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории Дальнегорского городского

	<p>округа за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному приведению работ по приведению в нормативное состояние и повышению транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>
<p>Задачи муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - доведение технического состояния автодорог местного значения до уровня, соответствующего категории дорог; - капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов для обеспечения комфортного проживания населения; - капитальный ремонт и ремонт инженерных сооружений для обеспечения стабильной и безаварийной эксплуатации; - исполнение решений, принятых судебными органами.
<p>индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>Индикаторы, характеризующие достижение цели муниципальной программы (мероприятие 1):</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; <p>Показатели, характеризующие решение задач муниципальной программы (мероприятие 1):</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; - наличие проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них <p>Индикаторы, характеризующие достижение цели муниципальной программы (мероприятие 2):</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним; <p>Показатели, характеризующие решение задач муниципальной программы (мероприятие 2):</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к ним; - наличие проектной документации на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. <p>Индикаторы, характеризующие достижение цели муниципальной программы (мероприятие 3):</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие решений, принятых судебными органами; <p>Показатели, характеризующие решение задач муниципальной программы (мероприятие 3):</p> <ul style="list-style-type: none"> - исполнение решений, принятых судебными органами.
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>муниципальная программа реализуется в один этап в 2018-2022 годах</p>
<p>Объем и источники финансирования муниципальной программы</p>	<p>общий объем финансирования муниципальной программы составляет- 200 875,18 тыс. рублей в том числе:</p> <p>за счет средств местного бюджета – 70 787,31 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 20 742,86 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 16 286,57 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 11 011,49 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 12 746,39 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 10 000,00 тыс. рублей.</p> <p>за счет средств краевого бюджета – 130 087,87 тыс. руб. в том числе:</p> <p>2018 год – 10 487,87 тыс. руб.;</p> <p>2019 год - 12 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2020 год - 57 600,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 50 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.</p> <p>Использование средств федерального бюджета, государственных внебюджетных средств не предусмотрено.</p> <p>Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям

	<p>на 16,11 км с 72,59 км в 2017 году до 88,7 км в 2022 году;</p> <ul style="list-style-type: none">- снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 12,03 % , с 56,35 % в 2017 году до 45,82 % в 2022 году;- увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 53 254 кв.м. с 203 246 кв.м в 2017 году до 256 500 кв.м в 2022 году;- наличие проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них – с 4 единиц 2017 году до 30 единиц в 2022 году;- прирост количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним на 31 единицу с 50 единиц в 2017 году до 81 единиц в 2022 году;- увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к территориям многоквартирных жилых домов населенных пунктов на 19 903 кв.м. с 33 565 кв. м в 2017 году до 55 968 кв.м в 2022 году;- наличие проектной документации на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов - с 2 единиц в 2017 году до 25 единиц в 2022 году;- наличие решений, принятых судебными органами 1 единица в 2018;- исполнение решений, принятых судебными органами 1 единица в 2018.
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе основных проблем и прогноз её развития

Нормативное состояние улично-дорожной сети, дорог общего пользования местного значения Дальнегорского городского округа - важный элемент экономического развития городского округа. Эффективная эксплуатация автодорог является неотъемлемым условием экономического роста, повышения уровня и улучшения жизни населения.

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ, автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» от 16 ноября 2012 года N 402, к работам по ремонту автомобильных дорог относятся следующие виды работ:

1) по земляному полотну и системе водоотвода:

а) ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

б) восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстротоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации;

в) укрепление обочин;

2) по дорожным одеждам:

а) восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна;

б) укладка выравнивающего (в том числе с использованием фрезерования) и одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия.

в) полная замена слоев дорожного покрытия, восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;

г) ликвидация колея глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя;

д) замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах;

е) замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

ж) перемощение отдельных участков мостовых с частичной заменой песчаного основания;

з) восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м³ на один километр дороги;

и) нанесение временной разметки на период ремонта, удаление временной разметки и нанесение постоянной разметки после завершения ремонта;

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) замена на новые отдельных балок пролетных строений (до 25%), ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных строений;

б) замена отдельных элементов опор;

в) замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров;

г) устройство козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

д) устройство карнизов с фасадов пролетных строений;

е) замена, установка недостающих переходных плит, откылков и шкафных стенок устоев;

ж) устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций;

з) замена швов омоноличивания балок пролетных строений; восстановление защитного слоя железобетонных конструкций, заделка трещин и другие работы по устранению повреждений;

и) установка лестничных сходов и устройство смотровых ходов;

к) замена деформационных швов;

л) частичная замена (до 25%) обделки тоннеля, восстановление гидроизоляции; восстановление системы вентиляции, освещения, штолен и скважин для освещения тоннелей и защиты от грунтовых вод; ремонт порталов, восстановление дорожной одежды с восстановлением (заменой) водоотводных лотков и др.;

м) восстановление конусов насыпей регулиционных сооружений, замена укрепления откосов, устройство, замена и восстановление лестничных сходов;

н) восстановление берегозащитных и противозерозионных сооружений;

о) замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью; восстановление сооружений химической и других видов очистки сточных вод;

п) замена ограждений, перил и тротуаров;

р) восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

с) восстановление пешеходных переходов в разных уровнях;

т) замена или ремонт смотровых приспособлений;

у) полная замена окраски с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла пролетных строений и нанесением грунтовки;

ф) замена одежды мостового полотна одновременно с заменой деформационных швов, замена покрытия ездового полотна, замена покрытия тротуаров;

х) восстановление подпорных стен, противолавинных галерей, навесов, берегозащитных и противозэрозийных сооружений, восстановление укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;

ц) восстановление постоянных снегозащитных и шумозащитных сооружений;

ч) восстановление лесных насаждений, живых изгородей;

ш) восстановление связей пролетных строений;

щ) восстановление очистных сооружений;

ы) замена и восстановление систем и элементов, обеспечивающих подъемку и разводку пролетных строений;

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;

б) восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей;

в) восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;

г) восстановление электроосвещения;

д) восстановление дорожной линейной телеграфной или радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи; восстановление кабельной сети, технических комплексов управления;

е) восстановление элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

5) прочие работы по ремонту:

а) рекультивация земельных участков, временно занимаемых на период производства работ, а также нарушенных при проведении ремонтных работ, разборка, снос, демонтаж участков автомобильных дорог и дорожных сооружений (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог), непригодных для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств;

б) устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений ремонтируемых участков автомобильной дороги с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

в) предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после их ремонта с составлением

технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог;

г) проведение инженерных изысканий, обследований, разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов;

д) строительный контроль, авторский надзор;

е) устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений;

ж) обустройство недостающими пропускными пунктами существующих пунктов взимания платы, а также обустройство этих пунктов необходимым оборудованием для их функционирования;

з) аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» от 16 ноября 2012 года № 402, к работам по капитальному ремонту автомобильных дорог относятся следующие виды работ:

I. При капитальном ремонте проводятся следующие работы:

1) по земляному полотну и системе водоотвода:

а) устранение деформаций и повреждений элементов земляного полотна (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам и другим объектам);

б) замена изношенных звеньев прикромочных и телескопических лотков, дренажей, водоотводных канав, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, элементов подводящих и отводящих русел у водопропускных труб, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам и другим объектам);

2) по дорожным одеждам:

а) ликвидация колеи глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона;

б) восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах,

подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам);

в) перемощение отдельных участков мостовых с полной заменой песчаного основания;

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) замена балок (более 25%) в пролетных строениях;

б) восстановление или замена подпорных стен, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;

в) восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

г) восстановление тоннелей, включая замену части (до 50%) обделки;

д) замена части пролетных строений на новые;

е) устройство, удлинение, замена звеньев и оголовков водопропускных труб;

ж) замена опор при сохранении существующей продольной схемы моста;

з) замена ограждений, перил и тротуаров;

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;

б) замена средств организации и регулирования дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами и железными дорогами;

в) нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта;

г) нанесение постоянной разметки после капитального ремонта;

д) замена элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

5) прочие работы по капитальному ремонту:

а) изыскание и освоение резервов грунта и месторождений каменных материалов в объемах, необходимых для производства работ на участках капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений, устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений на участках капитального ремонта;

б) восстановление очистных сооружений, рекультивация временной полосы отвода, рекультивация земельных участков, ранее занятых под карьерами, резервами, объездными дорогами, неиспользуемыми участками автомобильных дорог, дорожными сооружениями, производственными объектами и др.;

в) проведение инженерных изысканий, специальных обследований и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации;

г) обследование и испытание искусственных сооружений после капитального ремонта с составлением технического паспорта, диагностика

автомобильных дорог и искусственных сооружений после проведения капитального ремонта;

д) строительный контроль и авторский надзор.

II. К комплексу работ капитального ремонта по доведению параметров ремонтируемых участков автомобильной дороги до значений, соответствующих ее фактической технической категории, без изменения границ полосы отвода относятся следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу:

а) доведение геометрических параметров земляного полотна до норм, соответствующих его категории;

б) поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках, переустройство пучинистых, оползневых и обвальных участков автомобильной дороги;

в) переустройство дефектных элементов земляного полотна и системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам);

г) устройство земляного полотна и системы водоотвода на площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам;

д) повышение прочности земляного полотна с использованием различных материалов;

е) уменьшение крутизны откосов насыпей, выемок и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

ж) раскрытие снегонезаносимых выемок, устройство аккумуляционных полок, срезка откосов выемок для обеспечения видимости на кривых в плане и для размещения сбрасываемого снега;

з) переустройство прикромочных и телескопических лотков, дренажей, осушительных канав, быстротоков, водобойных колодцев, ливневой канализации;

и) устройство недостающих элементов системы водоотвода (в том числе новых водопрпускных труб, дренажей, прикромочных и телескопических лотков, водоотводных канав, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, ливневой канализации и других элементов);

2) по дорожным одеждам:

а) усиление дорожной одежды при несоответствии ее прочности транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой выравнивающих и дополнительных слоев основания и покрытия (в том числе с армирующими, трещенопрерывающими и другими материалами),

устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве основания; перекрытие изношенных цементобетонных покрытий слоями из цементобетона или асфальтобетона;

б) замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную;

в) уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги;

г) укрепление обочин;

д) устройство недостающих бордюров и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий;

е) укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия, в том числе путем холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и устройством новых слоев покрытий;

ж) переустройство дорожной одежды на участках образования колеи глубиной более 50 мм с удалением одного или нескольких нестабильных слоев основания;

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) замена элементов мостового полотна с усилением плит и заменой продольных и поперечных швов омоноличивания сталежелезобетонных пролетных строений;

б) удлинение, замена водопропускных труб;

в) восстановление несущей способности балок пролетных строений и опор с доведением грузоподъемности сооружения до нормативных значений;

г) изменение ширины тротуаров на искусственных сооружениях;

д) уширение пролетных строений без увеличения числа полос движения за счет увеличения ширины полос безопасности (путем добавления крайних балок пролетных строений не более двух с каждой стороны либо за счет тротуаров, путем увеличения консолей плиты крайних балок) с доведением их габаритов и грузоподъемности до норм, установленных для данной категории автомобильной дороги;

е) устройство дополнительных вентиляционных штолен и шахт для тоннелей, устройство эвакуационных галерей, а также вентиляции, освещения, систем пожаротушения и связи;

ж) усиление пролетных строений и опор;

з) замена, обустройство недостающими ограждениями безопасности, требующие изменения конструктивных узлов балок пролетных строений;

и) устройство и переустройство берегозащитных и противозерозионных сооружений, а также переустройство струенаправляющих дамб;

к) устройство грунтовых банкетов и берм для защиты откосов от размывов;

л) устройство противокаменпадных сеток;

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) устройство недостающих переходно-скоростных полос и разделительных островков на съездах и въездах, пересечениях и примыканиях, на автобусных остановках; устройство недостающих аварийных улавливающих съездов (карманов) на затяжных спусках с оборудованием знаками и ограждениями;

б) обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением;

в) устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения, смотровыми ямами или эстакадами, с оборудованием знаками и ограждениями;

г) устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными и железными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне;

д) устройство недостающих виражей на опасных для дорожного движения кривых в плане без дополнительного землеотвода;

е) архитектурно-художественное оформление элементов обустройства и благоустройства участков автомобильных дорог, развязок, площадок отдыха, автобусных остановок, смотровых площадок и других объектов;

ж) устройство пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

5) прочие работы:

а) восстановление баз противогололедных материалов и подъездов к ним, бурение, оборудование и обустройство недостающих скважин для добычи природных рассолов;

б) перенос и переустройство инженерных коммуникаций (линий электропередачи, связи, трубопроводов и др.);

в) устройство временных площадок для складирования материалов и рекультивация земель, нарушенных при проведении ремонтных работ;

г) устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений ремонтируемых участков автомобильных дорог, в том числе временный отвод земельных участков, необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

д) устройство постоянных снегозащитных сооружений;

е) устройство недостающих пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительного землеотвода.

Автомобильные дороги местного значения, дворовые территории и подъезды к дворовым территориям подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

В целях решения основных проблем в рамках приведения в соответствие нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения, необходимо выполнение следующих видов дорожных работ:

- содержание автомобильных дорог местного значения;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;
- реконструкция автомобильной дороги.

В рамках анализа, вышеперечисленных вариантов решения проблем, необходимо учитывать следующие факторы. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения требует регулярного выполнения большого объема работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия дорог. Данной муниципальной программой предусмотрено выполнение работ только по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения Дальнегорского городского округа, утвержденным постановлением администрации Дальнегорского городского округа от 29.10.2013 № 948, общая протяженность улично-дорожной сети Дальнегорского городского округа 166,3 км, в том числе автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием - 43,25 км, с грунтовым покрытием - 123,05 км.

Техническое состояние улично-дорожной сети и инженерных сооружений на автомобильных дорогах Дальнегорского городского округа можно расценивать как критическое. Протяженность улично-дорожной сети Дальнегорского городского округа не соответствующая нормативным требованиям на 2018 год составляет 50,631 %.

Ремонт автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами покрытий являются износ, выбоины и т. д.

В соответствии со вторым мероприятием «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных» к работам ремонту дворовых территорий

многоквартирных домов, проездов к территориям многоквартирных домов населенных пунктов относятся следующие виды работ:

а) полная замена слоев дорожного покрытия, восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;

б) замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах;

в) восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов.

Третье мероприятие «Расходы, связанные с исполнением решений, принятых судебными органами», в соответствии с данной муниципальной программой, не предполагает заключение муниципальных контрактов и выполнение определенных видов работ, а направлено на исполнение решений, принятых судебными органами, в части взимания денежных средств.

Разработка и реализация Муниципальной программы «Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа» на 2018-2022 годы» (далее - Муниципальная программа) позволит комплексно подойти к качественному приведению работ по приведению в нормативное состояние и повышению транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования местного и обеспечить более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов.

При реализации муниципальной программы возможны финансовые риски, связанные с отсутствием или недостаточным финансированием мероприятий муниципальной программы. Это может привести к тому, что не будут осуществлены мероприятия муниципальной программы и не выполнены предусмотренные законом обязательства.

Преодоление рисков может быть осуществлено путем сохранения планового финансирования муниципальной программы.

Организационные риски, возможные при реализации муниципальной программы, связаны с взаимодействием органов местного самоуправления и органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации. Взаимное сотрудничество в рамках полномочий приведет к преодолению организационных рисков, не позволит поставить под угрозу приведение в нормативное состояние существующих автомобильных дорог.

В ходе реализации муниципальной программы возможны юридические риски, связанные с изменением законодательства Российской Федерации. Регулярный правовой мониторинг, своевременное внесение изменений в

муниципальные нормативные правовые акты Дальнегорского городского округа, позволят минимизировать последствия возможных изменений в законодательстве Российской Федерации.

При реализации муниципальной программы возможны риски невыполнения обязательств, некачественное выполнение работ подрядчиками муниципальных контрактов. Преодоление рисков может быть осуществлено путем контроля выполнения работ в ходе реализации муниципальных контрактов и проверки документации, подтверждающей качество применяемых материалов.

2. Приоритеты муниципальной политики Дальнегорского городского округа в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи муниципальной программы

В соответствии с приоритетами государственной политики, Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2009 № 2094-р, посланиями Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Стратегией социально-экономического развития Приморского края до 2025 года, утвержденной Законом Приморского края от 20.10.2008 № 324-КЗ, Стратегией социально-экономического развития Дальнегорского городского округа до 2030 года, утвержденной постановлением администрации Дальнегорского городского округа от 20.12.2016 № 15-пг, к основным приоритетам муниципальной политики отнесено обеспечение высокого уровня жизни населения.

В рамках поставленных задач сформирована муниципальная программа, целью которой является повышение уровня комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории Дальнегорского городского округа за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному приведению работ по приведению в нормативное состояние и повышению транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- доведение технического состояния автодорог местного значения до уровня, соответствующего категории дорог;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов для обеспечения комфортного проживания населения;
- капитальный ремонт и ремонт инженерных сооружений для обеспечения стабильной и безаварийной эксплуатации;
- исполнение решений, принятых судебными органами.

Решение задач для достижения поставленной цели включает в себя:

1. Комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых

значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода, комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги. Все меры направлены на улучшение качества транспортной инфраструктуры и повышения комфорта и уровня жизни населения. Данной муниципальной программой предусмотрен только ремонт автомобильных дорог местного значения, а также ремонт инженерных сооружений на них, как неразрывно, технически связанных между собой конструктивных элементов дорожных сооружений.

2. Формирование в кварталах жилой застройки благоприятной среды для проживания населения, повышение уровня благоустройства дворовых территорий, формирование высокой бытовой культуры населения на территориях, прилегающих к постоянному месту жительства, повышение уровня благоустройства дворовых территорий, формирование высокой бытовой культуры населения на территориях, прилегающих к постоянному месту жительства.

3. Действия, направленные на исполнение решений, принятых судебными органами, в части взимания денежных средств (не связано с заключением муниципальных контрактов и выполнением определенных видов работ).

3. Индикаторы, показатели муниципальной программы

Степень достижения намеченной цели и решения задач муниципальной программы определяется следующими индикаторами, показателями.

3.1. Индикаторы, характеризующие достижение цели муниципальной программы:

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- прирост количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;
- наличие решений, принятых судебными органами.

3.2. Показатели, характеризующие решение задач муниципальной программы:

- увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе;
- наличие проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;

- увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к ним;
- наличие проектной документации на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
- исполнение решений, принятых судебными органами.

Индикаторы и показатели муниципальной программы соответствуют ее цели и задачам.

Сведения о целевых индикаторах, показателях муниципальной программы, указаны в приложении № 1 к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика реализуемых в составе муниципальной программы подпрограмм и отдельных мероприятий

4.1. Программа направлена на обеспечение транспортной доступности территории Дальнегорского городского округа.

В состав муниципальной программы входят отдельные мероприятия:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;
- исполнение решений, принятых судебными органами.

4.2. Ответственный исполнитель, сроки, ожидаемые результаты их реализации, последствия не реализации отдельных мероприятий, связь с показателями муниципальной программы представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Механизм реализации муниципальной программы

Механизм реализации мероприятий муниципальной программы основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин целевых индикаторов, показателей, установленных в муниципальной программе.

Ответственный исполнитель муниципальной программы – отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа, соисполнителей не предусмотрено.

Реализация мероприятий муниципальной программы в части закупок товаров, работ, услуг осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг на обеспечение государственных и муниципальных нужд.

Для организации мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них» необходимо:

- осуществить осмотр технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа, с производством обмеров и сбором исходных данных, необходимых для подготовки документации;

- сформировать материалы для подготовки проектно-сметной документации (подготовка проектно-сметной документации выполняется подрядчиком, в рамках заключенного муниципального контракта) и подготовить техническое задание на выполнение работ по подготовке к аукционной документации;

- определить подрядчика на выполнение работ, произвести контроль над выполнением работ и приемку работ в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг на обеспечение государственных и муниципальных нужд.

Для организации мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» необходимо:

- осуществить осмотр технического состояния дворовых территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на территории Дальнегорского городского округа, с производством обмеров и сбором исходных данных, необходимых для подготовки документации;

- сформировать материалы для подготовки проектно-сметной документации (подготовка проектно-сметной документации выполняется подрядчиком, в рамках заключенного муниципального контракта) и подготовить техническое задание на выполнение работ по подготовке к аукционной документации;

- определить подрядчика на выполнение работ, произвести контроль над выполнением работ и приемку работ в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг на обеспечение государственных и муниципальных нужд.

Организация мероприятия «Расходы, связанные с исполнением решений, принятых судебными органами» в соответствии с данной муниципальной программой, не предполагает заключение муниципальных контрактов и выполнение определенных видов работ, а направлено на исполнение решений, принятых судебными органами, в части взимания денежных средств.

Отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа организует реализацию муниципальной программы, обеспечивает внесение изменений в муниципальную программу, несет ответственность за реализацию, достижение целевых индикаторов, показателей муниципальной программы, а также ожидаемых результатов ее реализации.

Реализация муниципальной программы предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определенными мероприятиями, а также регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и эффективности расходования средств бюджета Дальнегорского городского округа.

Финансирование расходов на реализацию муниципальной программы осуществляется в порядке, установленном для исполнения бюджета Дальнегорского городского округа.

6. Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации муниципальной программы и сведения об основных мерах правового регулирования программы

Основной мерой правового регулирования муниципальной программы является муниципальный правовой акт Дальнегорского городского округа "О создании муниципального дорожного фонда Дальнегорского городского округа".

Применение дополнительных мер налогового, тарифного и иных мер государственного регулирования не требуется.

Сведения о мерах государственного регулирования и основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы представлены в приложениях № 3, № 4 к муниципальной программе.

7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными бюджетными и автономными учреждениями по муниципальной программе

Муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными бюджетными и автономными учреждениями по муниципальной программе не формируются (приложение № 5 к муниципальной программе.).

8. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Дальнегорского городского округа

Муниципальная программа реализуется за счет средств бюджета Дальнегорского городского округа. Общий объем средств, необходимых на реализацию муниципальной программы в 2018 - 2022 годах, общий объем финансирования муниципальной программы составляет – 200 875,18 тыс. рублей,

в том числе:

- за счет средств местного бюджета – 70 787,31 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 20 742,86 тыс. рублей;

2019 год – 16 286,57 тыс. рублей;

2020 год – 11 011,49 тыс. рублей;

2021 год – 12 746,39 тыс. рублей;

2022 год – 10 000,0 тыс. рублей.

- за счет средств краевого бюджета – 130 087,87 тыс. руб. в том числе:

2018 год – 10 487,87 тыс. руб.;

2019 год – 12 000,00 тыс. руб.;

2020 год – 57 600,00 тыс. руб.;

2021 год – 50 000,00 тыс. руб.;

2022 год – 0,00 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Дальнегорского городского округа с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета, отдельным мероприятиям, а также по годам реализации муниципальной программы отражено в приложении № 6 к муниципальной программе.

Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов на целевые индикаторы, показатели, на сроки и непосредственные ожидаемые результаты муниципальной программы приведена в приложении № 7 к муниципальной программе.

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено.

9. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Сроки реализации Программы охватывают период 2018 – 2022 годов, реализуется в один этап.

10. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Оценки эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с пунктами 41.1 - 41.5 «Порядка принятия решений о разработке, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Дальнегорского городского округа» утвержденного постановлением администрации Дальнегорского городского округа от 23.12.2019 № 1137 – па, применительно к данной муниципальной программе (в соответствии с годовыми).

10.1. Расчет критериев оценки эффективности реализации муниципальной программы:

10.1.1. Расчет степени достижения цели подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы:

1) применяется для индикаторов, у которых положительным результатом считается превышение фактического значения индикатора над плановым значением:

I факт

I ц = -----, где:

I план

I ц – фактическое достижение цели муниципальной программы;

I факт – фактическое значение индикатора;

I план – плановое значение индикатора

При использовании формулы подпункта 1 пункта 10.1.1. настоящего Порядка для расчета степени достижения цели, если «Iц»>1, значение принимается равным 1.

2) применяется для индикаторов, у которых положительным результатом считается снижение фактического значения индикатора по сравнению с плановым значением:

$$I_{ц} = \frac{1}{I_{факт} / I_{план}} \text{ где:}$$

I ц – фактическое выполнение цели муниципальной программы;

I факт – фактическое значение индикатора;

I план – плановое значение индикатора.

10.2. Структура муниципальной программы предполагает реализацию только отдельных мероприятий, в связи с чем производится расчет достижения цели и задач муниципальной программы в соответствии с установленными значениями индикаторов (показателей).

10.3. Расчет степени достижения задач муниципальной программы:

1) применяется для показателей, у которых положительным результатом считается превышение фактического значения показателя над плановым значением показателя:

$$I_{задача} = \frac{I_{факт}}{I_{план}}, \text{ где:}$$

I задача – фактическое достижение задачи муниципальной программы;

I факт – фактическое значение показателя;

I план – плановое значение показателя.

При использовании формулы подпункта 1 пункта 10.3. настоящего Порядка для расчета степени достижения задач, если «Iзадача»>1, значение принимается равным 1.

Сравнение среднего значения достижения цели муниципальной программы со средним значением достижения задач муниципальной программы:

1) в случае если разница между средним значением достижения цели муниципальной программы (Iц) и средним значением достижения задач муниципальной программы (Iз) составляет не более 10%, то показатели задач в полной мере способствуют достижению цели муниципальной программы;

2) в случае если разница между средним значением достижения цели муниципальной программы (Иц) и средним значением достижения задач программы (Из) составляет свыше 10%, то показатели задач не способствуют достижению цели муниципальной программы.

10.4. Расчет степени эффективности использования бюджетных и внебюджетных средств:

$$\text{Э бв} = \frac{\text{Б факт}}{\text{Б план}} \times 100\%, \text{ где:}$$

Э бв – степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета и внебюджетных средств;

Б факт – фактическое освоение средств бюджета и внебюджетных средств в отчетном периоде;

Б план – запланированный объем средств бюджета и внебюджетных средств в отчетном периоде.

Приложение № 1
к муниципальной программе
"Ремонт автомобильных дорог и
инженерных сооружений на них
на территории Дальнегорского
городского округа"

Сведения об индикаторах (показателях) муниципальной программы*

«Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа»

№ п/п	Индикатор (показатель) (наименование)	Единица измерения	Значение индикатора (показателя)										
			2017	отчетный финансовый год 2018 год		текущий финансовый год 2019 год		2020		2021		2022	
				с учетом дополни- тельных ресурсов	без учета дополни- тельных ресурсов	с учетом дополни- тельных ресурсов	без учета дополни- тельных ресурсов	с учетом дополни- тельных ресурсов	без учета дополни- тельных ресурсов	с учетом дополни- тельных ресурсов	без учета дополни- тельных ресурсов	с учетом дополни- тельных ресурсов	без учета дополни- тельных ресурсов
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
Муниципальная программа													
Муниципальная программа «Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа» на 2018-2022 годы													
Отдельные мероприятия													
Отдельное мероприятие 1. " Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них"													
I.1.	Индикатор Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	72,59	77,46	75	79,36	77,3	83,7	79,7	86,2	84,95	88,7	87,45
1.2.	Индикатор: Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	56,35	53,42	54,8	52,29	53,32	48,82	51,82	46,07	47,32	44,32	45,82
1.3.	Показатель: Увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв.м	203246	213235	208246	222110	216500	236500	221500	246500	241500	256500	251350

1.4.	Показатель: Наличие проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них	единиц	4	5	5	5	5	15	10	25	20	35	30
Отдельное мероприятие 2. «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»													
2.1.	Индикатор: Прирост количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним	единиц	50	54	52	63	58	69	64	75	70	81	76
2.2.	Показатель: Увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к ним	кв.м	33565	36910	34268	42018	39068	46362	43862	51168	48668	55968	53468
2.3.	Показатель: Наличие проектной документации на капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	единиц	2	12	12	12	12	12	12	19	16	25	22
Отдельное мероприятие 3. «Расходы, связанные с исполнением решений, принятых судебными органами»													
3.1.	Индикатор: Наличие решений, принятых судебными органами	единиц	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2.	Показатель: Исполнение решений, принятых судебными органами	единиц	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 2

к муниципальной программе "Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

Обобщенная характеристика реализуемых в составе муниципальной программы подпрограмм и отдельных мероприятий

"Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок		
			начала реализации подпрограммы, отдельного мероприятия	окончания реализации подпрограммы, отдельного мероприятия	Ожидаемый результат (краткое описание)
1	2	3	4	5	6
1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них	отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа	2018	2022 год	Поддержание нормативного технического состояния автомобильных дорог общего пользования, повышению транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа	2018	2022 год	Увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к территориям многоквартирных жилых домов населенных пунктов.
3	Расходы, связанные с исполнением решений, принятых судебными органами	отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа	2018	2018 год	Исполнение судебных решений.

Приложение № 3

к муниципальной программе "Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации муниципальной программы

"Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Объем доходов/расходов Дальнегорского городского округа* (тыс. руб.)	Финансовая оценка результатов применения мер государственного регулирования (тыс. руб.), годы					Краткое обоснование необходимости применения мер государственного регулирования для достижения цели муниципальной программы
			текущий финансовый 2017 год	очередной финансовый 2018 год	первый год планового периода 2019	второй год планового периода 2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реализация мероприятий муниципальной программы не требует дополнительного применения налоговых, тарифных и иных мер государственного регулирования								

* объем выпадающих доходов бюджета Дальнегорского городского округа, увеличение расходных обязательств Дальнегорского городского округа

Приложение № 4

к муниципальной программе "Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

"Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

№ п/п	Наименование проекта нормативного правового акта Российской Федерации, Приморского края, Дальнегорского городского округа	Основные положения проекта нормативного правового акта	ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1.	Решение Думы Дальнегорского городского округа "О создании муниципального дорожного фонда Дальнегорского городского округа"	Правовой акт определяет порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Дальнегорского городского округа	ответственный исполнитель- отдел архитектуры и строительства администрации дальнегорского городского округа	Принят решением Думы ДГО 08.11.2013 № 164 Внесение изменений Решение Думы ДГО 25.12.2015 №450

Приложение № 5

к муниципальной программе "Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными бюджетными и автономными учреждениями по муниципальной программе

"Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

№ п/п	Наименование муниципальной услуги (выполняемой работы), показателя объема услуги (выполнения работы)	Значение показателя объема муниципальной услуги (выполнения работы)					Расходы бюджета Дальнегорского городского округа на оказание муниципальной услуги (выполнение работы), тыс. руб.				
		текущий финансовый 2017 год	очередной финансовый 2018 год	первый год планового периода 2019 год	второй год планового периода 2020 год	2021 год	текущий финансовый 2017 год	очередной финансовый 2018 год	первый год планового периода 2019 год	второй год планового периода 2020 год	2021 год
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	
Муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными бюджетными и автономными учреждениями по муниципальной программе не формируются.											

Приложение № 6
к муниципальной программе "Ремонт автомобильных
дорог и инженерных сооружений на них на территории
Дальнегорского городского округа"

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств бюджета Дальнегорского городского округа и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников

"Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель/ ГРБС* основного мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия программы	Источник ресурсного обеспечения	Оценка расходов на 2018-2022 годы (тыс. рублей)					
				текущий финансовый год 2017	очередной финансовый год 2018	первый год планового периода 2019	второй год планового периода 2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	8
1.	Муниципальная программа "Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"	отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа	всего		31230,73	28286,57	68 611,49	62 746,39	10000,00
			федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		10487,87	12000,00	57 600,00	50 000,00	0,0
			бюджет Дальнегорского городского округа		20742,86	16286,57	11 011,49	12 746,39	10 000,00
			иные внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего		21113,87	12090,27	55 408,83	57 146,39	5 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	8
2	Отдельное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них"	отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегогорского городского округа	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		7 061,26	6 566,45	49 271,46	50 000,00	0,0
			бюджет Дальнегогорского городского округа		14 052,61	5 523,82	6137,37	7 146,39	5 000,00
			иные внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Отдельное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов "	отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегогорского городского округа	всего		5649,86	16196,30	13 202,66	5 600,00	5 000,00
			федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		3 426,61	5 433,55	8 328,54	0,0	0,0
			бюджет Дальнегогорского городского округа		2223,25	10762,75	4 874,12	5 600,00	5 000,00
			иные внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Расходы, связанные с исполнением решений, принятых судебными органами	отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегогорского городского округа	всего		4 467,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет Дальнегогорского городского округа		4 467,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

* главный распорядитель бюджетных средств

Приложение № 7
к муниципальной программе "Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"

План-график реализации муниципальной программы на очередной финансовый год

"Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа"
(наименование муниципальной программы)

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Основные этапы реализации *	Срок*		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (бюджет Дальнегорского городского округа)	Объем финансирования на очередной финансовый 2021 год (тыс. руб.)
				начала реализации мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия	окончания реализации мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия			
1	2	3		4	5	6	7	8
1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них	Отдел архитектуры и строительства	<p>Этап 1. Определение объектов ремонта и объемов работ, разработка проектно-сметной документации</p> <p>Этап 2. План-график</p> <p>Этап 3. Разработка технических заданий</p> <p>Этап 4. Проведение аукциона</p> <p>Этап 5. Заключение контрактов</p> <p>Этап 6. Выполнение работ</p>	<p>25.12.2020</p> <p>25.01.2021</p> <p>25.01.2021</p> <p>10.02.2021</p> <p>24.02.2021</p> <p>24.02.2021</p>	<p>25.01.2021</p> <p>25.01.2021</p> <p>09.02.2021</p> <p>12.02.2021</p> <p>24.02.2021</p> <p>01.09.2021</p>	<p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов по объектам и адресам: 1) г. Дальнегорск, от съезда с а/д "Осиновка-Рудная Пристань" между зданиями №66 и №68 по проспекту 50 лет Октября до д.№22 по ул.Набережной; 2) г. Дальнегорск, от съезда с а/д "Осиновка-Рудная Пристань" в районе зд. №35 по проспекту 50 лет Октября до разворотного кольца по ул.Пионерской; 3) г. Дальнегорск, от съезда с а/д "Дальнегорск-Краснореченский" в районе зд. №17 по ул.Приморской до пересечения дорог в районе зд.№58 по ул.Строительной; 4) г. Дальнегорск, от съезда с а/д "Дальнегорск-Краснореченский" на ул.Олега Кошевого до подъема дороги в районе д.№9 по ул.Олега Кошевого; 5) г. Дальнегорск, от съезда с а/д "Осиновка-Рудная Пристань" между свером "Звезда" и д.№11 по проспекту 50 лет Октября до д.№13 по проспекту 50 лет Октября; 6) г. Дальнегорск: с.Каменка, ул.Берзинская; 7) г. Дальнегорск: с.Каменка, ул.Морская, ул.Партизанская.</p>	<p>964 0409 0190021110 244</p> <p>964 0409 0190092390 244(21М)</p> <p>964 0409 01900S2390 244</p>	57146,39

2.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Отдел архитектуры и строительства	Этап 1. Определение объектов ремонта и объемов работ, разработка проектно-сметной документации Этап 2. План-график Этап 3. Разработка технических заданий Этап 4. Проведение аукциона Этап 5. Заключение контрактов Этап 6. Выполнение работ	-	-	-	964 0409 0190021120244	5600,00
3.	Расходы, связанные с исполнением решений, принятых судебными органами	Отдел архитектуры и строительства	Мероприятие исполнено в 2018 году			исполнение судебных решений	96404090190012050244	0,00

*-указываются основные этапы выполнения в разрезе каждого мероприятия (разработка технического задания, осуществление процедур по заключению контрактов, принятия муниципальных правовых актов и т.д.

** - в графах 4,5 должна быть указана календарная дата начала и окончания реализации этапов (мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия (число, месяц, год))

*** данные по графам 4,5,6 заполняются за очередной финансовый год (без нарастающего итога за предыдущие года с начала действия мероприятия)

Приложение № 8
к муниципальной программе "Ремонт автомобильных
дорог и инженерных сооружений на них на территории
Дальнегорского городского округа"

форма 14

Информация
о социальных и финансовых налоговых льготах,
критериях целесообразности налоговых льгот, целях налоговых льгот, индикаторов (показателей) муниципальной
программы, на назначение (достижение) которых
оказывают влияние налоговые льготы, а также
о результативности налоговых льгот.

Норма тивны й правов	Краткое наименование налоговой льготы	Критерии целесообразности налоговой льготы			Цель налогов ой льготы	Индикат ор (показат ель)	Результ ативнос ть налогов	налоговая льгота по годам		
		цели и задачи муниципальной	востребованность налоговой льготы	положительные внешние эффекты				очередн ой	первый год	второй год планового
1	2	3	4	5	7	8	9	11	12	13

Муниципальной программой не предусмотрены мероприятия по социальным и финансовым налоговым льготам,
критериям целесообразности налоговых льгот, целям налоговых льгот

Информация
о стимулирующих налоговых льготах,
критериях целесообразности налоговых льгот, целях налоговых льгот, индикаторов (показателей) муниципальной
программы, на назначение (достижение) которых
оказывают влияние налоговые льготы, а также
бюджетном эффекте налоговых льгот.

Нормативный правовой акт, устанавливающий налоговую льготу	Краткое наименование налоговой льготы	Критерии целесообразности налоговой льготы			Наименование мероприятий муниципальной программы	Цель налоговой льготы	Индикатор (показатель) муниципальной программы, на значение (достижение) которого оказывает влияние налоговая льгота	Бюджетный эффект налоговой льготы (сумма дополнительных налоговых поступлений в бюджет Дальнегогорского городского округа от налогоплательщиков, пользующихся налоговой льготой)	налоговая льгота по годам				
		цели и задачи муниципальной программы, которым соответствует налоговая льгота	востребованность налоговой льготы (количество налогоплательщиков, которым предоставлена льгота)	положительные внешние эффекты					текущий финансо вый год	очередн ой финансо вый год	первый год планово го периода	второй год планово го периода	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальной программой не предусмотрены мероприятия по стимулирующим налоговым льготам, критериям целесообразности налоговых льгот, целям налоговых льгот													