|  |
| --- |
| **ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ |

|  |  |
| --- | --- |
| Пресс-релиз 20.10.2020 | *При использовании данных в публикациях**ссылка на Приморскстат обязательна* |

**ПРИМОРЬЕ – КРАЙ У МОРЯ**

*В краю с бескрайними морями*

*Мне б ветра свежего глоток.*

*И брызг соленых волн о скалы,*

*И скорый поезд на восток*

*Увез, и жизнь пошла сначала.*

*Алешина Людмила*

Приморский край – жемчужина Дальнего Востока находится на юго-востоке России, на берегу Японского моря, там, где Тихий океан – самый большой океан планеты встречается с самым крупным материком – Евразией. **20 октября 2020 года Приморье отмечает свое 82-летие.**

В середине [XIX века](https://ru.wikipedia.org/wiki/XIX_%D0%B2%D0%B5%D0%BA) Россия начала укреплять свои позиции на северо-западном побережье [Тихого океана](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B8%D1%85%D0%B8%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D0%B5%D0%B0%D0%BD). В [1856 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1856_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) из приморских частей [Восточной Сибири](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%8C) вместе с Камчаткой была образована [Приморская область](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C).

В 1860 году был основан пост Владивосток, который впоследствии стал центром Приморской области, главным морским форпостом на Тихом океане.

Основным занятием населения в те годы являлось сельское и промысловое хозяйство. Вместе с тем развивались производства – горнорудное, угольное, кирпичное, рыбопромысловое.

Быстрому росту Приморья содействовало строительство в 1891-1897 годах Уссурийского участка Транссибирской железной дороги, что положило начало развитию промышленности и росту численности населения.

В 1920 году Приморская область вошла в [Дальневосточную республик](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0)у, впоследствии переименованную в Дальневосточную область, и далее в Дальневосточный край.

Развитие экономики и возросшее значение Приморья позволили выделить его из состава Дальневосточного края в самостоятельную административно-хозяйственную единицу. Приморский край был образован 20 октября 1938 года согласно Указу [Президиума Верховного Совета СССР](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B5%D0%B7%D0%B8%D0%B4%D0%B8%D1%83%D0%BC_%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B0_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0) в составе [РСФСР](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%A1%D0%A4%D0%A1%D0%A0) с центром во Владивостоке.

Пройдя долгий путь развития и многочисленных преобразований в настоящее время Приморский край, играет ключевую роль в экономике Дальнего Востока.

Приморье является крупнейшим субъектом Дальневосточного федерального округа по численности населения. На 1 января 2020 года в крае проживало 1895.9 тыс. человек (23% населения ДВФО). На край приходится около 24% занятого населения. Приморье располагает 23% основных фондов Дальнего Востока, на которых производится 16% валового регионального продукта ДВФО.

Благодаря своей территориальной близости к основным рынкам Азиатско-Тихоокеанского региона, наличию транспортной и энергетической инфраструктуры, регион становится все более привлекательным для развития бизнеса и инвестиций.

В настоящее время стратегия развития края направлена на реализацию новых, в ряде случаев уникальных проектов, основанных на инновационных технологиях. Среди них: судо- и автомобилестроение, нефтегазохимия, объекты транспортной и энергетической инфраструктуры, туризма.

**Основные социально-экономические показатели Приморского края**

|  | *1940* | *1965* | *1985* | *2000* | *2010* | *2019* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность постоянного населения (на начало года), тыс. человек | 923.3 | 1557.3 | 2122.4 | 2141.1 | 1982.0 | 1902.7 |
| из него городское | 502.8 | 1106.1 | 1634.3 | 1663.8 | 1494.2 | 1472.4 |
| Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек | 267.9 | 625.7 | 997.7 | 945.1 | 980.1 | 938.8 |
| Произведено: |  |  |  |  |  |  |
| уголь, тыс. тонн | 3711 | 7247 | 18210 | 10269 | 10403 | 8282 |
| пиломатериалы, тыс. куб. м | 586 | 1487 | 1495 | 143 | 397 | 783 |
| электроэнергия, млн. кВт-ч | 292 | 3320 | 8303 | 8087 | 9349 | 11352 |
| хлеб и хлебобулочные изделия, тыс. т | 255 | 350 | 317 | 96 | 71 | 55 |
| улов рыбы и морепродуктов, тыс. т | 171 | 2024 | 1309 | 896 | 748 | 757 |
| консервы и пресервы рыбные, муб | 27.7 | 127.1 | 604.8 | 42.5 | 128.7 | 194.4 |
| Посевная площадь, тыс. га | 332.1 | 708.6 | 753.5 | 448.1 | 314.0 | 484.7 |
| Ввод в действие жилых домов,тыс. кв. м общей площади | … | 694.4 | 939.3 | 191.4 | 535.2 | 559.3 |
| Обеспеченность населения жильем, кв. м на 1 жителя | 3.9 | 8.5 | 12.9 | 17.6 | 20.8 | 23.5 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования, км | 2000 | 7903 | 7630 | 7198 | 8820 | 17013 |
| Наличие легковых автомобилей, тыс. штук | … | 31.5 | 158.0 | 540.1 | 618.5 | 980.6 |
| Обеспеченность населения легковыми автомобилями на 1000 человек, штук | … | 3 | 45 | 205 | 304 | 443 |
| Численность учащихся общеобразовательных учреждений на 10000 человек населения | 1713 | 1963 | 1520 | 1464 | 975 | 1102 |
| Число студентов в высших учебных заведениях на 10000 человек населения | 12 | 229 | 241 | 319 | 462 | 238 |
| Наличие коек в больничных учреждениях на 10000 человек населения | 50.7 | 99.9 | 132.4 | 108.5 | 91.7 | 98.0 |

Приморскстат от всей души поздравляет своих земляков с 82-й годовщиной образования Приморского края! Желаем везде следовать дорогами удачи, путешествовать по миру и каждый раз с чувством гордости возвращаться в родное Приморье. Любите свой край и делайте так, чтобы жизнь в нем становилась комфортней и счастливее!

**Приморскстат**

***http://primstat.gks.ru***

***P25\_mail@gks.ru***

***8(423) 243-26-88***