

Правила использования воздушного пространства

Порядок использования воздушного пространства РФ, в том числе и беспилотными воздушными судами, установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства РФ, утвержденными постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138.

Полеты беспилотных воздушных судов (БВС, БПЛА, БЕСПИЛОТНИКИ, ДРОНЫ) отнесены к деятельности по использованию воздушного пространства. Физические или юридические лица, планирующие осуществлять запуски БВС, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством РФ в сфере использования воздушного пространства.

Планирование и координирование использования воздушного пространства осуществляется центрами ЕС ОрВД в соответствии с федеральными авиационными правилами «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 16.01.2012 № 6.



При необходимости использования воздушного пространства над населенным пунктом в целях проведения авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных летательных аппаратов, пользователю воздушного пространства в соответствии с п. 49 ФАП-138 дополнительно необходимо получить разрешение органа местного самоуправления такого населенного пункта.

Приказами Минтранса России от 09.03.2016 № 47 «Об установлении зон ограничения» и № 48 «Об установлении запретных зон», в воздушном пространстве Российской Федерации установлены запретные зоны и зоны ограничения полетов.



При эксплуатации беспилотных с воздушных судов обратить внимание на следующие рекомендации по безопасности полетов:

1. Необходимо всегда держать беспилотное с воздушное судно в пределах его визуальной видимости.

2. Убедитесь, что район запуска беспилотных с воздушных судов свободен для полетов.

3. Проверяйте исправность своего беспилотного воздушного судна перед каждым полетом. Планируйте полет заранее и учитесь у других.

4. Внимательно изучайте требования и инструкции производителя беспилотных с воздушных судов.

5. Необходимо всегда держаться на большом расстоянии (исключать полеты) в районах аэродромов, вертодромов, посадочных площадок.

6. Как только Вы запускаете беспилотное воздушное судно, Вы становитесь внешним пилотом.

Следовательно, Вы несете ответственность за предотвращение опасных сближений и безопасность полетов. В зависимости от последствий несанкционированного запуска беспилотного летательного аппарата наступает административная, либо уголовная ответственность.

