

УТВЕРЖДАЮ

Министр дорожного хозяйства и  
транспорта Магаданской области

\_\_\_\_\_ Д.В. Воробьёв  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021г.

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

**«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680  
автомобильной дороги «Палатка - Кулу - Нексикан»  
в Магаданской области»**

**№0847200000420000003-ППТ-МО**

**Том 2.  
Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории**

**2021 г.**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**ИНТЕРМОСТ**  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Регистрационный номер № СРО-П-193-05092014 от 19 января 2017 г.  
Регистрационный номер № СРО-И-044-23052018 от 19 февраля 2019 г.

Заказчик: ООО «ЭНЕРГО-СТРОЙ»

**«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680  
автомобильной дороги «Палатка - Кулу - Нексикан»  
в Магаданской области»**

**Документация по планировке территории объекта**

**№0847200000420000003-ППТ-МО**

**Том 2.**

**Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории**

Генеральный директор



С.Е. Ромас

**Москва  
2021**

## СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Страницы
1	2	3
№0847200000420000003-ПТТ-МО-С	Содержание тома	3
№0847200000420000003-ПТТ-МО-СП	Состав документации по планировке территории объекта	7
№0847200000420000003-ПТТ-МО-ГЧ	<b>Графическая часть:</b>	
	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов	9
	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	10
	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000	11
	Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000	12
	Схема границ территорий объектов культурного наследия. М б/м	14
	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000	15
	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.). М б/м	16
№0847200000420000003-ПТТ-МО-П	<b>Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории:</b>	
	1. Описание природно-климатических условий территорий, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	17
	1.1. Физико-географическое описание территории строительства	17
	1.2. Климат	17
	1.3. Рельеф и геологическое строение	18
	1.4. Гидрография	19
	1.5. Почвы	20
	1.6. Растительный покров	20
1.7. Животный мир	21	

Согласовано			
-------------	--	--	--

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. №	
--------	--

№0847200000420000003-ПТТ-МО-С					
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Севицов			04.04.21
Проверил		Логинава			04.04.21
ГИП		Номеровская			04.04.21
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					
СОДЕРЖАНИЕ ТОМА					
ООО «ИНТЕРМОСТ»					

1	2	3
<b>№084720000042000003- ППТ-МО-П</b>	2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	23
	2.1. План трассы	23
	2.2. Плановое решение	23
	2.3. Вертикальное решение	24
	3. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	24
	3.1. Земляное полотно	25
	3.2. Дорожная одежда	25
	3.3. Поверхностный водоотвод	25
	3.4. Искусственные сооружения	25
	3.4.1. Основные параметры	25
	3.4.2. Пролетное строение	26
	3.4.3. Мостовое полотно	27
	3.4.4. Крайние опоры	28
	3.4.5. Сопряжение и конус	28
	3.5. Примыкания и пересечения	29
	3.6. Сети и коммуникации	29
	3.7. Обстановка дороги, организация безопасности движения	29
	4. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	30
	5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	30
	6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	31
7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	31	
8. Планировочные ограничения	31	
8.1. Красные линии	31	
8.2. Полоса отвода автомобильной дороги	31	
8.3. Придорожные полосы автомобильной дороги	32	
9. Зоны с особыми условиями использования территории	32	
9.1. Особо охраняемые природные территории	32	

Инф. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инб. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084720000042000003-ППТ-МО-С

Лист

2

1	2	3
<b>№0847200000420000003- ППТ-МО-П</b>	9.2. Сведения об объектах культурного наследия	32
	9.3. Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы	33
	9.4. Зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения	33
	9.5. Информация о наличии скотомогильников и биотермических ям	34
	9.6. Сведения о защитных лесах и лесопарковых зеленых поясах	34
	9.7. Территории месторождений полезных ископаемых	34
	9.8. Свалки, полигоны ТКО	34
	9.9. Кладбища	35
	9.10. Территории традиционного природопользования	35
	9.11. Приаэродромные территории	35
	9.12. Реакционные зоны	35
	9.13. Ценные сельхоз земли	35
	9.14. Мелиорируемые земли	35
	<b>№0847200000420000003- ППТ-МО-Пр</b>	<b>Приложения:</b>
Приложение 1. Правительство Магаданской области. Постановление об определении уполномоченного органа на утверждение (отклонение) документации по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения от 30.11.2020г. №796-пп		36
Приложение 2. Техническое задания на выполнение проектно-изыскательских работ		40
Приложение 3. Материалы и результаты инженерных изысканий в объеме, используемые при подготовке проекта планировки территории. Программа и задание на проведение инженерных изысканий		64
Приложение 4. Главное управление МЧС России по Магаданской области. Письмо о предоставлении информации от 18.11.2020г. №6094-3-1-14		81
Приложение 5. Правительство Магаданской области. Отдел по охране объектов культурного наследия. Письмо о предоставлении информации от 30.09.2020г. №3984-59/01		85
Приложение 6. Минприроды России. О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий от 20.02.2018г. №05-12-32/5143		86
Приложение 7. Администрация Тенькинского городского округа. Письмо о предоставлении информации от 09.10.2020г. №3674	89	

Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

№0847200000420000003-ППТ-МО-С

Лист

3

1	2	3
<b>№0847200000420000003- ППТ-МО-Пр</b>	Приложение 8. Департамент госохотнадзора. Письмо о предоставлении информации от 30.09.2020г. №1683/10-2	91
	Приложение 9. Ленское БВУ. Отдел водных ресурсов по Магаданской области. Письмо о предоставлении информации от 01.10.2020г. №АМ/753	95
	Приложение 10. Департамент лесного хозяйства, контроля и надзора за состоянием лесов Магаданской области. Территориальный отдел «Тенькинское лесничество». Письмо о предоставлении информации от 06.10.2020г. №12/262	96
	Приложение 11. ДАЛЬНЕДРА. Письмо о предоставлении информации от 15.12.2020г. №08/3598	97
	Приложение 12. ФГБУ «Управление «Магаданмелиоводхоз». Письмо о предоставлении информации от 06.11.2020г. №628	101
	Приложение 13. ФГБУ «Главрыбвод». Охотский филиал. Письмо о предоставлении информации от 30.11.2020г. №1316	102
	Приложение 14. МОГКУ «УДТК». Письмо о предоставлении информации от 11.11.2020г. №1678	107

Инф. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инб. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№0847200000420000003-ППТ-МО-С

Лист

4

## СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Обозначение	Наименование	Состав тома
1	2	3
№0847200000420000003- ППТ-ОЧ	Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Чертеж красных линий. М 1:1000
		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000
		Положения о размещении линейных объектов
		Приложения
№0847200000420000003- ПМТ-МО	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов.
		Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000
		Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000
		Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000
		Схема границ территорий объектов культурного наследия. М б/м
		Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000
		Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.). М б/м
		Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки
		Приложения
		№0847200000420000003- ПМТ-ОЧ
Чертеж межевания территории. М 1:1000		
Чертеж красных линий. М 1:1000		
Чертеж устанавливаемых публичных сервитутов в отношении инженерных коммуникаций. Чертеж придорожной полосы автомобильной дороги, планируемой к установлению. М 1:1000		
Приложения		

Согласовано			
-------------	--	--	--

Взам.инв №	
------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв.№.	
--------	--

№0847200000420000003-ППТ-МО-СП					
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Севицов			04.04.21
Проверил		Логинава			04.04.21
ГИП		Номеровская			04.04.21
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					
СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	2			
ООО «ИНТЕРМОСТ»					

1	2	3
№0847200000420000003- ПМТ-МО	Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Чертеж межевания территории с указанием конструктивных и планировочных решений. М 1:1000
		Чертеж межевания территории с указанием границ зон с особыми условиями использования территории. М 1:1000
		Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства. М 1:1000
		Приложения

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 7200000420000003-ППТ-МО-СП

Лист

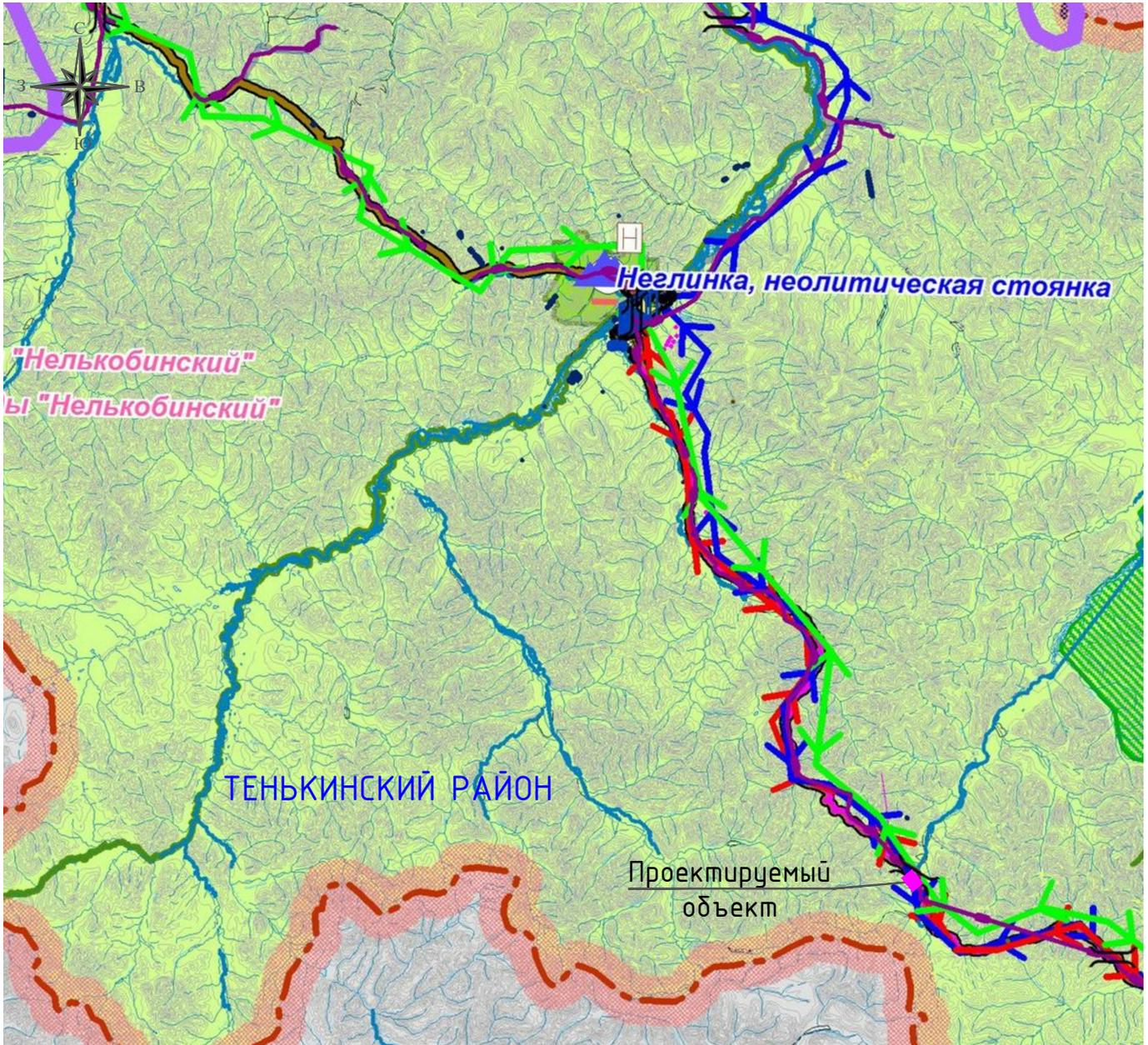
2

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**  
 "Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги  
 "Палатка - Кулу-Нексикан" в Магаданской области"

Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)

Фрагмент Схемы территориального планирования муниципального образования "Тенькинский городской округ"  
 Магаданской области.

Схема современного использования территории



Примечания:  
 При подготовке карты использованы:  
 1. Фрагмент Схемы территориального планирования муниципального образования "Тенькинский район" Магаданской области.  
 Схема современного использования территории

**Элементы планировочной структуры**  
 граница зоны планируемого размещения объекта  
 капитального строительства регионального значения

№0847200000420000003-ППТ-МО-ГЧ

Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680  
 автомобильной дороги «Палатка - Кулу - Нексикан» в Магаданской области

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал	Севицов				04.04.20
Проверил	Логонова				04.04.20
ГИП	Номеровская				04.04.20

Материалы по обоснованию  
 проекта планировки территории.  
 Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П		1

Схема расположения элементов планировочной  
 структуры (территорий, занятых линейными  
 объектами и (или) предназначенных для  
 размещения линейных объектов)

ООО "ИНТЕРМОСТ"

Согласовано

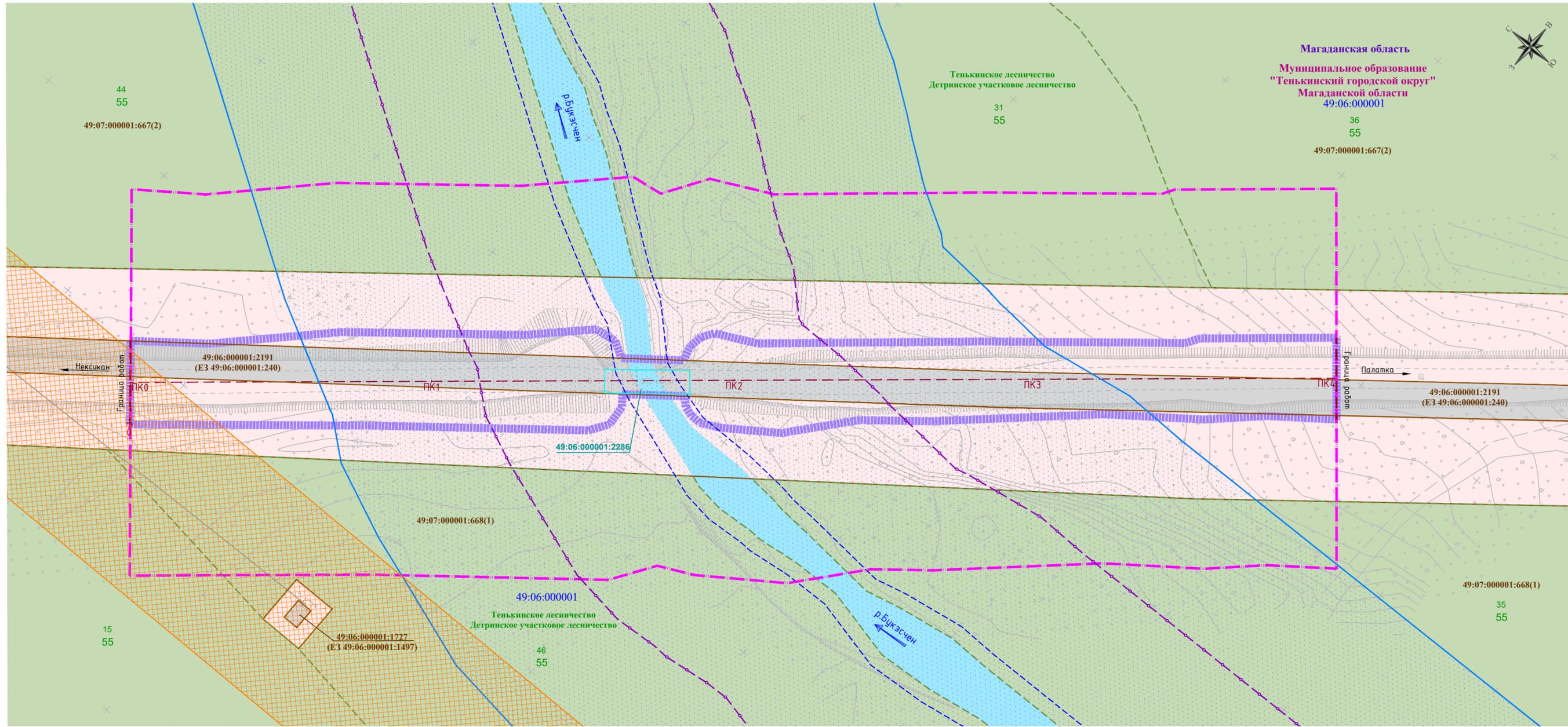
Взам. инв.Н

Подп. и дата

Инв.Н подл.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА  
 "Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги  
 "Палатка - Кулу-Нексикан" в Магаданской области"

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**ГРАНИЦЫ:**

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения
- береговой полосы
- кадастровых кварталов, сведения о которых внесены в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- контура объектов капитального строительства, сведения о которых внесены в ЕГРН
- лесных кварталов
- лесных выделов

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- ось и пикеты автомобильной дороги

**КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ:**

- земли лесного фонда
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

**ТЕРРИТОРИИ:**

- зон природных объектов (объектов водного фонда - реки, ручьи)

**ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**

Магаданская область - наименование субъекта Российской Федерации  
 Муниципальное образование "Тенькинский район" - наименование муниципального образования  
 49:02:000001 - номер кадастрового квартала  
 49:00:000000:17 - кадастровый номер земельного участка  
 49:06:000001:2286 - кадастровый номер объекта капитального строительства  
 Тенькинское лесничество Детринское участковое лесничество - наименование лесничества  
 115 - номер лесного квартала  
 6 - номер лесного выдела

**ЗОНЫ С ОСОБИМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**

- прибрежная защитная полоса поверхностных водных объектов
- водоохранный зона поверхностных водных объектов
- охранная зона электрических сетей (воздушная линия электропередачи)

**Примечания:**

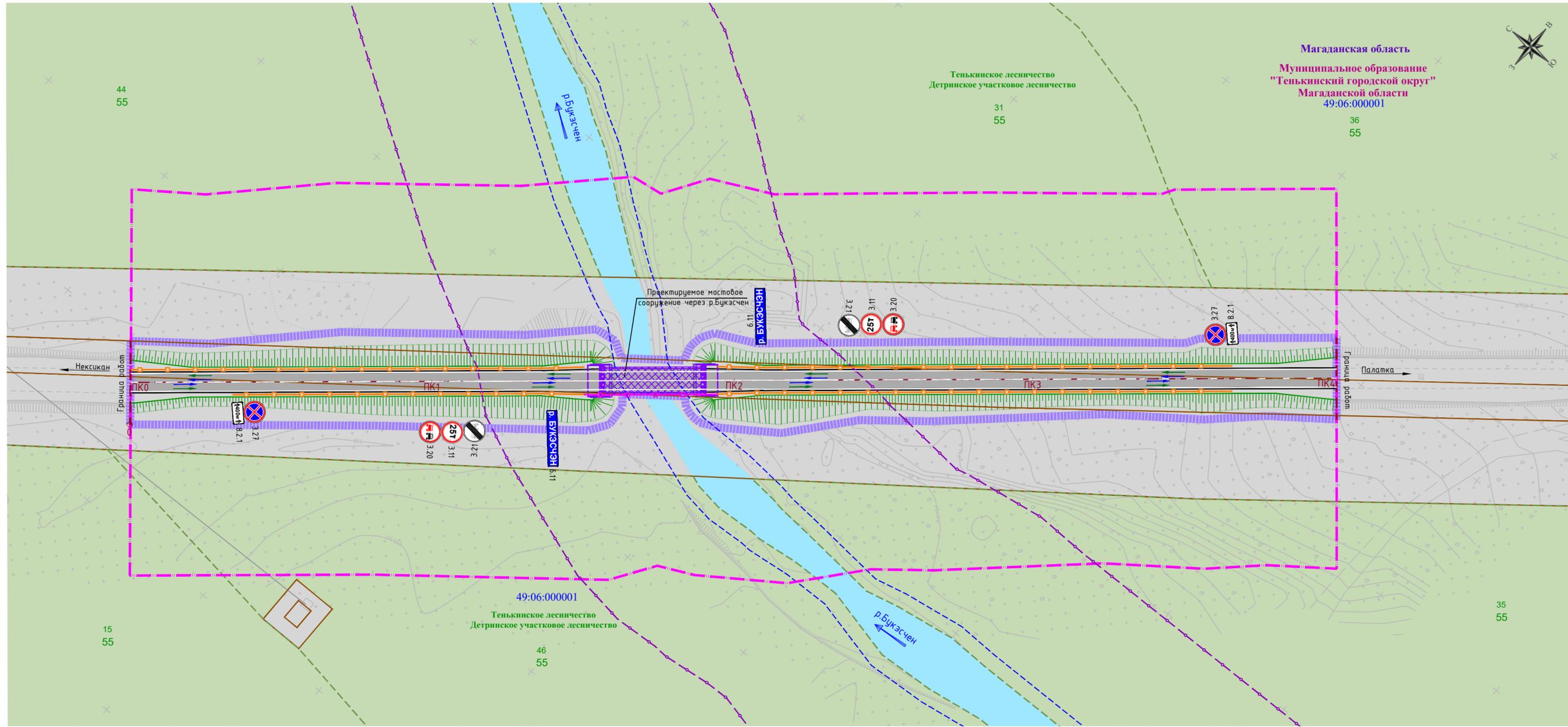
- В соответствии с частью 6 статьи 6 Водного кодекса Российской Федерации ширина береговой полосы составляет 20 метров, за исключением береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров - для них ширина береговой полосы составляет 5 метров.
- В соответствии с частями 12, 13 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации ширина прибрежно-защитной полосы для болота, проточных и сточных озер и соответствующих водотоков составляет 50м; для озер, водохранилищ, имеющие особо ценное рыбохозяйственное значение - 200м.
- В соответствии с частью 4 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации ширина водоохранной зоны водных объектов составляет 50 м - для озер и рек или ручьев, протяженностью до 10 км, 100 м - для рек или ручьев, протяженностью от 10 км до 50 км, 200 м - для рек или ручьев, протяженностью 50 км и более.

Согласовано  
 Взам. инв.Н  
 Подп. и дата  
 Инв.Н подл.

№084 7200000420000003-ППТ-МО-ГЧ					
Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка - Кулу - Нексикан» в Магаданской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал	Севицов				04.04.20
Проверил	Логинава				04.04.20
ГИП	Номеровская				04.04.20
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000				П	1
ООО "ИНТЕРМОСТ"					

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА  
 "Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги  
 "Палатка - Кулу-Нексикан" в Магаданской области"

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**ГРАНИЦЫ:**

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения
- береговой полосы
- кадастровых кварталов, сведения о которых внесены в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- лесных кварталов
- лесных выделов

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- проезжая часть автомобильной дороги
- ось и пикеты автомобильной дороги
- проектируемые откосы автомобильной дороги
- кромка проезжей части
- проектируемый мостовой переход

**ТЕРРИТОРИИ:**

- зон транспортной и инженерной инфраструктуры
- зон природных объектов (земли лесного фонда)
- зон природных объектов (объектов водного фонда - реки, ручьи)

**ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**

Магаданская область  
 Магаданская область  
 Муниципальное образование "Тенькинский район"  
 49:06:000001  
 Тенькинское лесничество  
 Детринское участковое лесничество  
 115  
 6

наименование субъекта Российской Федерации  
 наименование муниципального образования  
 номер кадастрового квартала  
 наименование лесничества  
 номер лесного квартала  
 номер лесного выдела

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА:**

- линейная и точечная дорожная разметка
- направление движения автомобильного транспорта
- направление движения общественного пассажирского транспорта
- ограждение мостовое
- ограждение дорожное
- дорожный знак

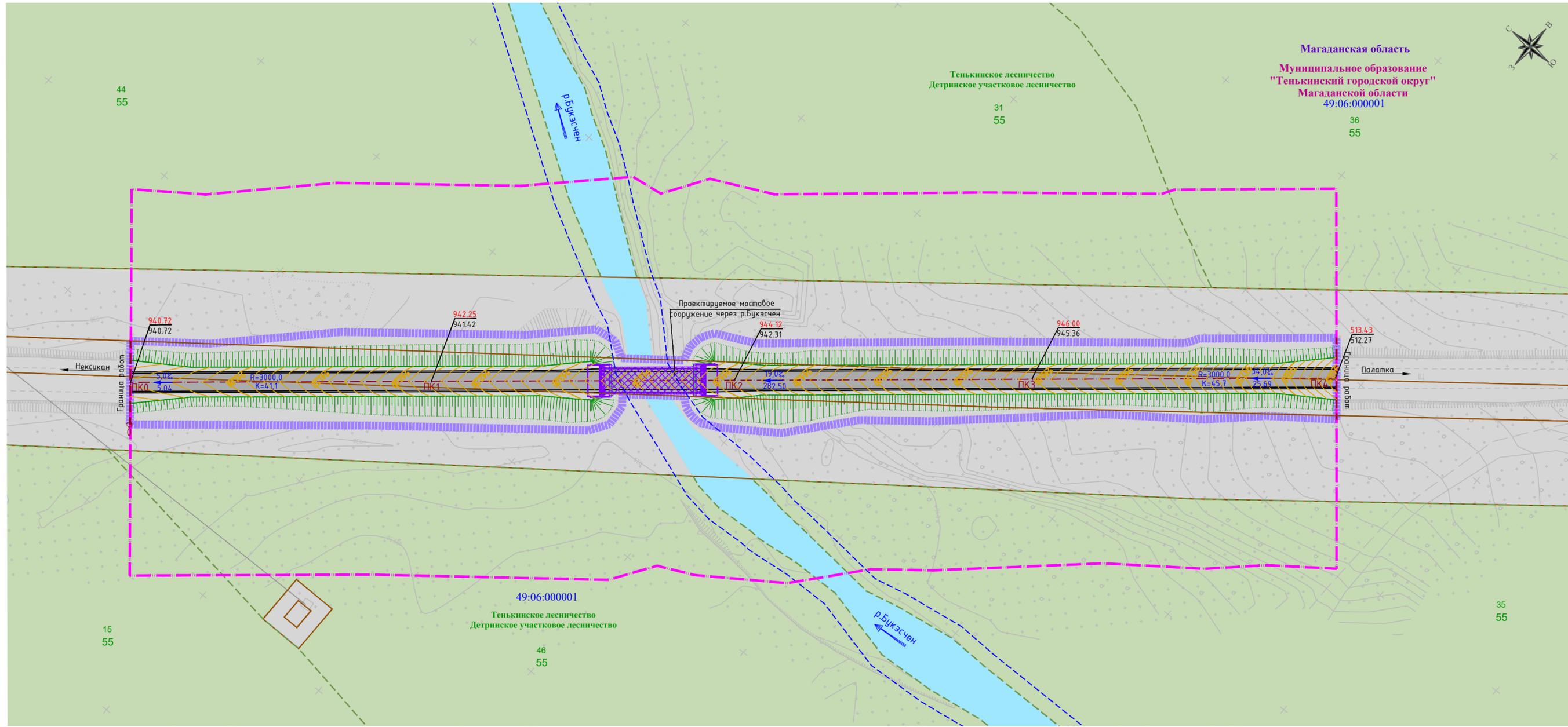
Согласовано

Инв.№ подл. Подп. и дата  
 Инв.№  
 Взам. инв.№

№0847200000420000003-ППТ-МО-ГЧ							
Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка - Кулу - Нексикан» в Магаданской области							
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		
Разработал	Севицов				04.04.20		
Проверил	Логинова				04.04.20		
ГИП	Номеровская				04.04.20		
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					Стадия	Лист	Листов
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:1000					П		1
					ООО "ИНТЕРМОСТ"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА  
 "Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги  
 "Палатка - Кулу-Нексикан" в Магаданской области"

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки  
 и инженерной защиты территории. М 1:1000



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**ГРАНИЦЫ:**

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения
- береговой полосы
- кадастровых кварталов, сведения о которых внесены в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- лесных кварталов
- лесных выделов

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- проезжая часть автомобильной дороги
- ось и пикеты автомобильной дороги
- проектируемые откосы автомобильной дороги
- кромка проезжей части
- проектируемый ностловой переход

**ТЕРРИТОРИИ:**

- зон транспортной и инженерной инфраструктуры
- зон природных объектов (земли лесного фонда)
- зон природных объектов (объектов водного фонда - реки, ручьи)

**ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**

Магаданская область  
 Магаданская область  
 Муниципальное образование "Тенькинский район"  
 49:06:000001  
 Тенькинское лесничество  
 Детринское участковое лесничество  
 115  
 6

**ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА И ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА:**

- горизонталы, отображающие проектный рельеф
- отметка поверхности проектная существующая
- продольный уклон проектной поверхности уклон расстояние
- R - радиус вертикальной кривой, м
- K - длина вертикальной кривой, м

Согласовано

Инв.№

Подп. и дата

Взам. инв.№

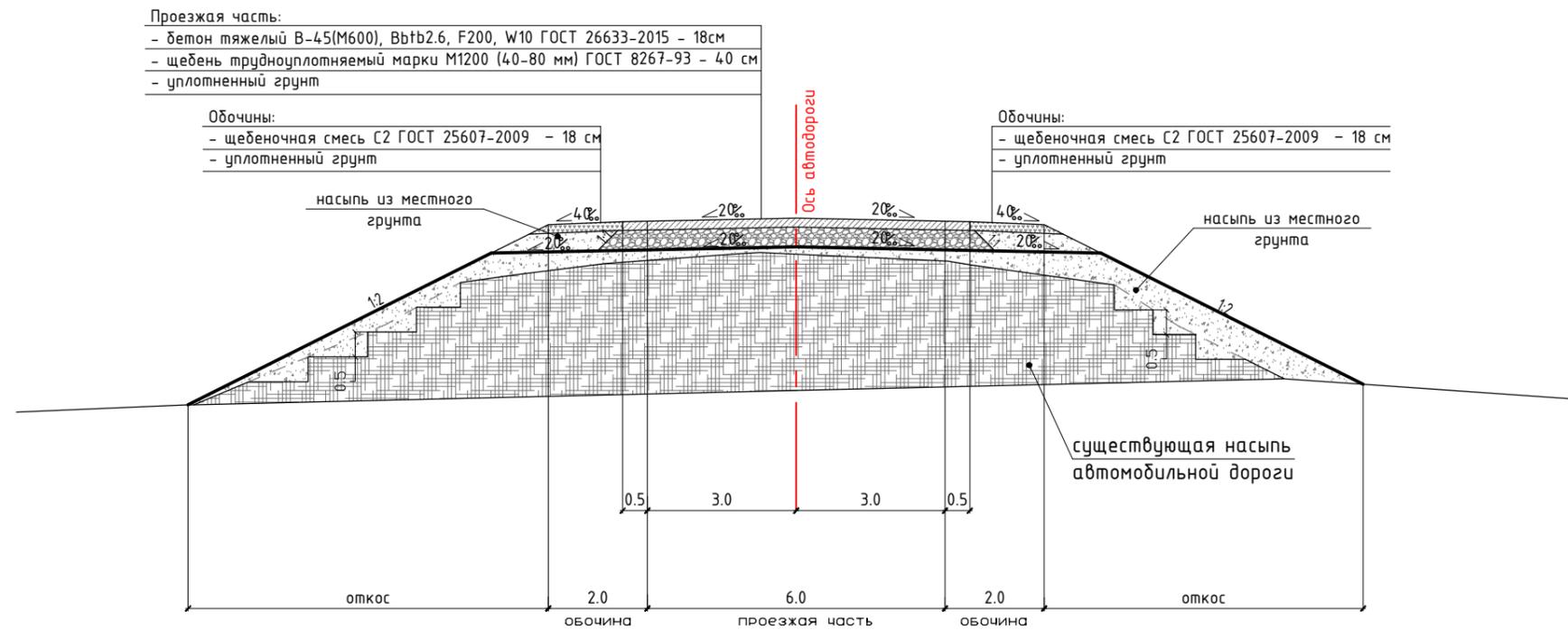
№0847200000420000003-ППТ-МО-ГЧ					
Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка - Кулу - Нексикан» в Магаданской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал	Севицоб			<i>[Подпись]</i>	04.04.20
Проверил	Логинова			<i>[Подпись]</i>	04.04.20
ГИП	Номеровская			<i>[Подпись]</i>	04.04.20
				Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия
				Схема вертикальной планировки территории инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:1000	Лист
					Листов
					П
					1
					2
				ООО "ИНТЕРМОСТ"	

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА  
 "Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги  
 "Палатка - Кулу-Нексикан" в Магаданской области"

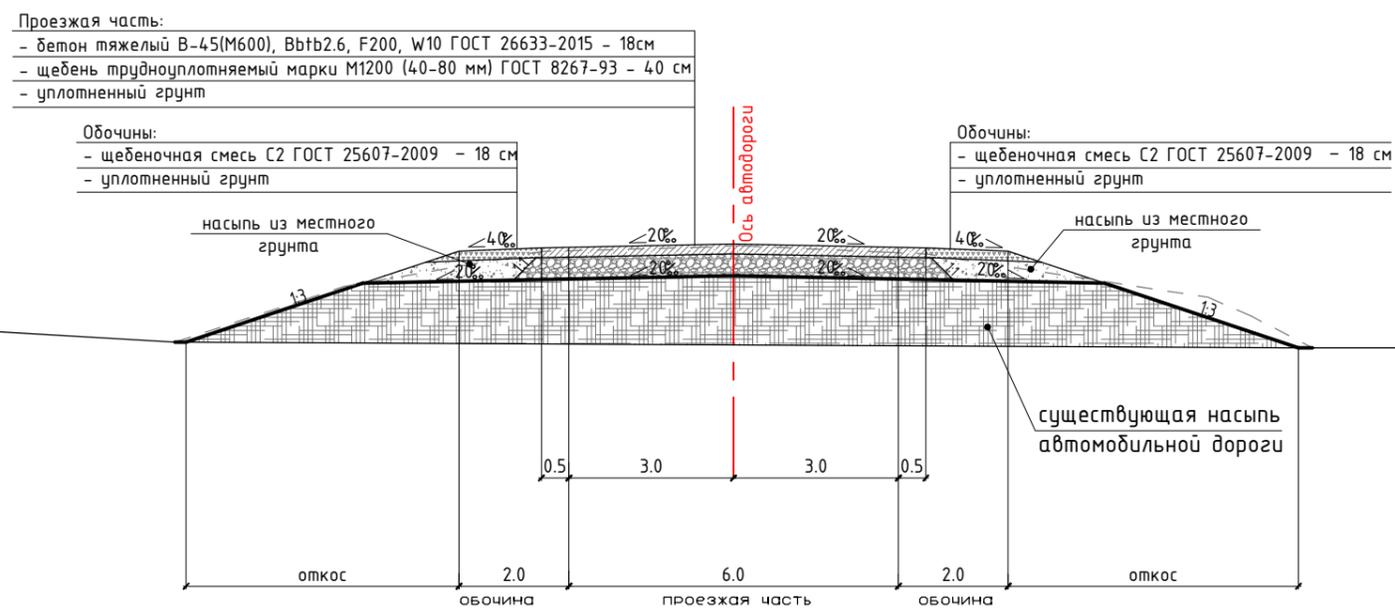
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории

КОНСТРУКТИВНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Тип 1. Насыпь высотой более 2.0м .  
 Область распространения: ПК0+00.00-ПК1+52.54; ПК1+93.74-ПК3+50.00



Тип 1. Насыпь высотой менее 2.0м .  
 Область распространения: ПК3+50.00-ПК4+00.00



Согласовано

Инв.№ подл. Подп. и дата Взам. инв.№

Изм.	№уч.	Лист	№докум.	Подп.	Дата
------	------	------	---------	-------	------

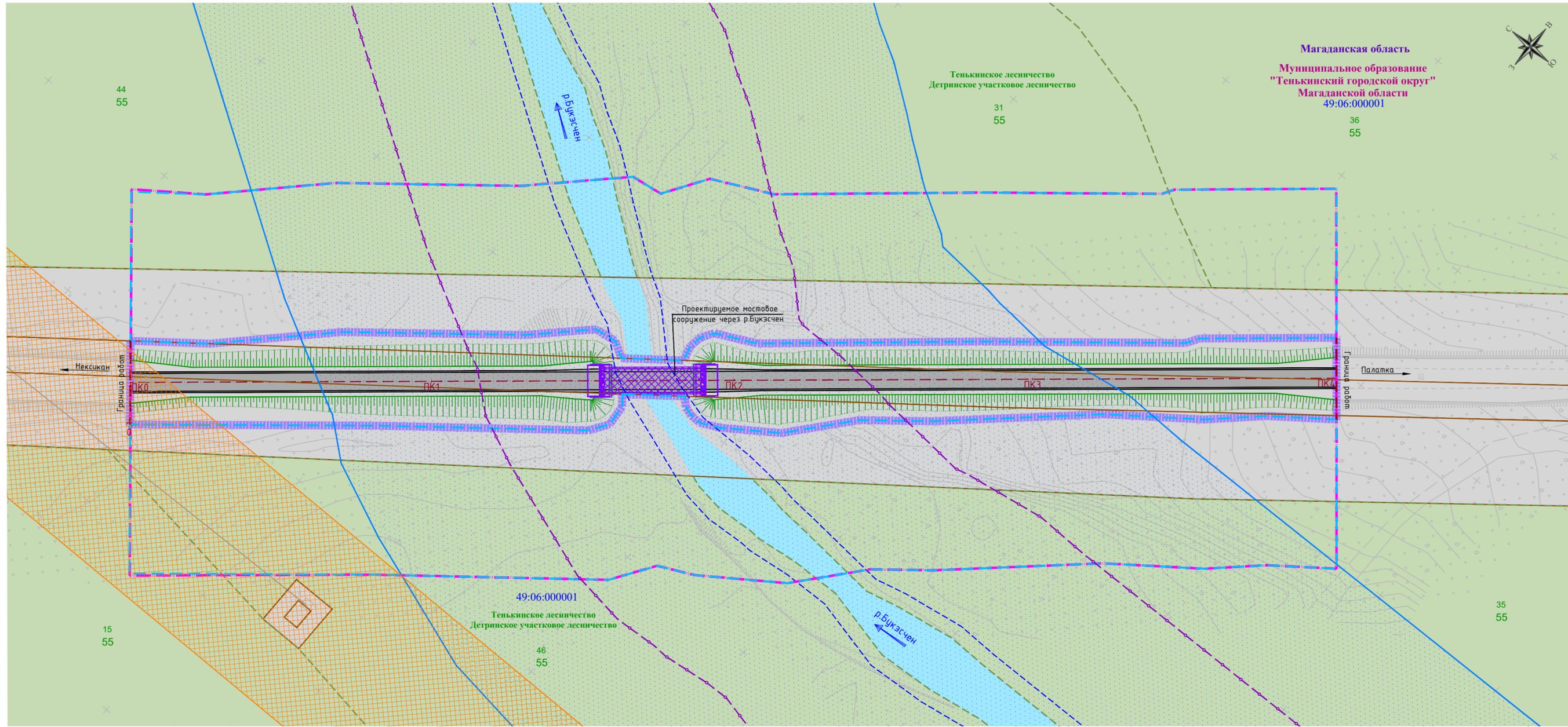
№084.72000004.20000003-ППТ-МО-ГЧ

Лист  
2



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА  
 "Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги  
 "Палатка - Кулу-Нексикан" в Магаданской области"

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**ГРАНИЦЫ:**

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения
- береговой полосы
- кадастровых кварталов, сведения о которых внесены в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- лесных кварталов
- лесных выделов

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**

- проезжая часть автомобильной дороги
- ось и ликеты автомобильной дороги
- проектируемые откосы автомобильной дороги
- кромка проезжей части
- проектируемый мостовой переход

**ТЕРРИТОРИИ:**

- зон транспортной и инженерной инфраструктуры
- зон природных объектов (земли лесного фонда)
- зон природных объектов (объектов водного фонда - реки, ручьи)

**ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**

**Магаданская область** - наименование субъекта Российской Федерации

**Муниципальное образование "Тенькинский район"** - наименование муниципального образования

**49:06:000001** - номер кадастрового квартала

**Тенькинское лесничество Детринское участковое лесничество** - наименование лесничества

**115** - номер лесного квартала

**6** - номер лесного выдела

**ЗОНЫ С ОСОБИМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**

- прибрежная защитная полоса поверхностных водных объектов
- водоохранная зона поверхностных водных объектов
- придорожной полосы автомобильной дороги, планируемая к установлению
- охранная зона электрических сетей (воздушная линия электропередачи)

**Примечания:**

- В соответствии с частью 6 статьи 6 Водного кодекса Российской Федерации ширина береговой полосы составляет 20 метров, за исключением береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров - для них ширина береговой полосы составляет 5 метров.
- В соответствии с частями 12, 13 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации ширина прибрежно-защитной полосы для болота, проточных и сточных озер и соответствующих водотоков составляет 50м; для озер, водохранилищ, имеющие особо ценное рыбохозяйственное значение - 200м.
- В соответствии с частью 4 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации ширина водоохранной зоны водных объектов составляет 50 м - для озер и рек или ручьев, протяженностью до 10 км, 100 м - для рек или ручьев, протяженностью от 10 км до 50 км, 200 м - для рек или ручьев, протяженностью 50 км и более.

Согласовано  
 Взам. инв.Н  
 Подп. и дата  
 Инв.Н подл.

№0847200000420000003-ППТ-МО-ГЧ					
Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка - Кулу - Нексикан» в Магаданской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал	Севицов				04.04.20
Проверил	Логинава				04.04.20
ГИП	Номеровская				04.04.20
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					Стадия
					Лист
					Листов
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000					ООО "ИНТЕРМОСТ"





Терморегулирующая роль моря обеспечивает сравнительно длительный безморозный период: отрицательные минимальные температуры воздуха, как правило, прекращаются в первой декаде июня и наступают на большей части побережья в третьей декаде сентября.

Длительность безморозного периода превышает в среднем 100 дней. В континентальных районах в отдельные годы безморозный период не наблюдается.

В очень большом диапазоне изменяется и скорость ветра, резко увеличиваясь по мере приближения к береговой полосе. Если в континентальных районах величина средней годовой скорости ветра составляет 2-3 м /сек, то на побережье моря она может достигать 7 м/сек. Максимальная скорость ветра в центральных районах области редко превышает 20 м/сек, а на побережье Охотского моря превышает 40 м/сек.

Зима в Магаданской области продолжается от 6 месяцев на юге до 7,5 месяцев на севере. Снежный покров устанавливается в среднем к середине октября. В отдельные годы устойчивый снежный покров образуется значительно раньше - в первой декаде октября. Разрушение же снежного покрова, как правило, происходит в мае.

Зимой часто наблюдаются сильные ветры, сопровождающиеся продолжительными метелями. За год на побережье в среднем бывает 30-40 дней с метелью, а в некоторых пунктах (Шелихово, Спафарьева, Магадан, Брохово) – бывает свыше 60 дней. В центральных районах области, где скорость ветра в холодное время незначительна, метели наблюдаются в среднем 10-20 дней за год.

Резкие смены погоды, частые штормы, жёсткие морозы, густые туманы, продолжительные метели, обильные осадки отрицательно сказываются на многих сторонах деятельности предприятий и организаций Магаданской области.

Для оценки допустимости проведения работ и их нормирования на открытом воздухе в условиях Крайнего Севера используется оценка жёсткости погоды по ветро-холодному индексу. В зависимости от жёсткости погоды меняется максимальная продолжительность работы. При критических сочетаниях температуры воздуха и скорости ветра, вызывающих неблагоприятное влияние на организм человека, ограничиваются или прекращаются работы на открытом воздухе.

### 1.3. Рельеф и геологическое строение

В структурно-геологическом отношении исследованная территория относится к охотской ветви Охотско-Чукотского вулканического пояса с расчлененным рельефом и развитием глыбово-блоковых структур.

В геологическом строении территории исследований принимают участие терригенные и вулканогенные отложения позднепермского возраста, частично прорванные мелкими

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
							2

интрузиями и дайками пород основного и кислого состава. Пермские образования по литологическим признакам подразделены на свиты: таская (нижняя), атканская (средняя), нерючинская (верхняя).

Коренные отложения нижнепермского возраста перекрываются чехлом четвертичных отложений, представленных биогенными, аллювиальными, делювиальными, элювиальными фациями. На склонах гор и водоразделов получили развитие элювиальные (eQ), делювиальные (dQ) отложения. Усредненный разрез представлен супесями, суглинками, щебенистым грунтом с супесчаным и суглинистым заполнителем, включением глыб и гальки, рухляковой разборной скалой. Породы преимущественно мерзлые, массивной, корковой и слоистой криогенной текстуры.

Аллювиальные и аллювиально-пролювиальные отложения слагают надпойменные террасы, поймы, русла рек, днища ручьев. В разрезе русловая фация из плохо сортированного материала: гравий, галечник с глыбами, валунами, линзами песка.

В тектоническом отношении изученный район относится к Яно-Колымской складчатой области в пределах Аян-Юряхского антиклинория.

В гидрогеологическом строении региона выделяются надмерзлотные воды сезонно-талого слоя, воды подрусовых и подозерных таликов. Водовмещающими породами надмерзлотных таликовых вод служат различные по генезису четвертичные отложения преимущественно крупнообломочного состава, обладающие высокими фильтрационными свойствами.

Рельеф региона расчлененный, обусловленный широким развитием глыбово-блоковых структур, которым придают контрастность разделяющие их грабены. Рельеф отличается резкими формами, глубоко врезанными долинами, наличием каньонов и отвесных склонов.

#### 1.4. Гидрография

Реки региона, за небольшим исключением, относятся к горному типу и характеризуются большой скоростью течения и каменистым дном. Долины рек широкие, с трапецеидальным поперечным профилем и плоским, часто террасированным днищем. Склоны долин крутые (до 450), сильно расчлененные, глубина вреза до 1000 м.

Район работ расположен в бассейне реки Колымы в долине реки Букэсчен. В целом в бассейне реки Колымы насчитывается 318 рек, большинство из которых имеет длину менее 10 км. Более 80% площади бассейна Колымы имеет горный рельеф (Яно-Чукотская горная страна), остальная часть приходится на Колымскую низменность. К преобладающим 80-ти процентам относится и район изысканий

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		3

Река Букэсчен является постоянно действующим водотоком, относящимся к Анадыро-Колымскому бассейновому округу и к речному бассейну Колымы. Водоток в верхнем течение имеет название Правый Букэсчен и впадает в реку Бахапча. Район изыскания располагается в 12 км от истока реки Букэсчен. Общая длина р. Букэсчен составляет 62 км, а до пересечения с объектом изыскания 12,7 км. Русло реки Букэсчен умеренно извилистое в отдельных местах многорукавное. Ложе реки в районе изысканий песчано-галечное, русло неустойчивое. Водоток имеет несколько относительно крупных притоков р. Левый Букэсчен, руч. Вольный. Площадь водосбора оценена в 710 кв. км. Поверхность представлена низкогорно-среднегорным рельефом. Площадь водосбора в створе моста составила 89,6 км<sup>2</sup>, а средний уклон реки 10%. Густота речной сети составляет 1,2 км/кв. км. Лесистость водосбора оценена в <1% от его общей площади. Территории, занимаемые озёрами и болотами, составляют менее 1%.

### 1.5. Почвы

Непосредственно на участке изысканий распространены антропогенно-измененные почвы с обилием щебня. Почвы участка не пригодны для снятия в целях рекультивации ввиду их высокой степени щебнистости, наличия техногенных включений до 50% (согласно инженерно-геологическим изысканиям). Данные почвы образованы при планировании территории, в результате хозяйственной и иной деятельности, сформированы на насыпных, перемешанных грунтах различного происхождения.

На прилегающей к автодороге территории распространены подбуры таежные с низким содержанием гумуса. Данные почвы содержат до 50% включений щебня и гальки.

### 1.6. Растительный покров

На формирование растительности, также как и на формирование почв таёжной зоны оказывают влияние те же факторы, что и в тундре, но увеличение солнечной радиации больше способствует не только почвообразовательным процессам, но и росту растительности.

Растительные условия представляют собой относительно ровную поверхность, покрытую молодым лиственничным лесом высотой 8-12 м, местами лес угнетённый, что, по всей вероятности, связано с участками заболоченности. Кустарники преимущественно представлены жимолостью, малиной, шиповником, ивой, а растительные сообщества – вейником, можжевельником, разными видами мха, злаковыми и осоковыми видами.

Основной лесообразующей породой является даурская лиственница, которая хорошо приспособилась к суровым природным условиям. Горные лиственничные редколесья выполняют мерзлостостабилизирующую функцию. Растительность ослабляет контрастность

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
										4
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

дневных и ночных температур поверхностного слоя почвы, выполняя терморегулирующую функцию, а также ослабляя солифлюкцию и уменьшая тем самым интенсивность эрозионных процессов. На зиму лиственные деревья сбрасывают хвою, что значительно сокращает расход влаги в этот период. Лиственница может расти на заболоченных поймах рек, на водоразделах и горных склонах. В поймах рек рассматриваемого района, нередко растут душистый тополь, берёза, чозения. В подлеске хорошо развивается ива, ольховник, карликовая берёза, багульник, шиповник, смородина, брусника, голубика, жимолость, рябина и кедровый стланик. Пологие склоны гор и плоские водоразделы покрыты ягелем, лишайником и сфагновыми мхами. В период эксплуатации объекта отрицательного воздействия на почвенный и растительный покров не предвидится.

### 1.7. Животный мир

Магаданская область расположена в двух основных растительных зонах северного полушария: зоне тундры и зоне тайги. Климат по сравнению с такими же зонами Сибири более суровый. Растительность обеднена видами и угнетена в росте. Вегетационный период небольшой. В Магаданской области граница тундры проходит немного южнее, чем в других местах. Сказывается влияние холодных морей. Климат Магаданской области суров, поэтому число видов животных меньше, чем на Европейском Севере.

Животные Магаданской области приспособились к условиям холодного климата: они имеют густой мех. Белая или светло-серая окраска зимой и коричнево-серая летом делает их незаметными среди окружающей природы

Отдельные виды животных характерны только для определенной природной зоны. Например, белка для тайги, песец для тундры. Но многие млекопитающие животные, такие, как горностай, заяц-беляк, бурый медведь, волк, дикий северный олень, россомаха, лисица, обитают по всей области. В таежной зоне встречаются лоси, рысь. В зарослях кедрового стланика живет маленький грызун – бурундук. Для зоны тундры характерны мышевидные грызуны – лемминги (копытный и в особенности желтобрюхий), которые служат основным кормом песцу.

Для зоны тундры характерны мышевидные грызуны – лемминги (копытный и в особенности желтобрюхий), которые служат основным кормом песцу.

Из птиц зимой среди заснеженной тундры можно встретить только куропаток и белую сову. Но весной с появлением первых проталин и открытой воды на озерах появляется много водоплавающих. Они огромными вереницами прилетают сюда из южных стран. Здесь выводят птенцов, а осенью вместе со своим потомством снова улетают в теплые края.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Из птиц, неразрывно связанных с морем, распространены топорки, кайры, люрики, чистики, чайки и многие другие, образующие на побережье морей на скалистых обрывах птичьи базары.

Летом тундра наполнена гомоном птиц. Всюду на открытых местах пасутся большие табуны гусей, насчитывающие сотни и даже тысячи штук. Из них наиболее многочисленны гусь-гуменник, черная и канадская казарки, пискулька и белолобый гусь, утки-гаги (обыкновенная, очковая, малая, гребенушка) и многие другие.

В лесах Магаданской области водятся рябчик, каменный глухарь, кукушка, дятлы, клест, чечетка, поползень, дрозды, пеночки и другие.

Из хищных – водяной кречет, дербник, ястреб-перепелятник, лушь полевой, орлан, беркут и совы.

Летом на озерах и реках, появляется много водоплавающих: гусь-гуменник, речные утки: шилохвость, чирок-клохтунок, чирок-свистунок, свиязь и нырковые утки: турпаны, чернеть, каменушки и другие.

По лесным и тундровым болотам обитает много видов куликов.

Многочислен животный мир, связанный с морем. В Охотском море встречаются представители ушастых тюленей – морской лев (сивуч) и котик. Также в Охотском море встречаются белуха и касатка.

Велики и рыбные богатства. В морях Тихого океана важное промысловое значение имеют кета, горбуша, кижуч, дающие красную икру, а также тихоокеанская сельдь и навага. В больших количествах водится «корюшка, треска, мальма, морской окунь, звездчатая камбала и другие.

В спокойных реках обитают нельма, чир, омуль, сиг, ряпушка, муксун, щокур, баранатка и другие. В горных реках – хариус, ленок, сукучан, а в горных озерах – щука, карась, окунь и голец Черского

В высокогорных районах обитают снежный баран и кабарга. По песчаным или щебнистым склонам невысоких увалов селятся черношапочный сурок и суслик. Сурок и суслик зимой впадают в спячку и спят в мерзлом грунте.

Пресмыкающихся в Магаданской области из-за суровости климата нет.

Участок проектирования затрагивает водоохранную зону и прибрежно защитную полосу реки реки Букэсчэн. Река Букэсчэн (Богусчан, в верховье Прав. Букэсчен) является местом нагула, нереста и развития таких видов рыб, как восточносибирский хариус - *Thymallus arcticus pallasii*, обыкновенный валёк - *Prosopium cylindraceum*, налим - *Lota lota*. Из рыб, не имеющих промыслового значения, обитают такие виды, как обыкновенный гольян - *Phoxinus phoxinus* и

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
										6
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

колымский подкаменщик - *Cottus kolymiensis* (объекты кормовой базы). Поверхностный сток в нижних течениях круглогодичный, в устьевых частях русел есть зимовальные ямы.

## 2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Проектной документацией предусматривается:

- реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн;
- реконструкция участка автомобильной дороги.

### 2.1. План трассы

Согласно приложению Б СП 34.133330.2012 (актуализированная редакция) район работ исследуемой трассы относится ко  $I_2$  дорожно-климатической зоне, где получили развитие все типы местности по увлажнению. Протяженность всей исследуемой трассы 400,0 м.

По геоморфологическим, литологическим и гидрогеологическим особенностям всю трассу можно разбить на ряд характерных участков.

ПК0+00 – ПК1+20. Проектируемая трасса проходит по существующей автомобильной. Тип местности по увлажнению-II. С поверхности залегает насыпной слой дорожного полотна, представленный гравийным грунтом мощностью до 1,0 м. Далее по разрезу подстилают мёрзлые элювиально-делювиальные щебенистые грунты, вскрытая мощность которых составила 5,0 м. Грунтовые воды не встречены.

ПК1+20 – ПК2+20. Район мостового перехода. В геоморфологическом отношении проектируемая трасса пересекает долину реки Букэсчэн, заросшей по берегам лесом, кустарником и луговой растительностью. Тип местности по увлажнению-III. С поверхности залегают аллювиальные гравийные грунты водонасыщенные мощностью до 13,0 м. Далее по разрезу подстилает аллювиально-делювиальная супесь галечниковая, вскрытая мощность которой составила 9,8 м. Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,4 м.

ПК2+20 – ПК4+00. Проектируемая трасса проходит по существующей автомобильной. Тип местности по увлажнению-II. С поверхности залегает насыпной слой дорожного полотна, представленный гравийным грунтом мощностью до 1,2 м. Далее по разрезу подстилают аллювиальные гравийные грунты, вскрытая мощность которых составила 5,0 м. Грунтовые воды не встречены.

### 2.2. Плановое решение

Плановое решение дорог разработано в увязке с прилегающей территорией, существующими коммуникациями и проектируемым мостом через р. Букэсчэн.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 7200000420000003-ППТ-МО-П

Лист

7

Проектной документацией предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области.

В плане дорога прямолинейна.

### 2.3. Вертикальное решение

Вертикальное решение представлено в проектной документации планом дорог, организации рельефа и продольными профилями.

Вертикальное решение дорог выполнено с учетом рельефа местности, существующей автомобильной дорогой, существующими коммуникациями и проектируемым мостом.

Проектной документацией предусмотрено:

- продольные уклоны по оси проезжей части приняты 5,0‰ - 34,0‰;
- минимальный радиус вогнутой вертикальной кривой принят 3000 м;
- поперечный профиль проезжей части принят двускатным с уклонами 20‰;
- поперечные уклоны обочин приняты 40‰ в сторону бровки земляного полотна.

### 3. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

#### Основные технические показатели автомобильной дороги

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование	Показатель
1	2	3
1	Категория линейного объекта	IV категория
2	Строительная длина, км	0,400
3	Расчетная скорость, км/час	80
4	Количество полос движения	2
5	Ширина земляного полотна, м	10,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0
7	Ширина полосы движения	3,0
8	Ширина обочины, м	2,0
9	Ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5
10	Вид покрытия	цементобетон
11	Тип дорожной одежды	капитальный
12	Максимальный продольный уклон, ‰	34,0
13	Мосты и путепроводы, шт./пм	1
14	Ограждение (металл/ж/б)	барьерное, металлическое

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 7200000420000003-ППТ-МО-П

Лист

8

### 3.1. Земляное полотно

Земляное полотно представлено двумя типами поперечного профиля. Реконструируемая дорога расположена в насыпе. Уклон по верху насыпи принят 20%.

Заложение откосов в насыпи высотой до 2.0м принято 1:3. Заложение откосов насыпи высотой более 2.0м принято 1:2.

Коэффициент уплотнения насыпи принят 0,98 в соответствии с СП 34.13330.2012 п. 7.16 таблица 7.3.

### 3.2. Дорожная одежда

Конструкции дорожной одежды на проезжей части принята следующая:

- бетон тяжелый В-45(М600), Вbtb2.6, F200, W10 ГОСТ 26633-2015- 18см;
- щебень трудноуплотняемый марки М1200 (40-80 мм) ГОСТ 8267-93 - 40 см.

Конструкции дорожной одежды на обочинах принята следующая:

- щебеночная смесь С2 из щебня марки не ниже М400 ГОСТ 25607-2009 - 18 см.

Коэффициент уплотнения слоёв конструкций дорожных одежд принят 0,98.

Срок службы конструкций дорожных одежд составляет 12 лет. Заданная надежность принята  $K_n=0,80$ .

### 3.3. Поверхностный водоотвод

Отвод поверхностного стока при завершении строительства осуществляется с помощью открытой системы водоотвода. Проектом предусмотрено устройство канав.

### 3.4. Искусственные сооружения

На автомобильной дороге проектируется следующие искусственное сооружение - мостовой переход через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка - Кулу - Нексикан» в Магаданской области.

#### 3.4.1. Основные параметры

Мост обеспечивает соединение двух берегов реки Букесчен.

Полная длина эстакады по концам переходных плит составляет 53,13 м. Начало эстакады ПК4+79,398, конец - ПК 5+32,532. Длина пролета составляет 41,994 м.

Эстакада имеет две полосы движения шириной по 3 метра каждая и два направления. Ширина полос безопасности - 1 м. Пешеходное движение по эстакаде не предусмотрено. Служебные проходы устраиваются с двух сторон шириной по 0,75 м.

№084 7200000420000003-ППТ-МО-П

Лист

9

Инф. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инб. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Эстакада располагается в плане на прямой. По вертикали пролетное строение располагается на прямом участке с уклоном 17%. На всем участке пролетного строения поперечный уклон двускатный уклон 0,02.

При расчете конструкций эстакады учитывались следующие нагрузки:

- автомобильная нагрузка А14 и одиночная нагрузка Н14 по СП 35.13330.2011 и ГОСТ Р 52748-2007;
- ветровая нагрузка;
- температурные воздействия по СП 35.13330.2011.

### 3.4.2. Пролетное строение

Пролетное строение - металлическое состоит из двух главных балок двутаврового сечения, объединенных между собой ортотропной плитой проезжей части. В продольном направлении пролетное строение имеет схему в осях опирания 41,994 м в проекции на пикетную ось. В поперечном сечении пролетное строение состоит из двух главных балок двутаврового сечения с вертикальными стенками, объединенных между собой ортотропной плитой и ветровыми связями. Продольные ребра пролетного строения состоят из полосовых ребер. В сечениях над опорами запроектированы домкратные балки. Высота вертикальной стенки двутавровой главной балки постоянная - 2400 мм.

Главные балки двутаврового сечения подкреплены полосовыми продольными ребрами. По длине верхний пояс главных балок принят толщиной 14 мм, нижний от 16 мм до 40мм. Толщина стенок варьируется от 14 до 20 мм. В поперечном направлении ширина между осями блоков главных балок 5380 мм. Материал металлоконструкций пролетных строений – низколегированная сталь для мостостроения марок 10ХСНД и 10ХСНД-2. Прокладные листы – прокат листовой горячекатанной из стали марки 345-12-09Г2С. В плане пролетное строение запроектировано по очертанию пикетной оси трассы. Уклон проезжей части обеспечивается за счет уклона верхнего пояса пролетного строения.

Монтажные стыки главных и поперечных балок, ортотропной плиты и домкратных балок болтосварные, болтовые соединения запроектированы на высокопрочных болтах М22 по ГОСТ Р 53664-2009 в соответствии с СТП 006-97 (Корпорация «Трансстрой», 1997 г.), сварные соединения выполнены в соответствии с СТО–ГК«Трансстрой»-005-2018.

Типы опорных частей назначены в зависимости максимальных вертикальных и горизонтальных расчетных реакций, передающихся на опоры с пролетных строений. Проектом предусмотрено использование шаровых сферических сегментных опорных частей

Инф. № подл.						Взам. инв. №	
							Подп. и дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
							10

грузоподъемностью 300 т. типа ШСОЧ-MSM (всесторонне-подвижные, линейно-подвижные, неподвижные).

Для установки опорных частей в горизонтальное положение, между нижними листами главных балок и опорными частями запроектированы опорные клиновидные листы из стали 10ХСНД-2 по ГОСТ 55374-2012 крепящиеся к пролетному строению на болтах на монтаже. Расстояние между осями опирания составляет 5.38 м.

Для реализации температурных перемещений на опорах устраиваются водонепроницаемые многопрофильные (модульные) металлические деформационные швы в соответствии с СТО-585100-002-01390397-2016 (ТТФ "Мехстроймост").

Антикоррозийная защита металлических конструкций пролетного строения:

- заводское грунтование металлоконструкций – 150 мкм
- абразивная очистка на монтаже с последующим восстановлением грунтовкой.
- окраска металлоконструкций на монтаже одним слоем толщиной – 100 мкм.
- предварительная зачистка и обезжиривание швов перед УЗД.

### 3.4.3. Мостовое полотно

Покрытие проезжей части включает:

- устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002, на ПБВ-60 по ГОСТ Р 52056-2003 толщиной h=50 мм;
- устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I по ГОСТ 9128-2009 толщиной h=60-69 мм;
- устройство покрытия служебного прохода из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I по ГОСТ 9128-2009 толщиной h=50 мм;
- устройство гидроизоляции проезжей части рулонной гидроизоляцией согласно ТУ 5774-005-05766480-96;
- система защиты переходных зон деформационных швов Betoflex;

Безопасность движения обеспечивается установкой ограждений проезжей части – металлическое барьерное ограждения согласно ТУ 5262-020-56506912-2005 изм. 1.

Водоотвод с проезжей части осуществляется посредством установки продольных водоотводных лотков по краям главных балок пролетного строения. Сбор воды обеспечивается вырезами в бортиках.

Отвод фильтрационной воды из-под асфальтобетонного покрытия, проникающей через микротрещины в дорожной одежде, осуществляется через дренажный канал в дренажные трубки диаметром 45 мм. Дренажные трубки расположены вдоль путепровода.

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №							№084 72000004 20000003-ППТ-МО-П	Лист
										11
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

### 3.4.4. Крайние опоры

Крайние опоры – обсыпного типа из монолитного железобетона на буронабивных сваях глубокого заложения.

Фундаменты крайних опор запроектированы в виде свайных ростверков на металлических сваях диаметром 1220 мм с толщиной стенки 20 мм. Глубина погружения, количество и тип армирования свай на каждой опоре определены расчетом.

Ростверк на опоре выполнен из бетона класса по прочности на сжатие В35, марки по морозостойкости F<sub>1400</sub>, по водонепроницаемости W8. Высота ростверков 2.0 м (без учета сливов). Размеры в плане составляют 10,94x3,9 м. Под ростверками всех опор предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 20 см из щебня М800 фракции 20-40 мм по ГОСТ 8267-93 с проливкой цементным раствором марки М200. Количество свай в ростверке составляет общим количеством 10 штук по схеме 2x5. Глубина погружения свай составляет 17 м.

Тела устоев - массивные со шкафной стенкой с открылками. Тела выполнены из бетона класса по прочности на сжатие В35, марки по морозостойкости F<sub>2400</sub>, по водонепроницаемости W10. Размеры в плане 10,94x3,1 м. Высота тела опоры 1 – 1,99 м в нижней точке, тела опоры 2 – 1,95 м в нижней точке. Открылки толщиной 0,2 м, крылья – 0,25.

Шкафные стенки недобетонируются на высоту анкеровки конструкции деформационных швов. Зона недобетонировки деформационного шва на опоре выполнена из бетона класса по прочности на сжатие В40, марки по морозостойкости F<sub>2400</sub>, по водонепроницаемости W10.

Подферменные и домкратные площадки выполнены из бетона класса по прочности на сжатие В35, марки по морозостойкости F<sub>2400</sub>, по водонепроницаемости W10.

Поверхности, соприкасающиеся с грунтом обмазываются битумной мастикой и закрываются мембраной Tegola. Видимые поверхности покрываются системой Normaali.

### 3.4.5. Сопряжение и конус

Сопряжение моста на опорах ОК1 и ОК 2 осуществляется с помощью монолитных железобетонных переходных плит длиной 4 м толщиной 25 см.

Класс бетона плит – В35 F<sub>2400</sub> W10 по ГОСТ 26633-205. Плиты полузаглубленного типа, опертые одной стороной на зуб шкафной стенки, а другой на сборные лежни, под лежни устраивается щебеночная подготовка по способу заклинки. Класс бетона лежней и участков омоноличивания В35 F<sub>1400</sub> W8 по ГОСТ 26633-2015.

Для использования переходных плит по типовому проекту серии 3.503.1-96, где расчетной нагрузкой является А11, для А14, Н14 необходимо в переходных плитах заменить арматуру по расчету.

№084 7200000420000003-ППТ-МО-П

Лист

12

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Переходные плиты покрываются гидроизоляцией типа Рабберфлекс.

Конструкция дорожной одежды на сопряжении на участках длиной 8 м от шкафной стенки переходного типа выполняется из асфальтобетона.

### 3.5 Примыкания и пересечения

Примыкания существующих дорог в проекте не предусмотрено.

### 3.6. Сети и коммуникации

В проекте не предусмотрено переустройство и обустройство пересекаемых коммуникаций в связи с реконструкцией автомобильной дороги.

### 3.7. Обстановка дороги, организация безопасности движения

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов и организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств.

ПОДД должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен вне населенного пункта.

Общее ограничение скорости составляет 90км/ч.

Проектом на обустройство дороги техническими средствами организации дорожного движения на период эксплуатации предусматривается установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р-52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Дорожные знаки устанавливаются справа по ходу движения. Крепление знаков производится при помощи хомутов. Конструкция опор для установки дорожных знаков принята по типовому проекту 3.503.9-80 выпуск 1. Стойки дорожных знаков - металлические трубы Ø76мм.

Инф. № подл.	Подп. и дата					Взам. инб. №					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	№084 7200000420000003-ППТ-МО-П					Лист
											13



**6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории**

Зона планируемого размещения объекта не пересекает запланированные объекты капитального строительства в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

**7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)**

Таблица 2.3

№ п/п	Местоположение ПК+	Наименование водного объекта	Примечание
1	2	3	4
1	ПК5+02,64	р. Букэсчэн	Водоохранная зона составляет 100 м

**8. Планировочные ограничения**

Планировочные ограничения в границах проекта планировки включают в себя: красные линии, полосу отвода автомобильной дороги, придорожные полосы. Размеры указанных зон ограничения, а также режимы этих зон определяются действующим законодательством Российской Федерации, нормами и правилами, включая ведомственные нормативы.

**8.1. Красные линии**

Красные линии установлены проектом планировки территории в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004г. №190-ФЗ, с учетом сложившихся современных кадастровых границ.

Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на земельные участки и другие объекты недвижимости, а используется как основание для последующего принятия (в случае необходимости) решений об их изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных и муниципальных нужд, для развития транспортной и инженерной инфраструктуры.

**8.2. Полоса отвода автомобильной дороги**

Согласно ст. 3 п. 15 Федерального закона от 08.11.2007г. №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", полосой отвода автомобильной

№084 7200000420000003-ППТ-МО-П

Лист

15

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подп. Дата

дороги считаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

Настоящим проектом планировки территории для автомобильной дороги установлены границы полосы отвода, в соответствии с действующим Постановлением от 02.09.2009г. №717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса", утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации.

В границах полосы постоянного отвода располагаются все проектируемые объекты.

### 8.3. Придорожные полосы автомобильной дороги

На территории планируемого размещения объекта капитального строительства представлены устанавливаемые придорожные полосы автомобильной дороги.

Для автомобильной дороги с учетом перспективы ее развития устанавливается ширина придорожной полосы в размере 50 метров, что соответствует нормативам для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий.

В соответствии со ст.26 п.1 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007г. "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" придорожные полосы автомобильных дорог в границах населенных пунктов не устанавливаются.

## 9. Зоны с особыми условиями использования территории

### 9.1. Особо охраняемые природные территории

В границах участка проектирования особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложения 6, 7).

### 9.2. Сведения об объектах культурного наследия

В соответствии с Федеральным законом №73-ФЗ к объектам культурного наследия (памятникам истории культуры) народов Российской Федерации относятся объекты недвижимого имущества со связанными с ними произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №							№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
										16
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками о зарождении и развитии культуры.

Отдел по охране объектов культурного наследия Правительства Магаданской области, сообщает (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложения 5), что в районе проведения работ отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на данном участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Отдел не располагает.

Учитывая изложенное, в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) необходимо проведение историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона.

### 9.3. Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы

Ближайшими к территории изысканий поверхностными водными объектами является р. Букэсчэн (пересекает водоток).

Территория изысканий частично расположена в водоохранной зоне и прибрежно-защитных полосе поверхностного водного объекта (р. Букэсчэн).

Согласно рыбохозяйственной характеристике Охотского филиала ФГБУ "Главрыбвод", письмо №1316 от 30.11.2020 (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 13) - р. Букэсчэн - рыбохозяйственный объект первой категории.

### 9.4. Зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения

В соответствии с СанПиН 2.1.4.1110-02 на всех водопроводах, подающих воду как из поверхностных, так и из подземных источников, организуются зоны санитарной охраны (ЗСО). Основной целью создания и обеспечения режима в ЗСО является санитарная охрана от загрязнения источников водоснабжения и водопроводных сооружений, а также территорий, на

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
										17
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

которых они расположены. Зоны санитарной охраны организуются из трех поясов: первый пояс (строгого режима) включает территорию расположения водозаборов, площадок всех водопроводных сооружений и водопроводящего канала. Его назначение-защита места водозабора и водозаборных сооружений от случайного или умышленного загрязнения и повреждения. Второй и третий пояса (пояса ограничений) включают территорию, предназначенную для предупреждения загрязнения воды источников водоснабжения.

Санитарная охрана водоводов обеспечивается санитарно-защитной полосой. В каждом из трех поясов, а также в пределах санитарно-защитной полосы, соответственно их назначению, устанавливается специальный режим и определяется комплекс мероприятий, направленных на предупреждение ухудшения качества воды.

На территории участка изысканий отсутствуют источники водоснабжения (поверхностные и подземные) и ЗСО источников водоснабжения (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложения 7, 9).

#### **9.5. Информация о наличии скотомогильников и биотермических ям**

Скотомогильники и прочие места захоронения трупов животных отсутствуют на участке проектирования и на расстоянии до 1000 метров от его границ (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 7).

#### **9.6. Сведения о защитных лесах и лесопарковых зеленых поясах**

Участок частично расположен на землях лесного фонда в Детринском участковом лесничестве. Категория защитности - защитные полосы вдоль автодорог.

На участке проектирования защитные леса на землях иных категорий и лесопарковые зеленые пояса отсутствуют. (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 7).

#### **9.7. Территории месторождений полезных ископаемых**

На участке проектирования месторождения полезных ископаемых отсутствуют. (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 11).

#### **9.8. Свалки, полигоны ТКО**

На участке проектирования свалки (в т. ч. несанкционированные), полигоны ТКО и их санитарно-защитные зоны отсутствуют (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 7).

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
							18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

### 9.9. Кладбища

На участке проектирования кладбища здания и сооружения похоронного назначения и их санитарно-защитные зоны отсутствуют (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 7).

### 9.10. Территории традиционного природопользования

На участке проектирования территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов РФ отсутствуют. (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 7).

### 9.11. Приаэродромные территории

На участке проектирования приаэродромные территории отсутствуют (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 7).

### 9.12. Реаэрационные зоны

На участке проектирования рекреационные зоны отсутствуют (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 7).

### 9.13. Ценные сельхоз земли

На участке проектирования особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 7).

### 9.14. Мелиорируемые земли

На участке проектирования мелиорируемые земли отсутствуют (Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложение 12).

Инф. № подл.						Взам. инб. №	
							Подп. и дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	№084 7200000420000003-ППТ-МО-П	Лист
							19



**МИНИСТЕРСТВО  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА  
МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

(МИНДОРТРАНС МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ)  
Пролетарская ул., д.14, Магадан, 685000  
Тел. факс: (4132) 63-93-82. E-mail: mintrans@49gov.ru  
ОКПО 76353267 ОГРН 1054900053702, ИНН/КПП 4909087951/490901001

02.12.2020 № 4001/14-2  
На № 1732 от 17.11.2020  
На № 1808 от 26.11.2020

Директору  
МОГКУ «Управление эксплуатации и  
строительства дорожно-транспортного  
комплекса»

Е.А. Хозяичикову

Уважаемый Евгений Александрович!

Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области в соответствии с постановлением Правительства Магаданской области от 30.11.2020 № 796-пп, определено уполномоченным органом на утверждение (отклонение) документации по планировке территории для размещения следующих линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения:

- «Реконструкция мостового перехода через р. Танон на км 14+503 автомобильной дороги «Колчаковский ключ-Клепка» в Магаданской области»;
- «Реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Палатка-Кулу-Некеикан» км 175 – км 185 в Магаданской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Магаданской области «Автоподъезд к поселку Талая» км 0 - км 31»;
- «Реконструкция мостового перехода через р. Планшет км 142+279 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» в Магаданской области»;
- «Реконструкция мостового перехода через р. Сулукчан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области»;

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Севицов		<i>[Подпись]</i>	04.04.21
Проверил		Логина		<i>[Подпись]</i>	04.04.21
ГИП		Номеровская		<i>[Подпись]</i>	04.04.21

Материалы по обоснованию проекта  
планировки территории

ПРИЛОЖЕНИЯ

Стадия	Лист	Листов
П	1	72

ООО «ИНТЕРМОСТ»

Согласовано

Взам. инв №

Подп. и дата

Инв. №

- «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области»;

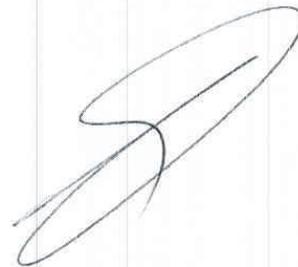
- «Реконструкция водопропускной трубы км 24+121 автомобильной дороги «Солнечный-Ола» в Магаданской области».

В соответствии с абзацем вторым пункта 19 статьи 16 Закона Магаданской области от 09.11.2009 г. № 1192-ОЗ «О градостроительной деятельности Магаданской области», учреждению необходимо незамедлительно направить подготовленную документацию по планировке территории по указанным объектам в Управление архитектуры и градостроительства Магаданской области для ее проверки с приложением писем, подтверждающих необходимые согласования, предусмотренные Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Информация о направлении документации прошу представить в министерство в срок до 10.12.2020 г.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Министр



Д.В. Воробьев

Скобелева Н.С.  
8 (4132) 643-593

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

2



## ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «30» ноября 2020 г. № 796-пп

г. Магадан

Об определении уполномоченного органа на утверждение (отклонение) документации по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Магаданской области от 09 ноября 2009 г. № 1192-ОЗ «О градостроительной деятельности в Магаданской области» Правительство Магаданской области постановляет:

1. Определить министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области уполномоченным органом на утверждение (отклонение) документации по планировке территории для размещения следующих линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения:

- «Реконструкция мостового перехода через р. Танин на км 14+503 автомобильной дороги «Колчаковский ключ-Клепка» в Магаданской области»;

- «Реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Палатка-Кулу- Нексика» км 175 – км 185 в Магаданской области»;

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

3

2

- «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Магаданской области «Автоподъезд к поселку Талая» км 0 - км 31»;

- «Реконструкция мостового перехода через р. Планшет км 142+279 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» в Магаданской области»;

- «Реконструкция мостового перехода через р. Сулукчан на км 26+578 автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» в Магаданской области»;

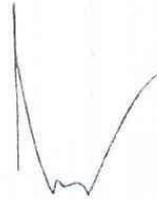
- «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчан на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Некскан» в Магаданской области»;

- «Реконструкция водопропускной трубы км 24+121 автомобильной дороги «Солнечный-Ола» в Магаданской области».

2. Министерству дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области направить утвержденную документацию по планировке территории для размещения линейных объектов капитального строительства регионального значения, указанных в пункте 1 настоящего постановления, в течение семи дней со дня ее утверждения главам городских округов Магаданской области, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка данной документации.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор  
Магаданской области



С.К. Носов

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

4

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### на выполнение проектно-изыскательских работ

#### 1. Основание для проектирования:

1.1. Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области».

#### 2. Цели и задачи разработки проекта

2.1. Разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при реконструкции объекта и его частей.

2.2. Реализацию цели и основных задач проектной документации обеспечить путём разработки основных проектных решений на основе вариантной проработки.

3. **Заказчик** – Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса».

4. **Исполнитель** – определяется по результатам закупки.

5. **Статус работы** – определение поставщика (исполнителя, подрядчика).

6. **Источник финансирования** – бюджет Магаданской области.

#### 7. Исходные данные

7.1. **По объекту 1:** «Реконструкция мостового перехода через р. Планшет км 142+279 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» в Магаданской области»

7.1.1. Паспорт моста через р. Планшет км 142+617 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» составленный ООО «ОФФЕРТА» в 2003г.

При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:

№ п/п	Технические параметры	
1	Техническая категория дороги	IV
2	Основная расчетная скорость, км/ч	80
3	Длина участка, км	2,125 (уточнить проектом)
4	Длина подходов км	2,0 (уточнить проектом)
5	Число полос движения	2
6	Ширина земляного полотна, м	10,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0
8	Ширина обочин, м	2,0
9	Ширина разделительной полосы, м	-
10	Тип дорожной одежды	переходный
11	Мосты, шт./п.м, в т. ч:	1
11.1	Общая длина, п.м.	12,52 (уточнить проектом)
11.2	Габариты сооружений, м	Г8+2х0,75 (уточнить проектом)
11.3	Укрепление конусов	матрасно-тюфячные габионы
11.4	Расчетные нагрузки	А-14, Н-14
12	Водопропускные трубы	(уточнить проектом)

Примечание: Технические параметры мостового сооружения уточнить в проекте по согласованию с заказчиком.

7.2. **По объекту 2:** «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области»

При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:

1

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

5

Инф. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п/п	Технические параметры	
1	Техническая категория дороги	IV
2	Основная расчетная скорость, км/ч	80
3	Длина участка, км	0,64 (уточнить проектом)
4	Число полос движения	2
5	Ширина земляного полотна, м	10,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0
7	Ширина обочин, м	2,0
8	Ширина разделительной полосы, м	-
9	Тип дорожной одежды	капитальный
10	Вид покрытия	цементобетонное
11	Мосты, шт./п.м, в т. ч:	1
11.1	Общая длина, п.м.	42,35 (уточнить проектом)
11.2	Габариты сооружений, м	Г8+2х0,75 (уточнить проектом)
11.3	Укрепление конусов	матрасно-тюфячные габионы
11.4	Расчетные нагрузки	A-14, H-14
12	Водопропускные трубы	из металлической гофры

Примечание: Технические параметры мостового сооружения уточнить в проекте по согласованию с заказчиком.

7.3. **По объекту 3:** «Реконструкция мостового перехода через р. Сулухчан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области»

7.3.1. Паспорт мостового перехода через р. Сулухчан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области» составленный ООО «ОФФЕРТА» в 2003г.

При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:

№ п/п	Технические параметры	
1	Техническая категория дороги	IV
2	Основная расчетная скорость, км/ч	80
3	Длина участка, км	0.176 (уточнить проектом)
4	Число полос движения	2
5	Ширина земляного полотна, м	10,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0
7	Ширина обочин, м	2,0
8	Ширина разделительной полосы, м	-
9	Тип дорожной одежды	капитальный
10	Вид покрытия	цементобетонное
11	Мосты, шт./п.м, в т. ч:	1
11.1	Общая длина, п.м.	75,80 (уточнить проектом)
11.2	Габариты сооружений, м	Г8,0+2х0,75 (уточнить проектом)
11.3	Укрепление конусов	матрасно-тюфячные габионы
11.4	Расчетные нагрузки	A-14, H-14

Примечание: Технические параметры мостового сооружения уточнить в проекте по согласованию с заказчиком.

7.4. **По объекту 4:** «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Авенирыч - Сеймчан» км 99+200 - км 109+200 в Среднеканском районе»

7.4.1. Сбор исходных данных в необходимой номенклатуре выполняются проектной организацией, в том числе по имеющимся у Заказчика исходным данным.

7.4.2. Начало и конец проектируемого участка (определить в проектной документации):

7.4.2.1. Начало проектируемого участка принять км 99+200, уточнить в проектной документации

7.4.2.2. Конец проектируемого участка принять км 109+200, уточнить в проектной документации.

При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:

№ п/п	Технические параметры	
1	Категория автомобильной дороги	III (уточнить проектом)
2	Строительная длина, км	10,0 (уточнить проектом)
3	Расчетная скорость, км/ч:	
3.1	– основная	80
3.2	– на трудных участках пересеченной местности	60
3.3	– на дорожной сети поселка	не более 60 км/ч, пешеходных зонах, на прилегающих территориях — не более 20 км/ч
4	Число полос движения	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0
6	Ширина обочины, м	2,0
7	Ширина земляного полотна, м	10,0
8	Расчетные нагрузки	а/д АК-10 ИССО НК-14. В зависимости от состава движения в перспективный период, равный межремонтному сроку службы дорожной одежды, в качестве расчетной нагрузки принять статическую нагрузку на одиночную ось расчетного автомобиля, для капитальных дорожных одежд - 115 кН, ИССО НК - 14
9	Тип дорожной одежды	Капитальный, (асфальтобетон)
10	Мосты, шт/п.м.	2/112,1 (уточнить проектом)
11	Водопропускные трубы, шт/п.м.	13/256,04 (уточнить проектом)

## 8. При разработке проектной документации

- 8.1. Самостоятельно выполнить сбор исходных данных для проектирования (запрос технических условий осуществляется и оплачивается подрядчиком);
- 8.2. Разработать программу инженерных изысканий, а также выполнить необходимые археологические, инженерно-геодезические, инженерно-геологические, экологические и гидрометеорологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия актуализированных решений по проектной документации, оформления землеустроительной и кадастровой документации, разработки проектов планировки и проекта межевания территории. Исполнитель самостоятельно получает требуемые исходно-разрешительные документы, необходимые для проведения инженерных изысканий и организации проектных работ.
- 8.3. Инженерно-геодезические изыскания – путем проведения топографической съёмки выполнить в масштабе 1:500 в общем объеме не менее 3 га; с привязкой по румбам и линиям вновь занимаемых земель. Инженерно-геодезические изыскания должны

3

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №
Изм.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефа местности (в том числе дна водотока, водоемов и акваторий), существующих зданий и сооружений (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции и обоснования проектных решений ремонта и эксплуатации объекта.

- 8.4. Инженерно-геологические изыскания выполнить путем бурения не менее 9 скважин общей глубиной не менее 95 метров диаметром 160 мм, с отбором и исследованием образцов, обеспечивающие комплексное изучение инженерно-геологических условий участка, проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологическое и гидрогеологические условия, состав, состояния и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, с составлением инженерно-геологического отчета с приложением фотоматериалов выполнения буровых работ. Необходимый объем инженерно-геологических изысканий определить программой работ и утвердить у Заказчика.
- 8.5. Проектная документация должна осуществляться в полном соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 06.07.2019) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".
- 8.6. Выполнить инструментальные и визуальные обследования существующих конструкций дорожного полотна и мостового перехода с изъятием и исследованием образцов бетона опор моста.
- 8.7. Проектом предусмотреть дополнительные мероприятия по обеспечению устойчивости конусов мостового перехода от размывов.
- 8.8. В проектной документации представить дополнительные разделы:  
- организация дорожного движения на период реконструкции;  
- внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов;
- 8.9. Предусмотреть (при необходимости) вынос из зоны реконструкции всех инженерных коммуникаций, согласно полученным техническим условиям.
- 8.10. Выполнить технико-экономическое сравнение вариантов проектных решений и согласовать с Заказчиком. Основные проектные решения по мостовому сооружению принять на основе технико-экономического сравнения вариантов.
- 8.11. Выполнить экономические обоснования в составе достаточном для выполнения анализа существующей и прогноза перспективной интенсивности движения автотранспорта.
- 8.12. Составить ведомости материальных ресурсов, технических параметров материалов и согласовать их с Заказчиком.
- 8.13. Подготовить материалы, составить, согласовать и утвердить со всеми заинтересованными организациями проект планировки территории и проект межевания территории (ст. 41-43, 45 Градостроительного кодекса РФ). Проект планировки территории и проект межевания территории подготовить в соответствии с Приложением 4.
- 8.14. Разработать проектную документацию, включая:
- материалы с обоснованием принятых технических решений, объемов работ и сметной стоимости, согласованные с Заказчиком;

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- правоустанавливающие документы, земельно-кадастровую документацию, необходимую для приобретения (в том числе изъятия путем выкупа) земельных участков и объектов недвижимости для нужд реконструкции объектов.
- конкурсную документацию для проведения закупки на строительные работы. Конкурсная документация должна быть выделена в отдельную книгу и быть выполнена в объеме достаточном для проведения закупки на строительные работы в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и в том числе должна содержать: ведомость объемов и стоимости работ в соответствии с единичными расценками, учитывающими лимитированные затраты, по форме Приложения 2 к настоящему заданию (перечень лимитированных затрат согласовать с Заказчиком); требования к товарам, используемых при выполнении работ; сводную ведомость объемов и стоимости работ; чертежи.

- 8.15. Доставку грунтовых и каменных материалов предусмотреть из ближайших к объекту действующих карьеров. Транспортную схему доставки материалов, согласовать с заказчиком. Рассмотреть 3 варианта коммерческих предложений по стоимости грунта и каменных материалов.
- 8.16. Согласовать проектную документацию с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством, в том числе: УГИБДД Магаданской области, балансодержателями и владельцами переустраиваемых коммуникаций, правообладателями земельных участков.
- 8.17. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении результатов инженерных изысканий, проектной документации Заказчиком в установленном им порядке и при сопровождении прохождения Заказчиком экспертизы результатов инженерных изысканий, проектной документации в органах государственной экспертизы.
- 8.18. Под проектной документацией понимается стадия «П» проектной документации, стадия «Р» проектной документации не входит в предмет работ.

#### 9. Требования к составу работ, содержанию и оформлению проектной документации

- 9.1. Состав проектной документации (включая документацию по выбору земельных участков) принять с учетом требований Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (с изменениями и дополнениями от 27.12.2019). Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ (с изменениями и дополнениями от 18.03.2020), Федерального закона от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности» (с изменениями и дополнениями от 16.09.2019); Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (с изменениями и дополнениями от 06.07.2019), Приказа Министерства экономического развития Российской Федерации от 08.12.2015 № 921 (с изменениями на 14.12.2018г.) «Об утверждении формы и состава сведений межевого плана, требований к его подготовке»
- 9.2. Разработать документацию по планировке территории, включающую в себя проект межевания и проект планировки территории в соответствии с требованиями Приложения 4 к настоящему заданию;
- 9.3. В проектной документации представить дополнительные разделы:
- организация реконструкции с учетом сроков на подготовку территории

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- переустройство коммуникаций;
- организация работ по содержанию объекта реконструкции автомобильной дороги;
- мероприятия по охране окружающей среды;
- внедрение и применение новых технологий, техники, конструкций и материалов, в соответствии с поручением Минтранса России (от 19.01.2010 № ОБ-7-ПР);
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности;
- перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (технические условия разработать и согласовать с органами МЧС, а так же Заказчиком), при необходимости;
- требования к оснащению объектов инженерно-техническими средствами охраны и оповещения, при необходимости;
- организация и выполнение работ по обеспечению защищенности объектов от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений, и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов, в соответствии с изменениями Постановления правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87(ред. от 06.07.2019), утвержденные Постановлением Правительства РФ от 13 апреля 2010 г. №235;
- проект полосы отвода и обоснование изъятия и предоставления земельных участков.
- Проект организации демонтажа существующих конструкций

- 9.4. Проектную документацию согласовать с владельцами и балансодержателями переустраиваемых и пересекаемых коммуникаций, а также при размещении объекта в охранных зонах коммуникаций.
- 9.5. Сметную документацию разработать и оформить в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004 (с изменениями 16.06.2014г.), Приказ Минстроя РФ от 04.09.2019 № 507/ПР "Об утверждении методических рекомендаций по применению сметных норм", при разработке проектно-сметной документации реконструкцию, включение в раздел «Прочие работы и затраты» Сводного сметного расчета затрат на содержание автомобильной дороги с указанием видов проводимых работ, их периодичности и стоимости согласно приказам Минтранса России от 01.11.2007 № 157 и от 16.11.2012 № 402 на весь период проведения подрядных (строительных) работ.
- 9.6. Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, норм и государственных стандартов РФ, введенных в действие во время разработки проектной документации.
- 9.7. Для разработки и обоснования проектных решений могут быть использованы и другие технические документы, и результаты научно-исследовательских разработок.
- 9.8. В рамках разработки ОПР (общих проектных решений) разработать три варианта проектных решений. Путем проведения технико-экономического сравнения в текущих ценах определить оптимальный вариант. Проектную документацию разработать после утверждения принятого варианта Заказчиком.
- 9.9. Проект оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации.

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9.10. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

9.11. При проектировании искусственного сооружения следует:

- выполнить требования по обеспечению надежности, долговечности и бесперебойности эксплуатации сооружения, а также безопасности и плавности движения транспортных средств, безопасности для пешеходов и охране труда рабочих в период выполнения строительного-монтажных работ;
- принимать проектные решения, обеспечивающие экономное расходование материалов, экономию топливных и энергетических ресурсов, снижение стоимости и трудоемкости выполнения строительного-монтажных работ;
- предусмотреть простоту, удобство и высокие темпы монтажа конструкций, возможность широкой индустриализации реконструкции на базе современных средств комплексной механизации и автоматизации строительного производства, использования типовых решений, применение сборных конструкций, деталей и материалов, отвечающим стандартам и техническим условиям;
- предусмотреть меры по охране окружающей среды и по поддержанию экологического равновесия и охране рыбных запасов;
- предусмотреть ремонт дорожных;
- выполнить расчеты несущих элементов конструкций мостового сооружения в соответствии с ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований» от постоянных, временных и строительных нагрузок, в том числе проверку конструкций на местную и общую устойчивость, (по требованию заказчика).
- Провести классификацию существующего мостового перехода по грузоподъемности.

9.12. Проектная документация должна быть разработана в соответствии с нормами СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» с Изменением №2, утвержденным Приказом Министерства строительства жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 11.11.2019 №681/пр, вводится в действие с 12.05.2020г.

## 10. Дополнительные требования.

10.1. Программу изысканий представить Заказчику для согласования.

10.2. Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах, выполнить на основе положений СП 47.13330.2012, а также:

- по инженерно-геодезическим изысканиям - СП 11-104-97;
- по инженерно-геологическим изысканиям - СП 11-105-97, части 1-4;
- по инженерно-гидрометрическим изысканиям – СП 11-103-97;

10.3. В качестве знаков высотного закрепления трассы автомобильной дороги с СП 52.13330.2016, ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

10.4. При необходимости организовать работу по сопровождению проектной документации при проведении экологической экспертизы.

7

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

11

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- 10.5. При необходимости организовать работу по сопровождению проектной документации при проведении археологической экспертизы.
- 10.6. Представить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора) и закладки грунтовых реперов.
- 10.7. Продолжительность реконструкции – принять на основе проектной документации.
- 10.8. Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий.
- 10.9. Требования к расчёту сметной стоимости реконструкции:
- Сметную стоимость реконструкции определить в ценах соответствующих лет в соответствие с МДС 81-35.2004, Приказ Минстроя № 1028 от 29.12.2016г. базисно-индексным методом с использованием Федеральных единичных расценок;
  - прайс-листы, используемые при определении стоимости, должны содержать расшифровку включенных в стоимость затрат (НДС, тара, транспортные расходы, комплектация и т.д.) и представлены в рублевом исчислении. Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа наиболее экономического решения, с представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей;
  - составление сметной документации по объектам аналогам не допускается.
- 10.10. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством – принять по согласованию с Заказчиком.
- 10.11. Включить затраты при разработке сметной документации на:
- оплату за пользование землей лесного фонда в соответствии с Лесным Кодексом Российской Федерации;
  - арендную плату за временно занимаемые земли;
  - проведение работ по землеустройству, по изготовлению технического плана и кадастрового паспорта объекта и постановке на государственный кадастровый учет объектов, законченных строительством (реконструкцией), а также оплату государственной пошлины на государственную регистрацию прав на земельные участки;
  - компенсацию убытков собственникам, владельцам, арендаторам, пользователям объектов инфраструктуры, необходимость переустройства которых возникает при реконструкции объекта;
  - на совершение действий по государственной регистрации обременений прав на земельные участки, возникающие при реконструкции объекта, в связи с резервированием и изъятием земельных участков;
  - переустройство коммуникаций;
  - создание геодезической разбивочной основы;
  - проведение работ по приемочной диагностике (письмо Росавтодора № 01-28/4708 от 13.07.2006);
  - авторский надзор на период реализации проектной документации;
  - проведение строительного контроля (постановление Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 468).
- 10.12. План трассы выполнить в масштабе 1:1000 на подходах к сооружению и 1:500 на ИССО. Объем инженерно-геодезических изысканий определить программой работ и

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

утвердить у Заказчика. На всех проектных материалах должна быть нанесена полоса отвода, существующая в соответствующей системе координат.

- 10.13. Проект организации реконструкции выполнить с обязательными приложениями календарного графика капиталовложений по всем видам работ и затрат на основании сводного сметного расчета, стройгенплана с привязкой в координатах с размещением временных зданий и сооружений и площадок под строительные материалы, транспортной схемы доставки основных строительных материалов, порядка размещения и транспортировки непригодного для использования грунта.
- 10.14. В проектной документации представить информацию о материалоемкости проекта по форме Приложения 3 к настоящему заданию.
- 10.15. Представить информацию по применяемым инновационным материалам в разделе 1 «Пояснительная записка» с описанием полного наименования инновационного предложения, физико-механических свойств, транспортно-эксплуатационных показателей, технологических показателей и нормативного обеспечения.
- 10.16. В составе проектной документации выделить в отдельные книги:
- технический отчет об инженерных изысканиях;
  - организация строительства (реконструкции);
  - охрана окружающей среды;
  - переустройство коммуникаций, материалы технических условий и согласований;
  - конкурсная документация для проведения закупки на строительные работы;
- 10.17. Разработать информационную модель объекта.

#### 11. Требования к информационной модели объекта

Объект должен быть спроектирован с применением технологии информационного моделирования в соответствии с Приказом Росстандарта от 05.06.2019 № 279-ст «Об утверждении национального стандарта». Подрядчик должен выполнить информационную модель объекта.

Общие требования к информационным моделям объектов.

1. Моделирование всех объектов должно проводиться в соответствии с их истинными размерами в масштабе 1:1, в метрической системе измерений (мм, м2, м3).

2. Все элементы информационной модели должны быть строго классифицированы по типам и категориям объектов. 3D визуальное отображение информационной модели не должно содержать неклассифицированных элементов.

3. Все основные элементы и объекты информационной модели должны иметь габаритные размеры, соответствующие фактическим строительным элементам.

4. Элементы модели должны содержать атрибутивную информацию по материалам (тип и материал конструкции, материал трубопроводов и пр.).

5. Структура информационной модели должна иметь разбиение (группировку) на функциональные части: разделы проекта, этажи, секции, функциональные зоны, уровни и пр.

6. В структуре информационной модели наименования разделов проекта и инженерных систем должны соответствовать наименованиям и обозначениям в ПД.

7. Все разделы проекта (типы инженерных систем и др.) должны быть представлены в единой модели и иметь различные цветовые решения по системам.

8. Информационная модель (в проприетарном формате) должна обеспечивать автоматизированное изменение графических и текстовых частей проектной и рабочей документации, при внесении изменений в BIM-модель, при использовании идентичного программного обеспечения соответствующей версии.

Требуемые уровни проработки элементов - LOD 300.

Термины и определения:

9

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №							№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Информационное моделирование объекта капитального строительства (BIM-процесс) – процесс создания информационной модели объекта капитального строительства и управление ею на всех этапах жизненного цикла объекта капитального строительства;

Информационная модель объекта капитального строительства (реконструкции) (BIM) – электронная модель, представляемая в цифровой среде в объемной форме, а также в виде набора данных, которые связаны с целью хранения и актуализации с единой базой данных и вместе определяют физические и функциональные характеристики объекта капитального строительства и его отдельных элементов в трехмерном пространстве (3D), а также атрибутивную информацию об объекте и его отдельных элементах в соответствии с необходимым уровнем проработки элементов BIM на протяжении всего жизненного цикла объекта капитального строительства;

Уровень проработки элементов BIM – минимальный объем геометрической, пространственной, количественной, а также любой атрибутивной информации, необходимой и достаточной для решения задач моделирования на конкретном этапе жизненного цикла объекта капитального строительства;

Программное обеспечение, поддерживающее BIM-процесс – программа для электронной вычислительной машины, имеющая сертификат buildingSMART IFC (с размещением информации о сертификате на странице в сети Интернет <http://www.buildingsmart-tech.org/certification/ifc-certification-2.0/ifc2x3-cv-v2.0-certification/participants>), или иная программа, позволяющая осуществлять информационное моделирование объекта капитального строительства с созданием BIM, соответствующей предъявляемым к ней требованиям, и экспортировать информацию в формате IFC;

Industry Foundation Classes (IFC) – универсальный открытый формат данных, который был разработан buildingSMART (International Alliance for Interoperability, IA) для упрощения взаимодействия между участниками реализации проектов в строительной индустрии;

Среда общих данных – это цифровая среда, представляющая собой систему данных и процедур для управления ими в целях обеспечения процесса совместной разработки BIM-проекта для достижения полной интеграции и пространственной координации данных/информации от всех участников BIM-процесса и от всех источников этой информации. Среда общих данных является единым источником достоверной и согласованной информации для всех участников BIM-процесса.

LOD (Level of Detail или Level of Development) – уровень проработки элементов, определяющий количество графической и неграфической (атрибутивной) информации требуемой для конкретного элемента информационной модели на определенном этапе ее развития.

#### Уровни проработки элементов BIM (LOD)

Кодовое обозначение (LOD)	Описание
LOD 100	BIM представляется в виде объемных формообразующих Элементов с приблизительными размерами, формой, пространственным положением и ориентацией или в виде символа. BIM должна содержать следующую атрибутивную информацию: длина, ширина, высота, объем, площадь. Указанная BIM должна визуальнo отображать нескольких вариантов внешнего вида и внутренних объемно-планировочных решений объекта.
LOD 200	Элемент BIM представлен в виде объекта или сборки как характерный представитель системы здания с приблизительными размерами, формой, пространственным положением, ориентацией и необходимой неграфической информацией. BIM должна содержать следующую атрибутивную информацию: длина, ширина, высота, объем, площадь,

10

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

	форма, ориентация.
LOD 300	Элемент BIM представлен в виде объекта или сборки принадлежащей конкретной системе здания с точными размерами, формой, пространственным положением, ориентацией, связями и необходимой неграфической информацией.
LOD 400	Элемент BIM представлен в виде конкретной сборки с детальными размерами, формой, пространственным положением, ориентацией, четкими связями, данными по изготовлению, и монтажу, а также другой необходимой неграфической информацией. BIM должна содержать следующую атрибутивную информацию: длина, ширина, высота, объем, площадь, форма, ориентация, сведения о ГОСТах, профиль, материал, масса, площадь сечения, производительность.
LOD 500	Элемент BIM представлен в виде конкретной сборки с фактическими размерами, формой, пространственным положением, ориентацией и неграфической информацией достаточной для передачи модели в эксплуатацию. BIM должна содержать следующую атрибутивную информацию: длина, ширина, высота, объём, площадь, форма, ориентация, сведения о ГОСТах, профиль, материал, масса, площадь сечения, производительность, марки крепежа, типы сварного шва, количество крепежа, вес крепежа, справочные величины для осей профиля, типы монтажа.

## 12. Требования к сдаче проекта Заказчику

- 12.1. Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях передается Заказчику в 3-х экземплярах и на электронном носителе в формате использованной компьютерной программы (Word, Excel, Autocad и т.д.) по графику работ, установленному в государственном контракте.
- 12.2. Проектную документацию передать заказчику в 4-х экземплярах и на электронном носителе (включая ЦММ) в формате использованной компьютерной программы (Word, Excel, Autocad и т.д.), сметную документацию в электронном виде в формате использованной компьютерной программы.
- 12.3. Проект планировки территории и проект межевания территории передать заказчику в 4-х экземплярах и на электронном носителе (включая ЦММ) в формате использованной компьютерной программы (Word, Excel, Autocad, Mapinfo, Panorama и т.д.)
- 12.4. В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания. Состав и содержание диска должно соответствовать комплекту проектной документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов, томов, разделов и чертежей. Название каталога должно соответствовать названию раздела. Цифровая модель местности с проектными решениями должна быть в отдельном каталоге.
- 12.5. При возможной корректировке проекта после сдачи Заказчику (необходимость проведения дополнительной экспертизы, изменения требований нормативных документов), внести необходимые изменения во все сданные Заказчику экземпляры проекта документации, а также откорректировать электронный вариант.
- 12.6. Знаки позволяющие вынести на местность ось существующей дороги и моста, и репера высотных отметок сдать по акту Заказчику на реализацию проекта моста с подходами. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- чётко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
- 12.7. Срок сдачи проектной документации Заказчику с положительным заключением государственной экспертизы – в соответствии с государственным контрактом.
  - 12.8. После полевых работ инженерно-геодезических изысканий и инженерно-геологических изысканий предоставить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора) и предварительный план с обозначением фактических мест бурения скважин.
  - 12.9. Файлы базовой BIM-модели в проприетарном формате разработки, формате IFC (2x3), в формате NWD, в форматах archicad, revit, информационная база объекта передаётся на цифровом носителе (флеш-накопителе).

**Приложения к Техническому заданию:**

Приложение №1. Основные технико-экономические показатели и проектные решения;  
 Приложение №2. Ведомость объемов и стоимости работ;  
 Приложение №3. Перечень основных дорожно-строительных материалов;  
 Приложение №4. Требования к разработке проекта планировки территории и проекта межевания территории

Исполнитель:  
 Инженер I категории отдела строительства  
 автомобильных дорог, искусственных  
 и гидротехнических сооружений МОКГУ "УДТК"

Чесак Т.В.

12

Инф. № подл.						№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр	Лист
							16
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.		Дата
Взам. инб. №							
Подп. и дата							

## Приложение 1

к техническому заданию на выполнение проектно-исследовательских работ

## Основные технико-экономические показатели и проектные решения

1.1. **По объекту 1:** «Реконструкция мостового перехода через р. Планшет км 142+279 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» в Магаданской области»

1.1.1. Паспорт моста через р. Планшет км 142+617 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» составленный ООО «ОФФЕРГА» в 2003г.

При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:

№ п/п	Технические параметры	
1	Техническая категория дороги	IV
2	Основная расчетная скорость, км/ч	80
3	Длина участка, км	2,125 (уточнить проектом)
4	Длина подходов км	2,0 (уточнить проектом)
5	Число полос движения	2
6	Ширина земляного полотна, м	10,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0
8	Ширина обочин, м	2,0
9	Ширина разделительной полосы, м	-
10	Тип дорожной одежды	переходный
11	Мосты, шт./п.м, в т. ч:	1
11.1	Общая длина, п.м.	12,52 (уточнить проектом)
11.2	Габариты сооружений, м	Г8+2х0,75 (уточнить проектом)
11.3	Укрепление конусов	матрасно-тюфячные габионы
11.4	Расчетные нагрузки	А-14, Н-14
12	Водопропускные трубы	(уточнить проектом)

Примечание: Технические параметры мостового сооружения уточнить в проекте по согласованию с заказчиком.

1.2. **По объекту 2:** «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области»

При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№ п/п	Технические параметры	
1	Техническая категория дороги	IV
2	Основная расчетная скорость, км/ч	80
3	Длина участка, км	0,64 (уточнить проектом)
4	Число полос движения	2
5	Ширина земляного полотна, м	10,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0
7	Ширина обочин, м	2,0
8	Ширина разделительной полосы, м	-
9	Тип дорожной одежды	капитальный
10	Вид покрытия	цементобетонное
11	Мосты, шт./п.м, в т. ч:	1
11.1	Общая длина, п.м.	42,35 (уточнить проектом)
11.2	Габариты сооружений, м	Г8+2х0,75 (уточнить проектом)
11.3	Укрепление конусов	матрасно-тюфячные габионы
11.4	Расчетные нагрузки	А-14, Н-14
12	Водопропускные трубы	из металлической гофры

Примечание: Технические параметры мостового сооружения уточнить в проекте по согласованию с заказчиком.

1.3. **По объекту 3:** «Реконструкция мостового перехода через р. Сулухчан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области»

1.3.1. Паспорт мостового перехода через р. Сулухчан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области» составленный ООО «ОФФЕРТА» в 2003г.

При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:

№ п/п	Технические параметры	
1	Техническая категория дороги	IV
2	Основная расчетная скорость, км/ч	80
3	Длина участка, км	0.176 (уточнить проектом)
4	Число полос движения	2
5	Ширина земляного полотна, м	10,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0
7	Ширина обочин, м	2,0
8	Ширина разделительной полосы, м	-
9	Тип дорожной одежды	капитальный
10	Вид покрытия	цементобетонное
11	Мосты, шт./п.м, в т. ч:	1
11.1	Общая длина, п.м.	75,80 (уточнить проектом)
11.2	Габариты сооружений, м	Г8,0+2х0,75 (уточнить проектом)
11.3	Укрепление конусов	матрасно-тюфячные габионы
11.4	Расчетные нагрузки	А-14, Н-14

Примечание: Технические параметры мостового сооружения уточнить в проекте по согласованию с заказчиком.

1.4. **По объекту 4:** «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Авенирыч - Сеймчан» км 99+200 - км 109+200 в Среднеканском районе»

1.4.1. Сбор исходных данных в необходимой номенклатуре выполняются проектной организацией, в том числе по имеющимся у Заказчика.

1.4.2. Начало и конец проектируемого участка (определить в проектной документации):

14

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

18

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

1.4.2.1. Начало проектируемого участка принять км 99+200, уточнить в проектной документации

1.4.2.2. Конец проектируемого участка принять км 109+200, уточнить в проектной документации.

При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:

№№ п/п	Наименование показателей	
1	2	3
1.	Категория автомобильной дороги	III
2.	Строительная длина, км	10,0 (уточнить проектом)
3.	Расчетная скорость, км/ч:	
	– основная	80
	– на трудных участках пересеченной местности	60
4.	Число полос движения	2
5.	Ширина полосы движения, м	3,0
6.	Ширина обочины, м	2,0
7.	Ширина земляного полотна, м	10,0
8.	Расчетные нагрузки	а/д АК-10
		ИССО НК-14
9.	Тип дорожной одежды	капитальный
10.	Мосты, шп/п.м.	2/112,1
11.	Водопропускные трубы, шп/п.м.	13/256,04 (уточнить проектом)
12.	Ограждение (металл/ж.б.)	уточнить проектом
	Уровень удерживающей способности барьерного ограждения	согласно ГОСТ Р 52289-2019
13.	Стоимость капитального ремонта в базисных ценах (без НДС), в т. ч.	определяется проектом
	- строитель-монтажные работы	
	- прочие, в т. ч. ПИР	
14.	Стоимость капитального ремонта в текущих ценах (с НДС-20%), в т. ч.	определяется проектом
	- строитель-монтажные работы	
	- прочие, в т. ч. ПИР	
15.	Стоимость капитального ремонта 1 комплекса в базисных ценах (без НДС), в т. ч.	определяется проектом
	- строитель-монтажные работы	
	- прочие, в т. ч. ПИР	
16.	Стоимость капитального ремонта 1 комплекса в текущих ценах (с НДС-20%), в т. ч.	определяется проектом
	- строитель-монтажные работы	
	- прочие, в т. ч. ПИР	
17.	Стоимость капитального ремонта 2 комплекса в базисных ценах (без НДС), в т. ч.	определяется проектом
	- строитель-монтажные работы	
	- прочие, в т. ч. ПИР	
18.	Стоимость капитального ремонта 2 комплекса в текущих ценах (с НДС-20%), в т. ч.	определяется проектом
	- строитель-монтажные работы	
	- прочие, в т. ч. ПИР	

15

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

19

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

## Продолжение приложения 2

## Приложение 2

к техническому заданию на выполнение проектно-изыскательских работ

## Ведомость объемов и стоимости работ

1. **По объекту 1:** «Реконструкция мостового перехода через р. Планшет км 142+279 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» в Магаданской области»
2. **По объекту 2:** «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области»
3. **По объекту 3:** «Реконструкция мостового перехода через р. Сулухчан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области»
4. **По объекту 4:** «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Авенирыч - Сеймчан» км 99+200 - км 109+200 в Среднеканском районе»

№№ п/п	Наименование глав, работ и затрат	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость единицы с учетом НР и СП, рублей	Стоимость с учетом НР и СП, рублей
1	2	3	4	5	6
1	Глава 1. Подготовительные работы				
2	Раздел 1.1. ...				
	Итого по разделу 1.1				
	Раздел 1.2 ...				
	Итого по разделу 1.2				
	Итого по главе 1				
	Глава 2. Основные объекты реконструкции				
	Раздел 2.1				
	и т.д.				
	Итого				
	НДС 20%				
	Всего				

16

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

20

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №
Изм.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

## Приложение 3

к техническому заданию на выполнение проектно-исследовательских работ

## Перечень основных дорожно-строительных материалов

1. **По объекту 1:** «Реконструкция мостового перехода через р. Планшет км 142+279 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» в Магаданской области»
2. **По объекту 2:** «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области и»
3. **По объекту 3:** «Реконструкция мостового перехода через р. Сулухчан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области»
4. **По объекту 4:** «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Авенирыч - Сеймчан» км 99+200 - км 109+200 в Среднеканском районе»

Наименование	Единица измерения	Объем потребляемой продукции
Смеси грунтовые, щебеночные ( ПГС, ЩПГС, ЩПС и др.)	м <sup>3</sup>	
Щебень	м <sup>3</sup>	
Песок	м <sup>3</sup>	
Цемент	т	
Железобетонные конструкции	м <sup>3</sup>	
Арматура	т	
Металлические конструкции	т	
Битум	т	
Битумные эмульсии	т	
Полимерные эмульсии	т	
Битумная мастика	т	
Геосинтетические материалы, в т.ч. георешетка	м <sup>2</sup>	
Полимерные материалы	м <sup>2</sup>	
...		

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №
Изм.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

## Приложение 4

к техническому заданию на выполнение проектно-изыскательских работ

## Требования к разработке проекта планировки территории и проекта межевания территории

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p><b>Объект 1:</b> Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры «Реконструкция мостового перехода через р. Планшет км 142+279 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» в Магаданской области»</p> <p><b>Объект 2:</b> Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчен на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области»</p> <p><b>Объект 3:</b> Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры «Реконструкция мостового перехода через р. Сулухучан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области»</p> <p><b>Объект 4:</b> Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Авенирыч - Сеймчан» км 99+200 - км 109+200 в Среднеканском районе»</p>
2.	Источник финансирования	Областной бюджет: - Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» в рамках реализации мероприятия «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере дорожного хозяйства»
3.	Основание для выполнения работ	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»
4.	Местонахождение объекта реконструкции	<p><b>Объект 1:</b> Российская Федерация, Магаданская область, Омсукчанский район, км 142+279 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан»</p> <p><b>Объект 2:</b> Российская Федерация, Магаданская область, Тенькинский городской округ, км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан»</p> <p><b>Объект 3:</b> Российская Федерация, Магаданская область,</p>

18

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

22

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

		Хасынский городской округ, км 26+578 автомобильной дороги «Герба – Омсукчан»  <b>Объект 4:</b> Российская Федерация, Магаданская область, Среднеканский городской округ, км 99+200 - км 109+200 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Авенирыч - Сеймчан»
5.	<b>Цель разработки документации по планировке территории</b>	<b>Основными целями проекта являются:</b> - установление границ зоны планируемого размещения линейного объекта реконструкции; - установление характеристик и параметров объектов реконструкции; - установление границ земельных участков, зон действия публичных сервитутов, видов обременений и ограничений использования земельных участков; - установление границ участков территорий общего пользования.
6.	<b>Основные технические характеристики</b>	Границы проектирования в соответствии с утвержденной в государственной экспертизе проектной документацией.  <b>Объект 1. «Мостовой переход через р. Планшет км 142+279 автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» в Магаданской области»</b> Характеристика планируемого объекта: 1. Категория участка автомобильной дороги - IV; – основная - 80 – на трудных участках пересеченной местности - 60 Число полос движения - 2 Длина моста: 12,52 (уточнить проектом) Расчетные нагрузки: определить проектом Тип дорожной одежды: цементобетонный Габарит моста: Г-8+2х0,75( уточнить проектом) Схема мостового сооружения: определить проектом Ограждение на мосту с подходами (металл/ж.б.): металл Уровень удерживающей способности барьерного ограждения: согласно ГОСТ Р 52289-2019  <b>Объект 2. «Мостовой переход через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области»</b> Характеристика планируемого объекта: 1. Категория участка автомобильной дороги - IV; – основная - 80 – на трудных участках пересеченной местности - 60 Число полос движения - 2 Длина моста: уточнить проектом Расчетные нагрузки: А-14, Н-14 Тип дорожной одежды: цементобетонный Габарит моста: Г-8+2х1,0 ( уточнить проектом) Схема мостового сооружения: определить проектом Ограждение на мосту с подходами (металл/ж.б.): металл Уровень удерживающей способности барьерного ограждения: согласно ГОСТ Р 52289-2019

19

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

23

		<p><b>Объект 3. «Мостовой переход через р. Сулукчан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области»</b>          Характеристика планируемого объекта:          1. Категория участка автомобильной дороги - IV;          – основная - 80          – на трудных участках пересеченной местности - 60          Число полос движения - 2          Длина моста: уточнить проектом          Расчетные нагрузки: НК-80          Тип дорожной одежды: цементобетонный          Габарит моста: Г-8,0+2х1,0 (уточнить проектом)          Схема мостового сооружения: определить проектом          Ограждение на мосту с подходами (металл/ж.б.): металл          Уровень удерживающей способности барьерного ограждения: согласно ГОСТ Р 52289-2019</p> <p><b>Объект 4. «Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Авенирыч - Сеймчан» км 99+200 - км 109+200 в Среднеканском районе»</b>          Характеристика планируемого объекта:          1. Категория участка автомобильной дороги - III;          2. Протяженность участка дороги составляет 10 км.          - расчетная скорость – 80 км/час, на трудных участка и пересечениях – 60 км/ч;          - число полос движения – 2;          - ширина земляного полотна – 10,0м;          - ширина проезжей части – 6,0 м;          - ширина полосы движения – 3,0 м;          - ширина обочин – 2,0 м;          - тип дорожной одежды и вид покрытия – капитальный.</p>
7.	<b>Нормативно-правовая методическая база и ранее выполненные работы, учет которых необходим при проектировании</b>	<p><b>Проект документации по планировке выполнить в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, включая:</b>          - Градостроительный кодекс Российской Федерации;          - Земельный кодекс Российской Федерации;          - Водный кодекс Российской Федерации;          - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ “Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” (с изменениями 1.03.2020);          - Действующие государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта реконструкции.          При разработке проекта учесть схему территориального планирования Омсукчанского района Магаданской области</p>
8.	<b>Состав исходных данных для разработки</b>	<p>Схема территориального планирования Омсукчанского, Хасынского, Среднеканского, Сусуманского районов.          Топографические карты и планы в масштабах,</p>

20

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

24

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

	<b>документации по планировке территории</b>	<p>установленных Законом Магаданской области от 09 ноября 2009 г. №1192-ОЗ «О градостроительной деятельности в Магаданской области» (с изменениями на 6 августа 2019г.).</p> <p>Сведения о существующем состоянии и использовании планируемой территории, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сведения о геологическом строении и гидрогеологических условиях территории, об инженерно-геологических изысканиях;</li> <li>- сведения о функциональном использовании территории;</li> <li>- сведения государственного земельного кадастра о землепользовании, о земельно-имущественных отношениях;</li> <li>- сведения об установленных границах территорий объектов культурного наследия, границах зон охраны культурного наследия.</li> </ul> <p>Состав исходных данных может быть дополнен и уточнен при выполнении работ по подготовке проекта планировки и межевания территории, предназначенной для размещения планируемого объекта.</p> <p>В случае недостаточности исходных данных либо их отсутствия, проведение работ по инженерным изысканиям осуществляется Исполнителем.</p> <p>Сбор исходных данных осуществляется Исполнителем.</p> <p>Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории</p>
9.	<b>Требования к выполнению проекта планировки и межевания территории</b>	<p><b>Проект планировки территории выполнить в следующем составе:</b> основная часть, которая подлежит утверждению и материалы по ее обоснованию.</p> <p><b>1.Основная часть проекта планировки территории должна включать в себя чертеж или чертежи планировки территории:</b></p> <p>Основной чертеж, на котором должны быть отображены:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) красные линии. Порядок установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства;</li> <li>2) границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры;</li> <li>3) границы зон планируемого размещения объектов реконструкции;</li> </ol> <p><b>2.Материалы по обоснованию проекта планировки территории должны включать в себя материалы в графической форме и пояснительную записку.</b></p> <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории в графической форме должны содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) карту (фрагмент карты) планировочной структуры территорий поселения, городского округа, межселенной территории муниципального района с отображением границ элементов планировочной структуры;</li> <li>2) результаты инженерных изысканий в объеме, предусмотренном разрабатываемой исполнителем работ программой инженерных изысканий, в случаях, если выполнение</li> </ol>

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №
Изм.	Кол.уч.	Лист
№док.	Подп.	Дата

таких инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории требуется в соответствии с настоящим Кодексом;

3) обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов реконструкции;

4) схему организации движения транспорта (включая транспорт общего пользования) и пешеходов, отражающую местоположение объектов транспортной инфраструктуры и учитывающую существующие и прогнозные потребности в транспортном обеспечении на территории, а также схему организации улично-дорожной сети;

5) схему границ территорий объектов культурного наследия;

6) схему границ зон с особыми условиями использования территории;

7) обоснование соответствия планируемых параметров, местоположения и назначения объектов регионального значения, объектов местного значения нормативам градостроительного проектирования и требованиям градостроительных регламентов, а также применительно к территории, в границах которой предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, установленными правилами землепользования и застройки расчетным показателям минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетным показателям максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения;

8) схему, отображающую местоположение существующих объектов реконструкции, в том числе линейных объектов, объектов, подлежащих сносу, объектов незавершенного строительства, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам;

9) варианты планировочных и (или) объемно-пространственных решений застройки территории в соответствии с проектом планировки территории (в отношении элементов планировочной структуры, расположенных в жилых или общественно-деловых зонах);

10) перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне;

11) перечень мероприятий по охране окружающей среды;

12) обоснование очередности планируемого развития территории;

13) иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Пояснительная записка должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:

1) определения параметров планируемой реконструкции систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории;

2) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

		<p>гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности;</p> <p>3) иных вопросов планировки территории.</p> <p><b>Проект межевания территории должен включать в себя чертежи межевания территории, на которых отображены:</b></p> <p>Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;</li> <li>2) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</li> <li>3) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом.</li> </ol> <p>На чертежах межевания территории отображаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;</li> <li>2) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, утверждаемые, изменяемые проектом межевания территории в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса;</li> <li>3) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</li> <li>4) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</li> <li>5) границы зон действия публичных сервитутов.</li> </ol> <p>Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) границы существующих земельных участков;</li> <li>2) границы зон с особыми условиями использования территорий;</li> <li>3) местоположение существующих объектов реконструкции;</li> <li>4) границы особо охраняемых природных территорий;</li> <li>5) границы территорий объектов культурного наследия</li> </ol>
10.	<p><b>Формы предоставления материалов проекта планировки территории и проекта межевания территории</b></p>	<p><b>Проект планировки и проект межевания территории готовятся на бумажном и электронном носителях.</b></p> <p>Материалы проекта планировки территории комплектуются по разделам и передаются Заказчику на бумажном носителе в 4-х экземплярах и на электронных носителях (в векторно-цифровом виде) в 1 экземплярах.</p> <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступными для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должны совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <p>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc.xls);</p>

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

		- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg,tiff,pdf.
<b>11.</b>	<b>Согласование документации по планировке территории</b>	Проект планировки и межевания территории подлежит согласованию с районной администрацией и с заинтересованными организациями в порядке, определенном Градостроительным кодексом РФ.

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр	Лист
								28
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.

**Материалы и результаты инженерных изысканий в объеме, используемые при подготовке проекта планировки территории. Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории**

**1. Инженерно-геодезические изыскания**

Целью инженерно-геодезических изысканий является получение достоверной топографической основы (данных о ситуации и рельефе местности) достаточной для принятия обоснованных проектных решений: составление топографического плана М 1:500 и выпуск технического отчета.

Основанием для проведения работ служит Договор №И-М03-09/2020 от 03.09.2020г. между ООО «Интермост» и ООО «ИнГео» на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области», техническое задание на производство инженерных изысканий, утвержденное Генеральным директором ООО «Интермост» С.Е. Ромасом.

Полевые инженерно-геодезические работы выполнены инженером-геодезистом Петрюком К.В. под руководством начальника полевой партии Ивановым А.В. Камеральная обработка материалов инженерных изысканий выполнена в октябре 2020г. инженером-геодезистом Петрюком К.В.

Полевые работы начаты с рекогносцировочного обследования местности и выявления вблизи проектируемых объектов пунктов ГГС. По результатам полевого обследования исходные пункты признаны пригодными в качестве основы для развития планово-высотного съемочного обоснования на участке изысканий. Для выполнения топографической съемки в районе изысканий развита планово-высотная съемочная геодезическая сеть с соблюдением всех требований СП 11-104-97, ГКИНП (ОНТА) 02-262-02 и Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500.

На объекте выполнена топографическая съемка М 1:500 с сечением рельефа 0,5 м. В процессе выполнения топографической съемки выполнена привязка инженерно-геологических выработок. В процессе производства работ выполнен промежуточный технический контроль.

Общее заключение о качестве выполненных работ - удовлетворительное, материалы соответствуют требованиям СП 47.13330.2016 [1] и «Инструкции о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ» [4], и пригодны для проектирования.

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

29

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Продолжение приложения 3

Приложение № 2  
к договору от 03.09.2020 № И-М 03-09/2020  
на выполнение инженерных изысканий

**СОГЛАСОВАНО:**  
Генеральный директор  
ООО «ИнГео»

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Генеральный директор  
ООО «Интермост»



А.А. Коржов  
2020 г.



С.Е. Ромас  
« » г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение комплексных инженерных изысканий по объекту:  
«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной  
дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области»

№ п/п	Перечень данных и требований	Содержание данных и требований	
1	Основание для проектирования	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»	
2	Наименование проектируемого объекта	«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области»	
3	Вид строительства	Реконструкция	
4	Стадия проектирования	Проектная документация	
5	Заказчик	Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса»	
6	Генеральный проектировщик	ООО «Энерго-Строй»	
7	Проектировщик	ООО «Интермост»	
8	Исполнитель работ	ООО «ИнГео»	
9	Источник финансирования	Областной бюджет: Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» в рамках реализации мероприятия «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере дорожного хозяйства»	
10	Местонахождение объекта	Российская Федерация, Магаданская область, Тенькинский городской округ, км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан»	
11	Основные технико-экономические показатели	Техническая категория участка дороги	IV (уточнить проектом)
		Основная расчетная скорость, км/ч	80

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

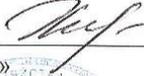
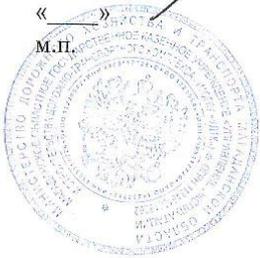
№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

30

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор Магаданского областного  
государственного казенного учреждения  
«Управление эксплуатации и строительства  
дорожно-транспортного комплекса»  
(МОГКУ «УДТК»)

  
\_\_\_\_\_ **Е.А. Хозяйчиков**  
2020 г.  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_  
М.П. 

**СОГЛАСОВАНО:**

Генеральный директор  
Общества с ограниченной  
ответственностью «Энерго-  
Строй»

  
\_\_\_\_\_ **С.Р. Прокуров**  
2020 г.  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_  
М.П. 

**ПРОГРАММА**

на выполнение инженерно-геодезических изысканий

**«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн  
на км 119+680 автомобильной дороги «Шалатка-Кулу-  
Нексикан» в Магаданской области»**

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №							Лист
			№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	



**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА**  
ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«19» января 2021 г. № 291/02 ХО

Ассоциация «Объединение изыскателей «ГеоИндустрия».  
Ассоциация «Гео»

(полное и сокращенное наименования саморегулируемой организации)  
основанная на членстве лиц, осуществляющих инженерные изыскания  
(тип саморегулируемой организации)

ул. Коровий Вал, дом 9, г. Москва, 119049, www.srogeo.ru, info@srogeo.ru  
(адрес места нахождения саморегулируемой организации; адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; адрес электронной почты)

СРО-И-034-01102012  
(регистрационный номер в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «ИнГео»  
(фамилия, имя, (в случае если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения	
<b>1. Сведения о члене саморегулируемой организации:</b>		
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «ИнГео», ООО «ИнГео»	
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	7733816628	
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1127746771107	
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	125424, г. Москва, ул. Летняя, дом 99, стр. 3, этаж 1, пом. XX	
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)		
<b>2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:</b>		
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	291	
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	19 января 2018 г.	
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	19 января 2018 г. № 0291-01	
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	21 февраля 2018 г.	
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)		
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации		
<b>3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:</b>		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять <b>инженерные изыскания</b> , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение <b>инженерных изысканий</b> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
21.02.2018	21.02.2018	-

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

32

<p>3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение <b>инженерных изысканий</b>, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить).</p>	
б) второй	<input checked="" type="checkbox"/> стоимость работ по одному договору не превышает 50 000 000 рублей
<p>3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение <b>инженерных изысканий</b>, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):</p> <p style="text-align: center;"><b>отсутствуют</b></p>	
<p><b>4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:</b></p>	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	-

Генеральный директор

Волков А.А.

М.П.





Срок действия настоящей выписки из реестра членов саморегулируемой организации составляет один месяц с даты ее выдачи (ч.4 ст.55.17 Градостроительного Кодекса Российской Федерации).

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр



# ООО «ТестИнТех»

Регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.312099

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 366094

Действительно до 30 декабря 2020г.

Средство измерений Тахеометр электронный

Leica TS06plus 2"

номер в Госреестре 48547-11

наименование, тип

Отсутствует

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер 1366874

поверено без ограничений

наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 2798-2003

ТАХЕОМЕТРЫ ЭЛЕКТРОННЫЕ. МЕТОДИКА ПОВЕРКИ

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов 3.2.ВИОМ.0023.2019,

наименование, тип, заводской номер

3.2.ВИОМ.0024.2019, Эталонный линейный базис, 2-го разряда

регистрационный номер (при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов:

перечень влияющих

Температура 20°C ; относительная влажность 65%

факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

дата поверки 31 декабря 2019г.

Знак поверки



Генеральный директор

Подпись

Грабовский Александр Юрьевич

Поверитель

Подпись

Наймушин Сергей Сергеевич

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

34



# ООО «ТестИнТех»

Регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.312099

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 366088

Действительно до 30 декабря 2020г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая

Leica GS08plus наименование, тип номер в Госреестре 52742-13

Отсутствует

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер 1852168

поверено без ограничений

наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 2408-97 «ГСИ. Аппаратура

пользователей космических систем геодезическая. МП»

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов 3.2.ВЮМ.0024.2019

наименование, тип, заводской номер

Эталонный линейный базис, 2-го разряда

регистрационный номер (при паличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов:

перечень влияющих

Температура 25°C ; относительная влажность 65%

факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первично (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

Дата поверки 31 декабря 2019г.

Знак поверки



Генеральный директор

*Подпись*

Грабовский Александр Юрьевич

Поверитель

*Подпись*

Наймушин Сергей Сергеевич

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

35

  
**НАВГЕОТЕХ**  
 ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
 «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ  
 НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»  
 регистрационный номер аттестата аккредитации  
 РОСС RU.0001.310.380

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ**

№ 2001413

Действительно до « 12 » марта 2021 г.

Средство измерений GNSS-приемник спутниковый геодезический  
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер  
многочастотный South Galaxy G1, рег. номер 68310-17  
в Федеральном информационном фонде сведений об объектах единства измерений, единственном или утвержденных типах  
 заводской (серийный) номер SG118A117273413QDS  
 в составе \_\_\_\_\_  
 номер знака предыдущей поверки отсутствует  
 поверено \_\_\_\_\_  
наименование или адрес изготовителя, наименование и измерения, на которых изготовлено средство измерений  
 в соответствии с ГОСТ Р 8.793-2012 «Гос. система обеспечения единства измерений. Аппаратура спутниковая геодезическая. Методика поверки»  
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка  
 с применением эталонов: рабочий эталон единицы длины  
регистрационный номер и (или) наименование, тип  
№3.2.ГСХ.0012.2019, эталон единицы длины 2 разряда №3.2.ГСХ.0011.2019  
заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке  
 при следующих значениях влияющих факторов: температура +5° С,  
атмосфера, влияющих факторов,  
относительная влажность 87 %, атм. давление 733 мм рт. ст.  
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений  
 и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано  
показано зачеркнуто  
 пригодным к применению.

Знак поверки: 

Директор \_\_\_\_\_  
должность руководителя подразделения или другого уполномоченного лица

Поверитель \_\_\_\_\_  


Уткин С. Ю.  
фамилия, имя и отчество

Петров М. А.  
фамилия, имя и отчество

Дата поверки « 13 » марта 2020 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

36

## 2. Инженерно-геологические изыскания

Целью инженерно-геологических изысканий является получение информации об инженерно-геологических и инженерно-геокриологических условиях исследуемой территории, включая рельеф, геологическое строение, мерзлотно-гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, инженерно-геологические процессы в сфере взаимодействия проектируемого сооружения с геологической средой, достаточной для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области».

Основными задачами выполняемых работ является определение несущей способности грунтов основания проектируемого сооружения, а также прогноз возможного изменения инженерно-геологических, гидрогеологических, геокриологических условий в процессе строительства и эксплуатации сооружений.

Инженерно-геологические изыскания выполнены согласно техническому заданию на производство инженерных изысканий и в соответствии с программой работ.

Полевые работы проведены сотрудниками отдела инженерных изысканий ООО «ВПИ»: Авилов Р.Ю. – ведущий инженер-геолог, Балюкевич С.Л. – машинист буровой установки, Барашков Г.Г. – машинист буровой установки. Камеральная обработка полученных материалов выполнялась ведущим инженером-геологом Б.С. Бамбышевым.

По результатам камеральной обработки материалов были построены инженерно-геологический профиль и паспорт мостового перехода.

Инф. № подл.						Взам. инб. №			
								Подп. и дата	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр			
								Лист	
							37		

**СОГЛАСОВАНО:**

Генеральный директор  
ООО «ВПИ»



М.М. Бочков  
2020 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор  
ООО «ИнГео»



А.А. Корзов  
2020 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение инженерно-геологических изысканий по объекту:  
«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной  
дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области»

№ п/п	Перечень данных и требований	Содержание данных и требований	
1	Основание для проектирования	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»	
2	Наименование проектируемого объекта	«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области»	
3	Вид строительства	Реконструкция	
4	Стадия проектирования	Проектная документация	
5	Заказчик	Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса»	
6	Генеральный проектировщик	ООО «Энерго-Строй»	
7	Проектировщик	ООО «Интермост»	
8	Исполнитель работ	Подрядчик – ООО «ИнГео» Субподрядчик – ООО «ВПИ»	
9	Источник финансирования	Областной бюджет: Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» в рамках реализации мероприятия «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере дорожного хозяйства»	
10	Местонахождение объекта	Российская Федерация, Магаданская область, Тенькинский городской округ, км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан»	
11	Основные технико-экономические показатели	Техническая категория участка дороги	IV (уточнить проектом)
		Основная расчетная скорость,	80

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

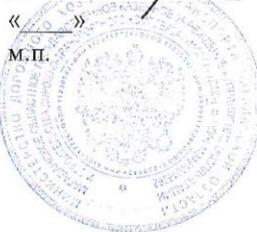
№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

38

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор Магаданского областного  
государственного казенного учреждения  
«Управление эксплуатации и строительства  
дорожно-транспортного комплекса»  
(МОГКУ «УДТК»)

  
\_\_\_\_\_  
«    »  
М.П.  **Е.А. Хозяичиков**  
2020 г.

**СОГЛАСОВАНО:**

Генеральный директор  
Общества с ограниченной  
ответственностью «Энерго-  
Строй»

  
\_\_\_\_\_  
«    »  
М.П.  **С.Р. Прокуров**  
2020 г.

**ПРОГРАММА**

на выполнение инженерно-геологических изысканий

**«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн  
на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан»  
в Магаданской области**

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №					№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр	Лист
								39
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.		Подп.

### 3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания

Инженерно-гидрометеорологические изыскания для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчен на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан», выполнены в августе 2020 г. компанией ООО "ИнГео". Изыскания и инженерно-гидрометеорологические расчёты в объёме достаточном для разработки проектной документации проводились согласно предоставленному техническому заданию в соответствии с действующими нормативными документами и программой работ.

Свидетельство о допуске к работам в области инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства СРО Ассоциация «Объединение изыскателей «ГеоИндустрия», Ассоциация «Гео» Регистрационный номер СРО-И-034-01102012 от 10 апреля 2020 г. № 291/02 АМ.

Цель выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий заключается в разработке проектной и рабочей документации для обеспечения работ по реконструкции объекта для восстановления его транспортно-эксплуатационного состояния, а также охраны окружающей среды, разработка и обоснование проектных решений, обеспечивающих устранение дефектов и разрушений конструкций сооружения, а также причин их образования, без изменения основных параметров объекта.

В результате инженерно-гидрометеорологических изысканий были выполнены полевые и камеральные работы. Произведены расчеты максимальных расходов воды различных обеспеченностей, гидравлически рассчитаны максимальные уровни воды в расчетном створе).

Проведение полевых гидрографических и гидрологических работ позволило в полной мере и с достаточной подробностью выявить гидроморфологические и гидрологические особенности участка изысканий.

Полученные гидрологические и метеорологические расчётные данные достаточны для принятия основных технических решений для проектирования. В случае реализации новых проектных решений расчётные гидрологические характеристики могут измениться, и будут требовать определения в соответствии с принятыми проектными решениями.

Инф. № подл.						Взам. инб. №	
							Подп. и дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр	Лист
							40

Приложение № 2  
к договору от 03.09.2020 № И-М 03-09/2020  
на выполнение инженерных изысканий

**СОГЛАСОВАНО:**

Генеральный директор  
ООО «ИнГео»

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор  
ООО «Интермост»



А.А. Коржов  
2020 г.



С.Е. Ромас  
2020 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение комплексных инженерных изысканий по объекту:  
«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной  
дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области»

№ п/п	Перечень данных и требований	Содержание данных и требований	
1	Основание для проектирования	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»	
2	Наименование проектируемого объекта	«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области»	
3	Вид строительства	Реконструкция	
4	Стадия проектирования	Проектная документация	
5	Заказчик	Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса»	
6	Генеральный проектировщик	ООО «Энерго-Строй»	
7	Проектировщик	ООО «Интермост»	
8	Исполнитель работ	ООО «ИнГео»	
9	Источник финансирования	Областной бюджет: Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» в рамках реализации мероприятия «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере дорожного хозяйства»	
10	Местонахождение объекта	Российская Федерация, Магаданская область, Тенькинский городской округ, км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан»	
11	Основные технико-экономические показатели	Техническая категория участка дороги	IV (уточнить проектом)
		Основная расчетная скорость, км/ч	80

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

41

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор Магаданского областного  
государственного казенного учреждения  
«Управление эксплуатации и строительства  
дорожно-транспортного комплекса»  
(МОГКУ «УДТК»)

**Е.А Хозяйчиков**

2020 г.

**СОГЛАСОВАНО:**

Генеральный директор  
Общества с ограниченной  
ответственностью «Энерго-  
Строй»

**С.Р. Прокуров**

2020 г.

**ПРОГРАММА**

на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий

**«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн  
на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан»  
в Магаданской области»**

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №					№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр	Лист
								42
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.

#### 4. Инженерно-экологические изыскания

Целью инженерно-экологических изысканий является получение необходимых материалов в объеме, достаточном для разработки проектной документации.

Основание для выполнения работ - договор между ООО "ИнГео" и ООО "Интермост" от 03.09.2020 № И-М 03-09/2020 на выполнение инженерных изысканий.

Лабораторные работы выполнялись в сентябре-октябре 2020 г. следующими аккредитованными испытательными лабораториями: ООО «МосГеоЛаб» (аттестат аккредитации RA.RU.21AP14) - химический анализ почв, грунтов и воды, радиологический анализ; ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве» (аттестат аккредитации RA.RU.21HH96) - бактериологический и паразитологический анализ почв.

В процессе выполнения комплекса инженерно-экологических изысканий на участке проектируемого объекта решены следующие задачи:

- Комплексное изучение природных и техногенных условий территории, ее хозяйственного использования и социальной сферы;
- Оценка современного экологического состояния отдельных компонентов природной среды и экосистем в целом;
- Выявление неблагоприятных природных и техногенных факторов;
- Предварительный прогноз возможных изменений компонентов окружающей среды и организации природоохранных мероприятий в период строительства и эксплуатации проектируемого объект;
- Разработка рекомендаций организации и проведения локального экологического мониторинга.

Инф. № подл.						№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр	Лист 43
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.		
Взам. инб. №							
Подп. и дата							

## Продолжение приложения 3

Приложение № 2  
к договору от 03.09.2020 № И-М 03-09/2020  
на выполнение инженерных изысканий

**СОГЛАСОВАНО:**  
Генеральный директор  
ООО «ИнГео»

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Генеральный директор  
ООО «Интермост»



А.А. Коржов  
2020 г.



С.Е. Ромас  
2020 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение комплексных инженерных изысканий по объекту:  
«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной  
дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области»

№ п/п	Перечень данных и требований	Содержание данных и требований	
1	Основание для проектирования	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»	
2	Наименование проектируемого объекта	«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области»	
3	Вид строительства	Реконструкция	
4	Стадия проектирования	Проектная документация	
5	Заказчик	Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса»	
6	Генеральный проектировщик	ООО «Энерго-Строй»	
7	Проектировщик	ООО «Интермост»	
8	Исполнитель работ	ООО «ИнГео»	
9	Источник финансирования	Областной бюджет: Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области» в рамках реализации мероприятия «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере дорожного хозяйства»	
10	Местонахождение объекта	Российская Федерация, Магаданская область, Тенькинский городской округ, км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан»	
11	Основные технико-экономические показатели	Техническая категория участка дороги	IV (уточнить проектом)
		Основная расчетная скорость, км/ч	80

Взам. инб. №  
Подп. и дата  
Инб. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

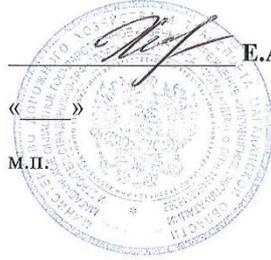
№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

44

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор Магаданского областного  
государственного казенного учреждения  
«Управление эксплуатации и строительства  
дорожно-транспортного комплекса»  
(МОГКУ «УДТК»)



Е.А Хозяйчиков

«    »

2020 г.

М.П.

**СОГЛАСОВАНО:**

Генеральный директор  
Общества с ограниченной  
ответственностью «Энерго-  
Строй»



С.Р. Прокуров

2020 г.

М.П.

**ПРОГРАММА**

на выполнение инженерно-экологических изысканий

**«Реконструкция мостового перехода через р. Букэсчэн  
на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-  
Нексикан» в Магаданской области»**

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

45



**МЧС РОССИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И  
ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ  
БЕДСТВИЙ ПО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Главное управление МЧС России  
по Магаданской области)**

ул. Советская, 9, г. Магадан, 685000  
тел. 62-97-70; факс 60-75-69  
E-Mail: [emercom@mail.49.mchs.gov.ru](mailto:emercom@mail.49.mchs.gov.ru)

18.11.2020 № 6094-3-1-14

На № М 3/ №36 от 05.11.2020

На № М 3/ №36 от 05.11.2020;

Генеральному директору  
ООО «Интерпуть»

E-mail: [tiganov\\_bs@mail.ru](mailto:tiganov_bs@mail.ru)

В соответствии с Вашим запросом сообщаем исходные данные, подлежащие учету при разработке мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе проектной документации по объекту: «Строительство мостового перехода через р. Букэсчен на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области» Магаданская область, Тенькинский городской округ.

**1. Краткая характеристика объекта.**

Наименование показателя	Единица измерения	По проекту
Категория автомобильной дороги		IV
Длина искусственного сооружения	км	-
Длина искусственного сооружения	м	-
Схема мостового сооружения		-
Ширина искусственного сооружения	м	-
Габарит проезжей части		-
Освещение сооружения		нет
Общая численность (штат) работников, обслуживающего персонала	чел	нет

**2. Исходные данные о состоянии потенциальной опасности объекта капитального строительства.**

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

46

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

В соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», строительства «Строительство мостового перехода через р. Букэсчен на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области» - не является опасным производственным объектом.

Ремонтируемый участок автомобильной дороги находится:

- вне зон возможных разрушений;
- вне зоны возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения);
- вне зоны возможного опасного химического заражения;

**3. Исходные данные о потенциальной опасности территории, на которой намечается строительство:**

На участке «Строительство мостового перехода через р. Букэсчен на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области» рядом потенциально-опасные объекты отсутствуют.

**4. Исходные данные для разработки мероприятий по гражданской обороне:**

«Строительство мостового перехода через р. Букэсчен на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области» - не имеет категорию по гражданской обороне. Строительство защитных сооружений гражданской обороны не требуется.

**5. Исходные данные для разработки мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.**

По сейсмическому воздействию объект находится от 5-8 баллов шкалы MSK-64.

При необходимости, для проведения инженерных гидрологических расчетов уровней редкостной повторяемости рекомендуем Вам обратиться в ФГБУ «Колымское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (685000, г. Магадан ул. Парковая, д. 7/13; тел. +7 (4132)62-30-24).

**6. Дополнительные сведения для разработки мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.**

Проведение экспертизы проектно-сметной документации – в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 №145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».

Проектная организация, занимающаяся разработкой раздела ИТМ ГО и ЧС, должна иметь допуск саморегулируемой организации на предмет выполнения работ по данному направлению.

**7. Перечень основных руководящих, нормативных и методических документов, рекомендуемых для использования:**

Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;

СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГОСТ Р 55201-2012 «Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства».

После утверждения проекта строительства один экземпляр раздела ИТМ ЧС должен быть направлен в Главное управление МЧС России по Магаданской области для организации контроля за осуществлением ИТМ ГО ЧС в ходе строительства объекта и последующей его эксплуатации (п. 3.4, СП 11-107-98).

Ограничения на распространение сведений, содержащихся в разделе ИТМ ГО ЧС, определяются в соответствии с перечнем сведений, отнесенных к государственной тайне.

Начальник Главного управления

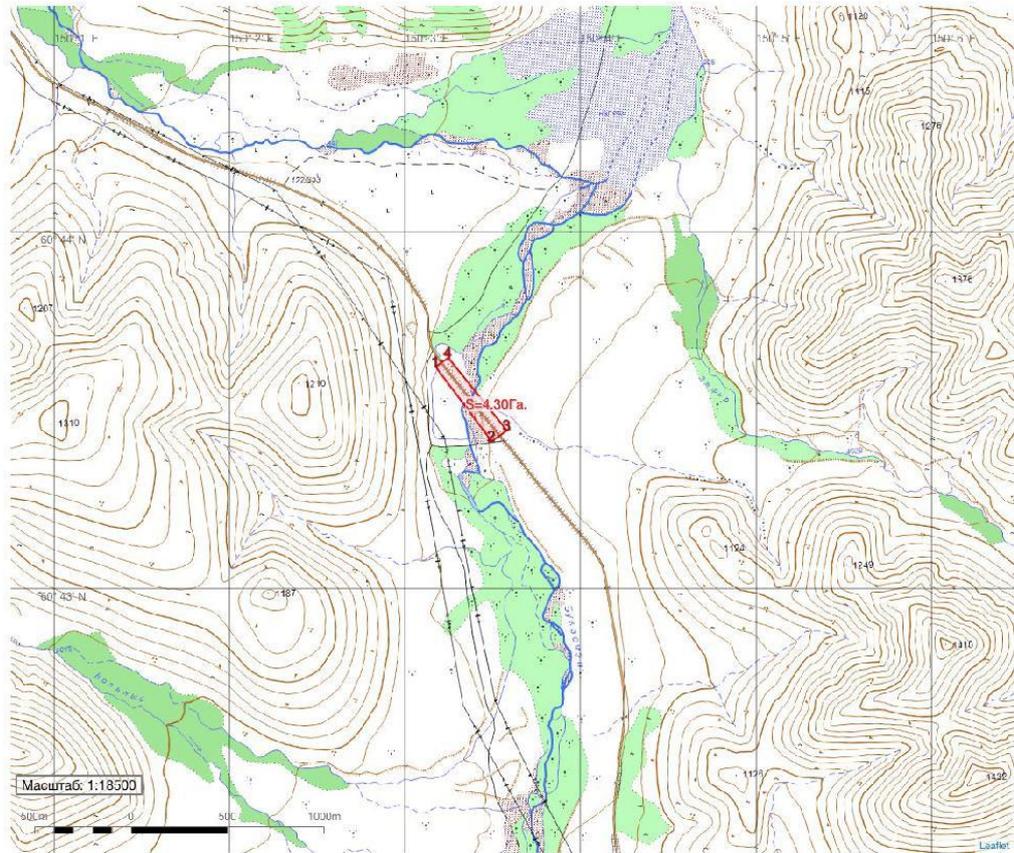


Л.Э. Муха

исп. Р.В. Яицков  
тел. 8(4132)695-124

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №					№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.

## Ситуационный план



Приложение № 2

Номер Точки	WGS-84						Пулково -42 (местная система)					
	LAT			LONG			LAT			LONG		
	Град	Мин	Сек	Град	Мин	Сек	Град	Мин	Сек	Град	Мин	Сек
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
1	60°	43'	37.30"	150°	03'	10.44"	60°	43'	37.74"	150°	03'	15.34"
2	60°	43'	24.76"	150°	03'	29.60"	60°	43'	25.20"	150°	03'	34.50"
3	60°	43'	26.57"	150°	03'	34.85"	60°	43'	27.01"	150°	03'	39.75"
4	60°	43'	38.81"	150°	03'	14.77"	60°	43'	39.25"	150°	03'	19.97"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

49

## ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ОТДЕЛ ПО ОХРАНЕ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

ул. Горького, д. 6, г. Магадан, 685000  
Тел. (8 4132) 62-86-23, 62-55-43, e-mail: [government@49gov.ru](mailto:government@49gov.ru)

30.09.2020 № 3984-59/01  
На № 09/68-Э от 27.09.2020

Генеральному директору  
ООО «ИнГео»  
А.А. Коржову

Уважаемый Александр Анатольевич!

Отдел по охране объектов культурного наследия Правительства Магаданской области (далее – Отдел) в соответствии с запросом о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия по объекту «Актуализация проектно-сметной документации и разработка рабочей документации по строительству мостового перехода через р. Буксчен на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области», сообщает следующее: объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации на данном участке, отсутствуют.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

**Сведениями об отсутствии на данном участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Отдел не располагает.**

Учитывая изложенное, заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

- представить в Отдел документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, объекта, обладающего признаками объекта археологического наследия, и после принятия Отделом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ либо проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия или план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Отдел на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Отделом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Начальник отдела



В.В. Юферева

Исп: Колофидина Ирина Юрьевна  
☎ 8(4132) 625543

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

50

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10  
сайт: www.mnr.gov.ru  
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru  
телегаип 112242 СФЕН

20.02.2018 № 05-12 - 32/5743  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику ФАУ  
«Главгосэкспертиза»  
Минстроя России  
Маньлову И.Е.

Фуркасовский пер., д.6, Москва,  
101000

О предоставлении информации для  
инженерно-экологических изысканий

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации (далее – Минприроды России) взамен ранее направленного письма от 21.12.2017 № 05-12-32/35995 направляет информационное письмо по вопросу предоставления сведений о наличии (отсутствии) особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения на участке предполагаемого осуществления хозяйственной и иной деятельности.

Заинтересованные лица обращаются в Минприроды России для получения сведений в отношении наличия или отсутствия ООПТ федерального значения в рамках требований, указанных в СП 47.13330.2016 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», утвержденных приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1033/пр (далее – СП) и вступивших в силу с 1 июля 2017 года.

Так, пунктом 8.1.11 СП технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий в общем виде должен содержать в том числе раздел «Изученность экологических условий», включая наличие материалов федеральных и региональных специально уполномоченных государственных органов в сфере изучения, использования, воспроизводства, охраны природных ресурсов и охраны окружающей среды. Также в подразделе «Зоны с особым режимом природопользования (экологических ограничений)» раздела «Результаты инженерно-экологических работ и исследований» должны содержаться сведения об особо охраняемых природных территориях.

Принимая во внимание массовый характер поступающих в Минприроды России (до 10 тысяч в год) запросов от заинтересованных лиц при проведении инженерно-экологических изысканий, направляем исчерпывающий перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, их охранные зоны, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020

ФАУ «Главгосэкспертиза России»  
Вх. № 3954 (3+34ч)  
«28» 02 2018 г.

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

51

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р, находящиеся в ведении Минприроды России (далее – Перечень). Также перечень содержит ООПТ федерального значения находящиеся в ведении других организаций.

В иных административно территориальных образованиях отсутствуют существующие и планируемые к созданию ООПТ федерального значения и их охранные зоны.

Также справочно сообщаем, что информация о границах существующих ООПТ частично размещена на сайте <http://oopt.kosmosnimki.ru>.

При реализации объектов на территориях указанных в перечне необходимо обращаться в организацию, в чьем ведении находятся указанные ООПТ.

Дополнительно обращаем внимание, что в настоящее время уполномоченные органы государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации не располагают информацией о наличии (отсутствии) объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, а также путей миграции в пределах локального участка, где планируется осуществлять хозяйственную деятельность.

На основании постановлений Правительства Российской Федерации: от 19.01.2006 № 20, от 05.03.2007 № 145, от 16.02.2008 № 87 любое освоение земельного участка сопровождается инженерно-экологическими изысканиями с проведением собственных исследований на предмет наличия растений и животных, занесенных в Красные книги Российской Федерации и субъекта Российской Федерации.

Согласно Приложениям С и В к Российскому национальному стандарту добровольной лесной сертификации по схеме Лесного попечительского совета, версии 5 (документ одобрен Координационным советом национальной инициативы ЛПС 25.12.2007, аккредитован FSC International в 2008 году), для получения достоверной информации по запрашиваемым участкам исполнитель самостоятельно проводит оценку воздействия на окружающую среду и/или экологическую экспертизу с целью инвентаризаций редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, животных и грибов, в том числе занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации.

Предприятие собирает доступную информацию о ключевых биотопах: местообитаниях редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, грибов и беспозвоночных животных, а также участках, имеющих особое значение для осуществления жизненных циклов (размножения, выращивания молодняка, нагула, отдыха, миграции и других) позвоночных животных, присутствующих на сертифицируемой территории.

Вся полученная информация предоставляется в орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия в области охраны и использования объектов животного мира, в том числе по ведению государственного учета численности, государственного мониторинга, и государственного кадастра объектов животного мира, включая

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

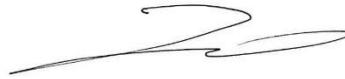
Лист

52

3

объекты, занесенные в Красную книгу Российской Федерации на территориях субъектов Российской Федерации, за исключением особо охраняемых природных территорий федерального значения в соответствии со ст. 6 Федерального закона от 24.04.1995 № 52 «О животном мире».

В связи с изложенным считаем возможным использовать данное письмо с приложенным Перечнем, как информацию о сведениях об ООПТ федерального значения, выданную уполномоченным государственным органом исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды, при проведении инженерных изысканий и разработке проектно-сметной документации.  
Приложение: на 34 листах.



М.К. Керимов

Исп. Гапиев С.А. (499) 254-63-69

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр	Лист
								53
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.



использование которых для других целей не допускается;

- приаэродромные территории и подзоны приаэродромных территорий;
- защитные леса, особо защитные участки лесов, городские леса, лесопарковые зоны, зеленые зоны, лесопарковые зеленые пояса;
- зоны санитарной (горно-санитарной) охраны курортов местного значения, лечебно-оздоровительные местности, курорты и природно-лечебные ресурсы местного значения.

Глава Тенькинского городского округа

*Д.А. Ревутский* Д.А. Ревутский

Исп. Пименов Вадим Николаевич,  
тел. 8 (413 44) 3-04-09

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

55



ДЕПАРТАМЕНТ ПО ОХРАНЕ И НАДЗОРУ  
ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБЪЕКТОВ  
ЖИВОТНОГО МИРА И СРЕДЫ ИХ  
ОБИТАНИЯ  
МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Департамент госохотнадзора)

Портовая ул., д. 8, Магадан, 685000  
Тел./факс (413-2) 649-121  
тел. (413-2) 649-122  
E-mail: ohotnadzor@49gov.ru  
ОКПО 97660393, ОГРН 1124910009828,  
ИНН/КПП 4909114700/490901001

30.09 2020 г. № 1683/10-2  
На № 09/69-Э от 27.09.2020 г.  
Вх. № 1116/10 от 28.09.2020 г.  
(О предоставлении сведений)

E-mail: project\_252@ecolog-assistant.ru

Генеральному директору  
ООО «ИнГео»

А.А. Коржову

ул. Лётная, д. 99, стр. 3,  
этаж 1, помещение XX  
г. Москва, 125424

#### Уважаемый Александр Анатольевич!

На Ваш запрос Департамент госохотнадзора Магаданской области сообщает, что в районе объекта инженерных изысканий по объекту: «Актуализация проектно-сметной документации и разработка рабочей документации по строительству мостового перехода через р. Букэсчен на 119-680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области», расположенного в Тенькинском городском округе Магаданской области, в указанных географических координатах существующие, проектируемые и перспективные особо охраняемые природные территории регионального значения и их охранные (буферные) зоны отсутствуют.

Район инженерных изысканий входит в ареалы обитания следующих видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Магаданской области, встречающихся в границах Тенькинского городского округа:

Царство Животные – Animalia				
Тип Хордовые – Chordata				
Подтип Позвоночные животные – Vertebrata				
Класс Птицы – Aves				
Наименование отряда (отдела)	Наименование семейства	Вид		
		Наименование вида	Наименование вида на латинском языке	Категор ия редкост и
Отряд Аистообразные – Ciconiiformes	Семейство Цаплевые – Ardeidae	Выпь	<i>Botaurus stellaris</i>	3
		Лебедь-кликун	<i>Cygnus cygnus</i>	3
Отряд Гусеобразные – Anseriformes	Семейство Утиные – Anatidae	Клоктун	<i>Anas formosa</i>	3

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

56

		Луток	<i>Mergellus albellus</i>	3
		Малый лебедь	<i>Cygnus bewickii</i>	5
		Пискулька	<i>Anser erythropus</i>	2
Отряд Соколообразные – Falconiformes	Семейство Скопные – Pandionidae	Скопа	<i>Pandion haliaetus</i>	3
	Семейство Ястребиные – Accipitridae	Тетеревятник	<i>Accipiter gentilis</i>	3
		Полевой лунь	<i>Circus cyaneus</i>	4
Семейство Соколиные – Falconidae	Пустельга	<i>Falco tinnunculus</i>	4	
Отряд Ржанкообразные – Charadriiformes	Семейство Бекасовые – Scolopacidae	Вальдшнеп	<i>Scolopax rusticola</i>	4
Отряд Собообразные – Strigiformes	Семейство Совиные – Strigidae	Бородатая неясыть	<i>Strix nebulosa</i>	4
		Филин	<i>Bubo bubo</i>	2
Отряд Воробьинообразные – Passeriformes	Семейство Оляпковые – Cinclidae	Буря оляпка	<i>Cinclus pallasii</i>	4
	Семейство Завирушковые – Prunellidae	Альпийская завирушка	<i>Prunella collaris</i>	3
<b>Класс Млекопитающие – Mammalia</b>				
Отряд Насекомоядные – Eulipotyphla	Семейство Землеройковые – Soricidae	Тундровая бурозубка	<i>Sorex tundrensis</i>	3
		Крошечная бурозубка	<i>Sorex minutissimus</i>	3
		Обыкновенная кутора	<i>Neomys fodiens</i>	3
Отряд Рукокрылые – Chiroptera	Семейство Гладконосые летучие мыши – Vespertilionidae	Северный кожанок	<i>Eptesicus nilssonii</i>	3
Отряд Грызуны – Rodentia	Семейство Беличьи – Sciuridae	Черношапочный (камчатский) сурок	<i>Marmota camtschatica</i>	3
	Семейство Хомяковые – Cricetidae	Северосибирская полевка	<i>Microtus hyperboreus</i>	3
Отряд Хищные – Carnivora	Семейство Куны – Mustelidae	Речная выдра	<i>Lutra lutra</i>	3
Отряд Парнокопытные – Artiodactyla	Семейство Кабарожьи – Moschidae	Кабарга	<i>Moschus moschiferus</i>	2
<b>Царство Растения – Plantae</b>				
<b>Высшие растения</b>				
Отдел Покрытосеменные – Angiospermae	Семейство Толстянковые – Crassulaceae	Родиола четырехчленная	<i>Rhodiola quadrifida</i>	3г
		Кувшинка четырехгранная	<i>Nymphaea tetragona</i>	3б
	Семейство Кувшинниковые – Nymphaeaceae	Кубышка малая	<i>Nuphar pumila</i>	3б

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

57

	Семейство Ивовые - <i>Salicaceae</i>	Ива грушанколистная	<i>Salix pyrolifolia</i>	3г
	Семейство Гречишные – <i>Polygonaceae</i>	Ревень густоцветковый	<i>Rheum compactum</i>	3г
	Семейство Лютиковые – <i>Ranunculaceae</i>	Прострел магаданский	<i>Pulsatilla magadanensis</i>	3а
	Семейство Розовые – <i>Rosaceae</i>	Рябинник крупноцветковый	<i>Sorbaria grandiflora</i>	3г
<b>Царство Грибы – Fungi</b>				
Отдел Сумчатые грибы – <i>Ascomycetes</i>	Семейство Моршелловые, сморчковые – <i>Morchellaceae</i>	Сморчковая шапочка коническая	<i>Verpa conica</i>	3б
Отдел Базидиальные грибы – <i>Basidiomycetes</i>	Семейство Герициевые – <i>Hericiaceae</i>	Гериций коралловидный, коралловый гриб	<i>Hericum coralloides</i>	3б

Численность и плотность охотничьих ресурсов (особей) по данным учетов 2020 г. составляет:

№ п/п	Вид охотничьих ресурсов	Плотность (голов на 1000 га)	Численность	Норматив допустимого изъятия, %
1	Белка	2,59	293	Не устанавливается
2	Волк	0	0	
3	Горностай	0,35	39	Не устанавливается
4	Заяц-беляк	1,34	90	Не устанавливается
5	Лисица	0,17	4	Не устанавливается
6	Лось	0,93	77	3%
7	Дикий северный олень	2,22	112	18%
8	Росомаха	0	0	до 10%
9	Рысь	0	0	запрет
10	Соболь	0,41	47	35%
11	Глухарь каменный	30,62	1347	Не устанавливается
12	Куропатка белая	159,42	2073	Не устанавливается
13	Рябчик	80,60	3546	Не устанавливается
14	Бурый медведь	0,84	67	15%
15	Снежный баран	Распространение очаговое, в местах, пригодных для обитания вида.	12	5%

Млекопитающие, отнесенные к охотничьим ресурсам Магаданской области, на данной территории могут наблюдаться круглогодично. Данные о путях постоянных миграций диких копытных животных в зоне указанного

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

58

объекта отсутствуют. Миграции перелетных птиц наблюдаются в весенний (апрель-май) и осенний (август-сентябрь) периоды. Сведениями о местах массового размножения животных и птиц охотничье-промыслового значения, их кормовых угодий Департамент не располагает.

Информация о наличии/отсутствии поверхностных и подземных источников питьевого водоснабжения, а также зонах санитарной охраны водоисточников (первого, второго и третьего поясов) не входит в компетенцию Департамента госохотнадзора Магаданской области. Для получения сведений Вам необходимо обратиться в Министерство природных ресурсов и экологии Магаданской области.

С уважением,

Руководитель департамента



С.М. Синопальников

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр	Лист
								59
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
(Росводресурсы)

ЛЕНСКОЕ БАССЕЙНОВОЕ  
ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
(Ленское БВУ)

ОТДЕЛ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
ПО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

685000, г. Магадан, ул. Пролетарская, 11  
тел. (413-2) 60- 86-21, 62-17- 48, 64-42-98  
т/факс (413-2) 60- 86-21, 64-42-98  
e-mail: bvu@maglan.ru

Генеральному директору  
ООО «ИнГео»

А. А. Коржову

Лётная ул., д.99, стр. 3, этаж 1,  
помещение XX, г. Москва, 125424

01 ОКТ 2020

№ 100/453

На № 09/65-Э от 27.09.2020

Уважаемый Александр Анатольевич!

На ваш запрос о предоставлении сведений из Государственного водного реестра по р. Букэсчен сообщаем, что сведения по формам: 2.10-гвр «Использование водных объектов. Забор воды из водных источников», 2.11-гвр «Использование водных объектов. Водоотведение», 2.12-гвр «Использование водных объектов без изъятия вод», 2.13-гвр «Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водных объектов», 3.2-гвр «Гидротехнические сооружения, расположенные на водных объектах» в Государственном водном реестре отсутствуют.

Заместитель руководителя управления -  
начальник отдела

Л. В. Малькова

Пацан О. Ю.  
60-86-21

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

60

**Департамент лесного хозяйства,  
контроля и надзора за  
состоянием лесов Магаданской  
области  
(Департамент лесного хозяйства)**

**Территориальный отдел  
«Тенькинское лесничество»**

Мира ул., д. 11, п. Усть-Омчуг, МО «Тенькинский  
городской округ», Магаданская область 686050  
Тел./факс (41344) 2-25-93  
<http://leshoz.49gov.ru/>  
E-mail: glo@online.magadan.su

06.10.2020 г. № 12/262

на № 09/66-Э от 27.09.2020 г.

Генеральному директору

ООО «ИнГео»

А. А. Коржову

О предоставлении информации

Территориальный отдел «Тенькинское лесничество» предоставляет следующую информацию:

1. Объект «Актуализация проектно-сметной документации и разработка рабочей документации по строительству мостового переезда через реку Букэсчен на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области» расположен в Детринском участковом лесничестве, квартал 55, выдела 29, 31, 36, 44, 46.
2. Категория защитности: защитные полосы вдоль автодорог:
  - выдел 29 - 10Л, возраст 20, высота 1м, запас на 1 га 10 м<sup>3</sup>, склон Ю. -10<sup>0</sup>, озу: берегозащитные полосы шириной 100-м;
  - выдел 31 - 10Л, возраст 20, высота 1м, запас на 1 га 10 м<sup>3</sup>, озу: берегозащитные полосы шириной 100-м;
  - выдел 36 Горная тундра;
  - выдел 44 Река;
  - выдел 46 Река.

Начальник отдела



А. В. Попов

Исн. Г. А. Кучеряненко  
(41344) 2-25-93

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

61

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
(РОСНЕДРА)

эл. почтой: [sialse@yandex.ru](mailto:sialse@yandex.ru)

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(ДАЛЬНЕДРА)

ООО «ИнГео»

Отдел геологии и лицензирования  
по Магаданской области  
(Магаданнедра)

ул. Лётная д. 99, стр. 3, помещение XX  
г. Москва, 125424

Пролетарская ул., 11, г. Магадан, 685000  
тел. (4132) 609-866 факс (4132) 62-20-90  
E-mail: [magadan@rosnedra.gov.ru](mailto:magadan@rosnedra.gov.ru)

от 15.12.2020 № 08/3528

Отдел геологии и лицензирования Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу по Магаданской области (Магаданнедра) направляет Заключение об отсутствии полезных ископаемых № 255 от 15.12.2020 года в недрах под участком предстоящей застройки: «Актуализация проектно-сметной документации и разработка рабочей документации по строительству мостового перехода р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области».

Приложение:

1. Заключение № 255 с приложениями – 3 листа.

Заместитель начальника департамента -  
начальник Магаданнедра



Д.В. Цуканов

Исполнитель: ведущий специалист-эксперт Магаданнедра  
Гурина Вероника Юрьевна  
8(4132) 609-865



№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

62

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
(Роснедра)

**ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(Дальнедра)**

г. Хабаровск

15.12.2021г.

№ 255

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об отсутствии полезных ископаемых  
в недрах под участком предстоящей застройки

Выдано: Отделом геологии и лицензирования Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу по Магаданской области (Магаданнедра).

1. Заявитель: ООО «ИнГео» (ИНН 7733816628, ОГРН 1127746771107).

2. Данные об участке предстоящей застройки: «Актуализация проектно-сметной документации и разработка рабочей документации по строительству мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области» (географические координаты и схема участка – приложение 1).

3. Сведения об отсутствии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки:

	Сведения о наличии/отсутствии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки	Отсутствуют
Б	Сведения о наличии/отсутствии в границах участка предстоящей застройки запасов полезных ископаемых, которые расположены в границах участков недр, имеющих статус горного отвода	Отсутствуют

4. Срок действия заключения: до 15.12.2021 г.

Неотъемлемые приложения:

1. Сведения о географических координатах участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки (в соответствии с заявочными материалами) на 2 л.

Заместитель начальника департамента –  
начальник Магаданнедра

Д.В. Цуканов

Х. к. т. 2015 г. Зак. 381. Тираж 3000 экз.

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

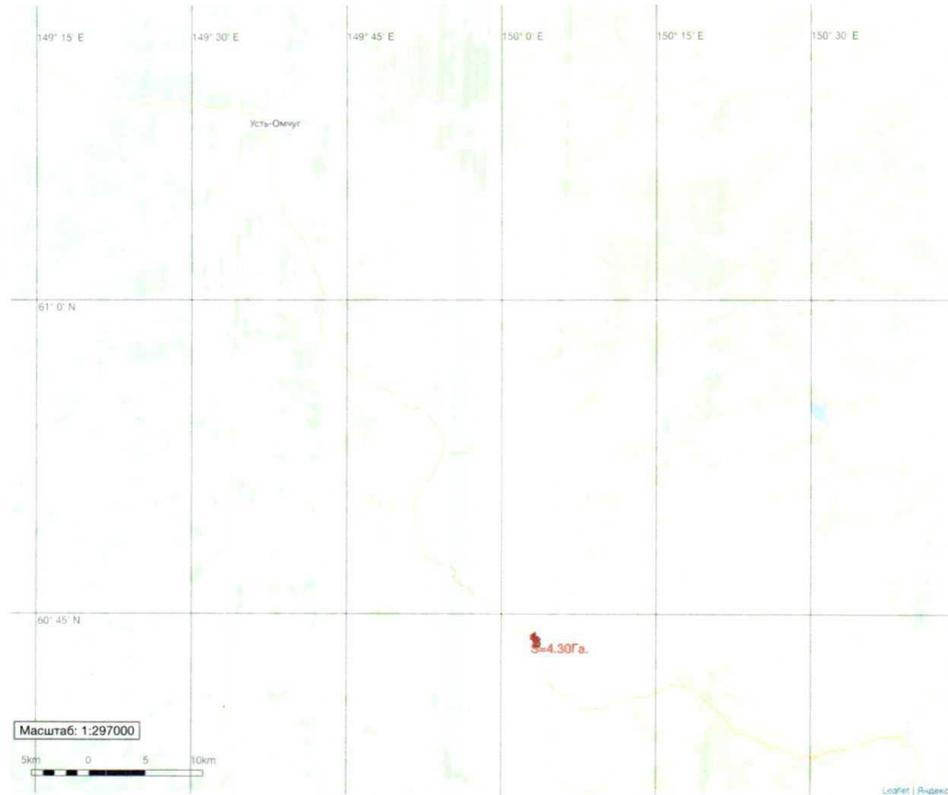
63

Приложение № 1 к заключению № 255 от 15.12.2020 г.  
об отсутствии полезных ископаемых

Приложение 1

**Обзорный план**

Площадь участка: 4.2989 Га.



Номер Точки	WGS-84						Пулково -42 (местная система)					
	LAT			LONG			LAT			LONG		
	Град	Мин	Сек	Град	Мин	Сек	Град	Мин	Сек	Град	Мин	Сек
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
1	60°	43'	37.30"	150°	03'	10.44"	60°	43'	37.74"	150°	03'	15.34"
2	60°	43'	24.76"	150°	03'	29.60"	60°	43'	25.20"	150°	03'	34.50"
3	60°	43'	26.57"	150°	03'	34.85"	60°	43'	27.01"	150°	03'	39.75"
4	60°	43'	38.81"	150°	03'	14.77"	60°	43'	39.25"	150°	03'	19.97"

Заместитель начальника департамента-  
начальник Мазаданнедра  
Д.В. Цуканов  
«15» 12.2020г.

Инф. № подл.  
Подп. и дата  
Взам. инб. №

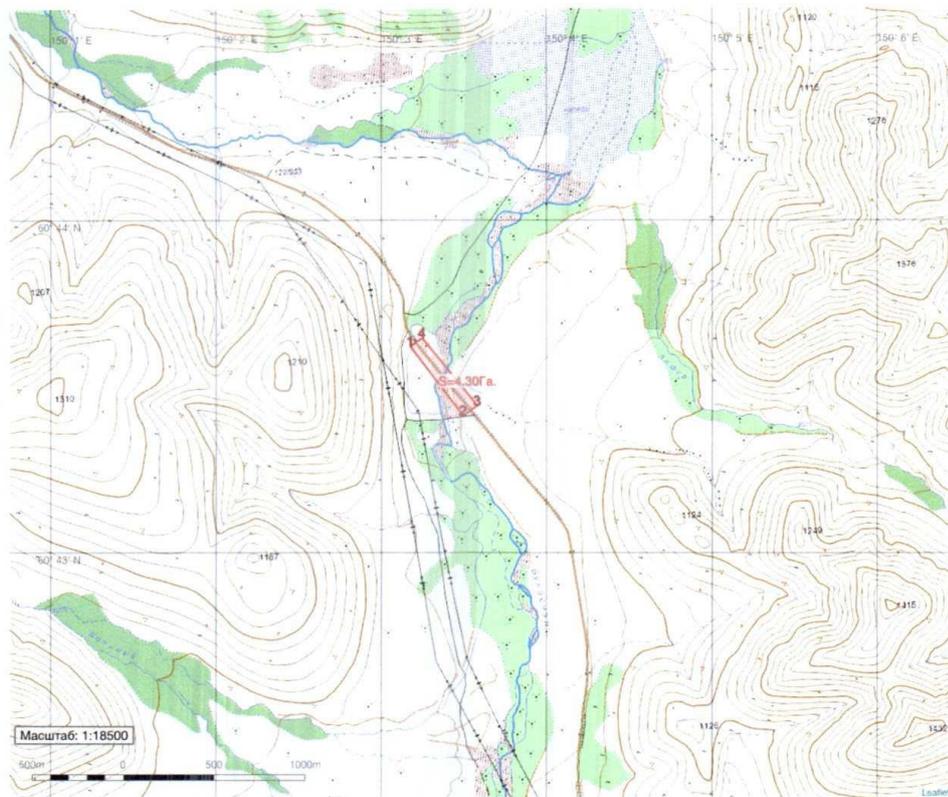
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Продолжение приложения 11

Приложение № 1 к заключению № 255 от 15.12.2020 г.  
об отсутствии полезных ископаемых

Копия топографического плана участка



Заместитель начальника департамента-  
начальник Шазаданнедра  
Д.В. Цуканов *[Signature]*  
«15» 12. 2020г.

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

МИНИСТЕРСТВО  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минсельхоз России)

ДЕПАРТАМЕНТ МЕЛИОРАЦИИ  
(Депмелиорация)

Федеральное государственное бюджетное  
учреждение «Управление мелиорации земель  
и сельскохозяйственного водоснабжения по  
Магаданской области»  
(ФГБУ «Управление «Магаданмелиоводхоз»)

685000, Магаданская область,  
г. Магадан, ул. Пролетарская, 21а  
телефон/факс: (4132) 625108  
E-mail: water@maglan.ru  
http://www.magadanmelio.ru

ООО «ИНТЕРПУТЬ»  
125080, г Москва, шоссе  
Волоколамское, дом 1  
СТРОЕНИЕ 1, Э 8 П IX К 52 ОФ  
43

А.Н. Ломакину

от 06 ноября 2020г. исх. № *448*

Уважаемый Алексей Николаевич!

На Ваши письма М2/№ 32 и М3/№ 38 от 05.11.2020 г. сообщаем, что на представленных Вами планах на территории испрашиваемых объектов на участках строительства - «Строительство мостового перехода через р. Букэсчен на км 119+680 автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" в Магаданской области» и «Реконструкция мостового перехода через р. Сулукучан на км 26+578 автомобильной дороги "Герба - Омсукчан" в Магаданской области», мелиоративные системы, попадающие в границы участков строительства, отсутствуют.

С уважением,

И.о. директора ФГБУ «Управление  
«Магаданмелиоводхоз»

*С.Я. Дыбов*  
С.Я. Дыбов

Васильева Т.Д. 8(4132) 625108

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

66



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное  
учреждение

«Главное бассейновое управление по  
рыболовству и сохранению  
водных биологических ресурсов»  
(ФГБУ «Главрыбвод»)

Охотский филиал

685024, Магадан, ул. Нагаевская, дом 51,

E-mail: fguorv@lota.fish.magadan.ru,

fguorv@mail.ru, оф. сайт www.fgbuorv.com

ОКПО 20351240 ОГРН 1037739477764

ИНН 7708044880 КПП 772501001

30.11.2020 № 1316

На № 01/17 от 17.11.2020 г.

О предоставлении информации

Генеральному директору  
ООО «ИнГео»  
А.А. Коржову

Охотским филиалом ФГБУ «Главрыбвод» рассмотрено обращение ООО «ИнГео» о предоставлении рыбохозяйственной характеристики для проведения инженерных изысканий по объектам:

- «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Магаданской области «Авенирыч-сеймчан» км 99+200 – км 109+200 в Среднеканском районе»;
- «Реконструкция мостового перехода через р. Планшет км 142+279 автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» в Магаданской области»;
- «Реконструкция мостового перехода через р. Сулухчан на км 26+578 автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» в Магаданской области»;
- «Актуализация проектно-сметной документации и разработка рабочей документации по строительству мостового перехода через р. Букэсчэн на км 119+680 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» в Магаданской области».

Проведение работ планируется в Среднеканском, Хасынском, Омсукчанском и Тенькинском городских округах Магаданской области.

*Рыбохозяйственная характеристика водных объектов*

Река Эльген (в верховье Прав. Эльген), является левым притоком р. Колыма, впадает на 1557 км от ее устья. Длина водотока 119 км при общей площади водосбора 1900 км<sup>2</sup>. В водоток впадает 69 притока протяженностью менее 10 км, общей длиной 152 км. На водосборе находится 70 озёр общей площадью 3,7 км<sup>2</sup>.

Река Нельгасиг (Нельгаст) – правый приток реки Бол. Купка, впадает на расстоянии 55 км от её устья, длина водотока 39 км, количество притоков менее 10 км – 67, общей протяженностью 96 км.

Река Букэсчэн (Богусчан, в верховье Прав. Букэсчен) является левым притоком р. Бохапча, впадает на 194 км от её устья. Длина водотока 62 км, при общей площади водосбора 822 км<sup>2</sup>. В водоток впадают 190 притоков протяженностью менее 10 км, общей длиной 207 км. Также, на водосборе находится 9 озер, общей площадью 0,2 км<sup>2</sup>.

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

67

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Река Сулухачан является левым притоком р. Герба, впадает на 3 км от её устья. Длина водотока составляет 36 км. В водоток впадают 233 притока протяженностью менее 10 км, общей длиной 183 км.

Ручей Петля является левым притоком р. Колыма, и имеет протяженность менее 10 км.

Данные водотоки протекают по территории Среднеканского, Хасынского, Омсукчанского и Тенькинского городских округов Магаданской области.

Районы находятся в зоне многолетней мерзлоты, в которых она прерывается только под влиянием гидрологических и геологических факторов. Глубина оттаивания грунтов при благоприятных условиях достигает 3-4 м.

Данные районы попадают в подзону предтундровых редколесий. В размещении отдельных видов растений, и целых растительных сообществ, просматривается вертикальная зональность. Вершины гор, гольцы, покрыты различными видами лишайников, ниже располагаются ольха и кедровый стланик, а также светлохвойные лиственничные породы.

Климат районов довольно суровый. Среднегодовая температура воздуха колеблется около -12°C, количество дней в году с положительной среднесуточной температурой около 130.

Ледостав на водотоках наступает в третьей декаде сентября, или в первой декаде октября, в зависимости от метеоусловий, вскрытие – в период второй декады мая, полное освобождение ото льда – в конце мая.

Реки Эльген и Букэсчэн (Богусчан, в верховье Прав. Букэсчен) являются местами нагула, нереста и развития таких видов рыб, как восточносибирский хариус – *Thymallus arcticus pallasii*, обыкновенный валёк – *Prosopium cylindraceum*, налим – *Lota lota*. Из рыб, не имеющих промыслового значения, обитают такие виды, как обыкновенный голяк – *Phoxinus phoxinus* и колымский подкаменщик – *Cottus kolymensis* (объекты кормовой базы). Поверхностный сток в нижних течениях круглогодичный, в устьевых частях русел есть зимовальные ямы.

Реки Сулухачан и Нельгасиг (Нельгаст) являются местами нагула таких видов рыб, как восточносибирский хариус – *Thymallus arcticus pallasii*, обыкновенного валька – *Prosopium cylindraceum*. Из рыб, не имеющих промыслового значения, встречается колымский подкаменщик – *Cottus kolymensis* (объект кормовой базы), круглогодичный поверхностный сток на данных водотоках отсутствует.

Ихтиофауна ручья Петля (в водный период) представлена восточносибирским хариусом – *Thymallus arcticus pallasii* и колымским подкаменщиком – *Cottus kolymensis* (объект кормовой базы). Ручей не является местом зимовки рыб, круглогодичный поверхностный сток на данном водотоке отсутствует.

Краткая биологическая характеристика данных видов рыб представлена ниже.

*Thymallus arcticus* (Pallas, 1776) – сибирский хариус. В водотоках Колымского бассейна представлен подвидом *Thymallus arcticus pallasii* (Valenciennes), 1848 – восточносибирский хариус. Тело удлинённое, прогонистое, хвостовой стебель сжат с боков. Спинной плавник очень высокий, в сложенном состоянии у взрослых рыб всегда достигает жирового или даже хвостового плавника. Сибирский хариус имеет сложную внутривидовую структуру: помимо подвидов он образует несколько экологических форм (озерные, озерно-речные, речные), различающихся длительностью жизненного цикла. В водотоках бассейна Колымы распространен повсеместно. Также населяет крупные горные озера. Весь жизненный цикл проходит в пресных водах. Колымский хариус становится половозрелым на четвертом году жизни, в массе – на пятом-шестом. Нерест происходит в горных притоках основных рек бассейна Колымы в конце мая–начале июня. По типу питания – эврифаг. Ценный объект любительского рыболовства.

*Prosopium cylindraceum* (Pennant, 1784) – обыкновенный валёк. Тело вальковатое, в поперечном сечении овальное, почти круглое, прогонистое. Голова и тело, сверху серо-зеленые или серые, сбоку и брюхо серебристо-белые, у крупных рыб с желтоватым оттенком. В бассейне Верхней Колымы распространен повсеместно. В среднем течении в основном русле Колымы редок, но многочислен в притоках. Предпочитает быстрые, чистые и холодные воды и является типично пресноводной реофильной рыбой. Весь жизненный цикл проходит в пресных водах. Половой зрелости валека достигает на пятом-восьмом году жизни. Нерест происходит в октябре и заканчивается с окончанием шугохода. Основным пищевым компонентом валька являются ручейники. Обычный, многочисленный вид. Ценный объект любительского рыболовства.

2

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

68

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

*Lota lota* (Linnaeus, 1758) – налим. Тело удлинённое, округлое в передней части, кзади равномерно суживающееся. Чешуя очень мелкая, погружена в кожу. Общий фон тела обычно серо-зелёный, иногда бурый и даже бывает чёрный (у крупных рыб). Спинных плавников два. В бассейне Колымы представлен подвидом – тонкохвостым налимом *L. lota leptura* Hubbs et Schultz, 1941. В бассейне Верхней и Средней Колымы распространён повсеместно, за исключением мелких притоков. Есть в Колымском водохранилище и некоторых крупных озерах. Одна из самых холодолюбивых рыб пресных вод. Половозрелым налим в водоемах Восточной Сибири становится на седьмом-восьмом году жизни при средней длине тела около 54 см и весе 0,5 кг. Нерест начинается с периодом образования шуги и торосов и длится до конца февраля. По типу питания – хищник. Обычный, многочисленный, широко распространённый вид. Является излюбленным объектом подледного лова в центральных районах Магаданской области.

*Phoxinus phoxinus* (Linnaeus, 1758) – обыкновенный голяк. Тело удлинённое, веретенообразное. Брюхо голое. Чешуя на туловище очень мелкая. Окраска тела пестрая. Обитает на всем протяжении Верхней и Средней Колымы. Ведет стайный образ жизни. Обычно живет в реках с быстрым течением, где концентрируется чаще в прибрежных участках и устьях речек и ручьев. Достигает в длину 12,5 см и веса 32 г. Становится половозрелым при длине тела без хвостового плавника 4,6 см. Нерестится, по-видимому, в конце июня–июле. Во взрослом состоянии питается преимущественно придонными организмами. Многочисленный вид. Служит объектом питания многих ценных и промысловых рыб – нельмы, щуки, налима. Хозяйственного значения не имеет. Может служить биоиндикатором, так как населяет исключительно чистые водоемы с высоким содержанием кислорода.

*Cottus kolymiensis* Sideleva et Goto, 2012 – колымский подкаменщик. Тело голое, округлое в передней части, равномерно суживающееся к хвосту. Голова и туловище сверху и с боков темно-серые или темно-коричневые с черными, неправильной формы пятнами. В бассейне Верхней и Средней Колымы распространён повсеместно. Заселяет русловую часть рек и их притоков от устья до верховьев, реже в ледниковых и пойменных озерах. Предпочитает чистые, быстрые ручьи и речки с каменистым грунтом. Размножается в июне–июле. Питается преимущественно бентосом, кроме него в пище присутствуют икра, личинки и мальки рыб. Достигает 12–13 см, массы 20 г. В Колымском бассейне малочисленный вид. Служит объектом питания щуки, харюса, налима и других хищных и эвритрофных рыб. Хозяйственного значения не имеет.

В водотоках бассейна Колымы, фауна донных беспозвоночных представлена личинками амфибиотических насекомых: подёнок (Ephemeroptera), веснянок (Plecoptera), ручейников (Trichoptera) и двукрылых (Diptera), также отмечены олигохеты (Oligochaeta) и водяные клещи (Acariformes).

Двукрылые (Diptera) представлены семейством *Chironomidae* с родами *Polypedilum*, *Lauterbornia*, *Tanytarsus*, *Diamesa* (виды: *D. steinbocki*, *D. angustimentum*, *D. pseudostylata*, *D. insignipes*, *D. amplexivirillia*, *D. arctica*, *D. nivalis*, *D. parva*, *D. davisi*, *D. leona*), *Arctodiamesa*, *Pseudodiamesa*, *Boreoheptapagia*, *Eukiefferilla*, *Pseudoeukiefferilla*, *Diplocladius*, *Chaetocladius*, *Trisoccladius*, *Synorthoccladius*, *Rheocricotopus*, *Paranetricnemus*, *Limnophyes*, *Orthoccladius*, *Cricotopus*, *Thienemanniella*, *Corynoneura*, *Trichotanypus*.

Веснянки (Plecoptera) представлены семейством *Capniidae* с родами *Capnia*, *Isocapnia*, *Mesocapnia*; семейством *Nemouridae* с родами *Nemoura*, *Podmosta*; семейством *Perlodidae* с родами *Acrynopteryx* (виды: *A. atlatica*, *A. amurensis*), *Skwala*, *Diura*, *Isoperla*; семейством *Chloroperlidae* с родами *Alloperla* (виды: *A. deminuta*, *A. rostellata*, *A. meaiata*), *Haploperla*, *Suwallia* (виды: *S. kerzhneri*, *S. talalajensis*), *Triznaka*.

Подёнки (Ephemeroptera) представлены семейством *Siphonuridae* с родами (*Ameletus*, *Siphonurus*); семейством *Baetidae* с родами *Baetis*, *Cloen*; семейством *Leptophlebiidae* (род *Paraleptophlebia*); семейством *Ephemerellidae* (род *Ephemerella*); семейством *Heptegeniidae* (род *Cyngnula*).

Ручейники (Trichoptera) представлены семейством *Limnephilidae* с родами *Dicosmoecus*, *Apatania*, *Apataniana*, *Architremma*, *Hydratophylax*; семейством с родами *Goera*, *Brachycentrus*.

Малочетинковые черви (Oligochaeta) представлены семейством *Tubificidae* с родами *Alexandrovia*, *Rhyacodrilus*, *Tubifex*, *Pelosclex*; семейством *Lumbriculidae* с родами *Lumbriculus*, *Stylosclex*, *Thichodrilus*, *Rhynchelmis*.

3

№084 7200000420000003-ППТ-МО-Пр

Лист

69

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Акариформные клещи (Acariformes) – роды *Sperchon* и *Lebertia*.

По данным мониторинга, средняя биомасса организмов бентоса в водотоках бассейна Верхней Колымы, в летне-осенний период, составляет 2,05 г/м<sup>2</sup>.

Характерной негативной чертой экосистем горных и предгорных водотоков и, в частности, рек Дальнего Востока и Восточной Сибири, является отсутствие истинного зоопланктона. Экологическая ниша толщи воды этих водотоков заполняется мигрирующими в толще воды организмами зообентоса – дрифтом. В дрифте участвуют практически все группы донной фауны, т.е. он также, в основной массе представлен подёнками (Ephemeroptera), веснянками (Plecoptera), ручейниками (Trichoptera), двукрылыми (Diptera), а также жесткокрылыми (Coleoptera), поэтому видовой состав бентоса и дрифта, в основной массе совпадают. Жесткокрылые представлены родами: *Halipus* sp., *Coelambus* sp., *Hydroporus* sp. и др. Интенсивность дрифта тесно связана с экологическими циклами амфибиотических насекомых (основы зообентоса) и зависит от гидрологических условий.

В водотоках бассейна р. Колымы интенсивность дрифта в межень обычно составляет около 0,001-0,002 г/м<sup>3</sup>. В паводки она достигает 0,1 и более г/м<sup>3</sup>. Учитывая, что количество паводковых дней обычно составляет примерно 1/3 от общего числа дней открытой воды, то средняя биомасса дрифта в летне-осенний период составит 0,033 г/м<sup>3</sup>.

В настоящее время, на р. Эльген и р. Букэсчэн промысловый лов не ведётся, но отмечены случаи любительского рыболовства. На р. Сулукчан, р. Нельгасиг, руч. Петля промысловый лов не ведётся, случаев любительского рыболовства не отмечено.

Согласно Приказу Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 23 октября 2019 г. № 596 «Об утверждении перечня особо ценных и ценных видов водных биологических ресурсов», в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 28.02.2019 № 206 «Об утверждении Положения об отнесении водного объекта или части водного объекта к водным объектам рыбохозяйственного значения и определении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения», согласно акту № 1 «Об определении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения» от 03.12.2010, р. Эльген относится к водным объектам первой категории рыбохозяйственного значения.

Учитывая состав ихтиофауны и условия её воспроизводства, наличие мест зимовки рыб и случаи любительского рыболовства, р. Букэсчэн может быть отнесена к водным объектам первой категории рыбохозяйственного значения.

Учитывая состав ихтиофауны и условия её воспроизводства, отсутствие мест зимовки рыб, а также отсутствие добычи (вылова), р. Сулукчан, р. Нельгасиг и ручей Петля могут быть отнесены к водным объектам второй категории рыбохозяйственного значения.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Атлас пресноводных рыб России. М.: Наука, 2003. Т. 1. 397 с.; Т. 2. 253 с.
2. Гидрологическая изученность. Северо-Восток. Л.: Гидрометеоздат, 1967. Т. 19. 602 с.
3. Кириллов Ф.Н. Рыбы Якутии. М.: Наука, 1972. 360 с.
4. Кочарина С.А. Биомасса и структура донного сообщества ручья Олень бассейна Верхней Колымы // Беспозвоночные животные в экосистемах лососевых рек Дальнего Востока. Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1985. С. 117-127.
5. Леванидов В.Я. Экосистемы лососевых рек Дальнего Востока // Беспозвоночные животные в экосистемах лососевых рек Дальнего Востока. Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1981. С. 3-21.
6. Методика исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам. Приложение к приказу Росрыболовства от 25.11.2011 № 1166. М., 2011. 69 с.
7. Морев А.П., Нейман И.А., Засыпкина И.А., Тузовский П.В. Фауна донных сообществ Верхней Колымы // Пояс редколесий верховьев Колымы (район строительства Колымской ГЭС). Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1985. С. 117-127.
8. Многолетние данные о режиме и ресурсах поверхностных вод суши. Т. 1, Вып. 17. Л.: Гидрометеоздат, 1985. 430 с.
9. Новиков А.С. Рыбы реки Колымы. М.: Наука, 1966. 135 с.

4

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

70

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10. Основные гидрологические характеристики. Северо-Восток. Л.: Гидрометеиздат, 1966. Т. 19. 380 с.
11. Ресурсы поверхностных вод СССР. Северо-Восток. Л.: Гидрометеиздат, 1969. Т. 19. 284 с.
12. Скопец М.Б. О биологии рыб бассейна Верхней Колымы // Пояс редколесий верховьев Колымы (район строительства Колымской ГЭС). Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1985. С. 129-138.
13. Скопец М.Б. Биологические особенности подвидов сибирского хариуса на Северо-Востоке Азии. III. Восточносибирский хариус *Thymallus arcticus pallasii* // Вопр. ихтиологии. 1993. Т. 33. Вып. 4. С. 469-474.
14. Черешнев И.А. Пресноводные рыбы Чукотки. Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 2008. 324 с.
15. Черешнев И.А., Шестаков А.В., Скопец М.Б. Определитель пресноводных рыб Северо-Востока России. Владивосток: Дальнаука, 2001. 129 с.
16. Фондовые материалы Охотского филиала ФГБУ «Главрыбвод».

Заместитель начальника учреждения  
– начальник филиала



С.Д. Кулиев

Шевчук Даниил Юрьевич, Глазунов Евгений Николаевич  
8 (4132) 615-159

5

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №							Лист
			№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			71	

**МАГАДАНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ И СТРОИТЕЛЬСТВА  
ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»  
(МОГКУ «УДТК»)**

ул. Набережная р. Магаданки 15, г. Магадан, 685000  
Тел./факс: (4132) 62-37-78, e-mail: [udtk.magadan@mail.ru](mailto:udtk.magadan@mail.ru)  
ОКПО 11230542, ОГРН 1134910016262, ИНН/КПП 4909117726/490901001

11.11.2020

№ 1678

На № 1377 от 09.11.2020 г.

О предоставлении информации

**Генеральному директору  
ООО «Интермост»  
С.Е. Ромас**

E-mail: [Sachkov@intermost.info](mailto:Sachkov@intermost.info)

На запрос № 1377 от 09.11.2020 г. предоставляем Вам информацию об интенсивности движения по участкам автомобильных дорог:

1. Автомобильная дорога «Герба – Омсукчан» км 0-км 164 – 102 авт./сут;
2. Автомобильная дорога «Палатка – Кулу - Нексикан» км 49-км 240 – 187 авт./сут.

Директор


**Е.А. Хозяйчиков**

Ермоллов С.Ю.  
(4132)623997

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№084 72000004 20000003-ППТ-МО-Пр

Лист

72