

**Общество с ограниченной ответственностью  
«ГИП»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки и проект межевания территории по объекту:  
«Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-  
Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ**

**ТОМ 2**

|                |       |
|----------------|-------|
| Инв.№ подл.    | подл. |
| Подпись и дата |       |
| проект         |       |

**Общество с ограниченной ответственностью  
«ГИП»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки и проект межевания территории по объекту:  
«Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-  
Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ**

**ТОМ 2**

Генеральный директор



Т.М. Шубитидзе

Главный инженер проекта

Н.М. Круглякова

|             |                |        |
|-------------|----------------|--------|
| Инв.№ подл. | Подпись и дата | проект |
|             |                |        |

| № п/п | Наименование раздела и подраздела  | Страница |
|-------|--|----------|
| 1     | Содержание   | 3        |
| 2     | Состав   | 4        |
| 3     | Пояснительная записка  | 5        |
| 4     | Схема расположения элемента планировочной структуры  | 18       |
| 5     | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000                                | 19       |
| 6     | Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории                               | 24       |
| 7     | Схема границ зон с особыми условиями использования территорий и границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000 | 29       |
| 8     | Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000  | 34       |
| 9     | Письма согласований  | 35       |

|                         |                |      |           |        |   |       |  |           |      |        |
|-------------------------|----------------|------|-----------|--------|---|-------|--|-----------|------|--------|
| Взам. инв. №            |                |      |           |        |   |       |  |           |      |        |
|                         | Подпись и дата |      |           |        |   |       |  |           |      |        |
| 0347200001416002588-ПМТ |                |      |           |        |   |       |  |           |      |        |
| Инв. №                  | Изм.           | Кол. | Лист      | № до к | Подпись   | Дата  | <b>Содержание документации по<br/>планировке территории:<br/>Обосновывающие материалы проекта<br/>планировки</b> | Стадия    | Лист | Листов |
|                         | Составил       |      | Литвинова |        |  | 06.17 |  | ПД        | 1    | 1      |
|                         | Проверил       |      | Волкова   |        |  | 06.17 |  | ООО «ГИП» |      |        |
|                         | ГИП            |      | Кругляко  |        |  | 06.17 |  | 3         |      |        |

| Номер тома                            | Обозначение             | Наименование  | Примечание |
|---------------------------------------|-------------------------|---|------------|
| <b>«Проект планировки территории»</b> |                         |   |            |
| 1                                     | 0347200001416002588-ППТ | Проект планировки территории.<br>Основная (утверждаемая) часть  |            |
| 2                                     | 0347200001416002588-ППТ | Проект планировки территории<br>Материалы по обоснованию проекта<br>планировки территории   |            |
| <b>«Проект межевания территории»</b>  |                         |   |            |
| 3                                     | 0347200001416002588-ПМТ | Проект межевания территории<br>Основная (утверждаемая) часть<br>Материалы по обоснованию проекта<br>планировки территории<br>Схема планировочной организации<br>земельных участков. |            |

|  |                         |            |      |       |         |  |        |      |        |  |   |  |
|--|-------------------------|------------|------|-------|---------|--|--------|------|--------|--|---|--|
| Взам. инв. №                             |                         |            |      |       |         |  |        |      |        |  |   |  |
|  | Подпись и дата          |            |      |       |         |  |        |      |        |  |   |  |
| Инв. № подл.                             | 0347200001416002588-ПМТ |            |      |       |         |  |        |      |        |  |   |  |
|  | Изм.                    | Кол.уч     | Лист | № док | Подпись | Дата   |        |      |        |  |   |  |
|  | Составил                | Литвинова  |      |       |         | 06.17  |        |      |        |  |   |  |
|  | Проверил                | Волкова    |      |       |         | 06.17  |        |      |        |  |   |  |
|  | ГИП                     | Круглякова |      |       |         | 06.17  |        |      |        |  |   |  |
| <b>Состав планировочной документации</b> |                         |            |      |       |         | <table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table> | Стадия | Лист | Листов |  | 1 |  |
| Стадия                                   | Лист                    | Листов     |      |       |         |  |        |      |        |  |   |  |
|  | 1                       |            |      |       |         |  |        |      |        |  |   |  |
|  |                         |            |      |       |         | ООО «ГИП»  |        |      |        |  |   |  |
|  |                         |            |      |       |         | 4  |        |      |        |  |   |  |

## Раздел 1. Исходно - разрешительная документация

ООО «ГИП» выполнил работу на разработку документации по планировке территории на основании Приказа от 13.04.2017 года № 30 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории (проекта планировки и проекта межевания территории) для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения; Постановления Правительства Магаданской области № 305-пп от 07 апреля 2017г. «Об уполномоченном органе на подготовку документации по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения; государственного контракта № 0347200001416001577 от « 22 » августа 2016 года; Государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы»; ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

Работа выполнена в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса РФ, Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации»,

При разработке проекта учтены региональные нормативы градостроительного проектирования Магаданской области, утвержденные постановлением администрации МО от 03.06.2010г. № 307-па, 307-па, местные нормативы градостроительного проектирования, утверждённые собранием представителей ОГО от 12.02.2015 года №16, схемы территориального планирования муниципального образования «Хасынский район» и «Тенькинский район» Магаданской области.

- инженерно-геодезические изыскания выполнены ООО «ГИП» в 2016г., в системе координат МСК-49 (зона 3)

## Раздел 2 Обоснование положений по размещению линейного объекта

### Подраздел 2.1 Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к размещению

**Заказчик: Магаданское областное государственное казенное учреждение**

|         |              |
|---------|--------------|
| Индв.№  | Взам. инв. № |
| Изм.    | Кол.         |
| Лист    | № док        |
| Подпись | Дата         |

|   |  |  |  |  |  |      |
|---|--|--|--|--|--|------|
| 0347200001416002588-ППТ   |  |  |  |  |  | Лист |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области. |  |  |  |  |  | 5    |

**«Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса»**

Адрес: 685000, г. Магадан, ул. Набережная реки Магаданки, 15.

Обосновывающие материалы проекта планировки территории разработаны на основании проектной и рабочей документации, выполненной ООО «ГИП».

Автомобильная дорога «Палатка-Кулу-Нексикан» является автомобильной дорогой регионального значения и принадлежит на постоянного (бессрочного) пользования, № 49-49/020-49/001/015/2015-557/1 от 02.04.2015 года Магаданскому областному государственному казенному учреждению "Управление транспорта и автомобильных дорог" и является собственностью Магаданской области № 49-49-01/019/2010-818 от 11.08.2010, имеет кадастровый номер 49:07:000000:61.

Земельные участки необходимые для реконструкции автомобильной дороги расположены на землях лесного фонда, землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Общая протяженность автомобильной дороги 474 километров. Дорога соединяет два административных района: Хасынский и Тенькинский. Трасса отходит от автодороги "Колыма" в пос. Палатка (83-й километр трассы) и ведет в райцентр Усть-Омчуг и ряд полузаброшенных отдалённых поселков.

Общее направление автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» на участке км 36 – км 46 с юго-востока на северо-запад. Длина проектируемого участка составляет 10 километров.

По административному делению, проектируемый участок трассы расположен на территории Тенькинского и Хасынского районов Магаданской области.

План трассы запроектирован с учётом исторически сложившегося направления; проектируемая ось уложена с учетом максимального использования существующей насыпи.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

В соответствии с заданием дорожная одежда принята переходного типа. Расчёт производился согласно ОДН 218.046-01.

|        |                |              |
|--------|----------------|--------------|
| Инд. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|        |                |              |

|      |      |      |       |         |      |   |      |
|------|------|------|-------|---------|------|---|------|
|      |      |      |       |         |      | 0347200001416002588-ППТ   | Лист |
|      |      |      |       |         |      | Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области. | 6    |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |   |      |

Согласно заданию и расчетной интенсивности движения автомобильного транспорта на 20-летнюю перспективу на 2027г. интенсивность движения составит 575 авт/сут. Проектируемый участок дороги отнесен к IV категории со следующими основными техническими параметрами по СП 34.13330.2012:

расчетная скорость – 80 км/час;

- число полос движения – 2;
- ширина земляного полотна – 10м;
- ширина проезжей части – 6,0м;
- ширина полосы движения – 3,5м;
- ширина обочин – 2,0м;
- тип дорожной одежды и вид покрытия – переходный, Органоминеральная смесь

### План и продольный профиль

На основании приведенных изысканий и по составленным отчетным материалам приняты технологические и конструктивные решения на разработку проектной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области».

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями и рекомендациями следующих нормативных документов:

- СП 34. 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;

При проектировании использовались действующие нормативные документы и типовые проектные решения.

В соответствии с требованиями СП 34. 34.13330.2012 расчетная скорость движения для проектирования элементов плана и продольного профиля дороги принята 80 км/час.

Составлена ведомость углов поворота. Всего углов поворота 6 шт.

- длина трассы - 10000 м
- минимальный радиус - 300 м
- максимальный радиус- 5000 м
- протяжение кривых - 1911,56 м
- протяжение прямых - 12970,50 м

Топографо-геодезические работы выполнялись в системе координат МСК-49 (зона 3)

|       |                |
|-------|----------------|
| Инв.№ | Взам. инв. №   |
|       | Подпись и дата |

|      |      |      |       |         |      |   |      |
|------|------|------|-------|---------|------|---|------|
|      |      |      |       |         |      | 0347200001416002588-ППТ   | Лист |
|      |      |      |       |         |      | Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области. | 7    |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |   |      |

и в Балтийской системе высот 1977 г.

Продольный профиль запроектирован с учетом климатических, геологических условий и с учетом существующего рельефа по нормам дороги IV категории. Проектирование продольного профиля выполнено в увязке с элементами плана проектируемого участка.

В соответствии с заданием элементы продольного профиля назначены согласно СП 34.13330.2012 п. 5.3 и п. 5.4 как для дорог с расчетной скоростью 80 км/час.

Проектируемый участок дороги, расположен в равнинной местности.

Минимальный радиус в плане принят 300 м, что соответствует табл. 5.3 СП 34.13330.2011.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей, для сохранения существующего земляного полотна, с целью уменьшения объемов земляных работ. Продольный профиль запроектирован в насыпи.

Руководящая отметка назначена с учетом снегонезаносимости

$$h = h_s + \Delta h; h = 0.8 + 0.5 = 1,3 \text{ м,}$$

Средняя высота насыпи составила 2,1 м, условие снегонезаносимости выполнено.

Максимальный продольный уклон – 25,36 ‰

$R_{\min}$  выпуклой кривой – 14915 м

$R_{\min}$  вогнутой кривой – 5702 м

Расстояние видимости для остановки автомобиля – 150 м

Расстояние видимости для встречного автомобиля – 250 м

Видимость в продольном профиле обеспечена.

### Подготовка территории строительства

#### Подготовка территории строительства

В подготовительный период выполняются следующие виды работ:

- восстановление и закрепление трассы;
- отвод земель в постоянное и временное пользование;
- демонтаж существующих элементов обустройства и обстановки дороги;
- демонтаж труб;
- демонтаж мостов;

|        |                |
|--------|----------------|
| Инв. № | Взам. инв. №   |
|        | Подпись и дата |

|      |      |      |       |         |      |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

0347200001416002588-ППТ  
Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-  
Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области.

### Основные виды работ:

- земляные работы;
- строительство мостов;
- строительство водопропускных труб;
- устройство дорожной одежды;
- работы по обустройству дороги;

В организационно-технический период выполняется комплекс мероприятий, обеспечивающий своевременное развертывание и планомерное осуществление строительства в данные сроки.

Общая организационно-техническая подготовка должна осуществляться в соответствии с "Правилами о договорах подряда на строительство" и содержать в себе: ознакомление с проектно-сметной документацией, оформление разрешений и допусков на производство работ, оформление финансирования строительства, заключение договоров подряда и субподряда на строительство, укомплектование дорожно-строительных подразделений, организацию поставки на объект материалов и готовых изделий, решение вопросов по обеспечению строительства электроэнергией, водой, связью.

**Разбивочные работы** выполняют в строгом соответствии с требованиями «Инструкции по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений» ВСН 5-81. При строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений разбивочные работы выполняются геодезической службой строительных организаций в едином комплексе.

Разбивочные работы состоят из: восстановления трассы; развития опорной сети изысканий дороги; перенесения осей сооружений на местность; детальной разбивки сооружений; геодезического управления работой строительных механизмов; геодезического контроля за производством строительных работ и исполнительных съемок законченных сооружений или их элементов. Разбивочные работы при строительстве дорог и искусственных сооружений проводят в такой последовательности: подготовительные работы; восстановление трассы и осей сооружений; создание опорных сетей строительства и перенесение на местность основных осей запроектированных инженерных сооружений; детальные разбивочные

|        |                |
|--------|----------------|
| Инв. № | Взам. инв. №   |
|        | Подпись и дата |

|      |      |      |       |         |      |
|------|------|------|-------|---------|------|
|      |      |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

0347200001416002588-ППТ  
Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-  
Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области.

работы; геодезическое управление работой строительных машин; геодезический контроль за работами; исполнительные съемки и приемка инженерных сооружений в эксплуатацию.

### Земляное полотно

Параметры поперечного профиля земляного полотна дороги назначены в зависимости от категории дороги и согласно табл. 5.20 СП 34.13330.2011, ТР ТС 014/2011 п.11.5.

Категория дороги принята – IV техническая категория. Основная расчетная скорость составляет 80 км/ч.

На прямолинейных участках принят двухскатный поперечный профиль с уклонами проезжей части 20‰ и обочин 40‰. На виражах принят односкатный профиль с уклоном 60 - 30 ‰.

Крутизна откосов насыпи принята 1:4 по нормам СП 34.13330.2012, ТР ТС 014/2011 п.118,а).

На проектируемом участке назначено 2 типа поперечного профиля земляного полотна:

**Тип 1** - насыпь высотой до двух метров. Заложение откоса составляет 1:4. Ширина земляного полотна принята 10,0 м согласно СП 34.13330.2012 ,ТР ТС 014/2011 п.11.7. Ширина проезжей части 6,0 м, обочины – 2,0 м.

**Тип 2** - насыпь высотой до шести метров. Заложение откоса составляет 1:1,5. Ширина земляного полотна принята 10,0 м согласно СП 34.13330.2012 ,ТР ТС 014/2011 п.11.7. Ширина проезжей части 6,0 м, обочины – 2,0 м.

Для выполнения земляных работ используется природная песчано-гравийная смесь из временных резервов расположенных на км 238 и на км 248 автомобильной дороги «Герба - Омсукчан».

Требуемый коэффициент уплотнения грунта для слоя насыпи  $K_{тр.у} = 0,95$ . При данном требуемом коэффициенте уплотнения, коэффициент относительного уплотнения для песчано-гравийной смеси равен  $K_u = 1,11$ .

Также для устройства присыпной обочины и укрепления обочины, используется грунт из временных резервов.

В связи с тем что, насыпь отсыпается из природной песчано-гравийная смеси, укрепление откосов засевом трав не предусмотрено. На участке ПК76+80 – ПК85+60 слева, ПК 85+60 – ПК97+60 справа предусмотрено укрепление откосов матрацами «Рено». Так как

|       |                |
|-------|----------------|
| Инв.№ | Взам. инв. №   |
|       | Подпись и дата |

|      |      |      |       |         |      |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

0347200001416002588-ППТ  
Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-  
Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области.

Лист  
10

на этом участке, в результате проведенных изысканий, выявлено разрушение откоса в результате размыва водой.

Водоотвод в поперечном отношении обеспечивается водопропускными трубами.

### **Дорожная одежда**

На основании Задания при усилении существующего покрытия принят **переходный** тип дорожной одежды с коэффициентом заданной надежности  $K_n=0,85$ . Конструкция дорожной одежды рассчитана по двум предельным состояниям: упругому прогибу и расчет по сдвигу.

Для расчета конструкций дорожной одежды за расчетный год принят – **2027 г.** Согласно приказу Минтранса РФ от 01.11.2007г. № 157 для автомобильной дороги **IV** категории с облегченным типом дорожной одежды в **I2** дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет **10** лет от года завершения разработки проекта, то есть: 2017 г.+10 лет = 2027 год.

### **Вариант 1**

Рабочий слой земляного полотна - из природной гравийно-песчаной смеси – 0,56м;

Нижний слой основания – грунт (природная гравийно-песчанная смесь(гравийный грунт)) обработанный цементом и битумной эмульсией, соответствующей марке М40, толщиной – 0,28м;

Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С5 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;

Слой покрытия - органоминеральная смесь обработанная органическими вяжущими совместно с минеральными толщиной 0,06 м;

### **Вариант 2**

Рабочий слой земляного полотна - из природной гравийно-песчаной смеси – 0,54 м;

Слой основания – грунт (природная гравийно-песчанная смесь(гравийный грунт)) обработанный цементом и битумной эмульсией, соответствующей марке М40, толщиной – 0,35м;

Слой покрытия - органоминеральная смесь обработанная органическими вяжущими совместно с минеральным толщиной 0,10 м;

|       |                |              |       |         |      |  |   |      |
|-------|----------------|--------------|-------|---------|------|--|---|------|
| Инв.№ | Подпись и дата | Взам. инв. № |       |         |      |  | 0347200001416002588-ППТ   | Лист |
|       |                |              |       |         |      |  | Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области. | 11   |
| Изм.  | Кол.           | Лист         | № док | Подпись | Дата |  |   |      |

## Искусственные сооружения

### Мосты

#### *Варианты схем моста через р.Голубой на ПК 34+64,29*

При разработке проектной документации для определения рациональной схемы моста рассмотрено два варианта.

##### Вариант №2

Схема моста – 2пр × 18,0м.

Опоры – свайные однорядные на буроопускных железобетонных сваях  $d=0,8$ м, длиной 15 и 16м. Опоры береговые – с конусами.

Пролетные строения – сборные железобетонные балки длиной 18,0м двутаврового сечения с напрягаемой арматурой по рабочим чертежам, разработанным ОАО «Союздорпроект», инв. N54085-М.

В поперечном сечении пролетное строение состоит из 6 балок.

К дальнейшей разработке заказчиком согласован вариант №2.

#### *Варианты схем моста через р.Хивегчан на ПК 73+58,78*

При разработке проектной документации для определения рациональной схемы моста рассмотрено два варианта. Согласован 1 вариант.

##### Вариант 1.

Схема моста – 5пр × 18,0м.

Опоры – свайные однорядные на буроопускных железобетонных сваях  $d=0,8$ м, длиной 12, 14 и 17м. Опоры береговые – с конусами.

Пролетные строения – сборные железобетонные балки длиной 18,0м двутаврового сечения с напрягаемой арматурой по рабочим чертежам, разработанным ОАО «Союздорпроект», инв. №54085-М.

В поперечном сечении пролетное строение состоит из 6 балок.

#### *Варианты схем моста через р.Чапчик на ПК 106+35,85*

При разработке проектной документации для определения рациональной схемы моста рассмотрено два варианта. Согласован 1 вариант.

##### Вариант 1.

Схема моста – 6пр × 18,0м.

|       |                |
|-------|----------------|
| Инв.№ | Взам. инв. №   |
|       | Подпись и дата |

|      |      |      |       |         |      |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|

Опоры – свайные однорядные на буроопускных железобетонных сваях  $d=0,8\text{м}$ , длиной 13 и 19м. Опоры береговые – с конусами.

Пролетные строения – сборные железобетонные балки длиной 18,0м двутаврового сечения с напрягаемой арматурой по рабочим чертежам, разработанным ОАО «Союздорпроект», инв. №54085-М.

В поперечном сечении пролетное строение состоит из 6 балок.

### Организация строительства. Общая часть

Схема организации строительства мостов разработана из условия максимальной сборности конструкций, с учетом местных условий и имеющихся в районе строительства баз, резервов грунта и в соответствии с СП 48.13330.2011 «Организация строительства», СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы», СНиП 1.04.03-85\* «Нормы продолжительности строительства», СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Продолжительность строительства каждого моста определена с учетом местных дорожно-климатических условий и по трудозатратам, определенным сметно-финансовым расчетом и составляет:

- мост через р.Голубой – 5 месяцев, в том числе 1 месяц – подготовительный период;
- мост через р.Хивегчан – 9 месяцев, в том числе 2 месяца – подготовительный период;
- мост через р.Чапчик – 10 месяцев, в том числе 2 месяца – подготовительный период.

При строительстве мостов движение автомобильного транспорта будет осуществляться по временным объездным дорогам. Ось временной объездной дороги при строительстве моста через р.Голубой проходит слева от оси проектируемого моста по ходу километража. Ось временной объездной дороги при строительстве моста через р.Хивегчан проходит справа от оси проектируемого моста по ходу километража. Ось временной объездной дороги при строительстве моста через р.Чапчик проходит справа от оси проектируемого моста по ходу километража. Для пропуска водного потока на объездных дорогах устраивают водопропускные трубы и временный метало-деревянный мост. По окончании строительства мостов и реконструкции подходов к мостам временные объездные дороги и временный мост разбираются, материалы от разборки вывозятся за пределы водоохраной зоны реки.

Существующие мосты, находящиеся в створе проектирования, разбираются до начала строительных работ.

|        |                |
|--------|----------------|
| Инва.№ | Взам. инв. №   |
|        | Подпись и дата |

|      |      |      |       |         |      |
|------|------|------|-------|---------|------|
|      |      |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

0347200001416002588-ППТ  
Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-  
Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области.

Последовательность производства работ при строительстве каждого моста принята следующая:

Работы подготовительного периода:

- устройство временной объездной дороги;
- сооружение временных мостов;
- разборка существующего моста в створе проектирования;
- устройство технологических площадок;
- восстановление и закрепление оси мостового перехода;
- освоение строительной площадки;

Сооружение опор на свайном основании:

- планировка грунта технологических площадок бульдозером;
- разбивка осей опор;
- монтаж щитовых подмостей под буровую установку;
- бурение скважин;
- устройство железобетонных буроопускных свай;
- монтаж блоков насадок и их омоноличивание;
- монтаж блоков шкафных стенок и устройство швов омоноличивания;
- устройство монолитных подферменников;
- устройство обмазочной гидроизоляции засыпаемых частей опор.

Устройство сопряжения моста с насыпью подходов.

Монтаж балок пролетных строений, их омоноличивание.

Устройство дорожной одежды на мосту.

Установка металлического барьерного и перильного ограждения.

Все работы и их последовательность отражены в директивном графике.

### **Водопропускные трубы**

По результатам инженерных изысканий на участке, подлежащему ремонту, имеются 6 водопропускных труб и 3 железобетонных моста через р. Голубая, р. Хивегчан и р. Чапчик. Все трубы находятся в неудовлетворительном состоянии. Проектом предусмотрено замена труб и мостов.

Трубы приняты по типовому проекту 3.503.1-112.97 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные из длинномерных звеньев». Устраиваются круглые трубы длинномерные диаметром 1,5м. Длины звеньев 200см и 350 см. Толщиной стенки

|        |                |              |
|--------|----------------|--------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|        |                |              |

|      |      |      |       |         |      |
|------|------|------|-------|---------|------|
|      |      |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

0347200001416002588-ППТ  
Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области.

16 см. Звенья труб укладываются на лекальные блоки по слою цементного раствора толщиной 10 мм, блоки укладываются на щебеночную подготовку толщиной 0,1м. Откосы насыпи на входе и выходе, а так же выходное и входное русло укреплено матрацами «Рено» толщиной 0,23м на откосах и толщиной 0,3м в руслах на входе и выходе. Упоры на выходном оголовке предусмотрены из камня. В конце укрепления устраивается гаситель.

### Организация безопасности дорожного движения

В процессе производства строительно-монтажных работ необходимо руководствоваться СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы», «Правилами техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и путепроводов», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. строительное производство».

При подъеме бетонной смеси краном необходимо проверить до начала работ исправность тары. Расстояние от низа бадьи до поверхности, на которую выгружают смесь, не должно превышать 1м в момент выгрузки.

Укладывать бетон в конструкции, расположенные ниже уровня его подачи на 2.0м следует по лоткам. При укладке бетонной смеси с высоты более 1м рабочие места бетонщиков следует ограждать перилами.

При работе крана нельзя допускать пребывания людей в зоне его действия, перемещать груз над людьми запрещается. Работа крана при ветре силой более 6 баллов (скорость 10-12м/сек) должна быть прекращена. Подъем и перемещение грузов необходимо выполнить по установленной заранее звуковой сигнализации.

Такелажные приспособления (траверсы, стопы) подлежат испытанию на грузоподъемность и дата их испытания должна быть указана на прикрепленных к ним бирках, такелажные приспособления ежедневно перед началом работ должны подвергаться осмотру.

Всё электрооборудование должно быть надежно ограждено и заземлено. Зона электропрогрева ограждается на расстоянии не менее трех метров от прогреваемого участка.

В сырую погоду и во время оттепели все виды работ, связанные с электричеством на открытом воздухе, прекращаются. При производстве дорожно-строительных работ рабочие и служащие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью предохранительными приспособлениями, предусмотренными действующими нормами. Перед началом производства работ необходимо провести инструктаж по технике безопасности.

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

При составлении проекта производства работ генеральной подрядной организацией должен быть разработан комплекс мероприятий по технике безопасности, учитывающий местные условия, действующие правила и инструкции по технике безопасности, производственной санитарии, обеспечивающие работающим безопасные и безвредные условия труда.

### **Применение новых технологий**

Проектом предусмотрена технология укрепления грунтов с помощью ресайклера . Регенерация в переводе с латинского языка - восстановление, возрождение. Применительно к обрабатываемому слою регенерация означает восстановление прочностных свойств, ровности, сплошности.

Работы выполняются в короткие сроки и с надлежащим качеством. Поэтому машина универсальная её можно использовать как на грунтах, на основаниях и на покрытиях. Достоинства холодного ресайклинга:

- Во первых при ремонте и строительстве автодорог нет необходимости в строительстве объездной дороги, движение осуществляется в реверсивном режиме.
- Во вторых регенерация дорожной одежды проходит довольно быстро, скорость прохода машины от 4 до 10 м\мин.
- В третьих имеется возможность проведения работ в дождливую погоду а именно в принципе при уменьшении подачи воды до минимума можно производить работы по устройству основания укрепленного цементом.
- В четвертых уложенный слой укрепленный цементом после набора прочности на третьи сутки закрывается покрытием ,это необходимо делать чтоб не происходило вышелучивание крупных фракций из основания.

В проекте при устройстве знаков используется тип световозвращающей пленки «Б» для знаков индивидуального проектирования и километровых. Для типовых знаков применяется тип пленки «В». Пленка разработана с целью обеспечения повышенной отражающей способности и долговечности при использовании на дорожных знаках для регулирования дорожного движения и обеспечения безопасности. Покрытие изготавливается со слоем шариков, имеющих высокий показатель преломления, одинаковый размер и высокую степень округлости. Половина сферы каждого шарика покрыта алюминием почти 100 %-ой чистоты, а металлизированные половинки шариков погружены в синтетическую смолу. Верхняя пленка покрытия является особо прочной, безусадочной и

|       |                |
|-------|----------------|
| Инв.№ | Взам. инв. №   |
|       | Подпись и дата |

|      |      |      |       |         |      |   |      |
|------|------|------|-------|---------|------|---|------|
|      |      |      |       |         |      | 0347200001416002588-ППТ   | Лист |
|      |      |      |       |         |      | Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области. | 16   |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |   |      |

гибкой. Она прочно соединяется с основной пленкой из синтетической смолы так, чтобы препятствовать отслаиванию светоотражающего покрытия и обеспечить сохранение эффективных характеристик покрытия на срок до 10 лет. Световозвращающая долгосрочная пленка микропризматической ячеистой структуры Тип В имеет высочайшие показатели светоотражения в широком диапазоне углов освещения вне зависимости от ориентации пленки.

### Раздел 3 Иные вопросы планировки территории

Данный раздел не рассматривался в проекте планировки территории линейного объекта регионального значения

Линии градостроительного регулирования обязательны для исполнения со дня их регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.

Земельные участки необходимые для реконструкции автомобильной дороги расположены на землях лесного фонда, землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Изъятие и перевод земельных участков проводится в соответствии с действующим законодательством.

Предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки – отсутствуют.



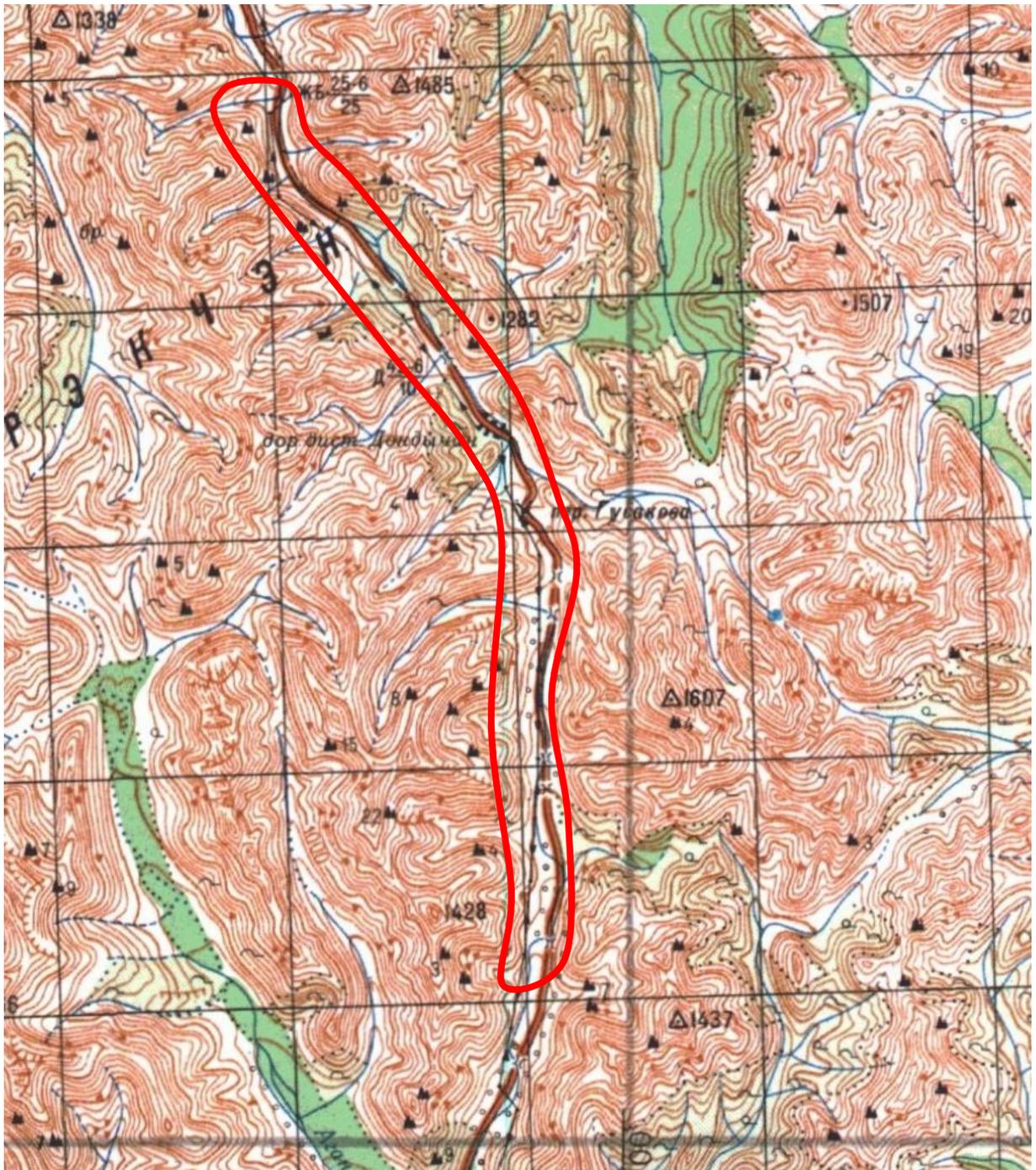
Главный инженер проекта

Н.М. Круглякова

|        |                |
|--------|----------------|
| Инв. № | Взам. инв. №   |
|        | Подпись и дата |

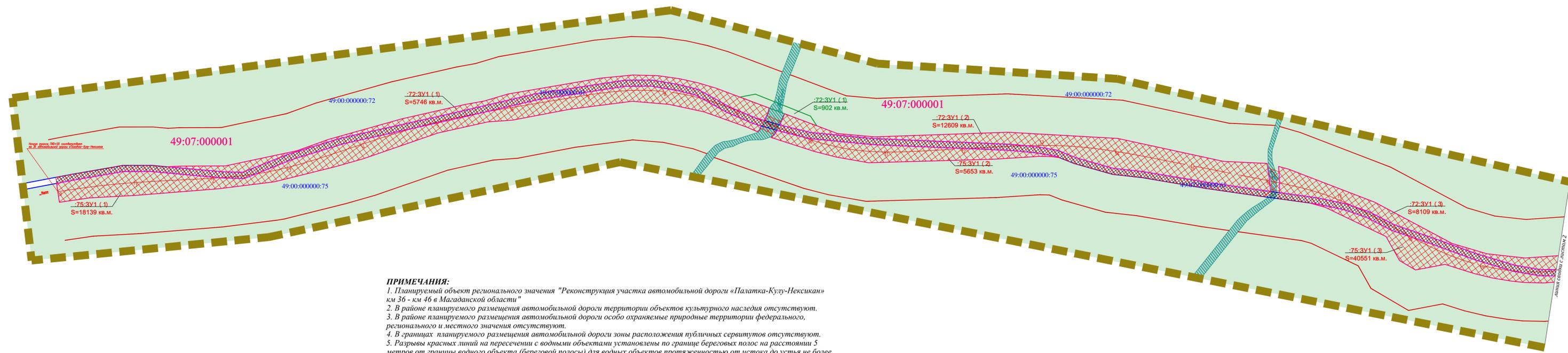
|      |      |      |       |         |      |   |      |
|------|------|------|-------|---------|------|---|------|
|      |      |      |       |         |      | 0347200001416002588-ППТ   | Лист |
|      |      |      |       |         |      | Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области. | 17   |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |   |      |

# СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТА ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ





Магаданская область  
ХАСЫНСКИЙ РАЙОН



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

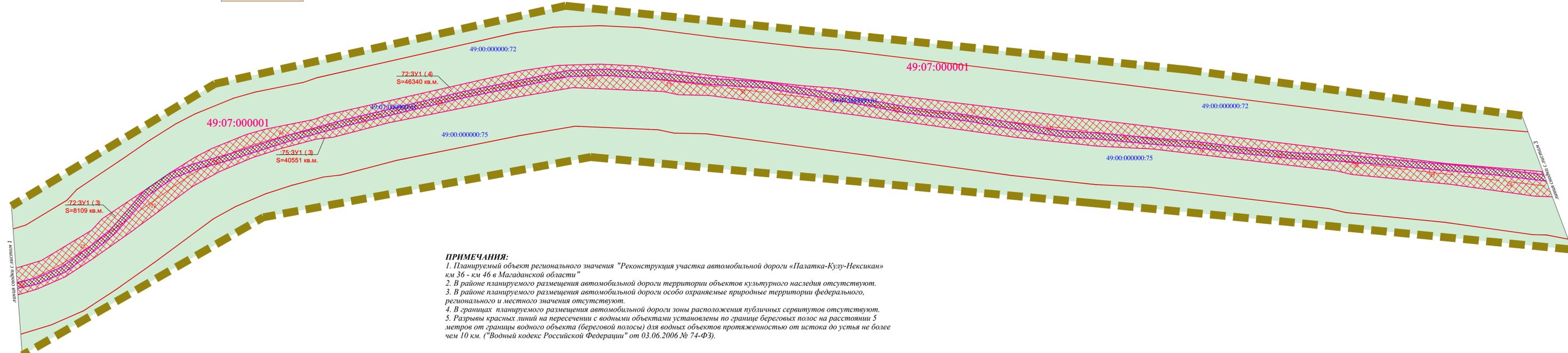
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- 49:02:000001 Номер кадастрового квартала
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)  
S=35622 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (временный отвод)  
S=11529 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- 9 Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным шикетажем
- Категории земель:**
- Земли лесного фонда
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

|  |             |      |        |              |       |
|--|-------------|------|--------|--------------|-------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |      |        |              |       |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |      |        |              |       |
| Имя  | Код         | Лист | № док. | Подп.        | Дата  |
| Разров.  | Запольская  | 1    | 06.17  |              | 06.17 |
| Проверил   | Кремленчук  |      | 06.17  |              | 06.17 |
| ГИП  | Крыжневская |      | 06.17  |              | 06.17 |
| Отв. за проект   | Запольская  |      | 06.17  |              | 06.17 |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |             |      |        | Стадия       | Лист  |
|  |             |      |        | П            | 1     |
| Схема использования территории   |             |      |        | Листов       | 5     |
| М 1:2000   |             |      |        | ООО «ГИП» 19 |       |



Магаданская область  
ХАСЫНСКИЙ РАЙОН



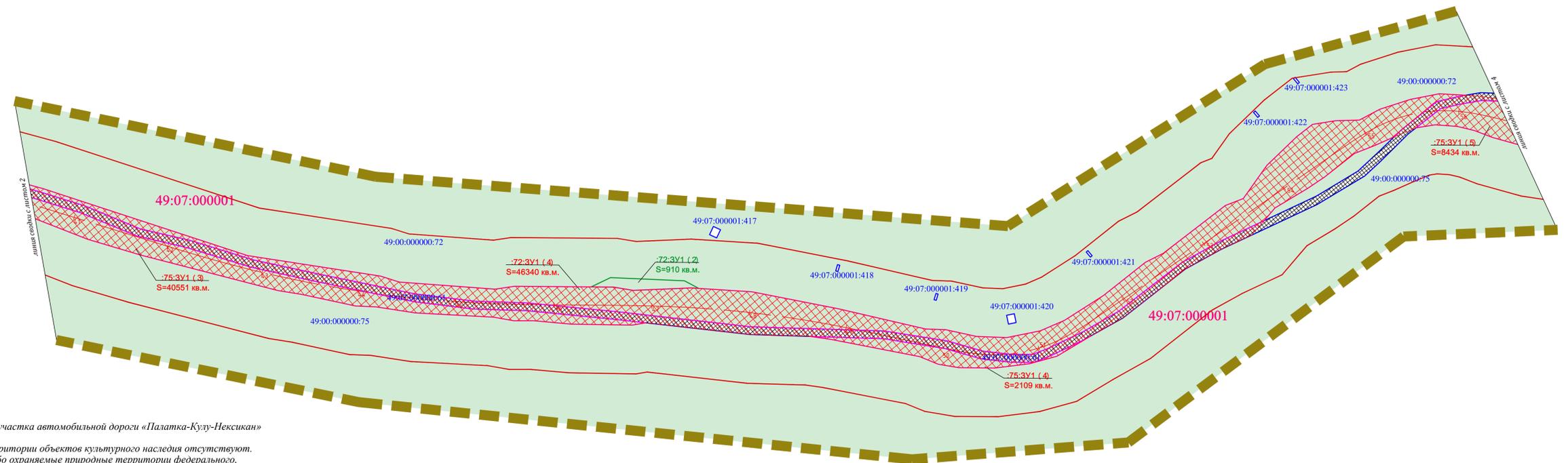
**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- 49:02:000001 Номер кадастрового квартала
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)  
S=35622 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (временный отвод)  
S=11529 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- 9 Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным шикетажем
- Категории земель:**
- Земли лесного фонда
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

|  |             |      |        |              |       |
|--|-------------|------|--------|--------------|-------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |      |        |              |       |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |      |        |              |       |
| Имя  | Код         | Лист | № док. | Подп.        | Дата  |
| Разров.  | Запольская  | 2    | 06.17  |              | 06.17 |
| Проверил   | Кремленчук  |      | 06.17  |              | 06.17 |
| ГИП  | Крыжневская |      | 06.17  |              | 06.17 |
| Отв. за проект   | Запольская  |      | 06.17  |              | 06.17 |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |             |      |        | Стадия       | Лист  |
|  |             |      |        | П            | 2     |
| Схема использования территории   |             |      |        | Листов       | 5     |
| М 1:2000   |             |      |        | ООО «ГИП» 20 |       |



**ПРИМЕЧАНИЯ:**  
 1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"  
 2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.  
 3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.  
 4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.  
 5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

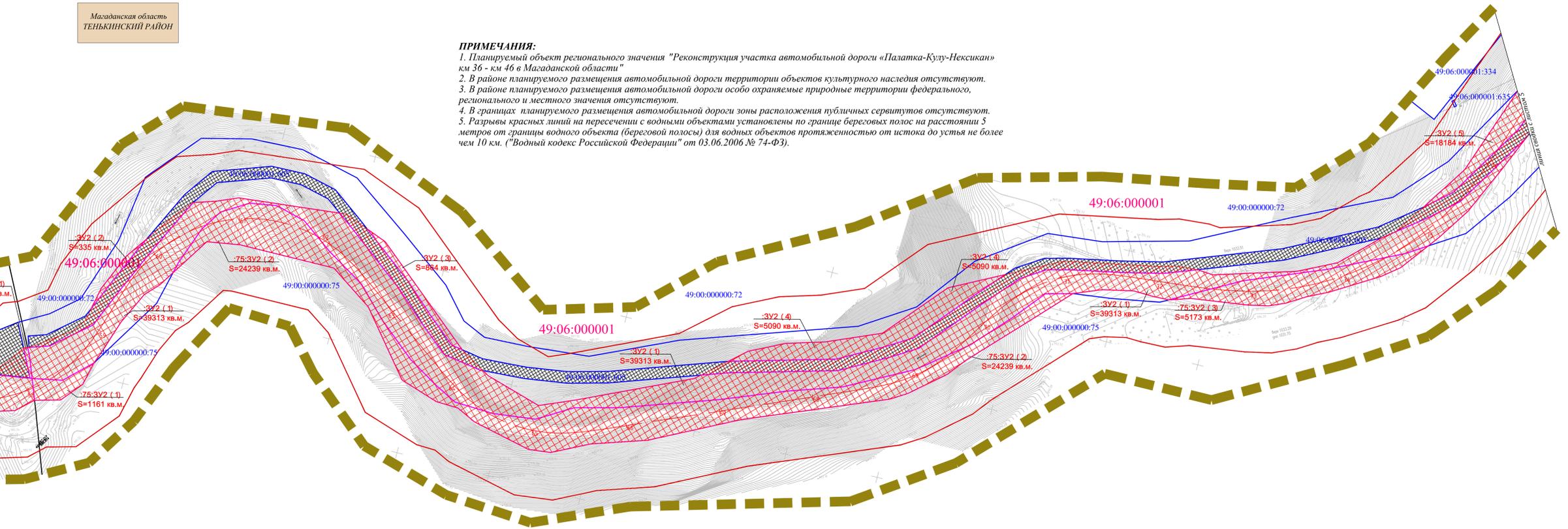
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Номер кадастрового квартала
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)  
Площадь образуемого земельного участка в кв.м.
- Номер образуемого земельного участка (временный отвод)  
Площадь образуемого земельного участка в кв.м.
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикижем

**Категории земель:**

- Земли лесного фонда
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

|  |             |      |        |           |       |
|--|-------------|------|--------|-----------|-------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |      |        |           |       |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |      |        |           |       |
| Имя  | Код         | Лист | № док. | Подп.     | Дата  |
| Разров.  | Запольская  | 3    | 06.17  |           | 06.17 |
| Проверил   | Кремленчук  | 3    | 06.17  |           | 06.17 |
| ГИП  | Куликовская | 3    | 06.17  |           | 06.17 |
| Отв. за проект   | Запольская  | 3    | 06.17  |           | 06.17 |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |             |      |        | Статус    | Лист  |
|  |             |      |        | П         | 3     |
| Схема использования территории   |             |      |        | Листов    | 5     |
| М 1:2000   |             |      |        | ООО «ГИП» | 21    |



**ПРИМЕЧАНИЯ:**  
 1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"  
 2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.  
 3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.  
 4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.  
 5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Номер кадастрового квартала
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)  
Площадь образуемого земельного участка в кв.м.
- Номер образуемого земельного участка (временный отвод)  
Площадь образуемого земельного участка в кв.м.
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикижем

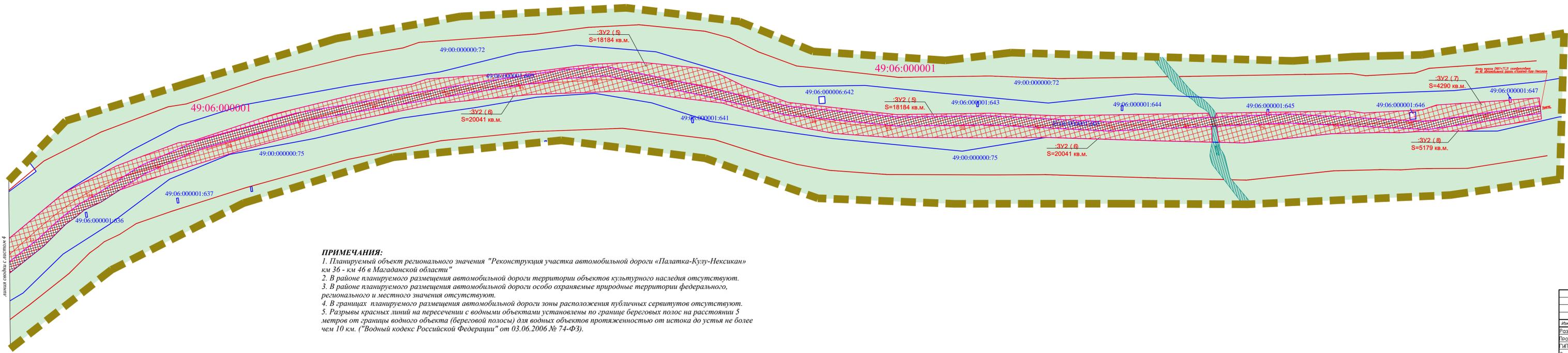
**Категории земель:**

- Земли лесного фонда
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

|  |             |      |        |           |       |
|--|-------------|------|--------|-----------|-------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |      |        |           |       |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |      |        |           |       |
| Имя  | Код         | Лист | № док. | Подп.     | Дата  |
| Разров.  | Запольская  | 3    | 06.17  |           | 06.17 |
| Проверил   | Кремленчук  | 3    | 06.17  |           | 06.17 |
| ГИП  | Куликовская | 3    | 06.17  |           | 06.17 |
| Отв. за проект   | Запольская  | 3    | 06.17  |           | 06.17 |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |             |      |        | Статус    | Лист  |
|  |             |      |        | П         | 4     |
| Схема использования территории   |             |      |        | Листов    | 5     |
| М 1:2000   |             |      |        | ООО «ГИП» | 22    |



Магаданская область  
ТЕНЬКИНСКИЙ РАЙОН



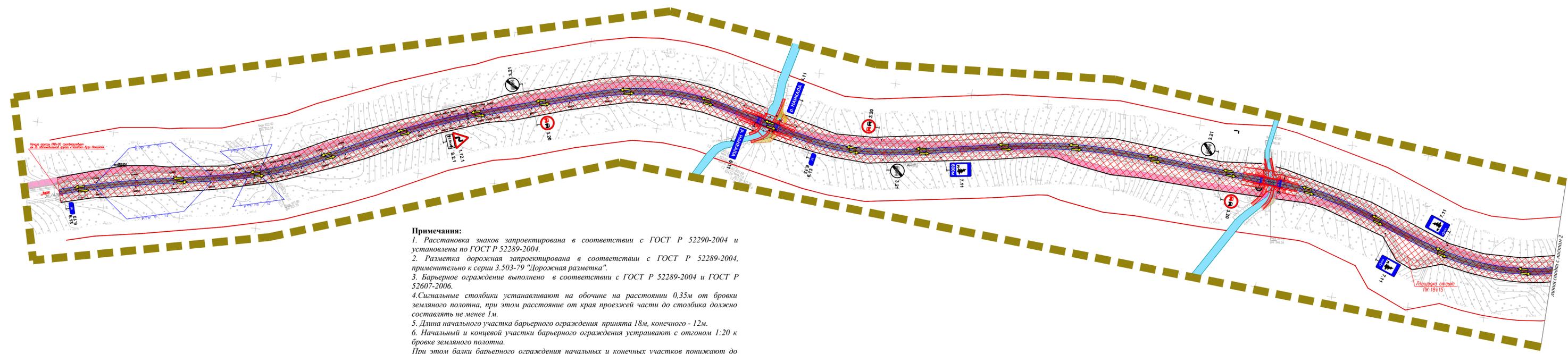
**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области".
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- 49:02:000001:1 Номер кадастрового квартала
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)  
S=35622 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (временный отвод)  
S=11529 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- 9 Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Земли лесного фонда
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

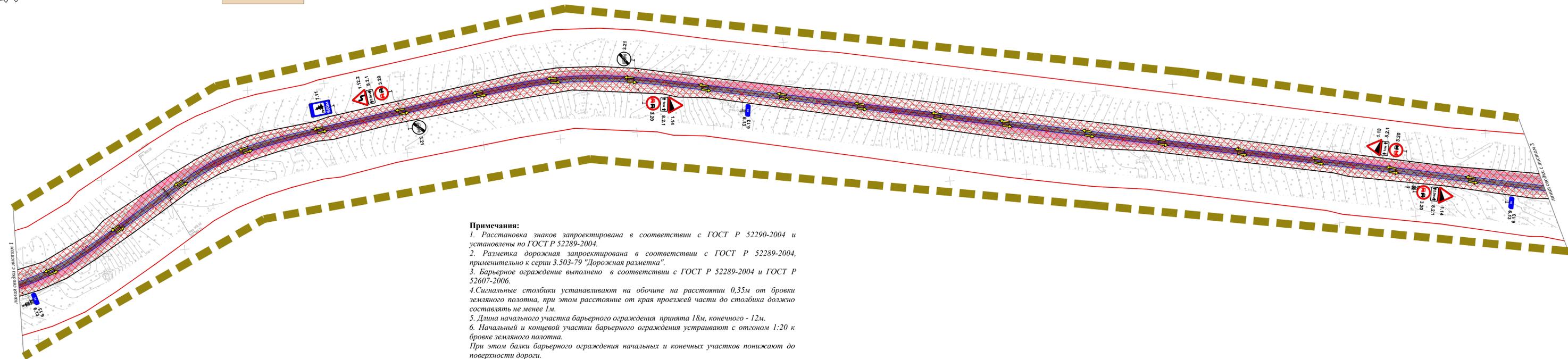
|             |             |      |        |       |  |                                |           |          |        |
|-------------|-------------|------|--------|-------|--|--------------------------------|-----------|----------|--------|
|             |             |      |        |       | 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |                                |           |          |        |
|             |             |      |        |       | Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |                                |           |          |        |
| Имя         | Код         | Лист | № док. | Подп. | Дата   | ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   | Статус    | Лист     | Листов |
| Разработчик | Запольская  |      |        |       | 06.17  |                                |           |          |        |
| Проверил    | Кремленчук  |      |        |       | 06.17  |                                |           |          |        |
| ГИП         | Крыжовников |      |        |       | 06.17  |                                |           |          |        |
| Исполнитель | Запольская  |      |        |       | 06.17  | Схема использования территории |           | М 1:2000 |        |
|             |             |      |        |       |  |                                | ООО «ГИП» |          | 23     |



- Примечания:**
1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.
  2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".
  3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.
  4. Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.
  5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.
  6. Начальный и конечной участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.
  - При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.
  7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
  - Граница элемента планировочной структуры
  - ▨ Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)
  - ▭ Существующая полоса отвода
  - ▭ Объект капитального строительства автомобильная дорога
  - Устанавливаемые красные линии
  - Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ")
  - Водопропускная труба
  - Мостовой переход
  - Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети
  - Сигнальный столбик
  - Проектируемый дорожный знак
  - Проектируемая разметка

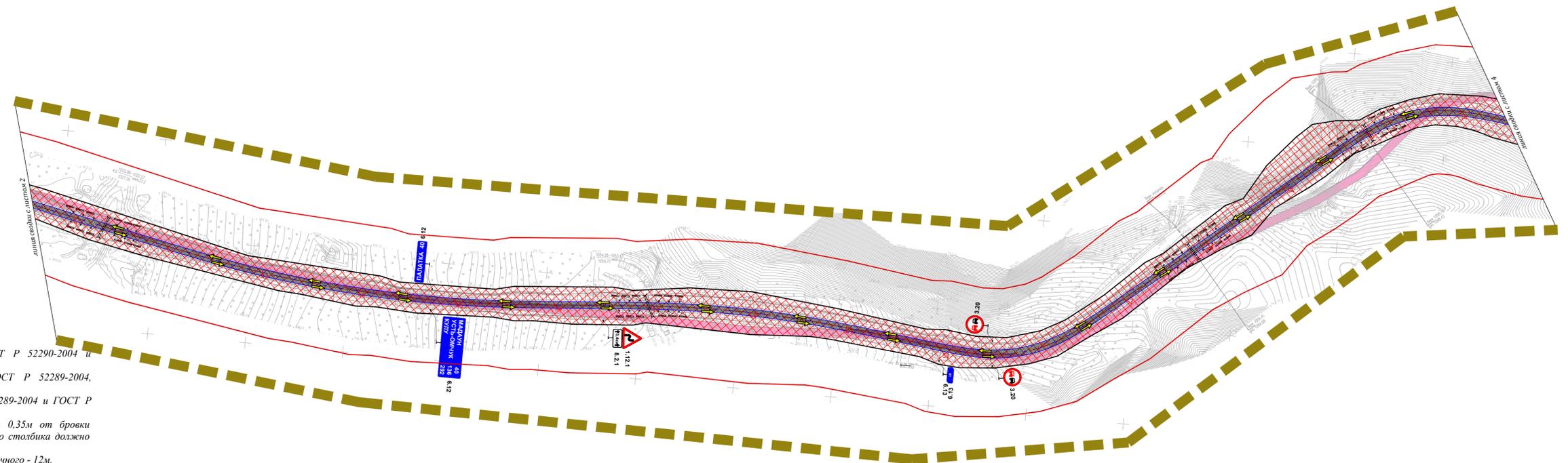
|  |             |             |        |       |      |
|--|-------------|-------------|--------|-------|------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |             |        |       |      |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Насиксин» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |             |        |       |      |
| Им.  | Кол. уч.    | Лист        | № док. | Подп. | Дата |
| Разработчик  | Заполосская | Кремленчук  | 06.17  |       |      |
| Проверил   | Кремленчук  | Кремленчук  | 06.17  |       |      |
| ЭМП  | Кремленчук  | Кремленчук  | 06.17  |       |      |
| Отв. исполн.   | Заполосская | Заполосская | 06.17  |       |      |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |             |             |        |       |      |
| Статус Лист Листов   |             |             |        |       |      |
| П 1 5  |             |             |        |       |      |
| А А  |             |             |        |       |      |
| М 1:2000   |             |             |        |       |      |
| ООО «ГИП» 24   |             |             |        |       |      |



- Примечания:**
1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.
  2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".
  3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.
  4. Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.
  5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.
  6. Начальный и конечной участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.
  - При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.
  7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
  - Граница элемента планировочной структуры
  - ▨ Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)
  - ▭ Существующая полоса отвода
  - ▭ Объект капитального строительства автомобильная дорога
  - Устанавливаемые красные линии
  - Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ")
  - Водопропускная труба
  - Мостовой переход
  - Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети
  - Сигнальный столбик
  - Проектируемый дорожный знак
  - Проектируемая разметка

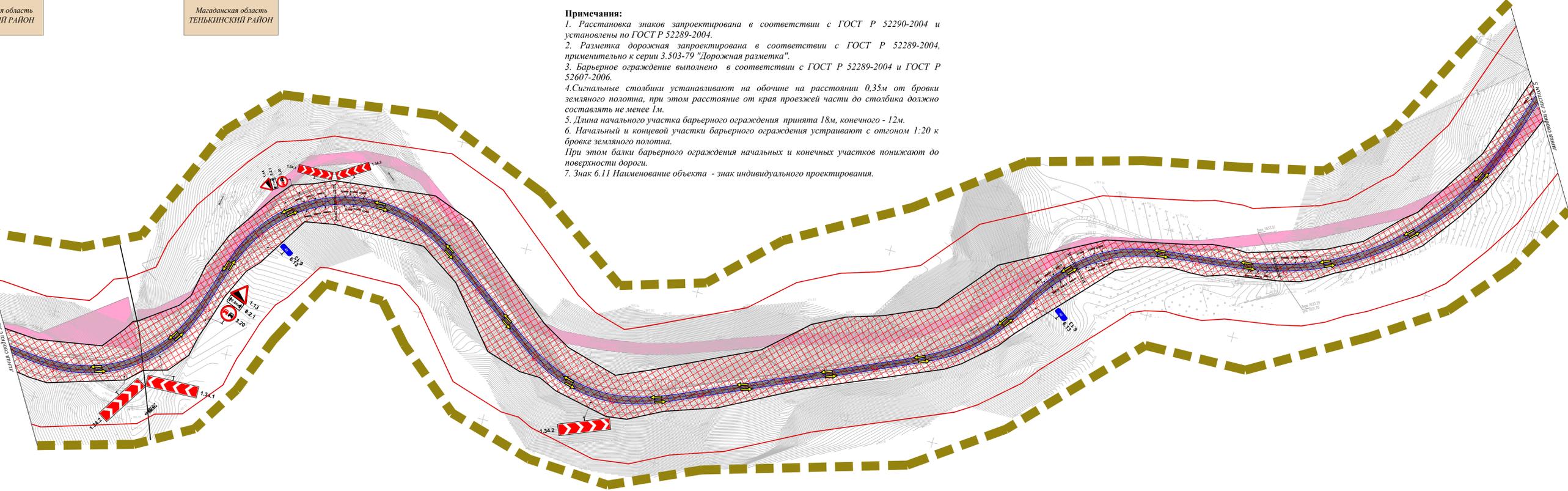
|  |             |             |        |       |      |
|--|-------------|-------------|--------|-------|------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |             |        |       |      |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Насиксин» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |             |        |       |      |
| Им.  | Кол. уч.    | Лист        | № док. | Подп. | Дата |
| Разработчик  | Заполосская | Кремленчук  | 06.17  |       |      |
| Проверил   | Кремленчук  | Кремленчук  | 06.17  |       |      |
| ЭМП  | Кремленчук  | Кремленчук  | 06.17  |       |      |
| Отв. исполн.   | Заполосская | Заполосская | 06.17  |       |      |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |             |             |        |       |      |
| Статус Лист Листов   |             |             |        |       |      |
| П 2 5  |             |             |        |       |      |
| А А  |             |             |        |       |      |
| М 1:2000   |             |             |        |       |      |
| ООО «ГИП» 25   |             |             |        |       |      |



**Примечания:**  
 1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.  
 2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".  
 3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.  
 4. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земельного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.  
 5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.  
 6. Начальный и конечный участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земельного полотна.  
 При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.  
 7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным шикетажем
  - Граница элемента планировочной структуры
  - Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)
  - Существующая полоса отвода
  - Объект капитального строительства автомобильная дорога
  - Устанавливаемые красные линии
  - Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ")
  - Водопропускная труба
  - Мостовой переход
  - Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети
  - Сигнальный столбик
  - Проектируемый дорожный знак
  - Проектируемая разметка

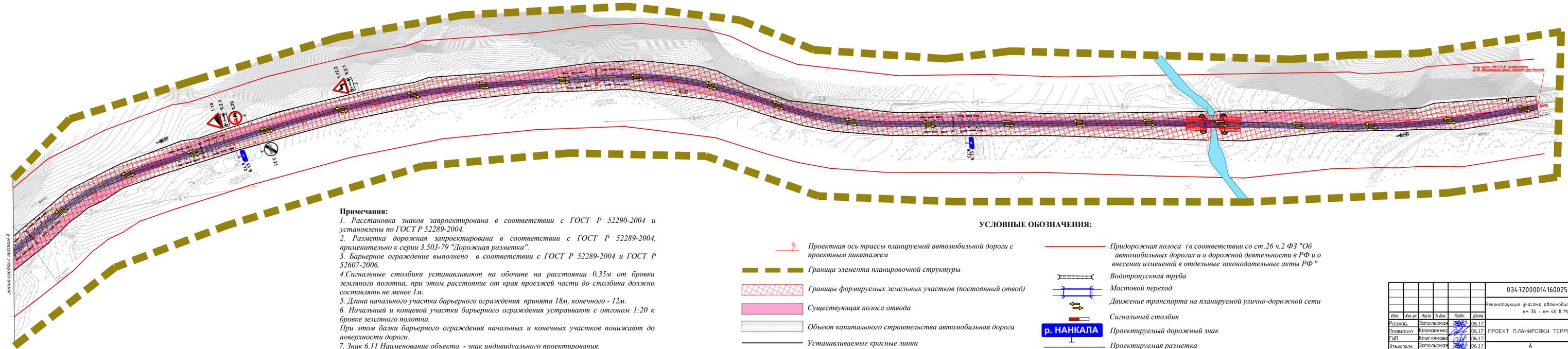
|  |             |       |              |       |        |
|--|-------------|-------|--------------|-------|--------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |       |              |       |        |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Куль-Нексикин» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |       |              |       |        |
| Им.  | Кол. уч.    | Лист  | № док.       | Подп. | Дата   |
| Разработчик  | Заполосская | 06.17 |              |       |        |
| Проверил   | Кремленчук  | 06.17 |              |       |        |
| ГИП  | Крыжовников | 06.17 |              |       |        |
| Отв. исполн.   | Заполосская | 06.17 |              |       |        |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |             |       | Стадия       | Лист  | Листов |
|  |             |       | П            | 3     | 5      |
| А  |             |       | ООО «ГИП» 26 |       |        |
| М 1:2000   |             |       |              |       |        |



**Примечания:**  
 1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.  
 2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".  
 3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.  
 4. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земельного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.  
 5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.  
 6. Начальный и конечный участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земельного полотна.  
 При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.  
 7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным шикетажем
  - Граница элемента планировочной структуры
  - Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)
  - Существующая полоса отвода
  - Объект капитального строительства автомобильная дорога
  - Устанавливаемые красные линии
  - Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ")
  - Водопропускная труба
  - Мостовой переход
  - Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети
  - Сигнальный столбик
  - Проектируемый дорожный знак
  - Проектируемая разметка

|  |             |       |              |       |        |
|--|-------------|-------|--------------|-------|--------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |       |              |       |        |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Куль-Нексикин» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |       |              |       |        |
| Им.  | Кол. уч.    | Лист  | № док.       | Подп. | Дата   |
| Разработчик  | Заполосская | 06.17 |              |       |        |
| Проверил   | Кремленчук  | 06.17 |              |       |        |
| ГИП  | Крыжовников | 06.17 |              |       |        |
| Отв. исполн.   | Заполосская | 06.17 |              |       |        |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |             |       | Стадия       | Лист  | Листов |
|  |             |       | П            | 4     | 5      |
| А  |             |       | ООО «ГИП» 27 |       |        |
| М 1:2000   |             |       |              |       |        |



- Примечания:**
1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.
  2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".
  3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.
  4. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.
  5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.
  6. Начальный и конечный участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.
  7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

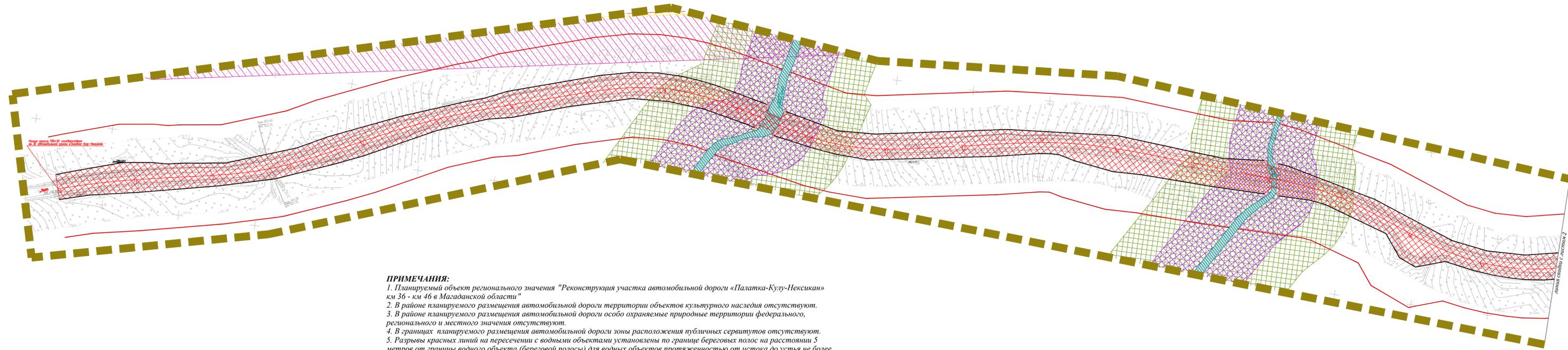
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Граница элемента планировочной структуры
- Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)
- Существующая полоса отвода
- Объект капитального строительства автомобильная дорога
- Устанавливаемые красные линии
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ")
- Водопронусная труба
- Мостовой переход
- Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети
- Сигнальный столбик
- Проектируемый дорожный знак
- Проектируемая разметка

|              |             |      |        |       |  |                              |        |           |        |
|--------------|-------------|------|--------|-------|--|------------------------------|--------|-----------|--------|
|              |             |      |        |       | 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |                              |        |           |        |
|              |             |      |        |       | Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Нанкала» км 36 - км 46 в Магаданской области |                              |        |           |        |
| Изм.         | Кол.уч.     | Лист | № док. | Подп. | Дата   | ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ | Статус | Лист      | Листов |
| Разработ.    | Запольская  |      |        |       | 06.17  |                              |        |           |        |
| Проверил     | Кремленчук  |      |        |       | 06.17  |                              |        |           |        |
| ЭМП          | Крыжвинская |      |        |       | 06.17  |                              |        |           |        |
| Отв. исполн. | Запольская  |      |        |       | 06.17  |                              |        |           |        |
|              |             |      |        |       |  | А                            |        | А         |        |
|              |             |      |        |       |  | М 1:2000                     |        | ООО «ГИП» | 28     |



Магаданская область  
ХАСЫНСКИЙ РАЙОН



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем

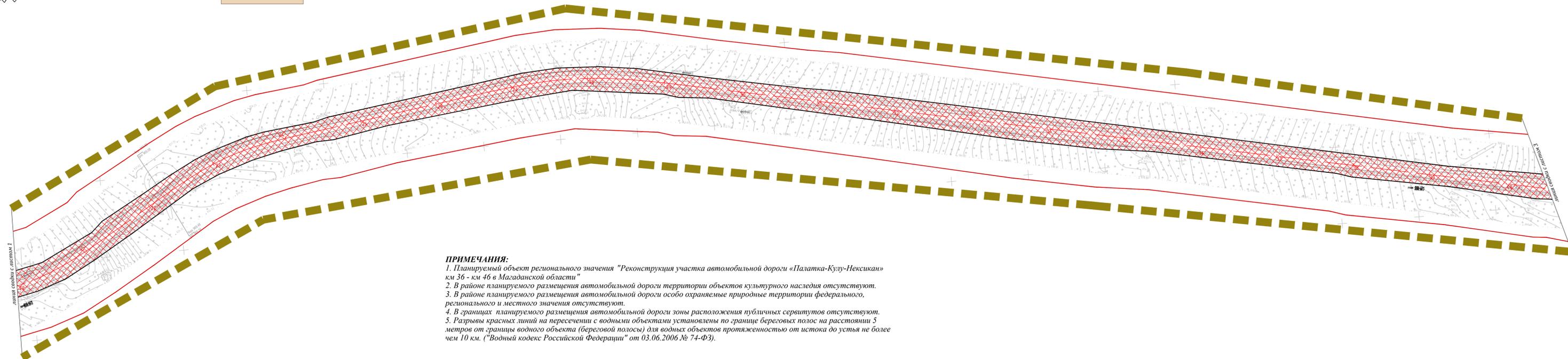
**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:**

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Охранная зона ВЛ - 154 кВ
- Охранная зона ВЛ - 220 кВ
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

|  |            |           |        |       |      |
|--|------------|-----------|--------|-------|------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |            |           |        |       |      |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |            |           |        |       |      |
| Имя  | Код        | Лист      | № док. | Подп. | Дата |
| Разработчик  | Запольская | Крыжовник | 06.17  |       |      |
| Проверил   | Крыжовник  | Крыжовник | 06.17  |       |      |
| ГИП  | Крыжовник  | Крыжовник | 06.17  |       |      |
| Отв. исполнит.   | Запольская | Крыжовник | 06.17  |       |      |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |            |           |        |       |      |
| Схема границ зон с особыми условиями использования территорий объектов культурного наследия № 18/000   |            |           |        |       |      |
| Статус   | Лист       | Листов    |        |       |      |
| П  | 1          | 5         |        |       |      |
| ООО «ГИП» 29   |            |           |        |       |      |



Магаданская область  
ХАСЫНСКИЙ РАЙОН



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем

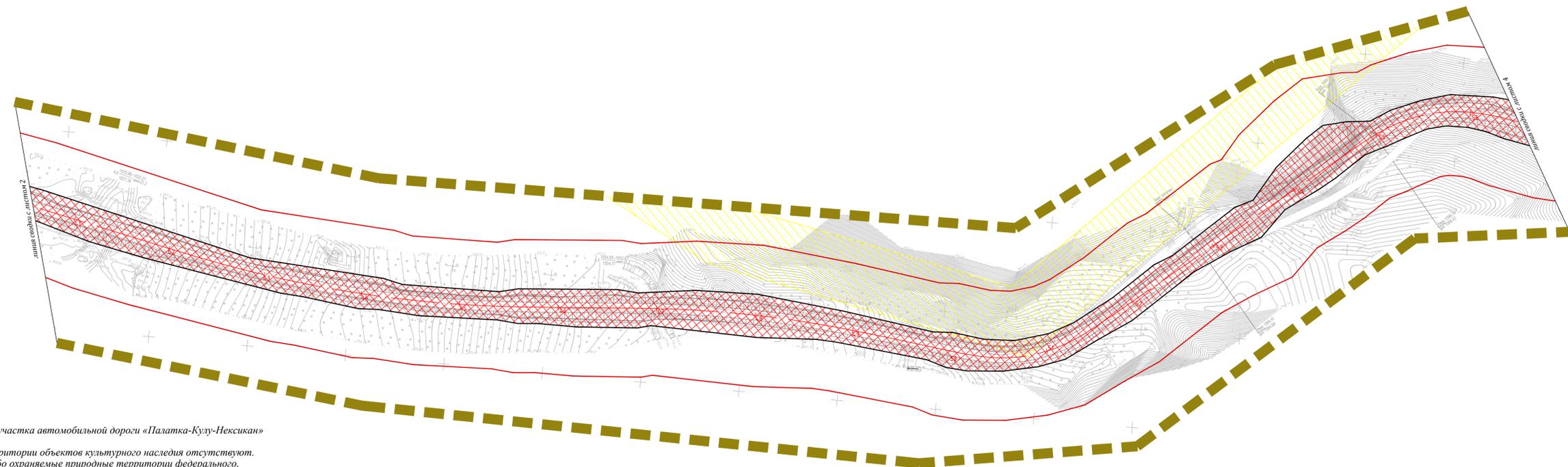
**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:**

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Охранная зона ВЛ - 154 кВ
- Охранная зона ВЛ - 220 кВ
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

|  |            |           |        |       |      |
|--|------------|-----------|--------|-------|------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |            |           |        |       |      |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |            |           |        |       |      |
| Имя  | Код        | Лист      | № док. | Подп. | Дата |
| Разработчик  | Запольская | Крыжовник | 06.17  |       |      |
| Проверил   | Крыжовник  | Крыжовник | 06.17  |       |      |
| ГИП  | Крыжовник  | Крыжовник | 06.17  |       |      |
| Отв. исполнит.   | Запольская | Крыжовник | 06.17  |       |      |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |            |           |        |       |      |
| Схема границ зон с особыми условиями использования территорий объектов культурного наследия № 18/000   |            |           |        |       |      |
| Статус   | Лист       | Листов    |        |       |      |
| П  | 2          | 5         |        |       |      |
| ООО «ГИП» 30   |            |           |        |       |      |



Магаданская область  
ХАСЫНСКИЙ РАЙОН



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем

**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:**

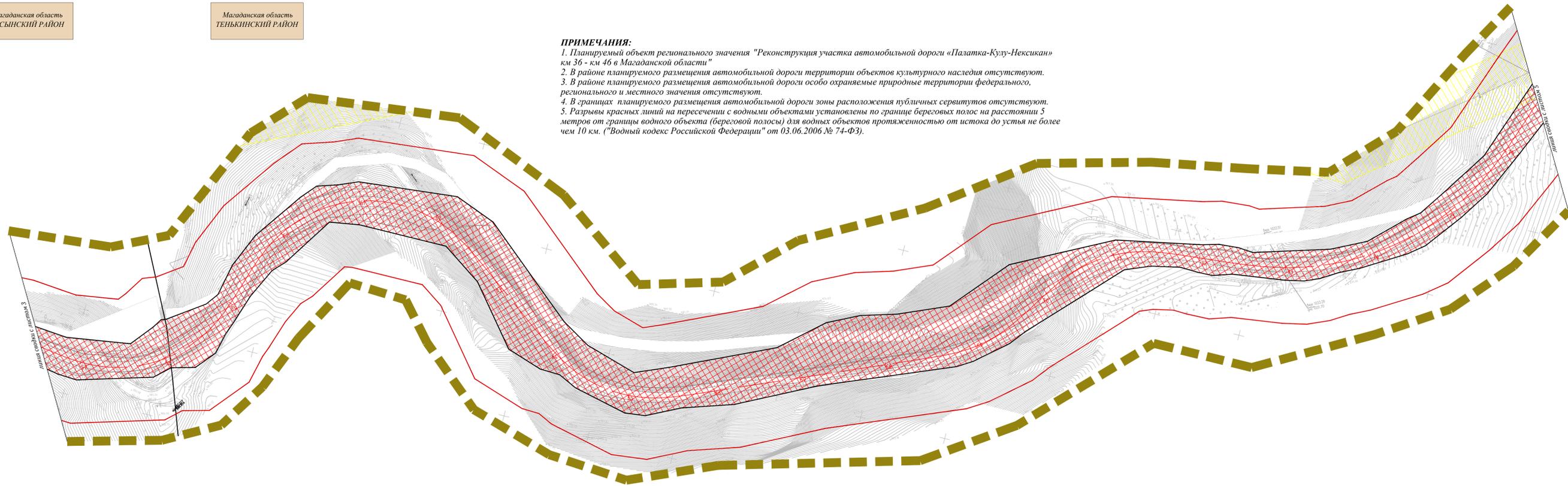
- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Охранная зона ВЛ - 154 кВ
- Охранная зона ВЛ - 220 кВ
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

|   |            |        |        |       |      |
|---|------------|--------|--------|-------|------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1   |            |        |        |       |      |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области                  |            |        |        |       |      |
| Имя   | Код        | Лист   | № док. | Подп. | Дата |
| Разработ.   | Запольская | 3      | 06.17  |       |      |
| Проверил  | Кремленчук | 3      | 06.17  |       |      |
| ГИП   | Крылов     | 3      | 06.17  |       |      |
| Отв. за проект  | Запольская | 3      | 06.17  |       |      |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  |            |        |        |       |      |
| Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территории объектов культурного наследия № 18000 |            |        |        |       |      |
| Страница  | Лист       | Листов |        |       |      |
| П   | 3          | 5      |        |       |      |
| ООО «ГИП» 31  |            |        |        |       |      |



Магаданская область  
ХАСЫНСКИЙ РАЙОН

Магаданская область  
ТЕНЬКИНСКИЙ РАЙОН



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем

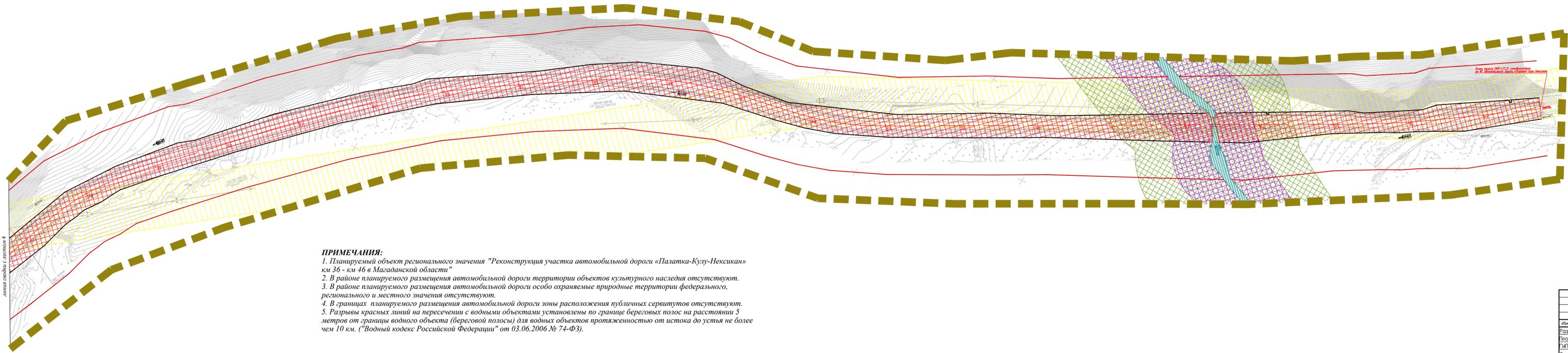
**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:**

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Охранная зона ВЛ - 154 кВ
- Охранная зона ВЛ - 220 кВ
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

|   |            |        |        |       |      |
|---|------------|--------|--------|-------|------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1   |            |        |        |       |      |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области                  |            |        |        |       |      |
| Имя   | Код        | Лист   | № док. | Подп. | Дата |
| Разработ.   | Запольская | 3      | 06.17  |       |      |
| Проверил  | Кремленчук | 3      | 06.17  |       |      |
| ГИП   | Крылов     | 3      | 06.17  |       |      |
| Отв. за проект  | Запольская | 3      | 06.17  |       |      |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  |            |        |        |       |      |
| Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территории объектов культурного наследия № 18000 |            |        |        |       |      |
| Страница  | Лист       | Листов |        |       |      |
| П   | 4          | 5      |        |       |      |
| ООО «ГИП» 32  |            |        |        |       |      |



Магаданская область  
ТЕНЬКИНСКИЙ РАЙОН



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

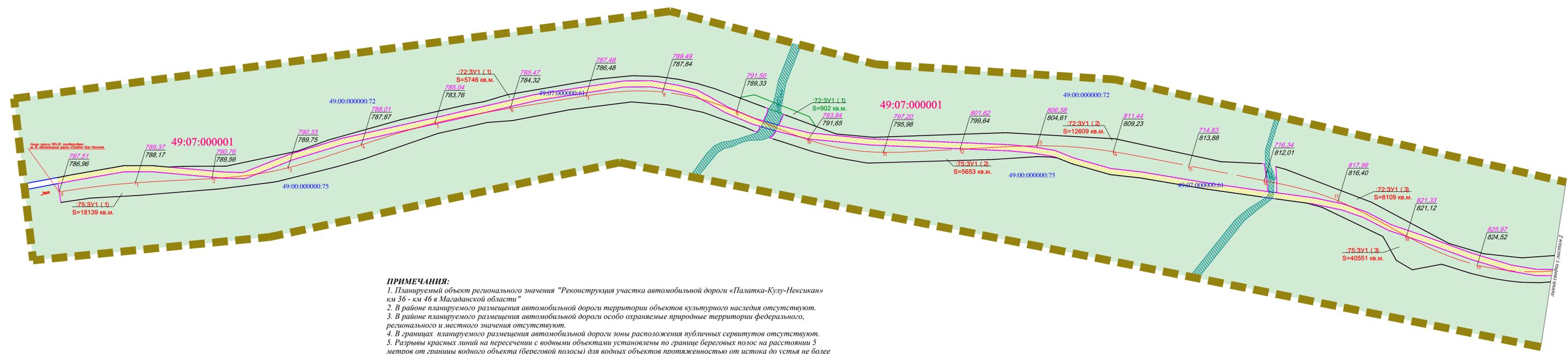
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем

**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:**

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Охранная зона ВЛ - 154 кВ
- Охранная зона ВЛ - 220 кВ
- Придорожная полоса (в соответствии со ст. 26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ")

|              |             |      |        |       |       |  |   |        |      |        |   |   |   |
|--------------|-------------|------|--------|-------|-------|--|---|--------|------|--------|---|---|---|
|              |             |      |        |       |       | 034.7200001416002588-ПИР-2017-ТКР1   |   |        |      |        |   |   |   |
|              |             |      |        |       |       | Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |   |        |      |        |   |   |   |
| Имя          | Код         | Лист | № док. | Подп. | Дата  | ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   | Схема границ зон с особыми условиями использования территорий и границ территории объектов культурного наследия | Статус | Лист | Листов |   |   |   |
| Разработчик  | Запольская  |      |        |       | 06.17 |  |   |        |      |        | П | 5 | 5 |
| Проверил     | Кремленчук  |      |        |       | 06.17 |  |   |        |      |        |   |   |   |
| ГИП          | Крыжовников |      |        |       | 06.17 |  |   |        |      |        |   |   |   |
| Отв. исполн. | Запольская  |      |        |       | 06.17 |  |   |        |      |        |   |   |   |
|              |             |      |        |       |       | ООО «ГИП» 33   |   |        |      |        |   |   |   |



**ПРИМЕЧАНИЯ:**  
 1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"  
 2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.  
 3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.  
 4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.  
 5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- 49:02:000000:10 Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)  
S=35622 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (временный отвод)  
S=11529 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- 9 Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- 671.12 / 670.67 Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги

**Категории земель:**

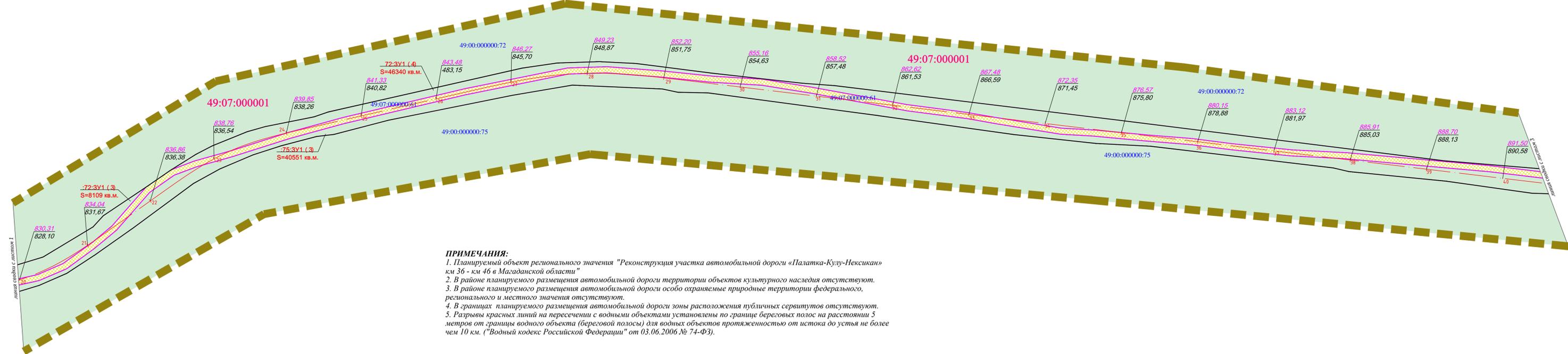
- Земли лесного фонда
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

|  |             |      |        |       |       |
|--|-------------|------|--------|-------|-------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |      |        |       |       |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |      |        |       |       |
| Имя  | Код         | Лист | № док. | Подп. | Дата  |
| Разров.  | Запольская  | 3    | 06.17  |       | 06.17 |
| Проверил   | Кремленчук  |      | 06.17  |       | 06.17 |
| ГИП  | Крыжовников |      | 06.17  |       | 06.17 |
| Отв. исполн.   | Запольская  |      | 06.17  |       | 06.17 |

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

|        |      |        |
|--------|------|--------|
| Статус | Лист | Листов |
| П      | 1    | 5      |

ООО «ГИП» 34



**ПРИМЕЧАНИЯ:**  
 1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"  
 2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.  
 3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.  
 4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.  
 5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- 49:02:000000:10 Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)  
S=35622 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :3У1 (1) Номер образуемого земельного участка (временный отвод)  
S=11529 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- 9 Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- 671.12 / 670.67 Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги

**Категории земель:**

- Земли лесного фонда
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

|  |             |      |        |       |       |
|--|-------------|------|--------|-------|-------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |             |      |        |       |       |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |             |      |        |       |       |
| Имя  | Код         | Лист | № док. | Подп. | Дата  |
| Разров.  | Запольская  | 3    | 06.17  |       | 06.17 |
| Проверил   | Кремленчук  |      | 06.17  |       | 06.17 |
| ГИП  | Крыжовников |      | 06.17  |       | 06.17 |
| Отв. исполн.   | Запольская  |      | 06.17  |       | 06.17 |

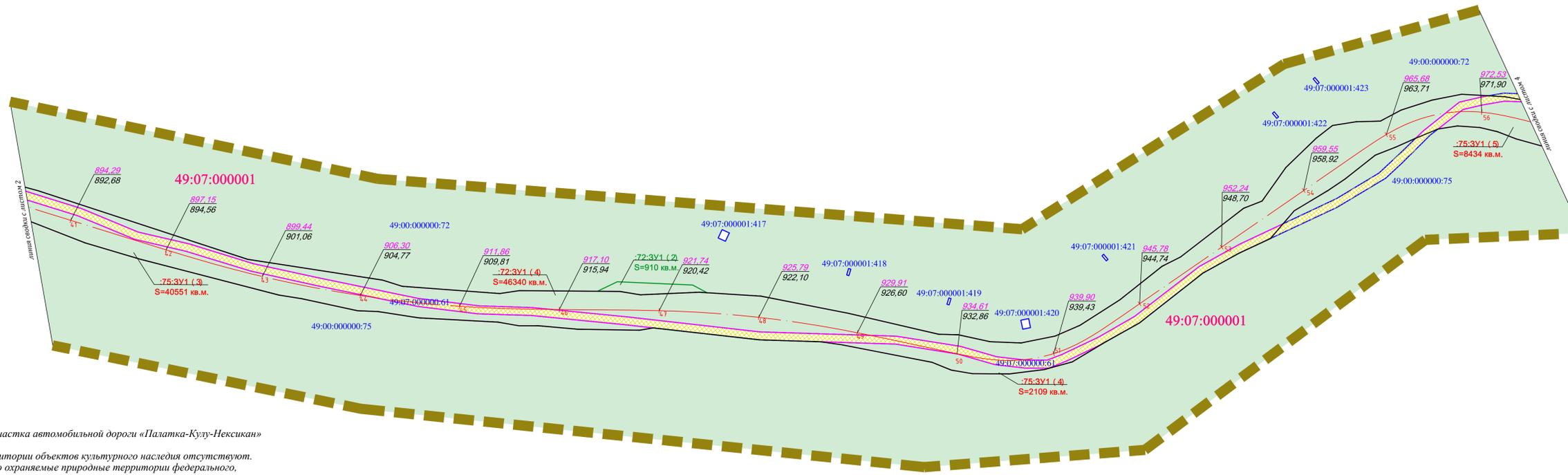
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

|        |      |        |
|--------|------|--------|
| Статус | Лист | Листов |
| П      | 2    | 5      |

ООО «ГИП» 34



Магаданская область  
ХАСЫНСКИЙ РАЙОН



1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

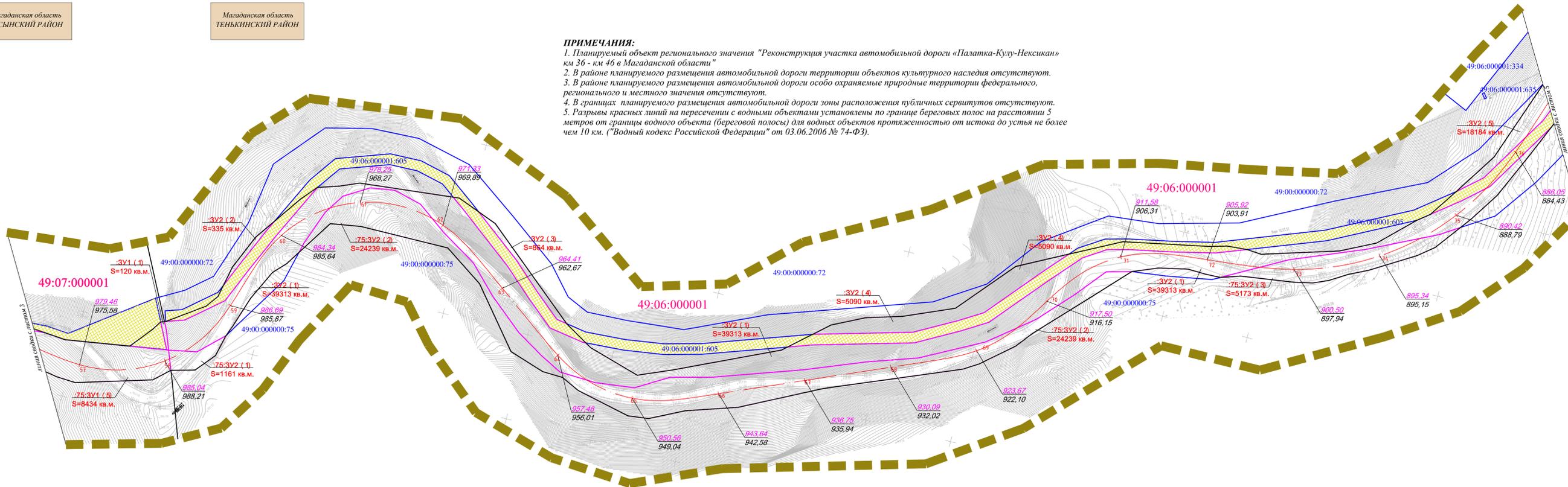
- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)  
Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Номер образуемого земельного участка (временный отвод)  
Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикиетажем
- Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги
- Категории земель:
  - Земли лесного фонда
  - Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

|  |            |        |   |      |      |
|--|------------|--------|---|------|------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |            |        |   |      |      |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |            |        |   |      |      |
| Имя  | Код        | Лист   | № | Дата | Дата |
| Разров.  | Запольская | 06.17  |   |      |      |
| Проверил   | Кремленчук | 06.17  |   |      |      |
| ГИП  | Крыловская | 06.17  |   |      |      |
| Отв. за проект   | Запольская | 06.17  |   |      |      |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |            |        |   |      |      |
| Страница   | Лист       | Листов |   |      |      |
| П  | 3          | 5      |   |      |      |
| Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000                              |            |        |   |      |      |
| ООО «ГИП»  |            |        |   |      |      |



Магаданская область  
ХАСЫНСКИЙ РАЙОН

Магаданская область  
ТЕНЬКИНСКИЙ РАЙОН

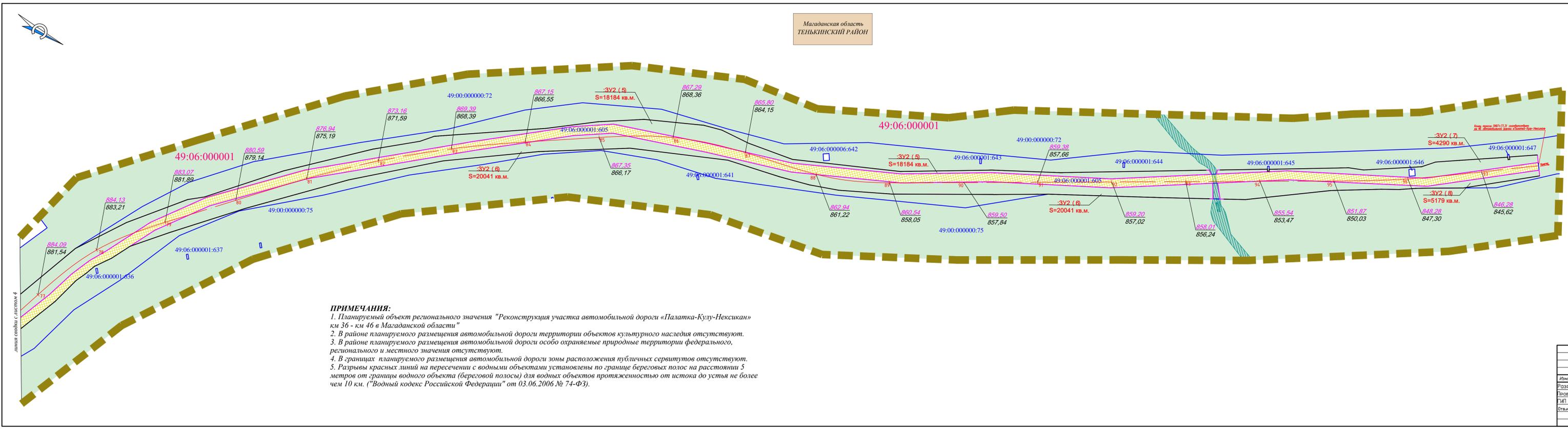


1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)  
Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Номер образуемого земельного участка (временный отвод)  
Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикиетажем
- Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги
- Категории земель:
  - Земли лесного фонда
  - Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

|  |            |        |   |      |      |
|--|------------|--------|---|------|------|
| 034.72000014.16002588-ПИР-2017-ТКР1  |            |        |   |      |      |
| Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |            |        |   |      |      |
| Имя  | Код        | Лист   | № | Дата | Дата |
| Разров.  | Запольская | 06.17  |   |      |      |
| Проверил   | Кремленчук | 06.17  |   |      |      |
| ГИП  | Крыловская | 06.17  |   |      |      |
| Отв. за проект   | Запольская | 06.17  |   |      |      |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ   |            |        |   |      |      |
| Страница   | Лист       | Листов |   |      |      |
| П  | 4          | 5      |   |      |      |
| Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000                              |            |        |   |      |      |
| ООО «ГИП»  |            |        |   |      |      |



Магаданская область  
ТЕНЬКИНСКИЙ РАЙОН

**ПРИМЕЧАНИЯ:**  
 1. Планируемый объект регионального значения "Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области"  
 2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.  
 3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.  
 4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.  
 5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 5 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья не более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- Границы кадастровых кварталов
- 49:02:000001 Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- :ЗУ1 (1) Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)
- S=35622 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ1 (1) Номер образуемого земельного участка (временный отвод)
- S=11529 кв.м. Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- 9 Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикистажем
- 671.12 Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги
- Земли лесного фонда
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

|             |            |       |         |       |      |  |      |        |
|-------------|------------|-------|---------|-------|------|--|------|--------|
|             |            |       |         |       |      | 034.72000014.16002588-П/Р-2017-Т/КР1   |      |        |
|             |            |       |         |       |      | Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 - км 46 в Магаданской области |      |        |
| Имя         | Код        | Лист  | И. док. | Подп. | Дата |  |      |        |
| Развед.     | Запольская | 06.17 |         |       |      |  |      |        |
| Проектир.   | Крамаренко | 06.17 |         |       |      |  |      |        |
| ГИП         | Крыжяков   | 06.17 |         |       |      |  |      |        |
| Отв. испол. | Запольская | 06.17 |         |       |      |  |      |        |
|             |            |       |         |       |      | Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории № 1:2000                              |      |        |
|             |            |       |         |       |      | Страница   | Лист | Листов |
|             |            |       |         |       |      | п  | 5    | 5      |
|             |            |       |         |       |      | ООО «ГИП»  |      |        |

# АДМИНИСТРАЦИЯ ХАСЫНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Ленина ул., д.76, Палатка, Хасынский район, Магаданская область 686110  
Тел/факс (413-42) 9-27-74, факс (413-42) 9-31-47. E-mail: priem\_hasyn@49gov.ru  
ОКПО 0403369 2, ОГРН 102490115044 9, ИНН/КПП 4907003956/490701001

27 ФЕВ 2017 № 900

На № 26 от 21.02.2017г.

Генеральному директору ООО  
«ГИП»  
Т.М. Шубитидзе

129343, г. Москва,  
пр. Нансена д. 1

**Уважаемый Тимур Мурманович!**

На Ваш запрос Администрация Хасынского городского округа сообщает, что особо охраняемые природные территории местного значения в указанном районе для разработки проектной и рабочей документации по объектам:

Реконструкция автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км.0-км.10, на территории Магаданской области» отсутствуют;

Реконструкция автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км.36-км.46, на территории Магаданской области» в границах «Хасынского городского округа» отсутствуют.

Дополнительно сообщаем, что граница муниципального образования «Хасынский городской округ» по автомобильной дороге «Палатка-Кулу-Нексикан» заканчивается на 42 км, далее идет территория муниципального образования «Тенькинский городской округ».

**Глава  
Хасынского городского округа**

**Б.В. Соколов**

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ТЕНЬКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Горняцкая ул., д. 37, п. Усть-Омчуг, Тенькинский район, Магаданская область, 686050,  
тел, факс 8(41344)3-04-05, E-mail: adm\_tenka@mail.ru  
ОКПО 04033671, ОГРН 1024900785360, ИНН/КПП 4906001402/490601001

Од. 03, 2017 № 494  
на № 25 от 21.02.2017

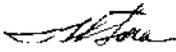
Генеральному директору  
ООО «ГИП»

Т.М. Шубитидзе

Уважаемый Тимур Мурманович!

Сообщаем Вам, что на территории участка 160 – 170 км. автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» Тенькинского городского округа особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Дополнительно сообщаем, что участок 36 – 46 км автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан» проходит по территории Хасынского городского округа.

И.о. главы Тенькинского городского округа  И.Н. Тихомирова



ДЕПАРТАМЕНТ  
ПО ОХРАНЕ И НАДЗОРУ  
ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ  
ОБЪЕКТОВ ЖИВОТНОГО МИРА  
И СРЕДЫ ИХ ОБИТАНИЯ  
МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Департамент госохотнадзора)  
Портовая ул., д. 8, Магадан, 685000  
Тел./факс (413-2) 649-121  
(413-2) 649-122  
E-mail: [opravlenieohotfvr@rambler.ru](mailto:opravlenieohotfvr@rambler.ru)

почтой и на эл. адрес

Генеральному директору  
000 «ГИП»

**Т.М. Шубитидзе**

129 343 г. Москва,  
ул. Нансена д. 1. оф. 45.

E-mail: [ecolog.mvk@gmail.com](mailto:ecolog.mvk@gmail.com)

14.10 2016г. №04/ /£fJL

На №55/16гП от 07.10.2016г.

Наш БХ. № 1159 от 11.10.2016г.

(О предоставлении информации)

### Уважаемый Тимур Мурманович!

На Ваш запрос Департамент госохотнадзора Магаданской области, в пределах своей компетенции, информирует, что согласно представленного ситуационного плана реконструкции автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» на участках км 0- км 10 и км 36- км 46 особо охраняемых природных территорий регионального значения не имеется.

По данным зимних маршрутных учетов 2016 года, в Хасынском городском округе плотность и численность охотничьих ресурсов по категориям угодий составляет:

| № п/п | Вид охотничьих ресурсов | Плотность (голов на 1000 га)                                    | Численность |
|-------|-------------------------|---|-------------|
| 1     | Белка                   | 1,744   | 3358        |
| 2     | Волк                    | 0   | 0           |
| 3     | Горноста́й              | 1,755   | 3339        |
| 4     | Заяц-беляк              | 2,450   | 4716        |
| 5     | Лисица                  | 0,817   | 1573        |
| 6     | Лось                    | 0,196   | 377         |
| 7     | Дикий северный олень    | 0,549   | 1056        |
| 8     | Росомаха                | 0,009   | 17          |
| 9     | Рысь                    | 0   | 0           |
| 10    | Соболь                  | 0,408   | 785         |
| 11    | Глухарь каменный        | 5,516   | 10619       |
| 12    | Куропатка белая         | 50,863  | 97911       |
| 13    | Рябчик                  | 8,099   | 15591       |
| 14    | Бурый медведь           | 1,26  | 567         |
| 15    | Снежный баран           | Распространение очаговое, в местах пригодных для обитания вида. | • . 160     |

Доводим до Вашего сведения, что указанный участок находится на территории, на которую выдана долгосрочная лицензия на пользование объектами животного мира Магаданской областной общественной организации «Общество охотников и рыболовов».

Территория реконструкции автодороги входит в ареал следующих видов животных, занесенных в Красную книгу Магаданской области;

**Птицы:**

отряд пластинчатоклювые семейство утиные - лебедь-кликун, клоктун, луток; наблюдается пролет малого лебедя;

отряд хищные птицы семейство скопиные - скопа;

отряд хищные птицы семейство ястребиные - тетеревятник, полевой лунь, пустельга;

отряд совы семейство совиные - филин, мохноногий сыч, бородатая неясыть;

отряд дятлообразные семейство дятловые - вертишейка;

отряд воробьиные семейство оляпковые - бурая оляпка;

**Млекопитающие:**

отряд насекомоядные семейство землеройковые - тундровая бурозубка, бурая бурозубка, чукотская крошечная бурозубка;

отряд грызуны семейство хомяковые - северосибирская полевка.

Млекопитающие, отнесенные к охотничьим ресурсам Магаданской области, на данной территории могут наблюдаться круглогодично.

Миграции перелетных птиц наблюдаются в весенний и осенний периоды.

Данных о путях постоянных миграций диких копытных животных на территории реконструкции автодороги не имеется.

Дополнительно сообщаем, что при разработке планов спецпроектов по строительству дорог, мостов и других искусственных сооружений, необходимо учитывать требования постановления администрации Магаданской области от 05 марта 2009 г. № 87-па «Об утверждении требований по предотвращению гибели объектов животного мира и нанесения ущерба среде обитания при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи на территории Магаданской области».

**И.о. руководителя департамента**



**А.И. Сырченко**

Исполнитель: Чайка Александр Николаевич

(413-2)64-91-21



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10  
сайт: www.mnr.gov.ru  
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru  
телегайп 112242 СФЕН

05.10.16 № 12-47/33104  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ООО «ГИП»

пр-д. Нансена, д. 1, г. Москва, 129343

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «ГИП» от 07.10.2016 № 52/16гп о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Реконструкция автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан», участки км 0 – км 10 и км 36 – км 46, Магаданская область, Хасынский район» не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента  
государственной политики и регулирования  
в сфере охраны окружающей среды

В.Б. Степаницкий