

Состояние аварийности на территории Магаданской области по итогам 2018 года

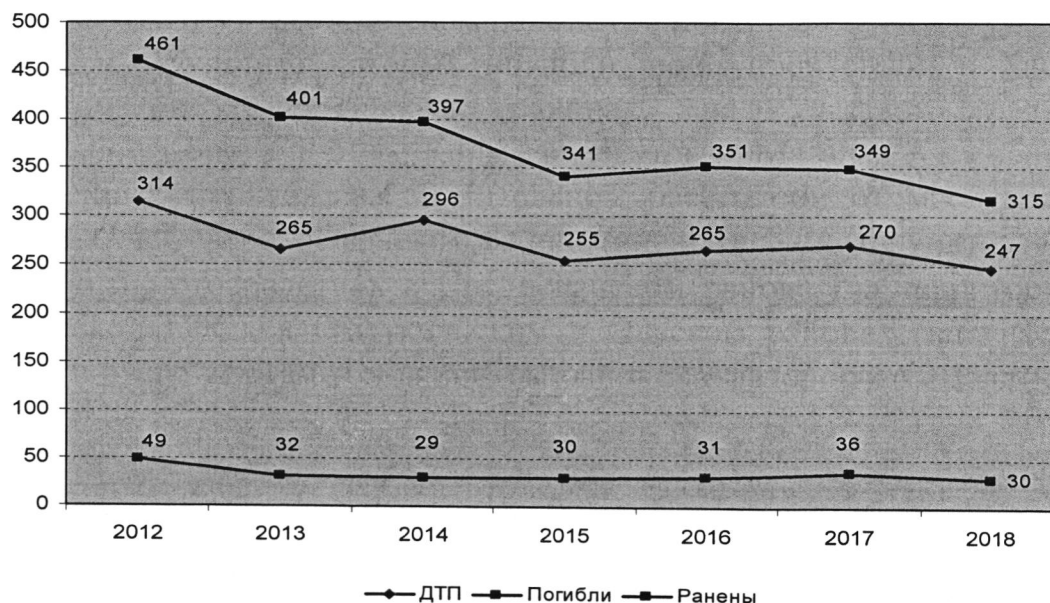
В 2018 году на территории Магаданской области зарегистрировано 247 дорожно-транспортных происшествий¹ с пострадавшими (-8,5% к показателю за аналогичный период предыдущего года² – 270), в результате которых 30 человек погибли (-16,7% к АППГ – 36) и 315 человек ранены (-9,7% к АППГ – 349).

В сравнении с АППГ рост числа ДТП с пострадавшими отмечен в Ольском районе (23 ДТП против 18 за АППГ), Ягоднинском районе (18 ДТП против 14 за АППГ) и Хасынском районе (24 ДТП против 21 за АППГ).

Увеличение числа раненых зарегистрировано в Ольском районе (31 против 17 за АППГ) и Ягоднинском районе (28 против 20 за АППГ).

ДТП в результате которых погибли люди произошли: в Хасынском, Ягоднинском и Сусуманском районах, на участках федеральной автомобильной дороги Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан³, расположенных вне населенных пунктов, на значительном расстоянии от мест дислокации нарядов ДПС, в Северо – Эвенском районе (вне населенного пункта, с участием внедорожного мотосредства), в Среднеканском районе (на территории Усть-Среднеканской ГЭС), в Омсукчанском и Ольском районах (вне населенных пунктов и в русле реки), в Тенькинском районе на автодороге «Палатка – Кулу – Нексикан».

Динамика количественных показателей с 2012 по 2017 гг.



¹ Далее – «ДТП»

² Далее – «АППГ»

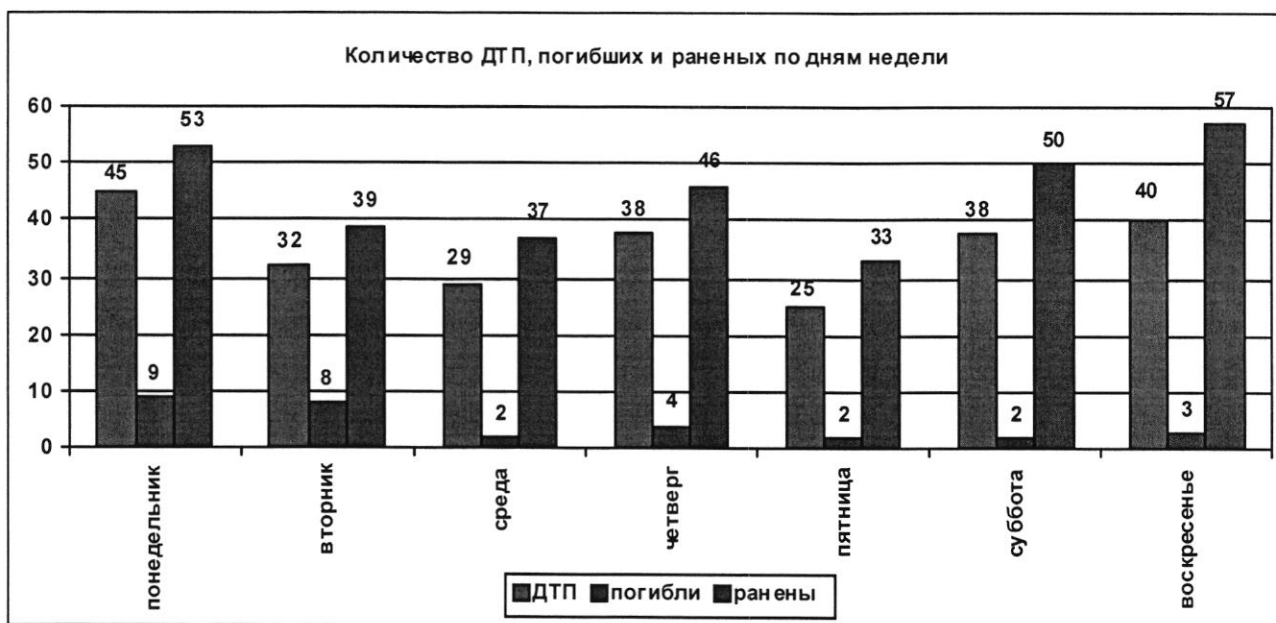
³ Далее – «ФАД «Колыма»

**СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ В МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА В СРАВНЕНИИ С АНАЛОГИЧНЫМ
ПЕРИОДОМ ПРЕДЫДУЩЕГО ГОДА.**

Наименование районов	За 12 месяцев 2017 года				За 12 месяцев 2018 года				- Снижение + Рост (числа ДТП) в %
	Всего				Всего				
	ДТП	Погибло	Ранено	Количество ДТП с пострадавшими, с участием водителей с признаками опьянения	ДТП	Погибло	Ранено	Количество ДТП с пострадавшими, с участием водителей с признаками опьянения	
г. Магадан	176	11	223	40	153	11	196	29	-13,1
Ягоднинский район	14	2	20	3	18	1	28	3	+28,6
Сусуманский район	10	3	13	4	9	3	10	5	-10,0
Тенькинский район	12	8	20	3	8	1	9	2	-33,3
Хасынский район	21	3	35	7	24	5	29	7	+14,3
Омсукчанский р-н	8	0	9	0	5	3	5	2	-37,5
Ольский район	18	6	17	8	23	4	31	9	+27,8
Среднеканский р-н	5	2	6	1	4	1	3	2	-20,0
С-Эвенский район	6	1	6	1	3	1	4	0	-50,0
ИТОГО:	270	36	349	67	247	30	315	59	-8,5
- Снижение (%)					-8,5%	-16,7%	-9,7%	-11,9%	
+ Рост (%)									

Распределение дорожно-транспортных происшествий по дням недели и времени суток

Наиболее аварийными днями недели в 2018 году стали понедельник - 45 ДТП, 9 погибших и 53 раненых (18,2% от общего числа ДТП, 30% от числа погибших и 16,8% от общего числа раненых) и воскресенье - 40 ДТП, 3 погибших и 57 раненых (16,2% от общего числа ДТП, 10% от числа погибших и 18,1% от общего числа раненых). Наибольшее число погибших зафиксировано в понедельник – 9 человек (30% от общего числа погибших при ДТП).



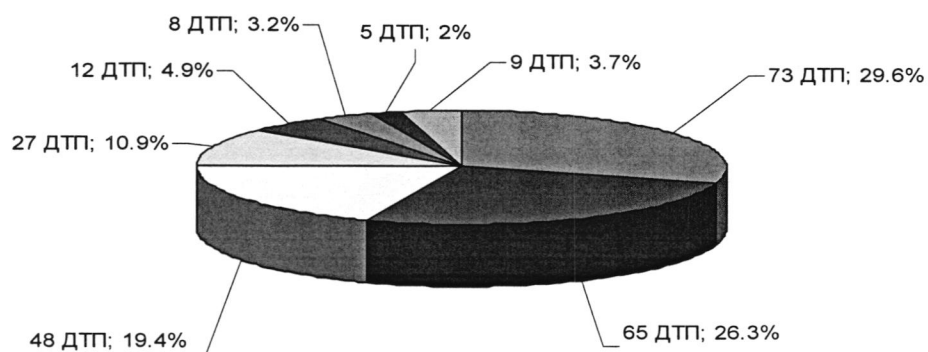
Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам

Основные виды дорожно-транспортных происшествий: столкновение – 73 ДТП (АППГ – 85), наезд на пешеходов – 48 ДТП (АППГ – 57), съезд с дороги – 27 ДТП (АППГ – 60), наезд на стоящее транспортное средство – 12 (АППГ – 13), падение пассажира – 5 ДТП (АППГ – 7), наезд на препятствие – 8 ДТП (АППГ – 14) и опрокидывание – 65 ДТП (АППГ – 31). При снижении числа ДТП в 2018 году увеличилась доля ДТП связанных со съездом с дороги и опрокидыванием – 37% (АППГ – 33,7%)

Основная доля столкновений (57 из 73), наездов на пешеходов (43 из 48), наездов на стоящее транспортное средство (10 из 12), совершена на территории г. Магадана (включая ФАД «Колыма» до пгт. Сокол).

Большая часть съездов с дороги (17 из 27) и опрокидываний транспортных средств (46 из 65) произошла в районах Магаданской области.

Распределение ДТП по видам



Столкновение
 Опрокидывание
 Наезд на пешехода
 Съезд с дороги

Наезд на стоящее т/с
 Наезд на препятствие
 Падение пассажира
 Иные

Основные виды дорожно-транспортных происшествий			
	12 месяцев 2018	Тяжесть последствий	Удельный вес
Столкновение	73	5,0	29,6%
Погибло	6		
Ранено	115		
Опрокидывание	65	13,8	26,3%
Погибло	13		
Ранено	81		
Наезд на стоящее ТС	12	0	4,9%
Погибло	0		
Ранено	17		
Наезд на препятствие	8	0	3,2%
Погибло	0		
Ранено	12		
Наезд на пешехода	48	14,0	19,4%
Погибло	7		
Ранено	43		
Съезд с дороги	27	0	10,9%
Погибло	0		
Ранено	33		
Падение пассажира	5	16,7	2%
Погибло	1		
Ранено	5		

Места совершения дорожно-транспортных происшествий

По итогам 12 месяцев 2018 года увеличилось число ДТП на автомобильных дорогах вне населенных пунктов. Так, в 2018 году произошло 78 ДТП (+9,9% к АППГ - 71). В результате данных ДТП 11 человек погибли (-38,9% к АППГ - 18) и 112 получили ранения (+14,3% к АППГ - 98).

В свою очередь, из вышеуказанных ДТП, произошедших на автомобильных дорогах вне населенных пунктов:

- на ФАД «Колыма» (вне населенных пунктов) зарегистрировано 43 ДТП (+13,2% к АППГ - 38), в результате которых 5 человек погибли (-37,5% к АППГ - 8) и 71 человек ранено (+12,7% к АППГ - 63). Из погибших на ФАД «Колыма» (вне населенных пунктов): 1 человек погиб в Сусуманском районе, 3 человека погибли в Хасынском районе (2 ДТП) и 1 человек погиб в Ягоднинском районе;

- на автодорогах регионального и межмуниципального значения (вне населенных пунктов) в 2018 произошло 30 ДТП (+3,4% к АППГ - 29) при которых 5 человек погибли (-28,6% к АППГ - 7) и 33 человека получили ранения (+17,9% к АППГ - 28);

- на автодорогах местного значения (вне населенных пунктов) произошло 5 ДТП (АППГ - 1), при котором 1 человек погиб (АППГ - 1), 8 ранены (АППГ - 0);

- на прочих автодорогах (вне населенных пунктов) ДТП не зарегистрировано (АППГ - 3, при которых ранено 7 человек и 2 погибли).

В границах населенных пунктов произошло 158 ДТП (64% от всех ДТП с пострадавшими, -15,1% к АППГ - 186) при которых 12 человек погибли (+20% к АППГ - 10) и 193 человека получили ранения (-18,2% к АППГ - 236).

В иных местах (карьеры, дамбы, брод реки, строительные территории, дороги, существующие по факту (без названия) и т.д.) произошло 11 ДТП (-15,4% к АППГ - 13), в которых погибли 7 человек (-12,5% к АППГ - 8), ранено 10 человек (-33,3% к АППГ - 15).

В настоящее время в государственную статистическую отчетность включаются ДТП, произошедшие в так называемых «Иных местах». К таким местам могут, в частности, относиться карьеры, аэродромы, пристани, производственные, технологические, служебные, складские или иные хозяйственные территории, используемые для проезда дамбы, просеки, леса, поля, отделённые от проезжей части автостоянки, многоэтажные паркинги, надземные или подземные сооружения, участки строящихся дорог (не принятых в эксплуатацию) и т.д.

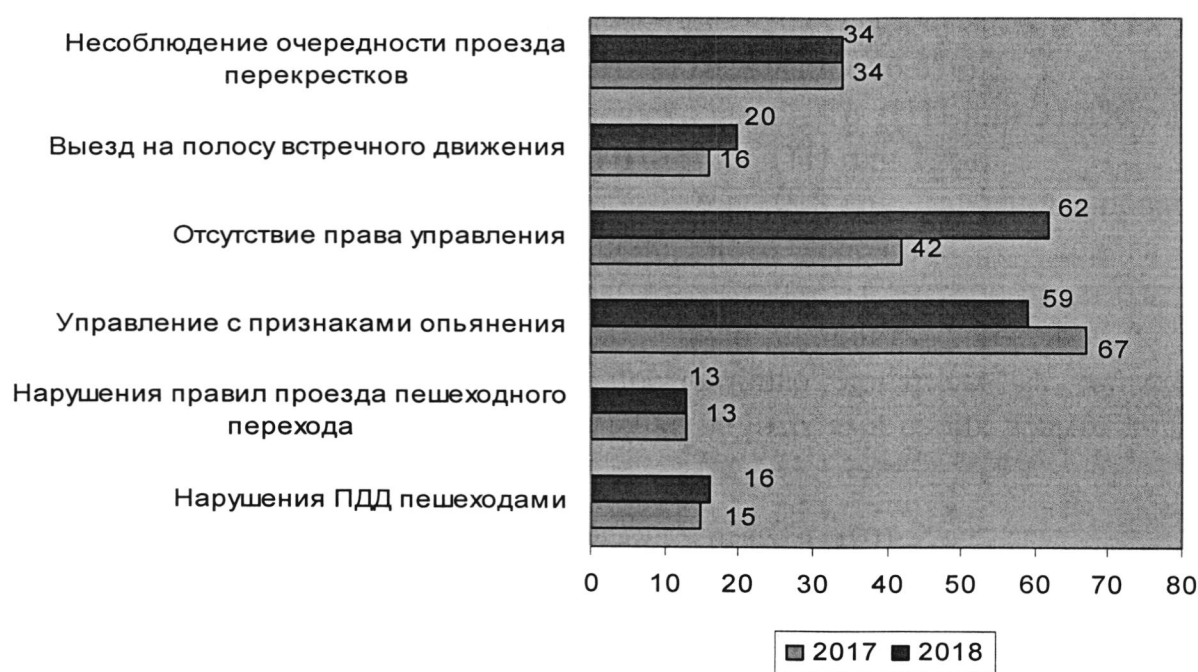
Основные причины дорожно-транспортных происшествий

В Магаданской области основными видами нарушений Правил дорожного движения, являющихся причинами совершения ДТП, при которых пострадали люди, стали:

- Несоблюдение очередности проезда перекрестков – 34 ДТП или 14,3% от всех ДТП, произошедших по вине водителей (АППГ – 34 ДТП или 14,3%).
- Нарушение правил проезда пешеходных переходов – 13 ДТП или 5,5% от всех ДТП, произошедших по вине водителей (АППГ – 13 ДТП или 5,5%).
- Выезд на полосу встречного движения – 20 ДТП или 8,4% от всех ДТП, произошедших по вине водителей (АППГ – 16 ДТП или 6,8%).
- Нарушения требований ПДД пешеходами – 16 ДТП или 31,4% от всех ДТП с пострадавшими пешеходами (АППГ – 15 ДТП или 25%).

Помимо этого, в Магаданской области в 2018 году зарегистрировано 92 ДТП, связанных со съездом транспортного средства с дороги или опрокидыванием (АППГ – 91). С высокой вероятностью можно полагать, что в данных ДТП водители не соблюдали такую скорость движения, которая обеспечивала бы им возможность постоянного контроля за движением транспортного средства, то есть переоценка водителями своих возможностей в конкретных дорожных условиях.

Основные и сопутствующие причины ДТП



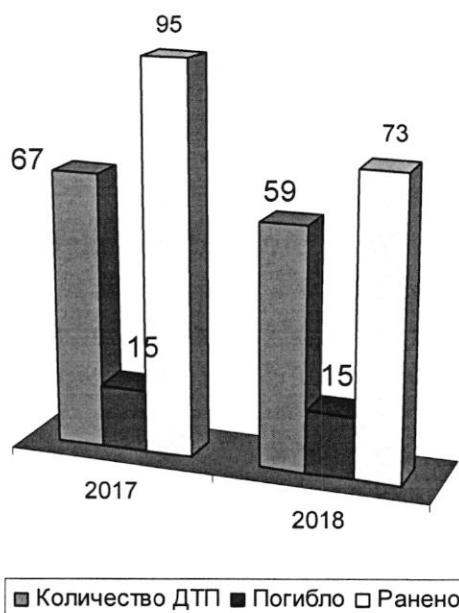
Сопутствующими причинами возникновения ДТП являлись:

- Управление транспортными средствами водителями с признаками опьянения (находившимися в состоянии опьянения либо отказавшимися впоследствии от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения) – 59 ДТП или 24,8% от всех ДТП, произошедших по вине водителей (АППГ – 67 ДТП или 28,2%).
- Управление транспортными средствами водителями не имеющими (лишенными) права управления либо не имеющими соответствующей категории на право управления транспортными средствами – 62 ДТП или

26,1% от всех ДТП, произошедших по вине водителей (АППГ – 42 ДТП или 17,7%).

Согласно приведенным данным, в Магаданской области каждое 4-е ДТП с пострадавшими произошло с участием водителей имевших признаки опьянения.

Сведения о состоянии аварийности с участием водителей с признаками опьянения



Среди районов Магаданской области необходимо выделить Ольский район, где с участием «нетрезвых» водителей произошло 9 ДТП из 23-х всего зарегистрированных. Омсукчанский район, где в результате ДТП с участием водителя, у которого в ходе экспертизы был выявлен алкоголь в крови погибли 3 человека, в т.ч. и сам водитель, а также Сусуманский район, где в 2018 году из 9-ти ДТП с пострадавшими 5 произошли с участием указанных водителей.

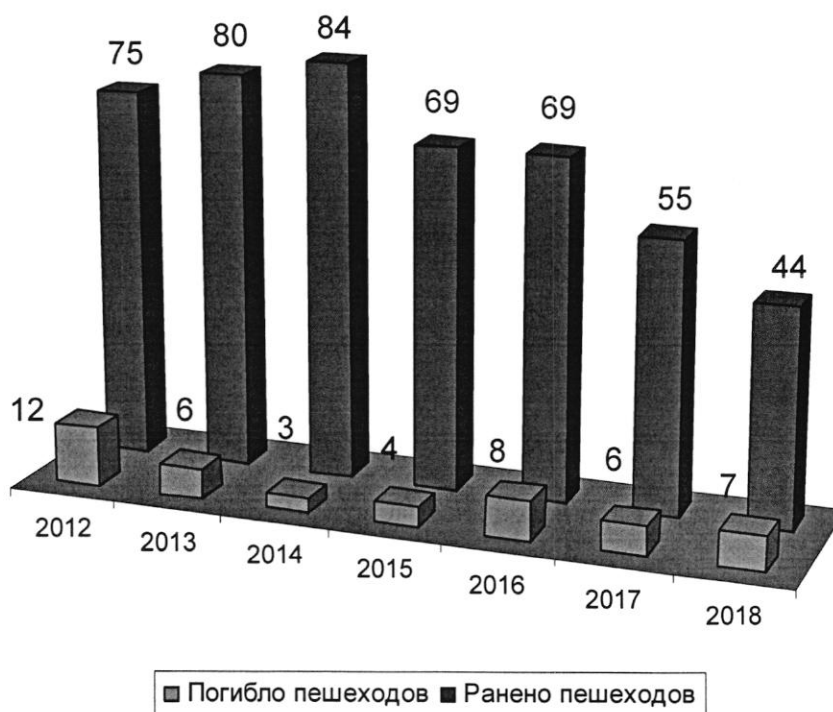
Зарегистрировано 91 ДТП, при котором причинен только материальный ущерб (без пострадавших), с участием водителей, управлявших транспортными средствами с признаками опьянения (-20,2% к АППГ – 114). В Ольском районе произошло 6 таких ДТП, в Хасынском районе - 4, основная же часть – 87,9% произошла на территории г. Магадана – 80 ДТП.

С участием водителей, управлявших транспортными средствами не имея (либо лишенными) права управления или не имея соответствующей категории, произошло 62 ДТП (+47,6% к АППГ – 42) в результате которых 12 человек погибли (+50% к АППГ – 8) и 73 человека получили ранения (+21,7% к АППГ – 60). В указанных данных фигурируют и ДТП с участием водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования, и помимо этого, не имеющих, либо лишенных права управления. Среди погибших имеются 3 водителя не имевших права управления (мотоцикла, легкового ТС, грузового ТС).

Среди районов Магаданской области рост числа ДТП с участием водителей, не имеющих либо лишенных права управления произошел в Ольском районе (10 ДТП против 0 за АППГ), Хасынском районе (8 ДТП против 2 за АППГ), Среднеканском районе (2 ДТП против 0 за АППГ) и г. Магадане (33 ДТП против 26 за АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов

Количество пострадавших в ДТП пешеходов



В Магаданской области произошло 51 ДТП с участием пешеходов (-15% к АППГ – 60), в результате которых 44 пешехода получили ранения (-20% к АППГ – 55). Погибли 7 пешеходов (АППГ – 6). В 2018 году 45 ДТП произошли в г. Магадане, 2 ДТП в Хасынском районе и по 1 ДТП в Среднеканском, Омсукчанском, Тенькинском и Сусуманском районах (АППГ – 50 ДТП в г. Магадане, 5 ДТП в Ольском районе, по 1 ДТП в Ягоднинском, Сусуманском, Тенькинском, Хасынском и Омсукчанском районах).

В 2018 году по причине нарушений требований ПДД пешеходами произошло 16 ДТП (АППГ - 15), при которых 14 человек получили ранения (АППГ – 13) и 2 пешехода погибли (АППГ – 2).

По причине нарушения водителями правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов в 2018 году произошло 13 ДТП, в результате которых 2 человека погибли и ранено 11 человек.

Детский дорожно-транспортный травматизм

По итогам 2018 года зарегистрирован рост уровня детского дорожно-транспортного травматизма по сравнению с 2017 годом. В отчетном периоде произошло 26 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет (+44,4% к АППГ – 18), при которых пострадали 27 детей (11 пассажиров, 14 пешеходов, 2 водителя мототранспорта) (+50% к АППГ – 18, из них 10 пассажиров, 6 пешеходов, 1 велосипедист и 1 водитель мототранспорта). Погибших нет (АППГ – 0).

В 5-ти ДТП в действиях детей усматривается несоответствие требованиям ПДД (+66,6% к АППГ – 3).

Если рассматривать ДТП с несовершеннолетними до 18 лет, то в 2018 году в Магаданской области произошло 29 ДТП (+11,5% к АППГ – 26), при которых ранения получили 32 несовершеннолетних (+10,3% к АППГ – 29), погибших нет (АППГ – 0).

Стоит отметить, что рост уровня детского дорожно-транспортного травматизма произошел на фоне 2017 года, который отмечен заметным снижением уровня детского травматизма (минимальное значение за несколько лет).

Заметный рост числа ДТП с детьми возрастом до 16 лет произошел на территории г. Магадана – 21 ДТП (+40% к 2017г. - 15), в результате которых 21 ребенок ранен (+40% к АППГ – 15), из указанных ДТП:

**Динамика показателей аварийности с участием детей
возрастом до 16 лет**

