**владельцы скота**

**С наступлением периода массового выгона скота на пастбища наблюдаются случаи выхода его на железнодорожный путь и наезды поездов на скот.**

В целях обеспечения безопасности движения поездов и сохранности скота, все лица, производящие его выпас или перегоняющие его, обязаны беспрекословно выполнять правила прогона животных через полотно железной дороги.

**Категорически запрещается прогон скота через железнодорожный путь вне переездов, путепроводов и специально установленных для этих целей переходов.**

**Лица, прогоняющие скот, не должны допускать его выхода на путь. Прогон скота через переезды должен выполняться с соблюдением следующих условий::**

-прогон одиночных голов скота (не более двух на одного взрослого человека) должны выполняться на поводу, стадо скота должно прогоняться при достаточном количестве погонщиков, исключающем возможность выхода на железнодорожный путь. **При этом требуется остановить стадо на расстоянии не менее 200 метров от ж.д.пути,** двум взрослым погонщикам надлежит убедиться в отсутствии приближающихся поездов, выйти на путь, встать с обеих сторон переезда или перехода и приступить к прогону скота.

На этих двух погонщиков возлагается обязанность в течении всего времени прогона скота находиться на пути, следить за приближением поездов, не допускать выхода скота за пределы переезда или перехода на путь. Запрещается прогон скота не на поводу в темное время суток, а также в светлое время суток при тумане, ливне.

**ВЛАДЕЛЬЦЫ СКОТА, ПОМНИТЕ!**

**Нарушение правил может привести к тяжелым последствиям – крушениям поездов и человеческим жертвам. Лица, нарушившие правила прогона скота через ж.д. пути и выпаса скота вблизи их, привлекаются к ответственности в соответствии действующим законодательством.**