



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ВЕРЕЩАГИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.01.2020

№ 254-01-01-37

**О муниципальной программе  
«Муниципальные дороги и  
транспортная доступность»**

На основании Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Верещагинского городского округа, утвержденного постановлением администрации Верещагинского муниципального района от 01 октября 2019 года № 254-01-01-1208, руководствуясь Уставом муниципального образования Верещагинский городской округ Пермского края, администрация Верещагинского городского округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Муниципальные дороги и транспортная доступность» (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования в районной газете «Заря» и распространяется на правоотношения с 1 января 2020 г.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Юркова Е.П.

Глава городского округа –  
глава администрации Верещагинского  
городского округа Пермского края



С.В.Кондратьев

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Верещагинского городского округа  
от 22.01.2020 № 254-01-01-37

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Муниципальные дороги и транспортная доступность»

Паспорт  
муниципальной программы  
«Муниципальные дороги и транспортная доступность»

Наименование муниципальной программы	Муниципальные дороги и транспортная доступность
Главный администратор муниципальной программы	Администрация Верещагинского городского округа
Администраторы муниципальной программы	Администрация Верещагинского городского округа
Срок реализации муниципальной программы	2020 - 2024 годы
Цель муниципальной программы	Обеспечение доступности, комфортности и безопасности передвижения населения
Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство (реконструкция) дорог местного значения;</li> <li>2. Повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>3. Развитие транспортной инфраструктуры.</li> </ol>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приведение автомобильных дорог местного значения в нормативное состояние в части технических средств организации дорожного движения.</li> <li>2. Увеличение общей протяженности реконструируемых дорог.</li> <li>3. Снижение доли муниципальных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог.</li> <li>4. Снижение целевых показателей: <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество ДТП;</li> <li>- количество ДТП с пострадавшими.</li> </ul> </li> <li>5. Утверждение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.</li> <li>6. Увеличение пассажиропотока льготных категорий граждан.</li> </ol>

<p>Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм</p>	<p>Общий объем финансирования по муниципальной программе 587 897,0 тыс. руб., в том числе по годам и источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Местный бюджет:           <ul style="list-style-type: none"> <li>2020 год – 76 793,2 тыс. руб.,</li> <li>2021 год – 70 257,7 тыс. руб.,</li> <li>2022 год – 77 868,9 тыс. руб.,</li> <li>2023 год – 69 832,5 тыс. руб.,</li> <li>2024 год – 69 832,5 тыс. руб.</li> </ul> </li> <li>• Федеральный бюджет:           <ul style="list-style-type: none"> <li>2020 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2021 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2022 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2023 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2024 год – 0,0 тыс. руб.</li> </ul> </li> <li>• Краевой бюджет:           <ul style="list-style-type: none"> <li>2020 год – 78 634,0 тыс. руб.</li> <li>2021 год – 72 338,6 тыс. руб.</li> <li>2022 год – 72 339,6 тыс. руб.</li> <li>2023 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2024 год – 0,0 тыс. руб.</li> </ul> </li> </ul> <p>в том числе по подпрограммам: Подпрограмма 1 – 587 525,6 тыс. руб., в том числе по годам и источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Местный бюджет:           <ul style="list-style-type: none"> <li>2020 год – 76 457,2 тыс. руб.,</li> <li>2021 год – 70 257,7 тыс. руб.,</li> <li>2022 год – 77 868,9 тыс. руб.,</li> <li>2023 год – 69 832,5 тыс. руб.,</li> <li>2024 год – 69 832,5 тыс. руб.</li> </ul> </li> <li>• Федеральный бюджет:           <ul style="list-style-type: none"> <li>2020 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2021 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2022 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2023 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2024 год – 0,0 тыс. руб.</li> </ul> </li> <li>• Краевой бюджет:           <ul style="list-style-type: none"> <li>2020 год – 78 622,2 тыс. руб.</li> <li>2021 год – 72 326,8 тыс. руб.</li> <li>2022 год – 72 327,8 тыс. руб.</li> <li>2023 год – 0,0 тыс. руб.</li> <li>2024 год – 0,0 тыс. руб.</li> </ul> </li> </ul>
---	--

		<p>Подпрограмма 2- 336,0 тыс.руб., в том числе по годам и источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Местный бюджет:</li> </ul> <p>2020 год- 336,0 тыс.руб.  2021 год- 0,0 тыс.руб.  2022 год- 0,0 тыс.руб.  2023 год- 0,0 тыс.руб.  2024 год- 0,0 тыс.руб.</p> <p>Подпрограмма 3- 35,4 тыс.руб., в том числе по годам и источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Краевой бюджет:</li> </ul> <p>2020 год – 11,8 тыс.руб.  2021 год – 11,8 тыс.руб.  2022 год- 11,8 тыс.руб.  2023 год- 0,0 тыс.руб.  2024 год- 0,0 тыс.руб.</p>
--	--	---

## 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

### 1.1. Общая характеристика сферы реализации Программы и прогноз ее развития

Муниципальная программа «Муниципальные дороги и транспортная доступность» (далее – Программа) реализуется в сфере обеспечения доступности, комфортности и безопасности передвижения населения.

Верещагинский городской округ расположен на площади 1621 кв. километров и имеет слаборазвитую транспортную инфраструктуру. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства.

Рост автомобильного парка и увеличение количества крупнотоннажного грузового транспорта приводит к преждевременному износу автомобильных дорог. Отдельные участки существующих дорог характеризуются высокой интенсивностью движения, превышающей технико-эксплуатационные возможности, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности дорожного движения.

На 1 января 2019 года протяженность автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципальное образование Верещагинский городской округ составляет 721,916 километров. В настоящий момент 65 % автомобильных дорог не соответствуют нормативно-техническим требованиям их состояния, что не обеспечивает надлежащее транспортное сообщение между населенными пунктами и пагубно сказывается на безопасности дорожного движения.

Имеются достаточно крупные населенные пункты и сельскохозяйственные угодья, не обеспеченные круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием. В то же время существуют бесхозные автомобильные дороги.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие. Практически половина ДТП связана с несоблюдением скоростного режима движения. Увеличилось количество нарушений, допущенных пешеходами. Более половины ДТП происходит в вечернее и ночное время с 16.00 ч. до 04.00 ч. в выходные дни. За 2018 год зарегистрировано 33 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 4 человека, получили ранения 36 человек.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту, в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

В связи с постоянным увеличением транспортной нагрузки на автомобильные дороги неизбежно дальнейшее ухудшение технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, вплоть до полного прекращения транспортного сообщения, что зачастую происходит в период распутицы (осенний и весенний периоды), к резкому снижению пропускной способности автомобильных дорог, безопасности движения, что повлечет за собой и социально-экономические последствия: снижение инвестиционной привлекательности округа, несоблюдение законных прав и интересов граждан, миграции экономически активного населения в другие более развитые территории.

Программный подход позволит минимизировать данные риски и обеспечить поддержание автомобильных дорог в нормативном состоянии.

## **1.2. Перечень основных проблем в сфере реализации Программы**

Основными проблемами существующей дорожно-транспортной сети округа являются:

- несоответствие нормативно-технического состояния дорожной сети установленным требованиям;
- ненадлежащее состояние проезжей части дорог, содержание дорог и инженерных сооружений на них не отвечает нормативным требованиям санитарного содержания дорог;
- отсутствие полной информации о качественных показателях дорожной сети.

Отсутствие проектно-сметной документации не позволяет провести работы по капитальному ремонту на участках автомобильных дорог, требующих первоочередного ремонта.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения

грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием и увеличивает последующие расходы на их восстановление.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

## **2. Планируемые конечные результаты Программы**

В результате реализации Программы ожидается приведение автомобильных дорог местного значения в нормативное состояние в части технических средств организации дорожного движения, увеличение общей протяженности реконструируемых дорог; снижение доли муниципальных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог; снижение целевых показателей: количество ДТП, количество ДТП с пострадавшими, утверждение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, увеличение пассажиропотока льготных категорий граждан.

## **3. Сроки и этапы реализации Программы**

Программа рассчитана на период реализации с 2020 по 2024 годы.

Программа не имеет строгой разбивки на этапы, мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации Программы.

## **4. Перечень и краткое описание подпрограмм**

Цель Программы - обеспечение доступности, комфортности и безопасности передвижения населения.

Программа реализуется в рамках трех подпрограмм:

4.1. Подпрограмма 1. «Содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство (реконструкция) дорог местного значения» (далее - в настоящем подразделе подпрограмма) направлена на реализацию администрацией Верещагинского городского округа полномочий, предусмотренных п. 5 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Цель Подпрограммы 1 - Развитие и совершенствование современной и эффективной автомобильно-дорожной сети дорог общего пользования местного значения, отвечающей нормативно-техническим требованиям их состояния и потребностям населения в транспортном обслуживании.

Выполнение поставленной цели обусловлено успешным решением следующих задач:

Задача 1: «Организация дорожного движения»;

Задача 2: «Организация и проведение работ по поддержанию, замене и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и их конструктивных элементов».

4.2. Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения» направлена на обеспечение безопасности дорожного движения и профилактике возникновения опасных участков для дорожного движения на территории округа.

Цель Подпрограммы 2 - Обеспечение безопасности дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма на территории округа.

Подпрограмма осуществляется посредством решения двух задач:

Задача 1: «Повышение дорожно-транспортной дисциплины и предупреждение опасного поведения участников движения»;

Задача 2: «Профилактика возникновения опасных участков для дорожного движения».

4.3. Подпрограмма 3. «Развитие транспортной инфраструктуры» направлена на утверждение тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и увеличение пассажиропотока льготных категорий граждан.

Выполнение поставленной цели обусловлено успешным решением следующих задач:

Задача 1: «Регулирование стоимости услуг на перевозки автомобильных транспортных предприятий».

Задача 2: «Поддержка автомобильных транспортных предприятий».

## **5. Характеристика Программы**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач Программа содержит в себе подпрограммы и мероприятия.

Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов отражен в приложении к Программе.

## **6. Риски и меры по управлению рисками**

Программа представляет собой систему мероприятий, взаимоувязанных по задаче, срокам осуществления и ресурсам, обеспечивающих в рамках реализации ключевых муниципальных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития дорожного хозяйства Верещагинского городского округа.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на строительные материалы. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Программы в области реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация Программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Управление рисками при реализации Программы и минимизация их негативных последствий при выполнении Программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

Характеристика муниципальной программы  
"Муниципальные дороги и транспортная доступность"

Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, уровень бюджета	Администратор (главный распорядитель средств)	Объем финансирования (тыс. руб.)						Целевые показатели муниципальной программы								
		всего	в том числе по годам					Наименование показателя	ед. изм.	Базовое значение показателя на начало реализации муниципальной программы	значение целевого показателя					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Муниципальная программа "Муниципальные дороги и транспортная доступность"		587 897,0	155 427,2	142 596,3	150 208,5	69 832,5	69 832,5			-						
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,00	0,0	0,0	0									
Краевой бюджет		223 312,2	78 634,0	72 338,6	72 339,6	0,0	0,0									
Местный бюджет		364 584,8	76 793,2	70 257,7	77 868,9	69 832,5	69 832,5									
Подпрограмма 1 «Содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство (реконструкция) дорог местного значения»		587 525,6	155 079,4	142 584,5	150 196,7	69 832,5	69 832,5									
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0	0	0	0									
Краевой бюджет		223 276,8	78 622,2	72 326,8	72 327,8	0,0	0,0									
Местный бюджет		364 248,8	76 457,2	70 257,7	77 868,9	69 832,5	69 832,5									
Основное мероприятие 1.1. Организация дорожного движения		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Федеральный бюджет		0,0	0	0	0	0	0									
Краевой бюджет		0,0	0	0	0	0	0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0									
Мероприятие 1.1.1. Диагностика, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Администрация Верещагинского городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 1.1.1. Протяженность дорог, в отношении которых проведена диагностика и оценка	км	0	0	0	0	0	0	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Мероприятие 1.1.2. Разработка проектов организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки	Администрация Верещагинского городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 1.1.2. Протяженность дорог, в отношении которых разработаны ПОДД, схемы дислокации дорожных знаков и разметки	км	0	0	0	0	0	0	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Мероприятие 1.1.3. Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений	Администрация Верещагинского городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 1.1.3. Протяженность автомобильных дорог	км	61.546	0,000	0,000	0,000	0	0	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									



Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Мероприятие 2.1.1. Осуществление мониторинга (ежеквартально) за состоянием аварийности на дорогах округа	Администрация Верещагинского городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 2.1.1. Количество ДТП на дорогах	ед.	45	44	43	42	41	40	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Мероприятие 2.1.2. Размещение в средствах массовой информации информационных материалов по предупреждению опасного поведения, формированию законопослушного поведения и негативного отношения участников дорожного движения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Администрация Верещагинского городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 2.1.2. Количество публикаций	ед.	4	4	4	4	4	4	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Основное мероприятие 2.2. Профилактика возникновения опасных участков для дорожного движения		336,0	336,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		336,0	336,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Мероприятие 2.2.1. Установка и обслуживание светофорных объектов	Администрация Верещагинского городского округа	336,0	336,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 2.2.1 Количество установленных/обслуживаемых светофорных объектов	шт.	0/13	0/13	0/13	0/13	0/13	0/13	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		336,0	336,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Мероприятие 2.2.2. Устройство остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках	Администрация Верещагинского городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 2.2.2. Количество обустроенных автобусных остановок	шт.	0	0	0	0	0	0	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Мероприятие 2.2.3. Модернизация перегулируемых пешеходных переходов	Администрация Верещагинского городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 2.2.3. Количество пешеходных переходов	шт.	4	0	0	0	0	0	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Подпрограмма 3 «Развитие транспортной инфраструктуры»		35,4	11,8	11,8	11,8	0,0	0,0									
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		35,4	11,8	11,8	11,8	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Основное мероприятие 3.1 Регулирование стоимости услуг на перевозки автомобильных транспортных предприятий		35,4	11,8	11,8	11,8	0,0	0,0									
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		35,4	11,8	11,8	11,8	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Мероприятие 3.1.1. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	Администрация Верещагинского городского округа	35,4	11,8	11,8	11,8	0,0	0,0	Показатель 3.1.1 Количество утвержденных тарифов	ед.	2	2	2	2	2	2	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		35,4	11,8	11,8	11,8	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Основное мероприятие 3.2 Поддержка автомобильных транспортных предприятий		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Мероприятие 3.2.1. Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов	Администрация Верещагинского городского округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 3.2.1 Количество проездных	шт.	0	0	0	0	0	0	
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									