|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Администрация муниципального района «Койгородский» | KOMI_GER | «Койгорт»муниципальнй районсаадминистрация |
|  | ПОСТАНОВЛЕНИЕШУÖМ |  |
| от | 12.12 | 2018 г. | №  | 28/12 |
|  с. Койгородок |  **ПРОЕКТ** |

Об утверждении Программы комплексного

развития систем транспортной инфраструктуры

на территории сельского поселения «Койгородок»

на 2018-2027 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «Койгородок , руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом администрации МО МР «Койгородский» постановляет:

Администрация МР «Койгородский» постановляет:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения « Койгородок» (согласно приложения)

 2.Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в информационном вестнике Совета и администрации муниципального района «Койгородский».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на и.о. первого заместителя руководителя администрации МР «Койгородский».

 И.о. руководителя администрации

 МР «Койгородский» Т.А. Жабская

 Составил: Валько И.В.

 Проверено:

 Согласовано:

Утверждена

постановлением администрации сельского поселения «Койгородок»

от 12 декабря 2018 № 28/12

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования**

**сельского поселения «Койгородок»**

**на период 2018 -2027 годы**

**2018 год**

**Паспорт** **программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Койгородок» на 2018-2027 г.г.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Койгородок» на 2018-2030 г.г.» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный Кодекс Российской Федерации; - Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря  2015 г. №1440  « Об утверждении требований к программам комплексного развития  транспортной  инфраструктуры поселений, городских округов»;- Устав сельского поселения «Койгородок» муниципального образования «Койгородский» |
| Разработчик программы |  Администрация МР «Койгородский» |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования сельского поселения «Койгородский» |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения «Койгородок» и сельский Совет депутатов сельского поселения «Койгородок» |
| Основная цель программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; |
| Основные задачи программы | Программа должна обеспечить:а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения  (далее - транспортный спрос);г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;д) условия для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.  |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы   | достижение к 2021 году следующих показателей:доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с муниципальными долгосрочными контрактами, заключенными с организациями негосударственной и не муниципальной форм собственности. |
| Сроки реализации программы | 2018-2027 г.г. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам ее реализации | Источники финансирования:- средства местного бюджета.общий объем финансирования программы составит тыс. рублей, в том числе:из них средства:в 2018 году – 225 тыс. рублей;в 2019 году – 230 тыс. рублей;в 2020 году – 235 тыс. рублей;в 2021 году – 240 тыс. рублей.Объемы и источники финансирования подпрограммы уточняются при формировании бюджета сельского поселения «Когородок» муниципального образования «Койгородский» района на очередной финансовый год и плановый период.Ресурсное обеспечение реализации программы представлено в таблице 7. |
| Мероприятия программы   | - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;- установка дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;- приобретение дорожных знаков для остановочных пунктов школьного автобуса.  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | - снижение к 2021 году доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, за счет ремонта автомобильных дорог;- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**1.Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Койгородок» на период с 2018-2030 г.г. (далее – Программа) разработана на основании следующих документов;

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 29.12.2014г. №456-ФЗ);

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Устав сельского поселения «Койгородок». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Койгородок», в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

**2. Социально-экономическая ситуация  и потенциал развития**

 **сельского поселения «Койгородок»**

**2.1. Общая характеристика   сельского поселения  «Когородок»**

 Муниципальное образование сельского поселения «Койгородок» входит в состав муниципального образования муниципального района «Койгородский». Село Койгородок является административным центром муниципального района «Койгородский» Республики Коми. Село основано в 1586 год – первое письменное упоминание. Площадь территории населенного пункта Койгородок составляет 901 га. Площадь муниципального образования сельского поселения «Койгородок» составляет 80192 га, в т.ч. земли населенных пунктов 681 га, земли водного фонда, зона инженерной и транспортной инфраструктуры 131 га, с/х использования 3849 га, зона леса в границах лесного фонда 75040 га. Климат Койгородского района достаточно суровый: лето короткое прохладное, а зима многоснежная, продолжительная и морозная. В течение года выпадает большое количество осадков, значительно превышающее испарение.

 В состав поселения входит один населенный пункт с общей численностью населения – 2892 человека.

 Связь села Койгородок со столицей Республики Коми городом Сыктывкар осуществляется по автомобильной трассе. Расстояние до города составляет 192 км. Сообщение со столицей осуществляется по автомобильной дороге Визинга – Кажым регионального значения. Дороги с асфальтированным покрытием.

Село Койгородок является административным центром муниципального района «Койгородский». Протяженность улично-дорожной сети в сельском поселение «Койгородок» составляет 24,55 км.

**Таблица 1**

**Характеристика улично-дорожной сети**

**сельского поселения «Койгородок»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование | местонахождение | тип покрытия | Протяженность (км) |
|  | улица Береговая | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,243 |
|  | улица Вадорская | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт – 0,690грунтовый – 1,04 | 1,730 |
|  | улица Гагарина | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | переходный  | 0,700 |
|  | улица Комсомольская | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,512 |
|  | улица Кооператоров | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | переходный, асфальт | 0,500 |
|  | улица Лесная | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,370 |
|  | улица Луговая | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт | 0 |
|  | улица Мира | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | переходный, асфальт | 2,573 |
|  | улица Молодежная | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт | 0,222 |
|  | улица Набережная | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт | 2,340 |
|  | улица Новаторов | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,157 |
|  | улица Новая | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт | 0,486 |
|  | улица Интернациональная | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт, грунтовый | 0 |
|  | улица Партизанская | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,165 |
|  | улица Полевая | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | переходный, грунтовый | 1,320 |
|  | улица Речная | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,592 |
|  | улица Садовая | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | переходный | 0,200 |
|  | улица Северная | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | переходный | 0,300 |
|  | улица 70 лет Октября | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | переходный, асфальт | 0,710 |
|  | улица Советская | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт | 2,290 |
|  | улица Совхозная | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | переходный | 0,270 |
|  | улица Цветочная | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,470 |
|  | улица Солнечная | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,420 |
|  | улица Фрунзе | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,550 |
|  | улица И.Торопова | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,600 |
|  | улица Гурганская | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 4,143 |
|  | улица Вишневая | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,510 |
|  | переулок Дорожный | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | переходный, грунтовый | 0,452 |
|  | переулок Луговой | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт, грунтовый | 0,180 |
|  | переулок Мирный | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,180 |
|  | переулок Набережный | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт | 0,260 |
|  | переулок Овражный | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,220 |
|  | переулок Строителей | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | грунтовый | 0,180 |
|  | переулок Школьный | Республика Коми, Койгородский район, с. Койгородок | асфальт | 0,701 |
| **ИТОГО: 24,552 км****ЗАЕЗДЫ С УЛИЦ К ДОМАМ** |
| **с переулка Дорожный** |
|  | к дому № 5 | 0,135 |
|  | заезды к домам | 3\*0,110= 0,330 |
|  | с ул. Кооператоров на ул. 70 Лет Октября | 0,080 |
| **с главной автомобильной дороги** |
|  | на ул. Совхозная к дому № 1 | 0,265 |
|  | к пер. Школьный к дому № 4 | 0,147 |
|  | к пер. Школьный к дому № 12 | 0,108 |
| **с ул. Мира** |
|  | к дому № 28а | 0,120 |
|  | к дому № 40 | 0,140 |
|  | к дому № 60 | 0,180 |
|  | новостройки | 6\*0,200= 1,200 |
|  | у дома № 12 | 0,080 |
|  | у дома № 22 и 22а | 0,181 |
|  | у дома № 20 | 0,073 |
|  | у дома № 14, 16 | 0,236 |
|  | к дому № 12 | 0,065 |
|  | у дома № 10 | 0,053 |
|  | у дома № 13 с выходом на ул. Новая | 0,181 |
|  | вокруг дома № 15 | 0,090 |
|  | от дома № 17 мимо домов № 19 и 21 | 0,206 |
|  | у дома № 11 | 0,056 |
|  | проезд к аптеке | 0,035 |
|  | проезд к зданию почты | 0,030 |
| **с ул. Новая** |
|  | к дому № 2 | 0,077 |
|  | к дому № 4 | 0,048 |
|  | вокруг дома № 58 по ул. Советская | 0,118 |
|  | к дому № 7 | 0,040 |
| **с ул. Интернациональная** |
|  | на ул. Гурганская | 0,180 |
|  | на ул. Гурганская | 0,240 |
|  | к дому № 20 | 0,070 |
|  | к дому № 27 | 0,097 |
|  | перед магазином № 43а | 0,076 |
|  | после магазина | 0,100 |
|  | За магазином | 0,036 |
|  | поворот направо у магазина | 0,300 |
|  | съезд к дому 40б | 0,061 |
|  | по кругу дом № 40а | 0,120 |
|  | выезд к дому № 68 | 0,107 |
|  | остановка | 0,038 |
|  | к дому № 79а | 0,175 |
|  | к дому № 85а | 0,230 |
|  | к дому № 121 | 0,040 |
|  | к дому № 131 | 0,219 |
|  | к дому № 125 | 0,077 |
|  | к дому № 127 | 0,070 |
| **с ул. Советская** |
|  | на ул. Полевая, дом № 9 | 0,077 |
|  | на ул. Полевая, дом № 19 | 0,088 |
|  | на ул. Полевая, магазин «Ирина» | 0,065 |
|  | на ул. Набережная, от дома № 6 | 0,241 |
|  | на ул. Комсомольская и Партизанская | 0,100 |
|  | к Центру занятости населения | 0,124 |
|  | к спортивному комплексу | 0,050 |
|  | к автостанции | 0,137 |
|  | на ул. Мира к церкви | 0,231 |
|  | к домам № 5 и № 7 по пер. Мирный | 0,140 |
|  | на пер. Школьный | 0,173 |
|  | К домам № 89а и № 95а | 0,265 |
|  | на ул. Мира от дома № 82 | 0,270 |
|  | от дома № 96 на ул. Мира | 0,127 |
|  | в конце м. Погост | 0,083 |
| **с ул. Набережная** |
|  | на ул. Вадорская, ориентир дом № 11 | 0,056 |
|  | на ул. Вадорская, ориентир дом № 25 | 0,053 |
|  | на ул. Вадорская, ориентир дом № 49 | 0,092 |
|  | на ул. Береговая, ориентир дом 48 | 0,101 |
|  | на ул. Береговая, ориентир дом 50 | 0,047 |
|  | на ул. Береговая, ориентир дом 56 | 0,114 |
|  | к КОС | 0,123 |
|  | к дому 57 | 0,040 |
|  | к дому 59 | 0,029 |
|  | на пер. Строителей | 0,085 |
|  | на пер. Строителей | 0,340 |
|  | пешеходная дорожка к мосту | 0,703 |
|  | заезд возле дома № 85а | 0,074 |
|  | съезд в больничном городке к дому № 91 | 0,055 |
|  | съезд от д. № 83 мимо домов № 85, 87 до съезд к дому № 91 | 0,312 |
|  | съезд к дому № 97 | 0,116 |
|  | придворовая территория у домов № 91, 89, 97а | 0,160 |
|  | придворовая территория у дома № 97 | 0,040 |
|  | перед пищеблоком ЦРБ | 0,125 |
|  | после пищеблока ЦРБ до стоянки | 0,182 |
|  | возле магазина «Шанс» | 0,182 |
|  | съезды к домам от больницы до ул. Интернациональная | 0,1600,1080,153 0,1520,0200,1540,040 |
| **с ул. Вадорская** |
|  | к хлебозаводу | 0,220 |
|  | к дому № 19 | 0,130 |
|  | от дома № 19 (дворовая территория) к дому № 17б | 0,070 |
|  | к дому № 17в | 0,065 |
|  | к дому № 16а | 0,057 |
|  | к дому № 14а | 0,060 |
| **с ул. Полевая** |
|  | к дому № 27а | 0,043 |
|  | с ул. Полевой на ул. Полевой | 0,035 |
|  | к дому № 19а | 0,107 |
|  | к дому № 11а | 0,022 |
| **с ул. Луговая** |
|  | к средней школе | 0,230 |
|  | к ветстанции  | 0,035 |
|  | к дому № 11а | 0,150 |
|  | к дому № 7а | 0,090 |
|  | к зданию полиции | 0,070 |
| **с пер. Овражный** |
|  | к дому № 2 | 0,090 |
|  | к дому № 6 | 0,060 |

 **ИТОГО: 14,031 км**

Связь между населенными пунктами осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, близость районного и областного центров в общем благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии сельского поселения «Койгородок».

.

На территории сельского поселения функционируют:

Общеобразовательная школа 1, детские сады 2, дом культуры 1, библиотеки 2, музеи 1, школа искусств 1, объекты бытового обслуживания 13, объекты розничной торговли 49, спортивные сооружения 8, организация социального обслуживания населения 2, организация здравоохранения 1, отделение почтовой связи 1.

**2.2.   Демографическое развитие муниципального образования**

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития сельского поселения «Койгородок» поселения характеризуется следующими показателями:

На территории сельского поселения расположен 1 населенный пункт, в котором проживает 2892 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 1677 человек, пенсионеры и дети до 18-летнего возраста – 1215 человек. Зарегистрировано 78 предприятий и организаций. Динамика роста населения приведена в таблице 2.

**Таблица 2**

**Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| *1* | *2* | *5* | *6* | *7* | *8* |
| 1. | Число родившихся | 45 | 41 | 50 | 56 |
| 2. | Число умерших | 29 | 43 | 43 | 31 |
| 3. | Естественный прирост | 16 | -2 | 7 | 25 |
| 4. | Миграционный прирост населения | -21 | 13 | 2 | -10 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**3. Транспортная инфраструктура**

**3.1. Современное состояние**

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Койгородок» осуществляются автомобильным видом транспорта.

Автомобильные дороги характеризуются низкой интенсивностью движения. Основной транспортный поток  сосредоточен на дороге по улице Луговой, Новой, Советской – 140 автомобилей в сутки, в том числе грузовой и сельскохозяйственный транспорт. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 50 автомобилей в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

Стоянки большегрузных машин и  транспортные развязки на территории поселения отсутствуют, все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе полностью удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния  и типа дорожного покрытия муниципальных дорог.

 **Таблица 3**

 **Перечень автомобильных дорог общего пользования общего пользования местного значения в МО МР «Койгородский»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Кате-гория | Тип покрытия |
| 1 | 87 212 ОП МР – 001 | «Койгородок - Вениб», в том числе:Подъезд к д. Вениб на участке:км 0+000 – км 0+500км 0+500 – км 7+500По д. Вениб | 8,00,57,00,5 | VVV | усовершенствованныйгрунтовыйгрунтовый |
| 2 | 87 212 ОП МР – 002 | «Подъезд к пст. Седтыдор», в том числе:Подъезд к пст. СедтыдорПо пст. Седтыдор | 2,30,81,5 | IVIV | усовершенствованныйпереходный |
| 3 | 87 212 ОП МР – 003 | «Верхние Березняки - Летма», в том числе:Подъезд к д. ЛетмаПо д. Летма | 5,04,30,7 | VV | грунтовыйгрунтовый |
| 4 | 87 212 ОП МР – 004 | «Грива - Карвуджем», в том числе:Подъезд к д. КарвуджемПо д. Карвуджем | 5,44,70,7 | VV | переходныйпереходный |
| 5 | 87 212 ОП МР – 005 | «Подъезд к пст. Зимовка», в том числе:Подъезд к пст. ЗимовкаПо пст. Зимовка | 2,01,30,7 | IVIV | переходныйпереходный |
| 6 | 87 212 ОП МР – 006 | «Подъезд к д. Мырпонаыб», в том числе:Подъезд к д. МырпонаыбПо д. Мырпонаыб | 2,221,520,7 | IVIV | усовершенствованныйусовершенствованный |
| 7 | 87 212 ОП МР – 007 | «Подъезд к пст. Гуж», в том числе:Подъезд к пст. ГужПо пст. Гуж | 1,20,50,7 | IVIV | усовершенствованныйусовершенствованный |
| 8 | 87 212 ОП МР – 008 | «Подъезд к м. Нарсадын» | 2,49 | IV | усовершенствованный |
| 9 | 87 212 ОП МР – 009 | «Койгородок - Гурган», в том числе:км 0+000 – км 4+160км 4+160 – км 4+500 | 4,54,160,34 | IVIV | усовершенствованныйпереходный |
| 10 | 87 212 ОП МР – 010 | «По пст. Кажым» | 1,3 | IV | усовершенствованный |

**3.2. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV и V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется местным самоуправлением. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Койгородок» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко г. Сыктывкара, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Большинство автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Все грунтовые дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

Перевозку пассажиров по маршруту Койгородок-Сыктывкар и Сыктывкар-Койгородок обеспечивает предприятие МУП «ТрансСервис». Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт, услуги такси и пешеходные сообщения.

Перевозки учеников сельского поселения «Койгородок» СШ осуществляет школьный автобус. Сообщение с областным центром обеспечивается за счет ежедневных рейсов автобуса..

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и  высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является  качество  транспортной инфраструктуры внутри населенного пункта. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенном пункте  сельского поселения «Койгородок» по данным администрации составляет 34,552 км.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах сельского поселения «Койгородок» не планируется.

Основой улично-дорожной сети села Койгородок являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, промышленными предприятиями.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.4. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.5. Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:
1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения;
3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.
Реализация Программы осуществляется Администрацией сельского поселения «Койгородок». Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.
В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения «Койгородок», основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.
Исполнителями Программы являются администрация сельского поселения «Койгородок» и организации коммунального комплекса.
Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения «Койгородок» и сельский Совет депутатов сельского поселения «Койгородок».
Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы;

**4. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**Таблица 7**

**Перечень программных мероприятий и ресурсное обеспечение**

| № п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования | 2018г.тыс.руб. | 2019г.тыс.руб. | 2020г.тыс.руб. | 2021г.тыс.руб. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенного пункта поселения | Улучшение транспортной инфраструктуры, | бюджет поселения |  |  |  |  |
| 2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенного пункта поселения | Повышение безопасности дорожного движения | бюджет поселения | 927 | 2120 | 2550 | 2400 |
|   | Всего: |  |  |  |  |

**4.1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2018 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**4.2. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Организовано автобусное движение между населенными пунктами представлено в таблице 8.

 **Таблица 8**

**Перечень маршрутов движения общественного транспорта**

|  |
| --- |
| **Внутрирайонные** |
|  Койгородок – Ком (протяженность 60,1 км) |
|  Койгородок – Нижний Турунью (протяженность 79,2 км) |
|  Койгородок ­– Нючпас (протяженностью 60,9 км) |
|  Койгородок – Подзь (протяженностью 68,6 км) |

**4.3. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**4.4. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**4.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. На территории Зензеватского сельского поселения есть железнодорожная магистраль.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Зензеватского сельского поселения зарегистрировано 1 Дорожно-транспортное происшествие, это на 1 меньше, чем за 2014 год. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**4.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4.8 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Таблица 8**

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения «Койгородок»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1897 | 1900 | 1903 | 1904 | 1906 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 232 | 235 | 240 | 242 | 245 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 122 | 124 | 126 | 127 | 129 |

**5. Обобщенная характеристика мер правового регулирования**

5.1.Основными мерами правового регулирования, направленными на достижение целей и конечных результатов муниципальной программы, являются нормативные правовые акты сельского поселения «Койгородок» муниципального района «Койгородский», которые подлежат корректировке в связи с изменением законодательства Российской Федерации в сфере транспортной инфраструктуры.

**6. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками**

6.1.При реализации Программы возможны риски:

Нормативные правовые риски: - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Волгоградской области, в связи с тем, что каждый из них осуществляет в рамках своих полномочий функции по реализации комплекса мер, направленных на обеспечение граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем в соответствии с [Указом](https://clck.yandex.ru/redir/dv/%2Adata%3Durl%3Dconsultantplus%253A%252F%252Foffline%252Fref%253D4DEA65148746D26A23E8203014A460A9720E84F85FF2CC7DCB32DD15E8N4D1C%26ts%3D1467031402%26uid%3D8236228071444110229%26sign%3D2245bb98320a1b359eceaa91e18f7414%26keyno%3D1) Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.