Общество с ограниченной ответственностью
«ГИП»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту:
«Строительство автомобильной дороги
«Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь»
км 281 – км 296 на территории Магаданской области»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

2017

проект	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

Общество с ограниченной ответственностью
«ГИП»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту:
«Строительство автомобильной дороги
«Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь»
км 281 – км 296 на территории Магаданской области»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Генеральный директор Т.М. Шубитидзе

Главный инженер проекта Н.М. Круглякова

2017

проект	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
1	Содержание	3
2	Состав	4
3	Пояснительная записка	5
4	Схема расположения элемента планировочной структуры	30
5	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000	31
6	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории	38
7	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий и границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000	46
8	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000	53
9	Письма согласований	60

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата

0347200001416001508 -ПМТ

Разработал.	Литвинова		11.17
Проверил	Волкова		11.17
ГИП	Кругляко		11.17

Содержание документации по планировке территории: Обосновывающие материалы проекта планировки

Стадия	Лист	Листов
ПД	1	1

ООО «ГИП»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Приме-чание
«Проект планировки территории»			
1.1	0347200001416001508-ППТ	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
1.2	0347200001416001508-ППТ	Проект планировки территории Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
«Проект межевания территории»			
2.1	0347200001416001508-ПМТ	Проект межевания территории Основная (утверждаемая) часть Материалы по обоснованию проекта планировки территории Схема планировочной организации земельных участков.	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Составил		Литвинова			11.17
Проверил		Волкова			11.17
ГИП		Кругляков			11.17

0347200001416001508-ПМТ

Состав планировочной документации

Стадия	Лист	Листов
	1	

ООО «ГИП»

Раздел 1. Исходно - разрешительная документация

ООО «ГИП» выполнил работу на разработку документации по планировке территории на основании Постановления Правительства Магаданской области № 305-пп от 07 апреля 2017г. «Об уполномоченном органе на подготовку документации по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения; государственного контракта №347200001416001508 от « 17 » августа 2016 года.

Работа выполнена в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса РФ, Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации».

При разработке проекта учтены региональные нормативы градостроительного проектирования Магаданской области, утвержденные постановлением администрации МО от 03.06.2010г. № 307-па, местные нормативы градостроительного проектирования, утверждённые собранием представителей ОГО от 12.02.2015 года №16, схемы территориального планирования муниципального образования «Омсукчанский район» Магаданской области, утвержденной решением Омсукчанского районного Собрания представителей № 5 от 09.11.2010г.

Раздел 2 Обоснование положений по размещению линейного объекта

Подраздел 2.1 Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к размещению

Заказчик: Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса» Адрес: 685000, г. Магадан, ул. Набережная реки Магаданки, 15.

Обосновывающие материалы проекта планировки территории разработаны на основании проектной и рабочей документации выполненной ООО «ГИП».

Автомобильная дорога «Герба-Омсукчан» является автомобильной дорогой регионального значения и принадлежит на постоянного (бессрочного) пользования, № 49-49/020-49/001/015/2015-558/1 от 01.04.2015 года Магаданскому областному государственному казенному учреждению "Управление транспорта и автомобильных дорог"

и является собственностью Магаданской области № 49-49-01/019/2010-816 от 11.08.2010, имеет кадастровый номер 49:02:000000:10.

Проектируемый участок строительства автомобильной дороги км 281 – км 296 является частью автомобильной дороги регионального значения «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь». Дополнительно отводимые земли для строительства автодороги расположены на землях лесного фонда и землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения.

Существующая дорога «Колыма -Омсукчан-Омолон-Анадырь» относится к дороге территориального значения.

Начало трассы соответствует км 281+270, а конец трассы соответствует км 296+270 строящейся автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь».

В соответствии с требованиями СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2012 основные параметры поперечного профиля дороги приняты следующие:

Категория дороги - V

Расчетная скорость - 60(40) км/час

Ширина земляного полотна – 8.0 м

Число полос движения – 1

Ширина проезжей части – 4.5 м

Ширина обочины – 2х1.75м

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями и рекомендациями следующих нормативных документов:

– СП 34. 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»

При проектировании использовались действующие нормативные документы и типовые проектные решения.

В соответствии с требованиями СП 42. 13330.2012 расчетная скорость движения для проектирования элементов плана и продольного профиля дороги принята 60 км/час, в трудных участках пересеченной местности 40км/час.

Составлена ведомость углов поворота. Всего углов поворота 18 шт.

- длина трассы - 14900 м
- минимальный радиус - 120 м

- максимальный радиус- 2500 м
- протяжение кривых - 7320,8 м
- протяжение прямых - 7579,2 м

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями и рекомендациями следующих нормативных документов:

– СП 34. 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»

При проектировании использовались действующие нормативные документы и типовые проектные решения.

В соответствии с требованиями СП 42. 13330.2012 расчетная скорость движения для проектирования элементов плана и продольного профиля дороги принята 60 км/час, в трудных участках пересеченной местности 40км/час.

Составлена ведомость углов поворота. Всего углов поворота 18 шт.

- длина трассы - 14900 м
- минимальный радиус - 120 м
- максимальный радиус- 2500 м
- протяжение кривых - 7320,8 м
- протяжение прямых - 7579,2 м

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 281+000, конец трассы ПК149+00 соответствует км 296+00 автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь».

Основные параметры продольного профиля

Продольный профиль запроектирован с учетом климатических, геологических условий и с учетом существующего рельефа по нормам дороги V категории. Проектирование продольного профиля выполнено в увязке с элементами плана проектируемого участка.

В соответствии с заданием элементы продольного профиля назначены согласно СП 34.13330.2012 п. 5.3 и п. 5.4 как для дорог с расчетной скоростью 60(40) км/час.

Минимальный радиус в плане принят 120м, что соответствует табл. 8 . СП 42 13330.2012.

При проектировании учитывалась возможность максимального использования существующего земляного полотна. Продольный профиль запроектирован по обертывающей и по секущей (выемки).

Руководящая отметка назначена с учетом снегонезаносимости

$$h = hs + \Delta h; \quad h = 0.55 + 0.4 = 0{,}95 м,$$

Средняя высота насыпи составила 1,4 м, условие снегонезаносимости выполнено

Максимальный продольный уклон – 90 ‰

R_{min} выпуклой кривой – 1669 м

R_{min} вогнутой кривой – 1254 м

Расстояние видимости для остановки автомобиля – 55 м

Расстояние видимости для встречного автомобиля – 110 м

Видимость в продольном профиле обеспечена

Подготовка территории строительства

Главная задача подготовительного периода – обеспечение фронта работ по дороге. Для обеспечения возможности выполнения основных работ по строительству автомобильной дороги проектом предусматривается комплекс подготовительных работ:

В подготовительный период выполняются следующие виды работ:

- восстановление и закрепление трассы;
- отвод земель в постоянное и временное пользование;
- рубка деревьев;

Основные виды работ:

- строительство водопропускных труб;
- земляные работы;
- устройство дорожной одежды;
- работы по обустройству дороги.

Земляное полотно

Параметры поперечного профиля земляного полотна дороги назначены в зависимости от категории дороги и согласно табл. 5.20 СП 34.13330.2011, ТР ТС 014/2011 п.11.5 .

На прямолинейных участках принят двухскатный поперечный профиль с уклонами проезжей части 30‰ и обочин 50‰.

Крутизна откосов насыпи принята 1:3 и 1:1,5 по нормам СП 34.13330.2012, ТР ТС 014/2011 п.118,а).

Учитывая опыт эксплуатации дорог в данном районе, конструкции поперечных профилей земляного полотна на преобладающем протяжении приняты по т.п. 503-0-48.87.

Топографо-геодезические работы выполнялись в системе координат МСК-49 и в Балтийской системе высот 1977 г.

Продольный профиль запроектирован с учетом климатических, геологических условий и с учетом существующего рельефа по нормам дороги IV категории. Проектирование продольного профиля выполнено в увязке с элементами плана проектируемого участка.

В соответствии с заданием элементы продольного профиля назначены согласно СП 34.13330.2012 п. 5.3 и п. 5.4 как для дорог с расчетной скоростью 80 км/час.

Проектируемый участок дороги, расположен в равнинной местности.

Минимальный радиус в плане принят 300 м, что соответствует табл. 5.3 СП 34.13330.2011.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей, для сохранения существующего земляного полотна, с целью уменьшения объемов земляных работ. Продольный профиль запроектирован в насыпи.

Руководящая отметка назначена с учетом снегонезаносимости

$$h = hs + \Delta h; \quad h = 0.8 + 0.5 = 1{,}3 м,$$

Средняя высота насыпи составила 2,1 м, условие снегонезаносимости выполнено.

Максимальный продольный уклон – 25,36 ‰

R_{min} выпуклой кривой – 14915 м

R_{min} вогнутой кривой – 5702 м

Расстояние видимости для остановки автомобиля – 150 м

Расстояние видимости для встречного автомобиля – 250 м

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Подготовка территории строительства

Подготовка территории строительства

В подготовительный период выполняются следующие виды работ:

– восстановление и закрепление трассы;

– отвод земель в постоянное и временное пользование;
– демонтаж существующих элементов обустройства и обстановки дороги;
– демонтаж труб;
– демонтаж мостов;

Основные виды работ:

– земляные работы;
– строительство мостов;
– строительство водопропускных труб;
– устройство дорожной одежды;
– работы по обустройству дороги;

В организационно-технический период выполняется комплекс мероприятий, обеспечивающий своевременное развертывание и планомерное осуществление строительства в данные сроки.

Общая организационно-техническая подготовка должна осуществляться в соответствии с "Правилами о договорах подряда на строительство" и содержать в себе: ознакомление с проектно-сметной документацией, оформление разрешений и допусков на производство работ, оформление финансирования строительства, заключение договоров подряда и субподряда на строительство, укомплектование дорожно-строительных подразделений, организацию поставки на объект материалов и готовых изделий, решение вопросов по обеспечению строительства электроэнергией, водой, связью.

Разбивочные работы выполняют в строгом соответствии с требованиями «Инструкции по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений» ВСН 5-81. При строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений разбивочные работы выполняются геодезической службой строительных организаций в едином комплексе.

Разбивочные работы состоят из: восстановления трассы; развития опорной сети изысканий дороги; перенесения осей сооружений на местность; детальной разбивки сооружений; геодезического управления работой строительных механизмов; геодезического контроля за производством строительных работ и исполнительных съемок законченных сооружений или их элементов. Разбивочные работы при

строительстве дорог и искусственных сооружений проводят в такой последовательности: подготовительные работы; восстановление трассы и осей сооружений; создание опорных сетей строительства и перенесение на местность основных осей запроектированных инженерных сооружений; детальные разбивочные работы; геодезическое управление работой строительных машин; геодезический контроль за работами; исполнительные съемки и приемка инженерных сооружений в эксплуатацию.

Организационно-технологическая схема строительных работ

Задачи подготовительного периода

Главная задача подготовительного периода – обеспечение фронта работ по дороге. Для обеспечения возможности выполнения основных работ по реконструкции автомобильной дороги проектом предусматривается:

– восстановление и закрепление трассы;

– отвод земель во временное пользование;

– расчистка дорожной полосы от кустарника и деревьев;

– строительство временной строительной площадки для инертных материалов – 1 шт;

– строительство временной площадки для размещения строительной техники и отдыха людей -1 шт.

Работы подготовительного периода выполняются отрядами, которые будут выполнять работы по основной дороге.

На участках с кустарниками расчистка дорожной полосы может выполняться с помощью кустореза с последующим собиранием срезанных кустов и вычесыванием корней с помощью корчевателя-собирателя с погрузкой в автосамосвалы и вывозкой на место захоронения (на ТБО).

Все работы необходимо выполнить до начала основных строительных работ.

Перечень основных видов строительных и монтажных работ

Искусственные сооружения на автомобильной дороге

Водопропускные трубы предусматриваются как перепускные, а так же в местах где трассу пересекают постоянные водотоки.

Устраиваются новые металлические трубы из гофрированного металла с гофром 150х50мм. Трубы приняты по типовому проекту 3.501.3-185.03 «Конструкции из гофрированного металла с гофром 150х50мм для железных и автомобильных дорог».

На трубах на ПК42+38, ПК50+82, ПК64+20, ПК85+74, ПК103+70, ПК133+30, ПК143+10, ПК146+16 производится замена грунта с устройством подушки, армированной объемной георешеткой – мембраной толщиной 10см в обойме из дорнита. Под оголовки устраивается цементо-грунтовая подушка толщиной 0,7м.

На трубах ПК5+50, ПК115+40, ПК121+40, ПК125+33, ПК127+80, ПК136+90 устраивается подушка, армированная объемной георешеткой – мембраной толщиной 10см в обойме из дорнита. Под оголовки устраивается цементо-грунтовая подушка толщиной 0,7м.

Труба на ПК76+50 устраивается на присыпной берме из щебенистого грунта. Под трубу устраивается щебеночная подушка толщиной 0,7м. На входном оголовке устраивается цементо-грунтовая подушка толщиной 0,7м.

Трубы на ПК12+59,5 и ПК59+54 устраиваются на вечномерзлых грунтах. Работы ведутся по принципу I, т.е. в зимнее время и при условии максимального сохранения естественных условий. В этом случае многолетнемерзлые грунты обеспечат устойчивость сооружения и его надежную работу в процессе эксплуатации. Во избежание протаивания мерзлоты, под тело трубы и оголовки укладывается прослойка из ПЕНОПЛЕКСА толщиной 4см, на которую устраивается щебеночная подготовка толщиной 0,4м на трубе d=1,5м на ПК 59+54 и толщиной 0,5м на трубе d=2х2,5м на ПК12+59,5. Под оголовки устраивается цементо-грунтовая подушка такой же толщины, как и под средней частью трубы.

Откосы насыпи на входе и выходе укрепляются каменной наброской. Входное и выходное русло укрепляется матрацами «Рено» толщиной 0,3м. В конце укрепления, на трубах с периодически действующим водотоком, устраивается гаситель.

Основные данные приведены в «Ведомости проектируемых искусственных сооружений».

Максимальные расходы весеннего половодья рассматриваемых водотоков ниже расходов дождевых паводков для всех вероятностей превышения. В соответствии с

требованиями СП 35.13330.2011 в качестве расчетных значений расходов воды для проектирования водопропускных сооружений приняты максимальные расходы дождевого паводка вероятности превышения 3%.

Монтаж труб производится после приемки котлована.

Гидроизоляция поверхностей должна производиться при отсутствии атмосферных осадков по очищенной от грязи поверхности и положительной (не ниже +5ºС) температуре воздуха.

Отряд по строительству металлических труб d=1,0 м.

Личный состав:

- машинисты - 6 чел.
- монтажники конструкций - 3 чел.
- строительные рабочие - 2 чел.

Машины и оборудование:

- автокран на автомобильном ходу грузоподъемностью 10 т - 1 шт.
- экскаватор, оборудованный прямой лопатой (обратной) Э-302 - 1 шт.
- бульдозер ДЗ тягового класса ТС-10 - 1 шт.
- каток ДУ-4 (Д-263) на пневматических шинах прицепной - 1 шт.
- компрессор передвижной (давление до 686 кПг. (7 атм) 5 $м^3$/мин.) - 1 шт.
- передвижная электростанция ПЭС-60 - 1 шт.
- битумный котел Д-387 - 1 шт.
- электровибраторы
  - С-413 - 1 шт.
  - И-50 - 1 шт.
  - И-116 - 1 шт.
- электротрамбовки С-690 - 2 шт.

Специализированная бригада выполняет весь цикл работ по устройству металлической гофрированной трубы, включая обсыпку. Для труб длиной до 40 м предусмотрена продолжительность строительства до 10 смен.

Стенки без креплений принимают при относительно неглубоких котлованах, ограждаемых, преимущественно, стальным шпунтом; достоинство такого крепления - отсутствие конструкций, загромождающий котлован, что облегчает земляные работы, позволяя применять землеройные механизмы.

Монтаж труб производить после приемки котлована. Разработку котлована производить в предельно сжатые сроки без нарушения несущей способности грунта основания. Разработку котлованов производить самоходными или гусеничными экскаваторами небольшой мощности. Монтаж оголовков и звеньев труб следует вести по чертежам. В первую очередь монтируют выходной оголовок. Засыпку труб производить только после их освидетельствования и устройства гидроизоляции.

Сборка трубы

Непосредственно перед сборкой трубы должна быть проведена проверка состояния покрытия всех элементов трубы с оформлением результатов актом. Элементы с повреждениями, недостаточной толщиной или дефектами покрытия должны быть отбракованы.

Установка в сооружении отбракованных элементов запрещается.

До установки трубы на подушку смонтированная труба должна быть освидетельствована, а правильность сборки ее необходимо оформить актом в соответствии с ОДМ 218.2.001-009.

Строповка конструкций труб в обхват должна производиться пеньковым канатом во избежание повреждения покрытия элементов и обмазочной гидроизоляции.

Все элементы трубы должны иметь два клейма: клеймо отдела технического контроля завода (ОТК) и клеймо контроля правильности сборки. В правильно собранной трубе оба клейма на всех элементах должны быть видны.

Клеймо ОТК ставится на внутренней поверхности элемента возле отверстия, расположенного во втором ряду на первой выпуклости гофра, вблизи края элемента.

Клеймо правильности сборки ставится на наружной стороне листа.

Засыпку водопропускных труб производить только после их освидетельствования и устройства гидроизоляции.

Засыпка труб – одна из наиболее ответственных операций. Грунт насыпи рядом с трубой является частью искусственного сооружения, воспринимающей наряду с металлической конструкцией все внешние нагрузки, т.е. вес насыпи и транспорта.

Засыпка труб производится гравийным, галечниковым, щебенистым или песчаным грунтами.

Особое внимание уделить уплотнению грунта. Грунт уплотняют до коэффициента уплотнения не меньше 0,95. При уплотнении вести лабораторный контроль качества уплотнения грунта. Грунт в непосредственной близости (5 см от стенки) уплотнять электротрамбовками (ЭИ-4502 и ЭИ-4505).

Обеспечение качества возлагают на основных исполнителей и ИТР, осуществляющих руководство этими работами.

Контроль качества основных работ

При строительстве труб необходимо предъявить требования к качеству работ:

1. При устройстве основания и подушек в процессе работы контролировать геометрические размеры, а также плотность материалов;
2. При монтаже труб контролировать качество заводских элементов;
3. Контролировать качество материалов, которые идут на гидроизоляцию;

Обеспечение качества возлагается на основных исполнителей и ИТР, осуществляющих руководство этими работами.

Работы звеном выполняются от 5 до 10 смен.

Строительство земляного полотна

Земляного полотна

Для строительства земляного полотна используется грунтовый карьер. Грунтовый карьер представлен природной гравийно-песчанной смесью. Карьер расположен в 30 км от начала трассы.

Рекомендуемый коэффициент относительного уплотнения при $К_у$ = 0,95 - 1,11.

Продольный водоотвод осуществляется за счет рельефа местности и водоотводных канав. Также в проекте предусмотрено устройство нагорных канав. Поперечный водоотвод осуществляется за счет водопропускных труб под насыпью земляного полотна.

Оплачиваемый объем землян **260719м^3**

составляет:

В том числе:

- экскаваторные работы **244303 м^3**
- бульдозерные работы **22339 м^3**

В проекте предусмотрена замена грунта (торф и суглинок торфяной) на всем протяжении дороги и по всей ширине основания. Заменяемый грунт транспортируют в кавальер расположенный в 30 км от начала трассы. Замену осуществляют на грунт из грунтового карьера.

Объем замены грунта (профильный) - **141151 м^3**

Также проектом предусмотрено устройство рабочего слоя толщиной 0,5 м, рабочий слой отсыпают из грунтового карьера – природная гравийно-песчанная смесь.

Объем рабочего слоя (профильный) - **83729 м^3**

Строительство земляного полотна производится специализированным отрядом:

- экскаватор ЭО-4321А емк. ковша 1,0 м^3 - 8 шт.
- бульдозер Б10М.0811-1Е - 8 шт.
- автогрейдер - 6 шт.
- каток на пневмошинах (ДУ-39А) - 6 шт.
- поливочно-моечная машина - 2 шт.
- автомобили-самосвалы КАМАЗ 6520 - 30 шт.
- рабочие - 10 чел.

Подготовка основания земляного полотна

Разбивку земляного полотна выполнить в соответствии со СП 78.13330.2012. При разбивке вынести в натуру и закрепить все пикеты и плюсовые точки, вершины углов поворотов, главные и промежуточные точки кривых. Разбивочные знаки дублировать за пределами полосы производства работ.

Уплотнение грунтов следует производить при влажности, близкой к оптимальной. Плотность грунта после уплотнения слоя не должна быть меньше установленной требованиями СП 34.13330.2012 .

Грунты в резерве разрабатываются экскаваторами.

Для уплотнения, возможно применять катки на пневматических шинах для несвязных грунтов при толщине слоя 25 см требуется 6 проходов. Толщина слоя и число проходов катка назначены для требуемого коэффициента уплотнения 0,98.

Допускаемые отклонения контролируемых геометрических параметров и плотности грунта приведены в таблице 5.

Табл. 5

Конструктивный элемент вид работ и контролируемый параметр	Значение нормативных требований
Подготовка основания земляного полотна	
- толщина снимаемого плодородного слоя грунта	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до ±40%, остальные – до ±20.
- снижение плотности естественного основания	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 4%, остальные должны быть не ниже проектных
Возведение насыпей	
- снижение плотности слоев земляного полотна	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 4%, остальные должны быть не ниже проектных значений.
- высотные отметки продольного профиля	Не более 10% результатов могут иметь отклонения от проектных значений в пределах ±20 мм, остальные в пределах ±10 мм
- расстояния между осью и бровкой земляного полотна	Не более 10% результатов могут иметь отклонения в пределах ±20 мм, остальные в пределах ±10 мм.
- поперечные уклоны	Не более 10% результатов могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 0,010 до 0,015, остальные в пределах +/-0,005 мм
- уменьшение крутизны откосов	Не более 10% результатов могут иметь отклонения от проектных значений до 20%, остальные до 10%
Устройство водоотвода	
- увеличение поперечных размеров кюветов (по дну)	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до 10 см, остальные до 5 см.
- глубина кюветов,(при условии обеспечения стока	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до +/- 10 см, остальные до +/- 5 см.

Проверку правильности размещения оси земляного полотна, высотных отметок, поперечных профилей земляного полотна, обочин, водоотводных сооружений и толщины слоев следует производить не реже чем через 100 м (в трех точках на поперечнике), как правило, в местах размещения знаков рабочей разбивки с помощью геодезических инструментов и шаблонов.

Плотность грунта следует контролировать в каждом технологическом слое по оси земляного полотна и на расстоянии 1,5 – 2,0 м от бровки, а при ширине слоя более 20 м – также в промежутках между ними.

Контроль плотности грунта необходимо производить на каждой сменной захватке работы уплотняющих машин, но не реже чем через 200 м при высоте насыпи до 3 м.

Контроль плотности верхнего слоя следует производить не реже чем через 50 м.

Контроль плотности следует производить на глубине, равной 1/3 толщины уплотняемого слоя, но не менее 8 м.

Отклонения от требуемого значения коэффициента уплотнения в сторону уменьшения допускается не более чем в 10% определений от их общего числа и не более чем на 0,04.

Контроль влажности используемого грунта следует производить, как правило, в месте получения (в резерве) не реже одного раза в смену и обязательно при выпадении осадков.

Плотность и влажность грунта следует определять по ГОСТ 5180-84. Для текущего контроля допускается использовать ускоренные и полевые экспресс-методы и приборы.

Однородность грунта следует контролировать визуально. При измерении однородности грунта его тип, вид и разновидность следует определять по ГОСТ 25100-82.

Ровность поверхности земляного полотна контролируется нивелированием по оси и бровкам в трех точках на поперечнике не реже чем через 50 м. Поверхность основания земляного полотна и промежуточных слоев насыпи в период строительства не должна иметь местных углублений, в которых может застаиваться вода.

Окончательную планировку откосов производить сразу после окончания возведения земляного полотна. Все нарушения поверхности земляного полотна, вызванные построечным транспортом и осадками, устранить непосредственно перед устройством дорожной одежды.

По окончании работ по земляному полотну приступают к рекультивации земель, занятых во временное пользование.

Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ

1.1. Возведение земляного полотна.

1.2. Уплотнение грунта.

1.3. Рекультивация временно занимаемых земель

Укладка плит теплоизолирующего материала «Пеноплэкс»

Проектом предусмотрено устройство теплоизолирующих слоев из «пеноплэкса» на участках вечно мерзлых грунтов в основании насыпи толщина листа принята 0,12 м и в местах выемок на дресвяных грунтах толщина листа 0,08 м.

Теплоизолирующие слои из плит «ПЕНОПЛЭКС» в конструкциях земляного полотна автомобильных дорог на участках с вечной мерзлотой рекомендуется применять для реализации принципа сохранения грунта в основании насыпей в мёрзлом состоянии в течение всего периода эксплуатации дорог, а на талых участках, сложенных пучинистыми грунтами, в зонах островной, прерывистой мерзлоты и мёрзлых перелетков – для предотвращения многолетнего промерзания и сопровождающего его многолетнего пучения грунтов основания насыпи.

1 – дорожная одежда

2 – грунт насыпи

3 – защитный слой

4 – выравнивающий слой

Данная конструкция применяется, когда требуется сохранить в мерзлом состоянии основание насыпи. Она обеспечивает термоизоляцию грунтов основания центральной части и под косными частями насыпи земляного полотна одновременно, но характеризуется недостаточным пользованием потенциала теплоизолятора, т.к. он расположен в подошве насыпи. В то же время данная конструкция характеризуется технологичностью и простотой в организации работ.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА

Общие положения.

В состав технологического процесса по устройству теплоизолирующих слоёв дорожной конструкции входят следующие операции:

а) устройство выравнивающего слоя;

б) укладка плит;

в) устройство защитного слоя.

Теплоизолирующие слои необходимо устраивать согласно проектной документации. Как правило, теплоизолирующий слой устраивают путём укладки плит в один ярус, однако в отдельных случаях плиты могут быть уложены в два яруса.

Работы по укладке плит производят вручную.

До начала работы производится входной контроль плит **«ПЕНОПЛЭКС»** визуально.

Устройство выравнивающего слоя.

Устройство выравнивающего слоя включает транспортировку, распределение, профилирование и уплотнение песка.

Выравнивающий слой должен соответствовать требуемым ровности и плотности в соответствии со СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» и принят по акту на скрытые работы (форма 40Т). Толщина слоя составляет не менее 5 см в плотном теле. Поверхность выравнивающего слоя перед кладкой на нём плит должна быть очищена от посторонних предметов и снега и иметь двускатный поперечный профиль для отвода (по слою из плит «ПЕНОПЛЭКС») возможной избыточной влаги из грунта земляного полотна.

Укладка плит теплоизолирующего слоя.

Укладка плит начинается с разметки выравнивающего слоя, для чего используются трассировочный шнур, рулетка и штыри. Плиты укладывают вручную бригадой рабочих. Плиты следует укладывать таким образом, чтобы поперечные швы в соседних рядах плит располагались вразбежку. В случае укладки плит в два яруса швы нижележащего яруса плит необходимо перекрывать вышележащими плитами. При укладке необходимо обеспечить равномерное опирание всей поверхности плиты на выравнивающий слой. Плиты крайних рядов закрепляют двумя стальными стержнями диаметром 6-8 мм и длиной 400 мм в соответствии со схемой раскладки плит. Между участками трассы, где сохранение

мерзлоты достигается с помощью теплоизолирующего слоя и где сохранение мерзлоты обеспечивается необходимой высотой насыпи (без теплоизолятора), необходимо предусматривать устройство переходных участков с уменьшенной толщиной теплоизолятора, обоснованной соответствующими расчетами, либо применять так называемую «шахматную» раскладку плит такой же толщины, как и на основном участке. Теплоизолирующий слой должен быть принят по акту на скрытые работы.

Устройство защитного слоя.

Устройство защитного слоя включает транспортировку, распределение, профилирование и уплотнение песка. Если защитный слой выполняет согласно проекту функции дренирующего слоя,
песок должен иметь коэффициент фильтрации в соответствии с расчетным, как правило, не ниже 2 м/сут. Толщина защитного слоя должна быть не менее 30 см в плотном теле. Защитный слой отсыпают методом «от себя».

Проезд строительной техники по плитам теплоизолирующего слоя не допускается. Запрещается проход строительной техники по защитному слою толщиной
менее 30 см в плотном теле в процессе производства работ. Распределение песка производят бульдозером при постоянном геодезическом контроле.
Автогрейдером производят профилирование поверхности песка за 1-2 прохода по одному следу.
Уплотнение производят гладковальцовым катком.

Указанная по технике безопасности.

Плиты **«ПЕНОПЛЭКС»** при температуре использования и эксплуатации не оказывают вредного воздействия на организм человека. Они не токсичны, не взрывоопасны, по ГОСТ 30244-94 - горючие материалы.

Устройство теплоизолирующего слоя следует выполнять в холодное время года при температуре воздуха ниже 0 градусов по Цельсию при отсутствии метели, шквальных и штормовых ветров.

В выравнивающем и защитном слоях не должно быть мерзлых комьев, поэтому необходимо обеспечивать своевременную заготовку песка, пригодного для этой цели. Как правило для этого используют гидронамывной песок, который складируют в бурты и

осушают в тёплое время года. Следует использовать либо талый песок, извлечённый из середины бурта и транспортированный «теплыми» автомашинами, либо сыпучемёрзлый (с влажностью не более 7%). При соответствующем технико-экономическом обосновании допускается защитный слой выполнять из фракционированного щебня, крупнообломочного или мёрзлокомковатового грунта, причем при использовании в качестве защитного слоя фракционированного щебня расчетную толщину слоя **«ПЕНОПЛЭКСА»** необходимо увеличить на 1 см, а для крупнооболомочного или мёрзлокомковатого грунта – на 2-3 см.

Плиты доставляются на объект любым подходящим автотранспортом (как правило фурами), после чего разгружаются и складируются в наиболее удобном месте с точки зрения близости к месту производства работ, но так, чтобы не мешать осуществлению других технологических операций. До начала работ по устройству теплоизолирующего слоя необходимо оградить место производства работ, расставить дорожные знаки в соответствии с ВСН 37-84, направить движение технологического транспорта в объезд зоны производства работ.

Состав бригады:

При однослойной укладке: дорожный рабочий 3 разряда – 1 чел.;

Дорожный рабочий 2 разряда – 2 чел..

При двухслойной укладке: дорожный рабочий 3 разряда – 1 чел.;

Дорожный рабочий 2 разряда – 4 чел..

Геодезист − 1 чел.

Устройство дорожной одежды на автомобильной дороге

Для расчета конструкций дорожной одежды переходного типа за расчетный год принят – **2023** . Согласно ОДН 218.046-01 для автомобильной дороги **V** категории с переходным типом дорожной одежды, в **I_2** дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет **5** лет от года ввода в эксплуатацию, то есть: 2018 г.+5 лет = 2023 год.

Коэффициент надежности для дороги V категории принят 0,8. В проекте были разработаны два варианта конструкции дорожной одежды.

Параметры конструкции дорожной одежды следующие:

- ширина проезжей части - 4,5 м

- ширина полосы движения - 4,5м
- ширина обочин - 2×1,75 м
- поперечный уклон проезжей части - 30‰
- поперечный уклон обочин - 50‰

Требуемый модуль упругости конструкции для дорожной одежды облегченного типа 100 МПа, требуемый уровень надежности – 0,8.

- Рабочий слой – природная гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,50 м;
- Геотекстиль;
- Слой основания – гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,20 м;

Покрытие серповидного профиля – щебёночно-песчаная смесь С1, толщиной 0,15 м.

покрытие - **120691 м^2**

основания - **132015 м^2**

геотекстиль **- 196520 м^2**

Устройство покрытия:

Отряд по устройству слоя основания из ЩПС:

– дорожные рабочие -2 чел.

– водители дорожных машин и мотористы -12 чел.

Дорожные машины:

– автогрейдер -4 шт.

– каток гладковальцовый ДУ-48 -4 шт.

– каток пневмоколесный ДУ-100 -2 шт.

– поливочно-моечные машины ПМ-130 -2 шт.

– автомобили-самосвалы -10 шт.

Щебеночно-песчаную смесь завозят из расчета требуемой толщины слоя. В момент укладки она должна иметь влажность, близкую к оптимальной, с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 минут до начала уплотнения.

На первом и втором этапах дополнительный слой основания уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа,

прицепными вибрационными катками массой не менее 6 т. Общее число проходов катков не менее 30 (10 на первом этапе и 20 на втором).

Щебеночную смесь завозят из расчета требуемой толщины слоя. При приготовлении щебеночной смеси на дороге материалы перемешивают в смесительной установке, после этого распределяют по дороге. Число проходов автогрейдера по двум сторонам составляет 12 - 16. Уложенный слой основания уплотняют самоходными катками с гладкими вальцами статического и вибрационного действия, а также катками на пневматических шинах. Наиболее целесообразны для уплотнения катки на пневматических шинах.

Уплотнение дополнительного слоя основания выполняют в три периода.

В первом периоде делают подкатку щебеночной смеси легкими гладковальцовыми катками массой 5 - 6 т за 5 - 6 проходов по одному следу. Скорость движения катков должна быть минимальной – 1,5 - 2 км/ч.

Подкатку начинают от краев основания с постепенным перемещением проходов к середине и перекрытием следов на 1/3 ширины вальца катка.

Во втором периоде щебеночную смесь уплотняют тяжелыми катками на пневматических шинах ориентировочно за 15+25 проходов по одному следу. Необходимое число проходов катка по одному следу определяют пробной укаткой.

Первые проходы делают по краям основания, последующие – постепенным смещением к середине основания и перекрытием предыдущего следа на 30-50 см.

В сухую и жаркую погоду щебеночную смесь перед уплотнением и в процессе уплотнения поливают водой из поливомоечной машины. Необходимую норму розлива устанавливает представитель лаборатории. Признаком достаточного уплотнения основания является отсутствие следа от прохода катка; щебенка, брошенная под валец катка, должна раздавливаться. Контроль уплотнения осуществляет лаборатория. После прикатки слоя проверяют его ровность 3-метровой рейкой, а поперечные уклоны – шаблоном с целью установления и исправления дефектных мест на поверхности основания.

Табл. 6

Конструктивный элемент вид работ и контролируемый параметр	Значение нормативных требований
- высотные отметки по оси	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до +/- 20 мм, остальные – до +/- 10 мм.
- ширина слоя основания	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до +/- 10 см, остальные – от минус 5 см до 10 см.

- толщина слоя основания	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений от минус15 мм до 20 мм, остальные +/- 10 мм.
- поперечные уклоны	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до +/- 0,010, остальные +/- 0,005.
- ровность (просвет под рейкой длиной 3 м)	Не более 5% результатов определений могут иметь значения просветов до 15 мм, остальные – до 7 мм.

Обустройство дороги

Работы по обустройству дороги выполняются специализированным отрядом вслед за готовым покрытием.

Объем работ по дороге*:*

- **дорожных знаков - 277 шт.**
- **барьерного ограждения - 1780 п.м.**
- **сигнальных столбиков -264 шт.**

Отряд комплектуется по мере высвобождения машин, механизмов и рабочих, выполняющих работы по земляному полотну и дорожной одежды. Скорость выполнения работ 200 м ограждения в смену.

Состав отряда:

– бурильно-крановая машина БКГМ-66-3 - 2 шт.

– автокран КС-3562А - 2 шт.

– автомобиль ЗИЛ-130 с прицепом - 2 шт.

– электротрамбовка С-690 - 6 шт.

– рабочие - 6 чел.

– автомобили - 3 шт.

– маркировочная машина по нанесению разметки - 2 шт.

Требования безопасности и охраны окружающей среды при применении маркировочных материалов должны быть изложены в нормативно-технической документации, сопровождающей материал.

Контроль качества работ

При устройстве обустройства следует контролировать:

- постоянно визуально-требуемую последовательность работ;

- вертикальность стоек ограждений, стоек знаков, и сигнальных столбиков;
- точность установки всех стоек, а также линию разметки через 10 м в плане с помощью мерной ленты или шнура;
- глубину ям, высоту ограждений по шаблонам;
- ровность и ширину линий разметки не менее 10 % длины с помощью линейки.

Перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением акта

1.Устройство дорожной разметки

2.Установка дорожных знаков

3.Установка ограждающих и направляющих устройств

Рекультивация земель

После завершения реконструкции участка дороги предусмотрена рекультивация земель, занимаемых во временное (срочное) пользование, в соответствии с «Основными положениями о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы», утверждёнными приказом Минприроды России и Роскомзема от 22 декабря 1995 № 525/67.

Рекультивация земель – комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и народнохозяйственной ценности нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды.

Рекультивация производится в один технический этап.

Технический этап рекультивации

Технический этап заключается в исправлении нарушенных форм рельефа и планировочных работах. Технический этап предусматривает следующие виды работ: планировка грейдером, занятых во временное пользование объездные ;планировка грейдером, занятых во временное пользование строительные площадки.

Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства автодороги опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов

При строительстве автомобильной дороги необходимо руководствоваться требованиями СП 12-136-2002 «Безопасность труда в строительстве» часть 2 «Строительное производство» и СП 12-133-2000 «Безопасность труда в строительстве» часть 1 «Общие требования».

Основное положение документа (СП 12-133-2000), на которое следует обратить внимание, это то, что к строительно-монтажным работам можно приступить только при наличии проекта производства работ, в котором должны быть разработаны все мероприятия по обеспечению техники безопасности. Расположение постоянных и временных транспортных путей сетей электроснабжения, площадок и других устройств должно строго соответствовать проекту.

На территории строительства должны быть установлены указатели проездов и проходов. Опасные зоны следует ограждать или выставлять на их границах предупредительные надписи и сигналы, видимые в ночное и дневное время. Особое внимание необходимо уделить безопасности при эксплуатации строительных машин.

В перечень вошли: экскаваторы, погрузчики, бульдозеры, автогрейдеры, краны, распределители дорожно-строительных материалов и другие.

Металлические части (корпуса конструкций) строительных машин и механизмов с электроприводами должны быть заземлены.

Передвижение и работа строительных машин вблизи линий электропередачи должны производиться под непосредственным руководством инженерно-технических работников.

Установка стреловых кранов должна производиться так, чтобы при работе между поворотной частью крана при любом положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами было не менее 1,0 м.

Скорость движения автотранспорта у строительных объектов не должна превышать 10 км/час, а на поворотах и в рабочих зонах - 5 км/час.

Складирование строительных конструкций и изделий по высоте не должно превышать норм, предусмотренных СП 12-133-2000 «Безопасность труда в строительстве».

Все мероприятия, относящиеся к работе монтажных механизмов, в каждом конкретном случае должны быть согласованы со всеми участниками строительства, службами техники безопасности, а также инспекциями.

На строительных площадках генподрядчиком должны быть организованы посты с противопожарными средствами, а также определены особо опасные зоны в пожарном отношении, режим работы в пределах этих зон.

Строительство дороги производится в соответствии СП 48.13330.2011 «Организация строительства».

Этот документ устанавливает общие правила ведения строительства, процедуры контроля качества строительства и оценки соответствия, законченных капремонтом объектов требованиям проектной документации и условиям договора.

На основании СП 48.13330.2011 «Организация строительства» прилагаются: «Перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке» с составлением акта и «Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ».

Безопасность труда. Противопожарные мероприятия

Безопасность труда в строительстве и эксплуатации обеспечивается выполнением всех проектных решений в строгом соответствии с СП 12-133-2000, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов.

Строительные, монтажные, демонтажные, наладочные работы и эксплуатацию электроустановок следует производить в строгом соответствии с требованиями «Правил безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ» РД 153-34.3-03.285-2002 и «Межотраслевых правил по охране труда (ПБ) при работах в электроустановках» 2001г. РД 153-34.0-03.150-00.

Строительство новых участков ВЛ вблизи действующих линий электропередачи должно производиться, как правило, без их отключения; при расстоянии менее двойной высоты опор от действующих ВЛ работы должны выполняться с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов и соблюдением других организационных и технических мероприятий по обеспечению безопасного ведения работ в соответствии с ПТБ и ПТЭ.

В случаях, когда требования техники безопасности по расстоянию от находящихся под напряжением элементов электроустановок до работающих механизмов выполнить нельзя, необходимо отключить и заземлить эти электроустановки. Количество,

продолжительность и время таких отключений должны быть указаны в проекте производства работ и согласованы с электроснабжающей организацией.

Пожарная безопасность ВЛ обеспечивается применением несгораемых конструкций, автоматическим отключением токов короткого замыкания, заземлением опор, соблюдением безопасных по схлестыванию расстояний между проводами разных фаз.

При выполнении строительно-монтажных работ на линейных объектах связи руководствоваться положениями «Правил по охране труда при работах на линейных сооружениях кабельных линий передачи» ПОТ РО-45-009-2003.

Раздел 3 Иные вопросы планировки территории

Данный раздел не рассматривался в проекте планировки территории линейного объекта регионального значения

Линии градостроительного регулирования обязательны для исполнения со дня их регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.

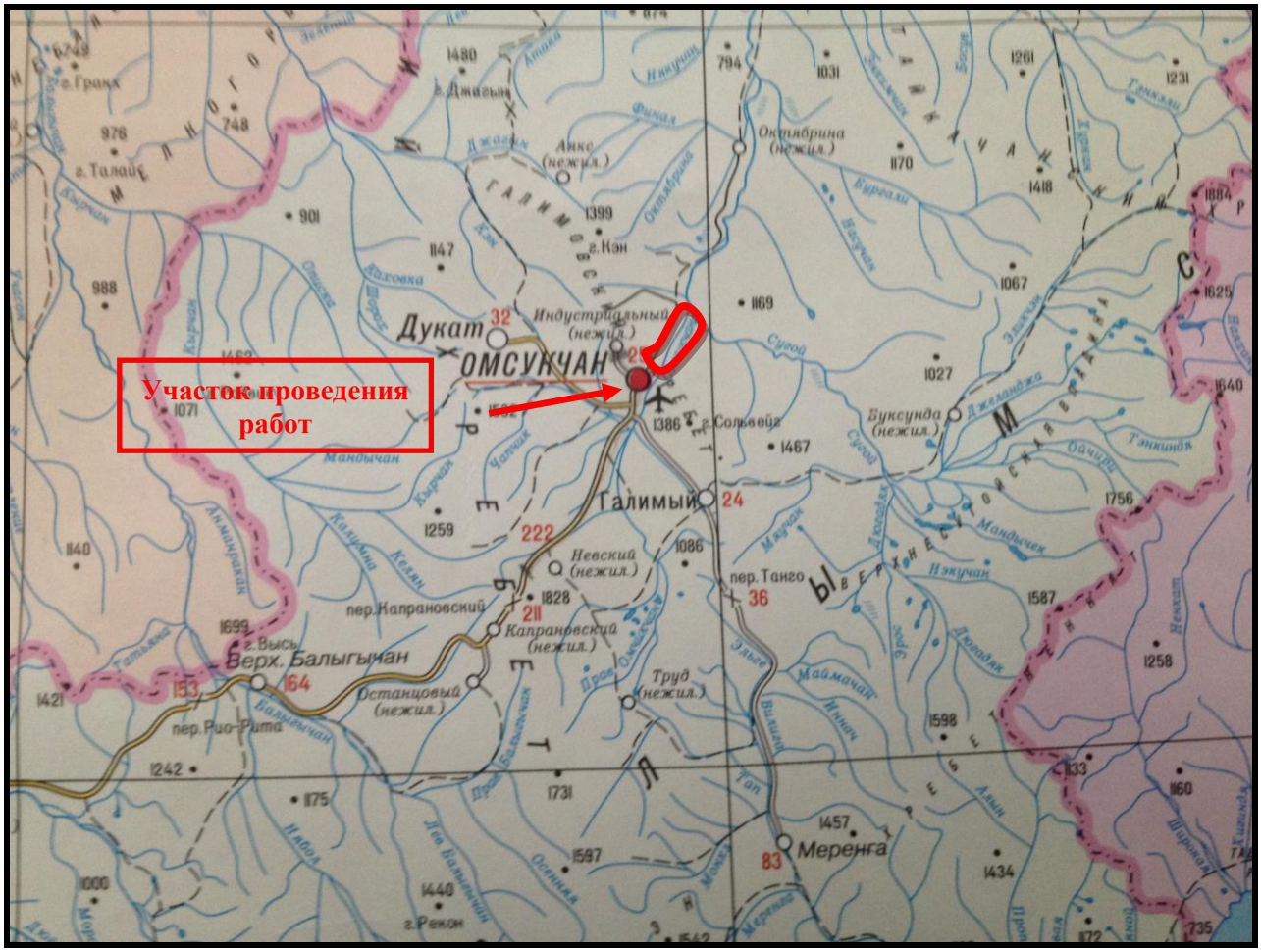
Земельные участки необходимые для реконструкции автомобильной дороги расположены на землях лесного фонда и землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

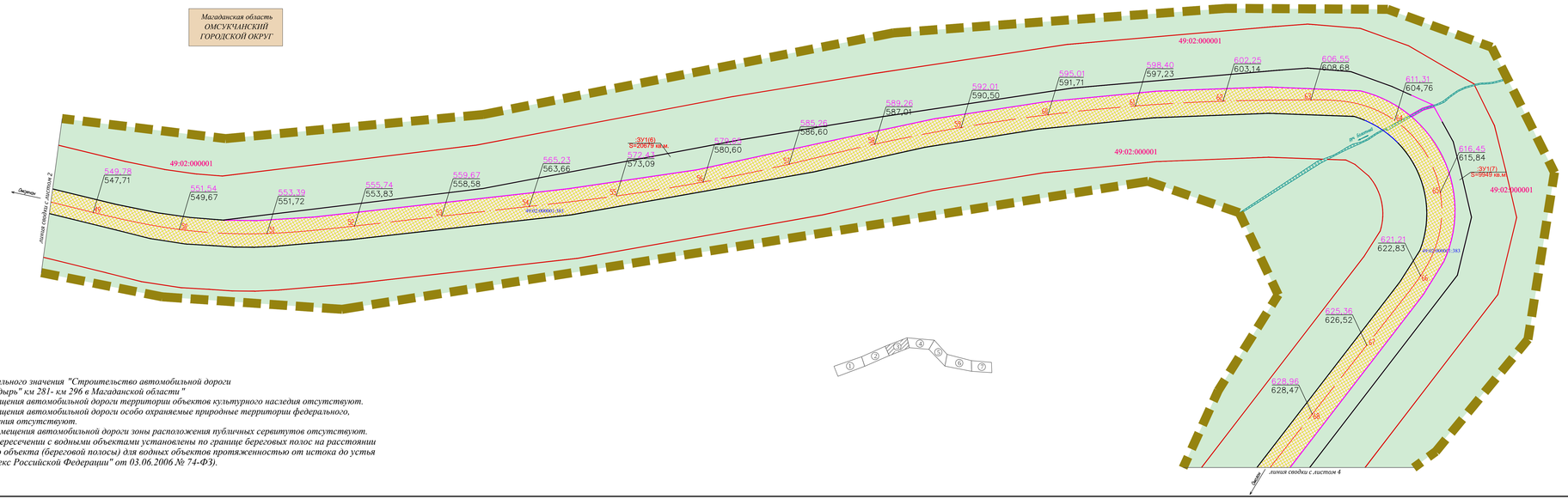
Изъятие и перевод земельных участков проводится в соответствии с действующим законодательством.

Предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки – отсутствуют.

Главный инженер проекта Н.М. Круглякова

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТА ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- :ЗУ1(1) — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)
- S=3562 Кв. м — Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) — Номер образуемого земельного участка (временный отвод)
- S=11529 Кв.м — Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- 671.12 / 670.67 — Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги

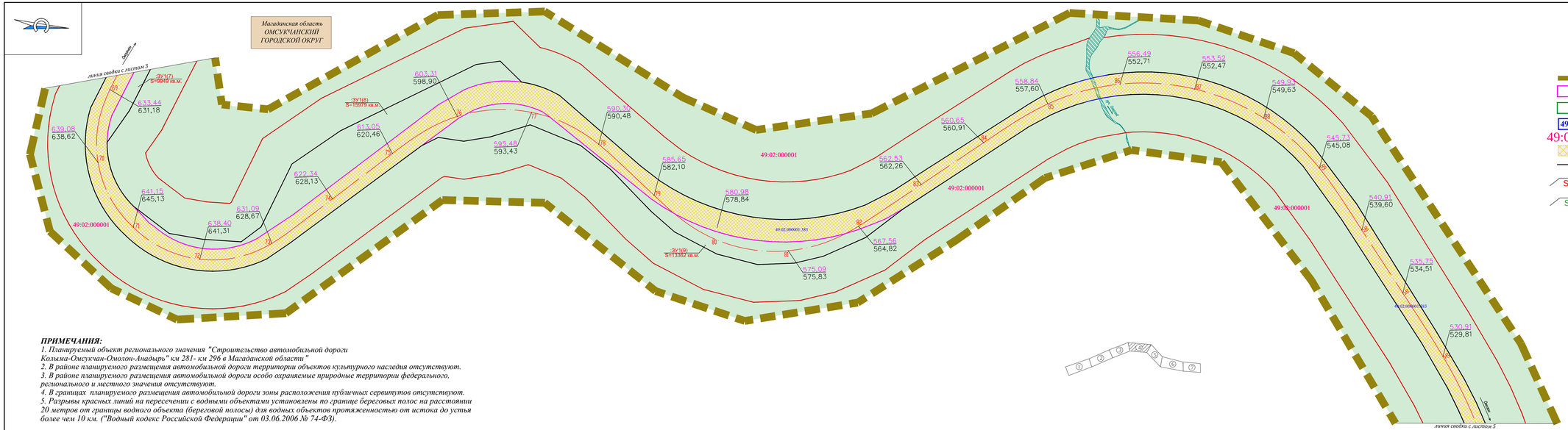
Категории земель:

- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ			
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кармаренко			11.17		П	3	7
ГИП		Кравченко			11.17				
Утвердил		Запольская			11.17	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- :ЗУ1(1) — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)
- S=3562 Кв. м — Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) — Номер образуемого земельного участка (временный отвод)
- S=11529 Кв.м — Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- 671.12 / 670.67 — Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги

Категории земель:

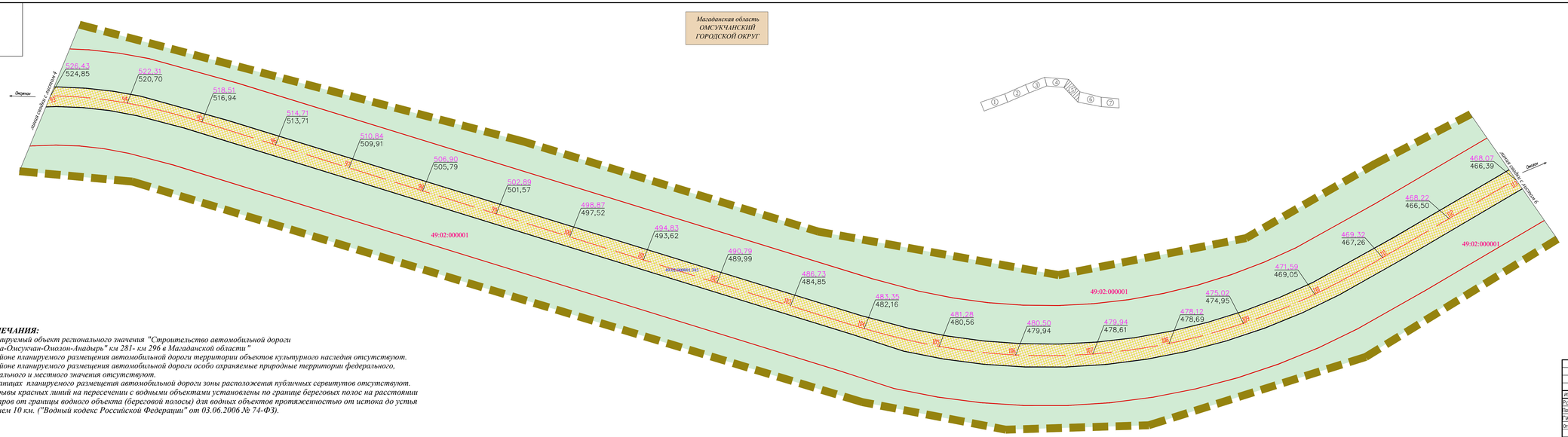
- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ			
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кармаренко			11.17		П	4	7
ГИП		Кравченко			11.17				
Утвердил		Запольская			11.17	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- :ЗУ1(1) — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)
- S=3562 Кв.м — Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) — Номер образуемого земельного участка (временный отвод)
- S=11529 Кв.м — Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- 671.12 / 670.67 — Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги

Категории земель:

- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

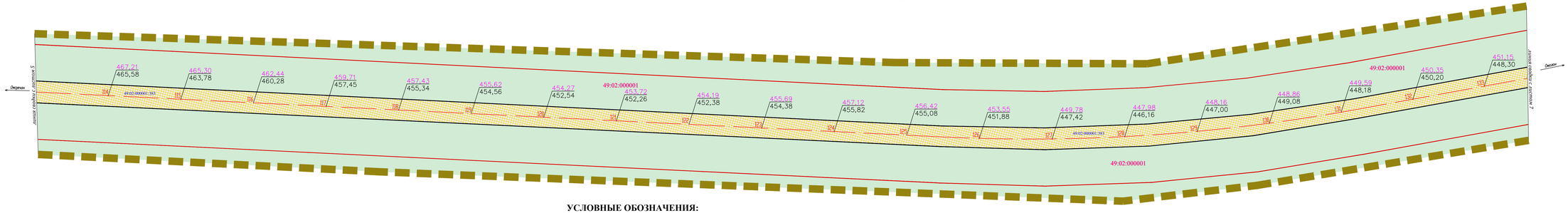
1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08-ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кохаренко			11.17	
ГИП		Кокулякова			11.17	
Отв.исполн.		Загольская			11.17	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000

Стадия	Лист	Листов
П	5	7

ООО «ГИП»

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- :ЗУ1(1) — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)
- S=3562 Кв.м — Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) — Номер образуемого земельного участка (временный отвод)
- S=11529 Кв.м — Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- 671.12 / 670.67 — Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги

Категории земель:

- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08-ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кохаренко			11.17	
ГИП		Кокулякова			11.17	
Отв.исполн.		Загольская			11.17	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000

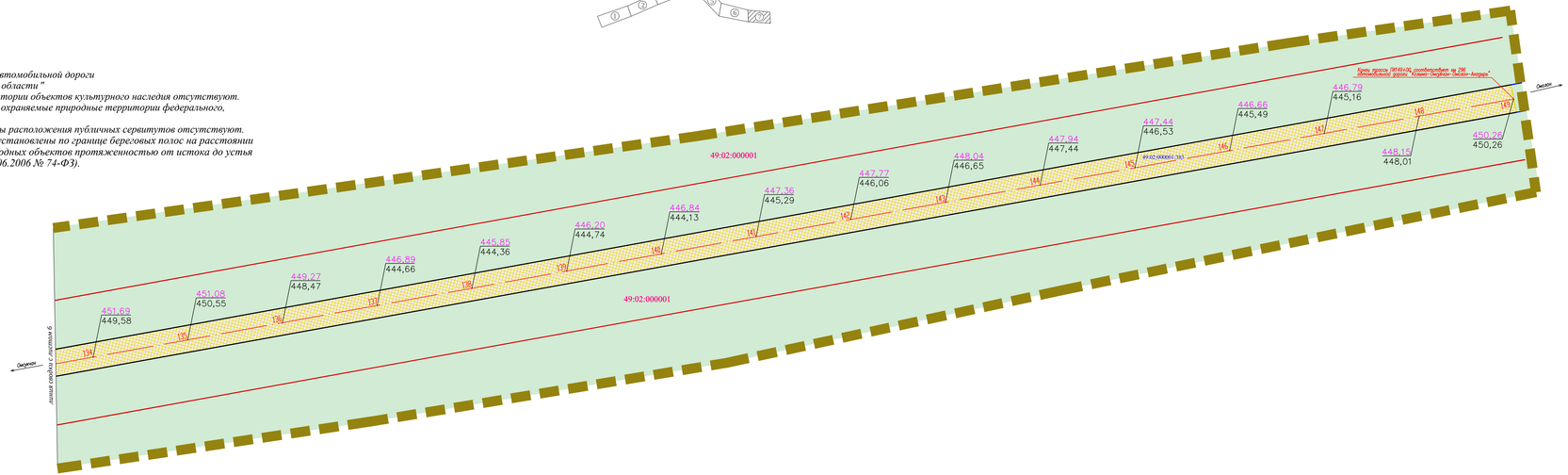
Стадия	Лист	Листов
П	6	7

ООО «ГИП»

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

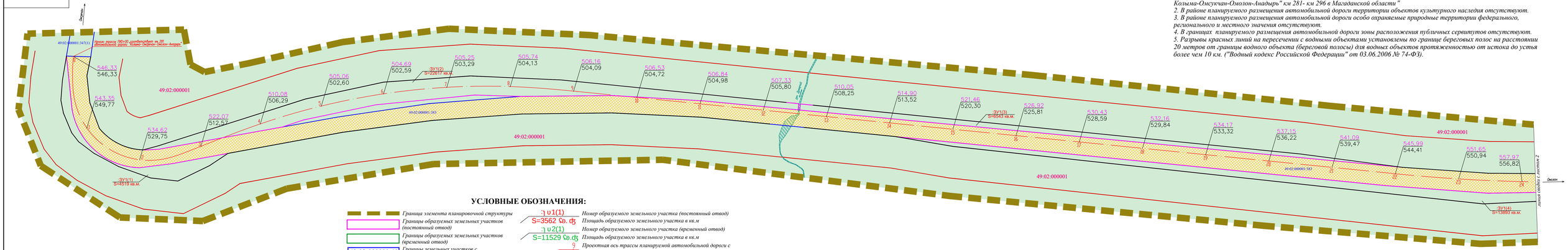
- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)*
- *Границы образуемых земельных участков (временный отвод)*
- 49:02:000000:10 — *Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН*
- 49:02:000001 — *Номер кадастрового квартала*
- *Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги*
- *Устанавливаемые красные линии*
- :ЗУ1(1) — *Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)*
- S=3562 Кв. м — *Площадь образуемого земельного участка в кв.м*
- :ЗУ2(1) — *Номер образуемого земельного участка (временный отвод)*
- S=11529 Кв.м — *Площадь образуемого земельного участка в кв.м*
- 9 — *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Водный объект*
- 671,12 / 670,67 — *Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги*

Категории земель:

- *Земли лесного фонда*

						03472000014160015 08-ППТ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Корнаренко			11.17		П	7	7
ГИП		Кочергинова			11.17				
Отв.исполн.		Запольская			11.17	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- :ЗУ1(1) S=3562 кв. м — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод); Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) S=11529 кв. м — Номер образуемого земельного участка (временный отвод); Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- 671.12 / 670.67 — Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги

Категории земель:

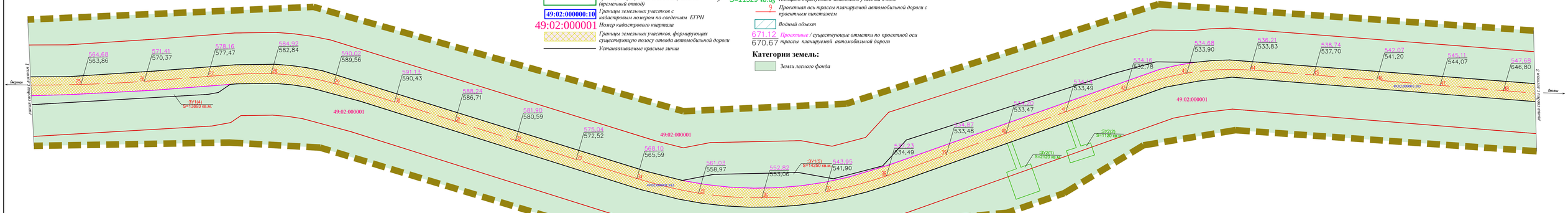
- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ			
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кочмаренко			11.17		П	1	7
ГИП		Крылякова			11.17				
Н.контр.		Загольская			11.17	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- :ЗУ1(1) S=3562 кв. м — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод); Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) S=11529 кв. м — Номер образуемого земельного участка (временный отвод); Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- 671.12 / 670.67 — Проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемой автомобильной дороги

Категории земель:

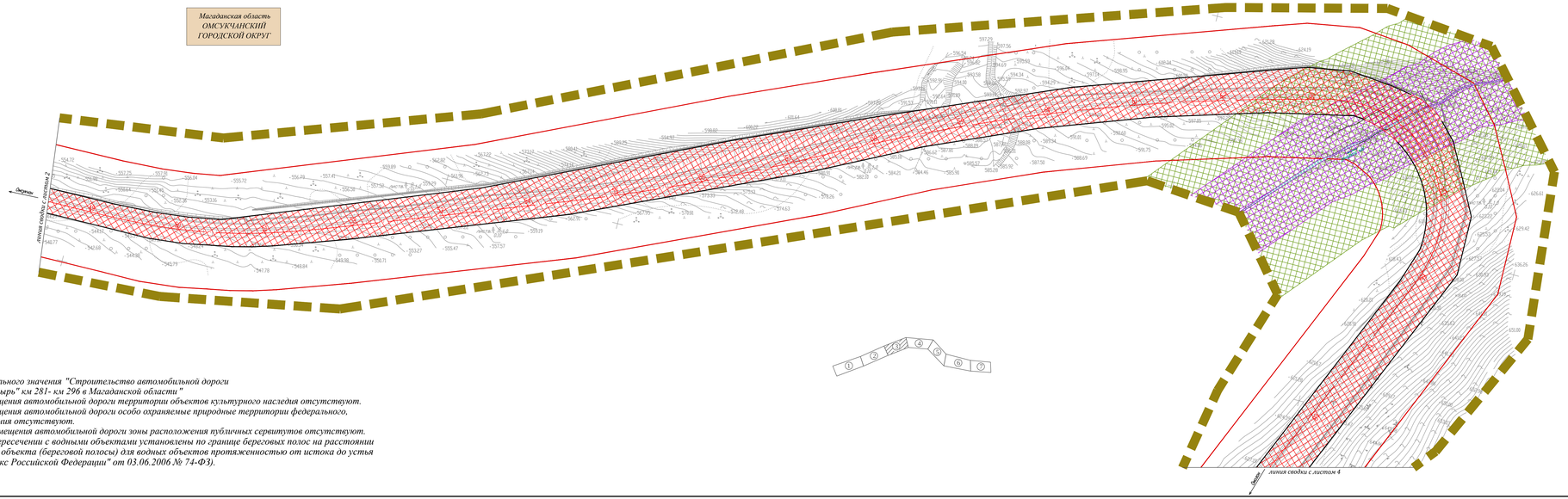
- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ			
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кочмаренко			11.17		П	2	7
ГИП		Крылякова			11.17				
Н.контр.		Загольская			11.17	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

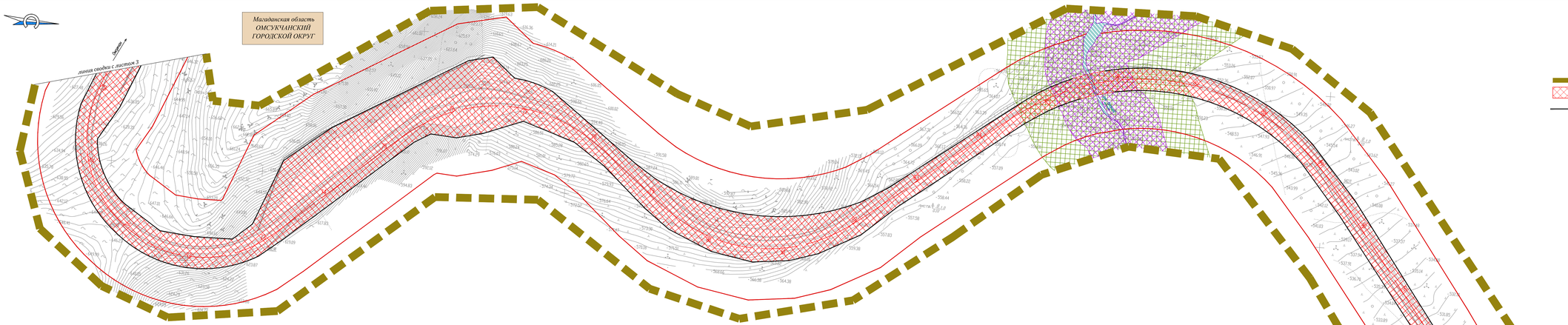
- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кохмаренко			11.17		П	3	7
ГИП		Кравлякова			11.17				
Отв.исполн.		Загольская			11.17	Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территорий объектов культурного наследия м. 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

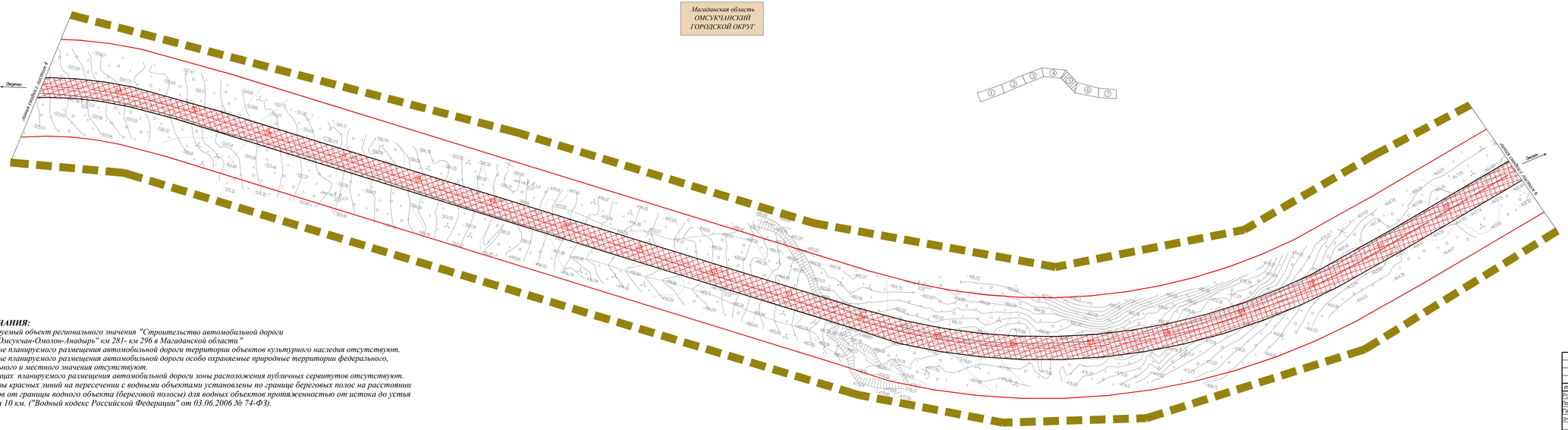
- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кохмаренко			11.17		П	4	7
ГИП		Кравлякова			11.17				
Отв.исполн.		Загольская			11.17	Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территорий объектов культурного наследия м. 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "

ПРИМЕЧАНИЯ:

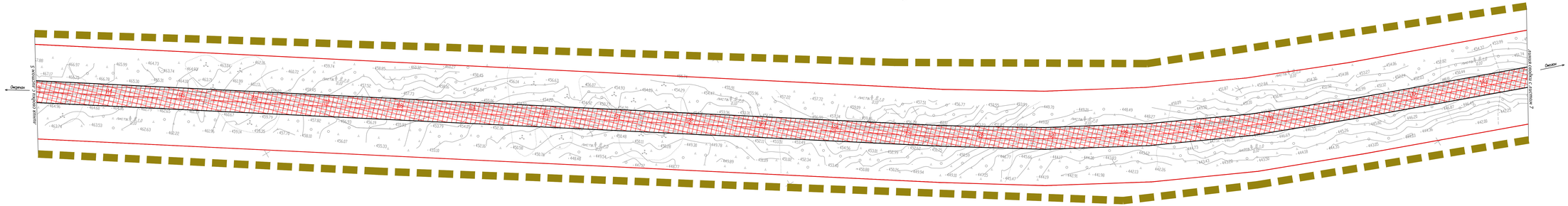
1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кочмаренко			11.17	
ГИП		Кочергинова			11.17	
Утв.полн.		Запольская			11.17	Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территорий объектов культурного наследия м. 1:2000

Стадия	Лист	Листов
П	5	7

ООО «ГИП»

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Устанавливаемые красные линии
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кочмаренко			11.17	
ГИП		Кочергинова			11.17	
Утв.полн.		Запольская			11.17	Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территорий объектов культурного наследия м. 1:2000

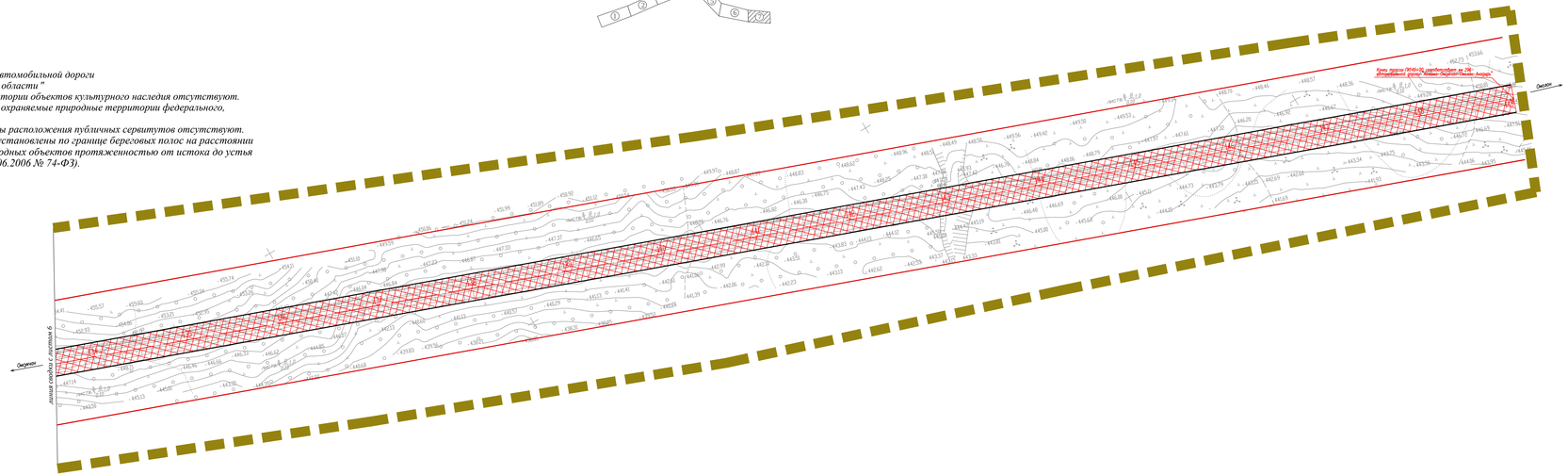
Стадия	Лист	Листов
П	6	7

ООО «ГИП»

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Граница элемента планировочной структуры

Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения

Устанавливаемые красные линии

Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем

Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

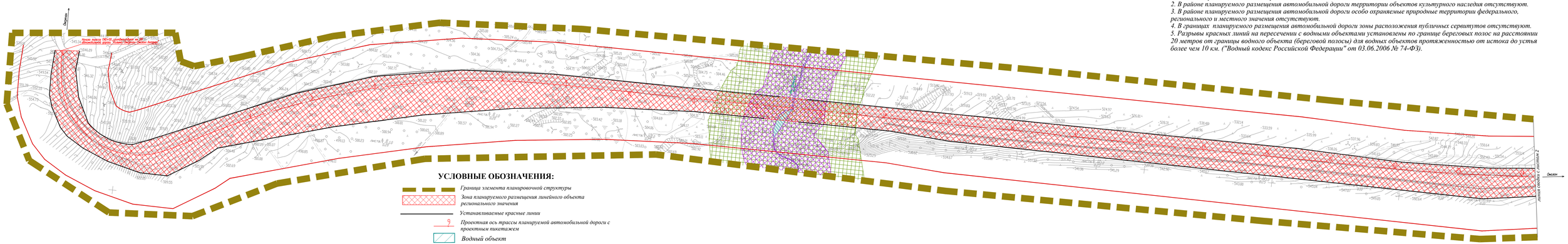
Водоохранная зона

Прибрежная защитная полоса

Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "

						0347200001416001508-ППТ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Корнаренко			11.17		П	7	7
ГИП		Кочергинова			11.17				
Н.контр.		Запольская			11.17	Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения*
- *Устанавливаемые красные линии*
- 9 *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Водный объект*

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- *Водоохранная зона*
- *Прибрежная защитная полоса*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"*

						03472000014160015 08–ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кохманенко			11.17	
ГИП		Кокшаркова			11.17	
Отв.исполн.		Загольская			11.17	Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территорий объектов культурного наследия М. 1:2000

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ООО «ГИП»

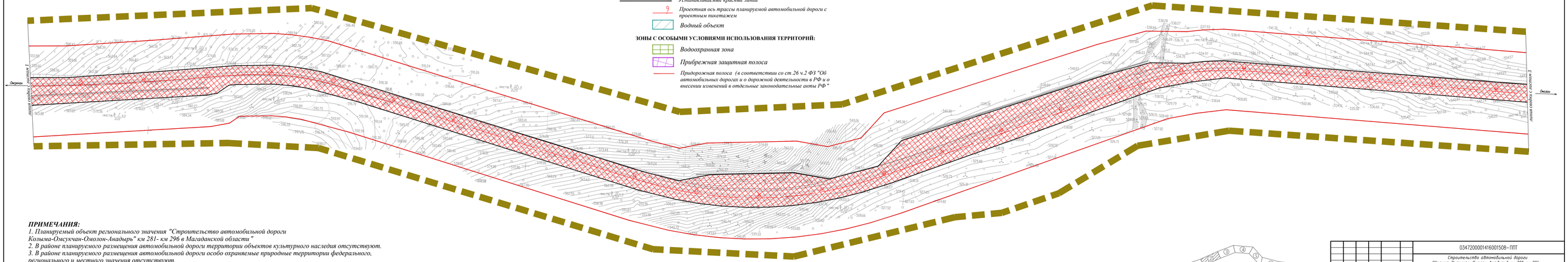
Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения*
- *Устанавливаемые красные линии*
- 9 *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Водный объект*

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- *Водоохранная зона*
- *Прибрежная защитная полоса*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"*



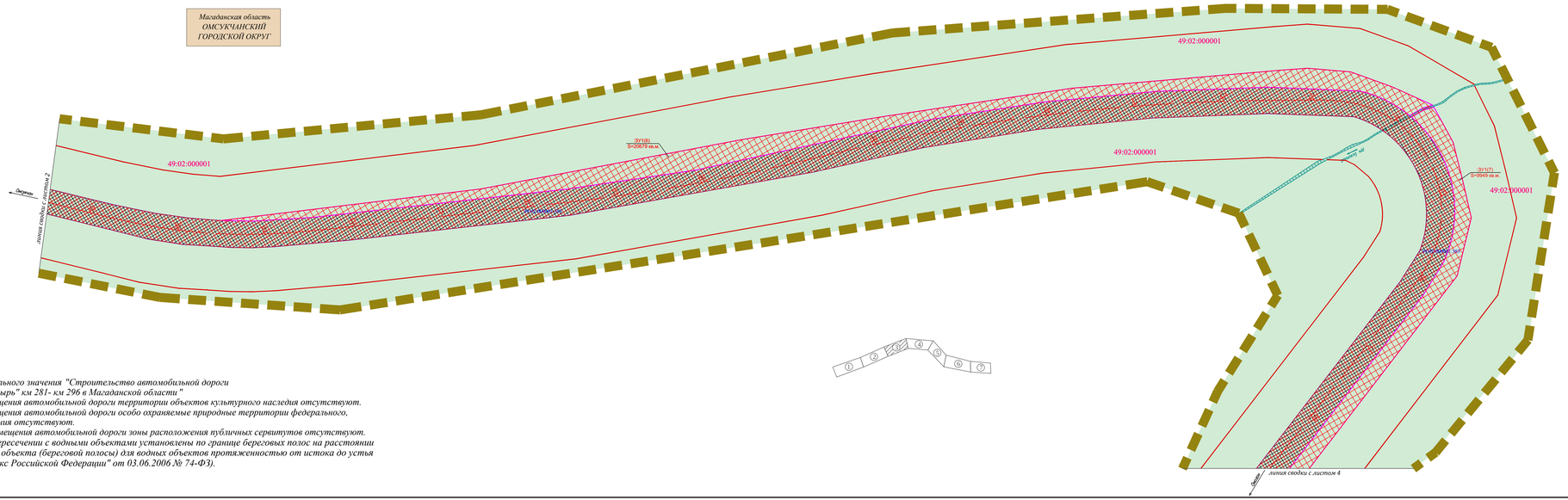
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

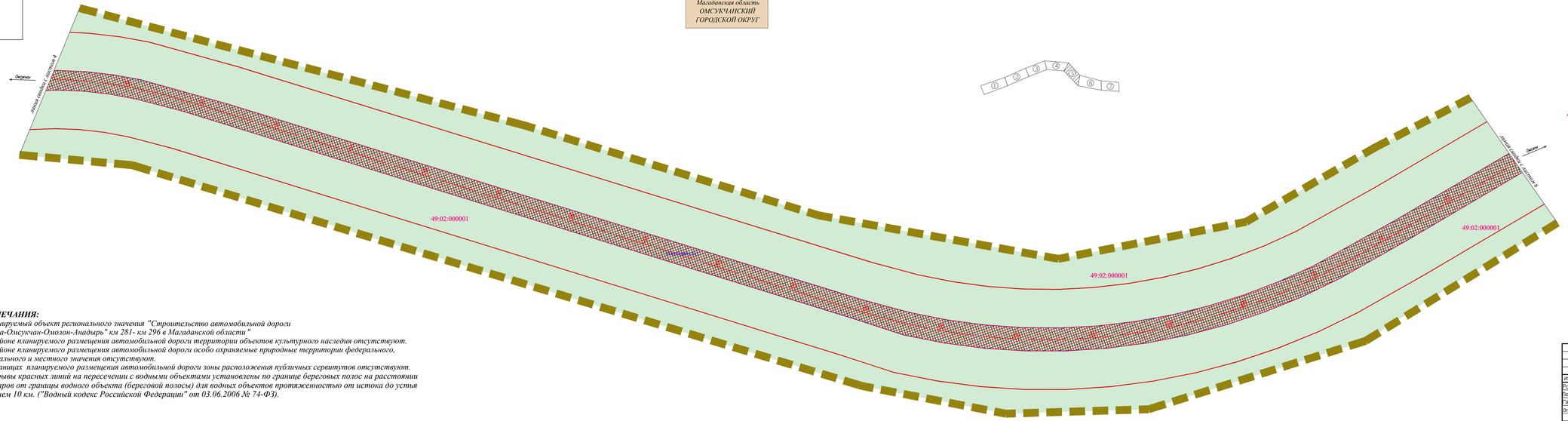
						03472000014160015 08–ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кохманенко			11.17	
ГИП		Кокшаркова			11.17	
Отв.исполн.		Загольская			11.17	Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территорий объектов культурного наследия М. 1:2000

Стадия	Лист	Листов
П	2	7

ООО «ГИП»


Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
49:02:000001
49:02:000001
49:02:000001
49:02:000001
:ЗУ1(6)
S=20679 кв.м
:ЗУ1(7)
S=19949 кв.м
Якутия
Магадан
Якутия
Магадан
Якутия
Магадан

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- :ЗУ1(1) / S=3562 Кв.м — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод); Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) / S=11529 Кв.м — Номер образуемого земельного участка (временный отвод); Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

Категории земель:

- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

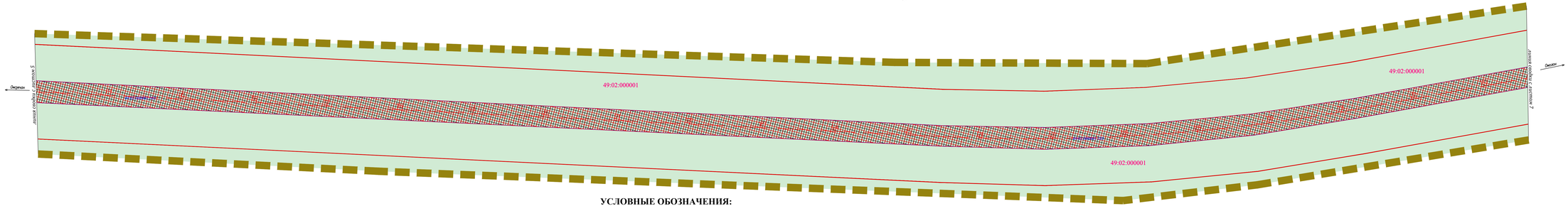
1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08-ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кохмаренко			11.17	
ГИП		Кокшарова			11.17	
Утв./согл.		Загольская			11.17	Схема использования территории М 1:2000

Стадия	Лист	Листов
П	5	7

ООО «ГИП»

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- :ЗУ1(1) / S=3562 Кв.м — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод); Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) / S=11529 Кв.м — Номер образуемого земельного участка (временный отвод); Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

Категории земель:

- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08-ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кохмаренко			11.17	
ГИП		Кокшарова			11.17	
Утв./согл.		Загольская			11.17	Схема использования территории М 1:2000

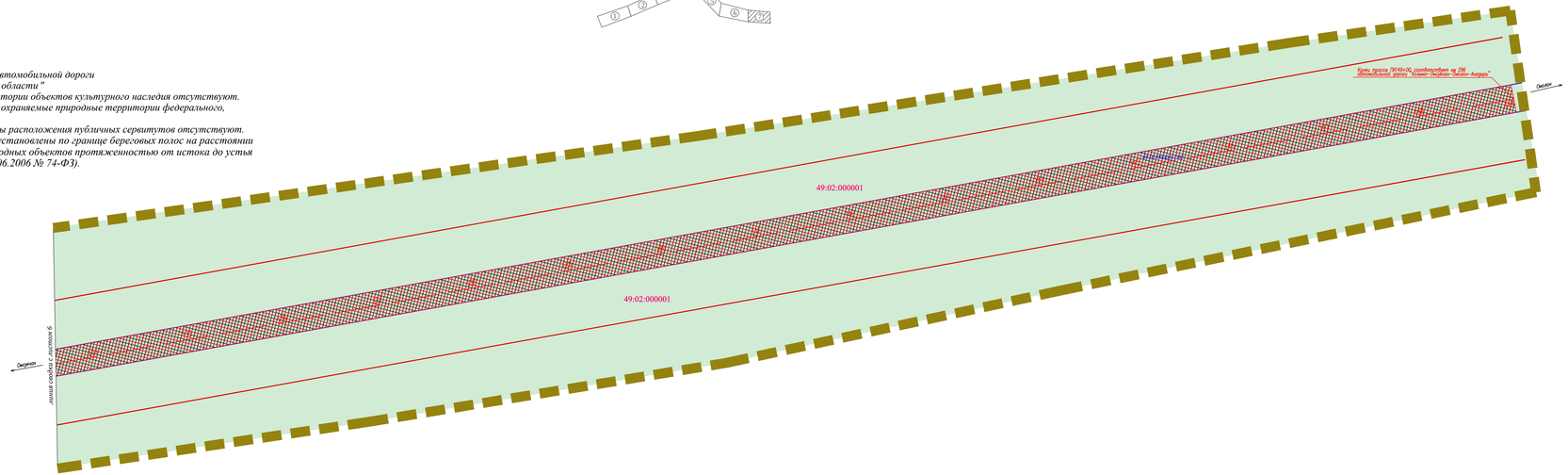
Стадия	Лист	Листов
П	6	7

ООО «ГИП»

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

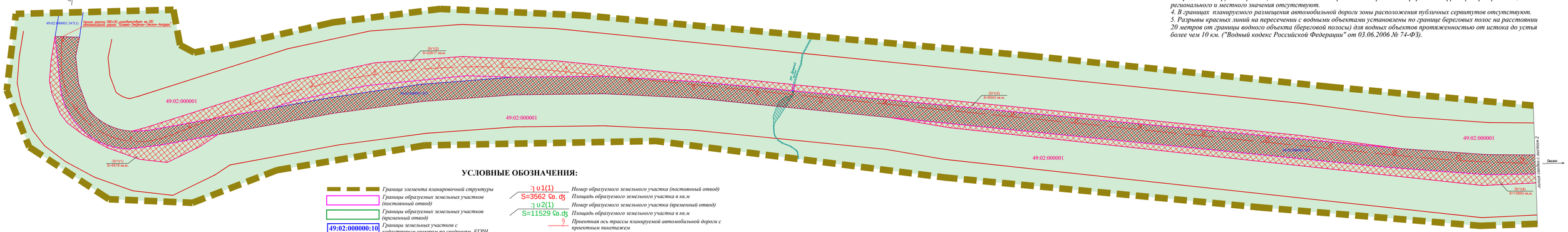
- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)*
- *Границы образуемых земельных участков (временный отвод)*
- 49:02:000000:10 — *Границы земельных участков с кадастровыми номерами по сведениям ЕГРН*
- 49:02:000001 — *Номер кадастрового квартала*
- *Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения*
- *Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги*
- :ЗУ1(1) — *Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод)*
- S=3562 Кв. м — *Площадь образуемого земельного участка в кв.м*
- :ЗУ2(1) — *Номер образуемого земельного участка (временный отвод)*
- S=11529 Кв.м — *Площадь образуемого земельного участка в кв.м*
- 9 — *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Водный объект*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"*

Категории земель:

- *Земли лесного фонда*

							03472000014160015 08-ППТ		
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		*Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области*		
Разраб.		Запольская			11.17		ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кохраненко			11.17			П	7	7
ГИП		Кочергинова			11.17					
Утвердил		Запольская			11.17		Схема использования территории М 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- :ЗУ1(1) / S=3562 Кв.м — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод) / Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) / S=11529 Кв.м — Номер образуемого земельного участка (временный отвод) / Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- ПК — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

Категории земель:

- Земли лесного фонда

						03472000014160015 08–ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кожаренко			11.17	
ГИП		Кокулякова			11.17	
Утв.к.полн.		Запольская			11.17	Схема использования территории М 1:2000

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ООО «ГИП»

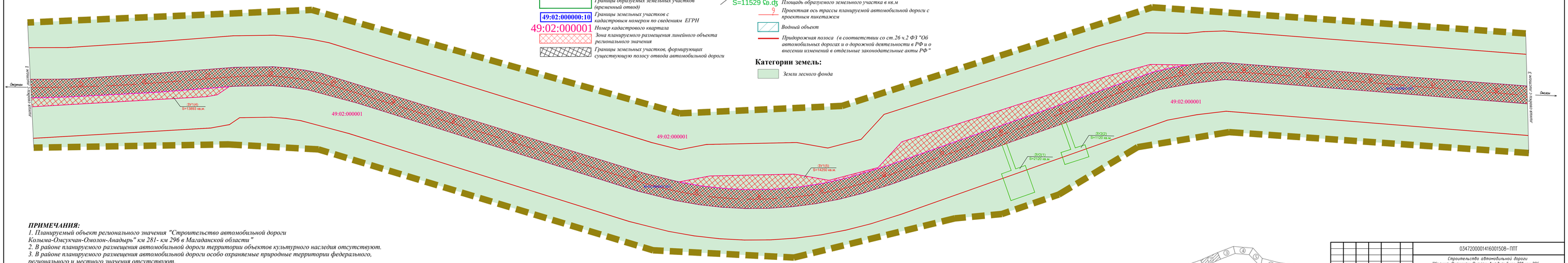
Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- Границы образуемых земельных участков (временный отвод)
- 49:02:000000:10 — Границы земельных участков с кадастровым номером по сведениям ЕГРН
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Границы земельных участков, формирующих существующую полосу отвода автомобильной дороги
- :ЗУ1(1) / S=3562 Кв.м — Номер образуемого земельного участка (постоянный отвод) / Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- :ЗУ2(1) / S=11529 Кв.м — Номер образуемого земельного участка (временный отвод) / Площадь образуемого земельного участка в кв.м
- ПК — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

Категории земель:

- Земли лесного фонда



ПРИМЕЧАНИЯ:

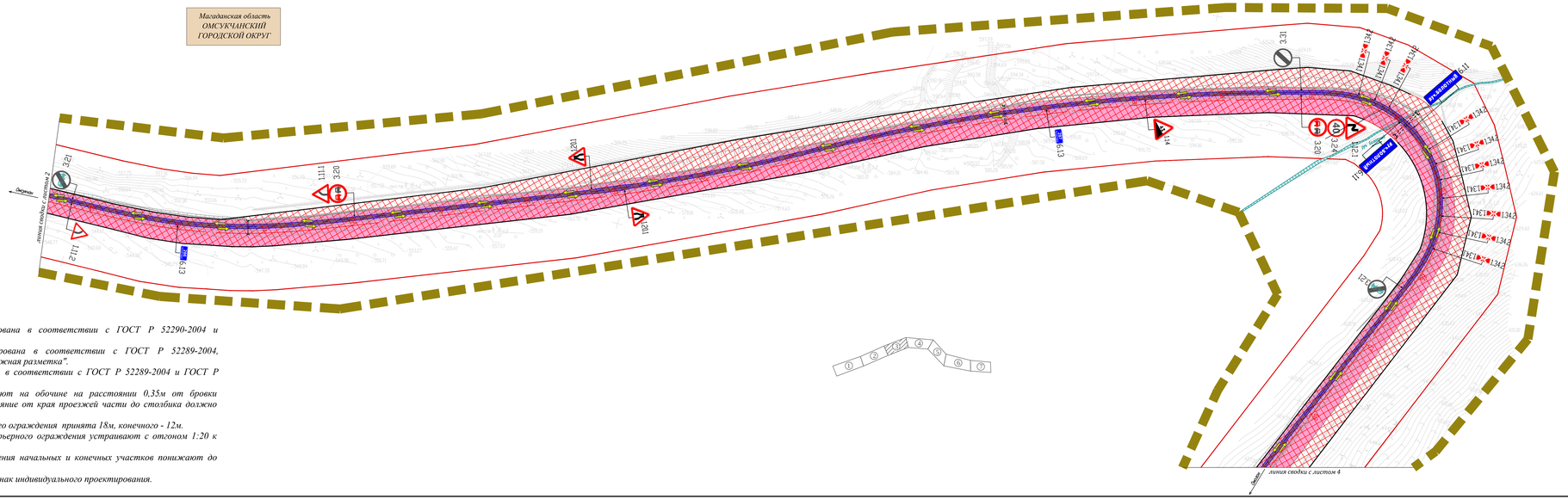
1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кожаренко			11.17	
ГИП		Кокулякова			11.17	
Утв.к.полн.		Запольская			11.17	Схема использования территории М 1:2000

Стадия	Лист	Листов
П	2	7

ООО «ГИП»

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

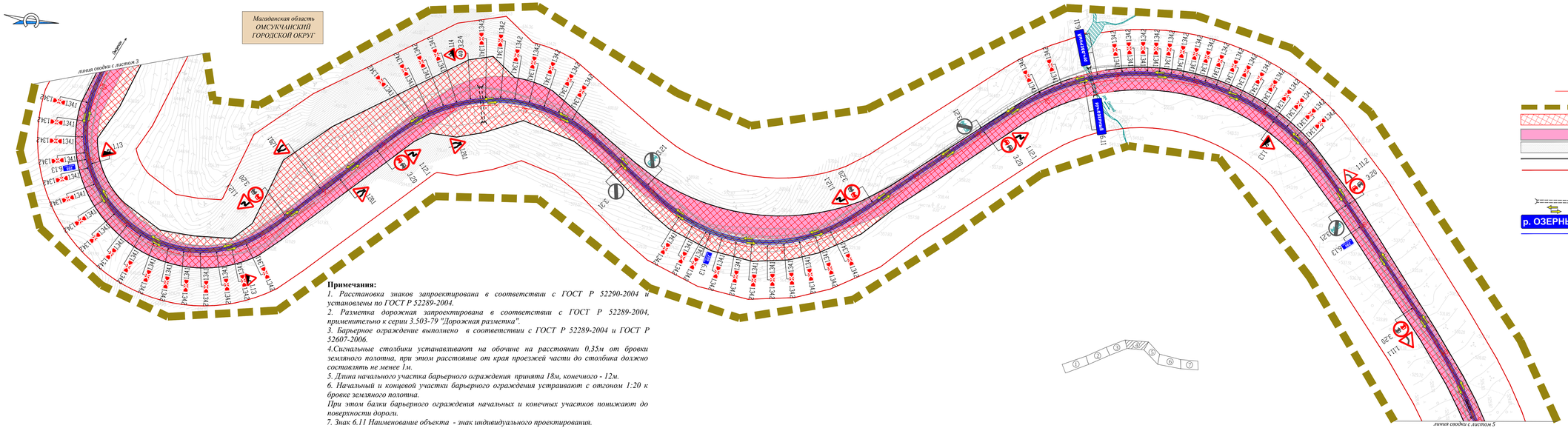
- 9 — *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)*
- *Существующая полоса отвода*
- *Объект капитального строительства автомобильная дорога*
- *Устанавливаемые красные линии*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "*
- *Водопропускная труба*
- *Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети*
- р. ОЗЕРНЫЙ — *Проектируемый дорожный знак*
- *Проектируемая разметка*

Примечания:

1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.
2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".
3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.
4.Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.
5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.
6. Начальный и концевой участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.
При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.
7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

						03472000014160015 08– ППТ			
						Строительство автомобильной дороги "Кольта–Омсукчан–Омолон–Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кохманенко			11.17		П	3	7
ГИП		Кокшаткова			11.17				
Утвердил		Загольская			11.17	[illegible] М 1: 2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



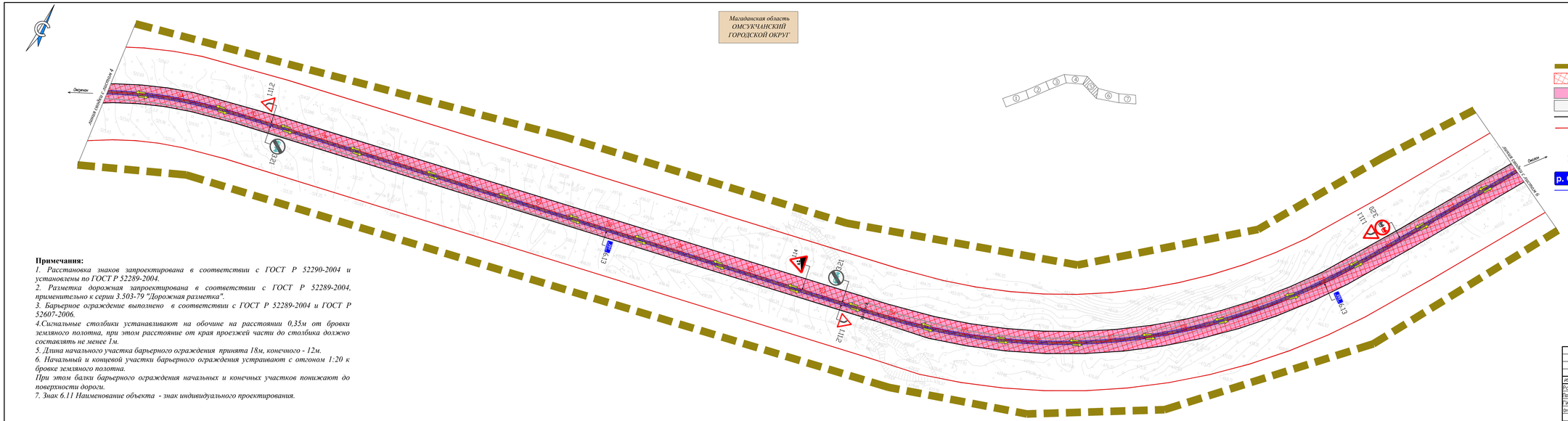
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 9 — *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)*
- *Существующая полоса отвода*
- *Объект капитального строительства автомобильная дорога*
- *Устанавливаемые красные линии*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "*
- *Водопропускная труба*
- *Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети*
- р. ОЗЕРНЫЙ — *Проектируемый дорожный знак*
- *Проектируемая разметка*

Примечания:

1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.
2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".
3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.
4.Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.
5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.
6. Начальный и концевой участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.
При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.
7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

						03472000014160015 08– ППТ			
						Строительство автомобильной дороги "Кольта–Омсукчан–Омолон–Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кохманенко			11.17		П	4	7
ГИП		Кокшаткова			11.17				
Утвердил		Загольская			11.17	[illegible] М 1: 2000	ООО «ГИП»		



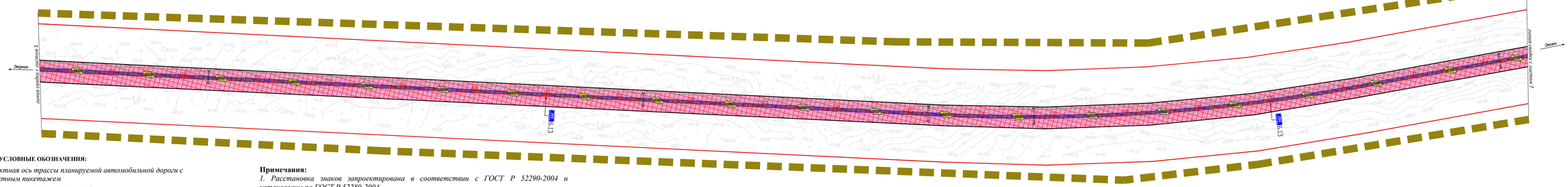
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)*
- *Существующая полоса отвода*
- *Объект капитального строительства автомобильная дорога*
- *Устанавливаемые красные линии*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "*
- *Водопропускная труба*
- *Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети*
- р. ОЗЕРНЫЙ — *Проектируемый дорожный знак*
- *Проектируемая разметка*

Примечания:

1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.
2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".
3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.
4.Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.
5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.
6. Начальный и концевой участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.
При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.
7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

						03472000014160015 08–ППТ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительство автомобильной дороги "Кольта-Омсукчан-Оротон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кочмаренко			11.17		П	5	7
ГИП		Кочмаренко			11.17				
Утв.|контр.		Запольская			11.17	[illegible] М 1: 2000	ООО «ГИП»		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)*
- *Существующая полоса отвода*
- *Объект капитального строительства автомобильная дорога*
- *Устанавливаемые красные линии*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "*
- *Водопропускная труба*
- *Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети*
- р. ОЗЕРНЫЙ — *Проектируемый дорожный знак*
- *Проектируемая разметка*

Примечания:

1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.
2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".
3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.
4.Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.
5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.
6. Начальный и концевой участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.
При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.
7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

						03472000014160015 08–ППТ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительство автомобильной дороги "Кольта-Омсукчан-Оротон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кочмаренко			11.17		П	6	7
ГИП		Кочмаренко			11.17				
Утв.|контр.		Запольская			11.17	[illegible] М 1: 2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

Примечания:

1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.

2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".

3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.

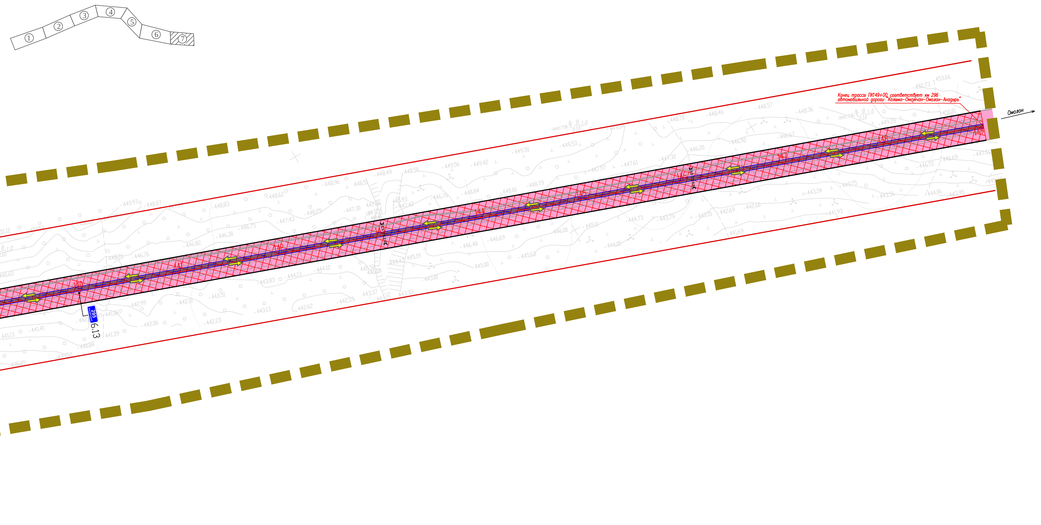
4.Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.

5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.

6. Начальный и концевой участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.

При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.

7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

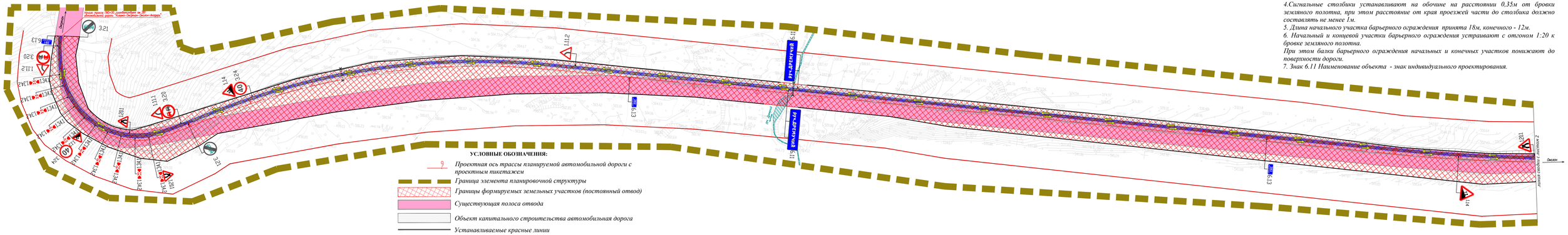


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)*
- *Существующая полоса отвода*
- *Объект капитального строительства автомобильная дорога*
- *Устанавливаемые красные линии*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"*
- *Водопропускная труба*
- *Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети*
- р. ОЗЕРНЫЙ — *Проектируемый дорожный знак*
- *Проектируемая разметка*

						03472000014160015 08-ППТ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кохнович			11.17		П	7	7
ГИП		Кочергинова			11.17				
Отв.исполн.		Запольская			11.17	Чертеж планировки территории. Схема планировки М 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



Примечания:

1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.

2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".

3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.

4.Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.

5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.

6. Начальный и концевой участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.

При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.

7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)*
- *Существующая полоса отвода*
- *Объект капитального строительства автомобильная дорога*
- *Устанавливаемые красные линии*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "*
- *Водопропускная труба*
- *Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети*
- р. ОЗЕРНЫЙ — *Проектируемый дорожный знак*
- *Проектируемая разметка*

						03472000014160015 08–ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Колыма"-Омсукчан-Омолон"-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кочмаренко			11.17	
ГИП		Кочмаренко			11.17	
Утвердил		Запольская			11.17	
						М 1: 2000

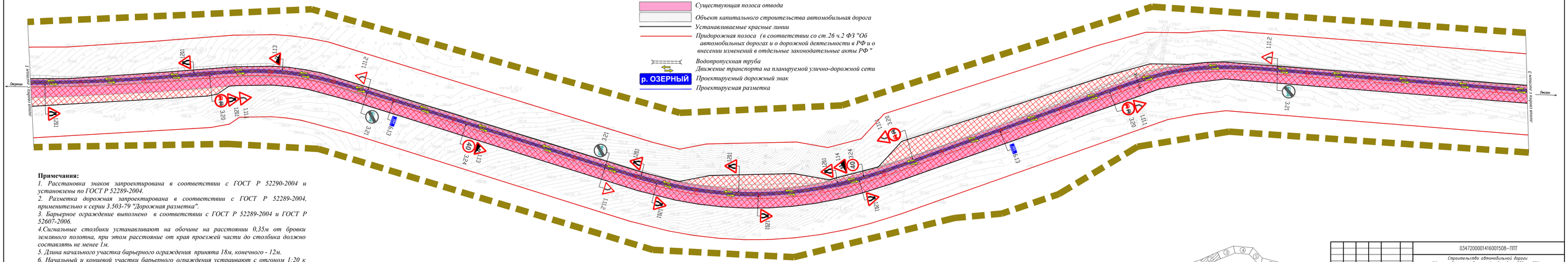
Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ООО «ГИП»

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Граница элемента планировочной структуры*
- *Границы формируемых земельных участков (постоянный отвод)*
- *Существующая полоса отвода*
- *Объект капитального строительства автомобильная дорога*
- *Устанавливаемые красные линии*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "*
- *Водопропускная труба*
- *Движение транспорта на планируемой улично-дорожной сети*
- р. ОЗЕРНЫЙ — *Проектируемый дорожный знак*
- *Проектируемая разметка*



Примечания:

1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004.

2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, применительно к серии 3.503-79 "Дорожная разметка".

3. Барьерное ограждение выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006.

4.Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1м.

5. Длина начального участка барьерного ограждения принята 18м, конечного - 12м.

6. Начальный и концевой участки барьерного ограждения устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна.

При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.

7. Знак 6.11 Наименование объекта - знак индивидуального проектирования.

						03472000014160015 08–ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Колыма"-Омсукчан-Омолон"-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кочмаренко			11.17	
ГИП		Кочмаренко			11.17	
Утвердил		Запольская			11.17	
						М 1: 2000

Стадия	Лист	Листов
П	2	7

ООО «ГИП»

МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

25.10.2016 № 12-47/28406
на № _____ от _____

ООО «ГИП»

пр-д. Нансена, д. 1, г. Москва, 129343

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «ГИП» от 08.08.2016 № 32/16 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемых объектов и сообщает.

Испрашиваемые объекты «Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области» и «Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» км 241 – км 256 в Магаданской области» (Омсукчанский район) не находятся в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Дополнительно сообщаем, что более подробно о местонахождении ООПТ можно узнать на сайте http://oopt.kosmosnimki.ru.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанными объектами природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды В.Б. Степаницкий

Исп. Гапиенко С. А. (499) 125-53-92 (Ведев)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ ОМСУКЧАНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

686410 п. Омсукчан Магаданской обл., ул. Ленина, 19; телеграф: Омсукчан Магаданской администрация района;
счет № 40204810400000000012 в ГРКЦ ГУ Банка России по Магаданской области г. Магадан
ИНН 4902003230 БИК 044442001 Тел.: 91-5-14, факс: 91-2-31

от 11.01.2016 № 2210
на № 38/10-1 от 08.01.2016

Генеральному директору
ООО «ГИП»
Т.М. Шубитидзе

На Ваше обращение, администрация Омсукчанского городского округа сообщает, что существующих и проектируемых особо охраняемых природных территорий местного значения в районе строящейся автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» на участке км 281 – км 296 на территории Магаданской области и автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» на участке км 241 - км 256 в Магаданской области, на территории округа не зарегистрировано.

И.о. главы администрации И.В. Анисимова

Исп. Волынская М.А.
91- 312

Почтой, с досылкой на эл.адрес:
ecolog.mvk@gmail.com

**ДЕПАРТАМЕНТ
ПО ОХРАНЕ И НАДЗОРУ
ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ОБЪЕКТОВ ЖИВОТНОГО МИРА
И СРЕДЫ ИХ ОБИТАНИЯ
МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Департамент госохотнадзора)
Портовая ул., д. 8, Магадан, 685000
Тел./факс (413-2) 649-121
(413-2) 649-122
E-mail: upravlenieohot@rambler.ru**

11.08. 2016г. № 04/992
На № 33/16гп от 08.08.2016г.
Наш вх. № 914 от 09.08.2016г.
(О предоставлении информации по запросу ООО «ГИП»).

Генеральному директору
общества
с ограниченной
ответственностью
«ГИП»

Г.М. Шубитидзе

Нансена проезд дом 1,
г. Москва, 129343

Уважаемый Тимур Мурманович!

На Ваш запрос департамент госохотнадзора Магаданской области в пределах своей компетенции сообщает следующее:

- участок № 1:

на территории проектируемого объекта «автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь» км 281 – км 296, расположенного на территории Омсукчанского городского округа Магаданской области Российской Федерации, и в его 2-х километровой зоне возможного влияния особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения не имеется.

- участок № 2:

на территории проектируемого объекта «автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» км 241–км 256, расположенного на территории Омсукчанского городского округа Магаданской области Российской Федерации, и в его 2-х километровой зоне возможного влияния особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения не имеется.

Территории проектируемых объектов «автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь» км 281 – км 296» и автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» км 241 – км 256, зон влияния их производственных объектов входят в

ареалы обитания следующих таксонов занесенных в Красную Книгу РФ и Красную Книгу Магаданской области:

Беспозвоночные животные:

Отряд Жесткокрылые – Карабус колымский, Энейс альпийская, Тифиза Дорни;

Птицы:

Отряд Пластинчатоклювые семейство Утиные – Лебедь-кликун, Чирок клоктун, Луток;

Отряд Хищные птицы семейство Скопиные – Скопа;

Отряд Хищные птицы семейство Ястребиные – Орлан-белохвост, Тетеревятник, Полевой лунь, Пустельга;

Млекопитающие:

Отряд Хищные семейство Куньи – Речная выдра;

Сосудистые растения:

Отдел Покрытосемянные – Магадания Виктора;

Отдел Папаротниковидные – Гроздовник полулунный;

Подтип Грибы Сумчатые:

Класс Пецицальные – Микростома вытянутая, Касилярия многообразная;

Класс Базидиальные грибы – Рогатик пестиковый, Ежовик выямчетый, Рамария зеленеющая, Ежовик коралловидный, Трутовик чозениевый, Млечник деликатесный.

Сведения о данных по численности редких, уязвимых и охраняемых видов животных, занесенных в Красную книгу РФ и Красную книгу Магаданской области за последний отчетный год – находятся вне нашей компетенции. Для получения необходимых данных Вам нужно обратится в федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт биологических проблем Севера» (ИБПС ДВО РАН).

С уважением,
и.о. руководителя департамента **А.И. Сырченко**

Испол.: Котляров
Сергей Викторович
(413-2) 64-91-21