

*Общество с ограниченной ответственностью «АльфаДорПроект».
г. Иваново, ул. Типографская д. 6 т.8-800-775-42-23*



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ П. ДУКАТ ОМСУКЧАНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ.

*Заказчик: Управление жилищно-коммунального
хозяйства и градостроительства администрации
Омсукчанского городского округа.*

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»

Утверждено: Руководителем управления.

Директор:

_____ *Л. Г. Мустафина*

_____ *И. Б. Панов*

« _____ » _____ *2018 г.*

« _____ » _____ *2018 г.*

г. Иваново 2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Содержание*
- 2. Введение*
- 3. п. Дукат Транспортный проезд №1*
- 4. п. Дукат Объездная дорога (участок 1)*
- 5. п. Дукат Объездная дорога (участок 2)*
- 6. п. Дукат А/Д до котельной на твердом топливе*
- 7. п. Дукат А/Д до скважины №6, ба*
- 8. А/Д Проезд поселок Дукат*
- 9. Условные обозначения*

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, *расположенных на Омсукчанского городского округа* , выполнен «АльфаДорПроект» на основании договора №03/2018 от «27» Февраля 2018 г.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО «АльфаДорПроект» в 2018г.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256–99 Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 50597–93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50970–96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971–96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256–99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменение № 3 в 2014г.)

ВН 01–01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605–2006” “Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295–ст)

п. Дукат

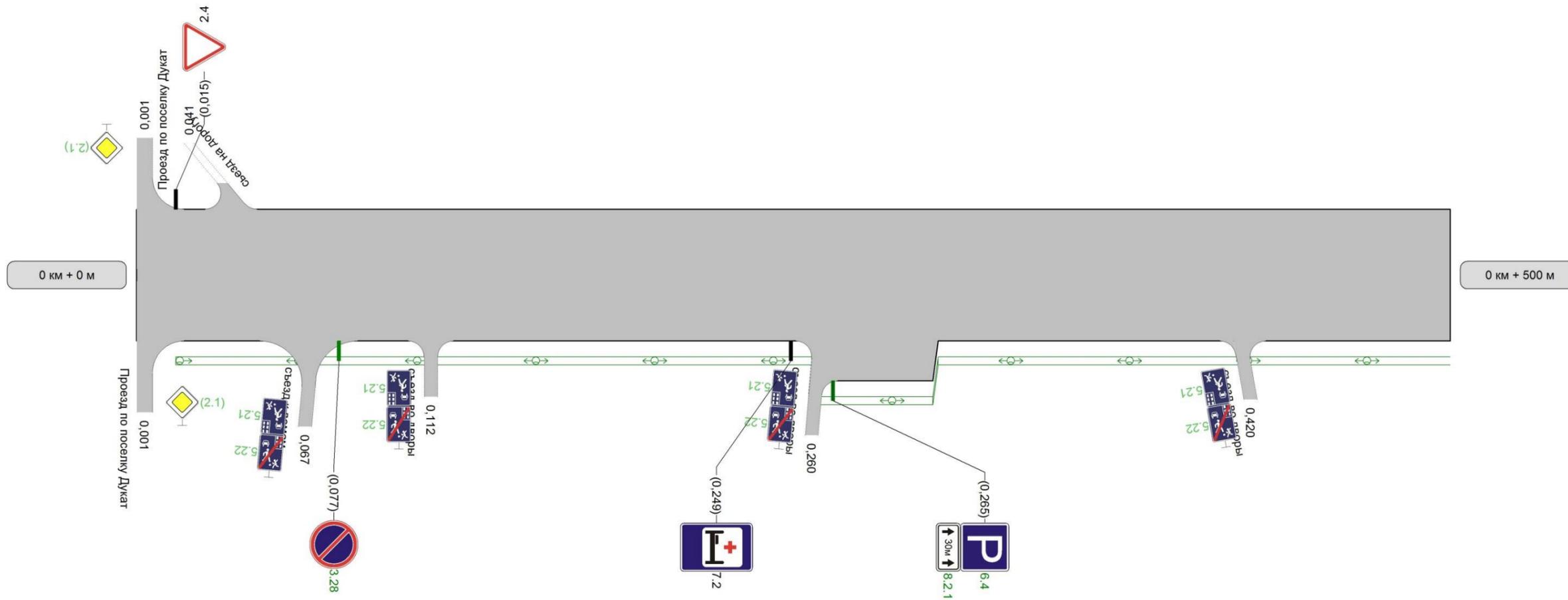
Транспортный проезд №1

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат Транспортный проезд №1
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат Транспортный проезд №1	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001225 - п. Дукат Транспортный проезд №1
 Участок: 0,000 - 0,574 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	установлено	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+561	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Запрещающие знаки							
3	3.28	Стоянка запрещена	2		0+077	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
4	5.21	Жилая зона	2		0+067	требуется установить	1		съезд слева
5	5.21	Жилая зона	2		0+112	требуется установить	1		съезд слева
6	5.21	Жилая зона	2		0+260	требуется установить	1		съезд слева
7	5.21	Жилая зона	2		0+420	требуется установить	1		съезд слева
8	5.22	Конец жилой зоны	2		0+067	требуется установить	1		съезд слева
9	5.22	Конец жилой зоны	2		0+112	требуется установить	1		съезд слева
10	5.22	Конец жилой зоны	2		0+260	требуется установить	1		съезд слева
11	5.22	Конец жилой зоны	2		0+420	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Информационные знаки							
12	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+265	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки сервиса							
13	7.2	Больница	2		0+249	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
14	8.2.1	Зона действия	2		0+265	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					14		

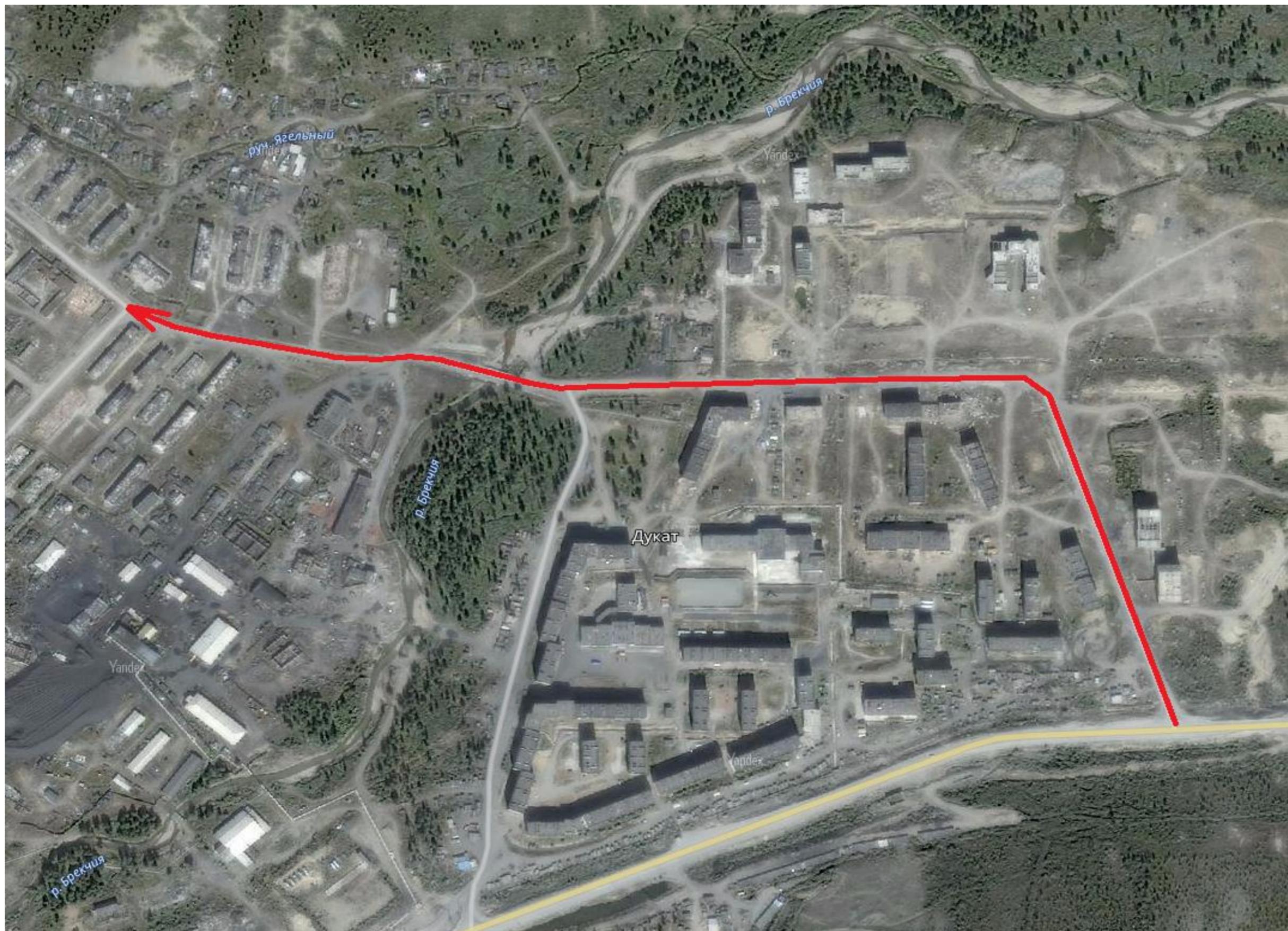
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001225 - п. Дукаг Транспортный проезд №1
Участок: 0,000 - 0,574 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	0+560		13/13	545	0	545	Справа
Итого:				13/13	545	0	545	

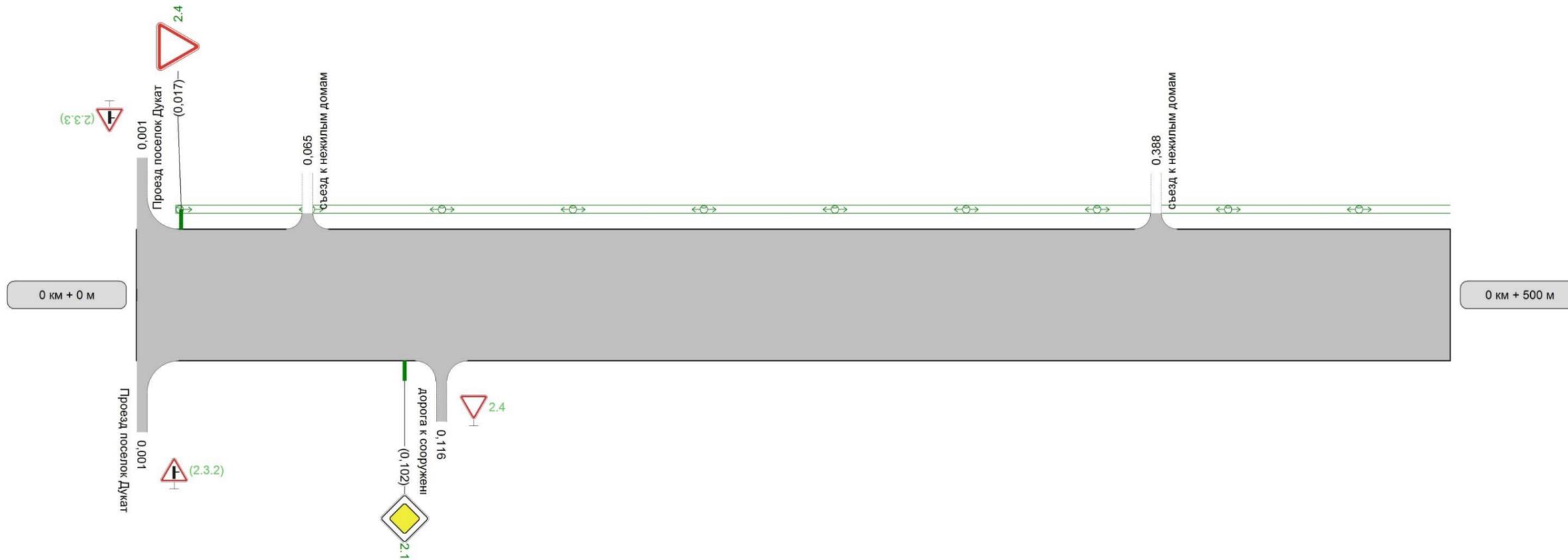
*п. Дукат Объездная дорога
(участок 1)*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат Объездная дорога (участок 1)
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

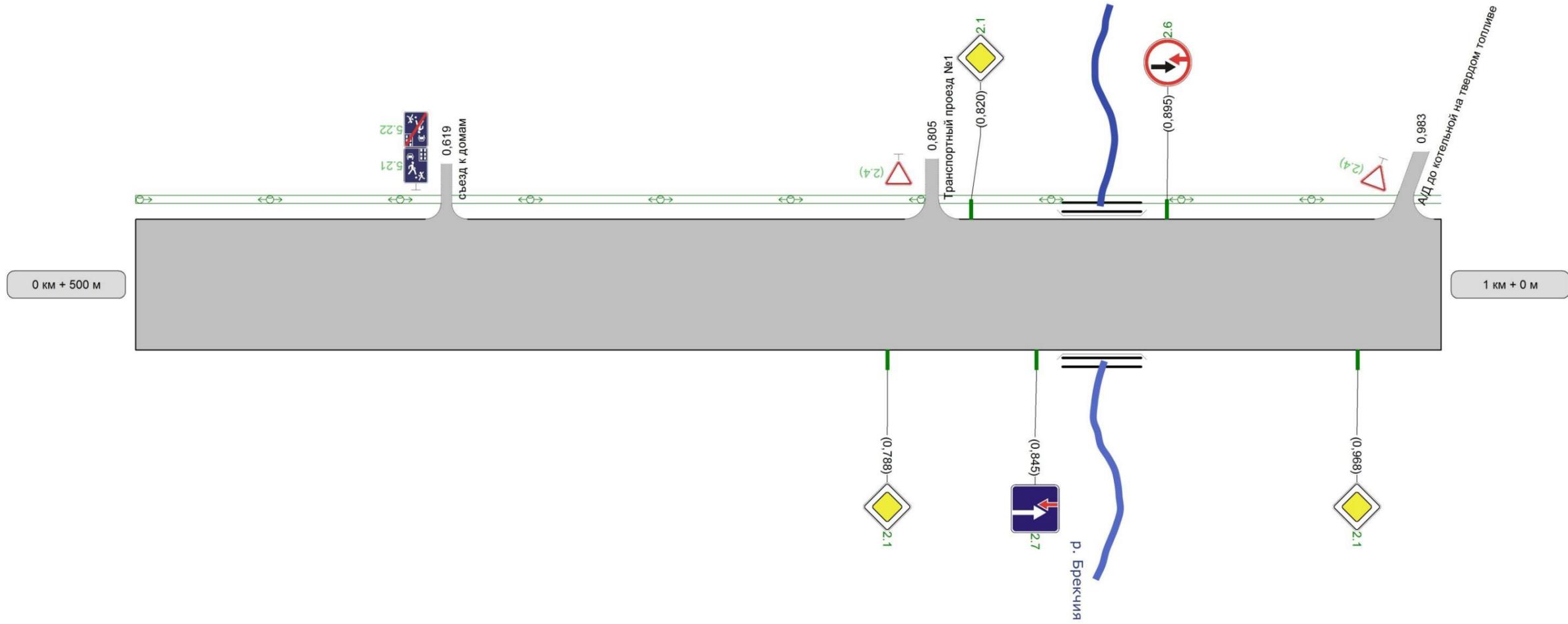
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат Объездная дорога (участок 1)
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

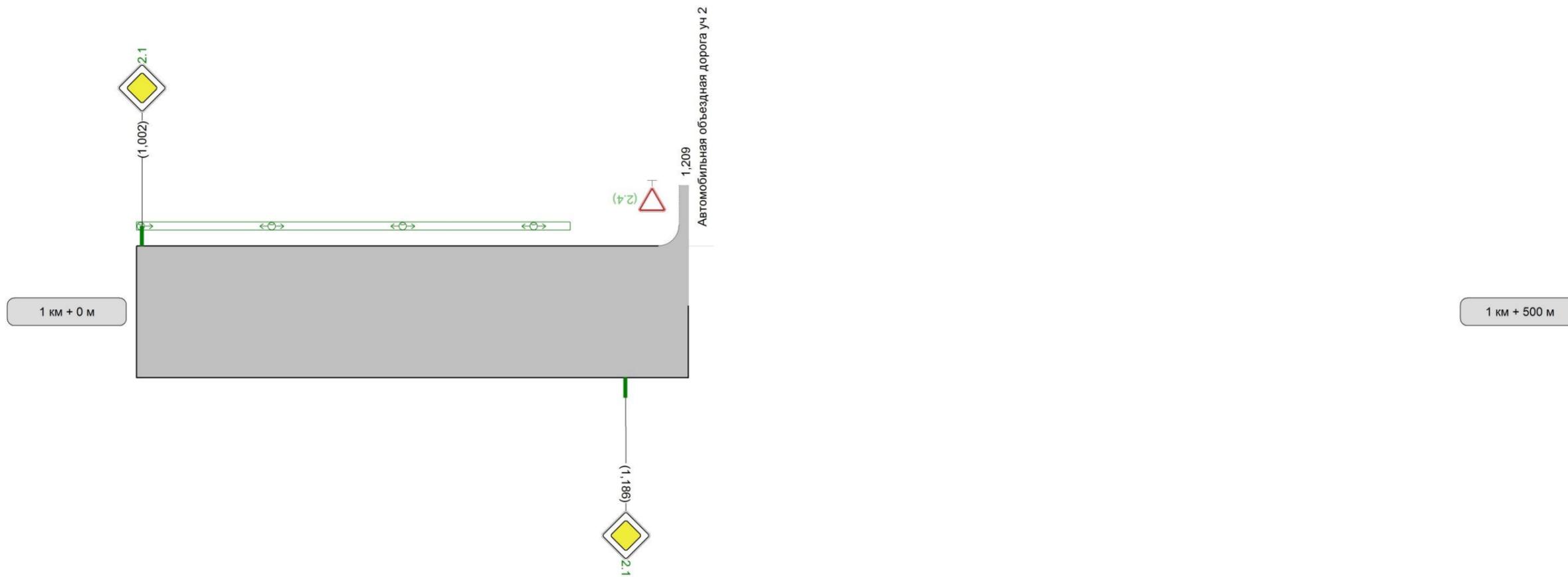
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат Объездная дорога (участок 1)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я ОТ ОСЕВОЙ	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001225 - п. Дукат Объездная дорога (участок 1)
Участок: 0,000 - 1,210 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+102	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+788	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+820	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+968	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		1+002	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		1+186	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+017	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+116	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+895	требуется установить	1		слева
10	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+845	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					10		
11	5.21	Жилая зона	2		0+619	требуется установить	1		съезд слева
12	5.22	Конец жилой зоны	2		0+619	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					12		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001225 - п. Дукат Объездная дорога (участок 1)
Участок: 0,000 - 1,210 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	1+165		24/24	1150	0	1150	Слева
Итого:				24/24	1150	0	1150	

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: 0001225 - п. Дукат Объездная дорога (участок 1)
Участок: 0,000 - 1,210 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	0+855	0+885		25		Справа	Металлические непрерывные		1	Мост или путепровод
2	0+855	0+885		25		Слева	Металлические непрерывные		1	Мост или путепровод
Итого:				50						

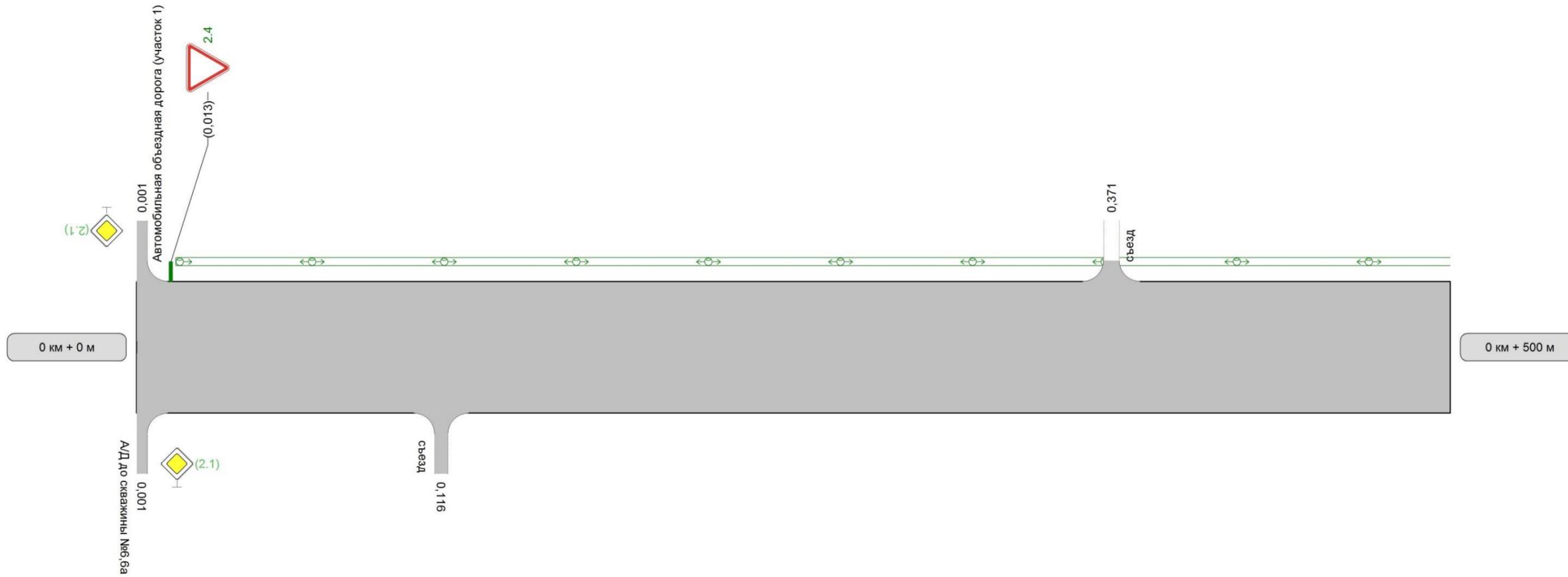
*п. Дукат Объездная дорога
(участок 2)*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат Объездная дорога (участок 2)
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат Объездная дорога (участок 2)
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

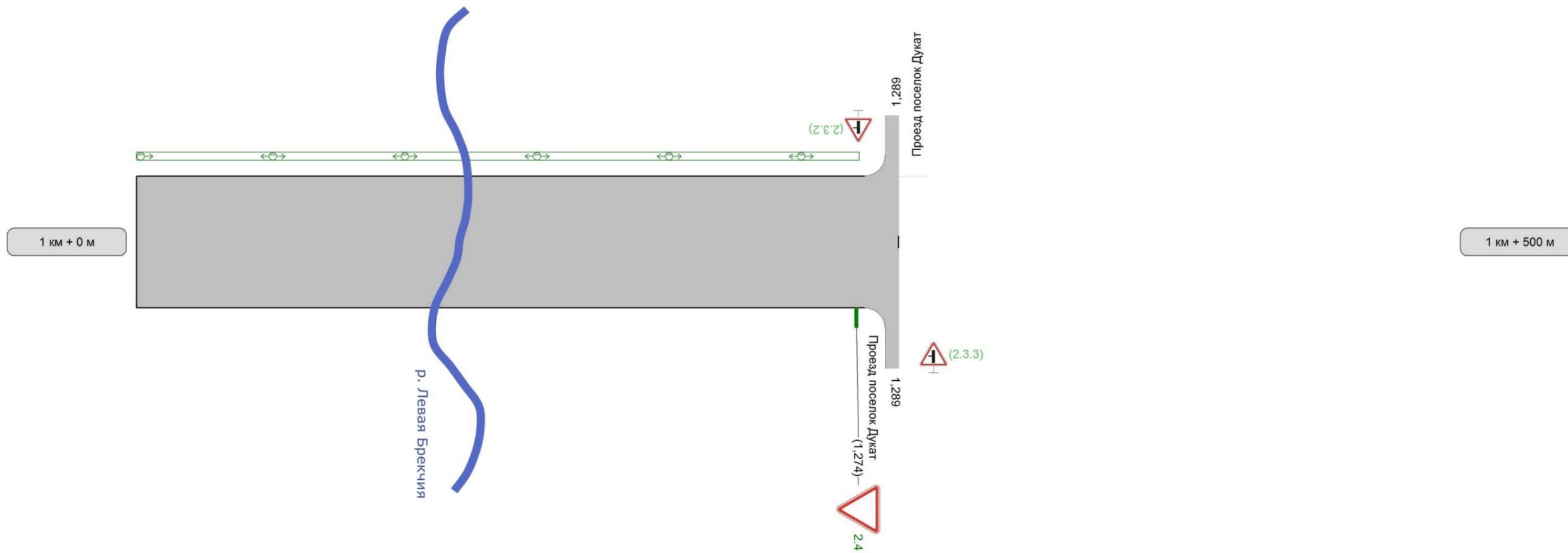
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат Объездная дорога (участок 2)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001225 - п. Дукат Объездная дорога (участок 2)
Участок: 0,000 - 1,290 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+013	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		1+274	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001225 - п. Дукат Объездная дорога (участок 2)
Участок: 0,000 - 1,290 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	1+275		26/26	1260	0	1260	Слева
Итого:				26/26	1260	0	1260	

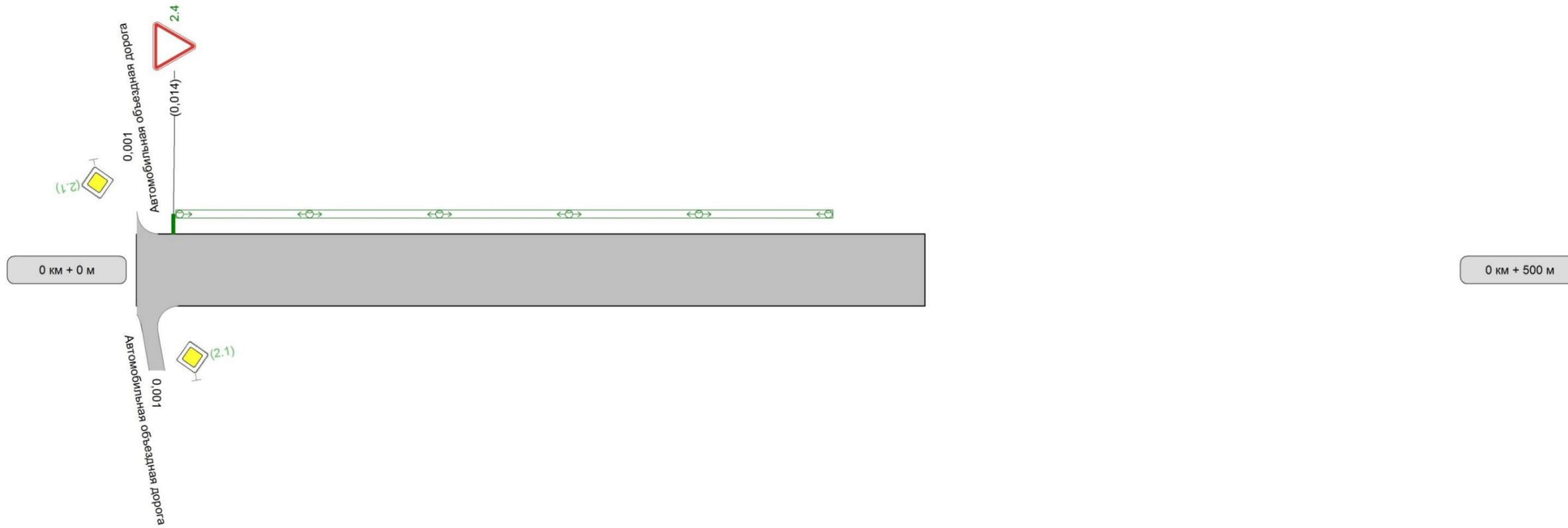
*п. Дукат А/Д до котельной
на твердом топливе*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат А/Д до котельной на твердом топливе	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001225 - п. Дукаг А/Д до котельной на твердом топливе
 Участок: 0,000 - 0,300 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001225 - п. Дукаг А/Д до котельной на твердом топливе
 Участок: 0,000 - 0,300 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	0+265		6/6	250	0	250	слева
Итого:				6/6	250	0	250	

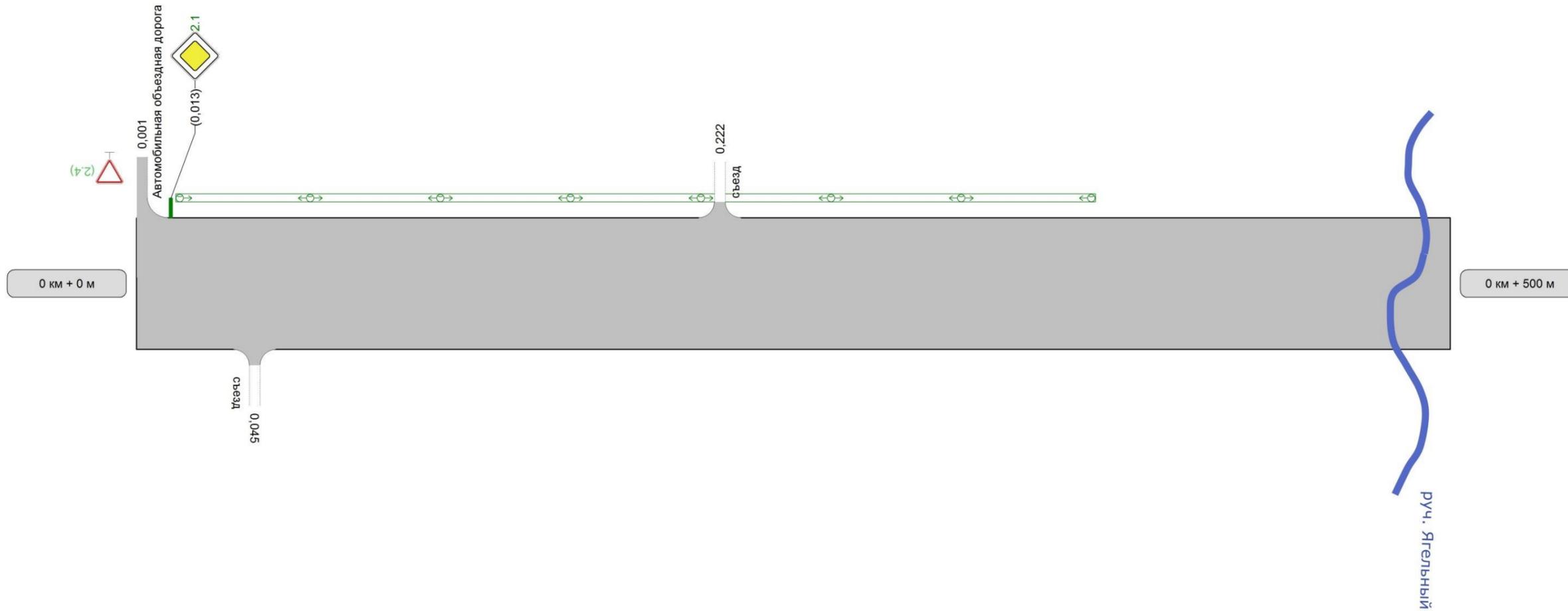
*п. Дукат А/Д до скважины
№6,6а*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат А/Д до скважины №6, 6а
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

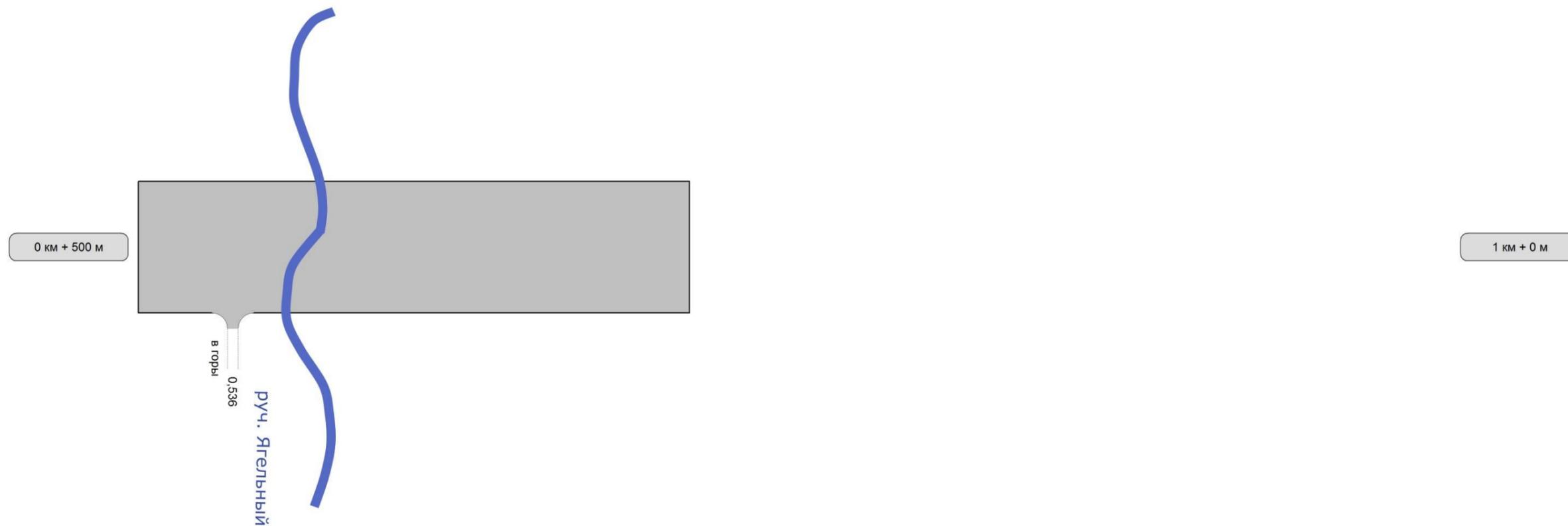
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	п. Дукат А/Д до скважины №6, 6а	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001225 - п. Дукат А/Д до скважины №6, ба
 Участок: 0,000 - 0,710 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+013	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001225 - п. Дукат А/Д до скважины №6, ба
 Участок: 0,000 - 0,710 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+015	0+365		8/8	350	0	350	слева
Итого:				8/8	350	0	350	

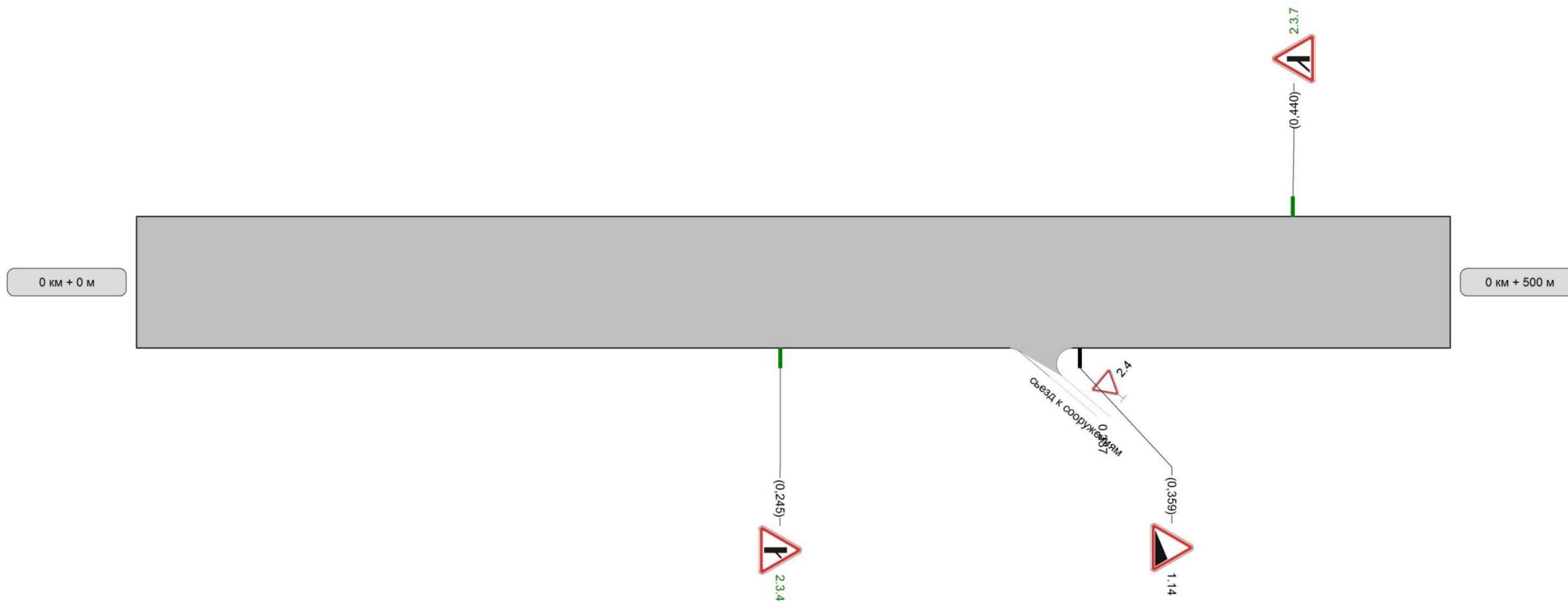
А/Д Проезд поселок Дукат

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Наименование автодороги (административный район)	А/Д Проезд поселок Дукат
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	А/Д Проезд поселок Дукат
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

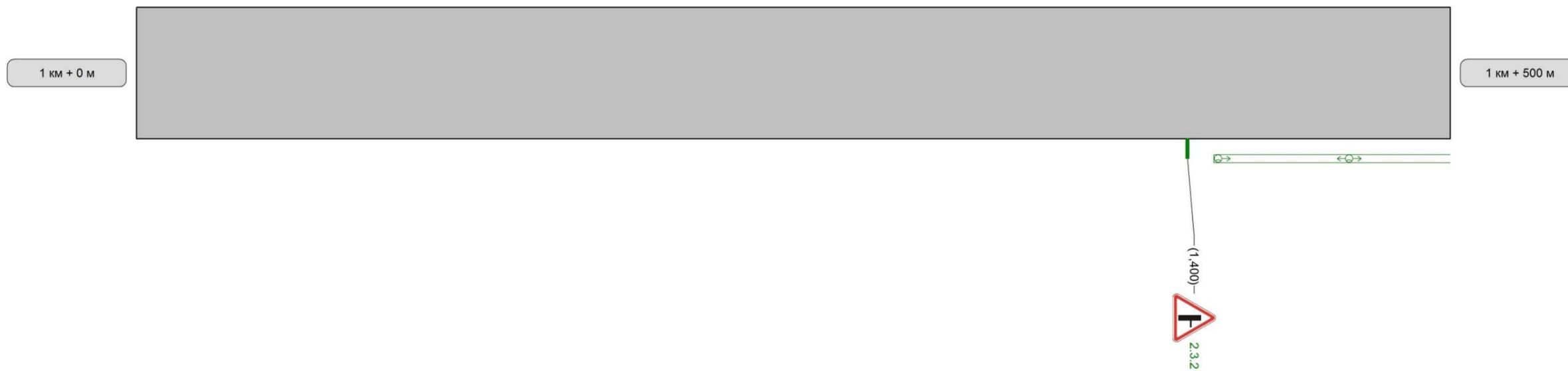
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	А/Д Проезд поселок Дукат
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

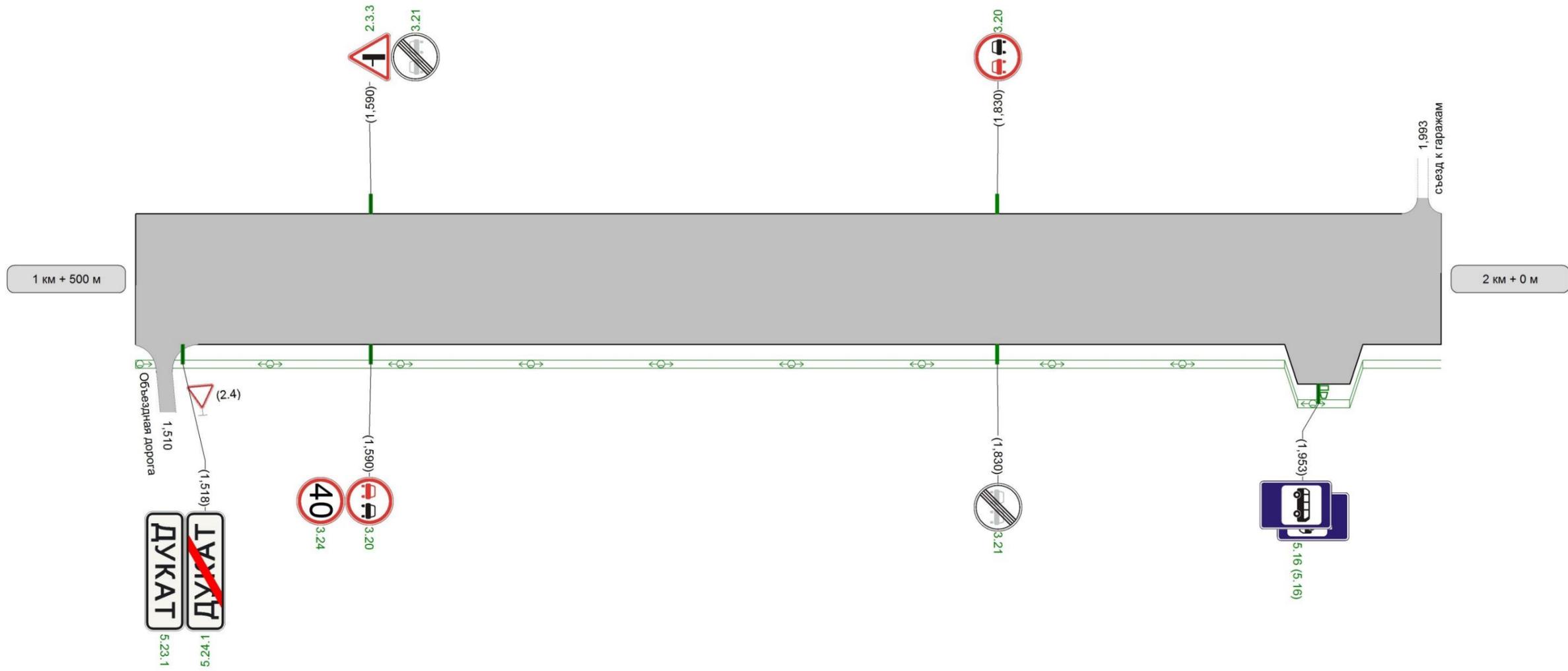
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	А/Д Проезд поселок Дукат
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я ОТ ОСЕВОЙ

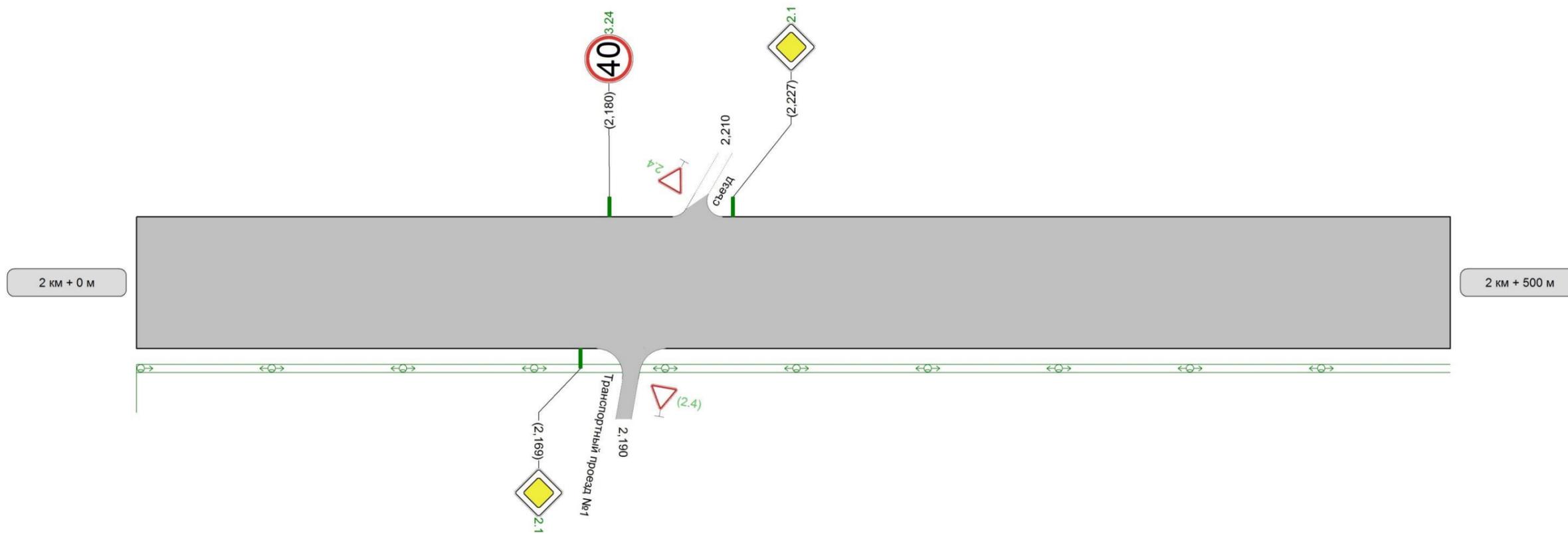
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	А/Д Проезд поселок Дукат
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я ОТ ОСЕВОЙ

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	А/Д Проезд поселок Дукат
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

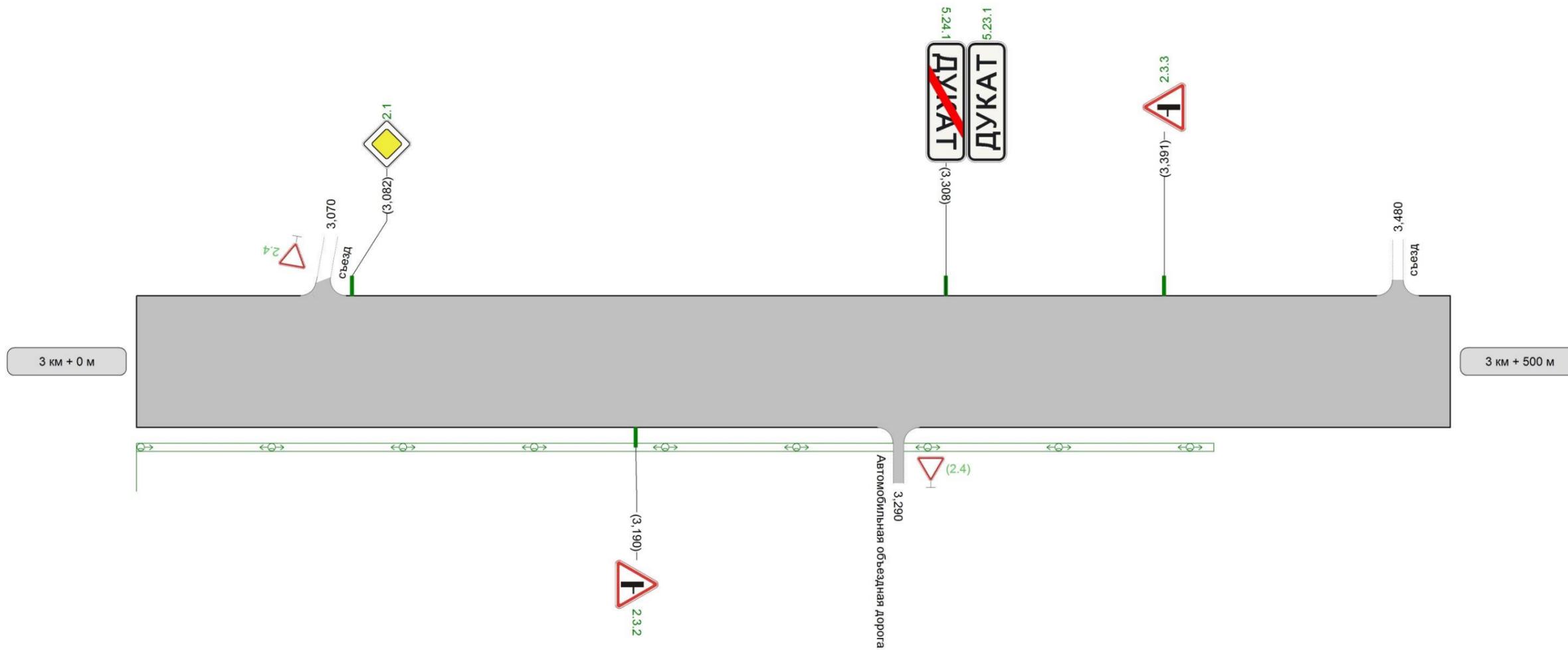
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	А/Д Проезд поселок Дукат
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



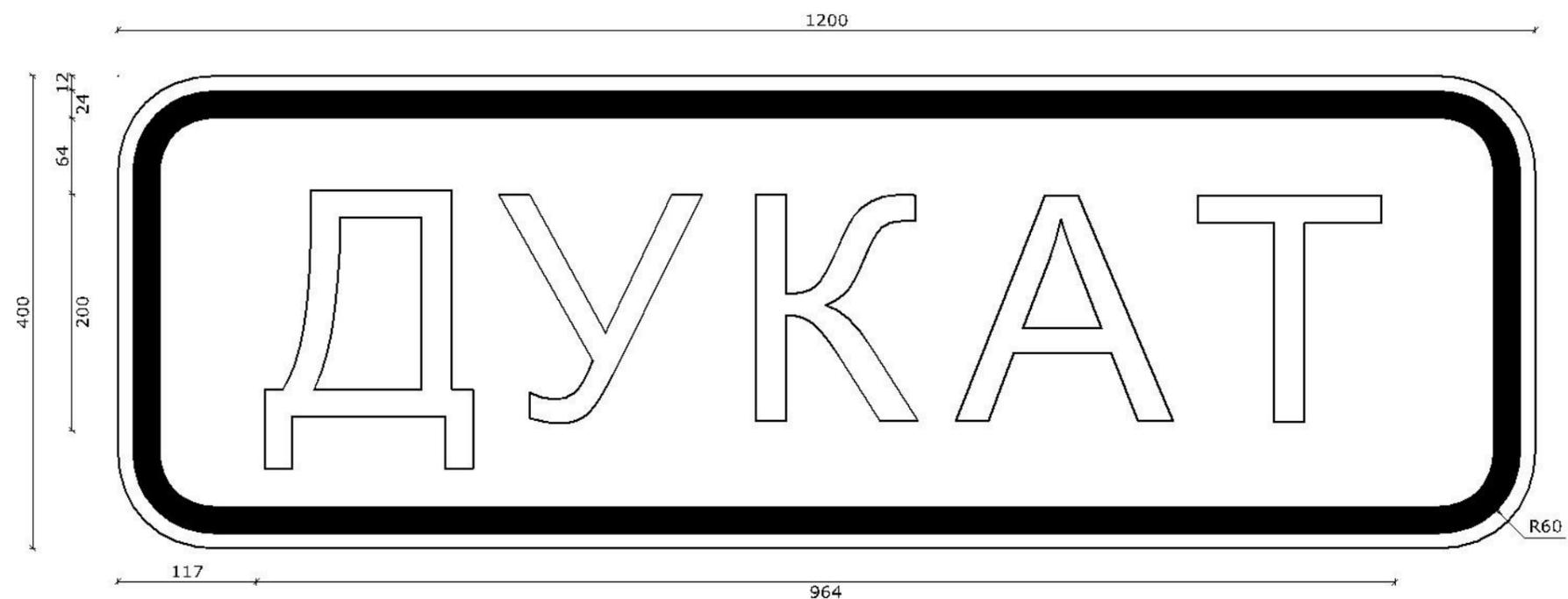
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	А/Д Проезд поселок Дукат
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



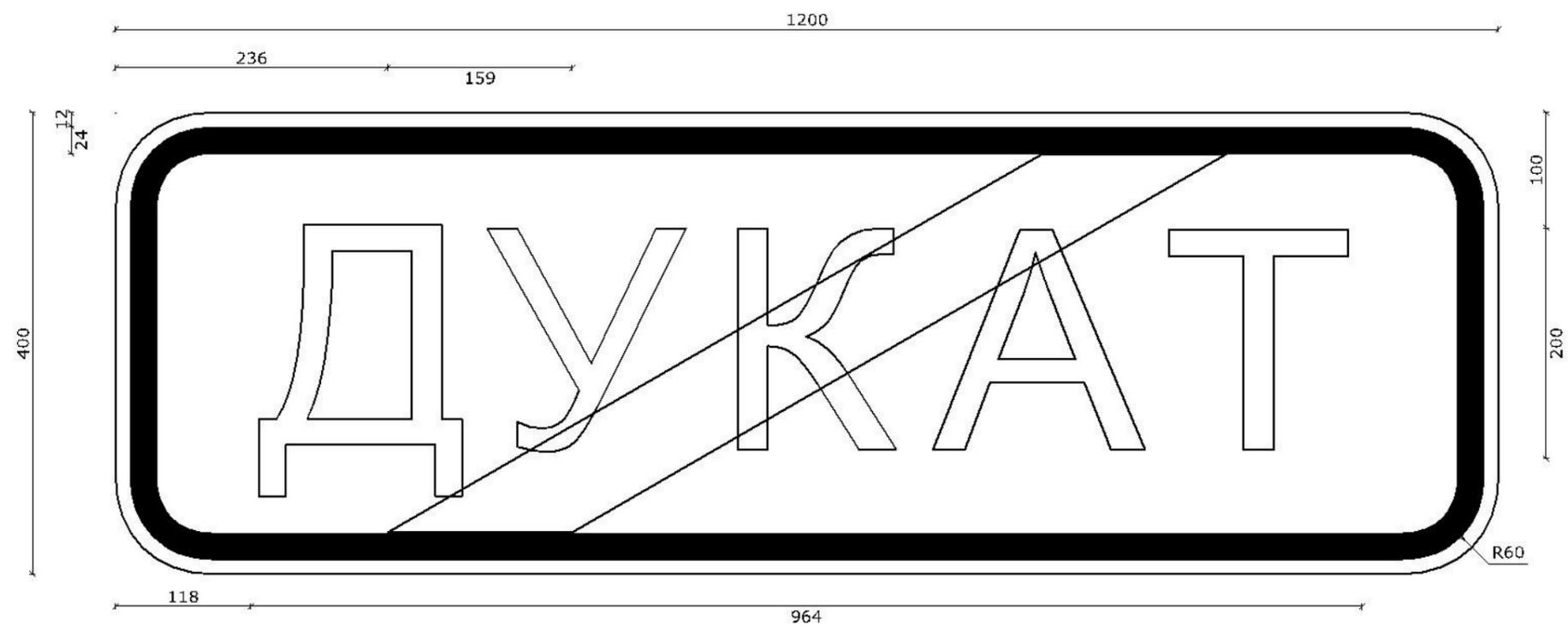
Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,48 кв. м

Количество: 1 шт.

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,48 кв. м

Количество: 1 шт.

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001225 - А/Д Проезд поселок Дукат
Участок: 0,000 - 4,000 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.14	Крутой подъем	2		0+359	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	2		2+169	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		2+227	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		3+082	требуется установить	1		слева
5	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		1+400	требуется установить	1	справа	
6	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		3+190	требуется установить	1	справа	
7	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		1+590	требуется установить	1		слева
8	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		3+391	требуется установить	1		слева
9	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	2		0+245	требуется установить	1	справа	
10	2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	2		0+440	требуется установить	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+337	установлено	1	съезд справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		2+210	требуется установить	1		съезд слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		3+070	требуется установить	1		съезд слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		3+290	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					13		
		Запрещающие знаки							
15	3.20	Обгон запрещен	2		1+590	требуется установить	1	справа	
16	3.20	Обгон запрещен	2		1+830	требуется установить	1		слева
17	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+590	требуется установить	1		слева
18	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+830	требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+590	требуется установить	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+180	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки особых предписаний							
21	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+953	требуется установить	1	справа	
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+953	требуется установить	1	справа	
23	5.23.1	Начало населенного пункта		0,48	1+518	требуется установить	1	справа	
24	5.23.1	Начало населенного пункта		0,48	3+308	требуется установить	1		слева
25	5.24.1	Конец населенного пункта		0,48	1+518	требуется установить	1	справа	
26	5.24.1	Конец населенного пункта		0,48	3+308	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					26		

Ведомость размещения искусственного освещения

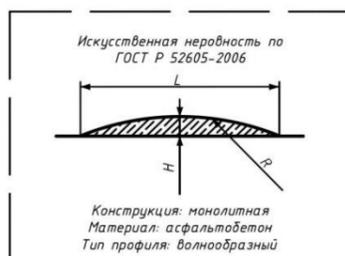
Дорога: 0001225 - А/Д Проезд поселок Дукат
 Участок: 0,000 - 4,000 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	1+410	3+410		41/41	2000	0	2000	Справа
Итого:				41/41	2000	0	2000	

Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили искусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецевидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

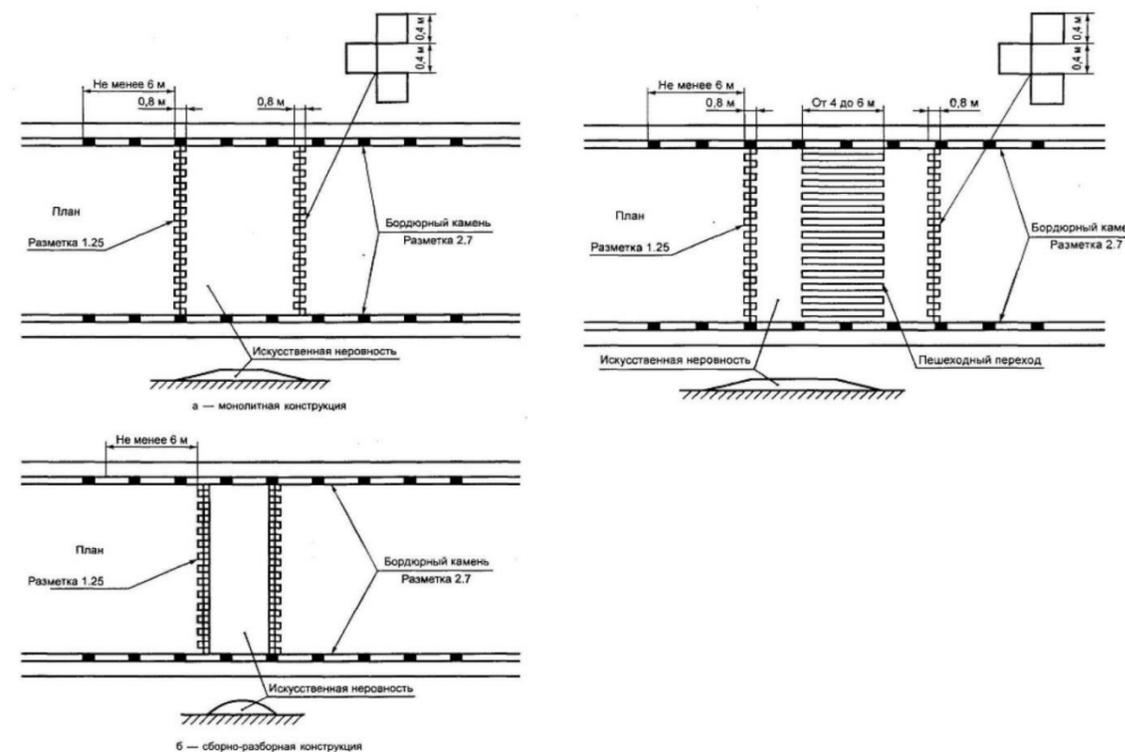
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

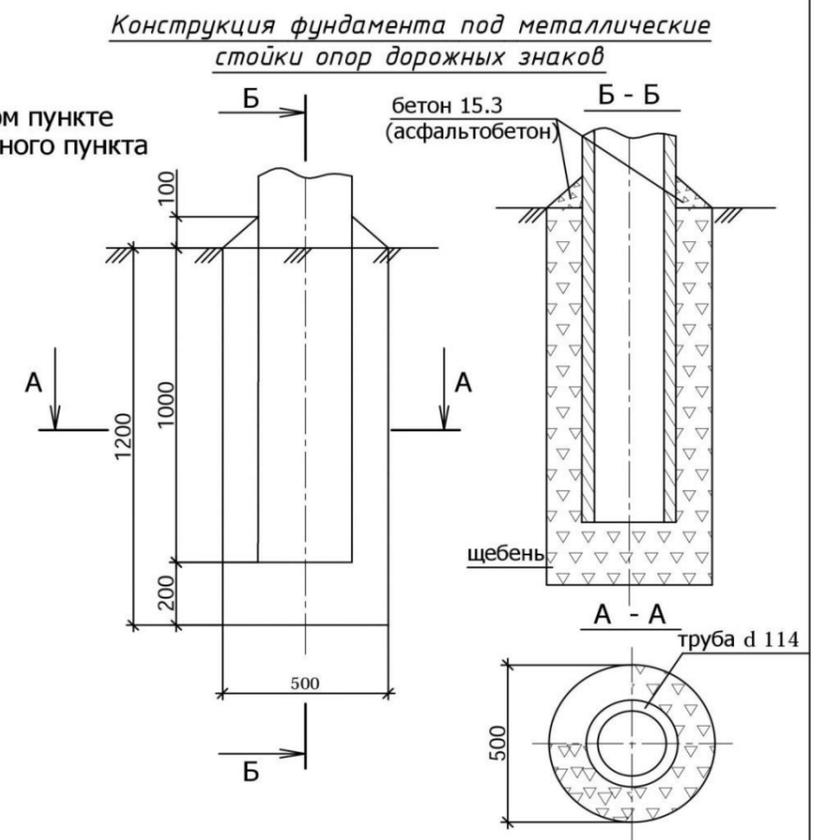
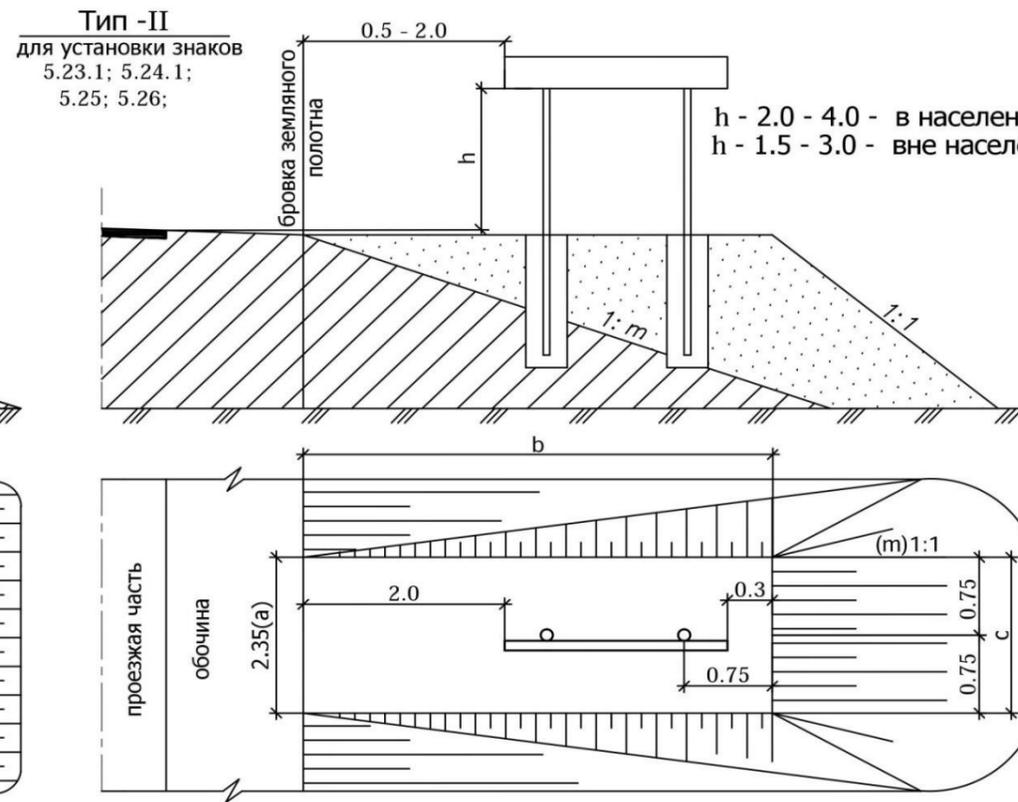
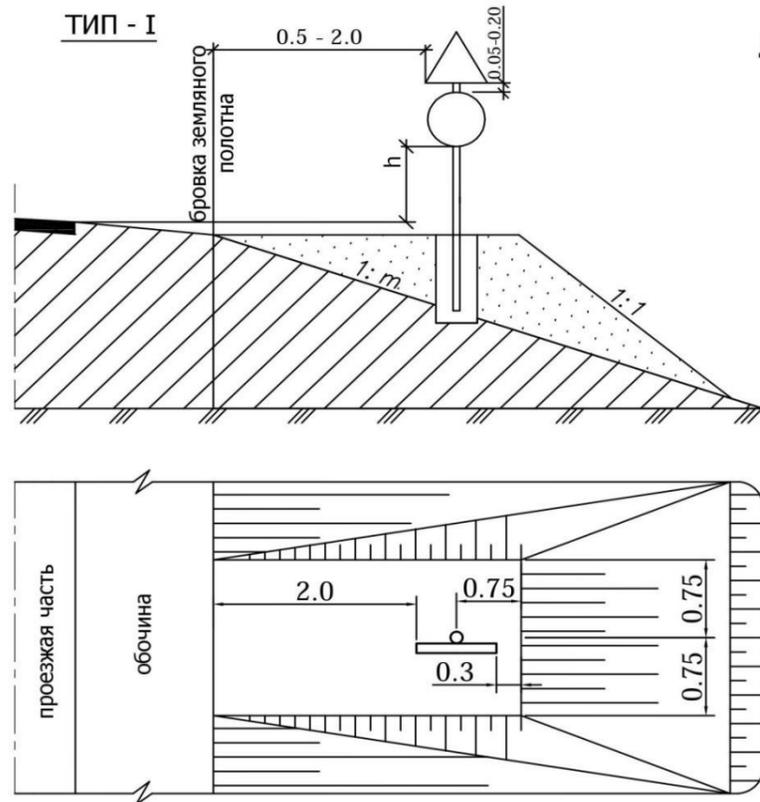
На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

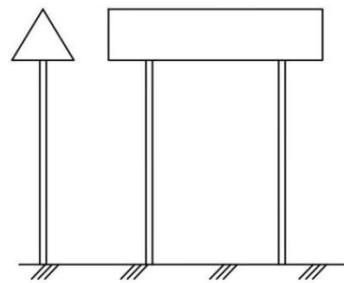
Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

- 1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.
- 2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".
- 3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".
- 4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- 5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#). При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).





Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

где
a, b, c - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объём бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)}) + ((a+c)/2) * b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед.изм.	Объем земляных работ		
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5
M ³ /M ²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
	Высота насыпи ≥1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
	Высота насыпи ≥1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

Примечания:

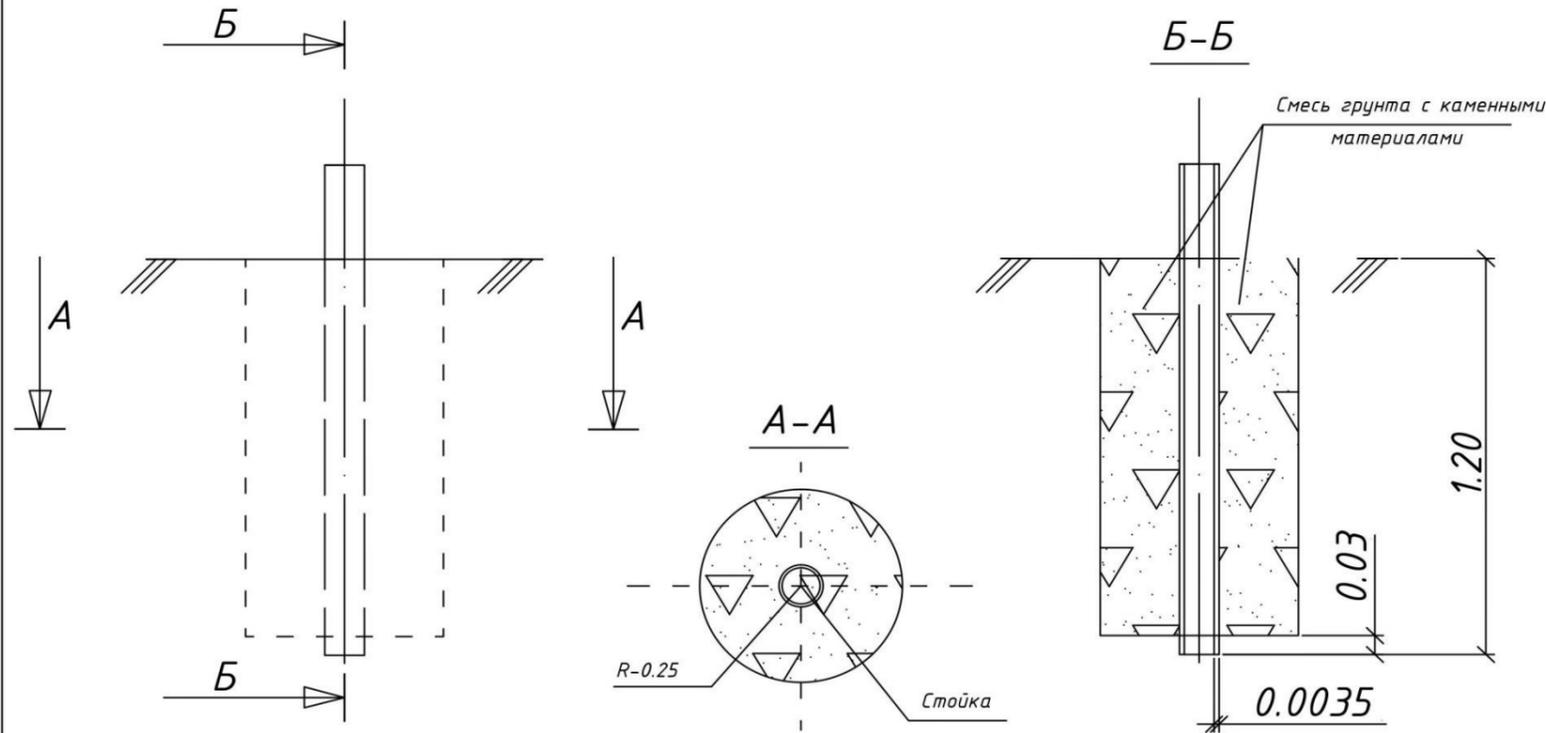
1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
2. Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№пп	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

3. Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

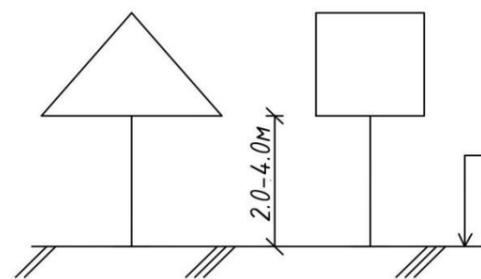
стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

Окраска стоек дорожных знаков

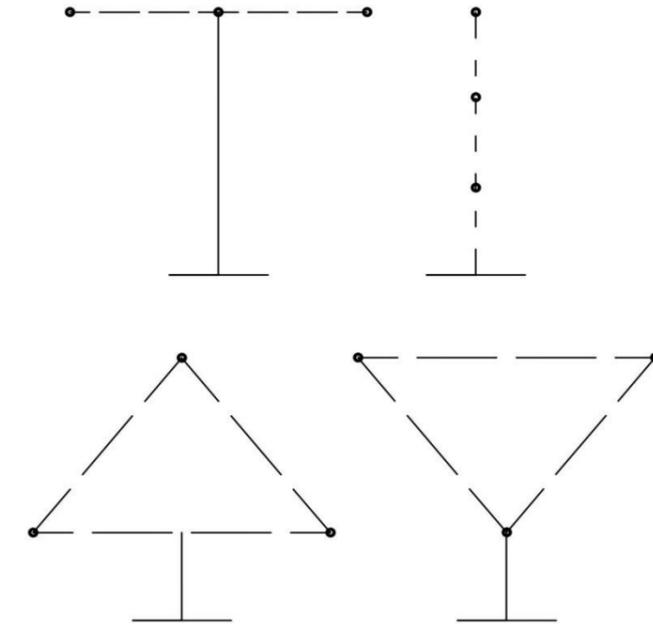


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



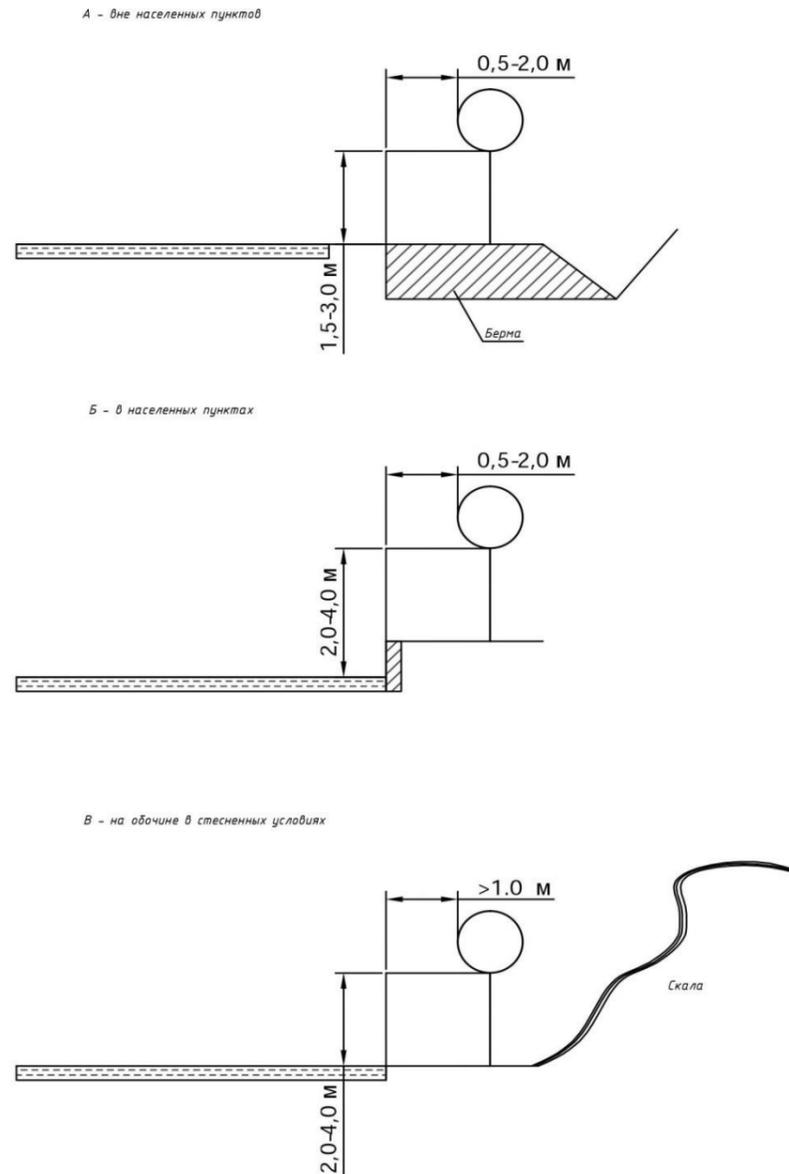
При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004 Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600#S#М12291 901707601#S. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной дермы.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населенных пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	<i>знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части</i>
—	<i>недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части</i>
⌘	<i>знаки, устанавливаемые над проезжей частью</i>
⌘	<i>недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью</i>
 2.1	<i>знаки существующие</i>
 2.1	<i>знаки недостающие</i>
-x-x-x-x-x-	<i>пешеходное ограждение</i>
—□—□/—□—□	<i>барьерное ограждение железобетонное / металлическое</i>
⊙	<i>опора освещения со светильником</i>
⊙	<i>недостающая опора со светильником</i>
 1.23	<i>Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета</i>
⦿	<i>транспортный светофор</i>
⦿	<i>пешеходный светофор</i>
⦿	<i>дорожный светофор типа Т.7</i>
▬▬▬	<i>бордюрный камень</i>
▬▬▬	<i>пешеходная дорожка (тротуар) существующая</i>
▬▬▬	<i>пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь</i>