Общество с ограниченной ответственностью
«ГИП»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

2017

проект	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

Общество с ограниченной ответственностью
«ГИП»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту: «Строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Генеральный директор Т.М. Шубитидзе

Главный инженер проекта Н.М. Круглякова

2017

проект	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

№ п/п	Наименование раздела	Страница
1	Содержание	3
2	Состав	4
3	Раздел 1 «Исходно – разрешительная документация»	5
4	Раздел 2 «Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика»	10
5	Раздел 3 «Сведения о линейном объекте на осваиваемой территории»	22
6	Раздел 4 «Принципиальное мероприятие, необходимые для освоения территории, с указанием сроков по их реализации»	30
7	Каталог координат красных линий автомобильной дороги	35
8	Каталог координат придорожной полосы	42
9	Приказ МОГКУ «УДТК» № 30 от 13.04.2017г. О принятии решения о подготовке документации по планировке территории	43
10	Задание на разработку документации по планировке территории для линейного объекта транспортной инфраструктуры	46
11	Письмо Миндорхозтрансвязь № 1433-04 от 11.04.2017 «О направлении постановления Правительства Магаданской области»	50
12	Постановление Правительства Магаданской области № 305-пп от 07.04.2017г. «Об уполномоченном органе на подготовку документации по планировке территории»	56
13	Решение Собрание представителей Омсукчанского района № 5 от 09.11.2010г.	60
14	Материалы согласований	61
15	Чертеж планировки территории М 1:2000	72

Номер тома	Обозначение	Наименование	Приме-чание
«Проект планировки территории»			
1.1	0347200001416001508-ППТ	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
1.2	0347200001416001508-ППТ	Проект планировки территории Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
«Проект межевания территории»			
2.1	0347200001416001508-ПМТ	Проект межевания территории Основная (утверждаемая) часть Материалы по обоснованию проекта планировки территории Схема планировочной организации земельных участков.	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Составил		Литвинова			11.17
Проверил		Волкова			11.17
ГИП		Кругляков			11.17

0347200001416001508-ПМТ

Состав планировочной документации

Стадия	Лист	Листов
	1	

ООО «ГИП»

Раздел 1. Исходно - разрешительная документация

Реквизиты исходно-разрешительной документации:

Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания) для линейного объекта транспортной инфраструктуры: «Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281 - км 296 на территории Магаданской области» разрабатывается как проект официальной градостроительной политики Омсукчанского городского округа, Магаданской области, определяющий стратегию и тактику её долгосрочного пространственного развития, с целью уточнения существующего зонирования для размещения транспортной и инженерных инфраструктур Омсукчанского городского округа, установления придорожных полос и зон для размещения сопутствующих объектов, внесения этих изменений в существующие и учёте в разрабатываемых документах территориального планирования территории размещения объекта.

В концепции проекта планировки излагается принципиальное видение стратегии пространственного развития района предстоящего строительства на среднесрочную перспективу, направленной на повышение качества жизни населения и повышение конкурентоспособности территории. Понятие «планировка территории» раскрывается как действия по созданию и упорядочению условий для развития территории, осуществляемые путем подготовки и реализации решений документации по планировке территории, содержащей характеристики и параметры планируемого развития территории, а также фиксированные границы регулирования землепользования и застройки, в том числе в виде красных линий, границ земельных участков, границ зон планируемого размещения объектов, границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

Проект планировки территории это единственный документ, в котором утверждаются красные линии.

Реализация планировочных и функциональных проектных предложений формирует оптимальный пространственный каркас транспортной системы, распространяет современные стандарты качества жизни на периферийные территории.

Работа основывается на общих принципах, основных требованиях и генеральных направлениях государственной Концепции перехода РФ к модели устойчивого развития.

ООО «ГИП» выполнил работу на разработку документации по планировке территории на основании Постановления Правительства Магаданской области № 305-пп от 07 апреля 2017г. «Об уполномоченном органе на подготовку документации по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения; государственного контракта №347200001416001508 от « 17 » августа 2016 года.

Работа выполнена в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса РФ, Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации».

При разработке проекта учтены региональные нормативы градостроительного проектирования Магаданской области, утвержденные постановлением администрации МО от 03.06.2010г. № 307-па, местные нормативы градостроительного проектирования, утверждённые собранием представителей ОГО от 12.02.2015 года №16, схемы территориального планирования муниципального образования «Омсукчанский район» Магаданской области, утвержденной решением Омсукчанского районного Собрания представителей № 5 от 09.11.2010г.

Графическая часть работы выполнялась в электронном виде, с послойным нанесением основной градостроительной информации, с использованием программного обеспечения AutoCAD.

При разработке документации использовались следующие термины и определения:

- территориальное планирование - планирование развития территорий, в том числе для установления функциональных зон, зон планируемого размещения объектов капитального строительства для государственных или муниципальных нужд, зон с особыми условиями использования территорий;

- градостроительная документация - обобщенное наименование документов территориального планирования Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, документов градостроительного зонирования муниципальных образований и документации по планировке территорий муниципальных образований, иных документов, разрабатываемых в дополнение к перечисленным, в целях иллюстрации или детальной проработки принятых проектных решений с проработкой архи-

тектурно-планировочных решений по застройке территории, разрабатываемых на профессиональной основе;

- градостроительное зонирование - зонирование территорий муниципальных образований в целях определения территориальных зон и установления градостроительных регламентов;

- градостроительный регламент - устанавливаемые в пределах границ соответствующей территориальной зоны виды разрешенного использования земельных участков, равно как всего, что находится над и под поверхностью земельных участков и используется в процессе их застройки и последующей эксплуатации объектов капитального строительства, предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, а также ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства;

- нормативы градостроительного проектирования (федеральные, региональные и местные) - совокупность стандартов по разработке документов территориального планирования, градостроительного зонирования и документации по планировке территории, включая стандарты обеспечения безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения, объектами инженерной инфраструктуры, благоустройства территории), предусматривающих качественные и количественные требования к размещению объектов капитального строительства, территориальных и функциональных зон в целях недопущения причинения вреда жизни и здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, объектам культурного наследия, элементов планировочной структуры, публичных сервитутов, обеспечивающих устойчивое развитие территорий;

- зоны с особыми условиями использования территорий - охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - объекты культурного наследия), водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- территориальные зоны - зоны, для которых в правилах землепользования и застройки определены границы и установлены градостроительные регламенты;

- устойчивое развитие территорий - обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений;

- функциональные зоны - зоны, для которых документами территориального планирования определены границы и функциональное назначение.

- красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения, линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, и другие подобные сооружения (далее - линейные объекты);

- линии градостроительного регулирования – красные линии; границы земельных участков; линии, обозначающие минимальные отступы построек от границ земельных участков (включая линии регулирования застройки); границы зон действия публичных сервитутов, границы зон изъятия, в том числе путем выкупа, резервирования земельных участков, зданий, строений, сооружений для государственных или муниципальных нужд; границы санитарно-защитных, водоохранных и иных зон ограничений использования земельных участков, зданий, строений, сооружений;

- линии регулирования застройки - линии, устанавливаемые в документации по планировке территории (в том числе в градостроительных планах земельных участков) по красным линиям, или с отступом от красных линий и в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, определяющие место допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

- ограничения (обременения) - наличие установленных законом или уполномоченными органами в предусмотренном законом порядке условий, запрещений, стесняющих правообладателя при осуществлении права собственности либо иных вещных прав на конкретный объект недвижимого имущества (сервитута, ипотеки, доверительного управления, аренды, ареста имущества и других);

- прибрежная защитная полоса – территория, устанавливаемая в границе водоохранной зоны, для которой вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности;

- элемент планировочной структуры – квартал, микрорайон, район, улично-дорожная сеть и др.

- полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

- придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

Проект планировки линейного объекта регионального значения: разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативно-технических документов:

- Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г.
- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. №136-ФЗ
- Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ
- Лесной кодекс Российской Федерации от 4 декабря 2006 г. № 200-ФЗ
- Закон Российской Федерации «О недрах» от 21 февраля 1992 г. № 2395-1
- Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21 декабря 1994 г. № 68 ФЗ
- Федеральный закон «Об особо охраняемых природных территориях» от 15 февраля 1995 г. № 33-ФЗ
- Федеральный закон «Об экологической экспертизе» от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ

- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ

- Федеральный закон «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений",

- СНиП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги",

- СП 11-107-98 "Порядок разработки и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" проектов строительства»,

- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.

Раздел 2. Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

В физико-географическом отношении изученный участок расположен в северо-восточной части Магаданской области в пределах восточных отрогов Омсукчанского хребта. В административном отношении участок изысканий расположен в пределах Омсукчанского района Магаданской области.

Участок изысканий находится в континентальной части Магаданской области и относится к субарктическому климатическому поясу. Климат района континентальный, суровый с продолжительной зимой и холодным летом. Средняя годовая температура воздуха в районе изысканий равна минус 11,3°С. Устойчивый переход среднемесячной температуры воздуха через 0°С происходит в среднем 15 мая и 26 сентября. Период с положительными температурами воздуха составляет в среднем 133 дня, а с отрицательными – 232 дня. Наиболее холодным месяцем является январь со среднегодовой температурой воздуха минус 34,6°С. Абсолютный максимум отрицательной температуры воздуха составляет минус 52°С. Среднемесячная температура самого теплого месяца (июля) составляет плюс 13,6°С. Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 28°С. Средний максимум температуры составляет 19,8°С.Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 71%. Макси-

мальной величины относительная влажность воздуха достигает в начале зимы (октябрь и декабрь – 78%, ноябрь – 76%). Влажность самого холодного месяца составляет 75%, а самого теплого – 51%. Среднемноголетнее количество осадков составляет 332мм. На теплый период года (май-сентябрь) приходится до 70% годовой суммы осадков. Максимальное количество осадков приходится на июль и составляет 56мм. Устойчивый годовой покров устанавливается во второй половине сентября – начале октября. Средняя толщина снежного покрова за зиму составляет 78см, максимальная – 117см. Вследствие интенсивной ветровой деятельности и метелевого переноса происходит перераспределение осадков между открытыми местами и более защищенными, вследствие чего мощность снега может достигать 2-2,5м. Снег сходит в конце мая – в начале июня.

Господствующее направление ветров зимой – северо-восточное, а летом преобладают ветра западного и юго-западного направления. Годовое господствующее направление ветров преимущественно имеет северо-восточную направленность, когда как ветра западного и юго-западного направления также довольно существенны. Ветровая деятельность характеризуется сравнительно равномерным распределением скорости ветра по сезонам. Ветры со скоростью 15м/сек и более наблюдаются преимущественно в январе и феврале. Максимальная расчетная скорость ветра, возможная в данном районе 1 раз в 10 лет – 24м/сек, 1 раз в 20 лет – 25м/сек. Ниже приводятся годовые розы ветров по данным метеостанций расположен-

ных непосредственно в пос. Омсукчан и на сопке.

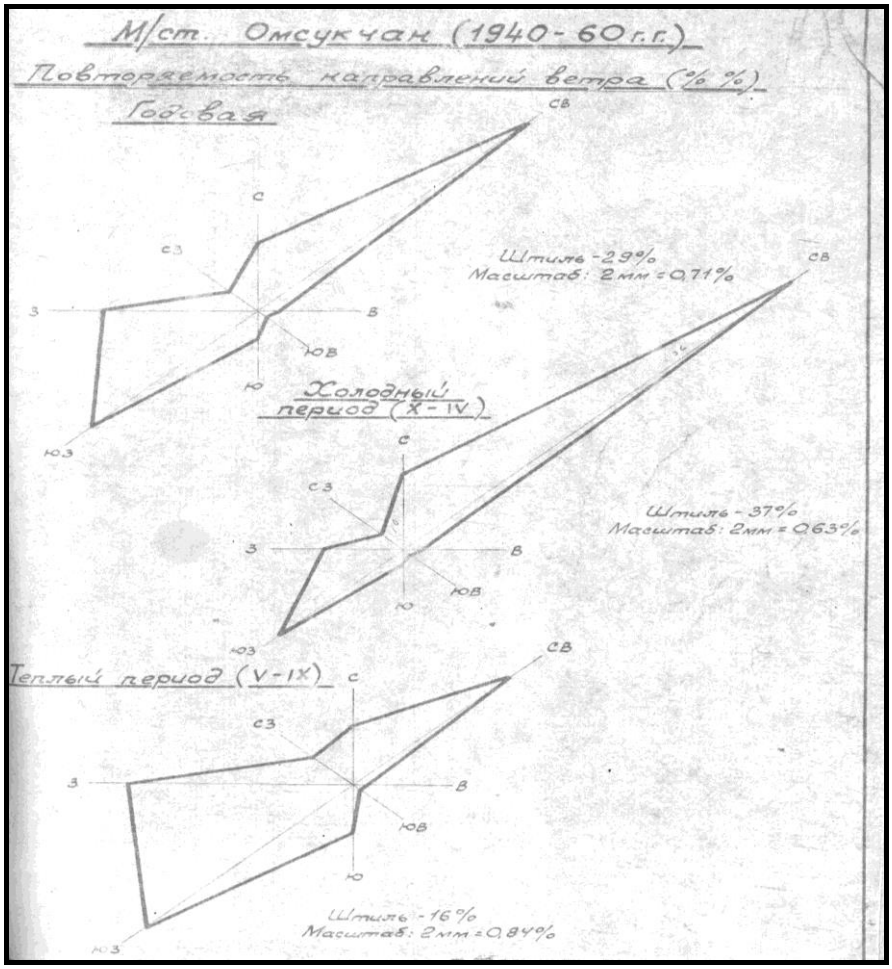


Рис. 4.1 Роза ветров по данным метеостанции в пос. Омсукчан

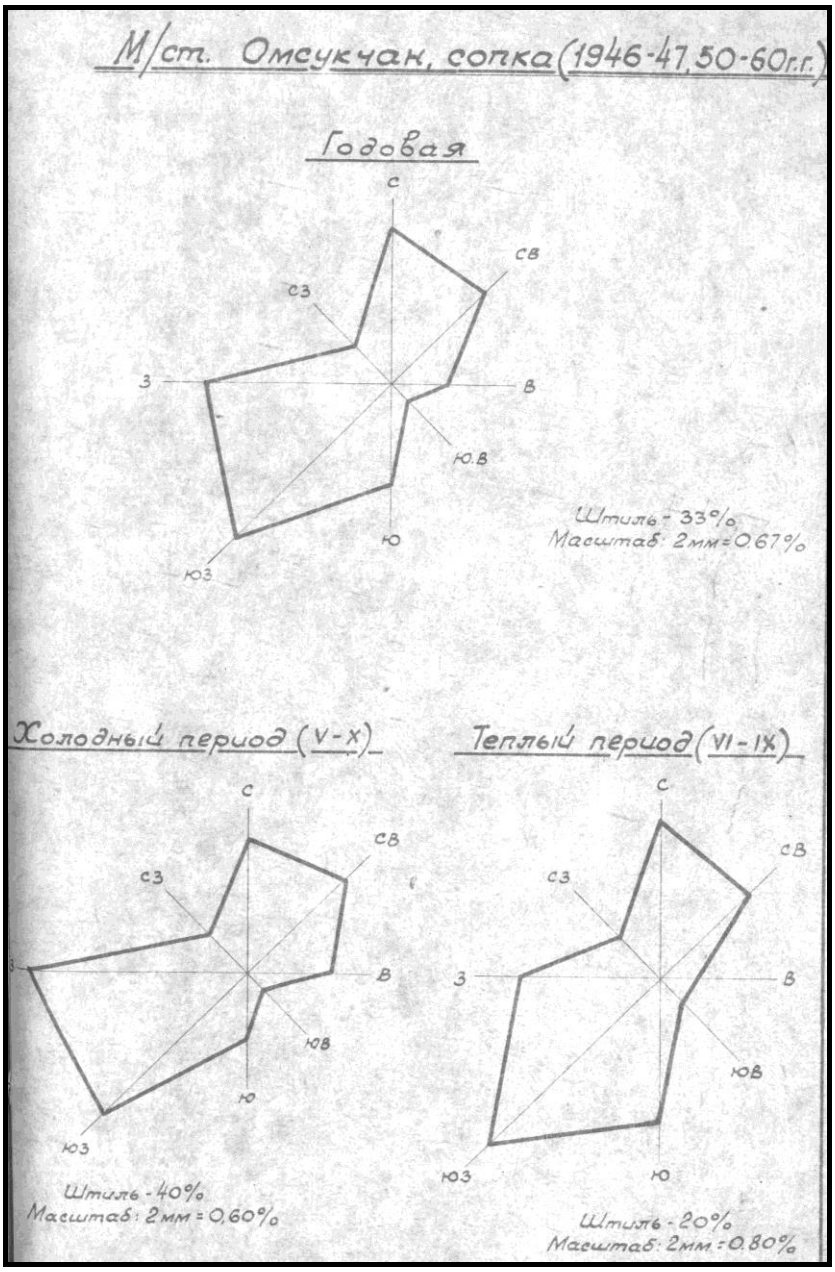


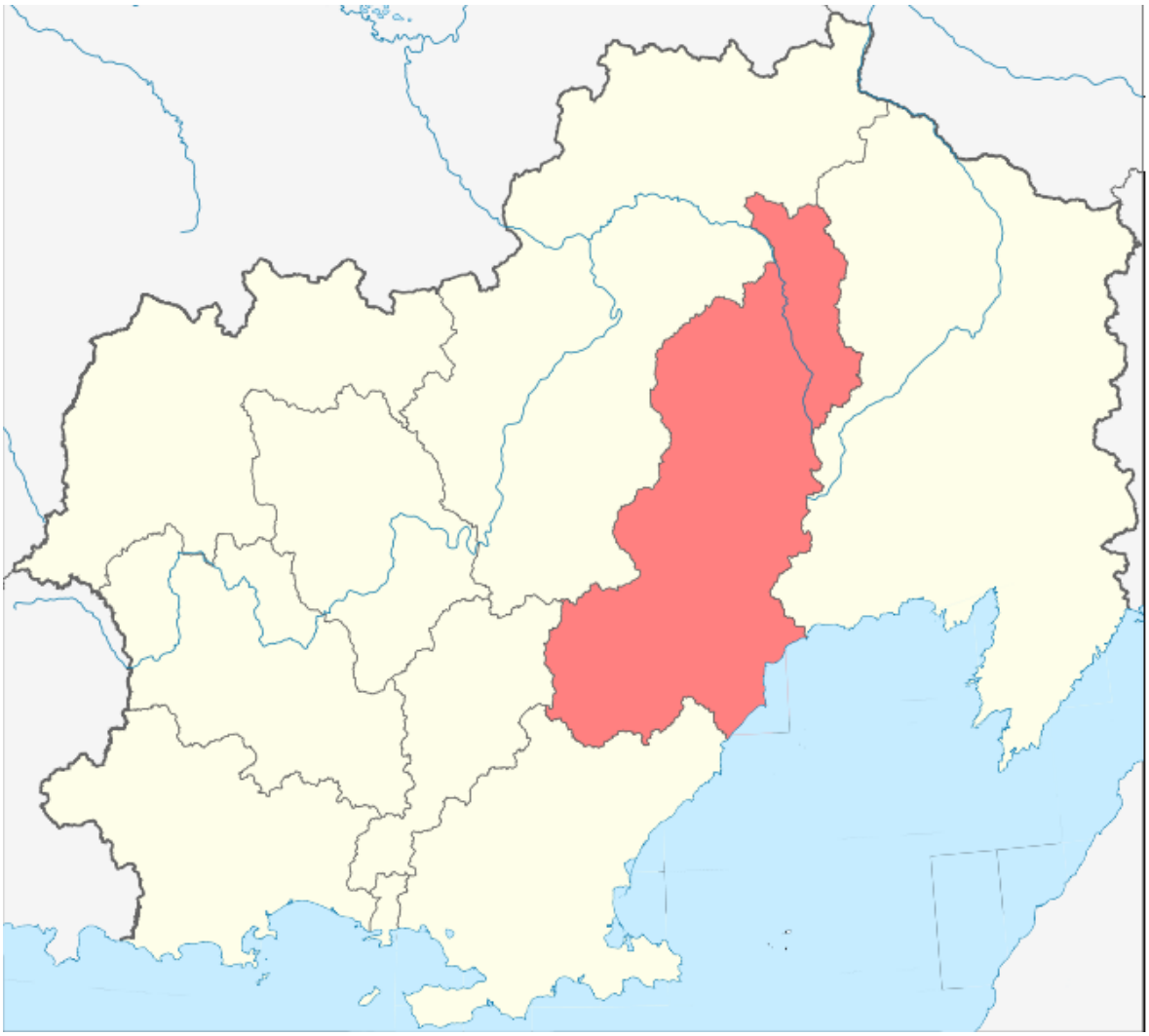
Рис. 4.2 Роза ветров по данным метеостанции Омсукчан, сопка

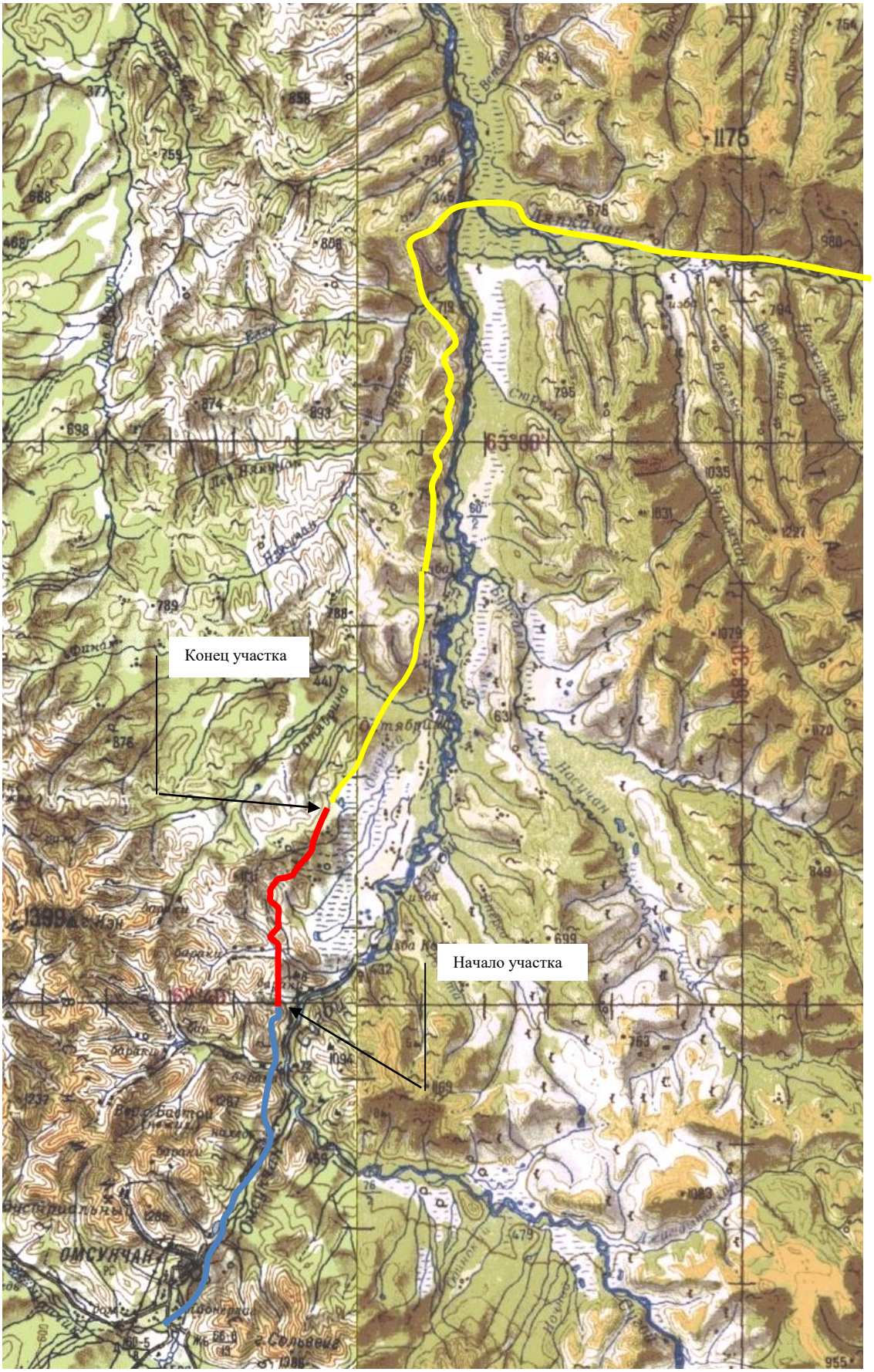
В заключение хотелось бы отметить, что климатические и метеорологические данные, приведенные выше, основываются в основном по данным метеостанций, находящимся в пос. Омсукчан и метеостанции Омсукчан-сопка.

Физико-географические условия района прохождения автомобильной дороги

В физико-географическом отношении изученный участок расположен в северо-восточной части Магаданской области в пределах восточных отрогов Омсукчанского хребта. В административном отношении участок изысканий расположен в пределах Омсукчанского района Магаданской области.

Участок изысканий находится в континентальной части Магаданской области и относится к субарктическому климатическому поясу. Климат района континентальный, суровый с продолжительной зимой и холодным летом.





- строящийся участок
- проектируемый участок
- перспективное направление

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв.№

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	0347200001416001508-ППТ Строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281 – км 296 на территории Магаданской области.	Лист

Инженерно-геологические и гидрологические характеристики района строительства автомобильной дороги

С точки зрения инженерно-геологического районирования Дальнего Востока участок изысканий относится к Верхоянскому региону.

В геологическом строении района принимают участие меловые и четвертичные отложения. Меловые отложения представлены угленосной молассой: полимиктовыми и туфогенными песчаниками, алевролитами, аргиллитами, глинистыми и углистыми сланцами и конгломератами, содержащими пласты каменных углей мощностью от нескольких сантиметров до 3,5 м. Четвертичные отложения развиты повсеместно и представлены аллювиальными, делювиальными и элювиальными отложениями. Аллювиальные отложения слагают днища и террасы водотоков и представлены гравийно-галечниковыми грунтами. Делювиальные отложения слагают склоны гор и представлены в основном щебенистыми грунтами с песчаным, супесчаным заполнителем.

В тектоническом отношении изученный район относится к Яно-Колымской складчатой области в пределах Омсукчанской впадины. Омсукчанская впадина выполнена нижнемеловыми угленосными отложениями, которые в верхней части разреза сменяются вулканогенно-осадочными образованиями. Нижнемеловые отложения дислоцированы в крупные брахиоформные складки углом наклона слоев на крыльях до 70^0.

В гидрогеологическом строении региона выделяются надмерзлотные воды сезонно-талого слоя, воды подрусловых и подозерных таликов. Водовмещающими породами надмерзлотных таликовых вод служат различные по генезису четвертичные отложения преимущественно крупнообломочного состава, обладающие высокими фильтрационными свойствами.

В период проведения полевых изыскательских работ (апрель 2017 г), подземные воды вскрыты на глубине 4,5 м (абс.отм.499,60) – 6,3 м (абс.отм.499,30) в пределах долины ручья Дремучий. Подземные воды приурочены к аллювиальным и делювиальным отложениям (ИГЭ №3,4). По химическому составу подземные воды – хлоридно-гидрокарбонатные магниево-натриевые, пресные. Подземные воды не агрессивны к бетону марок W4, W6, W8, слабоагрессивны к железобетонным конструкциям при периодическом смачивании. По отношению к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабелей проявляют высокую и среднюю агрессивность соответственно. К металлическим конструкциям при свободном доступе кислорода проявляют среднюю агрессивность.

Зафиксированный уровень подземных вод близок к минимальному. В годовом гидрогеологическом разрезе возможно колебание уровня в пределах 1,0-2,0 м. В период наступления положительных температур возможно появление временного горизонта подземных типа «верховодка».

Общее направление существующей дороги – северо-восточное. Рельеф местности – низкогорный. Абсолютные отметки поверхности земли изменяются от 450 м до 650,0 м.

Проектируемая ось автодороги проходит по естественной поверхности, преимущественно по склонам сопок. Трасса автодороги пересекает водотоки: на ПК 12+60 – ручей Дремучий, на ПК 58+70, ПК 59+54, ПК 103+72 – ручей без названия, ПК 64+13 – ручей Болотный, ПК 58+73 – ручей Озерный.

В инженерно-геологическом строении участка работ до глубины 15,0 м принимает участие четвертичные биогенные, аллювиальные, делювиальные и элювиальные отложения:

ИГЭ № 1. Торф, среднеразложившийся, мерзлый (bQIV). Имеет широкое распространение в пределах участка работ, залегает с поверхности. Мощность слоя составляет 0,3-2,6 м.

ИГЭ № 2. Суглинок среднезаторфованный, мерзлый (bQIV). Распространен с поверхности в пределах ПК 32+50 – ПК 37+50, ПК 60 – ПК 64+50, ПК 83 – ПК 85+52, ПК 93+50 – ПК 105+50, ПК 132+50 – ПК 134+50, ПК 142 – ПК 147 в виде выдержанного слоя мощностью 0,5-1,3 м.

ИГЭ № 3. Галечниковый грунт, насыщенный водой, талый (aQIV). Распространен в пределах долины ручья Дремучий и в пределах ПК 58 – ПК 60. Залегает на глубине 0,3-1,0 м в виде слоя мощностью 3,0-5,7 м.

ИГЭ № 4. Щебенистый грунт с супесчаным заполнителем, насыщенный водой, талый (dQIII-IV). Имеет ограниченное распространение в пределах долины ручья Дремучий. Залегает на глубине 3,4-6,0 м. Вскрытая мощность слоя составляет 11,6 м.

ИГЭ № 4м. Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем, массивной криотекстуры, мерзлый (dQIII-IV). Распространен повсеместно в пределах участка работ в виде выдержанного слоя мощностью 1,0-11,4 м.

ИГЭ № 5м. Суглинок щебенистый, с примесью органического вещества, массивной криотекстуры, мерзлый (dQIII-IV). Имеет широкое распространение, залегает в виде выдержанного слоя мощностью 1,1-15,5 м.

ИГЭ № 6. Элювиальный грунт – щебенистый грунт, массивной криотекстуры, мерзлый (eQII-III). Распространен в пределах ПК 34+50 – ПК 41, ПК 52+50 – ПК 84+50. Залегает на глубине 3,2-7,0 м в виде слоя мощностью 0,9-10,0 м.

ИГЭ 7. Лед (QIII-IV). Распространен в виде линз в скважинах № 2,7,25 и виде выдержанного слоя мощностью 1,0 – 2,9 м на ПК 115 – ПК 126+50.

Современные геологические процессы и явления

В соответствии с прил.Б СП 11-105-97 ч. 4, инженерно-геокриологические условия исследованного участка относятся к II категории (средней сложности) сложности.

Согласно приложению Б, В СП 34.13330.2012 изученный участок находится в I_2 дорожной климатической зоне и относится к II-му типу местности по увлажнению.

Значение нормативной глубины сезонного промерзания грунтов, определенное теплотехническим расчетом в соответствии с СНиП 25.13330.2012, равно для грунтов площадки – 3,8 м. Глубина сезонного промерзания грунтов зависит от температуры (количество дней со среднесуточной температурой ниже 0^0С), растительности, мощности снежного покрова, экспозиции склона и других факторов. При промерзании грунты ИГЭ № 1 – непучинистые, ИГЭ № 3, 4, 4м – слабопучинистые, ИГЭ № 2, 5м – сильнопучинистые.

Согласно картам общего сейсмического районирования территории РФ ОСР-97 (СП 14.13330.2014), исходная сейсмическая интенсивность района работ для карт А и В составляет 7 баллов. В соответствии с таблицей 1* СНиП II-7-81*, исследованные грунты относятся ко II, III категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Инженерно-геологическая рекогносцировка участка проложения трассы автомобильной дороги

На основании анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, определенных лабораторными методами, а также на основании документации скважин в пределах изучаемых глубин выделяются 6 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ № 1. Торф, среднеразложившийся. Физическое состояние – мерзлое (СМС), в летний период – талое.

Грунт ИГЭ № 1 не агрессивен к бетону марки W4-W20 и к железобетонным конструкциям. По отношению к свинцовой оболочке кабеля проявляет среднюю агрессивность, к алюминиевой оболочке кабеля и углеродистой стали – высокую.

При промерзании грунт ИГЭ № 1 в соответствии с ГОСТ 25100-2011 классифицируется как непучинистый с относительной деформацией пучения ε_{fn} <1,0 %.

ИГЭ № 2. Суглинок темно-коричневый, среднезаторфованный, мерзлый, при оттаивании – текучий. Физическое состояние – мерзлое (СМС), в летний период – талое.

Грунт ИГЭ № 2 при естественной влажности классифицируется как сильнопучинистый с относительной деформацией пучения ε_{fn} =7,0-10,0 %.

ИГЭ № 3. Галечниковый грунт, насыщенный водой, талый. Физическое состояние – талое.

При промерзании грунт ИГЭ № 3 классифицируется как слабопучинистый с относительной деформацией пучения ε_{fn} =1,0-3,5 %.

В соответствии с ГОСТ 31384-2008, грунт ИГЭ № 3 неагрессивен к бетону марок W4 – W20 и к железобетонным конструкциям. По отношению к алюминиевой оболочке кабеля и углеродистой стали проявляет высокую агрессивность, к свинцовой оболочке кабеля– среднюю.

ИГЭ № 4. Щебенистый грунт с супесчаным заполнителем, насыщенный водой. Физическое состояние – талое.

При промерзании грунт ИГЭ № 4 классифицируется как слабопучинистый с относительной деформацией пучения ε_{fn} =1,0-3,5 %.

ИГЭ № 4м. Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем, массивной криотекстуры. Физическое состояние – мерзлое (ММП).

Суммарная влажность грунта Wtot=20,1 %., плотность 2,05 г/см3. В соответствии с табл.3 ВСН 84-89, категория просадочности грунта – II. Грунт малопросадочный, малольдистый.

Грунт ИГЭ № 4м неагрессивен к бетону марок W4 – W20 и к железобетонным конструкциям. По отношению к алюминиевой оболочке кабеля и углеродистой стали проявляет высокую агрессивность, к свинцовой оболочке кабеля – среднюю.

Грунт ИГЭ № 4м, залегающий в зоне сезонного промерзания – оттаивания, классифицируется как слабопучинистый с относительной деформацией пучения ε_{fn} =1,0-3,5 %.

ИГЭ № 5м. Суглинок щебенистый, с примесью органического вещества, массивной криотекстуры, слабольдистый. Физическое состояние – мерзлое (ММП).

Суммарная влажность грунта Wtot=22,2 %., плотность 2,01 г/см3. В соответствии с табл.3 ВСН 84-89, категория просадочности грунта – II. Грунт малопросадочный, малольдистый.

Грунт ИГЭ № 5м, залегающий в зоне сезонного промерзания – оттаивания, классифицируется как сильнопучинистый с относительной деформацией пучения ε_{fn} =7,0-10,0 %.

ИГЭ № 6. Элювиальный грунт – щебенистый грунт, массивной криотекстуры. Физическое состояние – мерзлое (ММП).

Суммарная влажность грунта Wtot=12,8 %., плотность 2,14 г/см3. В соответствии с табл.3 ВСН 84-89, категория просадочности грунта – I. Грунт непросадочный.

Нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов, выделенных в ИГЭ, приведены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 Нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов

Характеристики грунта	Ед. изм.	**ИГЭ 1.** Торф	**ИГЭ 2.** Суглинок слабозаторфованный, текучий	**ИГЭ 3.** Галечниковый грунт, водонасыщенный, талый	**ИГЭ 4.** Щебенистый грунт с супесчаным заполнителем, талый	**ИГЭ № 4м.** Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем, мерзлый.	**ИГЭ № 5м.** Суглинок щебенистый, мерзлый, с примесью органического вещества.	**ИГЭ № 6.** Элювиальный грунт – щебенистый грунт, мерзлый.
1.Природная/суммарная влажность	%	130,82	55,51	18,10	17,52	20,1	22,20	12,8
2.Плотность грунта нормат. a=0.85 a=0.95	г/см3	1,16 1,14 1,13	1,55 1,53 1,52	2,04 2,03 2,03	2,06 2,05 2,04	2,05 2,04 2,04	2,01 2,01 2,00	2,14 2,14 2,14
3.Плотность сухого грунта	г/см3	0,50	1,00	1,73	1,75	1,70	1,65	1,90
4.Плотность частиц грунта	г/см3	1,78	2,61	2,69	2,71	2,68	2,71	2,67
5. Коэффициент пористости	дол. ед.	2,54	1,62	0,56	0,55	0,57	0,64	0,40

6. Граница текучести	%	-	50,8	19,10	22,9	24,7	26,9	17,5
7. Граница раскатывания	%	-	36,1	14,70	17,0	17,4	18,4	12,4
8. Число пластичности	дол. ед.	-	14,7	4,40	5,9	7,3	8,5	5,1
9. Показатель текучести		-	1,32	0,77	0,07	0,37	0,45	0,06
10. Влажность грунта за счет ледяных включений	%	-	-	-	-	2,65	3,9	1,0
11. Влажность за счет незамерзшей воды	%	-	-	-	-	7,85	9,3	4,2
12. Влажность за счет порового льда	%	-	-	-	-	9,64	9,3	7,8
13. Льдистость суммарная	д.е	-	-	-	-	0,23	0,25	0,190
14. Льдистость за счет льда цемента	д.е	-	-	-	-	0,178	0,17	0,163
15. Льдистость за счет ледяных включений	д.е	-	-	-	-	0,053	0,07	0,025
16. Степень влажности	д.е	0,92	0,90	0,87	0,87	0,94	0,93	0,84
17. Содержание орг.в-ва		56,17	19,86	6,30	-	6,2	5,9	-
18. Содержание гальки, гравия (фракция крупнее 2 мм)	%	-	15,3	70,2	67,9	62,4	33,4	74,4
19. Содержание песка (фракции 2-0,05 мм)	%	-	84,7	29,8	32,1	37,6	66,6	25,6
20.Удельное сцепление норм. a=0.85 a=0.95	кПа	-	-	4 4 3	13 13 9	-	-	-
21.Угол внутреннего трения норм. a=0.85 a=0.95	град.	-	-	41 41 36	41 41 36	-	-	-
22. Модуль деформации	МПа	-	-	49	49	-	-	-
23.Расчетное сопротивление	кПа	-	80	400	450	-	-	-
24. Коэффициент теплопроводности	Вт/(М*0С)	0,93 (1,39)	- (1,90)	2,15 (2,37)	2,67 (2,84)	2,15 (2,37)	1,33 (1,51)	1,97 (2,20)
25.Теплоёмкость	Дж/(М3*0С)*10-6	3,78 (2,73)	3,44 (2,18)	2,31 (2,14)	3,17 (2,41)	2,31 (2,14)	2,31 (2,14)	2,42 (2,04)
26. Категория по сейсмическим свойствам.		III	III	II	II	II	II	II
27.Расчетное давление на мерзлые грунты под подошвой столбчатого фундамента	кПа	-	-	-	-	1600	800	1600
28.Расчетные сопротивления мерзлых грунтов сдвигу по грунту Rsh	кПа	-	-	-	-	240	170	240
29.Расчетные сопротивления мерзлых грунтов сдвигу по поверхности смерзания Raf	кПа	-	-	-	-	200	150	200

Местные грунтовые строительные материалы

Для строительства земляного полотна используется грунтовый карьер. Грунтовый карьер представлен природной гравийно-песчанной смесью. Карьер расположен в 30 км от начала трассы.

Рекомендуемый коэффициент относительного уплотнения при $К_у$ = 0,95 - 1,11.

Раздел 3. Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории

Участок работ расположен в Омсукчанском районе Магаданской области вблизи административного центра ПГТ Омсукчан, начало трассы ПК0+00 соответствует км 281+000, конец трассы ПК149+00 соответствует км 296+00 автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь», до Магадана приблизительно 610 километров.

Проект предусматривает новое строительство, по данному направлению автомобильной дороги не было.

План трассы

На основании приведенных изысканий и по составленным отчетным материалам приняты технологические и конструктивные решения на разработку проектной документации на строительство дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области.

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями и рекомендациями следующих нормативных документов:

– СП 34. 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»

При проектировании использовались действующие нормативные документы и типовые проектные решения.

В соответствии с требованиями СП 42. 13330.2012 расчетная скорость движения для проектирования элементов плана и продольного профиля дороги принята 60 км/час, в трудных участках пересеченной местности 40км/час.

Составлена ведомость углов поворота. Всего углов поворота 18 шт.

- длина трассы - 14900 м

- минимальный радиус - 120 м
- максимальный радиус- 2500 м
- протяжение кривых - 7320,8 м
- протяжение прямых - 7579,2 м

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 281+000, конец трассы ПК149+00 соответствует км 296+00 автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь».

Основные параметры продольного профиля

Продольный профиль запроектирован с учетом климатических, геологических условий и с учетом существующего рельефа по нормам дороги V категории. Проектирование продольного профиля выполнено в увязке с элементами плана проектируемого участка.

В соответствии с заданием элементы продольного профиля назначены согласно СП 34.13330.2012 п. 5.3 и п. 5.4 как для дорог с расчетной скоростью 60 км/час.

Минимальный радиус в плане принят 120м, что соответствует табл. 8 . СП 42 13330.2012.

При проектировании учитывалась возможность максимального использования существующего земляного полотна. Продольный профиль запроектирован по обертывающей и по секущей (выемки).

Максимальный продольный уклон – 90 ‰

R_{min} выпуклой кривой – 1669 м

R_{min} вогнутой кривой – 1254 м

Расстояние видимости для остановки автомобиля – 55 м

Расстояние видимости для встречного автомобиля – 110 м

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Основные параметры полосы отвода

Параметры полосы отвода принятые по нормативам для дороги V категории в соответствии с ГОСТ 33475-2015.

Ширина земляного полотна – 8,0 м

Число полос движения – 1

Ширина проезжей части – 4,5 м

Ширина обочины – 2х1,75м

Площадь, изымаемая в срочное пользование, включает: строительную площадку и подъезды к ней, площадку для промежуточного хранения инертных материалов и подъезды к ней.

Параметры полосы отвода вдоль подошвы составляют:

ширина постоянного отвода – 6м;

длина участка – 14900 м.

Сведения о категории земель

Проектируемый участок дороги расположен в Магаданской области, Омсукчанский городской округ, Омсукчанское лестничество.

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 281+000, конец трассы ПК149+00 соответствует км 296+00 автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь».

По сведениям, полученным в кадастровой палате, трасса и участки, к ней прилегающие, расположены на землях Омсукчанского городского округа.

Сведения о размере средств для возмещения убытков

Все участки находятся в безвозмездном срочном пользовании, при котором изъятие участка производится только с возмещением стоимости сооружений в нем, а сооружений на проектируемом участке нет.

Сведения о сооружениях на данных участках не представлены, так как нет сооружений. Суммы ущерба не рассчитаны, так как нет необходимости.

Последовательность работ по строительству автомобильной дороги

Подготовка территории строительства

В подготовительный период выполняются следующие виды работ:

- восстановление и закрепление трассы;
- отвод земель в постоянное и временное пользование;
- рубка деревьев и срезка кустарника.

Основные виды работ:

- строительство водопропускных труб;
- земляные работы;
- устройство дорожной одежды;
- работы по обустройству дороги.

Земляное полотно

Параметры поперечного профиля земляного полотна дороги назначены в зависимости от категории дороги и согласно табл. 5.20 СП 34.13330.2011, ТР ТС 014/2011 п.11.5 .

На прямолинейных участках принят двухскатный поперечный профиль с уклонами проезжей части 30‰ и обочин 50‰.

Крутизна откосов насыпи принята 1:3 и 1:1,5 по нормам СП 34.13330.2012, ТР ТС 014/2011 п.118,а).

Учитывая опыт эксплуатации дорог в данном районе, конструкции поперечных профилей земляного полотна на преобладающем протяжении приняты по т.п. 503-0-48.87.

ТИП 1 - насыпь высотой до 3 м с крутизной откосов 1:3. Ширина дна канав составляет 0,6 м.

ТИП 2 - насыпь до 12 м с крутизной откосов 1:1,5; 1:1,75; 1:2,0;

ТИП 3 - выемка глубиной до 6 с крутизной внутреннего и внешнего откосов 1:1,5. Ширина дна канав составляет 0,6 м.

ТИП 4 -полунасыпь-полувыемка на склонах крутизной 1:5 – 1:3, с нарезкой уступов и устройством нагорной канавы, с крутизной откосов 1:3. Ширина дна канав составляет 0,6 м.

ТИП 5 - полунасыпь-полувыемка на склонах крутизной 1:5 – 1:3, с нарезкой уступов и с крутизной откосов с одной стороны 1:3, а с другой стороны 1:1.5. Ширина дна канав составляет 0,6 м.

ТИП 6 -насыпи на склонах крутизной 1:5 – 1:3, с нарезкой уступов. Ширина дна канав составляет 3 м.

ТИП 7 -полунасыпь-полувыемка на склонах крутизной 1:5 – 1:3, с нарезкой

уступов, с крутизной откосов 1:1,5 и 1:3. Ширина дна канав составляет 0,6 м.

-выемка на склоне 1:10 – 1:3 с устройством нагорной канавы, с крутизной внутреннего откоса 1:3, внешнего 1:1,5. Ширина дна канав составляет 0,6 м.

ТИП 8

Ширина земляного полотна по верху – 8,0 м.

В поперечный профиль земляного полотна по автомобильной дороге входят 1 полоса 4,5 м, обочина 2×1,75) м.

Для отсыпки насыпи используются грунты из грунтового карьера – гравийно-галечниковый грунт (6б). Коэффициент относительного уплотнения при К =1,1. А так же для возведения земляного полотна предусматривается использовать из выемок.

В проекте предусмотрена замена грунта (торф и суглинок торфяной) на всем протяжении дороги и по всей ширине основания. Заменяемый грунт транспортируют в кавальер расположенный в 30 км от начала трассы. Замену осуществляют на грунт из грунтового карьера.

Также проектом предусмотрено устройство рабочего слоя толщиной 0,5 м, рабочий слой отсыпают из грунтового карьера – природная гравийно-песчанная смесь.

Проектом предусмотрено устройство теплоизолирующих слоев из «пеноплэкса» на участках вечно мерзлых грунтов в основании насыпи толщина листа принята 0,12 м и в местах выемок на дресвяных грунтах толщина листа 0,08 м.

В связи с тем что, насыпь отсыпается из гравийно-галечниковых грунтов, укрепление откосов засевом трав не предусмотрено.

Продольный водоотвод обеспечивается по проектируемым кюветам вдоль подошвы насыпи земляного полотна по уклону в пониженные места. Также на косогорах предусмотрены нагорные канавы. Кюветы укрепляются каменной наброской, при малых уклонах укрепление кюветов предусмотрено щебневанием дна. Ширина по дну кювета составляет 0,6м, а глубина минимум 0,3 м, внешний откос с заложением 1:1,5.

Водоотвод в поперечном отношении обеспечивается водопропускными трубами.

Дорожная одежда

Дорожная одежда разработана по СП 34.13330.2012, ОДН 218.046.01 и т.п. «Дорожная одежда автомобильных дорог общего пользования» серии 03.503-71/88.

В проекте предусмотрено устройство дорожной одежды переходного типа с щебеночно-песчаным покрытием. Согласно ОДН 218. 046-01 для автомобильных дорог **V** категории с переходным типом покрытия в I_1 дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет 5 лет от года ввода в эксплуатацию, поэтому для расчета конструкций дорожной одежды за расчетный год принят **2023** год (2018 г.+5 лет).

Требуемый модуль упругости конструкции для дорожной одежды переходного типа – 100 МПа.

В проекте были рассмотрены и предложены заказчику три варианта конструкции дорожной одежды переходного типа:

1 вариант

- Рабочий слой – природная гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,50 м;
- Геотекстиль;
- Слой основания – гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,20 м;
- Покрытие серповидного профиля – щебёночно-песчаная смесь С1, толщиной 0,15 м.

2 вариант

- Рабочий слой – природная гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,50 м;
- Слой основания – гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,29 м;
- Покрытие серповидного профиля – щебёночно-песчаная смесь С1, толщиной 0,25 м.

3 вариант

- Рабочий слой – природная гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,50 м;
- Слой основания – щебёночно-песчаная смесь С4, толщиной 0,30 м;
- Покрытие серповидного профиля – щебёночно-песчаная смесь С1, толщиной 0,23 м.

Выполнено технико-экономическое сравнение вариантов конструкции дорожной одежды с учетом строительной стоимости, расходов на ремонт и содержания за период эксплуатации.

По вариантам это составило:

– 1 вариант – 1719,03 тыс. руб./1000м²;

– 2 вариант – 2386,51 тыс. руб./1000м²;

– 3 вариант –2344,84 тыс. руб./1000м².

Вариант 1 получился наиболее экономичным, согласован с заказчиком и принят к проектированию.

– ширина проезжей – 4,5 м
– ширина обочин – 2×1,75 м
– поперечный уклон проезжей части – 30‰
– поперечный уклон обочин – 50‰

Поперечный водоотвод обеспечивается за счет поперечного уклона проезжей части и обочин.

Искусственные сооружения

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;

СП 34. 13330-2012 «Автомобильные дороги»;

СП 131.13330.2012 «Строительная климатология».

Водопропускные трубы предусматриваются как перепускные, а так же в местах где трассу пересекают постоянные водотоки.

Устраиваются новые металлические трубы из гофрированного металла с гофром 150х50мм. Трубы приняты по типовому проекту 3.501.3-185.03 «Конструкции из гофрированного металла с гофром 150х50мм для железных и автомобильных дорог».

На трубах на ПК42+38, ПК50+82, ПК64+20, ПК85+74, ПК103+70, ПК133+30, ПК143+10, ПК146+16 производится замена грунта с устройством подушки, армированной объемной георешеткой – мембраной толщиной 10см в обойме из дорнита. Под оголовки устраивается цементо-грунтовая подушка толщиной 0,7м.

На трубах ПК5+50, ПК115+40, ПК121+40, ПК125+33, ПК127+80, ПК136+90 устраивается подушка, армированная объемной георешеткой – мембраной толщиной 10см в обойме из дорнита. Под оголовки устраивается цементо-грунтовая подушка толщиной 0,7м.

Труба на ПК76+50 устраивается на присыпной берме из щебенистого грунта. Под трубу устраивается щебеночная подушка толщиной 0,7м. На входном оголовке устраивается цементо-грунтовая подушка толщиной 0,7м.

Трубы на ПК12+59,5 и ПК59+54 устраиваются на вечномерзлых грунтах. Работы ведутся по принципу I, т.е. в зимнее время и при условии максимального сохранения

естественных условий. В этом случае многолетнемерзлые грунты обеспечат устойчивость сооружения и его надежную работу в процессе эксплуатации. Во избежание протаивания мерзлоты, под тело трубы и оголовки укладывается прослойка из ПЕНОПЛЕКСА толщиной 4см, на которую устраивается щебеночная подготовка толщиной 0,4м на трубе d=1,5м на ПК 59+54 и толщиной 0,5м на трубе d=2х2,5м на ПК12+59,5. Под оголовки устраивается цемен-то-грунтовая подушка такой же толщины, как и под средней частью трубы.

Откосы насыпи на входе и выходе укрепляются каменной наброской. Входное и выходное русло укрепляется матрацами «Рено» толщиной 0,3м. В конце укрепления, на трубах с периодически действующим водотоком, устраивается гаситель.

№ ис-кусст. со-оруж.	Местоположение			Наименование водотока	Расчетн. расход $м^3/с$	Гидравлич. режим	Тип и отверстие сооружения	Длина трубы с оголов-ком, м	Род укрепления	Тип фундамента
	проект. км	пикет	плюс							
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
1	1	5	50	склоновый сток	0,16	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	17,94	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
2	2	12	59,5	ручей Дремучий	18,2	б/н	Металлическая гофрированная d=2х2,5м	20,04	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
3	5	42	38	ручей	0,76	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	15,84	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
4	6	50	82	ручей	0,5	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	15,84	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
5	6	59	54	ручей	0,89	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	16,89	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
6	7	64	20	ручей Болотный	0,59	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	34,74	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
7	8	76	50	лог	0,14	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	32,64	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
8	9	85	74	ручей Озерный	1,59	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	25,29	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
9	11	103	70	ручей	2,74	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	15,84	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
10	12	115	40	ручей	1,65	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	15,84	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
11	13	121	40	переодич.	б/р	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	15,84	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
12	13	125	33	лог	0,38	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	15,84	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
13	13	127	80	склоновый сток	0,23	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	15,84	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
14	14	133	30	лог	0,31	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	17,94	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
15	14	136	90	склоновый сток	0,11	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	16,89	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
16	15	143	10	ручей	0,79	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	15,84	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.
17	15	146	16	склоновый сток	0,07	б/н	Металлическая гофрированная d=1,5м	15,84	каменная наброска, матрацы Рено	бесфунд.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№

Организация безопасности дорожного движения

Для обеспечения организации дорожного движения на проектируемой дороге предусматривается обустройство дорожными знаками, удерживающими и направляющими устройствами.

Дорожные знаки запроектированы по ГОСТ 32945-2014, ТР ТС 014/2011 п.13,5,а) и устанавливаются в соответствии с ГОСТ 33151-2014, ТР ТС 014/2011 п.13,5,а). Типоразмер дорожных знаков на дороге принят I, тип световозвращающей пленки «Б» для знаков индивидуального проектирования и километровых. Для типовых знаков применяется тип пленки «В». Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние между бровкой земляного полотна и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1,0 м, высота установки щитка 2,0 м. Знаки устанавливаются на металлических стойках с горячим цинкованием минимальным.

Проектом предусмотрена установка металлического барьерного ограждения горячего цинкования после проведения работ по укреплению обочин. Барьерное ограждение устанавливается на водопропускных трубах и на участках, проходящих по насыпям высотой 3,5 м. Новое барьерное ограждение - боковое, первого типа, группы Д (дорожное), одностороннее, оцинкованное, с шагом стоек 2 м с удерживающей способностью 130 кДж (У1); 190 кДж (У2) группа Б, при динамическом поперечном прогибе 1,0 м, принятое по ГОСТ 33128-2014,ТР ТС 014/2011 п.13,6.

.Намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода в эксплуатацию

При строительстве автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области, выделение этапов строительства и пусковых комплексов не предусмотрено.

Применение новых технологий

В проекте при устройстве знаков используется тип световозвращающей пленки «Б» для знаков индивидуального проектирования и километровых. Для типовых знаков применяется тип пленки «В». Пленка разработана с целью обеспечения повышенной отражающей способности и долговечности при использовании на дорожных знаках для регулирования дорожного движения и обеспечения безопасности. Покрытие изготавливается со слоем шариков, имеющих высокий показатель преломления, одинаковый размер и высокую степень округлости. Половина сферы каждого шарика покрыта алюминием почти 100 %-ой чистоты,

а металлизированные половинки шариков погружены в синтетическую смолу. Верхняя пленка покрытия является особо прочной, безусадочной и гибкой. Она прочно соединяется с основной пленкой из синтетической смолы так, чтобы препятствовать отслаиванию светоотражающего покрытия и обеспечить сохранение эффективных характеристик покрытия на срок до 10 лет. Световозворащающая долгосрочная пленка микропризматической ячеистой структуры Тип В имеет высочайшие показатели светоотражения в широком диапазоне углов освещения вне зависимости от ориентации пленки.

Укрепление водопропускных труб предусмотрено матрацами «Рено».

Такие материалы и технологии работ с их использованием имеют несомненные преимущества при закреплении грунтов земляного полотна по сравнению с традиционными для дорожного строительства типами укрепления: посев трав по растительному грунту, индустриальные конструкции из сборных бетонных и железобетонных элементов, монолитные покрытия и др.

Новые технологии и материалы заметно сокращают срок образования устойчивого дернового покрова и период закрепления поверхностных слоев откосов. Значительно снижаются материало- и трудоемкость укрепительных работ и повышается эксплуатационная надежность сооружений. Кроме того, к минимуму сведены нарушения экологии местности, прилегающей к автомобильной дороге.

Технико-экономические показатели объекта

Наименование показателей	Единица измерения	Количество
1. Категория дороги		V
2.Протяжение дороги	м	14900
5.Расчетная скорость	км/час	60(40)
6. Число полос движения	шт	2
7. Ширина поперечного профиля земляного полотна	м	8.0
8. Ширина проезжей части	м	4.5 м
9. Тип дорожной одежды		переходный
10. Вид покрытия		щебеночно-песчаная смесь С1
11.Расчетная нагрузка на дорожную одежду	кН	АК 10
12. Расчетные нагрузки на трубы	кН	А 14 Н14
13. Количество водопропускных труб	шт./м.п	17/324,93

Природоохранные территории.

Согласно письма Минприроды России № 12-47/28406 от 29.10.2016г. особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения в районе планируемого строительства участка отсутствуют.

Согласно письма Администрации Омсукчанского городского округа № 2210 от 11.08.2016г. особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения в районе планируемого строительства отсутствуют.

Департамент госохотнадзора Магаданской области сообщает, что в его 2-х километровой зоне возможного влияния особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения не иметься письмо № 04/992 от 11.08.2016г.

Раздел 4. Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории, с указанием сроков по их реализации

Целью разработки проекта является строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281 - км 296 на территории Магаданской области.

Проект реконструкции автомобильной дороги выполнен за счет средств областного бюджета в рамках реализации мероприятия «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере дорожного хозяйства» Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области на 2014 – 2022годы» Государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением администрации Магаданской области от 20 ноября 2013 № 1145-па.

Проект планировки и межевания линейного объекта транспортной инфраструктуры выполнен на основании материалов инженерных изысканий, совместно с проектной документацией, разработанной ООО «ГИП»

Предполагаемый срок реконструкции автомобильной дороги март 2018 – октябрь 2019 года.

Составил Н.М. Круглякова

КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «КОЛЫМА-ОМСУКЧАН-ОМОЛОН-АНАДЫРЬ» КМ 281 – КМ 296 НА ТЕРРИТОРИИ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

граница красной линии (слева)			граница красной линии (справа)		
№ точки	X	Y	№ точки	X	Y
1	740723.09	3372182.10	1	741797.63	3372175.63
2	740720.24	3372212.18	2	741690.14	3372176.17
3	740729.17	3372253.83	3	741548.75	3372184.19
4	740748.43	3372292.73	4	741408.09	3372200.64
5	740752.58	3372296.58	5	741268.66	3372225.45
6	740756.96	3372300.16	6	741130.95	3372258.54
7	740761.55	3372303.46	7	740953.86	3372310.66
8	740766.33	3372306.49	8	740926.59	3372333.13
9	740771.28	3372309.21	9	740879.80	3372362.19
10	740776.39	3372311.63	10	740836.60	3372361.79
11	740781.64	3372313.74	11	740784.65	3372349.20
12	740787.01	3372315.52	12	740743.91	3372332.50
13	740792.48	3372316.96	13	740717.96	3372316.92
14	740798.02	3372318.08	14	740705.85	3372304.23
15	740803.63	3372318.85	15	740689.56	3372274.49
16	740809.27	3372319.28	16	740683.49	3372254.99
17	740814.92	3372319.37	17	740682.67	3372222.92
18	740820.57	3372319.11	18	740684.99	3372184.91
19	740842.61	3372310.65	19	741851.55	3372175.37
20	741066.84	3372212.59	20	741996.60	3372174.67
21	741186.20	3372173.50	21	742087.05	3372180.61
22	741321.34	3372149.53	22	742927.23	3372183.50
23	741463.95	3372140.97	23	743284.30	3372128.93
24	741819.72	3372139.24	24	743300.55	3372124.39
25	741861.85	3372139.06	25	743318.09	3372109.91
26	742634.75	3372135.43	26	743329.25	3372107.99
27	742794.26	3372139.54	27	743386.74	3372101.80
28	742929.03	3372134.77	28	743414.56	3372101.55
29	743063.25	3372121.71	29	743442.33	3372103.17
30	743196.41	3372100.42	30	743524.54	3372117.20
31	743324.70	3372078.34	31	743976.47	3372214.00
32	743385.30	3372071.83	32	744037.34	3372223.44
33	743410.75	3372071.47	33	744074.49	3372226.46
34	743436.17	3372072.59	34	744111.76	3372227.23
35	743461.49	3372075.18	35	744149.00	3372225.75
36	743982.06	3372184.52	36	744186.08	3372222.02
37	744040.72	3372193.63	37	744222.87	3372216.07
38	744088.92	3372179.56	38	744259.24	3372207.90

39	744221.56	3372164.19	39	744295.04	3372197.56
40	744277.07	3372168.82	40	744330.16	3372185.07
41	744352.51	3372141.41	41	744373.82	3372166.77
42	744385.98	3372097.32	42	744784.43	3371976.60
43	744698.75	3371963.70	43	744835.34	3371962.16
44	744765.87	3371938.39	44	744887.09	3371951.11
45	744825.89	3371933.57	45	745445.54	3371943.76
46	744853.42	3371928.15	46	745484.56	3371943.48
47	744881.25	3371924.56	47	745524.72	3371939.40
48	745436.17	3371915.55	48	745556.09	3371933.18
49	745484.91	3371913.00	49	745578.96	3371928.88
50	745522.42	3371908.77	50	745601.55	3371923.30
51	745559.60	3371902.19	51	745623.79	3371916.43
52	745836.06	3371793.12	52	745702.25	3371888.58
53	746106.92	3371664.96	53	745941.02	3371796.80
54	746257.12	3371598.48	54	746195.52	3371680.00
55	746457.73	3371512.65	55	746312.28	3371620.28
56	746680.11	3371433.76	56	746432.40	3371567.64
57	746710.75	3371423.30	57	746555.45	3371522.28
58	746759.41	3371414.90	58	746680.99	3371484.36
59	746809.03	3371419.49	59	746775.66	3371463.36
60	746832.28	3371423.48	60	746782.98	3371463.86
61	746874.07	3371443.94	61	746787.93	3371464.51
62	746892.15	3371463.03	62	748067.76	3371820.11
63	746914.57	3371504.16	63	748058.78	3371823.42
64	746933.83	3371540.94	64	748042.01	3371830.85
65	746934.89	3371608.95	65	748025.76	3371839.34
66	746802.79	3371921.81	66	747997.69	3371857.09
67	746776.43	3371965.68	67	747839.12	3371977.92
68	746777.05	3371972.96	68	747791.40	3372020.03
69	746778.14	3371980.19	69	747736.76	3372049.00
70	746779.67	3371987.34	70	747699.27	3372060.77
71	746781.66	3371994.37	71	747650.55	3372066.07
72	746784.09	3372001.26	72	747595.62	3372056.00
73	746786.95	3372007.99	73	747537.49	3372030.67
74	746790.23	3372014.52	74	747504.52	3372005.60
75	746793.91	3372020.83	75	747446.71	3371953.72
76	746797.99	3372026.90	76	747404.92	3371924.86
77	746802.44	3372032.70	77	747336.05	3371902.19
78	746807.25	3372038.20	78	747283.89	3371922.07
79	746812.39	3372043.39	79	747249.19	3371930.30
80	746817.86	3372048.24	80	747215.23	3371927.66
81	746867.32	3372080.71	81	747194.33	3371939.91
82	746911.8	3372085.27	82	747027.38	3372083.01
83	746963.63	3372085.06	83	746999.24	3372105.27
84	746988.64	3372063.42	84	746989.85	3372110.27
85	747023.69	3371976.77	85	746980.16	3372114.65
86	747085.20	3371927.84	86	746970.21	3372118.40
87	747258.63	3371827.15	87	746960.03	3372121.50

88	747290.07	3371820.43	88	746949.68	3372123.94
89	747320.44	3371846.25	89	746939.19	3372125.70
90	747329.05	3371847.17	90	746928.61	3372126.79
91	747337.58	3371848.62	91	746917.99	3372127.19
92	747346.01	3371850.58	92	746907.35	3372126.91
93	747354.30	3371853.07	93	746896.76	3372125.94
94	747362.42	3371856.07	94	746886.25	3372124.29
95	747371.89	3371860.27	95	746875.88	3372121.97
96	747485.80	3371946.01	96	746865.67	3372118.99
97	747513.47	3371964.39	97	746855.67	3372115.35
98	747530.21	3371973.36	98	746845.93	3372111.08
99	747547.49	3371981.25	99	746836.49	3372106.18
100	747565.24	3371988.03	100	746827.38	3372100.70
101	747583.38	3371993.66	101	746818.64	3372094.63
102	747601.84	3371998.13	102	746810.31	3372088.01
103	747620.55	3372001.41	103	746802.36	3372081.34
104	747639.43	3372003.49	104	746794.84	3372074.19
105	747658.41	3372004.37	105	746787.78	3372066.57
106	747677.4	3372004.03	106	746781.22	3372058.53
107	747696.34	3372002.49	107	746775.17	3372050.09
108	747715.13	3371999.75	108	746769.67	3372041.29
109	747733.72	3371995.81	109	746764.72	3372032.16
110	747752.01	3371990.70	110	746760.36	3372022.74
111	747769.94	3371984.44	111	746756.60	3372013.06
112	747787.44	3371977.05	112	746753.45	3372003.17
113	747823.92	3371955.07	113	746750.93	3371993.10
114	747868.96	3371920.98	114	746749.05	3371982.89
115	747996.72	3371826.11	115	746747.81	3371972.58
116	748011.84	3371815.76	116	746747.22	3371962.22
117	748028.32	3371806.55	117	746747.29	3371951.84
118	748045.35	3371798.39	118	746748.00	3371941.48
119	748055.40	3371794.33	119	746749.36	3371931.19
120	748097.60	3371780.92	120	746751.37	3371921.00
121	748099.02	3371780.48	121	746873.40	3371632.96
122	748117.54	3371776.78	122	746886.54	3371592.27
123	748136.25	3371774.25	123	746887.15	3371584.96
124	748155.08	3371772.89	124	746887.28	3371577.62
125	748173.97	3371772.70	125	746886.96	3371570.28
126	748192.82	3371773.70	126	746886.17	3371562.98
127	748211.58	3371775.87	127	746884.92	3371555.74
128	748230.17	3371779.21	128	746883.21	3371548.60
129	748248.51	3371783.70	129	746881.05	3371541.58
130	748266.53	3371789.32	130	746878.45	3371534.72
131	748284.17	3371796.07	131	746875.43	3371528.03
132	748301.36	3371803.90	132	746871.98	3371521.54
133	748318.02	3371812.78	133	746868.13	3371515.29
134	748334.09	3371822.69	134	746863.89	3371509.29
135	748349.51	3371833.59	135	746859.28	3371503.58
136	748364.23	3371845.42	136	746854.32	3371498.16

137	748378.18	3371858.15	137	746849.03	3371493.08
138	748439.60	3371928.79	138	746843.42	3371488.34
139	748558.61	3372092.39	139	746837.52	3371483.96
140	748599.15	3372151.45	140	746831.36	3371479.97
141	748617.63	3372182.00	141	752586.10	3375525.15
142	748634.07	3372213.69	142	750913.07	3374910.86
143	748648.39	3372246.39	143	750778.86	3374859.27
144	748660.54	3372279.96	144	750648.26	3374799.12
145	748670.46	3372314.25	145	750521.81	3374730.67
146	748692.61	3372430.43	146	750400.05	3374654.21
147	748829.84	3373277.29	147	749209.90	3373876.52
148	748842.72	3373341.56	148	749128.90	3373821.53
149	748855.40	3373388.70	149	749087.11	3373789.14
150	748870.99	3373434.95	150	749047.51	3373754.11
151	748889.42	3373480.16	151	749010.26	3373716.60
152	748910.63	3373524.12	152	748975.50	3373676.76
153	748934.52	3373566.69	153	748943.39	3373634.76
154	748961.02	3373607.68	154	748914.07	3373590.77
155	748990.02	3373646.96	155	748887.64	3373544.98
156	749021.39	3373684.35	156	748864.24	3373497.57
157	749055.04	3373719.72	157	748843.94	3373448.75
158	749090.81	3373752.93	158	748826.84	3373398.73
159	749128.58	3373783.85	159	748813.01	3373347.70
160	749226.35	3373851.13	160	748803.32	3373281.42
161	750415.46	3374630.42	161	748658.54	3372383.79
162	750536.79	3374704.68	162	748645.75	3372321.75
163	750662.08	3374772.05	163	748635.90	3372286.60
164	750790.93	3374832.31	164	748623.92	3372253.58
165	750922.95	3374885.29	165	748610.07	3372222.69
166	752595.72	3375497.65	166	748594.58	3372193.77
			167	748577.90	3372164.94
			168	748539.76	3372108.43
			169	748421.17	3371950.98
			170	748364.93	3371883.72
			171	748351.40	3371871.33
			172	748337.11	3371859.83
			173	748322.11	3371849.28
			174	748306.46	3371839.72
			175	748290.22	3371831.19
			176	748273.48	3371823.71
			177	748256.28	3371817.33
			178	748238.71	3371812.07
			179	748220.84	3371807.95
			180	748202.74	3371804.98
			181	748184.49	3371803.19
			182	748184.52	3371803.20
			183	748184.58	3371805.38

	184	748184.56	3371808.28
	185	748166.18	3371802.52
	186	748166.16	3371802.58
	187	748147.83	3371803.14
	188	748129.57	3371804.88
	189	748111.46	3371807.80

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ПРИДОРОЖНОЙ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «КОЛЫМА-ОМСУКЧАН-ОМОЛОН-АНАДЫРЬ» КМ 281 – КМ 296 НА ТЕРРИТОРИИ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

граница придорожной полосы (слева)			граница придорожной полосы (справа)		
№ точки	X	Y	№ точки	X	Y
1	740773.66	3372179.77	1	741822.18	3372225.55
2	740770.74	3372209.23	2	741691.68	3372226.16
3	740776.75	3372237.24	3	741553.07	3372234.03
4	740788.72	3372261.41	4	741415.38	3372250.13
5	740789.55	3372262.01	5	741278.89	3372274.42
6	740791.78	3372263.42	6	741143.86	3372306.86
7	740794.04	3372264.67	7	740977.77	3372355.75
8	740796.43	3372265.80	8	740955.80	3372373.85
9	740798.85	3372266.77	9	740893.85	3372412.32
10	740801.25	3372267.57	10	740830.41	3372411.74
11	740803.81	3372268.24	11	740769.19	3372396.91
12	740806.38	3372268.76	12	740721.42	3372377.32
13	740808.93	3372269.11	13	740686.45	3372356.31
14	740810.91	3372269.26	14	740665.15	3372334.01
15	740823.62	3372264.38	15	740643.31	3372294.13
16	741049.00	3372165.81	16	740633.68	3372263.21
17	741173.99	3372124.88	17	740632.63	3372222.04
18	741315.46	3372099.80	18	740635.08	3372181.86
19	741462.33	3372090.98	19	741823.53	3372225.42
20	741849.36	3372089.10	20	741995.09	3372224.68
21	741851.13	3372089.16	21	742085.32	3372230.60
22	742635.28	3372085.43	22	742930.94	3372233.52
23	742794.02	3372089.52	23	743294.85	3372177.90
24	742925.72	3372084.86	24	743324.20	3372169.69
25	743056.88	3372072.09	25	743339.35	3372157.19
26	743188.22	3372051.09	26	743389.65	3372151.78
27	743317.78	3372028.80	27	743413.33	3372151.56
28	743382.27	3372021.87	28	743436.65	3372152.92
29	743411.50	3372021.45	29	743515.09	3372166.31
30	743439.82	3372022.70	30	743967.40	3372263.19
31	743469.19	3372025.71	31	744031.48	3372273.13
32	743991.04	3372135.32	32	744071.95	3372276.42
33	744037.40	3372142.51	33	744112.24	3372277.25
34	744078.97	3372130.38	34	744152.50	3372275.65
35	744220.75	3372113.95	35	744192.58	3372271.62
36	744270.30	3372118.08	36	744232.35	3372265.19
37	744321.59	3372099.44	37	744271.67	3372256.35

38	744354.17	3372056.54	38	744310.37	3372245.18
39	744680.10	3371917.30	39	744348.21	3372231.72
40	744754.84	3371889.11	40	744394.00	3372212.53
41	744819.04	3371883.96	41	744801.87	3372023.63
42	744845.38	3371878.77	42	744847.40	3372010.71
43	744877.63	3371874.61	43	744892.69	3372001.04
44	745434.46	3371865.57	44	745446.05	3371993.76
45	745480.80	3371863.15	45	745487.27	3371993.46
46	745515.25	3371859.26	46	745532.13	3371988.91
47	745545.93	3371853.83	47	745565.57	3371982.27
48	745816.17	3371747.22	48	745589.58	3371977.76
49	746086.10	3371619.49	49	745614.93	3371971.50
50	746237.17	3371552.63	50	745639.54	3371963.90
51	746439.52	3371466.06	51	745719.59	3371935.48
52	746663.68	3371386.53	52	745960.44	3371842.90
53	746698.34	3371374.71	53	746217.34	3371725.00
54	746757.42	3371364.51	54	746333.72	3371665.48
55	746815.55	3371369.88	55	746451.10	3371614.04
56	746898.87	3371393.31	56	746571.34	3371569.71
57	746899.62	3371394.83	57	746693.65	3371532.77
58	746932.96	3371433.44	58	746753.44	3371519.50
59	746958.67	3371480.59	59	748126.04	3371856.13
60	746983.63	3371528.28	60	748091.68	3371864.59
61	746985.05	3371618.69	61	748077.57	3371869.78
62	746847.47	3371944.53	62	748063.74	3371875.91
63	746828.47	3371976.15	63	748050.74	3371882.70
64	746829.34	3371979.23	64	748026.26	3371898.18
65	746830.72	3371983.15	65	747870.86	3372016.60
66	746832.34	3371986.97	66	747820.05	3372061.44
67	746834.21	3371990.68	67	747756.12	3372095.33
68	746836.30	3371994.26	68	747709.56	3372109.94
69	746838.61	3371997.71	69	747648.7.	3372116.57
70	746841.13	3372000.99	70	747580.94	3372104.14
71	746843.87	3372004.12	71	747512.01	3372074.11
72	746846.77	3372007.05	72	747472.63	3372044.17
73	746848.32	3372008.43	73	747415.68	3371993.05
74	746884.56	3372032.22	74	747382.44	3371970.10
75	746914.26	3372035.26	75	747337.28	3371955.23
76	746944.91	3372035.14	76	747298.62	3371969.96
77	746946.80	3372033.50	77	747253.11	3371980.75
78	746982.27	3371945.82	78	747226.99	3371978.72
79	747056.94	3371886.44	79	747223.47	3371980.78
80	747240.40	3371779.92	80	747059.17	3372121.61
81	747303.70	3371766.38	81	747026.72	3372147.28
82	747341.56	3371798.58	82	747011.92	3372155.16
83	747347.44	3371799.58	83	746999.29	3372160.87
84	747358.88	3371802.24	84	746986.33	3372165.76
85	747370.17	3371805.63	85	746973.06	3372169.80
86	747381.24	3371809.72	86	746959.56	3372172.98

87	747397.39	3371816.88	87	746945.90	3372175.27
88	747514.69	3371905.18	88	746932.12	3372176.69
89	747539.17	3371921.43	89	746918.27	3372177.21
90	747552.42	3371928.54	90	746904.41	3372176.85
91	747566.81	3371935.11	91	746890.60	3372175.58
92	747581.59	3371940.75	92	746876.90	3372173.44
93	747596.69	3371945.44	93	746863.40	3372170.41
94	747612.05	3371949.16	94	746850.10	3372166.53
95	747627.61	3371951.89	95	746837.06	3372161.79
96	747643.33	3371953.62	96	746824.35	3372156.21
97	747659.12	3371954.35	97	746812.06	3372149.83
98	747674.92	3371954.07	98	746800.20	3372142.70
99	747690.70	3371952.78	99	746788.79	3372134.78
100	747706.33	3371950.50	100	746778.68	3372126.74
101	747721.80	3371947.23	101	746769.03	3372118.65
102	747737.03	3371942.97	102	746759.24	3372109.33
103	747751.96	3371937.76	103	746750.03	3372099.40
104	747764.70	3371932.38	104	746741.49	3372088.93
105	747795.85	3371913.61	105	746733.61	3372077.93
106	747838.97	3371880.97	106	746726.45	3372066.48
107	747967.68	3371785.39	107	746720.01	3372054.6
108	747985.47	3371773.22	108	746714.32	3372042.31
109	748005.30	3371762.14	109	746709.43	3372029.71
110	748025.14	3371752.63	110	746705.33	3372016.84
111	748045.58	3371744.35	111	746702.04	3372003.71
112	748069.38	3371733.61	112	746699.59	3371990.41
113	748088.62	3371731.66	113	746697.98	3371976.99
114	748088.62	3371731.66	114	746697.21	3371963.47
115	748109.28	3371727.44	115	746697.30	3371949.96
116	748131.09	3371724.49	116	746698.22	3371936.49
117	748153.03	3371722.91	117	746700.00	3371923.07
118	748175.04	3371722.69	118	746703.32	3371906.25
119	748197.02	3371723.85	119	746826.50	3371615.49
120	748218.88	3371726.38	120	746837.19	3371582.39
121	748240.55	3371730.27	121	746837.26	3371578.27
122	748261.91	3371735.50	122	746837.08	3371574.06
123	748282.92	3371742.06	123	746836.63	3371569.93
124	748303.49	3371749.93	124	746835.92	3371565.83
125	748323.50	3371759.04	125	746834.95	3371561.79
126	748342.93	3371769.40	126	746833.73	3371557.81
127	748361.67	3371780.96	127	746832.24	3371553.88
128	748379.63	3371793.65	128	746830.52	3371550.07
129	748396.77	3371807.43	129	746828.58	3371546.41
130	748414.02	3371823.16	130	746826.39	3371542.86
131	748478.76	3371897.62	131	746823.98	3371539.45
132	748599.45	3372063.53	132	746821.35	3371536.19
133	748641.19	3372124.34	133	746818.52	3371533.11
134	748661.26	3372157.52	134	746815.55	3371530.25
135	748679.21	3372192.13	135	746812.35	3371527.55

136	748694.85	3372227.83	136	746809.00	3371525.06
137	748708.11	3372264.49	137	746790.31	3371516.06
138	748719.14	3372302.60	138	746779.19	3371513.79
139	748741.86	3372421.75	139	746758.55	3371518.37
140	748879.05	3373268.38	140	752568.87	3375572.09
141	748891.43	3373330.14	141	750895.48	3374957.67
142	748903.28	3373374.21	142	750759.41	3374905.36
143	748917.88	3373417.51	143	750625.88	3374843.86
144	748935.13	3373459.84	144	750496.59	3374773.87
145	748954.99	3373501.00	145	750373.08	3374696.31
146	748977.36	3373540.86	146	749182.18	3373918.14
147	749002.17	3373579.23	147	749099.51	3373862.01
148	749029.32	3373616.01	148	749055.20	3373827.67
149	749058.69	3373651.02	149	749013.17	3373790.49
150	749090.20	3373684.13	150	748973.65	3373750.69
151	749123.69	3373715.23	151	748936.76	3373708.41
152	749158.64	3373743.84	152	748902.68	3373663.84
153	749254.23	3373809.62	153	748871.57	3373617.16
154	750442.22	3374588.18	154	748843.52	3373568.57
155	750561.70	3374661.30	155	748818.69	3373518.25
156	750684.53	3374727.35	156	748797.15	3373466.45
157	750810.85	3374786.43	157	748779.00	3373413.37
158	750940.86	3374838.60	158	748763.97	3373357.89
159	752612.91	3375450.70	159	748753.90	3373289.02
			160	748609.35	3372392.82
			161	748597.13	3372333.56
			162	748588.26	3372301.89
			163	748577.54	3372272.36
			164	748565.16	3372244.75
			165	748550.89	3372218.10
			166	748535.49	3372191.48
			167	748499.04	3372137.48
			168	748382.00	3371982.08
			169	748328.71	3371918.35
			170	748318.81	3371909.28
			171	748307.02	3371899.80
			172	748294.67	3371891.11
			173	748281.78	3371883.23
			174	748268.37	3371876.19
			175	748254.57	3371870.02
			176	748240.40	3371864.77
			177	748225.91	3371860.43
			178	748211.17	3371857.03
			179	748196.24	3371854.58
			180	748181.21	3371853.11

	181	748166.09	3371852.61
	182	748150.97	3371853.07
	183	748135.93	3371854.50
	184	748126.71	3371855.93
	185	748126.71	3371855.93

Главный инженер проекта **Н.М. Круглякова**

МАГАДАНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»
(МОГКУ «УДТК»)

ПРИКАЗ

«13» апреля 2017 года г. Магадан № 30

О принятии решения о подготовке документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения

В соответствии со статьей 16 Закона Магаданской области от 09.11.2009 № 1192-ОЗ «О градостроительной деятельности в Магаданской области» и постановлением Правительства Магаданской области от 07.04.2017 г. №305-пп «Об уполномоченном органе на подготовку документации по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории, а именно – проекта планировки территории и проекта межевания территории (далее – решение о подготовке документации планировки территории) для размещения следующих линейных объектов транспортной инфраструктуры:

– «Строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области»;

– «Реконструкция автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» км 241 – км 256 в Магаданской области»;

– «Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 0 - км 10 в Магаданской области»;

– «Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области»;

– «Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 160 – км 170 в Магаданской области»;

– «Реконструкция автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" км 70 - км 74+595 в Магаданской области»

2. Утвердить задание на подготовку документации по планировке территории для линейного объекта транспортной инфраструктуры: «Строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области» согласно Приложения №1 к настоящему постановлению.

3. Утвердить задание на подготовку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры: «Реконструкция автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» км 241 – км 256 в Магаданской области» в Магаданской области» согласно Приложения № 2 к настоящему постановлению.

4. Утвердить задание на подготовку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры: «Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 0 - км 10 в Магаданской области» согласно Приложения № 3 к настоящему постановлению.

5. Утвердить задание на подготовку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры: «Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области» согласно Приложения № 4 к настоящему постановлению.

6. Утвердить задание на подготовку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания

территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры: «Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 160 – км 170 в Магаданской области» согласно Приложения № 5 к настоящему постановлению.

7. Утвердить задание на подготовку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры: «Разработка проекта планировки и проекта межевания территории по объекту "Реконструкция автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан" км 70 - км 74+595 в Магаданской области» согласно Приложения № 6 к настоящему постановлению.

8. В 10-дневный срок с момента принятия решения, указанного в пункте 1 настоящего постановления, уведомить о принятом решении глав городских округов, применительно к территориям которых принято такое решение.

9. Финансирование работ по подготовке документации по планировке территории для реконструкции автомобильных дорог, указанных в пункте 1 настоящего постановления, осуществить за счет средств областного бюджета в рамках реализации мероприятия «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере дорожного хозяйства» Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области на 2014 – 2022 годы»» Государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы», утвержденной постановлением администрации Магаданской области от 20 ноября 2013 года №1145-па.

10. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на главного инженера МОГКУ «УДТК» Ночевную Е.Д.

Директор **Д.В. Казаков**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку документации по планировке территории
(проект планировки территории и проект межевания территории)
для линейного объекта транспортной инфраструктуры: «Строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области».

№	Параметр проекта	Описание
1.	**Наименование работ**	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для линейного объекта транспортной инфраструктуры: «Строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области» в Магаданской области”
2.	**Источник финансирования**	Областной бюджет: - Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы» Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области на 2014 – 2022 годы»» в рамках реализации мероприятия «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы в сфере дорожного хозяйства»
3.	**Основание для выполнения работ**	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы»
4.	**Местонахождение объекта строительства**	Российская Федерация, Магаданская область, Омсукчанский городской округ, км 281 – км 296 автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь»
5.	**Сроки разработки документации по планировке территории**	Декабрь 2017 год
6.	**Цель разработки документации по планировке территории**	**Основными целями проекта являются:** - установление границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства; - установление характеристик и параметров объектов капитального строительства; - установление границ земельных участков, зон действия публичных сервитутов, видов обременений и ограничений использования земельных участков; - установление границ участков территорий общего пользования.
7.	**Основные технические характеристики**	Границы проектирования в соответствии с утвержденной в государственной экспертизе проектной документацией. Характеристика планируемого объекта: 1.Категория участка автомобильной дороги - V; 2. Протяженность участка дороги составляет 2.184км. - расчетная скорость – 60 км/час; - число полос движения – 12; - ширина земляного полотна – 8,0м; - ширина проезжей части – 4,5 м;

		- ширина полосы движения – 4,5м; - ширина обочин – 1,75 м; - тип дорожной одежды и вид покрытия – переходный.
8.	**Нормативно-правовая методическая база и ранее выполненные работы, учет которых необходим при проектировании**	**Проект документации по планировке выполнить в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, включая:** - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Земельный кодекс Российской Федерации; - Водный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ “Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”; - Действующие государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта учесть схему территориального планирования Омсукчанского района Магаданской области, утвержденную решением Омсукчанского районного Собрания представителей от 09.11.2010 № 5.
9.	**Состав исходных данных для разработки документации по планировке территории**	Схема территориального планирования Омсукчанского района. Топографические карты и планы выполняться в масштабах, установленных Законом Магаданской области от 09 ноября 2009 г. №1192-ОЗ «О градостроительной деятельности в Магаданской области» Сведения о существующем состоянии и использовании планируемой территории, включающие: - сведения о геологическом строении и гидрогеологических условиях территории, об инженерно-геологических изысканиях; - сведения о функциональном использовании территории; - сведения государственного земельного кадастра о землепользовании, о земельно-имущественных отношениях; - сведения об установленных границах территорий объектов культурного наследия, границах зон охраны культурного наследия. Состав исходных данных может быть дополнен и уточнен при выполнении работ по подготовке проекта планировки и межевания территории, предназначенной для размещения планируемого объекта. В случае недостаточности либо их отсутствия, проведение работ по инженерным изысканиям осуществляется Исполнителем. Сбор исходных данных осуществляется Исполнителем (при содействии министерства дорожного хозяйства, транспорта и связи Магаданской области). Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории
10.	**Требования к выполнению проекта планировки и**	**Проект планировки территории выполнить в следующем составе:** основная часть, которая подлежит утверждению и материалы по ее обоснованию.

	межевания территории	**1.Основная часть проекта планировки территории должна включать в себя чертеж или чертежи планировки территории**: Основной чертеж, на котором должны быть отображены: а) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам; б) границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства; в) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги. **2.Материалы по обоснованию проекта планировки территории должны включать в себя материалы в графической форме и пояснительную записку.** Материалы по обоснованию проекта планировки территории в графической форме должны содержать: 1) схему расположения элемента планировочной структуры (без масштаба); 2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории (опорный план) ; 3) схему организации улично-дорожной сети, схему размещения парковок (парковочных мест), и схему движения пешеходов и транспорта на соответствующей территории ; 4) схему границ территорий объектов культурного наследия; 5) схему границ зон с особыми условиями использования территорий; 6)схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории ; 7) иные материалы в графической форме для обоснования положений о планировке территории. Пояснительная записка должна содержать описание и обоснование положений, касающихся: 1) определения параметров планируемого строительства систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории; 2) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности; 3) иных вопросов планировки территории. **Проект межевания территории должен включать в себя чертежи межевания территории, на которых отображены:** 1) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; 2) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; 3) границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты; 4)границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для

		строительства; 5)границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения; 6) границы территорий объектов культурного наследия; 7)границы зон с особыми условиями использования территорий; 8) границы зон действия публичных сервитутов;
11.	**Формы предоставления материалов проекта планировки территории и проекта межевания территории**	**Проект планировки и проект межевания территории готовятся на бумажном и электронном носителях.** Материалы проекта планировки территории комплектуются по разделам и передаются Заказчику на бумажном носителе в 4-х экземплярах и на электронных носителях (в векторно-цифровом виде) в 1 экземплярах. Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступными для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должны совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office(*.doc.xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg,tiff,pdf.
12.	**Согласование документации по планировке территории**	Проект планировки и межевания территории подлежит согласованию с администрацией Омсукчанского городского округа и с заинтересованными организациями в порядке, определенном Градостроительным кодексом РФ.

МИНИСТЕРСТВО
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(МИНДОРХОЗТРАНСВЯЗЬ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ)
Пролетарская ул., д.14, Магадан, 685000
Тел./факс: (4132) 63-93-82. E-mail: mintrans@49gov.ru
ОКПО 76353267ОГРН 1054900053702, ИНН/КПП 4909087951/490901001

11.04.2017 № 1433-04

Директору МОГКУ
«Управления эксплуатации и
строительства дорожно-транспортного
комплекса»

Д.В. Казакову

Уважаемый Дмитрий Валерьевич!

Министерство дорожного хозяйства, транспорта и связи Магаданской области направляет Вам постановление Правительства Магаданской области от 07 апреля 2017 г. № 305-пп «Об уполномоченном органе на подготовку документации по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения», для дальнейшей работы.

Приложение: копия постановления от 07.04.2017 №305-пп.

Министр Н.М. Сычева

Скобелева Н.С.
8(4132) 643-59

ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «07» апреля 2017 г. № 305-пп

г. Магадан

Об уполномоченном органе на подготовку документации по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и статьей 16 Закона Магаданской области от 09 ноября 2009 г. № 1192-ОЗ «О градостроительной деятельности в Магаданской области» Правительство Магаданской области **постановляет**:

1. Определить Магаданское областное государственное казенное учреждение «Управление эксплуатации и строительства дорожно-транспортного комплекса» уполномоченным на подготовку документации по планировке территории для размещения следующих линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения:

- «Строительство автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области»;

- «Реконструкция автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» км 241 – км 256 в Магаданской области»;

- «Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан» км 0 – км 10 в Магаданской области»;

- «Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан» км 36 – км 46 в Магаданской области»;

- «Реконструкция участка автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан» км 160 – км 170 в Магаданской области»;

- «Реконструкция автомобильной дороги «Палатка – Кулу – Нексикан» км 70 - км 74+595 в Магаданской области».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Магаданской области Озимка И.Д.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор
Магаданской области В. Печеный

МАГАДАНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»
(МОГКУ «УДТК»)
ул. Набережная реки Магаданки, д. 15, г. Магадан, 685000
Тел./факс: (4132) 62-37-78, e-mail: udtk.magadan@mail.ru
ОКПО 11230542, ОГРН 1134910016262, ИНН/КПП 4909117726/490901001

18.04.2017 № 513

На № _____ от _____

О направлении приказа от 13 апреля 2017 г. №30

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Т.М. Шубитидзе

проезд Нансена, д. 1, г. Москва 129343
E-Mail: gipooogip@gmial.com

Уважаемый Тимур Мурманович!

Направляем Вам приказ МОГКУ «УДТК» от 13 апреля 2017 г. №30 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения» и постановление Правительства Магаданской области от 07 апреля 2017 г. №305-пп «Об уполномоченном органе на подготовку документации по планировке территории для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения».

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Директор **Д.В. Казаков**

Вольман П.А.
(4132) 624210

ОАиТ

СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОМСУКЧАНСКОГО РАЙОНА

Р Е Ш Е Н И Е

от 09.11.2010 г. № 5
п. Омсукчан

Об утверждении правил землепользования и застройки муниципальных образований «поселок Дукат», «поселок Омсукчан» Магаданской области, схемы территориального планирования муниципального образования «Омсукчанский район» Магаданской области

В соответствии со ст.ст. 20, 21, 22 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (принят ГД ФС РФ 22.12.2004 г. в редакции от 27.07.2010 г.), Положением о согласовании проектов схем территориального планирования субъектов Российской Федерации и проектов документов территориального планирования муниципальных образований, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24.03.2007 г. № 178, Уставом муниципального образования «Омсукчанский район», решением Собрания представителей Омсукчанского района от 15.11.2006 г. № 91 «О порядке подготовки и утверждения документов территориального планирования, порядке подготовки изменений и внесения их в документы территориального планирования в Омсукчанском районе», протоколом совещания по рассмотрению схемы территориального планирования муниципального образования «Омсукчанский район» Магаданской области от 18.02.2010 г., результатами проведенных публичных общественных слушаний от 29.04.2010 г. Собрание представителей Омсукчанского района
РЕШИЛО:

1. Утвердить правила землепользования и застройки муниципальных образований:
- «пос. Дукат»;
- «пос. Омсукчан» Магаданской области.

2. Утвердить схему территориального планирования муниципального образования «Омсукчанский район» Магаданской области.

3. Настоящее решение вступает в силу с момента официального обнародования на официальном сайте администрации Омсукчанского района.

Собрание представителей Омсукчанского района

Глава Омсукчанского района О.Ю. Егоркин

ООО «Новая полиграфия», 2006. 2711-100

ФАНО РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ КОМПЛЕКСНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ им. Н.А. Шило ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ОТДЕЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (СВКНИИ ДВО РАН)

685000, г. Магадан, ул. Портовая, д.16,
тел/факс (413 2)-63-00-51
E-mail: **secretary@neisri.ru**
ИНН 4909044860, КПП 490901001
ОГРН 1024900967046, ОКПО 02698677

№ **288 - 34-643** от 17. 08.2016 г.
на № 31/16 гп от 08.08. 2016 г.

Генеральному директору ООО «ГИП»
Т.М. Шубитидзе

129343, г. Москва, проезд Нансена, д. 1
ecolog.mvk@gmail.com

На Ваше письмо № 31/16гп от 08. 08. 2016 г. с запросом о наличии/отсутствии объектов культурного наследия на территории строительства автомобильной дороги **«Колыма - Омсукчан – Омолон – Анадырь» км 281 – 296** и реконструкции автомобильной дороги «**Герба-Омсукчан км 241 – км 258** на территории Омсукчанского района в Магаданской области сообщаем, что на территории планируемого строительства и реконструкции автодорог плановые историко-культурные обследования не проводились, вследствие чего по всей территории указанного строительства данные об объектах культурного наследия (федерального, областного и местного (муниципального) значения), включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленных объектах культурного наследия отсутствуют.

На сопредельных с районом ведения строительства территориях выявлено и взято на учет большое количество археологических памятников коренных народов Колымы каменного и раннего железного века, что позволяет предполагать наличие таких памятников и на территории проведения планируемых работ.

В соответствии с Законом РФ № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., а так же распоряжением Магаданского облисполкома «О проведении охранных археологических раскопок при проведении горных, геологоразведочных и других работ» № 201-р от 05.04.90 при любых строительных работах требуется проведение историко-культурного обследования, предваряющего строительные или другие хозяйственные работы на указанной территории.

Работы по проведению историко-культурного (включая археологического) обследования в соответствии с Законом РФ № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. должны быть предусмотрены в проектно-сметной документации при ведении любых производственных работ.

И.о. директора СВКНИИ ДВО РАН В.В. Любомудров

Исполнитель:
вед. научный сотрудник Лаборатории истории и экономики, к.и.н.,
Слободин С.Б, тел. 8 (4132) 630731, **archaeol@neisri.ru**

МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

25.10.2016 № 12-47/28406
на № _____ от _____

ООО «ГИП»

пр-д. Нансена, д. 1, г. Москва, 129343

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «ГИП» от 08.08.2016 № 32/16 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемых объектов и сообщает.

Испрашиваемые объекты «Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь» км 281 – км 296 на территории Магаданской области» и «Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» км 241 – км 256 в Магаданской области» (Омсукчанский район) не находятся в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Дополнительно сообщаем, что более подробно о местонахождении ООПТ можно узнать на сайте http://oopt.kosmosnimki.ru.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанными объектами природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды В.Б. Степаницкий

Исп. Гапиенко С. А. (499) 125-53-92 (Ведев)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ ОМСУКЧАНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

686410 п. Омсукчан Магаданской обл., ул. Ленина, 19; телеграф: Омсукчан Магаданской администрация района;
счет № 40204810400000000012 в ГРКЦ ГУ Банка России по Магаданской области г. Магадан
ИНН 4902003230 БИК 044442001 Тел.: 91-5-14, факс: 91-2-31

от 11.01.2016 № 2210
на № 38/10-1 от 08.01.2016

Генеральному директору
ООО «ГИП»
Т.М. Шубитидзе

На Ваше обращение, администрация Омсукчанского городского округа сообщает, что существующих и проектируемых особо охраняемых природных территорий местного значения в районе строящейся автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» на участке км 281 – км 296 на территории Магаданской области и автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» на участке км 241 - км 256 в Магаданской области, на территории округа не зарегистрировано.

И.о. главы администрации И.В. Анисимова

Исп. Волынская М.А.
91- 312

Почтой, с досылкой на эл.адрес:
ecolog.mvk@gmail.com

**ДЕПАРТАМЕНТ
ПО ОХРАНЕ И НАДЗОРУ
ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ОБЪЕКТОВ ЖИВОТНОГО МИРА
И СРЕДЫ ИХ ОБИТАНИЯ
МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Департамент госохотнадзора)
Портовая ул., д. 8, Магадан, 685000
Тел./факс (413-2) 649-121
(413-2) 649-122
E-mail: upravlenieohot@rambler.ru**

11.08. 2016г. № 04/992
На № 33/16гп от 08.08.2016г.
Наш вх. № 914 от 09.08.2016г.
(О предоставлении информации по запросу ООО «ГИП»).

Генеральному директору
общества
с ограниченной
ответственностью
«ГИП»

Г.М. Шубитидзе

Нансена проезд дом 1,
г. Москва, 129343

Уважаемый Тимур Мурманович!

На Ваш запрос департамент госохотнадзора Магаданской области в пределах своей компетенции сообщает следующее:

- участок № 1:

на территории проектируемого объекта «автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь» км 281 – км 296, расположенного на территории Омсукчанского городского округа Магаданской области Российской Федерации, и в его 2-х километровой зоне возможного влияния особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения не имеется.

- участок № 2:

на территории проектируемого объекта «автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» км 241–км 256, расположенного на территории Омсукчанского городского округа Магаданской области Российской Федерации, и в его 2-х километровой зоне возможного влияния особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения не имеется.

Территории проектируемых объектов «автомобильной дороги «Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь» км 281 – км 296» и автомобильной дороги «Герба – Омсукчан» км 241 – км 256, зон влияния их производственных объектов входят в

ареалы обитания следующих таксонов занесенных в Красную Книгу РФ и Красную Книгу Магаданской области:

Беспозвоночные животные:

Отряд Жесткокрылые – Карабус колымский, Энейс альпийская, Тифиза Дорни;

Птицы:

Отряд Пластинчатоклювые семейство Утиные – Лебедь-кликун, Чирок клоктун, Луток;

Отряд Хищные птицы семейство Скопиные – Скопа;

Отряд Хищные птицы семейство Ястребиные – Орлан-белохвост, Тетеревятник, Полевой лунь, Пустельга;

Млекопитающие:

Отряд Хищные семейство Куньи – Речная выдра;

Сосудистые растения:

Отдел Покрытосемянные – Магадания Виктора;

Отдел Папаротниковидные – Гроздовник полулунный;

Подтип Грибы Сумчатые:

Класс Пецицальные – Микростома вытянутая, Касилярия многообразная;

Класс Базидиальные грибы – Рогатик пестиковый, Ежовик выямчетый, Рамария зеленеющая, Ежовик коралловидный, Трутовик чозениевый, Млечник деликатесный.

Сведения о данных по численности редких, уязвимых и охраняемых видов животных, занесенных в Красную книгу РФ и Красную книгу Магаданской области за последний отчетный год – находятся вне нашей компетенции. Для получения необходимых данных Вам нужно обратится в федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт биологических проблем Севера» (ИБПС ДВО РАН).

С уважением,
и.о. руководителя департамента **А.И. Сырченко**

Испол.: Котляров
Сергей Викторович
(413-2) 64-91-21

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
Федеральное агентство по рыболовству
федеральное государственное бюджетное учреждение
«Охотское бассейновое управление по рыболовству и сохранению водных биологических ресурсов»
ФГБУ «ОХОТСКРЫБВОД»

685000, г. Магадан, ул. Нагаевская-51
Тел/факс: (4132) 615-136
E-mail: fguorv@lota.fish.magadan.ru

№ 1254
«10» 10 2016 г.
На 39/16 от 29.08.2016 г.

Генеральному директору
ООО «ГИП»
Т.М. Шубитидзе

О предоставлении информации

ФГБУ «Охотскрыбвод» рассмотрено обращение ООО «ГИП» о предоставлении рыбохозяйственной характеристики водотоков, в связи с выполнением инженерно-экологических изысканий по объектам «Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296», и «Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» км 241 – км 256» в Омсукчанском городском округе Магаданской области.

Рыбохозяйственная характеристика водных объектов

Согласно ситуационному плану ООО «ГИП», в границах участка изысканий объекта «Разработка проектной и рабочей документации на строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 281 – км 296», расположены следующие водные объекты – р. Сугой, руч. Дремучий, руч. Бедный, руч. Озёрный, руч. Болотный, р. Октябрина.

Река Сугой (Буксунда) является правым притоком реки Колымы, впадая на 1300 км от ее устья. Образуется слиянием рек Джугаджак и Ойчири (Тынкындя). Имеет протяженность 347 км, при общей площади водосбора 26100 км^2. В водоток впадают 533 притока длиной менее 10 км, общей протяженностью 894 км. Также на водосборе находятся 1202 озера, общей площадью 19,7 км^2. Протекает по территории Омсукчанского и Среднеканского городских округов Магаданской области.

Река Октябрина является левым притоком реки Сугой, впадая на 250 км от ее устья. Имеет протяженность 40 км. В водоток впадает 72 притока длиной менее 10 км, общей протяженностью 100 км.

Ручей Озёрный является правым притоком реки Октябрина, протяжённостью около 18 км.

Ручей Бедный является правым притоком ручья Озёрный, протяжённостью около 16 км.

Ручей Болотный является правым притоком ручья Озёрный, протяжённостью около 13 км.

Ручей Дремучий является левым притоком реки Сугой, впадая на 282 км от ее устья. Имеет протяженность 16 км. В водоток впадает 39 притоков длиной менее 10 км, общей протяженностью 54 км.

Данные водотоки протекают по территории Омсукчанского городского округа Магаданской области.

Согласно ситуационному плану ООО «ГИП», в границах участка изысканий объекта «Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги «Герба-Омсукчан» км 241 – км 256», расположены следующие водные объекты – р. Омчикчан, р. Чапчик, руч. Хивэгчэн, руч. Голубой, руч. Без названия.

Река Омчикчан (Омсукчан, в верховье Правый Омчикчан) является левым притоком реки Сугой, впадая на 292 км от ее устья. Имеет протяженность 96 км, при общей площади водосбора 1820 км^2. В водоток впадает 334 притока длиной менее 10 км, общей протяженностью 489 км. Также на водосборе находятся 131 озеро, общей площадью 2,5 км^2.

Река Чапчик является левым притоком реки Омчикчан, впадая на 22 км от ее устья. Имеет протяженность 50 км. В водоток впадает 127 притоков длиной менее 10 км, общей протяженностью 172 км.

Ручей Хивэгчэн (Хивэгчан, Хивовчан) является левым притоком реки Омчикчан, впадая на 26 км от ее устья. Имеет протяженность 32 км, при общей площади водосбора 103 км^2. В водоток впадает 58 притоков длиной менее 10 км, общей протяженностью 59 км.

Ручей Голубой является левым притоком реки Омчикчан, впадая на 26 км от ее устья. Имеет протяженность 21 км, при общей площади водосбора 55,8 км^2. В водоток впадает 88 притоков длиной менее 10 км, общей протяженностью 83 км.

Ручей Без названия является левым притоком реки Омчикчан, протяжённостью около 12 км.

Район изысканий приурочен к континентальной области субарктического климатического пояса с коротким сухим летом и продолжительной очень морозной зимой. Годовое количество осадков изменяется от 250 до 420 мм. Снежный покров залегает с начала октября до середины мая. Толщина его колеблется от 30 до 60 см. Благодаря высокой прозрачности атмосферы район характеризуется поступлением большого количества солнечной радиации.

Гидрологический режим описываемых водотоков формируется под воздействием сурового климата и особенностей поверхностного и грунтового стоков, обусловленных повсеместным распространением многолетнемерзлых пород. Ручьи характеризуются бурным течением в паводковый период, в меженный период ручьи входят в русло и текут с небольшой скоростью.

По данным многолетних наблюдений среднегодовая температура воздуха составляет -12,2°С. Среднемесячные температуры января -35,7°С, июля +11,9°С. Число суток с положительной температурой – 130, отрицательной – 235.

Среднегодовое количество осадков, за многолетний период наблюдений, составляет в среднем 300-450 мм. Наибольшее из наблюденных суточное количество осадков приходится на август (49-74 мм). Снежный покров устанавливается в первой декаде октября. Достигает максимальной высоты (47-80 см) во второй половине марта – начале апреля. Полное таяние снега обычно происходит в третьей декаде мая.

Круглогодичный поверхностный сток имеется только в р. Сугой. Поверхностный сток в р. Омчикчан, в отдельные годы, может отсутствовать с февраля по апрель. В остальных водотоках поверхностный сток, в зимний период, отсутствует. Средняя продолжительность бессточного периода водотоков составляет 180 дней в году.

Ледостав на ручьях устанавливается в первой декаде октября и имеет среднюю продолжительность 229 дней. Ручьи очищаются ото льда в третьей декаде мая. Ледохода на ручьях не бывает – лед разрушается на месте образования.

Река Сугой является местом миграций, нагула, зимовки, нереста и развития таких видов рыб, как кета – *Oncorhynchus keta* (встречается крайне редко), ленок – *Brachymystax lenok*, сиг-пыжьян – *Coregonus lavaretus pidschian*, валёк – *Prosopium cylindraceum*, восточносибирский хариус – *Thymallus arcticus pallasii*, щука обыкновенная – *Esox lucius*, сибирский чукучан – *Catostomus catostomus rostratus*, сибирский чукучан – *Catostomus catostomus rostratus*, речной гольян – *Phoxinus phoxinus*, тонкохвостый налим – *Lota lota leptura*, и пестроногий подкаменщик – *Cottus poecilopus*.

Ихтиофауна р. Омчикчан беднее, и представлена ленком, вальком, хариусом, налимом, гольяном и подкаменщиком.

В реках Октябрина, Чапчик, а также ручье Хивэгчэн встречаются валёк, хариус, гольян и подкаменщик.

Ихтиофауна ручьев Озёрный, Бедный, Болотный, Дремучий, Голубой и Без названия представлена только хариусом и подкаменщиком.

Согласно приказу Федерального агентства по рыболовству № 191 от 16 марта 2009 г. «Об утверждении перечня особо ценных и ценных видов водных биоресурсов, отнесённых к объектам рыболовства», пресноводная жилая форма сига – *Coregonus lavaretus* относится к ценным видам рыб.

Видов, занесённых в Красную книгу РФ и Красную книгу Магаданской области, в вышеуказанных водотоках нет.

Ниже приведена краткая биологическая характеристика перечисленных видов.

***Oncorhynchus keta* (Walbaum, 1792) – кета.** Тело удлиненное, несколько сжатое с боков. В брачном наряде бока буро-зеленые с 6-8 яркими малиновыми, крупными поперечными пятнами неправильной формы. Типичная проходная рыба, жизненный цикл которой ограничен 4 годами. Судя по состоянию половых продуктов, нерест кеты в бассейне Средней Колымы происходит в первой половине сентября. По всей видимости, в этом районе кета нерестится как в основном русле, так и в крупных правых притоках в местах выхода грунтовых вод. В бассейне р. Сугой достоверные случаи поимки кеты, отмечены в районе рек Венера и Марат. В данном районе хозяйственного значения не имеет, в виду малочисленности и не вполне кондиционного состояния вследствие нерестовых изменений. В бассейне Колымы малочисленный вид.

***Brachymystax lenok* (Pallas, 1773) – ленок.** Рот ближе к полунижнему за счет удлинения рыла. Тело прогонистое низкое. На голове, туловище выше боковой линии, непарных и жировом плавниках – мелкие круглые черные пятна. В водотоках бассейна Верхней и Средней Колымы распространен повсеместно, за исключением малых притоков. Есть в некоторых ледниковых озерах. В р. Сугой встречается на всем протяжении. Нерест протекает в притоках горного характера в мае–первой половине июня. Половой зрелости достигает в возрасте пяти-шести лет. По характеру питания ленок может быть отнесен к эврифагам. Его пищевой спектр включает в себя взрослые и личиночные формы насекомых, брюхоногих моллюсков, рыб и мелких млекопитающих. Ценный объект любительского рыболовства. Промысел ленка затруднен ввиду того, что он имеет дисперсное распространение, нигде не образуя плотных скоплений.

***Coregonus lavaretus* (Linnaeus, 1758) – обыкновенный сиг.** В водоемах Сибири встречается подвид С. *lavaretus pidschian* Gmelin, 1758 – сиг-пыжьян, сибирский сиг. Рот нижний, небольшой, лишенный зубов, мелкие редкие зубчики имеются только на язычной пластинке. Тело прогонистое у небольших рыб, высокое – у крупных, с хорошо выраженным горбом за головой. В Колыме распространен повсеместно, но в верхнем течении основного русла р. Колымы встречается единично. В р. Сугой обычен в среднем и нижнем течении реки. Предпочитает участки рек с замедленным течением. Сиг-пыжьян становится половозрелым на шестом-седьмом, в массе – на восьмом году жизни. Ход сига к местам нереста начинается с середины августа. Нерестится в первой половине октября. По типу питания бентофаг, но помимо бентических организмов он также потребляет взрослые формы водных насекомых, правда, их значение невелико. Ведущее место в питании пыжьяна занимают личинки хирономид и моллюски. В бассейне Средней Колымы обычный вид. Является ценным объектом любительского рыболовства.

***Prosopium cylindraceum* (Pallas, 1784) – обыкновенный валёк.** Тело вальковатое, в поперечном сечении овальное, почти круглое, прогонистое. Голова и тело, сверху серо-зеленые или серые, сбоку и брюхо серебристо-белые, у крупных рыб с желтоватым оттенком. В бассейне Верхней Колымы распространен повсеместно. В среднем течении в основном русле Колымы редок, но многочислен в притоках. Предпочитает быстрые, чистые и холодные воды и является типично пресноводной реофильной рыбой. В р. Сугой встречается на всем протяжении. Половой зрелости валек достигает на пятом-восьмом году жизни. Нерест происходит в октябре и заканчивается с окончанием шугохода. Основным пищевым компонентом валька являются ручейники. Обычный, многочисленный вид. Ценный объект любительского рыболовства.

***Thymallus arcticus* (Pallas, 1776) – сибирский хариус.** В бассейне Колымы представлен подвидом – восточносибирским хариусом *T. arcticus pallasii* Valenciennes, 1848. Тело удлиненное, прогонистое, хвостовой стебель сжат с боков. Спинной плавник очень высокий, в сложенном состоянии у взрослых рыб всегда достигает жирового или даже хвостового плавника. Сибирский хариус имеет сложную внутривидовую структуру: помимо подвидов он образует несколько экологических форм (озерные, озерно-речные, речные), различающихся длительностью жизненного цикла. В водотоках бассейна Колымы распространен повсеместно. Также населяет крупные горные озера. Весь жизненный цикл проходит в пресных водах. Колымский хариус становится половозрелым на четвертом году жизни, в массе – на пятом-шестом. Нерест происходит в горных притоках основных рек бассейна Колымы в конце мая–начале июня. Инкубация икры – II-III декады июня. Хариусу не свойственна пищевая избирательность, и его спектр питания определяется только доступностью того или иного пищевого компонента. В настоящее время лов ведется только рыбаками любителями.

***Esox lucius* (Linnaeus, 1758) – обыкновенная щука.** Рот очень большой, конечный. На челюстях, языке, сошнике острые, загнутые кзади зубы. Голова, спина и туловище сверху и с боков зеленовато-серые с металлическим отливом, брюхо белое. Населяет равнинные участки рек с замедленным течением, протоки, пойменные озера и старицы. В среднем течении р. Колымы повсеместно заселяет как основное русло Колымы, так и крупные притоки. Есть в Колымском водохранилище. В бассейне Колымы щука достигает половой зрелости на четвертом году жизни. Нерестится после ледохода в конце мая. Нерестовые биотопы расположены в протоках с медленным течением и озерах с зарослями высшей водной растительности. Щука, как и любой хищник, всеядна. В ее желудке встречается весь набор рыб видового состава данного водоема, донные организмы, мелкие птицы и млекопитающие. В бассейне Средней Колымы и Колымском водохранилище обычный многочисленный вид. В настоящее время промысел не ведется. Излюбленный объект спортивного любительского рыболовства.

***Catostomus catostomus* (Forster, 1773) – обыкновенный чукучан.** Тело вальковатое, окраска серая с коричневым оттенком. Брюшина черная. В Евразии населяет только реки Колымско-Индигирской низменности, где представлен подвидом *C. catostomus rostratus* Tilesius, 1814 – сибирским чукучаном, на большом удалении от основного ареала в Северной Америке. Встречается по всему бассейну Колымы, но наиболее многочислен в верхнем течении и притоках. Есть в Колымском и Усть-Среднеканском водохранилищах. Обладает значительным экологическим диапазоном – может обитать как в чистой, так и в сильно загрязненной взвесями воде. Населяет реки и притоки на всем протяжении равнинных и предгорных участков. В наших сборах, в водотоках бассейна Верхней Колымы, длина тела варьировала от 25,5 до 43,9 см, масса тела – от 173 до 855 г. Размножение происходит во время и после весеннего половодья (конец мая–июнь) в притоках Колымы с галечно-песчаным грунтом. Созревает на 4-8-м году жизни. По типу питания – бентофаг. Доминирующим пищевым компонентом в летний период являются личинки двукрылых. Объект любительского лова.

***Phoxinus phoxinus* (Linnaeus, 1758) – обыкновенный гольян.** Тело удлиненное, веретенообразное. Брюхо голое. Чешуя на туловище очень мелкая. Окраска тела пестрая. Обитает на всем протяжении Верхней и Средней Колымы. Ведет стайный образ жизни. Обычно живет в реках с быстрым течением, где концентрируется чаще в прибрежных участках и устьях речек и ручьев. Достигает в длину 12,5 см и веса 32 г. Становится половозрелым при длине тела без хвостового плавника 4,6 см. Нерестится, по-видимому, в конце июня–июле. Во взрослом состоянии питается преимущественно придонными организмами. Многочисленный вид. Служит объектом питания многих ценных и промысловых рыб – нельмы, щуки, налима. Хозяйственного значения не имеет.

***Lota lota* (Linnaeus, 1758) – налим.** Тело удлиненное, округлое в передней части, кзади равномерно суживающееся. Чешуя очень мелкая, погружена в кожу. Общий фон тела обычно серо-зеленый, иногда бурый и даже бывает черный (у крупных рыб). Спинных плавников два. В бассейне Колымы представлен подвидом – тонкохвостым налимом *L. lota leptura* Hubbs et Schultz, 1941. В бассейне Верхней и Средней Колымы распространен повсеместно, за исключением мелких притоков. Есть в Колымском водохранилище и некоторых крупных озерах. Одна из самых холодолюбивых рыб пресных вод. Половозрелым налим в водоемах Восточной Сибири становится на седьмом-восьмом году жизни при средней длине тела около 54 см и весе 0,5 кг. Нерест начинается с периодом образования шуги и торосов и длится до конца февраля. По типу питания – хищник. Обычный, многочисленный, широко распространенный вид. Является излюбленным объектом подледного лова в центральных районах Магаданской области.

***Cottus poecilopus* (Linnaeus, 1758) – пестроногий подкаменщик.** Тело голое, округлое в передней части, равномерно суживающееся к хвосту. Голова и туловище сверху и с боков темно-серые или темно-коричневые с черными, неправильной формы пятнами. В бассейне Верхней и Средней Колымы распространен повсеместно. Заселяет русловую часть рек и их притоков от устья до верховьев, реже в ледниковых и пойменных озерах. Предпочитает чистые, быстрые ручьи и речки с каменистым грунтом. Чувствителен даже к незначительному загрязнению воды. Ведет оседлый, малоподвижный образ жизни. Размножается в июне-июле. Питается преимущественно бентосом, кроме него в пище присутствуют икра, личинки и мальки рыб. Достигает 12-13 см, массы 20 г. Служит объектом питания щуки, хариуса, налима и других хищных и эвритрофных рыб. Хозяйственного значения не имеет. Может быть использован как биологический индикатор чистоты водоемов.

Фауна донных беспозвоночных водотоков бассейна среднего течения р. Колымы представлена в основном личинками амфибиотических насекомых: ручейников (Trichoptera), двукрылых (Diptera), подёнок (Ephemeroptera) и веснянок (Plecoptera). Также отмечены нематоды (Nematoda), олигохеты (Oligochaeta), планарии (Planaria), остракоды (Ostracoda), гаммариды (Gammaridea), жесткокрылые (Coleoptera), пауки (Acarina), коллемболы (Collembola) и моллюски (Mollusca).

Подёнки (Ephemeroptera) представлены семействами Hepatageniidae (род *Cynygnula*), Siphlonuridae (роды *Ameletus, Siphlonurus*), Baetidae (роды *Baetis, Cloen*), Ephemerellidae (род *Cynygnula*).

Веснянки (Plecoptera) представлены семействами Perlodidae (род *Acrynopteryx*), Chloroperlidae (роды *Alloperla, Haploperta, Suwallia*), Nemouridae (роды *Nemoura, Podmosta*), Capniidae (роды *Nemoura, Podmosta*), Leuctridae.

Ручейники (Trichoptera) представлены семействами Limnephilidae (роды *Dicosmoecus, Apatania, Hydratophylax*), Goeridae (роды *Goera, Brachycentrus*), Apatanidae, Polycentropodidae, Philopotamida, Brachycentridae.

Двукрылые (Diptera) представлены семействами Simuliidae, Tipullidae, Limoniidae, Deuterophlebidae, Blepharoceridae, Chironomidae, Emphidridae, Culicidae, Ceratopogonidae.

Средняя биомасса бентоса водотоков бассейна Средней Колымы, в летне-осенний период составляет 2,58 г/м^2.

В настоящее время, в указанных водотоках промышленное рыболовство не ведется, но в реках Сугой, Омчикчан, Октябрина, Чапчик и ручье Хивэгчэн отмечены случаи любительского рыболовства.

Руководствуясь Приказом Федерального агентства по рыболовству от 17.09.2009 г. № 818 «Об установлении категорий водных объектов…», при определении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения, на основании данных государственного мониторинга, согласно Приказу Федерального агентства по рыболовству от 16 марта 2009 г. № 191 «Об утверждении перечня особо ценных и ценных видов водных биоресурсов, отнесённых к объектам рыболовства», согласно акту № 02 «Об определении категорий

водных объектов рыбохозяйственного значения» от 02.12.2010 г., р. Сугой относится к водным объектам высшей категории рыбохозяйственного значения.

Согласно акту № 01 «Об определении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения» от 03.12.2010 г., р. Омчикчан относится к водным объектам первой категории рыбохозяйственного значения.

Учитывая состав ихтиофауны, условия ее воспроизводства, а также наличие любительского рыболовства, водные объекты – р. Октябрина, р. Чапчик, руч. Хивэгчэн, могут быть отнесены к водным объектам первой категории рыбохозяйственного значения.

Учитывая состав ихтиофауны, условия ее воспроизводства, отсутствие зимовальных ям, а также отсутствие добычи (вылова), водные объекты – руч. Озёрный, руч. Бедный, руч. Болотный, руч. Дремучий, руч. Голубой и руч. Без названия, могут быть отнесены к водным объектам второй категории рыбохозяйственного значения.

Для более точной рыбохозяйственной оценки водоемов, в данном районе, требуется проведение ихтиологических работ, осуществляемых ФГБУ «Охотскрыбвод» на договорной основе.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

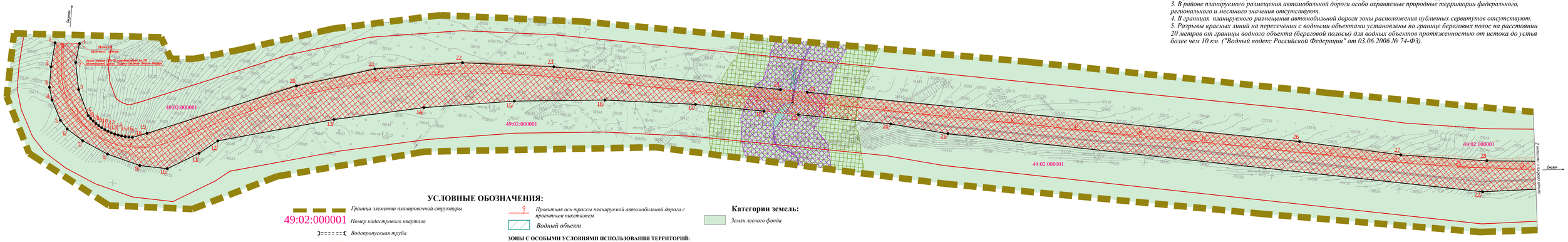
1. Атлас пресноводных рыб России. М.: Наука, 2003. Т. 1. 397 с.; Т. 2. 253 с.
2. Гидрологическая изученность. Северо-Восток. Л.: Гидрометеоиздат, 1967. Т. 19. 602 с.
3. *Кириллов Ф.Н.* Рыбы Якутии. М.: Наука, 1972. 360 с.
4. *Кочарина С.А.* Биомасса и структура донного сообщества ручья Олень бассейна Верхней Колымы // Беспозвоночные животные в экосистемах лососевых рек Дальнего Востока. Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1985. С. 117-127.
5. *Морев А.П., Нейман И.А., Засыпкина И.А., Тузовский П.В.* Фауна донных сообществ Верхней Колымы // Пояс редколесий верховьев Колымы (район строительства Колымской ГЭС). Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1985. С. 117-127.
6. *Новиков А.С.* Рыбы реки Колымы. М.: Наука, 1966. 135 с.
7. *Скопец М.Б.* О биологии рыб бассейна Верхней Колымы // Пояс редколесий верховьев Колымы (район строительства Колымской ГЭС). Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1985. С. 129-138.
8. *Скопец М.Б.* Биологические особенности подвидов сибирского хариуса на Северо-Востоке Азии. III. Восточносибирский хариус Thymallus arcticus pallasi // Вопр. ихтиологии. 1993. Т. 33. Вып. 4. С. 469-474.
9. *Черешнев И.А.* Пресноводные рыбы Чукотки. Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 2008. 324 с.
10. *Черешнев И.А., Шестаков А.В., Скопец М.Б.* Определитель пресноводных рыб Северо-Востока России. Владивосток: Дальнаука, 2001. 129 с.
11. Фондовые материалы ФГБУ «Охотскрыбвод».

И. о. начальника управления **Ю.Н. Чекалдин**

Копосов Андрей Евгеньевич, Иванов Александр Викторович

8 (4132) 615-159

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Водопропускная труба
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Проектируемые откосы автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- 15 — Обозначение поворотной точки (и ее номер) красных линий
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "

Категории земель:

- Земли лесного фонда

						03472000014160015 08–ППТ		
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кохмаренко			11.17		П	1	7
ГИП		Кокшарова			11.17				
Утвердил		Запольская			11.17	Чертеж планировки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

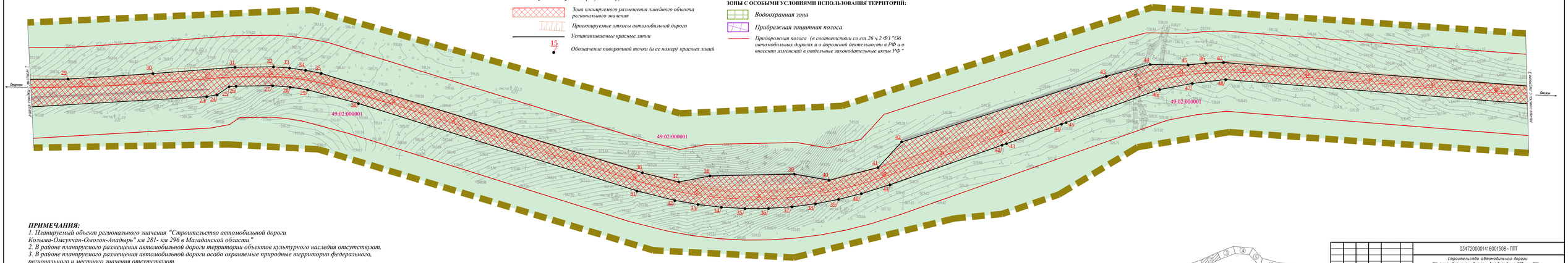
- Граница элемента планировочной структуры
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Водопропускная труба
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Проектируемые откосы автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- 15 — Обозначение поворотной точки (и ее номер) красных линий
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ "

Категории земель:

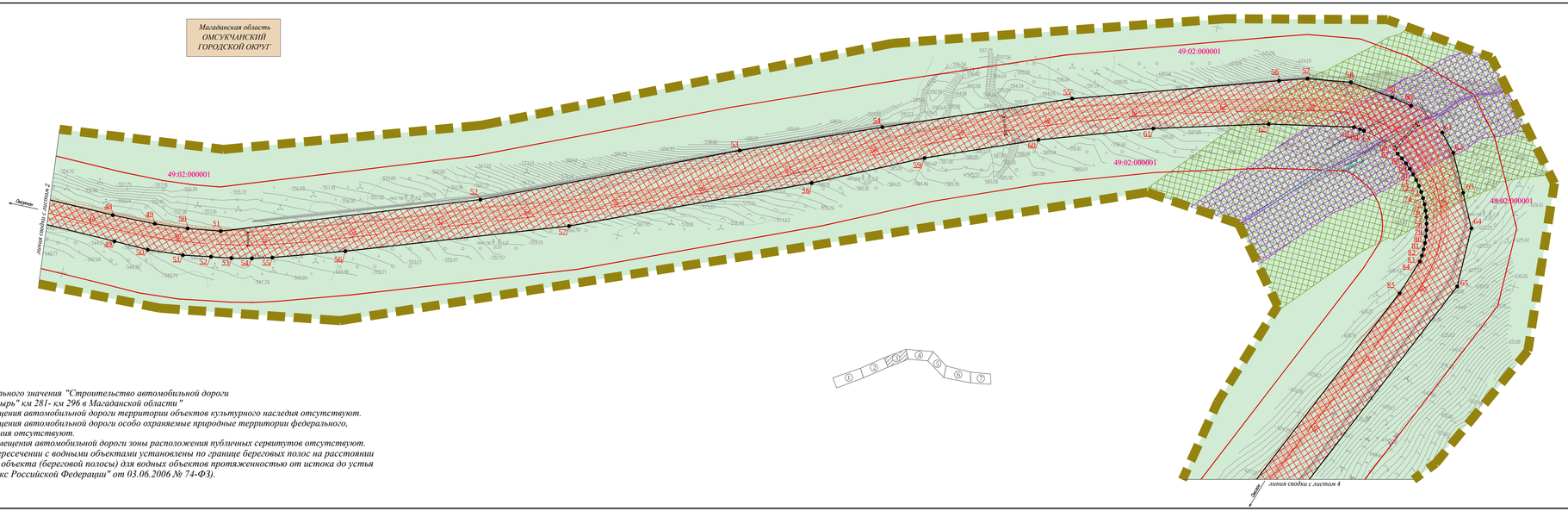
- Земли лесного фонда



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ		
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кохмаренко			11.17		П	2	7
ГИП		Кокшарова			11.17				
Утвердил		Запольская			11.17	Чертеж планировки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Водопропускная труба
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Проектируемые откосы автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- 15 — Обозначение поворотной точки (и ее номер) красных линий
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

Категории земель:

- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

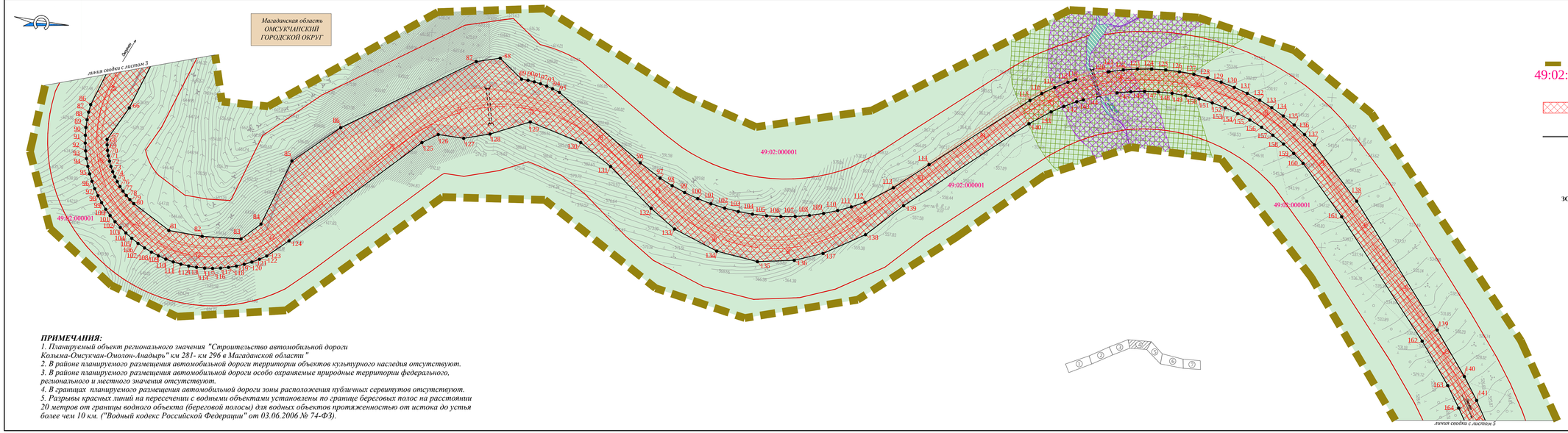
1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кожаренко			11.17	
ГИП		Кравченко			11.17	
Утв.		Загольская			11.17	

Стадия	Лист	Листов
П	3	7

Чертеж планировки территории М 1:2000

ООО «ГИП»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Водопропускная труба
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Проектируемые откосы автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- 15 — Обозначение поворотной точки (и ее номер) красных линий
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

Категории земель:

- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

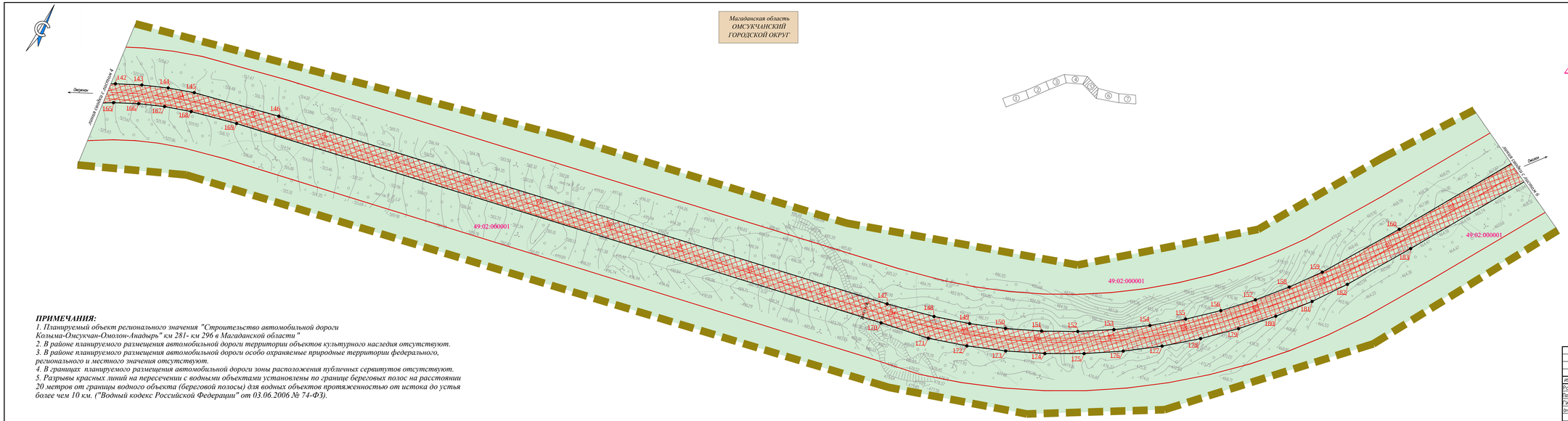
1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

						03472000014160015 08–ППТ
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Загольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Кожаренко			11.17	
ГИП		Кравченко			11.17	
Утв.		Загольская			11.17	

Стадия	Лист	Листов
П	4	7

Чертеж планировки территории М 1:2000

ООО «ГИП»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Водопропускная труба
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Проектируемые откосы автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- 15 — Обозначение поворотной точки (и ее номер) красных линий
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

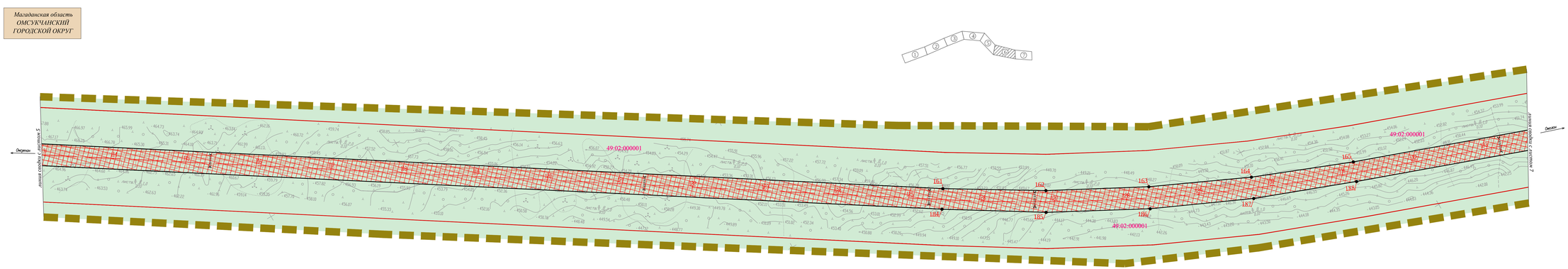
Категории земель:

- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	03472000014160015 08–ППТ		
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области		
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кожаренко			11.17		П	5	7
ГИП		Кожаренко			11.17				
Утв.ГИП		Запольская			11.17	Чертеж планировки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница элемента планировочной структуры
- 49:02:000001 — Номер кадастрового квартала
- Водопропускная труба
- Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- Проектируемые откосы автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- 15 — Обозначение поворотной точки (и ее номер) красных линий
- 9 — Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем
- Водный объект

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

Категории земель:

- Земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

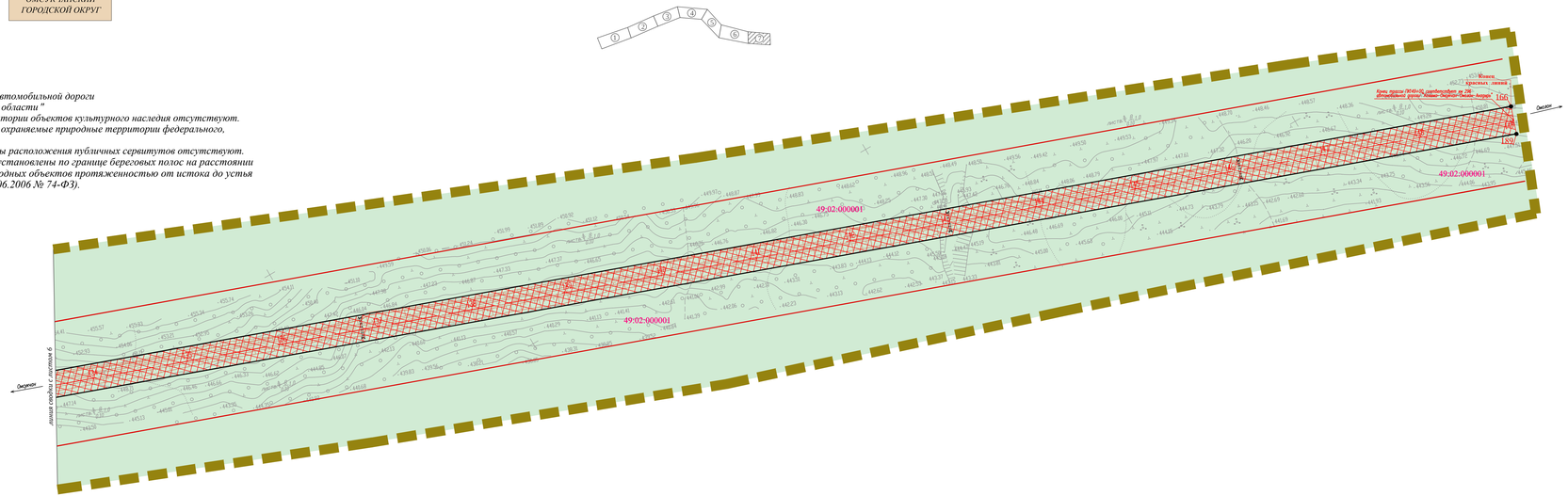
1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).

Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	03472000014160015 08–ППТ		
						Строительство автомобильной дороги "Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области		
Разраб.		Запольская			11.17	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кожаренко			11.17		П	6	7
ГИП		Кожаренко			11.17				
Утв.ГИП		Запольская			11.17	Чертеж планировки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		

Магаданская область
ОМСУКЧАНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Планируемый объект регионального значения "Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281- км 296 в Магаданской области "
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги территории объектов культурного наследия отсутствуют.
3. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
4. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны расположения публичных сервитутов отсутствуют.
5. Разрывы красных линий на пересечении с водными объектами установлены по границе береговых полос на расстоянии 20 метров от границы водного объекта (береговой полосы) для водных объектов протяженностью от истока до устья более чем 10 км. ("Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 № 74-ФЗ).



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- *Граница элемента планировочной структуры*
- 49:02:000001 — *Номер кадастрового квартала*
- *Водопропускная труба*
- *Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения*
- *Проектируемые откосы автомобильной дороги*
- *Устанавливаемые красные линии*
- 15 — *Обозначение поворотной точки (и ее номер) красных линий*
- 9 — *Проектная ось трассы планируемой автомобильной дороги с проектным пикетажем*
- *Водный объект*

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ:

- *Водоохранная зона*
- *Прибрежная защитная полоса*
- *Придорожная полоса (в соответствии со ст.26 ч.2 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"*

Категории земель:

- *Земли лесного фонда*

							03472000014160015 08-ППТ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		Строительство автомобильной дороги "Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь" км 281-км 296 на территории Магаданской области			
Разраб.		Запольская			11.17			Стадия	Лист	Листов
Проверил		Корнаренко			11.17		ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	П	7	7
ГИП		Кошелькова			11.17					
Утвердил		Запольская			11.17		Чертеж планировки территории М 1:2000	ООО «ГИП»		