

Приложение
к постановлению администрации
Елизовского городского поселения
от 02.10.2018 № 1534 -п

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы Елизовского городского поселения
на 2019 год»

г. Елизово
2018 год

Содержание

	№ страницы
Раздел 1. Паспорт Программы «Развитие транспортной системы Елизовского городского поселения на 2019 год» (далее – Программа)	3
Раздел 2. Общие положения и обоснование Программы	
1 Техничко-экономическое обоснование Программы	4
2 Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации	5
3 Мероприятия по реализации Программы и ее ресурсное обеспечение	6
4 Анализ рисков реализации Программы	6
5 Прогноз ожидаемых социально–экономических результатов реализации Программы	7
6 Контроль за исполнением программных мероприятий	8
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства в Елизовском городском поселении на 2019 год»	9
Приложение 1 «Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Елизовского городского поселения на 2019 год»	15
Приложение 2 «Перечень основных мероприятий Программы «Развитие транспортной системы Елизовского городского поселения на 2019 год»	16

Раздел.1.Паспорт
Муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Елизовского городского поселения
на 2019 год» (далее – Программа)

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Елизовского городского поселения на 2019 год»
Основание для разработки Программы	- Государственная программа Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П, распоряжение администрации Елизовского городского поселения от 27.09.2018 № 303-р «О разработке муниципальной программы «Развитие транспортной системы Елизовского городского поселения на 2019 год»
Муниципальные заказчики Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения
Разработчики Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения
Исполнители Программы (распорядители средств)	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения
Подпрограммы Программы	- Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства в Елизовском городском поселении»; - Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» - отсутствует; - Подпрограмма 3 «Развитие водного транспорта» - отсутствует; - Подпрограмма 4 «Развитие воздушного транспорта»- отсутствует; - Подпрограмма 5 «Обеспечение реализации Программы» - отсутствует.
Цели Программы	- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Елизовского городского поселения
Задачи Программы	- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения; - формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Елизовского городского поселения.
Сроки и этапы реализации Программы	2019 год

Перечень основных мероприятий Программы	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Елизовского городского поселения, а так же искусственных сооружений на них.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 3 300,00000 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <p>1) краевого бюджета – 3 000,00000 тыс. рублей;</p> <p>2) местного бюджета – 300,00000 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования Подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства в Елизовском городском поселении» составляет: 3 300,00000 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <p>1) краевого бюджета – 3 000,00000 тыс. рублей;</p> <p>2) местного бюджета – 300,00000 тыс. рублей.</p>
Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Программы	<p>- создание условий для формирования доступной для населения Елизовского городского поселения единой дорожной сети, обеспечивающей постоянную автодорожную связь на территории Елизовского городского поселения;</p> <p>- увеличение до 100% протяженности улично-дорожной сети Елизовского городского поселения, содержание которой осуществляется круглогодично</p>
Контроль за исполнением Программы	Общее руководство и контроль осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения

Раздел 2. Общие положения и обоснование Программы

1. Технико-экономическое обоснование Программы

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Елизовского городского поселения на 2019 год» (далее - Программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Елизовского городского поселения.

Город Елизово – второй по величине город в Камчатском крае и является административным центром Елизовского муниципального района. Главная роль в наземном транспортном сообщении Елизовского городского поселения принадлежит автомобильным дорогам. На территории поселения проходят автотранспортная магистраль федерального значения (Морпорт – Аэропорт) и ряд региональных дорог, связывающих северные районы края с воздушными и морскими воротами Камчатки. Интенсивность движения по дорогам Елизовского городского поселения высокая и ежегодно возрастает.

Протяженность дорог общего пользования составляет 112,771 км, из них:

- федерального значения – 4,65 км;
- регионального значения – 26,3 км;
- местного значения – 81,821 км.

Дорожная система Елизовского городского поселения нуждается в серьезной реконструкции и модернизации. Транспортно-эксплуатационное состояние большей части дорог по своим параметрам не соответствует требованиям нарастающих транспортных потоков. Степень износа автомобильных дорог общего пользования свыше 70%. Неустойчивость погоды, обильные продолжительные осадки муссонного характера, резкие перепады температур способствуют разрушению дорожного покрытия. Отсутствие должной ливневой канализации, ежегодное увеличение транспортной нагрузки также ведет к ускоренному разрушению дорожных покрытий, требует дополнительных средств на их усиление.

К наиболее актуальным проблемам дорожной системы относятся:

- неудовлетворительное техническое состояние и уровень инженерного оснащения большинства дорог не отвечают современным требованиям и не соответствуют доступной интенсивности движения транспортных средств;
- высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования;
- высокая интенсивность движения, превышающая транспортно-эксплуатационные возможности дорог, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения;
- интенсивное движение транзитного транспорта через центральную часть г. Елизово;
- острая нехватка финансовых средств местного бюджета на реконструкцию, ремонт и содержание дорог в надлежащем состоянии – объемы выделяемых средств меньше объективной потребности, что приводит к не соблюдению нормативных сроков ремонта дорожных покрытий, вследствие чего происходит постепенное разрушение и увеличение последующих расходов на их восстановление.

Принятие Программы позволит планомерно решать накопленные проблемы в дорожном хозяйстве.

2. Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации

2.1. Целями Программы являются:

- 1) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- 2) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Елизовского городского поселения.

2.2. Для достижения целей Программы необходимо решение следующих задач:

- 1) развитие сети автомобильных дорог Елизовского городского поселения;
- 2) обеспечение функционирования сети автомобильных дорог местного значения;
- 3) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Елизовского городского поселения.

2.3. Программа реализуется в 2019 году.

3. Мероприятия по реализации Программы и ее ресурсное обеспечение

3.1. Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения, создание альтернативных существующим магистральным автомобильным дорогам. В результате реконструкции автомобильных дорог местного значения повысится транспортная доступность, увеличится мобильность населения и повысится безопасность дорожного движения.

3.2. Елизовское городское поселение принимает участие в реализации мероприятий Программы по направлению Подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства в Елизовском городском поселении».

3.3. Финансовое обеспечение реализации Программы представлено в приложении 1 к Программе.

3.4. Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении 2 к Программе.

4. Анализ рисков реализации Программы

4.1. При реализации целей и задач Программы осуществляются меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Возникновение рисков может быть обусловлено недостаточным финансированием мероприятий Программы. Управление рисками планируется осуществлять на основе регулярного мониторинга реализации Программы.

4.2. Основные риски реализации Программы можно подразделить на внутренние и внешние:

- 1) к внутренним рискам относятся:
 - а) неэффективность организации и управления процессом реализации программных мероприятий;
 - б) недостаточный уровень бюджетного финансирования;
 - б) неэффективное расходование бюджетных средств;
 - в) неосвоение предусмотренных бюджетных средств;
 - г) необоснованное перераспределение средств, определенных настоящей Программой в ходе ее исполнения.

2) к внешним рискам можно отнести:

а) нормативные правовые пробелы в нормативной базе, риски изменения действующего законодательства, регулирующего сферу действия Программы в целом, что может оказать негативное влияние на финансовое и материально-техническое обеспечение выполнения мероприятий Программы;

б) социально-экономические риски, связанные с осложнением социально-экономической обстановки в Камчатском крае, сопровождающиеся значительным ростом социальной напряженности;

в) техногенные и экологические риски – неблагоприятные климатические условия, экологические катастрофы, эпидемии, природные катаклизмы и стихийные бедствия, а также иные чрезвычайные ситуации.

4.3. Минимизировать возможные отклонения в реализации Программы позволит осуществление рационального, оперативного управления, совершенствование механизма ее реализации.

4.4. Для своевременного реагирования на причины и условия возникновения рисков, минимизации их последствий будет осуществляться регулярный контроль реализации основных мероприятий Программы и расходования финансовых ресурсов, включая возможные меры усиления контроля за финансово-экономической деятельностью участников реализации Программы на всех этапах ее выполнения.

5. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Программы

5.1. Реализация Программы позволит:

1) привести технические параметры дорог общего пользования местного значения в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения;

2) создать условия для формирования доступной для населения Елизовского городского поселения единой дорожной сети, обеспечивающей постоянную, круглогодичную автодорожную связь на территории Елизовского городского поселения.

5.2. Степень достижения запланированных результатов и намеченных целей определяется следующими целевыми показателями, отражающими отклонения фактических результатов от запланированных:

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Ед. изм.	2019 год
1	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Елизовского городского поселения, а так же искусственных сооружений на них	км	81,827

6. Контроль за исполнением программных мероприятий

6.1. Управление и контроль за ходом реализации Программы осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения.

Подпрограмма 1
«Развитие дорожного хозяйства в Елизовском городском поселении»
Паспорт Подпрограммы 1.

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства в Елизовском городском поселении» (далее – Подпрограмма 1)
Муниципальные заказчики Подпрограммы 1	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения
Разработчики Подпрограммы 1	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения
Исполнители Подпрограммы 1	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения
Цели Подпрограммы 1	- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Елизовского городского поселения.
Задачи Подпрограммы 1	- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Елизовского городского поселения.
Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1	Подпрограмма 1 реализуется в период 2019 года
Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1	- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Елизовского городского поселения, а так же искусственных сооружений на них.
Объемы и источники финансирования Подпрограммы 1	Объем финансирования Подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства в Елизовском городском поселении» составляет: 3 300,00000 тыс. рублей , в том числе за счет средств: 1) краевого бюджета – 3 000,000000 тыс. рублей ; 2) местного бюджета – 300,00000 тыс. рублей .
Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации Подпрограммы 1	Реализация данной Подпрограммы 1 позволит обеспечить: - создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети.
Контроль за исполнением Подпрограммы 1	Общее руководство и контроль за исполнением Подпрограммы 1 осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения

1. Общие положения и обоснование Подпрограммы 1

Технико-экономическое обоснование Подпрограммы 1

Город Елизово - второй по величине город в Камчатском крае и является административным центром Елизовского муниципального района. Главная роль в наземном транспортном сообщении Елизовского городского поселения принадлежит автомобильным дорогам. По территории поселения проходят автотранспортная магистраль федерального значения (Морпорт-Аэропорт), и ряд региональных дорог, связывающих северные районы края с воздушными и морскими воротами Камчатки. Интенсивность движения по дорогам поселения высокая и ежегодно возрастает.

Протяженность дорог общего пользования составляет 112,771 км, из них:

- федерального значения – 4,65 км;
- регионального значения – 26,3 км;
- местного значения – 81,821 км.

Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности дорог местного значения составляет 22 %.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 0,96 км на 1000 кв. км территории.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности поселения является обеспечение содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования, их обустройство в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния.

Дорожная система Елизовского городского поселения нуждается в серьезном капитальном ремонте и модернизации. Транспортно-эксплуатационное состояние большей части дорог по своим параметрам не соответствует требованиям нарастающих транспортных потоков. Степень износа автомобильных дорог общего пользования свыше 70 процентов. Неустойчивость погоды, обильные осадки, перепады температур способствуют разрушению дорожного покрытия посредством пучения асфальта.

К наиболее актуальным проблемам дорожной системы относятся:

- неудовлетворительное техническое состояние и уровень инженерного оснащения большинства дорог не отвечают современным требованиям и не соответствуют достигнутой интенсивности движения транспортных средств;
- высокая степень износа дорог;
- высокая интенсивность движения, превышающая транспортно-эксплуатационные возможности дорог, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения;
- острая нехватка финансовых средств местного бюджета на реконструкцию, ремонт и содержание дорог в надлежащем состоянии – объемы выделяемых средств меньше объективной потребности, вследствие чего возникает ежегодный «недоремонт» дорог.

Администрация Елизовского городского поселения ежегодно проводит мероприятия по ремонту и содержанию дорог общего пользования. Однако в результате низкой бюджетной обеспеченности на протяжении ряда лет в поселении остро ощущается нехватка финансовых средств для проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, не обеспечивается нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог.

Реализация Подпрограммы 1 позволит планомерно решать накопленные проблемы в дорожном хозяйстве.

2. Цели и задачи Подпрограммы 1, сроки и этапы ее реализации

2.1. Целями Программы являются:

- 1) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- 2) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Елизовского городского поселения.

2.2. Для достижения целей Программы необходимо решение следующих задач:

- 1) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Елизовского городского поселения.

2.3. Подпрограмма 1 реализуется в период 2019 года.

3. Мероприятия по реализации Подпрограммы 1 и ее ресурсное обеспечение

3.1. Для выполнения целей и задач в рамках Подпрограммы 1 предусмотрены следующие основные мероприятия, направленные на выполнение следующих работ:

- 1) мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Елизовского городского поселения, а так же искусственных сооружений на них.

Перечень мероприятий с указанием объемов работ и финансирования по основным направлениям реализации Подпрограммы 1 в разрезе источников финансирования приведен в приложении № 2 к Программе.

3.2. Финансирование Подпрограммы 1 предусматривается на принципах софинансирования.

Общий объем финансовых средств составляет: **3 300,00000 тыс. рублей**, в том числе за счет средств:

- 1) краевого бюджета – **3 000,00000** тыс. рублей;
- 2) местного бюджета – **300,00000** тыс. рублей.

3.3. Объемы финансирования могут изменяться исходя из возможностей бюджетов разных уровней.

4. Анализ рисков реализации Подпрограммы 1

4.1. При реализации целей и задач Подпрограммы 1 осуществляются меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Возникновение рисков может быть обусловлено недостаточным финансированием мероприятий Подпрограммы 1. Управление рисками планируется осуществлять на основе регулярного мониторинга реализации Подпрограммы 1.

4.2. Основные риски реализации Подпрограммы 1 можно подразделить на внутренние и внешние:

- 1) к внутренним рискам относятся:
 - а) неэффективность организации и управления процессом реализации программных мероприятий;
 - б) недостаточный уровень бюджетного финансирования;
 - б) неэффективное расходование бюджетных средств;
 - в) неосвоение предусмотренных бюджетных средств;
 - г) необоснованное перераспределение средств, определенных настоящей Программой в ходе ее исполнения.
- 2) к внешним рискам можно отнести:
 - а) нормативные правовые пробелы в нормативной базе, риски изменения действующего законодательства, регулирующего сферу действия Подпрограммы 1 в целом, что может оказать негативное влияние на финансовое и материально-техническое обеспечение выполнения мероприятий Подпрограммы 1;
 - б) социально-экономические риски, связанные с осложнением социально-экономической обстановки в Камчатском крае, сопровождающиеся значительным ростом социальной напряженности;
 - в) техногенные и экологические риски – неблагоприятные климатические условия, экологические катастрофы, эпидемии, природные катаклизмы и стихийные бедствия, а также иные чрезвычайные ситуации.

4.3. Минимизировать возможные отклонения в реализации Подпрограммы 1 позволит осуществление рационального, оперативного управления, совершенствование механизма ее реализации.

4.4. Для своевременного реагирования на причины и условия возникновения рисков, минимизации их последствий будет осуществляться регулярный контроль реализации основных мероприятий Подпрограммы 1 и расходования финансовых ресурсов, включая возможные меры усиления контроля за финансово-экономической деятельностью участников реализации Подпрограммы 1 на всех этапах ее выполнения.

5. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Подпрограммы 1

5.1. Реализация Подпрограммы 1 позволит:

1) создать условия для формирования доступной для населения единой дорожной сети.

5.2. Степень достижения запланированных результатов и намеченных целей определяется следующими целевыми показателями, отражающими отклонения фактических результатов от запланированных:

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Ед. изм.	2019 год
1	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Елизовского городского поселения, а так же искусственных сооружений на них	км	81,821

5.3. На достижение целевых значений индикаторов целей и показателей решения задач Подпрограммы 1 влияют внешние факторы и риски, характеристика которых представлены в разделе 4 Подпрограммы 1.

6. Система организации выполнения Подпрограммы 1 и контроля за исполнением мероприятий

6.1. Общее руководство и контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы 1 осуществляется Управлением жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения.

6.2. Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения обеспечивает своевременное и целевое использование бюджетных средств, организует работу по реализации Подпрограммы 1 в рамках своих полномочий, решает вопросы бюджетного финансирования Подпрограммы 1, в установленном порядке предоставляет бюджетные заявки, уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям, контролирует ход выполнения работ, обеспечивают подготовку и предоставление отчетов о выполнении Подпрограммы 1.

6.3. Администрация Елизовского поселения вправе информировать население города через средства массовой информации о ходе выполнения мероприятий и использовании средств, выделенных на их исполнение.