

Приложение
к Постановлению
администрации Елизовского городского поселения
от "05" апреля 2018 года №351-п

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры Елизовского
городского поселения Елизовского муниципального района
Камчатского края
на 2018-2036 годы

г.Елизово
2018 год

Оглавление.

Введение	3
Паспорт программы	5
Общие сведения	9
1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения	22
2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	34
3.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения	38
4.Мероприятия и целевые показатели программы	41
5.Финансовое обеспечение программы	47
6.Оценка эффективности мероприятий программы	52
7.Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения	54
8.Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Елизовского городского поселения.	55

Введение

Одним из основополагающих условий развития городского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития Елизовского городского поселения. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа

является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

Паспорт программы

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края на 2018-2028 годы</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Администрация Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края</p>
<p>Основной разработчик программы</p>	<p>Управление жилищно -коммунального хозяйства администрации Елизовского городского поселения</p>
<p>Цели Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; – создание условий для управления транспортным спросом. комплекса для населения; – создание условий для управления транспортным спросом.
<p>Задачи Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности

	<p>автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; – обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; – увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
<p>Целевые индикаторы и показатели</p>	<ul style="list-style-type: none"> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ; – протяженность велосипедных дорожек; – протяженность тротуаров; – уровень надежности существующих объектов.
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2018 - 2028 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>

<p>Объемы и источники финансового обеспечения Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2018-2028 годах – 17674401тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2036годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
<p>Запланированные мероприятия программы</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и программы индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. 3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных

	<p>сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</p> <p>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
--	--

Общие сведения

Елизовское городское поселение расположено в Юго-Восточном агроклиматическом районе наиболее тепло обеспеченном по Камчатского края. Площадь муниципального образования «Елизовское городское поселение» – 12 739 Га или 127,4 км² (127 396 м²). Сумма эффективных температур > 10 гр. С — 900-1100.

Сумма осадков 600-1000 мм в год.

Продолжительность безморозного периода 80-140 дней. Число дней со снежным покровом – 167. Устойчивый снежный покров появляется: средний — 17 ноября, ранний – 24 октября, поздний – 25 декабря. Даты схода снежного покрова: средняя – 26 апреля, ранняя – 09 апреля.

Водные ресурсы

Хозяйственное питьевое и промышленное водоснабжение г. Елизово, в нынешних границах, осуществляется за счёт эксплуатации двух месторождений пресных подземных вод. Первое – Елизовское – разведано в 1964-1968 годах, второе – Хуторское – в 2002 -2003 годах.

По результатам проведенных в 1991 году дополнительных геологоразведочных работ эксплуатационные запасы пресных подземных вод Елизовского месторождения ГКЗ СССР утверждены в количестве 204,7 тыс. м³/сутки, (ранее было 504 тыс. м³/сутки) из 19 проектируемых эксплуатационных скважин. В настоящее время их только 14, а следовательно, и количество эксплуатационных запасов 151тыс. м³/сутки (204,7: 19 x 14).

Елизовское месторождение пресных подземных вод эксплуатируется Авачинским водозабором, а Хуторское водозаборами п.п. Пограничного и Садового. Авачинский водозабор пресных подземных вод, расположенный на северной окраине г. Елизово, находится на острове, омываемом первой и второй протоками р. Авача. Подаваемая в распределительную сеть г. Елизово вода проходит необходимую санитарную обработку, как того требуют службы санитарно-эпидемиологического контроля района и края, по специально разработанной и согласованной программе.

Земельные ресурсы.

Расположение г. Елизово в непосредственной близости от активных вулканов объясняет своеобразие почв на территории городского поселения. Механический и минеральный состав почв, их продуктивная способность зависят во многом от деятельности вулканов. При рассмотрении строения почвы резко выделяются многочисленные прослойки вулканических пеплов. Количество этих прослоек, их толщина, размеры частиц, минералогический состав изменяются в зависимости от расстояния от вулканов, преобладающих ветров и рельефа местности.

Наиболее распространенными почвами являются вулканические дерново-охристые, дерново-луговые, торфянистые слабо оподзоленные почвы. Наибольшим естественным плодородием обладают вулканические

дерново-луговые почвы. Они имеют легкий механический состав, рыхлое сложение, хорошо дренированы. Но в связи с суровым климатом микробиологические процессы минерализации и накопления питательных веществ происходят слабо, поэтому требуют проведения агротехнических мероприятий. Торфянистые почвы содержат богатый запас органических веществ, но эти вещества малодоступны для растений из-за слабых микробиологических процессов.

Объекты туристского показа, инфраструктура туризма

На территории Елизовского городского поселения имеются следующие объекты туристического показа:

Горнолыжная база «Морозная» - одна из достопримечательностей города, наиболее посещаемая горнолыжная трасса, которая находится в 8 км от г. Елизово и в 38 км от г. Петропавловска-Камчатского. Длина трассы – 2100 м. Снег лежит на склоне с ноября по май. Уклон трассы – от 10 до 30 градусов. Два бугельных подъемника расположены поочередно. Введена в эксплуатацию третья канатная дорога протяженностью 1600 метров, сдана в эксплуатацию 4-х местная скоростная кресельная канатная дорога. Склоны сопки укатываются после снегопадов специальной техникой. Нижняя трасса пологая и пригодна для начинающих туристов и спортсменов. Верхняя трасса имеет более сложный рельеф и крутизну склона. На территории базы есть прокат горнолыжного снаряжения. В дневное время здесь работает кафетерий. Из города Елизово до базы расположена асфальтированная дорога "город - Елизово - гора Морозная" с благоустроенными подъездными путями и стоянкой для автотранспорта. На базе планируется построить гостиницу для туристов.

Гора «Морозная» является промежуточным пунктом туристического маршрута «Елизово – гора Морозная – Голубые озера - гора Морозная – Елизово», которая начинается у подножия горы Морозной.

Картографическое описание границ территории Елизовского городского поселения

Границы территории Елизовского городского поселения установлены на основании Закона Камчатской области от 29.12.2004 № 255 «Об установлении границ муниципальных образований, расположенных на территории Елизовского района Камчатской области, и о наделении их статусом муниципального района, городского, сельского поселения».

Территория Елизовского городского поселения расположена в следующих границах:

Граница территории Елизовского городского поселения (далее - граница поселения) начинается в точке с географическими координатами 53 градуса 11 минут 01 секунда северной широты, 158 градусов 14 минут 14

секунд восточной долготы, расположенной на безымянной вершине с отметкой 879.1.

От указанной точки граница поселения проходит в северо-восточном направлении по прямой на протяжении 8,75 км, пересекая автомобильную дорогу "Петропавловск-Камчатский - Мильково" и реку Авача, до точки с географическими координатами 53 градуса 13 минут 20 секунд северной широты, 158 градусов 21 минута 03 секунды восточной долготы, далее граница поселения проходит в северо-восточном направлении в точке с географическими координатами 53 градуса 13 минут 24 секунды северной широты, 158 градусов 21 минута 24 секунды восточной долготы, расположенной в месте впадения в указанную реку трех безымянных проток. Затем граница поселения проходит в восточном и юго-восточном направлениях по береговой линии правого берега нижней безымянной протоки до места ее истока из реки Пиначевская в точке с географическими координатами 53 градуса 13 минут 01 секунда северной широты, 158 градусов 23 минуты 53 секунды восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в южном направлении по береговой линии правого берега реки Пиначевская до места впадения в нее реки Мутная 1-я, затем - в восточном направлении, пересекая реку Пиначевская, по береговой линии левого берега реки Мутная 1-я вверх по ее течению до пересечения с автомобильной дорогой "Садовое кольцо" в точке с географическими координатами 53 градуса 12 минут 35 секунд северной широты, 158 градусов 24 минуты 33 секунды восточной долготы, далее граница поселения идет в южном направлении по левой (западной) стороне указанной дороги на протяжении 0,1 км до точки с географическими координатами 53 градуса 12 минут 32 секунды северной широты, 158 градусов 24 минуты 31 секунда восточной долготы и далее идет в северном направлении по оси данной дороги до точки с географическими координатами 53 градуса 12 минут 33 секунды северной широты, 158 градусов 24 минуты 34 секунды восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в восточном направлении вдоль береговой линии левого берега реки Мутная 1-я вверх по ее течению до места впадения в указанную реку безымянного ручья, соединяющего мелиоративный канал с рекой Мутная 1-я, в точке с географическими координатами 53 градуса 12 минут 35 секунд северной широты, 158 градусов 25 минут 10 секунд восточной долготы. Далее граница поселения проходит в южном направлении по береговой линии указанного безымянного ручья до пересечения его с автомобильной дорогой "Облрадиоцентр - Елизово" в точке с географическими координатами 53 градуса 12 минут 29 секунд северной широты, 158 градусов 25 минут 09 секунд восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит по правой (северной) обочине автомобильной дороги "Облрадиоцентр - Елизово", далее идет в юго-восточном направлении вдоль юго-западной границы территории

садоводческого, огороднического товарищества до пересечения с автомобильной дорогой "Подъезд к п. Мутной" в точке с географическими координатами 53 градуса 12 минут 19 секунд северной широты, 158 градусов 26 минут 45 секунд восточной долготы. Далее граница поселения проходит в восточном и юго-восточном направлениях вдоль левой (северной) стороны автомобильной дороги "Подъезд к п. Мутной", затем проходит в юго-восточном направлении вдоль юго-западной границы территории садоводческого, огороднического товарищества до точки с географическими координатами 53 градуса 12 минут 07 секунд северной широты, 158 градусов 27 минут 44 секунды восточной долготы.

Далее, огибая жилую застройку бывшего поселка Мутной с восточной стороны, граница поселения проходит в общем южном направлении по восточной границе территории бывшей войсковой части и вдоль западной границы земельных участков садоводческих, огороднических товариществ до пересечения с полевой дорогой, ведущей к указанным садоводческим, огородническим товариществам, в точке с географическими координатами 53 градуса 11 минут 32 секунды северной широты, 158 градусов 27 минут 42 секунды восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в восточном и юго-восточном направлениях по правой (северной) обочине указанной полевой дороги, идущей вдоль южной, юго-западной границы указанных садоводческих, огороднических товариществ, до пересечения ее с мелиоративным каналом осушительной системы "Пограничная - 3" (далее - ОС), затем - в восточном и юго-восточном направлениях вдоль северной границы ОС по левой обочине полевой дороги, отделяющей указанную ОС от садоводческих, огороднических товариществ, до пересечения с автомобильной дорогой "Садовое кольцо", ведущей к садоводческим, огородническим товариществам, расположенным в районе рек Мутная 1-я и Мутная 2-я, в точке с географическими координатами 53 градуса 11 минут 18 секунд северной широты, 158 градусов 28 минут 59 секунд восточной долготы. Далее граница поселения идет в юго-западном направлении по правой обочине автомобильной дороги "Садовое кольцо", проходящей вдоль юго-восточной границы ОС, а затем вдоль лесного массива до пересечения указанной дороги с автомобильной дорогой А-401 "Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)" в точке с географическими координатами 53 градуса 10 минут 59 секунд северной широты, 158 градусов 28 минут 26 секунд восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит по прямой в юго-западном направлении, пересекая перпендикулярно вышеуказанную автомобильную дорогу, и далее в юго-восточном направлении вдоль левой (западной) стороны этой автомобильной дороги до места съезда с нее на автомобильную дорогу, соединяющую автомобильную дорогу А-401 "Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к

аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)" с автомобильной дорогой "Петропавловск-Камчатский - Мильково" в точке с географическими координатами 53 градуса 09 минут 24 секунды северной широты, 158 градусов 29 минут 36 секунд восточной долготы.

Далее граница поселения проходит в юго-западном направлении вдоль автомобильной дороги, соединяющей автомобильную дорогу А-401 "Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)" с автомобильной дорогой "Петропавловск-Камчатский - Мильково", и северо-западной границы поселка Двуречье по установленной на местности границе города Елизово до места пересечения ее с автомобильной дорогой "Петропавловск-Камчатский - Мильково", пересекает ее в точке с географическими координатами 53 градуса 08 минут 42 секунды северной широты, 158 градусов 28 минут 22 секунды восточной долготы, затем граница поселения проходит по левой стороне в юго-восточном направлении вдоль автомобильной дороги "Петропавловск-Камчатский - Мильково" по установленной на местности границе города Елизово до населенного пункта поселок Красный до точки с географическими координатами 53 градуса 08 минут 13 секунд северной широты, 158 градусов 29 минут 27 секунд восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в юго-западном направлении по установленной на местности границе города Елизово, пересекая при этом реку Красная, до пересечения линии границы с мелиоративным каналом в точке с географическими координатами 53 градуса 07 минут 44 секунды северной широты, 158 градусов 28 минут 35 секунд восточной долготы, далее граница поселения проходит в северо-западном и юго-западном направлениях по установленной на местности границе города Елизово: сначала вдоль границы ОС землепользования СХП "Пограничный", затем по границе полевой дороги и участка пашни до пересечения указанной дороги с мелиоративными каналами в точке с географическими координатами 53 градуса 08 минут 06 секунд северной широты, 158 градусов 27 минут 53 секунды восточной долготы.

Далее граница поселения проходит в северо-западном, западном направлениях по границе полевой дороги и участка пашни до пересечения указанной дороги с мелиоративными каналами в точке с географическими координатами 53 градуса 08 минут 13 секунд северной широты, 158 градусов 27 минут 05 секунд восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в северо-западном направлении вдоль полевой дороги по установленной на местности границе города Елизово до пересечения линии границы с мелиоративным каналом в точке с географическими координатами 53 градуса 08 минут 44 секунды северной широты, 158 градусов 26 минут 15 секунд восточной долготы, далее граница поселения проходит в юго-западном направлении по прямой на протяжении 0,5 км по границе мелиоративного канала и водохранилища до пересечения линии границы с другим мелиоративным каналом, затем в

северо-западном направлении по границе указанного мелиоративного канала до пересечения его с полевой дорогой, далее в северо-восточном направлении по указанной дороге на протяжении 0,5 км до угла поворота дороги в точке с географическими координатами 53 градуса 08 минут 49 секунд северной широты, 158 градусов 26 минут 10 секунд восточной долготы, затем в северо-западном направлении вдоль указанной полевой дороги на протяжении 2,95 км по установленной на местности границе города Елизово до пересечения указанной дороги с другой полевой дорогой, соединяющейся с улицей Архангельская, в точке с географическими координатами 53 градуса 10 минут 01 секунда северной широты, 158 градусов 24 минуты 19 секунд восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в общем юго-западном, затем в юго-восточном направлениях, по установленной на местности границе города Елизово вдоль полевой гравийной дороги и мелиоративных каналов, пересекая при этом двойную линию электропередачи, до пересечения линии границы с береговой линией реки Авача в точке с географическими координатами 53 градуса 07 минут 56 секунд северной широты, 158 градусов 23 минуты 27 секунд восточной долготы. Далее граница поселения, пересекая реку Авача в месте впадения в нее правого безымянного притока (залив), проходит по прямой в юго-западном направлении через лесной массив до границы Вулканного городского поселения до точки с географическими координатами 53 градуса 07 минут 00 секунд северной широты, 158 градусов 22 минуты 55 секунд восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в северо-западном направлении до пересечения с лесной дорогой в точке с географическими координатами 53 градуса 07 минут 12 секунд северной широты, 158 градусов 22 минуты 39 секунд восточной долготы, затем в западном и юго-западном направлениях на протяжении 0,66 км до точки с географическими координатами 53 градуса 07 минут 14 секунд северной широты, 158 градусов 22 минуты 04 секунды восточной долготы.

Далее граница поселения проходит в юго-западном направлении, пересекая при этом дорогу, ведущую к территории войсковой части, по лесному массиву между территорией подсобного хозяйства и Елизовским городским кладбищем, затем, пересекая верховье реки Тихая, до точки с географическими координатами 53 градуса 06 минут 17 секунд северной широты, 158 градусов 21 минута 15 секунд восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в западном направлении, пересекая автомобильную дорогу "Елизово - Паратунка", и далее в указанном направлении вдоль поля по северной обочине полевой дороги до точки с географическими координатами 53 градуса 06 минут 19 секунд северной широты, 158 градусов 20 минут 16 секунд восточной долготы, расположенной в месте пересечения лесной грунтовой дороги,

идущей из рабочего поселка Вулканный, и полевой грунтовой дороги, проходящей вдоль границы лесного массива и полей.

От указанной точки граница поселения проходит вдоль лесного массива и садоводческого, огороднического товарищества на протяжении 0,27 км в южном направлении, далее на протяжении 0,28 км в северо-западном направлении до точки с географическими координатами 53 градуса 06 минут 13 секунд северной широты, 158 градусов 20 минут 01 секунда восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в юго-западном, южном и юго-восточном направлениях вдоль полей АО "Ягодное" по границе Вулканного городского поселения по полевой дороге до точки с географическими координатами 53 градуса 05 минут 28 секунд северной широты, 158 градусов 19 минут 58 секунд восточной долготы, далее в южном направлении на протяжении 0,43 км, а затем в западном направлении на протяжении 0,75 км по полевой дороге вдоль границы полей до точки с географическими координатами 53 градуса 05 минут 13 секунд северной широты, 158 градусов 19 минут 21 секунда восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит в северном и северо-западном направлениях по правой (восточной) обочине полевой дороги, проходящей вдоль западной границы сельскохозяйственных полей АО "Ягодное" до пересечения ее с линией электропередачи в точке с географическими координатами 53 градуса 06 минут 17 секунд северной широты, 158 градусов 18 минут 45 секунд восточной долготы, затем в северо-западном направлении по просеке, пересекая при этом следующую линию электропередачи, до места поворота указанной просеки на северо-восток в точке с географическими координатами 53 градуса 07 минут 17 секунд северной широты, 158 градусов 17 минут 38 секунд восточной долготы.

От указанной точки граница поселения проходит по прямой на протяжении 1,5 км в северном направлении до безымянной вершины с отметкой 646.1, затем по прямой на протяжении 2,7 км в северо-северо-западном направлении, пересекая реку Хуторская, до безымянной вершины с отметкой 645.1, далее в северо-западном направлении по прямой на протяжении 4,2 км и заканчивается в исходной точке с географическими координатами 53 градуса 11 минут 01 секунда северной широты, 158 градусов 14 минут 14 секунд восточной долготы, расположенной на безымянной вершине с отметкой 879.1.

Примечание. Настоящее картографическое описание границ Елизовского городского поселения составлено по топографической карте масштаба 1:25 000 издания 1981 года, система координат 1963 года.

Границы поселения в соответствии с настоящим описанием их прохождения на топографических картах проходят по опознаваемым топографическим объектам и четко изображенным на топографических картах контурам (растительный покров, рельеф местности, гидрография и

др.), в иных случаях - по прямой. Все расстояния, приведенные в настоящем описании, измерены по вышеуказанной топографической карте с точностью приблизительно до 0,05 км.

Границы территории Елизовского городского поселения.



Административно-территориальное устройство на территории Елизовского городского поселения

Краткая характеристика населенного пункта в составе поселения

С 1924 года село Завойко стало носить имя командира партизанского движения Георгия Матвеевича Елизова.

21 февраля 1975 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР № 5-86 рабочий поселок Елизово Елизовского района Камчатской области преобразован в город областного подчинения.

Город Елизово расположен вдоль берегов нижнего течения реки Авачи и впадающей в нее реки Половинки.

1	Административный центр	г. Елизово
2	Расстояние от административного центра поселения до г. Петропавловска-Камчатского (км)	34
3	по автомобильным дорогам (км)	34
4	воздушным путем (км)	-
5	Расстояние от административного центра поселения до административного центра района (км)	0 км
6	Площадь территории (кв.км)	66,2
7	Численность населения (чел.)	38824
8	в том числе относящегося к коренным малочисленным народам (чел.)	845
9	Число административно-территориальных единиц	1

№ п\п	Статус и наименование населенного пункта	Численность населения (чел.)	Численность населения, относящегося к коренным малочисленным народам (чел.)	Расстояние до административного центра поселения (км)	Расстояние до г.Петропавловска-Камчатского (км)
1	г. Елизово	38824	845	-	34

* населенные пункты, в соответствии с Законом Камчатского края от 29.04.2008 № 46 «Об административно-территориальном устройстве Камчатского края»

Оценка социально-экономической ситуации в Елизовском городском поселении.

Основу экономики Елизовского городского поселения составляют крупные и средние предприятия, а также субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие следующие виды деятельности: добыча полезных ископаемых, обрабатывающее производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, рыболовство, строительство.

Рост индекса промышленного производства прогнозируется от 101,6% в 2018 году до 102,9% в 2020 году.

Непосредственно в экономике поселения занято 14,9 тыс. человек, в том числе в крупных и средних организациях – 11,7 человек или 78,5 % от общей численности работающих. Численность постоянного населения (среднегодовая) Елизовского городского поселения в 2016 году составила 38 797 человек или 101,7% к уровню 2015 года.

Возрастной состав населения города характеризуется довольно высокой долей трудоспособного населения – 62,8% или 24275 человека.

С 2011 года в демографической ситуации города Елизово прослеживаются положительные сдвиги – отмечен естественный прирост населения – рождаемость превышает смертность. В 2016 году естественный прирост населения составил 74 человека, миграционная убыль составила 127 человек.

Положительные сдвиги на протяжении всего прогнозного периода сохранятся в естественном приросте населения. По прогнозу рождаемость в 2017 году превысит смертность на 67 человек, в 2018 году – на 69 человек, в 2019 году – на 70 человек, в 2020 году – на 70 человек.

Существенное влияние на демографическую ситуацию продолжит оказывать миграционный процесс.

По оценке в 2017 году среднегодовая численность населения составит 38,709 тысяч человек, т.е. произойдет уменьшение по сравнению с 2016 годом за счет миграционного оттока на 88 человек.

Демографическая ситуация на территории Елизовского городского поселения в прогнозируемый период будет характеризоваться незначительным увеличением численности населения к 2020 году.

В целом, рынок труда Елизовского городского поселения характеризуется относительно стабильной ситуацией

Положительным итогом для закрепления населения на территории Елизовского городского поселения и снижения уровня миграции станет реализация Федерального закона от 1 мая 2016 N 119-ФЗ "Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Закон), целью которого является привлечение и закрепление трудовых ресурсов на Дальнем Востоке, в том числе посредством бесплатного предоставления земельных участков «Дальневосточный гектар»).

В Елизовском городском поселении разработаны паспорта инвестиционных площадок:

- 1) земельный участок №1 для строительства объектов производства для малого и среднего предпринимательства в городе Елизово, в микрорайоне Садовый, по улице Садовая;

2) земельный участок №2 для строительства объектов производства для малого и среднего предпринимательства в городе Елизово, в микрорайоне Садовый, по улице Садовая;

3) земельный участок №3 для строительства объектов производства для малого и среднего предпринимательства в городе Елизово, в микрорайоне Садовый, по улице Садовая;

4) земельный участок для строительства объектов отдыха и туризма в городе Елизово, в микрорайоне Промышленный, по улице Мурманская;

5) земельный участок под строительство объектов для хранения транспорта в городе Елизово, в микрорайоне Промышленный, по улице Мурманская;

6) земельный участок для строительства магазина в городе Елизово, в микрорайоне Пограничный, по улице Завойко, в районе дома 87;

7) земельный участок под строительство мини-гостиницы в городе Елизово, по улице Олимпийская;

8) земельный участок для обустройства парка отдыха в городе Елизово, в микрорайоне Половинка, по ул. Лазо, в районе дома 34;

9) земельный участок для обустройства рекреационной зоны в городе Елизово, в микрорайоне Пограничный, по улице Завойко.

Инвестиционные площадки, предлагаемые для инвесторов, размещены на официальном сайте администрации Елизовского городского поселения в сети «Интернет».

Приоритетными направлениями инвестиционной деятельности в прогнозном периоде будут являться: туризм, жилищное строительство, производство товаров и услуг.

Торговля и услуги населению

В городе торговая сеть является достаточно развитой - от крупных предприятий по торговле широким ассортиментом товаров до небольших предприятий шаговой доступности, которые осуществляют продажу товаров первой необходимости.

В настоящее время население города полностью обеспечено услугами торговли: на 1000 жителей поселения приходится более 764,5 метров торговой площади. В городе Елизово продажу товаров осуществляют 252 магазина и 149 павильонов. Общая площадь торговых залов составляет 28 598,5 кв. метров.

На потребительском рынке Елизовского городского поселения действуют 69 предприятий общественного питания с площадью зала обслуживания посетителей 6781,4 кв. метров (рестораны, бары, кафе, закусочные, общедоступные столовые), 1 универсальный рынок на 174 торговых места, в том числе для реализации сельхозпродукции 32 торговых места.

Развитие потребительского рынка будет базироваться на максимальном расширении всех возможных каналов сбыта продукции,

построение многоформатной розничной торговли. При этом, развитие нестационарной, мобильной, ярмарочной торговли рассматривается как один из основных каналов сбыта продовольственной и сельскохозяйственной продукции. Будут продолжены мероприятия по организации ярмарок по продаже сельскохозяйственной продукции, произведенной на территории Камчатского края, по организации тематических ярмарок по продаже непродовольственных товаров для организаций и индивидуальных предпринимателей, по размещению нестационарных торговых объектов для реализации продовольственных и непродовольственных товаров.

В прогнозируемом периоде сохранится тенденция формирования оборота розничной торговли в основном за счет продажи товаров организациями и индивидуальными предпринимателями через стационарную торговую сеть.

В 2017 году по оборот розничной торговли оценивается с ростом на 95,7% к уровню 2016 года, в 2018 году – 100,5% к уровню 2017 года, в 2019 году – 101,0 % к уровню 2018 года, в 2020 году – 101,2% к уровню 2019 года (в сопоставимых ценах).

Оборот общественного питания в 2018 году прогнозируется в объеме 826,9 млн. рублей по 2 варианту (98,0% в сопоставимых ценах к оценке 2017 года). Рост денежных доходов населения позволит увеличить оборот общественного питания в 2020 году на 11,4% к уровню 2017 года.

Объем платных услуг в 2017 году по оценке составит 3666,0 млн. рублей, или 101,2 % в сопоставимых ценах к уровню 2016 года.

В 2018 году объем платных услуг населению прогнозируется по 2 варианту на уровне 3903,7 млн. рублей (101,8 % в сопоставимых ценах к оценке 2017 года). В 2020 году этот показатель составит 4452,4 млн. рублей, рост к 2017 году – 21,5%.

Видовая структура платных услуг не претерпит существенных изменений. Доля услуг «обязательного» характера (услуги транспорта, жилищные и коммунальные), сохранится на уровне предшествующего года, либо незначительно, в пределах 0,4-0,5 процентных пункта, увеличится, и составит более трех четвертей общего объема платных услуг населению. Так удельный вес услуг транспорта, связи, жилищных и коммунальных составит в 2017 году по второму варианту – 82,8 %.

Малое и среднее предпринимательство.

Субъекты малого и среднего предпринимательства города – это предприятия и индивидуальные предприниматели, занятые строительством и ремонтом жилья, зданий и сооружений социальной инфраструктуры, сельским хозяйством, производством и реализацией продуктов питания, оказанием разных услуг населению. Большинство индивидуальных предпринимателей занимаются торговлей, бытовым обслуживанием, транспортными, юридическими и другими видами услуг предпринимательской деятельности.

На 1 января 2017 года на территории поселения 1648 индивидуальных предпринимателей прошли государственную регистрацию в органах Федеральной налоговой службы.

В целях содействия реализации продукции субъектов малого и среднего предпринимательства на территории поселения проведены мероприятия:

- организованы 12 универсальных ярмарок по продаже продовольственных и непродовольственных товаров и сельскохозяйственной продукции, произведенной на территории Камчатского края..

- организованы 4 специализированных ярмарки: по продаже сельскохозяйственной продукции, произведенной на территории Камчатского края .

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территорий. Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов и обеспечение доступности услуг социальной сферы. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Елизовского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, Краевым центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть городских автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. город Елизово является административным центром муниципального района. Территорию Елизовского городского поселения пересекают автомобильные дороги межмуниципального и регионального значения, как основные транспортные артерии Камчатского края в направлении с. Мильково и п.Большерецк , а так же в п. Паратунка. Транспортное сообщение пос. Заречный осуществляется по автомобильным дорогам как федерального значения А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово), км 0+ 36 - км 38+ 000 - 1,6 км, так и регионального значения автомобильная дорога "Садовое кольцо" - 2,5 км , автомобильная дорога "Облрадиоцентр - г. Елизово" - 2,4 км и автомобильная дорога "подъезд к пос. Мутной"-0,6 км. Транспортная связь г. Елизово с краевым центром осуществляется с помощью дороги регионального значения III технической категории "Петропавловск-Камчатский - Мильково участки км.12-км.29, км 31-км.34". а так же по автомобильной дороге III технической категории федерального значения А-401 "подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово), км 0+ 36 - км 38+ 000". По автомобильной дороге регионального значения IV технической категории «автомобильная дорога Елизово - Паратунка км.4- пос. Ягодный », происходит сообщение до пос. Ягодный. Автомобильные дороги, проходящие по территории Елизовского городского поселения:

1. автомобильная дорога " Петропавловск-Камчатский - Мильково участки км 31-км.34";
2. автомобильная дорога "Елизово -Паратунка";
3. автомобильная дорога "Садовое кольцо";
4. автомобильная дорога "Елизово -Паратунка км.4- пос. Ягодный ";
5. автомобильная дорога "Облрадиоцентр - г. Елизово";

б. автомобильная дорога " г. Елизово - гора Морозная"; являются автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения находятся на балансе КГКУ "Камчатуправтодор."

Автомобильная дорога "подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово), км 0+ 36 - км 38+ 000" - является автомобильной дорогой федерального значения и находится на балансе ФКУ "Дальуправтодор".

Прочие дороги находятся на балансе Елизовского городского поселения. Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенного пункта. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Улично-дорожная сеть Елизовского городского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, сформированную в 70-80-х годах прошлого века, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Елизовского городского поселения сведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Средняя ширина дорог, м	Площадь м ²	Категория дорог	Из них имеющих покрытие, км:			искусственные сооружения
						Усовершенствованное	Переходное	грунтовое, вне/кат участки	
1	Автомобильная дорога Военного городка	1,4	12	16800	III	1,4			нет
2	Аэродромный проезд	0,17	6	1020	V		0,17		нет
3	Брусничный проезд	0,41	6	2460	V		0,41		нет
4	пер. Авачинский	0,23	9,5	2185	IV	0,23			нет
5	пер. Байкальский	0,15	6	900	V		0,15		нет
6	пер. Больничный	0,1	6	600	V		0,1		нет
7	пер. Донецкий	0,25	6	1500	V		0,25		нет
8	пер. Донской	0,25	6	1500	V		0,25		нет
9	пер. Дунайский	0,1	6	600	V		0,1		нет
10	пер. Елизовский	0,15	6	900	V		0,15		нет
11	пер. Инженерный	0,15	6	900	V		0,15		нет
12	пер. Калужский	0,44	6	2640	V		0,44		нет
13	пер. Канонерский	0,2	6	1200	V		0,2		нет
14	пер. Кооперативный	0,15	6	900	V		0,15		нет

15	пер. Можайского	0,2	6	1200	V		0,2		нет
16	пер. Мутной	0,5	6	3000	V		0,5		нет
17	пер. Овражный	0,3	6	1800	V		0,3		нет
18	пер. Островной	0,2	6	1200	V		0,2		нет
19	пер. Радужный	0,7	14	9800	III	0,7			нет
20	пер. Ручейный	0,15	6	900	V		0,15		нет
21	пер. Рыбкоповский	0,18	6	1080	V		0,18		нет
22	пер. Светлый	0,15	6	900	V		0,15		нет
23	пер. Сигнальный	0,15	6	900	V		0,15		нет
24	пер. Советский	0,25	6	1500	V		0,25		нет
25	пер. Солдатский	0,3	10	3000	IV	0,3			нет
26	пер. Тимирязевский	0,38	12,5	4750	III	0,38			нет
27	пер. Флотский	0,15	6	900	V		0,15		нет
28	пер. Челюскина	0,12	6	720	V		0,12		нет
29	пер. Чукотский	0,15	6	900	V		0,15		нет
30	Проезд Излучина	0,64	6	3840	V		0,64		нет
31	проезд от пер. Радужного к МКД 51а, 47а по ул. Ленина	0,15	7,5	1125	IV	0,15			водосборный лоток открытого типа 12 м.
32	проезд от пер. Радужного к МКД15 по ул. Гришечко	0,12	7,5	900	IV	0,12			нет
33	проезд от ул. Ленина до МКД 1 по ул. 40 лет Октября	0,23	7,5	1725	IV	0,23			нет
34	проезд от МКД20 по ул. В. Кручины до МКД 28 по ул. В. Кручины	0,3	7,5	2250	IV	0,3			нет
35	проезд от ул. В. Кручины до ул. Крачины д.29	0,2	8,5	1700	IV	0,2			нет
36	ул. 40 лет Октября	0,74	11,5	8510	III	0,74			нет
37	ул. Авачинская	0,4	10,5	4200	III	0,4			нет
38	ул. Автомобилистов	0,5	6	3000	V		0,5		нет
39	ул. Амурская	0,27	11	2970	III	0,27			нет
40	ул. Ангарская	0,35	6	2100	V		0,35		нет
41	ул. Артельная	0,25	6	1500	V		0,25		нет
42	ул. Архангельская	0,35	6	2100	V		0,35		нет
43	ул. Атласова	0,15	6	900	V		0,15		нет
44	ул. Безымянная	0,12	6	720	V		0,12		нет
45	ул. Белорусская	0,41	6	2460	V		0,41		нет
46	ул. Береговая	0,93	6	5580	V		0,93		нет
47	ул. Берёзовая	0,19	6	1140	V		0,19		нет

48	ул. Беринга	0,8	14,5	11600	III	0,8			нет
49	ул. Бойко	0,12	6	720	V		0,12		нет
50	ул. Большаковой	0,35	6	2100	V		0,35		нет
51	ул. Ватутина	0,14	6	840	V		0,14		нет
52	ул. Весенняя	0,2	6	1200	V		0,2		нет
53	ул. Взлетная	0,46	9	4140	IV	0,46			нет
54	ул. Вилкова	0,55	6	3300	V		0,55		нет
55	ул. Виллойская	0,7	12	8400	III	0,7			нет
56	ул. Винокурова	0,35	6	2100	V		0,35		нет
57	ул. Виталия Кручины	0,42	12,5	5250	III	0,42			нет
58	ул. Водная	0,42	6	2520	V		0,42		нет
59	ул. Волгоградская	0,15	6	900	V		0,15		нет
60	ул. Восточная	0,25	6	1500	V		0,25		нет
61	ул. Вулканическая	0,65	6	3900	V		0,65		нет
62	ул. Вьюжная	0,9	6	5400	V		0,9		нет
63	ул. Гаражная	0,25	6	1500	V		0,25		нет
64	ул. Гастелло	0,35	6	2100	V		0,35		нет
65	ул. Геофизическая	0,63	10,7	6741	III	0,63			нет
66	ул. Горная	0,25	6	1500	V		0,25		нет
67	ул. Горького	0,25	6	1500	V		0,25		нет
68	ул. Грибная	0,55	9	4950	IV	0,55			нет
69	ул. Гризодубовой	0,35	6	2100	V		0,35		нет
70	ул. Гришечко	0,6	17	10200	III	0,6			нет
71	ул. Дальневосточная	0,55	8	4400	IV	0,55			нет
72	ул. Дежнева	0,2	6	1200	V		0,2		нет
73	ул. Деркачёва	0,34	9,5	3230	III	0,34			нет
74	ул. Дзержинского	0,4	6	2400	V		0,4		нет
75	ул. Дорожная	0,12	6	720	V		0,12		нет
76	ул. Жупановская	0,39	9	3510	III	0,39			нет
77	ул. Заводская	0,2	6	1200	V		0,2		нет
78	ул. Завойко	0,42	15	6300	III	0,42			нет
79	ул. Загородная	0,5	6	3000	V		0,5		нет
80	ул. Западная	0,2	6	1200	V		0,2		нет
81	ул. Запорожная	0,35	6	2100	V		0,35		нет
82	ул. Заречная	0,1	6	600	V		0,1		нет
83	ул. Звёздная от МКД 1 до МКД8	0,35	10	3500	IV	0,35			нет
84	ул. Звездная, въезд к аэропорту	0,291	14,77	4298,07	III	0,291			нет
85	ул. Зеленая	0,4	9	3600	IV	0,4			нет
86	ул. Зеленогорская	0,51	6	3060	V		0,51		нет
87	ул. Зенитная	0,25	6	1500	V		0,25		нет
88	ул. Инженерная	0,3	6	1800	V		0,3		нет
89	ул. Иркутская	0,25	6	1500	V		0,25		нет
90	ул. Казахская	0,547	9	4923	III	0,36	0,187		нет

91	ул. Калинина	0,25	6	1500	V		0,25		нет
92	ул. Камчатская	0,5	6	3000	V		0,5		нет
93	ул. Карьерная	0,8	6	4800	V		0,8		нет
94	ул. Кировская	0,11	6	660	V		0,11		нет
95	ул. Ключевская	0,36	12	4320	III		0,36		нет
96	ул. Кольцевая	0,45	6	2700	V		0,45		нет
97	ул. Комсомольская	0,2	6	1200	V		0,2		нет
98	ул. Корякская	0,38	12	4560		0,38			нет
99	ул. Космонавтов	0,7	6	4200	V		0,7		нет
100	ул. Котельная	0,7	9	6300	IV	0,7			нет
101	ул. Красноармейская	0,485	9	4365	IV	0,485			нет
102	ул. Крашенникова	0,97	10,7	10379	III	0,97			нет
103	ул. Крестьянская	0,37	6	2220	V		0,37		нет
104	ул. Кроноцкая	0,3	9	2700	III	0,3			нет
105	ул. Крутая	0,1	6	600	V		0,1		нет
106	ул. Лазо	0,55	6	3300	V		0,55		нет
107	ул. Ларина	0,3	9	2700	III	0,3			нет
108	ул. Ленинградская	0,4	6	2400	V		0,4		нет
109	ул. Ленинская	0,55	6	3300	IV	0,55			нет
110	ул. Лесная	0,24	6	1440	V		0,24		нет
111	ул. Луговая	0,25	6	1500	V		0,25		нет
112	ул. Магистральная	0,422	10,5	4431	III	0,422			нет
113	ул. Малиновая	0,85	6	5100	V		0,85		нет
114	ул. Матросова	0,3	6	1800	V		0,3		нет
115	ул. Мачтовая	0,4	6	2400	V		0,4		нет
116	ул. Маяковского	0,3	6	1800	V		0,3		нет
117	ул. Механизации	0,45	6	2700	V		0,45		нет
118	ул. Мирная	0,3	9,5	2850	IV	0,3			нет
119	ул. Мичурина	0,4	6	2400	IV	0,4			нет
120	ул. Мичуринская	0,17	6	1020	V		0,17		нет
121	ул. Можайская	0,25	6	1500	V		0,25		нет
122	ул. Молодежная	1,4	6	8400	V		1,4		нет
123	ул. Монтажников	0,25	6	1500	V		0,25		нет
124	ул. Морская	0,67	12	8040	III	0,67			нет
125	ул. Московская	0,15	6	900	V		0,15		нет
126	ул. Мурманская	0,9	12	10800	III	0,9			труба ж.б. 1,0*1,5 длина 12 м
127	ул. Набережная	0,45	9	4050	IV	0,45			нет
128	ул. Нагорная	1,17	9	10530	IV	1,17			нет
129	ул. Некрасова	0,3	6	1800	V		0,3		нет
130	ул. Нестерова	0,35	6	2100	V		0,35		нет
131	ул. Новая	0,1	6	600	V		0,1		нет
132	ул. Новый-городок	0,6	6	3600	V		0,6		нет

133	ул. Октябрьская	0,3	10	3000	IV	0,3			нет
134	ул. Омская	1,25	6	7500	V		1,25		нет
135	ул. Осенняя	0,37	6	2220	V		0,37		нет
136	ул. Осипенко	0,35	6	2100	V		0,35		нет
137	ул. Паратунская	0,15	6	900	V		0,15		нет
138	ул. Партизанская	0,56	10	5600	IV	0,56			нет
139	ул. Первомайская	0,42	15	6300	III	0,42			нет
140	ул. Песчаная	0,35	6	2100	V		0,35		нет
141	ул. Пионерская	0,15	6	900	V		0,15		нет
142	ул. Пихтовая	0,17	6	1020	V		0,17		нет
143	ул. Пограничная	0,74	12	8880	III	0,74			нет
144	ул. Подгорная	0,18	6	1080	V		0,18		нет
145	ул. Подстанционная	0,2	6	1200	V		0,2		нет
146	ул. Полярная	0,8	6	4800	V		0,8		нет
147	ул. Пономарева	0,2	6	1200	V		0,2		нет
148	ул. Попова	0,59	9	5310	IV	0,59			нет
149	ул. Поротова	0,45	6	2700	V		0,45		нет
150	ул. Прибалтийская	0,12	6	720	V		0,12		нет
151	ул. Приисковая	0,3	6	1800	V		0,3		нет
152	ул. Профсоюзная	0,33	6	1980	V		0,33		нет
153	ул. Прямая	0,42	6	2520	V		0,42		нет
154	ул. Пушкина	0,25	6	1500	V		0,25		нет
155	ул. Рабочая	0,34	10	3400	IV	0,34			нет
156	ул. Рабочей Смены	0,56	12,5	7000	III	0,56			нет
157	ул. Расковой	0,35	6	2100	V		0,35		нет
158	ул. Рахитова	0,15	6	900	V		0,15		нет
159	ул. Речная	0,45	6	2700	V		0,45		нет
160	ул. Российская	0,35	6	2100	V		0,35		нет
161	ул. Рыбачья	0,17	6	1020	V		0,17		нет
162	ул. Рябикова	1,85	15,5	28675	III	1,85			нет
163	ул. Рябиновая	0,25	6	1500	V		0,25		нет
164	ул. Садовая	0,49	6	2940	V		0,49		нет
165	ул. Санаторная	0,35	9	3150	IV	0,35			нет
166	ул. Сахалинская	0,55	6	3300	V		0,55		нет
167	ул. Свердлова	0,4	6	2400	V		0,4		нет
168	ул. Связи	0,85	12	10200	III	0,85			нет
169	ул. Северная	1,68	14,2	23856	III	1,68			нет
170	ул. Смоленская	0,24	6	1440	V		0,24		нет
171	ул. Солнечная	0,13	6	780	V		0,13		нет
172	ул. Соловьева	0,17	6	1020	V	0,17			нет
173	ул. Сопочная	0,35	9	3150	IV	0,35			нет
174	ул. Спортивная	0,39	11	4290	IV	0,39			нет
175	ул. Старикова	0,33	6	1980	V		0,33		нет
176	ул. Строительная	0,25	6	1500	V		0,25		нет
177	ул. Сухая	0,35	6	2100	V		0,35		нет
178	ул. Таежная	0,82	6	4920	V		0,82		нет

179	ул. Талалихина	0,4	6	2400	V		0,4		нет
180	ул. Тверская	0,45	6	2700	V		0,45		нет
181	ул. Томская	0,9	6	5400	V		0,9		нет
182	ул. Тополиная	0,36	6	2160	V		0,36		нет
183	ул. Торговая	0,12	6	720	V		0,12		нет
184	ул. Тундровая	0,4	6	2400	V		0,4		нет
185	ул. Тюлькина	0,25	6	1500	V		0,25		нет
186	ул. Украинская	0,2	6	1200	V		0,2		нет
187	ул. Уральская	0,3	10	3000	IV	0,3			нет
188	ул. Хабаровская	0,4	6	2400	V		0,4		нет
189	ул. Хирургическая	0,7	6	4200	V		0,7		нет
190	ул. Хуторная	0,13	6	780	V		0,13		нет
191	ул. Хуторская	0,2	6	1200	V		0,2		нет
192	ул. Центральная	0,85	6	5100	V		0,85		нет
193	ул. Циолковского	0,4	6	2400	V		0,4		нет
194	ул. Чернышевского	0,42	10	4200	IV	0,42			нет
195	ул. Чкалова	0,5	9	4500	IV	0,5			нет
196	ул. Чукотская	0,3	6	1800	V		0,3		нет
197	ул. Шелихова	0,5	6	3000	V		0,5		нет
198	ул. Школьная	0,45	9	4050	IV	0,45			нет
199	ул. Шоссейная	0,9	6	5400	V		0,9		нет
200	ул. Энергетиков	0,75	9	6750	IV		0,75		нет
201	ул. Юбилейная	0,3	9	2700	III	0,3			нет
202	ул. Южная	1,4	6	8400	V		1,4		нет
203	ул. Ягодная	0,5	6	3000	V		0,5		нет
204	ул.Спартака Мячина	0,68	14	9520	III	0,68			водосборный лоток открытого типа, мостовой переход через реку Половинка 40 м.
ИТОГО:		83,07		676973,1		32,48	51,09	0	

Общая протяженность проездов, набережных - 2 км 737 м. Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных - 56 км. Уличная дорожная сеть и сооружения на ней соответствуют требованиям безопасности дорожного движения. Транспортные и пешеходные мосты, расположенные на территории Елизовского городского поселения, постоянно содержатся и ремонтируются (производится текущий ремонт). Проектируемая транспортная схема населенного пункта, является

органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности. Программой предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающих к нему территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- магистральные дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Поперечные профили улиц, принятые проектом имеют следующую ширину: главная улица в красных линиях - 20 - 25 м, улицы в жилой застройке - 12- 18 м, межквартальные проезды - 10-12 м. Движение интенсивно с 7-30 до 19-00 на главных улицах. Соответственно и экологическая нагрузка на окружающую среду в вышеуказанных местах наиболее интенсивная. Имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием. Существуют искусственные неровности на пешеходных переходах в районах образовательных учреждений. Хроническое недофинансирование мероприятий, направленных на ремонт и содержание привело к тому, что в настоящее время имеющаяся дорожная сеть поселения требует капитального ремонта и реконструкции.

Стремительно возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан, привело к увеличению транспортных потоков и соответственно, с учетом технического состояния дорог, усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения. Состав транспортных средств: легковой транспорт, пассажирский транспорт (в основном автобусы средней и малой вместимости), грузовой транспорт (в том числе: крупногабаритный и перевозящий опасные грузы), мототранспорт (незначительное количество). Автомобильные хозяйства на территории муниципального образования в основном представлены частными компаниями объединенными в товарищество обслуживающие пять внутригородских маршрутов пассажирского сообщения. В перспективе планируется обновление транспортного парка, увеличение транспортных единиц, что позволит увеличить количество новых рабочих мест.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, а так же на придомовых территориях многоквартирных домов, на частных охраняемых стоянках. Дополнительных гаражных кооперативов для личного автотранспорта не

требуется. Елизовское городское поселение имеет развитые автобусные пути сообщения, через населенный пункт проходят автобусные маршруты, обеспечивающие связи со всеми регионами края. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный, пассажирский транспорт и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта. Железнодорожный, воздушный, речной транспорт на территории Елизовского городского поселения отсутствует. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в экономике. Выполненный ремонт автодорог позволит снизить количество жалоб и обращений граждан, повысит безопасность дорожного движения, улучшить пропускную способность, позволит улучшить архитектурный облик поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети городских автомобильных дорог общего пользования. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным экономическим потерям, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Елизовского городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения. Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию межремонтных сроков, накоплению количества участков "недоремонта". Хроническое недофинансирование мероприятий, направленных на ремонт и содержание в конце 90 х годов прошлого века и в начале 2000 годов привело к тому, что в настоящее время имеющаяся дорожная сеть поселения требует капитального ремонта и реконструкции.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания городских автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту городских автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности. При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Елизовского городского поселения. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Одним из

главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Причины дорожно-транспортных происшествий различны: нарушения правил дорожного движения, техническая неисправность автомобиля, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих автомобилями, их слабая реакция, низкая эмоциональная устойчивость, управление автомобилем в нетрезвом состоянии. В Елизовском городском поселении на автомобильном транспорте возможны аварии при ДТП, ЧС, терактах легкового и пассажирского автотранспорта с гибелью до 20 человек, аварии и пожары при перевозке ГСМ, пожары площадью до 500 м² и гибелью до 20 чел. Опасность для поселения могут представлять также аварии на автотранспорте, перевозящем ЛВЖ (бензин) и СУГ. Кроме того, на автомобильных дорогах краевого значения имеются участки концентрации ДТП, а также участка с закрытыми по видимости спусками и подъемами, что при плохих погодных условиях (гололёд, сильный дождь, туман и др.) может стать причиной ДТП. В связи с увеличением интенсивности дорожного движения, увеличением количества транспортных средств, их грузоподъёмности, снижением пропускной способности автомобильных дорог возможно возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с разрушением дорожного полотна и мостовых переходов. Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности. При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Елизовском городском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий. Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их

своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Елизовского городского поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения .

Развитие транспортной инфраструктуры

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Елизовского городского поселения, в отсутствие железнодорожного и электрического наземного транспорта, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. В рассматриваемом периоде планируется увеличение уровня автомобилизации поселения с дальнейшим нарастанием количества транзитного транспорта проходящего по территории Елизовского городского поселения. Сложившаяся планировочная структура Елизовского городского поселения представляет собой линейную планировку в двух лучах, сложившуюся вдоль автомобильных дорог регионального значения "Елизово - Паратунка" и "Петропавловск-Камчатский-Мильково" являющиеся транзитным маршрутом вглубь полуострова. На данном этапе развития транспортной инфраструктуры поселения в целом важное значение имеют вопросы развития дорожной сети и транспортного комплекса. С этой целью разработан комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и системы внешних связей, а именно:

1. Реконструкция автомобильной дороги ул. Рябикова с автостанцией и устройством очистных сооружений.
2. Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков на автомобильных дорогах регионального значения.
3. Реконструкция дорожного полотна автомобильной дороги местного значения по ул. Гришечко с повышением технической категории.
4. Строительство дороги регионального значения "Западный обход"
5. Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания.
6. Реконструкция дорожного полотна существующих автомобильных дорог местного значения.
7. Повышение качества обслуживания путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания вдоль основных транспортных артерий. При организации новых транспортных связей необходимо произвести выделение земельных отводов под их строительство.

Дальнейшее развитие транспортной структуры поселения должно происходить не только за счет проектируемых территорий под размещение

придорожных сервисов и промышленных объектов. Предусмотренный в соответствии с генеральным планом комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

- создаст условия повышения качества работы транспортной инфраструктуры поселения;
- даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие регионы;
- даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории;
- создаст условия для привлечения инвестиций;
- создаст условия для развития социально-экономических связей, улучшения экологической обстановки и безопасности проживания населенных пунктов района в целом.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог. Предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Улично-дорожная сеть решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки. В качестве пассажирского массового транспорта в поселении на перспективу остается автобус. Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием пристаней, пирсов, а так же подходов и подъездов к рекам. В Елизовском городском поселении имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием. В рассматриваемом периоде планируется увеличение протяженности пешеходных дорог. Реализуемые мероприятия повысят уровень безопасности дорожного движения. В рассматриваемом периоде планируется улучшение качества автомобильных дорог, реконструкция и капитальный ремонт большей части транспортной системы Елизовского городского поселения. На вновь вводимых объектах социально-бытового обслуживания планируется строительство зон парковки. Предполагается размещение объектов придорожного сервиса, территории многофункционального назначения.

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи

с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ. Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения (частный сектор жилой застройки) имеют гравийное покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива. Так же плохо сказывается на экологии поселения.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов. Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

Целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части. Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения. Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
- реконструкция тротуаров;

- установка искусственных неровностей на пешеходных переходах в местах расположения социально-значимых объектов;
- установка ограждений тротуаров и пешеходных дорог на участках с повышенной интенсивностью движения транспортных средств;
- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:
 - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести последствий;
 - создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Елизовском городском поселении.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети; –резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок; –строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональных и федеральных автодорог по населенному пункту;
- организация центров придорожного обслуживания.

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Камчатского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Предусмотренный программой комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

- создаст условия повышения качества работы транспортной инфраструктуры поселения;
- даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие районы;
- даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории;
- создаст условия для привлечения инвестиций;

- создаст условия для развития социально-экономических связей, улучшения экологической обстановки и безопасности проживания населения на территории поселения.

4. Мероприятия и целевые показатели программы

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий. В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, строительство объездной дороги, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности. В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников.

Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются: –создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети поселения в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них, обеспечен водоотвод. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения.

При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц.

Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно- эксплуатационного состояния;
- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населённых пунктов;
- строительство тротуаров;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённого пункта муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах дворовых территорий. Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
- строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь расчётный срок).

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
 - высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
 - создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).
- Организация центров придорожного обслуживания и транспортно-логистических комплексов. За последние годы транспортная инфраструктура имеет тенденцию к развитию. Растет количество автозаправочных станций, придорожных пунктов быстрого питания, станций технического обслуживания. В поселении запроектировано размещение автозаправочных станций. В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий. Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения магистральных автодорог внутри населенного пункта;
- оборудование перекрестков светофорами;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- проведение проверок знаний ПДД водителей, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных – поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

В результате анализа сложившейся ситуации на территории Елизовского городского поселения к реализации планируются следующие мероприятия:

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта (– 550 шт.) ;
- реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров;
- реконструкция автомобильной дороги ул. Рябикова с автостанцией и устройством очистных сооружений;
- строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков на автомобильных дорогах регионального значения;
- реконструкция дорожного полотна автомобильной дороги местного значения по ул. Гришечко с повышением технической категории;
- строительство дороги регионального значения "Западный обход";
- реконструкция автомобильной дороги ул. Рябикова (1,87 км);
- ремонт дорожного полотна автомобильных дорог местного значения ;
- организация остановки общественного транспорта – 22 шт;
- развитие придорожной инфраструктуры обслуживания;
- строительство автостоянок около объектов обслуживания;
- создание инфраструктуры автосервиса;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны Правительства Камчатского края, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Елизовского городского поселения на расчетный срок.

Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2022-2036
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	91	80	70	60	50	0
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	9	20	30	40	50	100
4	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	1	2	5	7	12
5	Протяженность тротуаров	км.	34,4	35,4	35,9	36,9	38,4	54
6	Уровень надежности существующих объектов	%	55	65	70	85	90	100

5. Финансовое обеспечение программы.

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи: – выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

– выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

– выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

– подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

– увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения». Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Камчатского края до 90 % и бюджета Елизовского городского поселения от 10 %, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия

краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Елизовского муниципального района и органов государственной власти Камчатского края по развитию транспортной инфраструктуры. При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.							Источник финансирования
	всего	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 - 2036гг.	
Реконструкция автомобильной дороги ул. Рябикова	1 503 469		500 000	503 000	500 469			ФБ,КБ, МБ
Реконструкция дорожного полотна автомобильной дороги местного значения по ул. Гришечко с повышением технической категории	42 600	8 200	8 400				26000	КБ, МБ

Реконструкция объекта "Автомобильная дорога Военного городка"	27800						27 800	КБ, МБ
Ремонт автомобильной дороги пер. Тимирязевский	12550	2550	10 000					КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул.Беринга"	10584	10 584						КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "Подъезд к Школе-интернату № 3 от ул Санаторной"	4 694	4 694						КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования "ул. Зеленая", "ул. Амурская" с тротуарами	5950	5950						КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром " ул.Рабочая"	7560	7560						КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул.Рабочей смены"	13160		13160					КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия парковочной площадки по ул. Завойко, 22	10275		10275					КБ, МБ

Ремонт тротуара по ул. Ленина от МКД 8 до МКД 44 с обустройством подходов к пешеходным переходам и автобусным остановкам	4235			4235				КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул.Коряжской"	12 600				12 600			КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул. Крашенинникова"	26 520			26 520				КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул.Северной"	27 520			12050	15470			КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул.Связи"	6 700				6700			КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул.В. Кручины"	12 552					12 552		КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул.Набережной"	18 532					6203	12329	КБ, МБ

Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул.Чернышевского"	7 500					7500		КБ, МБ
Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования с тротуаром "ул.Чкалова"	12 600					12600		КБ, МБ
Итого	1 767 401	39 538	541 835	545 805	535 239	38 855	66 129	0

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Елизовское городское поселение 1 767 401 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства. Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

6. Оценка эффективности мероприятий программы.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений

финансирования. Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{\Phiф}{\Phiп},$$

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей. Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95%);
- удовлетворительный (Уэф 75%);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

7. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация Елизовского городского поселения. Реализация Программы осуществляется на основе:

- 1) Муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";
- 2) Условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Елизовского городского поселения в установленном порядке.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

8. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Елизовского городского поселения.

Работа по совершенствованию информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры Елизовского городского поселения направлена на :

- оперативное обеспечение граждан и юридических лиц, иных пользователей объектами инженерной транспортной инфраструктуры достоверной и актуальной информацией о современном состоянии транспортной инфраструктуры, о перспективах и планах ее развития;
- своевременное оповещение пользователей объектами транспортной инфраструктуры о введении режимов ограничения и запрета движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, о состоянии их аварийности, об адресном расположении мест проведения земляных работ в границах автомобильных дорог, о возможных маршрутах объезда, о местах парковок и работе стоянок автотранспортных средств, о предстоящих событиях в области дорожного строительства и реконструкции;
- информирование граждан о действующих нормативных правовых актах в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;
- подготовку и проведение публичных слушаний и общественных обсуждений программ и планов по стратегическому развитию объектов транспортной инфраструктуры;
- обеспечение взаимодействия органов власти, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, населения, общественных организаций, средств массовой информации по наиболее актуальным вопросам развития транспортной инфраструктуры;
- информирование граждан о результатах контроля сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- информирование пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения по вопросам транспортной безопасности.

С целью совершенствования информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры Елизовского городского поселения предлагается реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на официальном сайте Администрации Елизовского городского поселения ;
2. Продолжить положительную практику принятия решений по вопросам организации дорожного движения с учетом решений Комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации Елизовского городского поселения;
3. Обеспечение систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;

4. Обсуждение с общественными организациями и реализация мероприятий по развитию велосипедного движения, созданию необходимой для этого транспортной инфраструктуры;
5. Проработка вопроса в работе информационного ресурса «Убитые дороги» с целью получения обратной связи от населения о наиболее проблемных участках автомобильных дорог Елизовского городского поселения;
6. Проведение и освещение публичных слушаний по вопросам развития транспортной инфраструктуры Елизовского городского поселения. Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории города Елизово в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию. В качестве дополнительных предложений по совершенствованию правового обеспечения - это внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации.