

П.А. Евсейкин

Заместитель директора
филиала ООО «Газпром
газомоторное топливо» в
городе Томск



**МАРКЕТИНГОВЫЕ ПРОГРАММЫ
И МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ**

Экономический эффект от замещения топлива

Легковые автомобили (город)

Вид топлива	Бензин	КПГ (метан)
Марка автомобиля	Hyundai Solaris 1,6	Hyundai Solaris 1,6
Примерный расход топлива, на 100 км.	7 л.	6,7 м³
Ориентировочный суточный пробег, км.	200 км.	200 км.
Ориентировочные среднесуточные затраты на топливо, руб.	564,2 руб.	174,2 руб.
Ориентировочные среднемесячные затраты на топливо, руб.	17 490,2 руб.	5 400,2 руб.
Экономия на топливе, руб:	в месяц	12 090 руб. в мес.
	в год	142 350 руб. в год

Перевод автомобиля Hyundai Solaris на газомоторное топливо приведет к экономии на жидком моторном топливе в 12 090 рублей в месяц, при средненедельном пробеге 200 км. Исходя из средней стоимости переоборудования в 75 000 рублей срок окупаемости переоборудования составит 6 месяцев.

- * Соотношение замещения АИ-92 к КПГ равен 1 - 0,96
- исходя из цены жидкого моторного топлива 40,30 руб./литр и стоимости метана 13,00 р./м³
- для расчёта приняты справочные нормы потребления топлива автомобилями указанных марок.
- 1 месяц-31 день.
- 1 год-365 дней.

Автофургон ГАЗ-2747 (город)

Вид топлива	Бензин	Метан
Марка автомобиля	ГАЗ 2747	ГАЗ 2747
Примерный расход топлива, на 100 км.	15 л.	14,4 м³
Ориентировочный суточный пробег, км.	200 км.	200 км.
Ориентировочные среднесуточные затраты на топливо, руб.	1 209 руб.	374,4 руб.
Ориентировочные среднемесячные затраты на топливо, руб.	37 479 руб.	11 606,4 руб.
Экономия на топливе, руб:	в месяц	25 872,6 руб. в мес.
	в год	304 629 руб. в год

Перевод автофургона ГАЗ-2747 (Газель) на газомоторное топливо приведет к экономии на жидком моторном топливе в 25 872,6 рублей в месяц, при средненедельном пробеге 200 км. Исходя из средней стоимости переоборудования в 120 000 рублей срок окупаемости переоборудования составит 5 месяцев.

Экономический эффект от замещения топлива

Автобусы среднего класса (город)

Вид топлива	Бензин	КПГ (метан)
Марка автобуса	ПАЗ 32054	ПАЗ 32054
Примерный расход топлива, на 100 км.	30 л.	28,8 м ³ метан
Ориентировочный суточный пробег, км.	200 км.	200 км.
Ориентировочные среднесуточные затраты на топливо, руб.	2 418 руб.	748,8 руб.
Ориентировочные среднемесячные затраты на топливо, руб.	74 958 руб.	23 212,8 руб.
Экономия на топливе, в месяц/год, руб:	в месяц	51 745,2 руб. в месяц
	в год	609 258 руб. в год

Перевод автобуса ПАЗ- 32054 на газомоторное топливо приведет к экономии на жидком моторном топливе в 51 745,2 рублей в месяц, при средненедельном пробеге 200 км. Исходя из средней стоимости переоборудования в 180 000 рублей срок окупаемости переоборудования составит порядка 3,5 месяцев.

- * Соотношение замещения АИ-92 к КПГ равен 1 - 0,96
- исходя из цены жидкого моторного топлива 40,30 руб./литр и стоимости метана 13,00 р./м³
- для расчёта приняты справочные нормы потребления топлива автомобилями указанных марок.
- 1 месяц-31 день.
- 1 год-365 дней.

ПРОГРАММЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ТРАНСПОРТА НА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

Программа «Год без забот»

ООО «ГГМТ» предоставляет клиенту целевое финансирование на переоборудование парка техники на КПГ сроком на 12 мес.

В случае получения Участником программы целевого кредита в кредитной организации ООО «ГГМТ» обеспечивает Участника программы КПГ на Торговых Точках, со скидкой 15 % от Базовой цены на лимитированный объем КПГ для компенсации процентов по целевому/ потребительскому кредиту на установку ГБО.

Обязательные условия программы «Год без забот»:

- Клиент обязуется 2 (два) года выбирать КПГ у ГГМТ не менее фиксированных объемов.
- Обеспечение залоговых обязательств
- Клиент является юридическим лицом либо индивидуальным предпринимателем, резидентом РФ.
- Наличие у клиента собственных, либо находящихся в аренде на условиях лизинга ТС, планируемых к переводу.
- Наличие технической возможности для перевода автотранспортных средств Клиента на использование КПГ в качестве моторного топлива.



ПРОГРАММЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ТРАНСПОРТА НА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

Программа «Первый раз – первый газ»

ГГМТ приобретает комплект ГБО и передает участнику программы на условиях аренды. По завершении нормативного срока эксплуатации (36 месяцев) участник программы выкупает ГБО по остаточной стоимости. Стоимость услуг за предоставление Комплекта ГБО включена в стоимость КПГ.

Стоимость работ по установке комплекта ГБО на ТС участник программы оплачивает за счет собственных средств, а также обязуется обеспечить выборку минимальных объемов КПГ в соответствии с произведенными расчетами.



ПРОГРАММЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ТРАНСПОРТА НА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

Программа «Первый раз – первый газ Плюс»

ГГМТ приобретает комплект ГБО и передает участнику программы на условиях аренды. По завершении нормативного срока эксплуатации (12 месяцев) участник программы выкупает ГБО по остаточной стоимости (Комплект ГБО * 0,02). Стоимость услуг за предоставление Комплекта ГБО: Специальная цена = Базовая цена + 10 руб.

Стоимость работ по установке комплекта ГБО на ТС участник программы оплачивает за счет собственных средств, а также обязуется обеспечить выборку минимальных объемов КПГ в соответствии с произведенными расчетами.



ПРОГРАММЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ТРАНСПОРТА НА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

Программа «EcoGas – экономия для Вас»

Участник программы за собственные или заемные средства устанавливает на свой автомобиль ГБО в партнерском ППТО.

Участник программы размещает РИМ, в виде утвержденной Организатором наклейки с логотипом топливного бренда EcoGas, на переоборудованный Автомобиль. Участник программы возит наклейку на Автомобиле до момента окончания бонусного топлива на Топливной карте.

За установку ГБО физическое лицо получает Топливную карту с бесплатными кубами – от 2 000 до 3 000 м³ в зависимости от типа ТС (легковой или легковой-коммерческий).

Юридическое лицо получает Топливную карту с фиксированным лимитом КПГ 2 000 м³.



ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ. МАРКЕТИНГОВЫЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ КЛИЕНТОВ.

КОНЦЕПЦИЯ ПРОГРАММЫ «EcoCity»



▲ Участники Программы:

- юридические лица;
- физические лица

▲ Концепт Программы:

- размещение рекламы на ТС участника Программы;
- установка и приобретение ГБО за счёт участника Программы;
- фиксированные ежеквартальные платежи участнику за размещение рекламы в зависимости от типа ТС;
- оплата производится по факту предъявления оклеенного ТС

- ▲ Программа подразумевает обязательное заключение договора поставки КППГ для ЮЛ

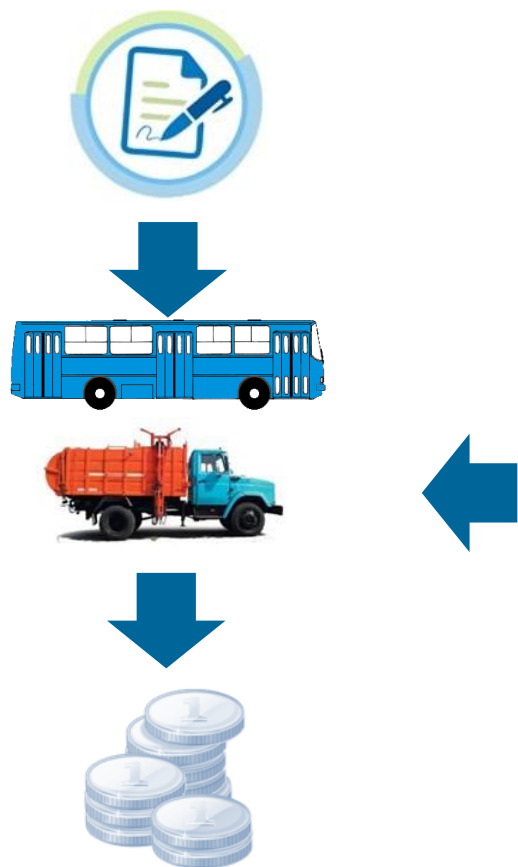
ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ. МАРКЕТИНГОВЫЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ КЛИЕНТОВ.

КОНЦЕПТ ПРОГРАММЫ «EcoCity»



- ▲ ТС должно быть переоборудовано впервые
- ▲ В качестве поверхности для рекламы обязательно используются 2 борта и задняя часть ТС
- ▲ Срок размещения рекламных материалов на ТС участника программы - 12 месяцев с момента заключения договора
- ▲ Программа не имеет характер публичной оферты

Постановление № 504 от 25 апреля 2018 года



В апреле 2018 года Правительством Российской Федерации утверждено постановление о предоставлении субсидий из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе.

С учетом данной субсидии отпускные цены на новую, серийную газомоторную технику становятся ниже, чем на аналогичную с бензиновыми и дизельными двигателями.

ТРЕБОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОБАЛЛОННОГО АВТОТРАНСПОРТА (ГБА)



Организация, эксплуатирующая ГБА, должна руководствоваться РД-3112199-1069-98 «Требования пожарной безопасности для предприятий, эксплуатирующих автотранспортные средства на компримированном природном газе» (1998 г.)



К управлению газобаллонными автомобилями допускаются водители, прошедшие специальную подготовку и сдавшие экзамен по программе технического минимума в объеме 40 ч.*



Хранение ГБА, работающих на КПП, может осуществляться как на открытых стоянках, так и в закрытых помещениях с соблюдением требований вышеуказанного РД.



В 2015 года вступил в силу Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» относящий установку ГБО к изменениям в конструкции ТС. В ноябре 2015 года приняты «Методические рекомендации по организации проверки выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию»

* программа предусматривает доведение до обучаемых сведений и данных об устройстве газобаллонных автомобилей, правил по охране труда и техники безопасности.

ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ ТРАНСПОРТА НА КОМПРИМИРОВАННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

Настоящий Руководящий Документ (далее – РД) устанавливает требования пожарной безопасности к оборудованию, зданиям, сооружениям, помещениям и площадкам для хранения, переоборудования, технического обслуживания, ремонта и заправки ГБА для предприятий, эксплуатирующих ГБА на КПГ.

Настоящий РД подлежит обязательному выполнению в проектах на строительство, реконструкцию или техническое перевооружение производственно-технической базы предприятий на всей территории Российской Федерации, независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности

Департамент автомобильного транспорта

ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА НА
КОМПРИМИРОВАННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ
Руководящий документ РД-3112199-1069-98

Москва 1998

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 9 декабря 2011г. №877



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 018/2011

О безопасности колесных транспортных
средств

ТР ТС 018/2011 глава V раздел 4

Проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию

76. Объектами проверки являются транспортные средства, выпущенные в обращение и прошедшие государственную регистрацию, у которых изменены конструктивные параметры или компоненты, за исключением случаев, указанных в пункте 77.

77. Транспортные средства не подлежат проверке в следующих случаях: 1) при установке на транспортное средство компонентов: предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов; предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; 2) при серийном внесении изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее основе была выполнена оценка соответствия внесенных изменений.

78. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующая проверка выполнения требований настоящего технического регламента осуществляются по разрешению и под контролем подразделения органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения по месту регистрационного учета транспортного средства в порядке, установленном нормативными правовыми актами государства - члена Таможенного союза.

вступил в силу 1 января 2015 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ГУ ОБДД



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
 (МВД России)
**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**
 ул. Мясницкая, д. 3, Москва, 101000
 2011.2015 № 13/5-2250
 на № _____ от _____

Главным государственным
инспекторам безопасности
дорожного движения
по субъектам
Российской Федерации

О направлении методических рекомендаций

Требованиями подпункта 19 статьи Федерального закона от 07.02.2011
 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложена обязанность по осуществлению
 государственного контроля (надзора) за соблюдением правил, стандартов,
 технических норм и иных требований нормативных документов в области
 обеспечения безопасности дорожного движения.

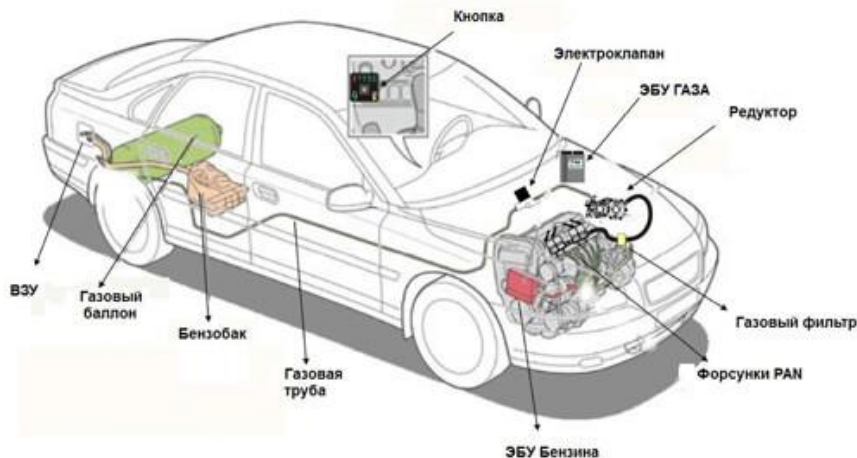
Учитывая изложенное, направляю для использования в практической
 деятельности «Методические рекомендации по организации проверки
 выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным
 средствам в случае внесения изменений в их конструкцию».

Приложение: по тексту на 9 л., в 1 экз. (Методические рекомендации
 на 3 л., приложение № 1 на 3 л., приложение № 2 на 2 л.,
 приложение № 3 на 1 л.).

Главный государственный инспектор
 безопасности дорожного движения
 Российской Федерации
 генерал-лейтенант полиции



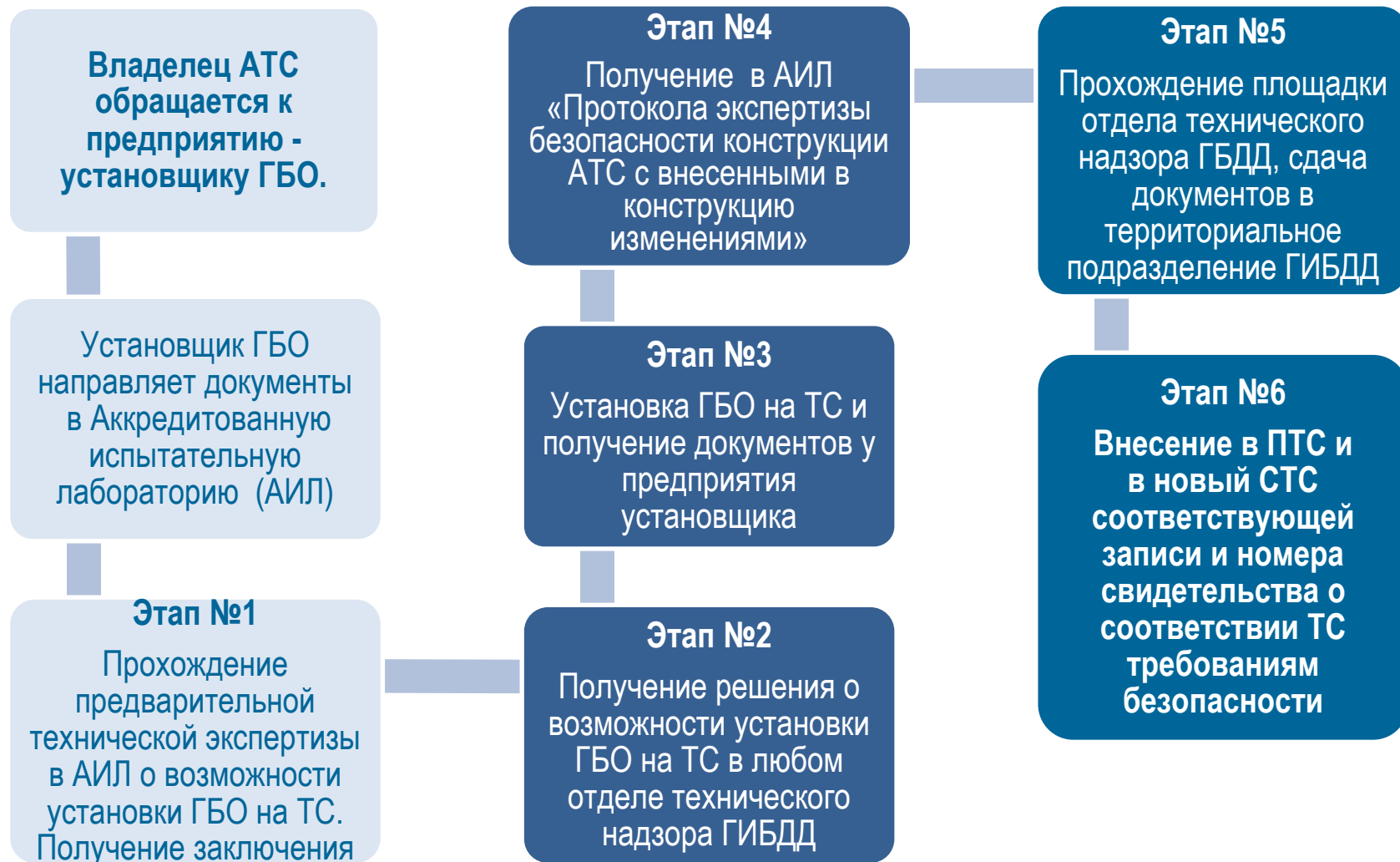
В.И. Нилов



Требованиями подпункта 19 статьи Федерального закона от 07.02.2011
 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложена обязанность по осуществлению
 государственного контроля (надзора) за соблюдением правил, стандартов,
 технических норм и иных требований нормативных документов в области
 обеспечения безопасности дорожного движения.

Учитывая изложенное, направляю для использования в практической
 деятельности «Методические рекомендации по организации проверки
 выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным
 средствам в случае внесения изменений в их конструкцию».

ЭТАПЫ ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА

Методические рекомендации по организации проверки выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию

Проверку выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию (далее – проверка) рекомендуем осуществлять в следующем порядке:

1. Проверку, предусмотренную разделом 4 главы V технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (далее – технический регламент), рекомендуется проводить независимо от места учета транспортных средств подразделениями Госавтоинспекции, осуществляющими функции по техническому надзору, а в случае их отсутствия – подразделениями, определяемыми главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации.

1.1. Оформление результатов предусмотренных требованиями технического регламента предварительных технических экспертиз и проверок безопасности конструкции транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями целесообразно осуществлять аккредитованными на технический регламент испытательными лабораториями (центрами), включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – реестр).

Реестр размещен на странице Департамента технического регулирования официального сайта Евразийской экономической комиссии: <http://www.eurasiancommission.org/ru>.

2. Вопрос о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства целесообразно рассматривать при наличии заявления, предусмотренного приложением № 1 к данным методическим рекомендациям, положительных результатов предварительной технической экспертизы, оформленных организациями и индивидуальными предпринимателями, указанными в пункте 1.1 данных методических рекомендаций, после осмотра транспортного средства.

2.1. Вопрос о внесении изменений в конструкцию транспортного средства, дающих возможность последующего их использования водителями с нарушением функций опорно-двигательного аппарата, рассматривать в рамках Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, утвержденного приказом МВД России от 07.08.2013 № 605, без осмотра транспортного средства.

3. Выдавать владельцу транспортного средства свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (далее – свидетельство) по результатам его повторного осмотра в случае:

положительных результатов проверки безопасности конструкции транспортного средства с внесенными изменениями, оформленных организациями и индивидуальными предпринимателями, указанными в пункте 1.1 данных методических рекомендаций (протокол экспертизы безопасности конструкции транспортного средства с внесенными изменениями, протокол (-ы) испытаний);

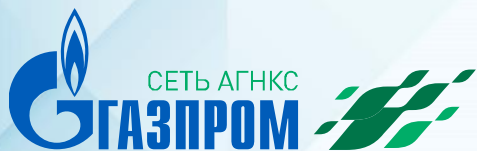
наличия документов, подтверждающих согласно статьи 15 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» повторное декларирование после внесения изменения в конструкцию зарегистрированного транспортного средства и сертификацию использованных в соответствии с требованиями заключения предварительной технической экспертизы составных частей и предметов оборудования, запасных частей и принадлежностей (заявление-декларация по форме, указанной в приложении № 2 к данным методическим рекомендациям, а также заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия);

положительных результатов технического осмотра транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию (сведения из ЕАИС ТО); наличия сведений об оплате государственной пошлины (представляемый заявителем платежный документ или сведения из Государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах государственных органов и организаций);

3.1. Форма свидетельства установлена приложением № 5 к Правилам заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии конструкции транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденным решением Коллегии ЕЭК от 09.12.2014 № 232 (до изготовления бланков свидетельств, соответствующих требованиям указанных правил, допускается выдача свидетельств на транспортные средства, зарегистрированные в подразделениях Госавтоинспекции МВД России, изготовленных при помощи электронной вычислительной техники).

3.2. Свидетельство целесообразно выдавать за подписью: руководителя Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (его заместителя или лица, уполномоченного руководителем); главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации (его заместителя).

4. В случае принятия отрицательного решения предлагается оформлять, регистрировать и выдавать заявителю отказ в выдаче разрешения на внесение изменений в конструкцию транспортного средства или свидетельства с указанием соответствующих причин, а также сведений о фамилии, имени, отчестве и должности сотрудника, заверенный его подписью и печатью подразделения.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ