

Документация по планировке территории объекта

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

Том 2

Обосновывающие материалы проекта планировки территории



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Раздел 3

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть.**

Раздел 4

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка.**

Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Раздел 3

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть.

Раздел 4

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка.

проект

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Генеральный директор

Главный инженер проекта



В.В. Кисленко

Р.А. Куницын

№ п/п	Наименование раздела	Страница
15	Письмо Управления Архитектуры, градостроительства и земельных отношений Администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 14.01.2019 г. № 01-08-07/72/19	105
16	Письмо Администрации Елизовского муниципального района Камчатского края от 28.12.2018 г. № 5472	107
17	Письмо Агентства лесного хозяйства и охраны животного мира Камчатского края от 18.01.2019 г. № 08-197	108
18	Письмо Отдела геологии и лицензирования Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу по Камчатскому краю от 26.12.2018 г. № 07-20/1096	110
19	Письмо Главного управления МЧС России по Камчатскому краю от 27.12.2018 г. № 5199-3-1	114
20	Программа на выполнение инженерно-геодезических изысканий	116

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
							3
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Документация по планировке территории объекта федерального значения

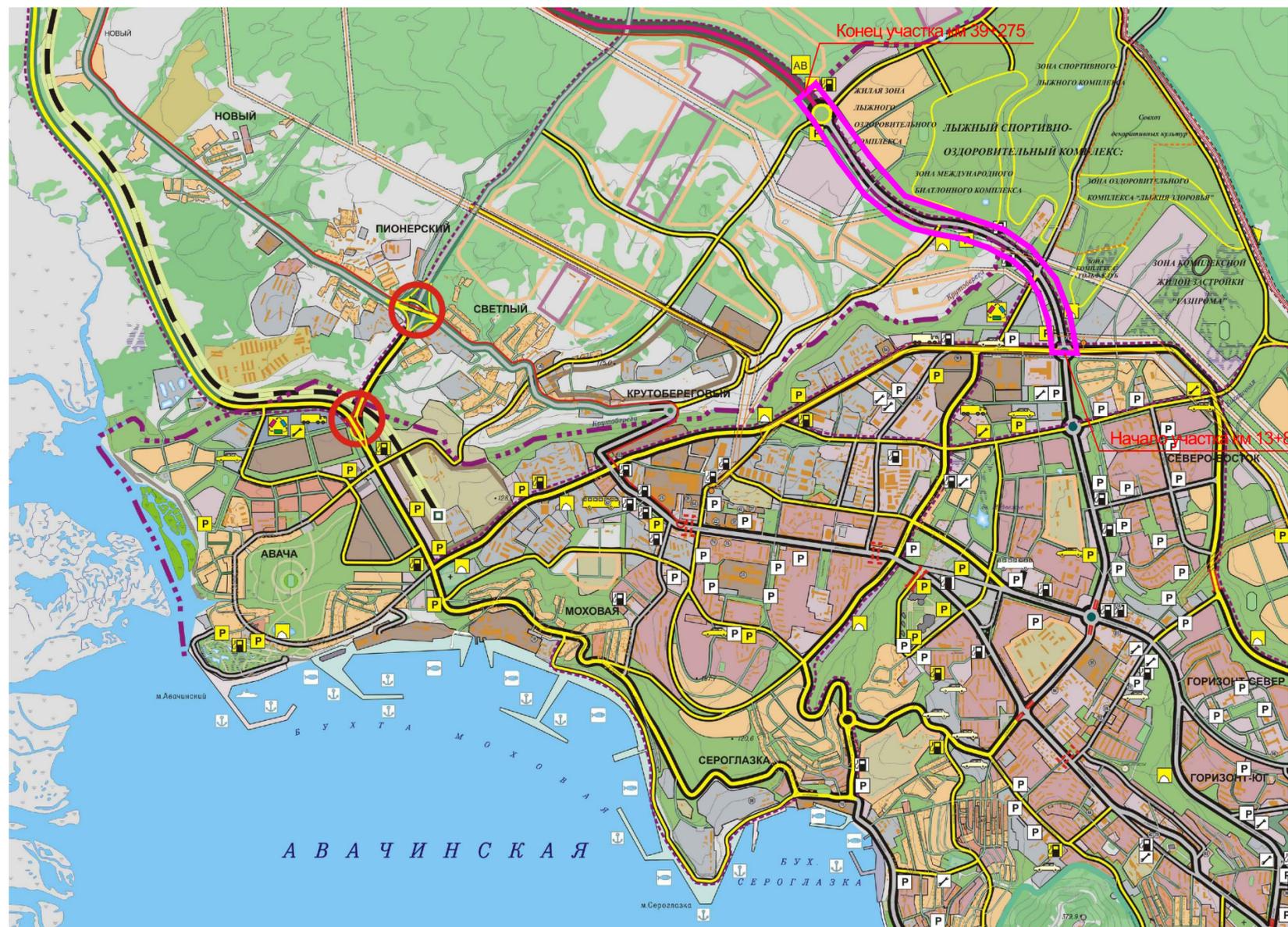
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.



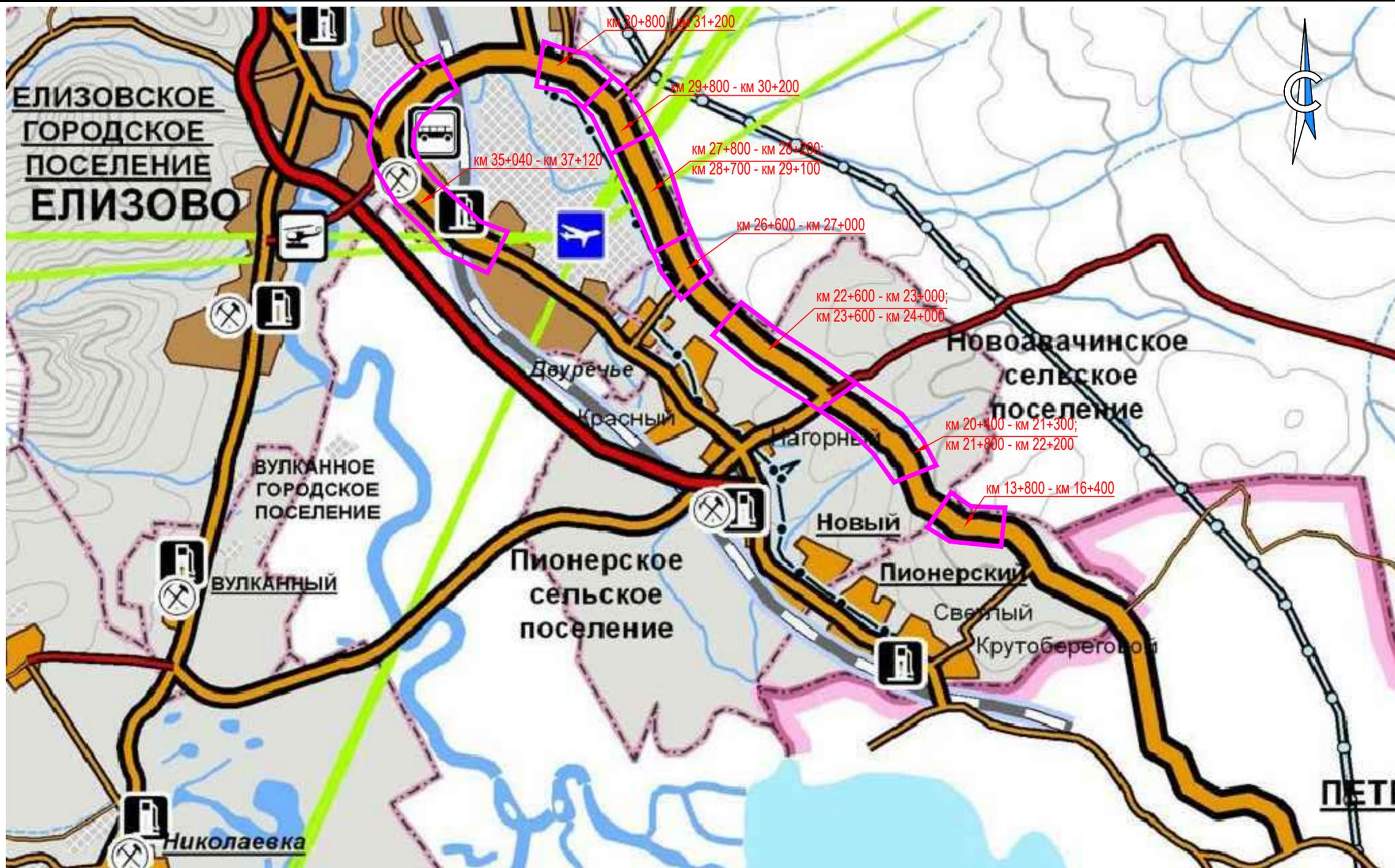
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:40000

<p>Границы</p> <ul style="list-style-type: none"> ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ <p>зоны с особыми условиями использования:</p> <ul style="list-style-type: none"> зоны ЭМИ от электроподстанций и ЛЭП зоны затопления цунами <p>Границы земельных участков жилой застройки</p> <ul style="list-style-type: none"> МНОГОЭТАЖНАЯ ЗАСТРОЙКА МАЛОЭТАЖНАЯ ЗАСТРОЙКА ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ЗАСТРОЙКА РЕЗЕРВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ <p>Границы земельных участков общественной застройки:</p> <ul style="list-style-type: none"> ОСНОВНЫЕ ОБЩЕСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ И ПЛОЩАДИ ПРОЧИЕ ТОРГОВЫЕ И КОММЕРЧЕСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ СОЦИАЛЬНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ РЕЗЕРВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ ЗАСТРОЙКИ <p>Границы земельных участков производственных объектов</p> <ul style="list-style-type: none"> ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ КОММУНАЛЬНО-СКЛАДСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РЕЗЕРВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ <p>Границы земельных участков городских зеленых насаждений общего пользования</p> <ul style="list-style-type: none"> ГОРОДСКИЕ ПАРКИ ОТДЫХА, САДЫ, СКВЕРЫ, БУЛЬВАРЫ, ЛАНДШАФТНЫЕ ПАРКИ <p>Границы земель особо охраняемых природных территорий рекреационного назначения</p> <ul style="list-style-type: none"> ЛЕСОПАРКИ ГИДРОПАРК РЕЗЕРВНЫЕ ТЕРРИТОРИИ РАЗВИТИЯ ЛЕСОПАРКОВ СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ, СТАДИОНЫ ПЛЯЖИ <p>Границы земель сельскохозяйственного назначения</p> <ul style="list-style-type: none"> КОЛЛЕКТИВНЫЕ САДЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ УГОДЬЯ <p>Границы земель обороны и безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗЕМЛИ <p>Границы земель иного социального назначения</p> <ul style="list-style-type: none"> КЛАДБИЩА СВАЛКА (СУЩ.), МУСОРОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД (ПРОЕКТ) <p>Границы земель лесного фонда</p> <ul style="list-style-type: none"> ЛЕСА И КУСТАРНИКИ ЗАБОЛОЧЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ ЛУГА, ПРОЧИЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЗЕМЛИ <p>Границы земель водного фонда</p> <ul style="list-style-type: none"> РЕКИ, ПРОТОКИ, РУЧЬИ, ОЗЕРА, АВАЧИНСКАЯ ГУБА <p>ГОЛОВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ ЭЛЕКТРОПОДСТАНЦИИ ТЭЦ ОТВОД ТРАССЫ ГАЗОПРОВОДА <p>- граница элемента планировочной структуры</p>	<p>Границы зон транспортной инфраструктуры</p> <p>Границы зон морского транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА МОРСКОГО РЫБНОГО ПОРТА РЫБНАЯ БИРЖА КАБОТАЖНЫЙ СУДОРЕМОНТНАЯ ЗОНА МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ МОРСКОЙ ПОРТ РАССЫЛЬНОГО ГРУЗА МОРСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ ЯХТ-КЛУБ, ВОДОМОТОРНЫЙ КЛУБ МОРСКОЙ ВОКЗАЛ МОРСКИЕ ПРИЧАЛЫ БАЗЫ И ПРИЧАЛЫ ЛОДОК И КАТЕРОВ <p>Границы зон железнодорожного транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> ПОЛОСА ОТВОДА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР <p>Границы зон воздушного транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> АЭРОДРОМ МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЙ ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА <p>Границы зон автомобильного транспорта</p> <p>ВНЕШНИЕ АВТОДОРОГИ</p> <ul style="list-style-type: none"> АВТОДОРОГА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОДОРОГИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ <p>ГОРОДСКИЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ</p> <ul style="list-style-type: none"> МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОВАЯ ПРИБРЕЖНАЯ ДОРОГА ГЛАВНАЯ УЛИЦА ГОРОДА УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ - <p>ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗВЯЗКИ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ</p> <ul style="list-style-type: none"> ТОННель ТРАНСПОРТНЫЕ ПУТЕПРОВОДЫ В ДВУХ УРОВНЯХ ПОДЗЕМНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В ДВУХ УРОВНЯХ ОСНОВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МОСТЫ ПОНТОННЫЙ МОСТ ДАМБА ОБВАЛОВАНИЯ ОСНОВНЫЕ ПУТИ ПРОПУСКА ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА ЛИНИИ МЕЖДУГОРОДНИХ И ПРИГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ АВТОБУСНЫЙ ВОКЗАЛ АВТОБУСНЫЙ ПАРК ГАРАЖИ ГРУЗОВЫХ МАШИН ГАРАЖИ ЛЕГКОВЫХ МАШИН КРУПНЫЕ АВТОСТОЯНКИ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМАШИН АВТОЗАПРАВочные СТАНЦИИ МЕСТА СКЛАДИРОВАНИЯ СНЕГА ДОРОГА ТРАНСПОРТНАЯ НА ПЕТРОВСКОЙ СОПКЕ ФУНИКУЛЕРЫ КАНАТНО-КРЕСЕЛЬНАЯ ДОРОГА КАНАТНО-БУКСИРОВОЧНАЯ ДОРОГА БУКСИРОВОЧНАЯ ДОРОГА ЗОНА ЛЫЖНЫХ, ВЕЛОСИПЕДНЫХ, ПЕШИХ ТРОП СТАНЦИЯ ПЕРЕСАДКИ - ВЫСАДКИ НА КАНАТНЫХ ДОРОГАХ
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			06.19
ГИП		Анисимова			06.19
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский			П	1	2
Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:40000					
			ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск		



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ**
- ПЕРСПЕКТИВА ВАСЧ. СРОК ЛОЖЕРЕДЬ СУЩЕСТВУЮЩИЕ
- ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 - ПРОЧИЕ
 - СТВОР ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
- ГАЗОПРОВОД**
- МАГИСТРАЛЬНЫЙ
 - ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
- ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ**
- ВОЗДУШНЫЕ ПУТИ
 - МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
 - ВЕРТОДРОМ
 - АЭРОДРОМ
 - ВЕРТОЛЕТНЫЕ ПЛОЩАДКИ
 - АЗС
 - АВТОСТАНЦИИ
 - СТО
 - граница элемента планировочной структуры

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			06.19
ГИП		Анисимова			06.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ				Стадия	Лист
Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:80000				п	2
					ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК0+70 соответствует км 13+645 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41:01.00101016 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
- линия электропередачи
- кабельная линия связи
- сети водоснабжения
- газопровод

Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")

ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
 2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край			
Разраб.	Батыргарева				02.19	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Анисимова				02.19				
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000						ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск			

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
 ЕЛИЗОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
 (Пионерское сельское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК34+40 соответствует км 17+030 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41:01.00101016 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
- газопровод

Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
 - категория земель не установлена

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
 2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край			
Разраб.	Батыргарева				02.19	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Анисимова				02.19				
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000						ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск			

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

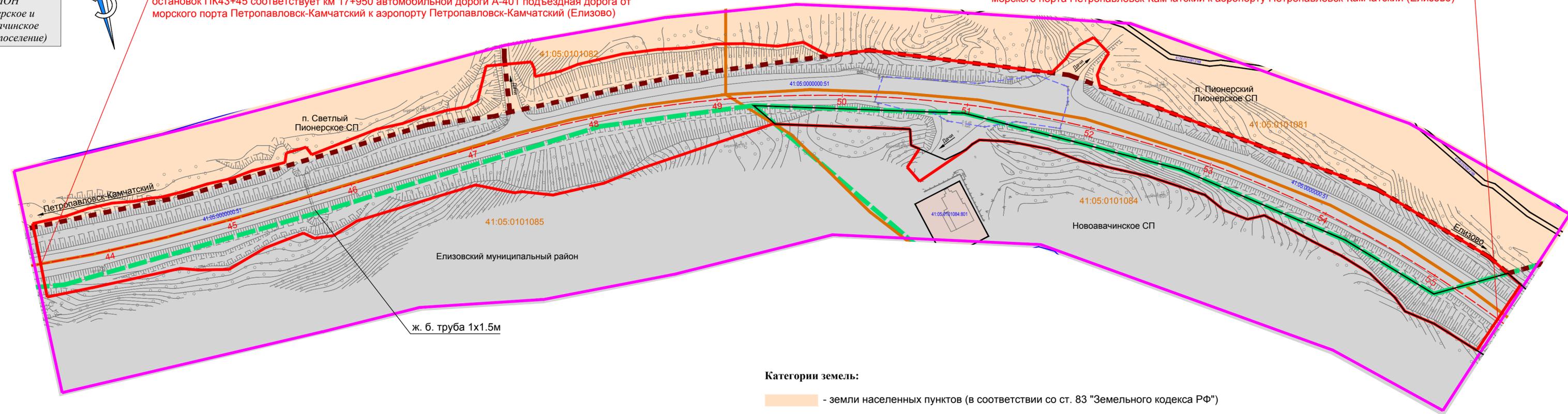
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Пионерское и
 Новоавачинское
 сельские поселения)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК43+45 соответствует км 17+950 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК55+60 соответствует км 19+130 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- - граница проектируемой территории
- - - - ось трассы проектируемого участка
- - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- - - - граница муниципального образования
- - - - граница населенного пункта
- - граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101:6 - кадастровый номер земельного участка
- - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- - - - линия электропередачи

Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
- категория земель не установлена
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 18+400 - км 18+800					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	1	
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					
				ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск	

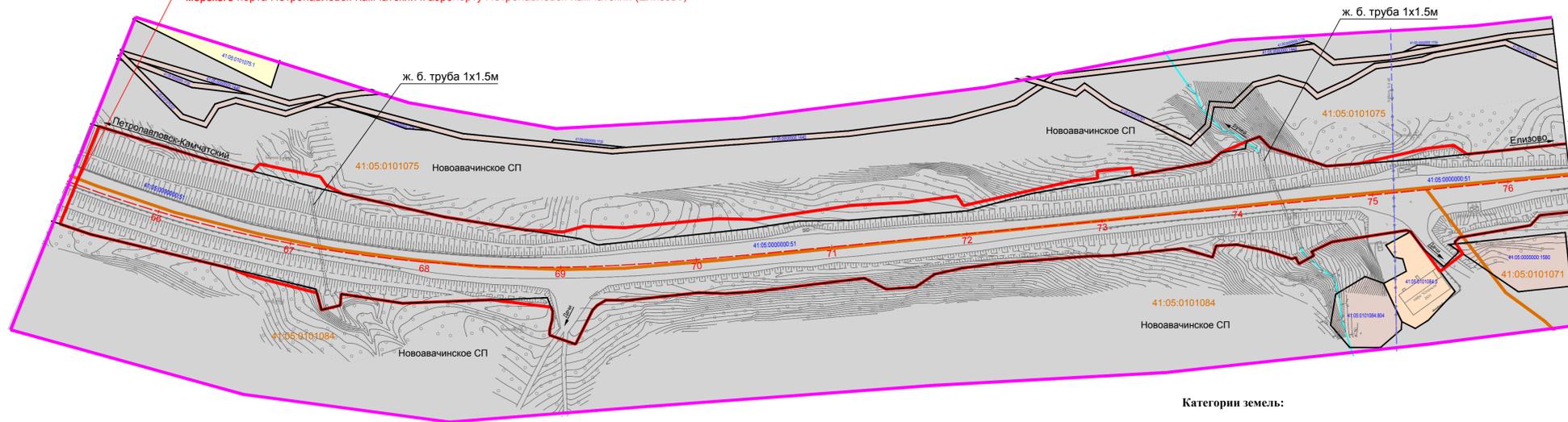
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 29+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК65+00 соответствует км 20+050 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
- категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41:01:001010:6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:001010:1 - номер кадастрового квартала
- линия электропередачи

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ										
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 29+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край										
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Батыргареева			02.19	км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200		П	1	2
ГИП		Анисимова			02.19	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000				
								ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

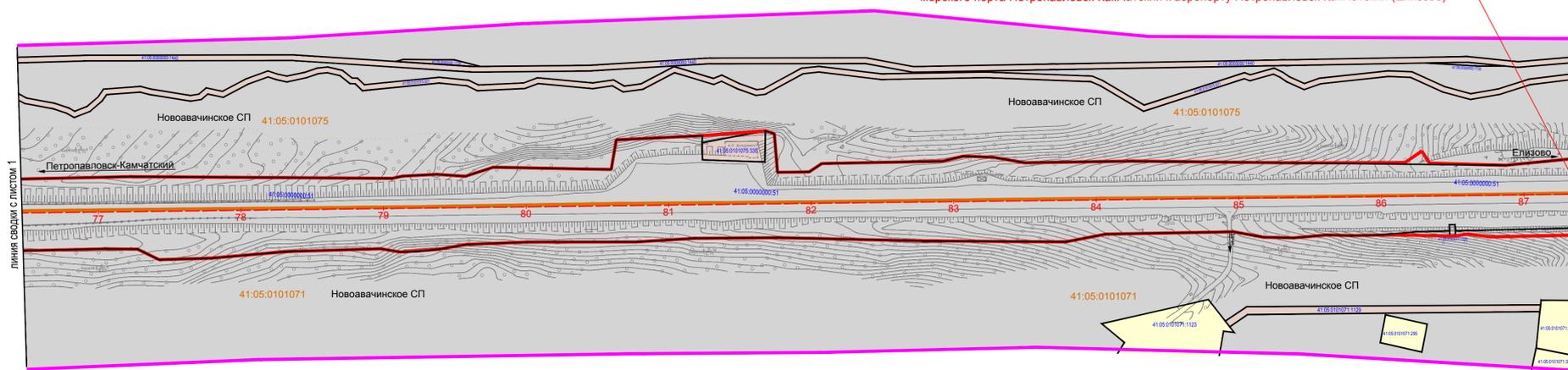
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 29+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК87+40 соответствует км 22+290 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



Категории земель:

- категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41:01:001010:6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:001010:1 - номер кадастрового квартала

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ										
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 29+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край										
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Батыргареева			02.19	км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200		П	2	
ГИП		Анисимова			02.19	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000				
								ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

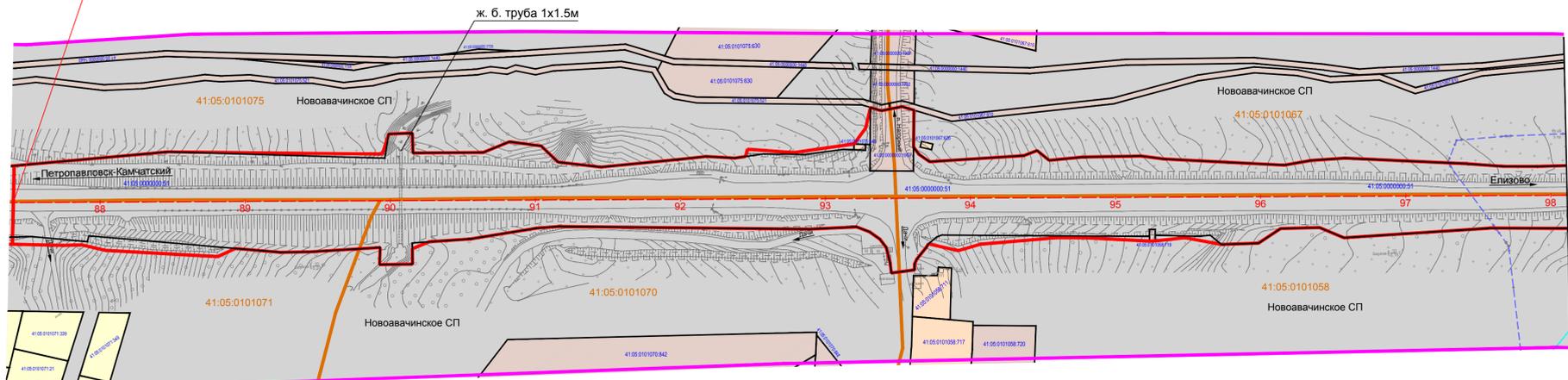
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК87+40 соответствует км 22+290 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- Категории земель:**
- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
 - категория земель не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101.6 - кадастровый номер земельного участка
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ										
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край										
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов
		Разраб.	Анисимова		02.19	км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000		П	1	2
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000		000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

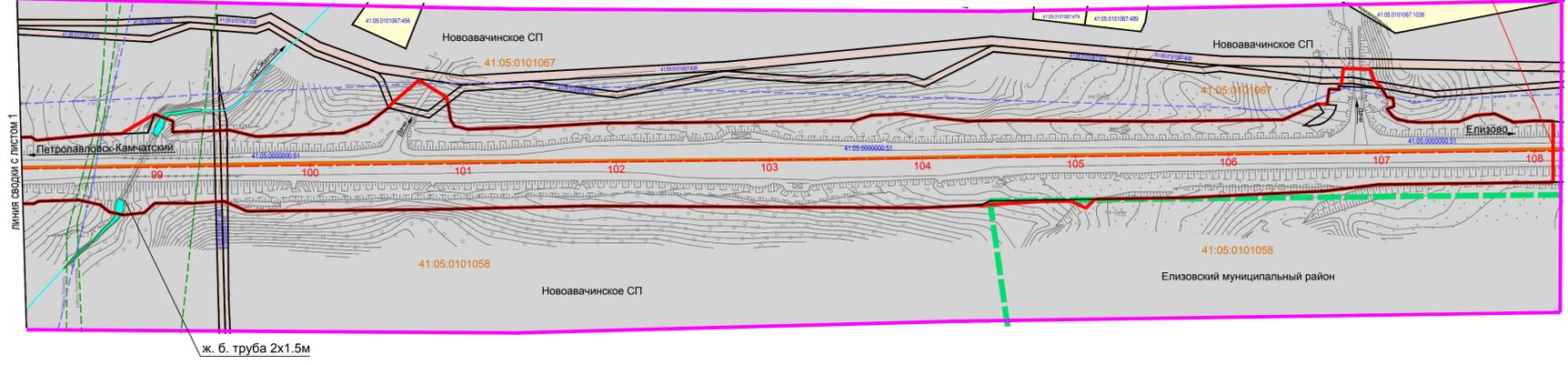
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК108+15 соответствует км 24+365 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- Категории земель:**
- категория земель не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница муниципального образования
 - граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101.6 - кадастровый номер земельного участка
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи
 - кабельная линия связи

ПРИМЕЧАНИЯ:

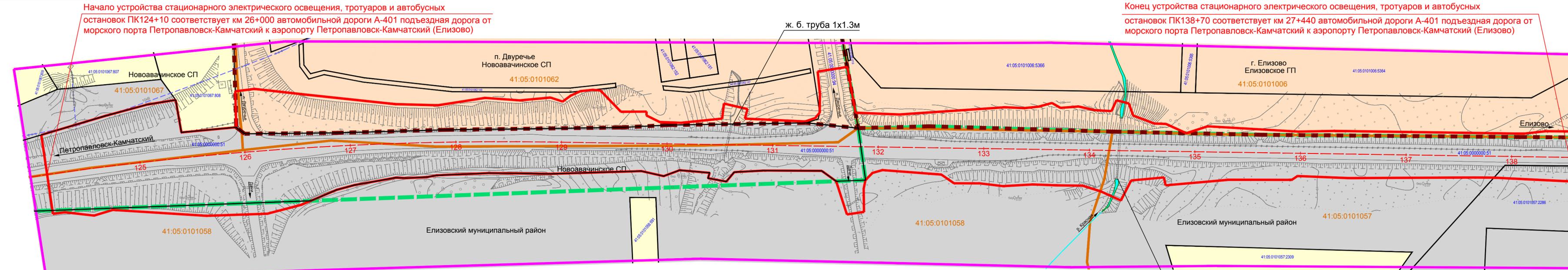
1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ										
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край										
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов
		Разраб.	Анисимова		02.19	км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000		П	2	
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000		000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

**ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН**
 (Новоавачинское сельское
 поселение, Елизовское
 городское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК124+10 соответствует км 26+000 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК138+70 соответствует км 27+440 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101:6 - кадастровый номер земельного участка
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- линия электропередачи

Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
- категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 26+600 - км 27+000			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

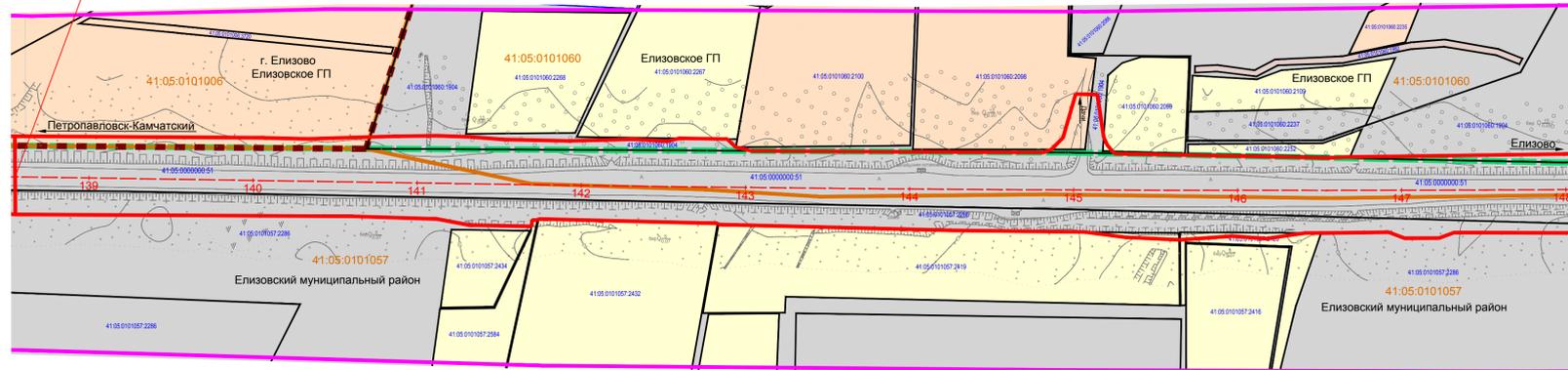
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК138+70 соответствует км 27+440 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
- категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41.01.0010101.6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41.01.0010101 - номер кадастрового квартала

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ												
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100				Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Батыргарева			02.19					П	1	2
ГИП		Анисимова			02.19	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					000 "Дальгеопроект"	г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

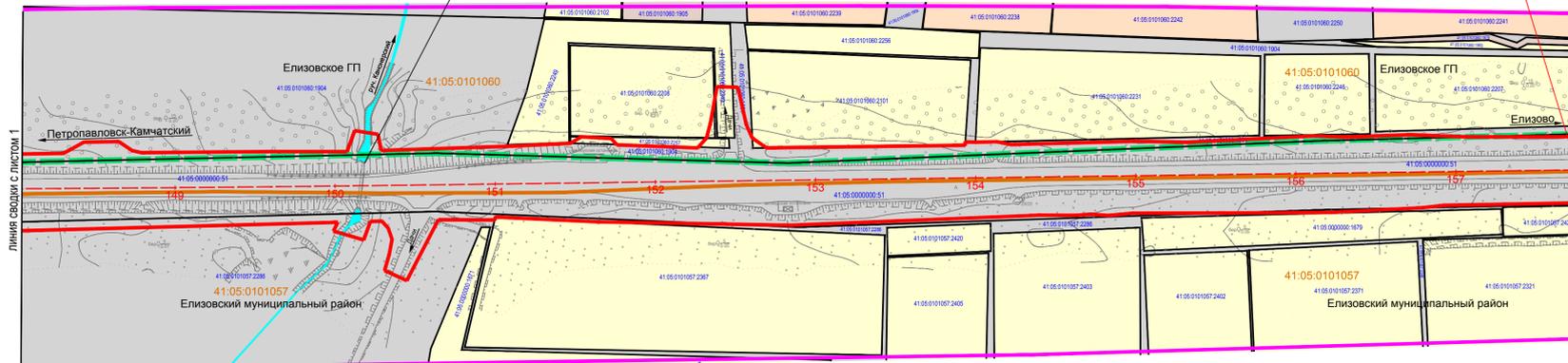
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК157+70 соответствует км 29+350 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
- категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41.01.0010101.6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41.01.0010101 - номер кадастрового квартала

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ												
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100				Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Батыргарева			02.19					П	2	
ГИП		Анисимова			02.19	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					000 "Дальгеопроект"	г. Хабаровск

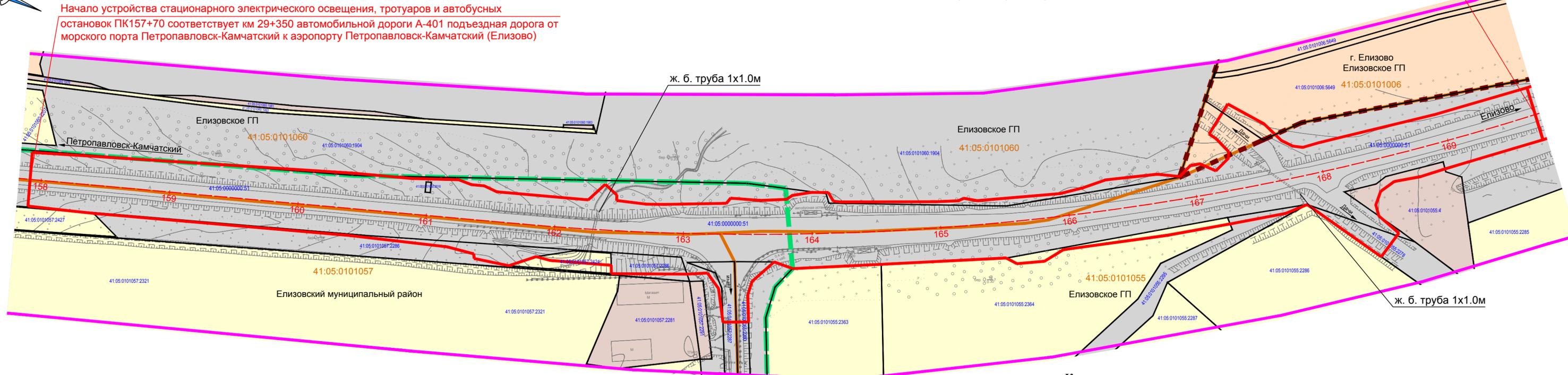
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК169+70 соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК157+70 соответствует км 29+350 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

ж. б. труба 1x1.0м

ж. б. труба 1x1.0м

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101:6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
- категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 29+800 - км 30+200					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	1	
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					
ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

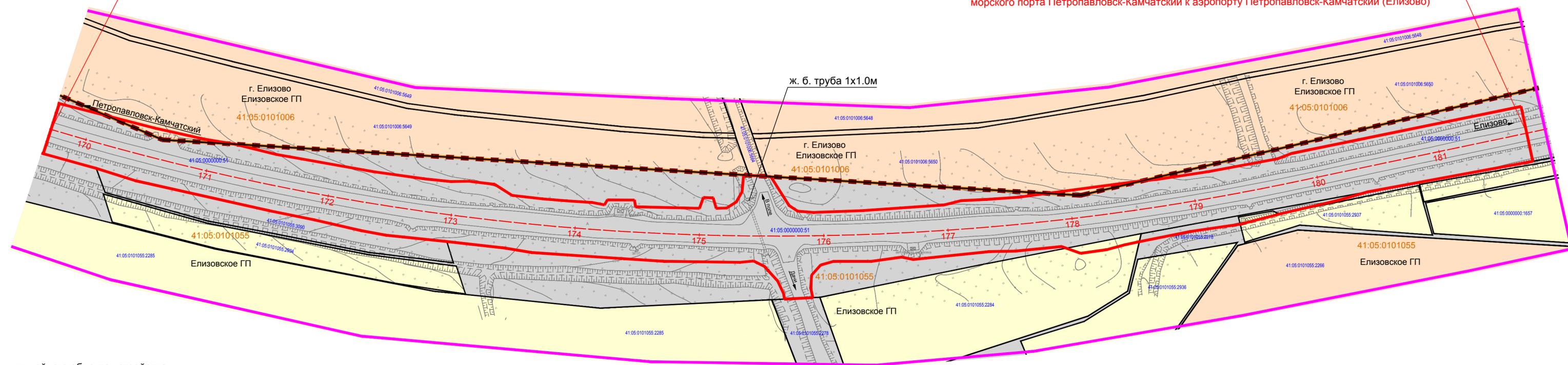
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

**ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН**
(Елизовское городское
поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) остановок ПК169+70 соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК181+70 соответствует км 31+780 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница населенного пункта
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН

- 41:01:0010101:6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала

Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
- категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Батыргареев			02.19
Разраб.		Анисимова			02.19
ГИП					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 30+800 - км 31+200					
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
					ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения

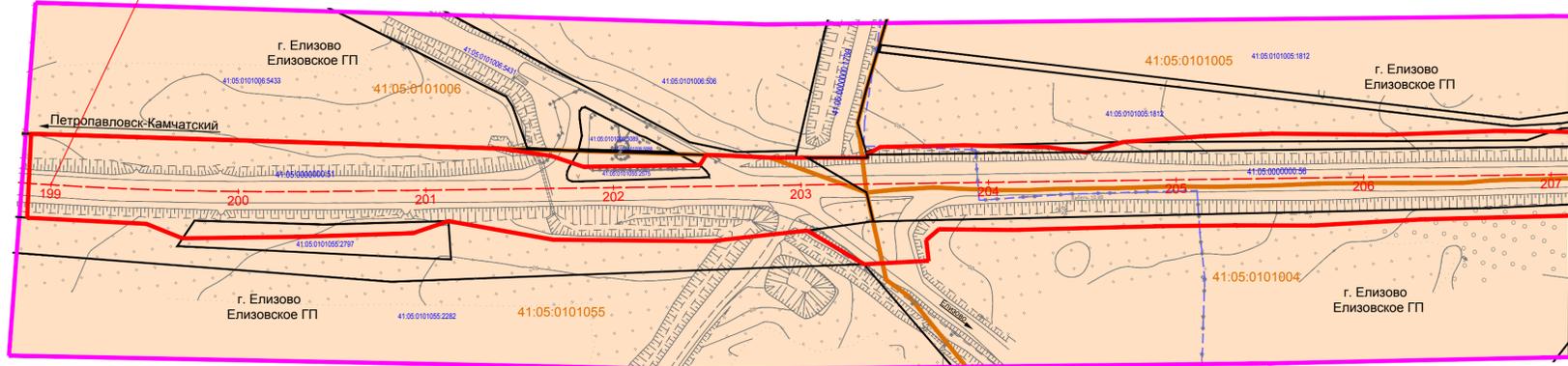
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Елизовское
городское поселение)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК199+00 соответствует км 33+500 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- линия электропередачи

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")

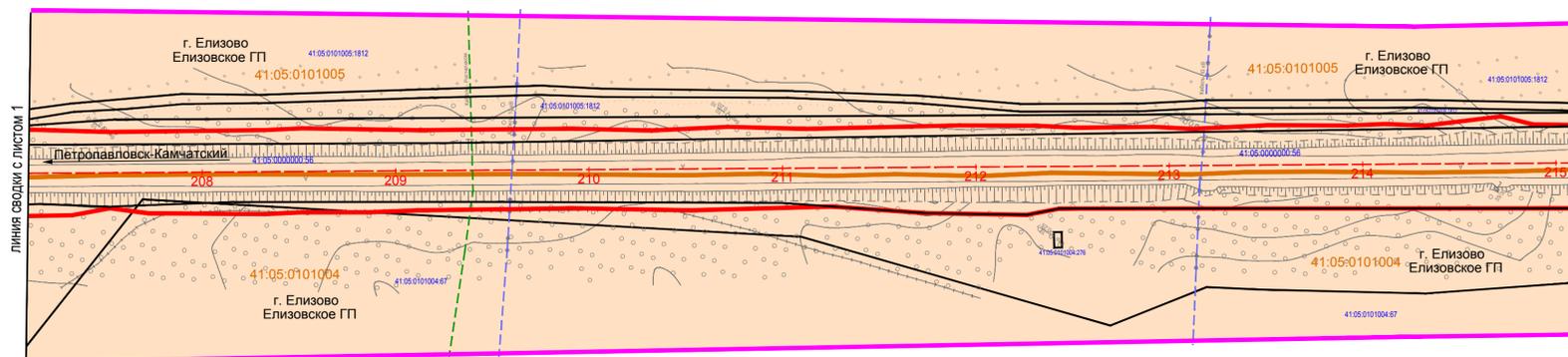
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					
				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
				ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск	

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Елизовское
городское поселение)*



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- линия электропередачи
- кабельная линия связи

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

Категории земель:

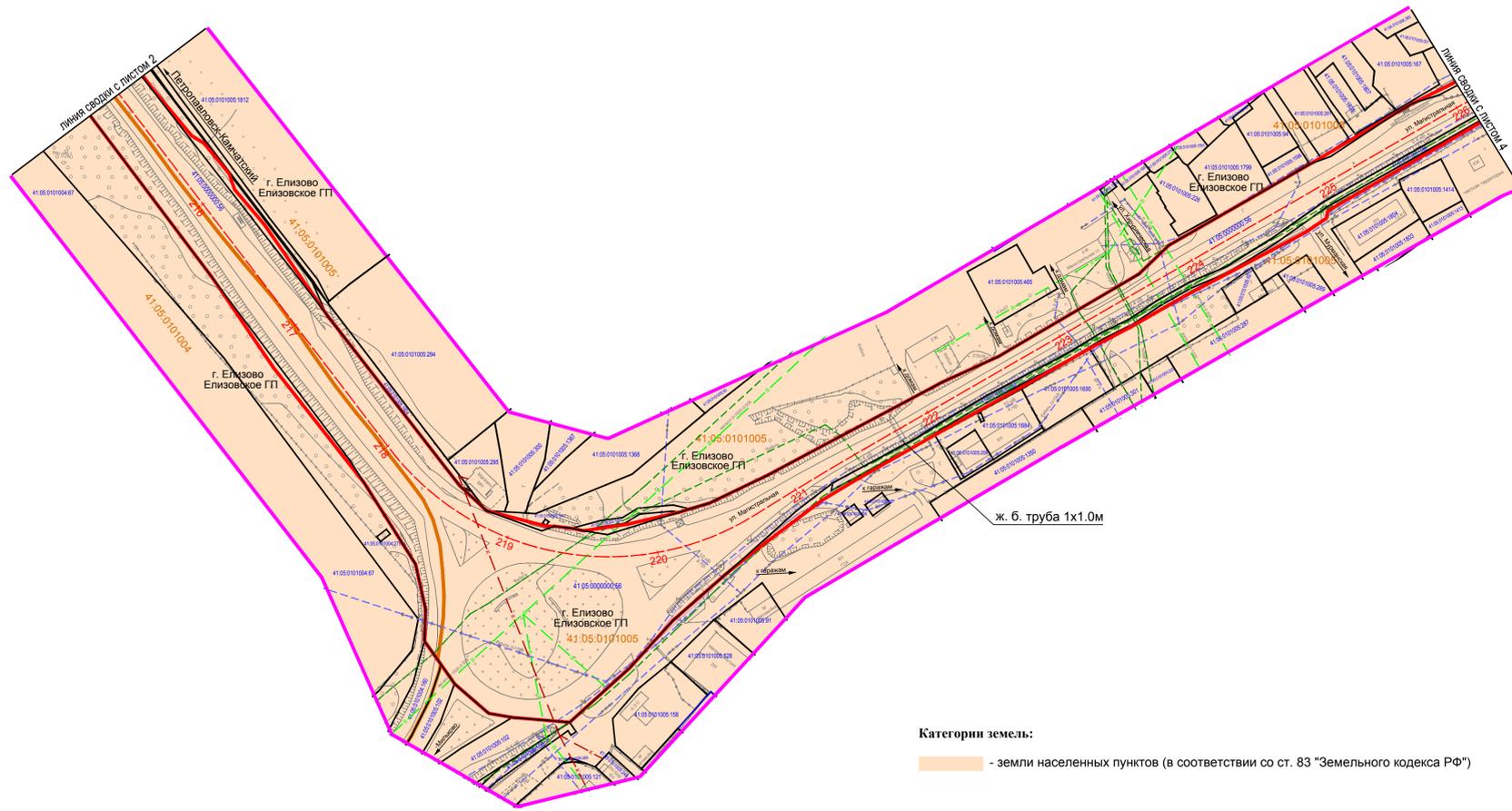
- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					
				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	
				ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск	

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



Категории земель:

земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101:6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- линия электропередачи
- кабельная линия связи
- сети водоснабжения
- газопровод

ПРИМЕЧАНИЯ:

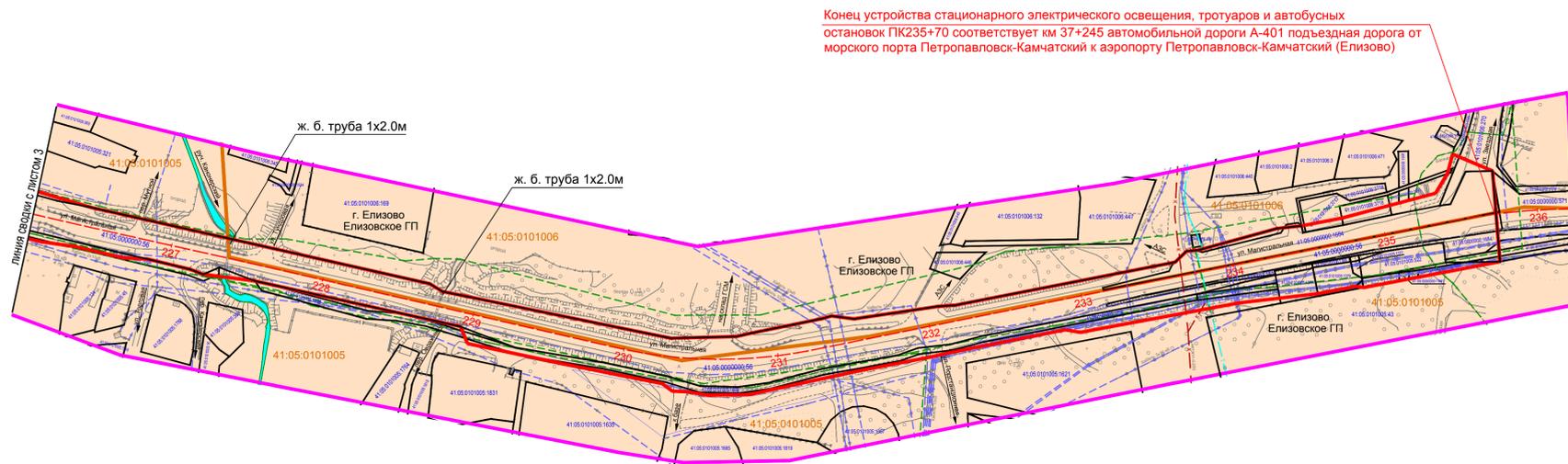
1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ							
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Батыргарева				02.19		
ГИП	Анисимова				02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					Стадия	Лист	Листов
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					П	3	
					000 "ДальгЕОПроект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК235+70 соответствует км 37+245 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Категории земель:

земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101:6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- линия электропередачи
- кабельная линия связи
- канализация
- теплотрасса

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ							
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Батыргарева				02.19		
ГИП	Анисимова				02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					Стадия	Лист	Листов
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000					П	4	
					000 "ДальгЕОПроект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуаций
 природного и техногенного характера М 1:2000



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК0+70 соответствует км 13+645 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

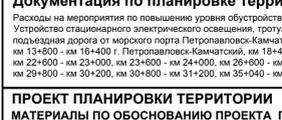
- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- линия электропередачи
- кабельная линия связи
- сети водоснабжения
- газопровод
- граница водоохранной зоны (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- граница прибрежной защитной полосы (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")
- охранный зона подземного кабеля линии связи
- охранный зона воздушных линий электропередачи
- охранный зона сетей водоснабжения
- охранный зона газопровода

41:01.0010101 - номер кадастрового квартала

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
М 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	2			
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000					
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуаций
 природного и техногенного характера М 1:2000



ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
 ЕЛИЗОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
 (Пионерское сельское поселение)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК34+40 соответствует км 17+030 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- граница проектируемой к установлению придорожной полосы
- газопровод
- охранный зона газопровода

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
М 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский					
Стадия	Лист	Листов			
П	2				
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000					
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000

Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000

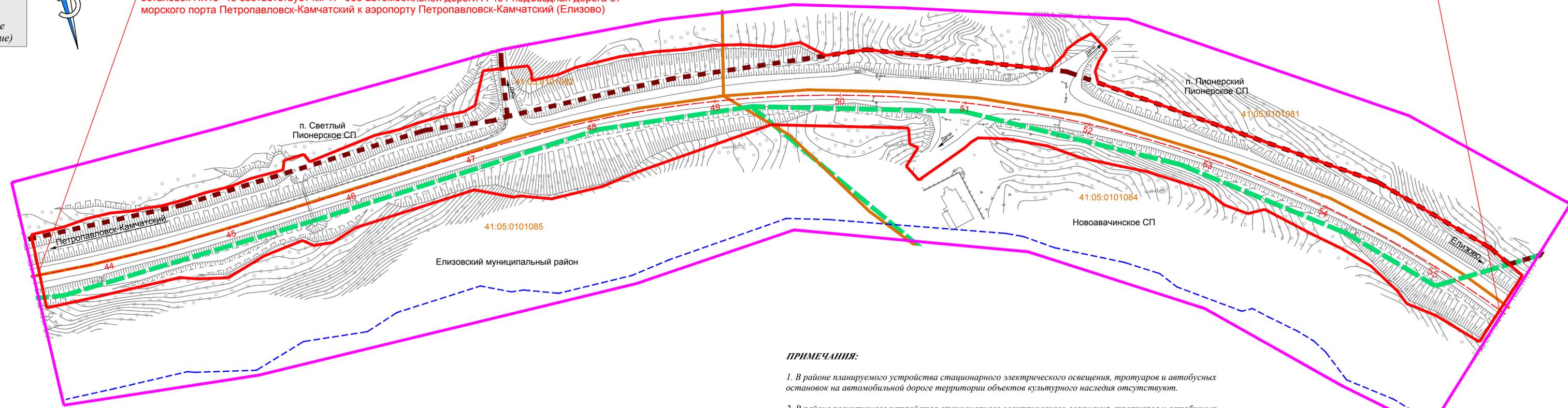
Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Пионерское и
Новоавачинское
сельские поселения)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК43+45 соответствует км 17+950 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК55+60 соответствует км 19+130 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- граница планируемой к установлению придорожной полосы

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

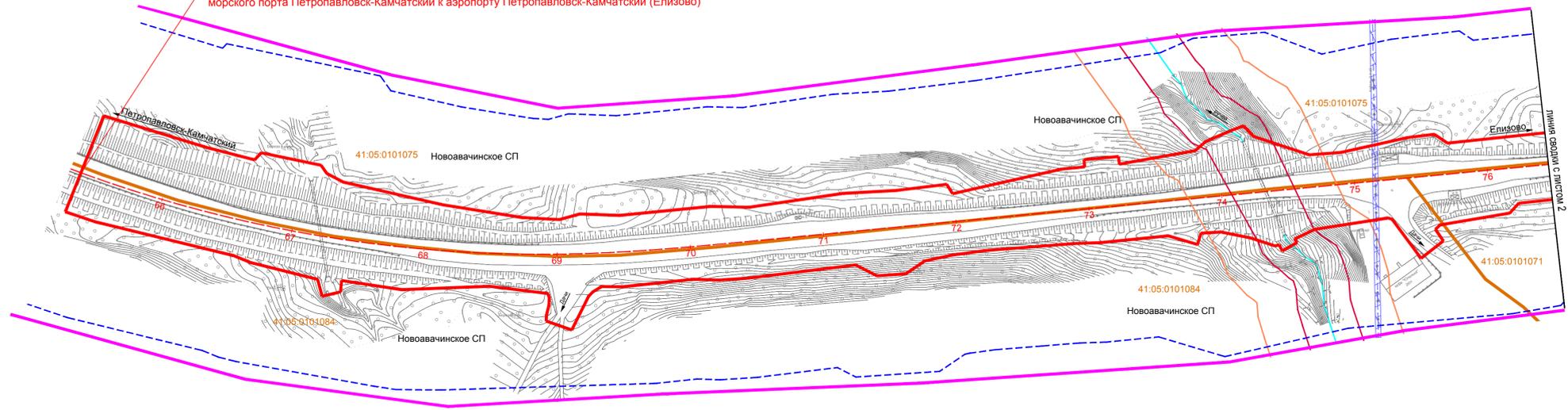
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 18+400 - км 18+800			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000					
ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуации
 природного и техногенного характера М 1:2000



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК65+00 соответствует км 20+050 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - - - - граница планируемой к установлению придорожной полосы
 - охранная зона воздушных линий электропередачи
 - - линия электропередачи
 - - водоохранная зона совпадает с границей прибрежной защитной полосы (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
 - - граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")

- ПРИМЕЧАНИЯ:**
- В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
 - В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
 - В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

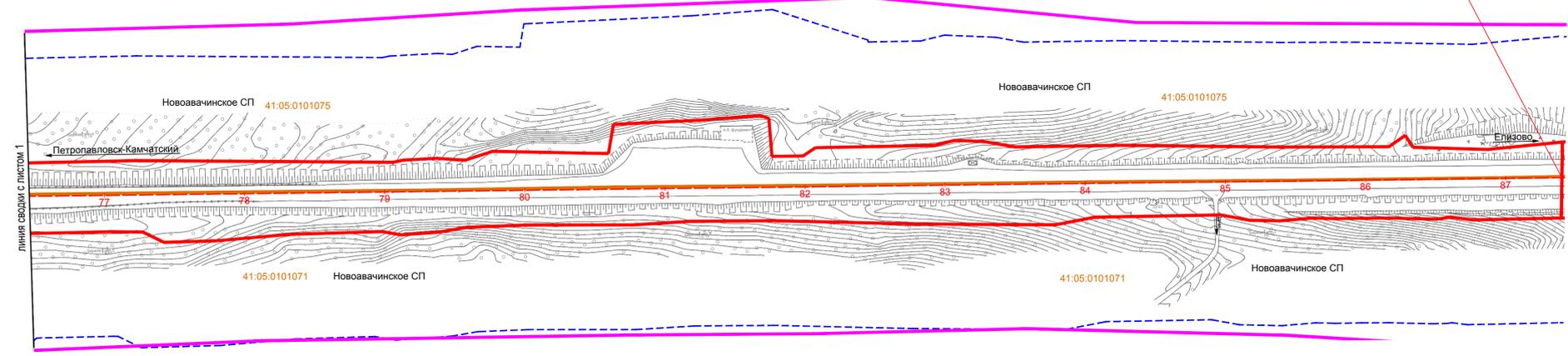
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ						Стадия			
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200	П	1	2
Разраб.	Батыргарева	02.19			02.19				
ГИП	Анисимова					Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000.			

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуации
 природного и техногенного характера М 1:2000



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК87+40 соответствует км 22+290 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала

- ПРИМЕЧАНИЯ:**
- В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
 - В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
 - В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ						Стадия			
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200	П	2	
Разраб.	Батыргарева	02.19			02.19				
ГИП	Анисимова					Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000.			

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000

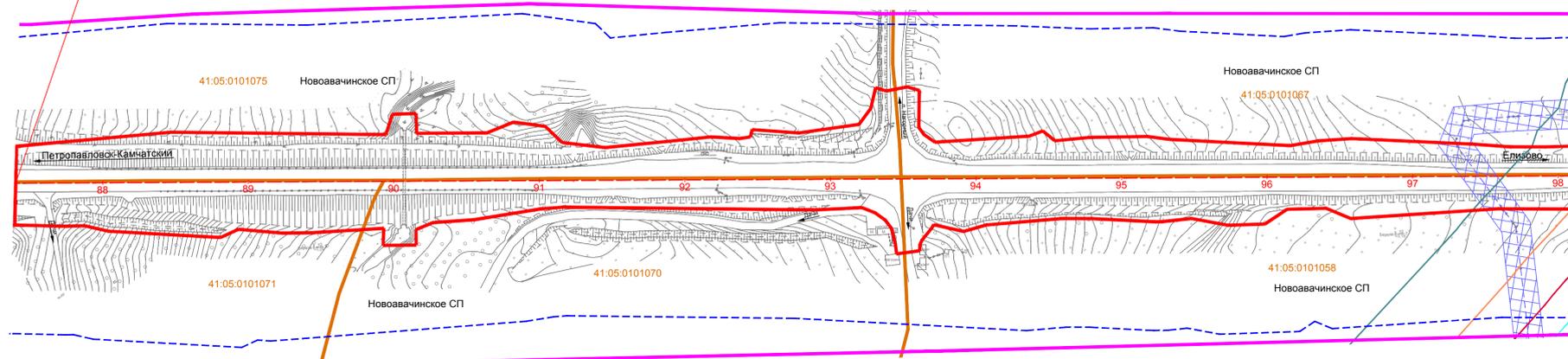
Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК87+40 соответствует км 22+290 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
- граница планируемой к установлению придорожной полосы
- охранный зона воздушных линий электропередачи
- линия электропередачи
- граница водоохранной зоны (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- граница прибрежной защитной полосы (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000			
Разраб.		Батыргарева			02.19	Стадия	Лист	Листов	
ГИП		Анисимова			02.19	П	1	2	
Схема границ зон с особыми условиями использования территории, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000						000 "ДальгЕОПроект" г. Хабаровск			

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000

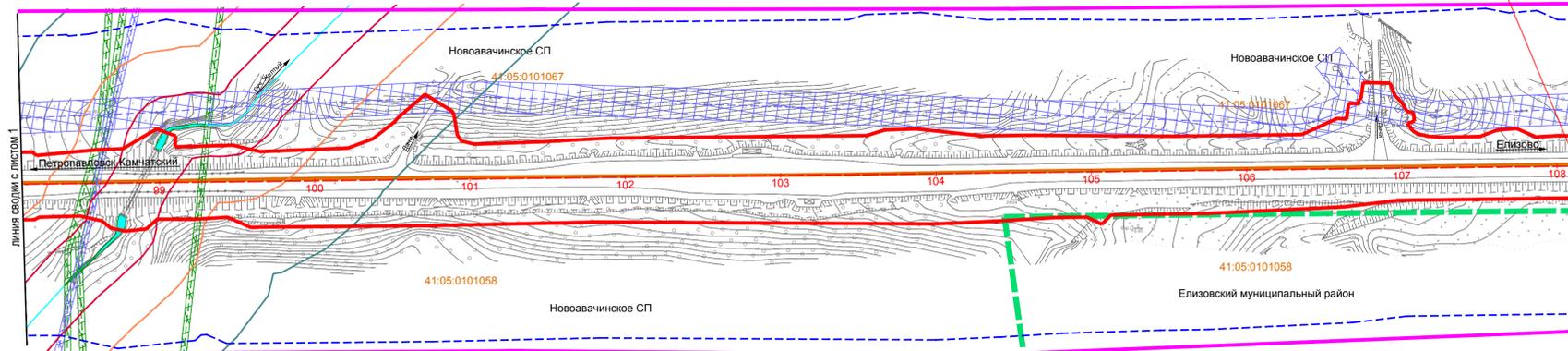
Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК108+15 соответствует км 24+365 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
- граница планируемой к установлению придорожной полосы
- кабельная линия связи
- линия электропередачи
- охранный зона подземного кабеля линии связи
- охранный зона воздушных линий электропередачи
- граница водоохранной зоны (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- граница прибрежной защитной полосы (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000			
Разраб.		Батыргарева			02.19	Стадия	Лист	Листов	
ГИП		Анисимова			02.19	П	2		
Схема границ зон с особыми условиями использования территории, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000						000 "ДальгЕОПроект" г. Хабаровск			

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
 (Новоавачинское сельское поселение, Елизовское городское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК124+10 соответствует км 26+000 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК138+70 соответствует км 27+440 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- граница планируемой к установлению придорожной полосы
- линия электропередачи
- охранный зона воздушных линий электропередачи
- граница водоохранной зоны (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- граница прибрежной защитной полосы (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")

ПРИМЕЧАНИЯ:

- В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
- В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
- В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Разраб.	Батыргареев		02.19
		ГИП	Анисимова		02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 26+600 - км 27+000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000					
ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

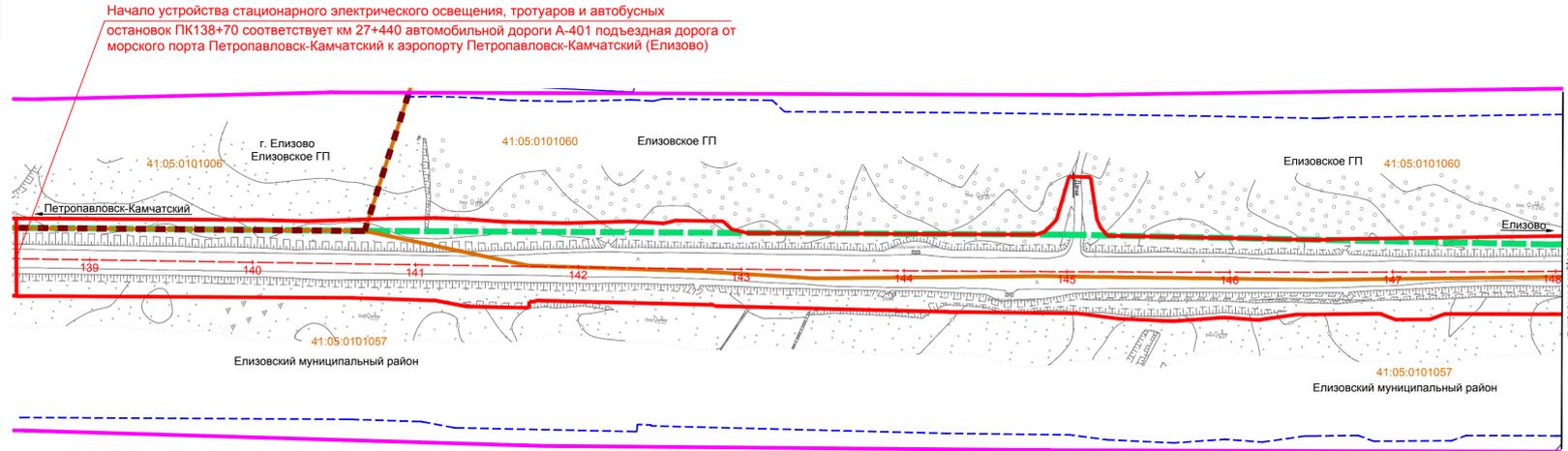
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000

Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуации природного и техногенного характера М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- - граница проектируемой территории
- 10 - ось трассы проектируемого участка
- - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- - - - граница муниципального образования
- - - - граница населенного пункта
- - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- - - - граница планируемой к установлению придорожной полосы

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ						
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разраб.	Батыргарева				02.19	
ГИП	Анисимова				02.19	
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100						Стадия
						Лист
						Листов
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000						000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

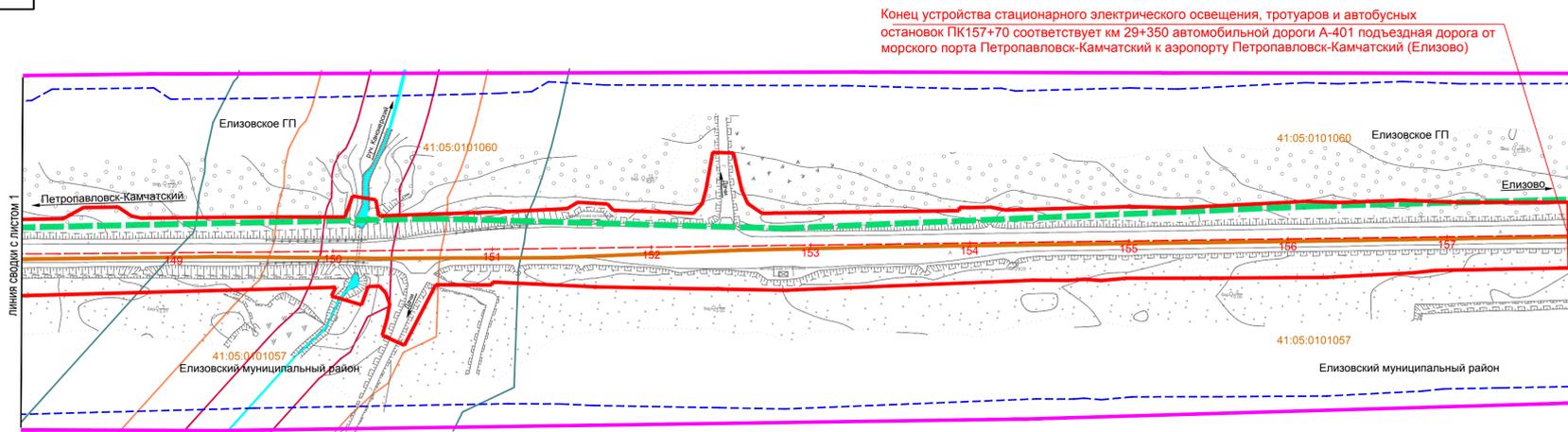
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000

Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуации природного и техногенного характера М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- - граница проектируемой территории
- 10 - ось трассы проектируемого участка
- - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- - - - граница муниципального образования
- - - - граница населенного пункта
- - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- - - - граница планируемой к установлению придорожной полосы
- - граница водоохранной зоны (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- - граница прибрежной защитной полосы (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
- - граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")

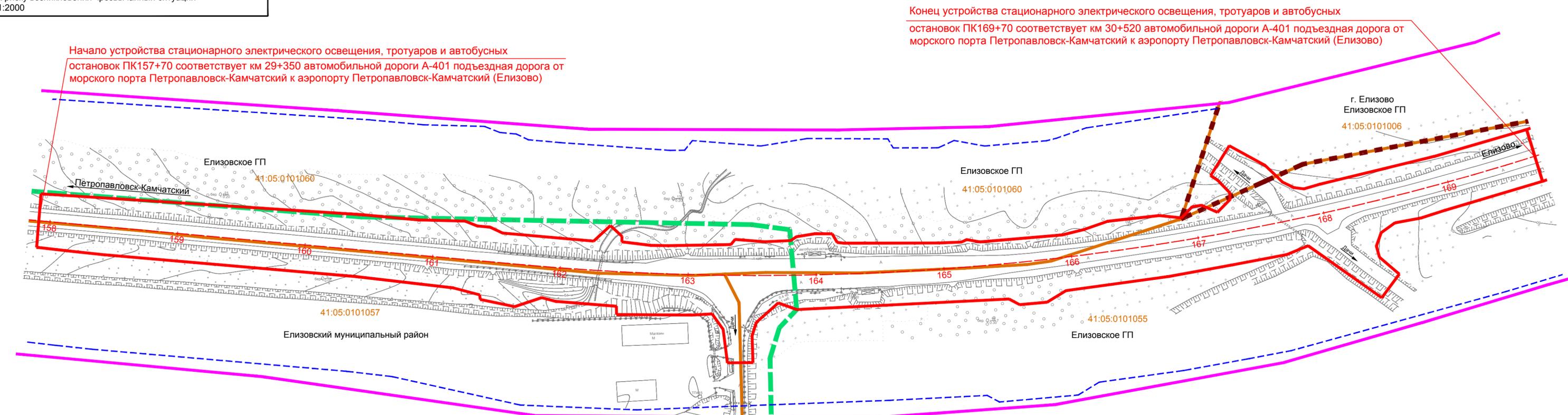
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ						
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разраб.	Батыргарева				02.19	
ГИП	Анисимова				02.19	
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100						Стадия
						Лист
						Листов
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000						000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуаций
 природного и техногенного характера М 1:2000



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК169+70 соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК157+70 соответствует км 29+350 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - - - граница муниципального образования
 - - - - граница населенного пункта
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - - - - граница планируемой к установлению придорожной полосы

- ПРИМЕЧАНИЯ:**
- В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
 - В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
 - В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Батыргареев	02.19		02.19
Разраб.	ГИП	Анисимова			
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 29+800 - км 30+200					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000					
ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

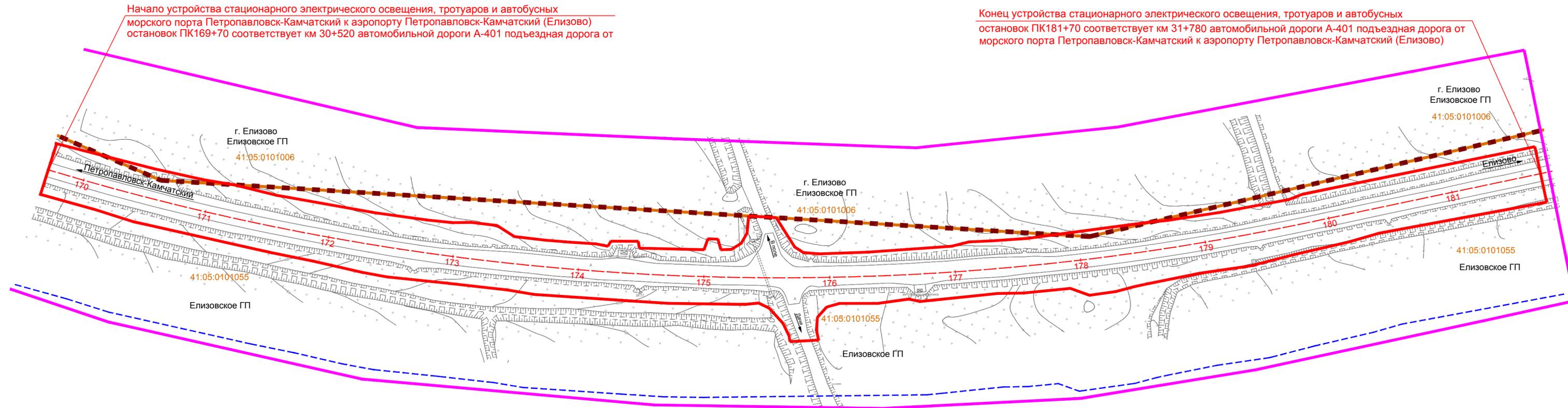
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000

Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Елизовское городское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК181+70 соответствует км 31+780 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- граница планируемой к установлению придорожной полосы

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

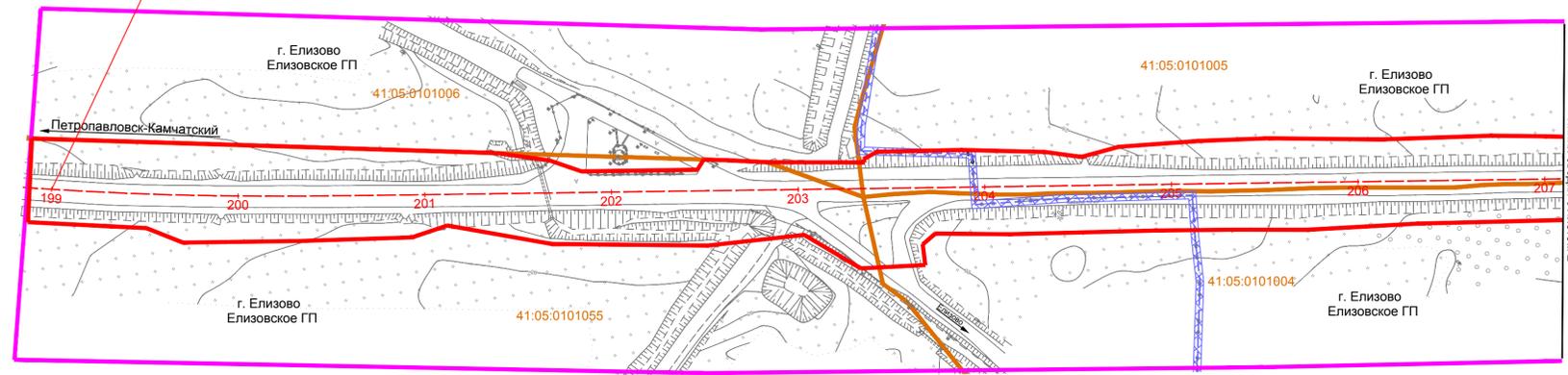
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 30+800 - км 31+200					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	1	
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000					
ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуаций
 природного и техногенного характера М 1:2000



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК199+00 соответствует км 33+500 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи
 - охранный зона воздушных линий электропередачи

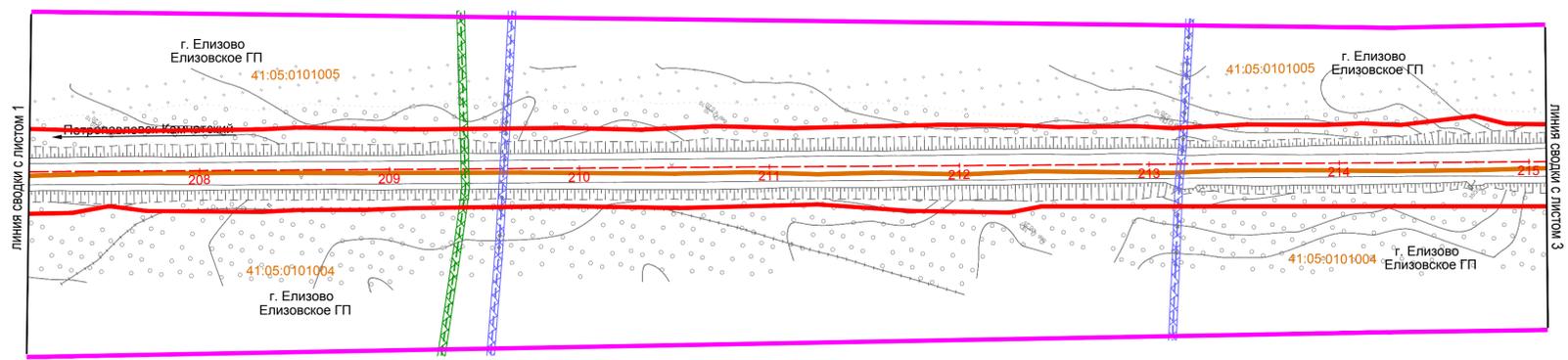
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					02.19
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
км 35+040 - км 37+120					
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	4
ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуаций
 природного и техногенного характера М 1:2000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи
 - кабельная линия связи
 - охранный зона подземного кабеля линии связи
 - охранный зона воздушных линий электропередачи

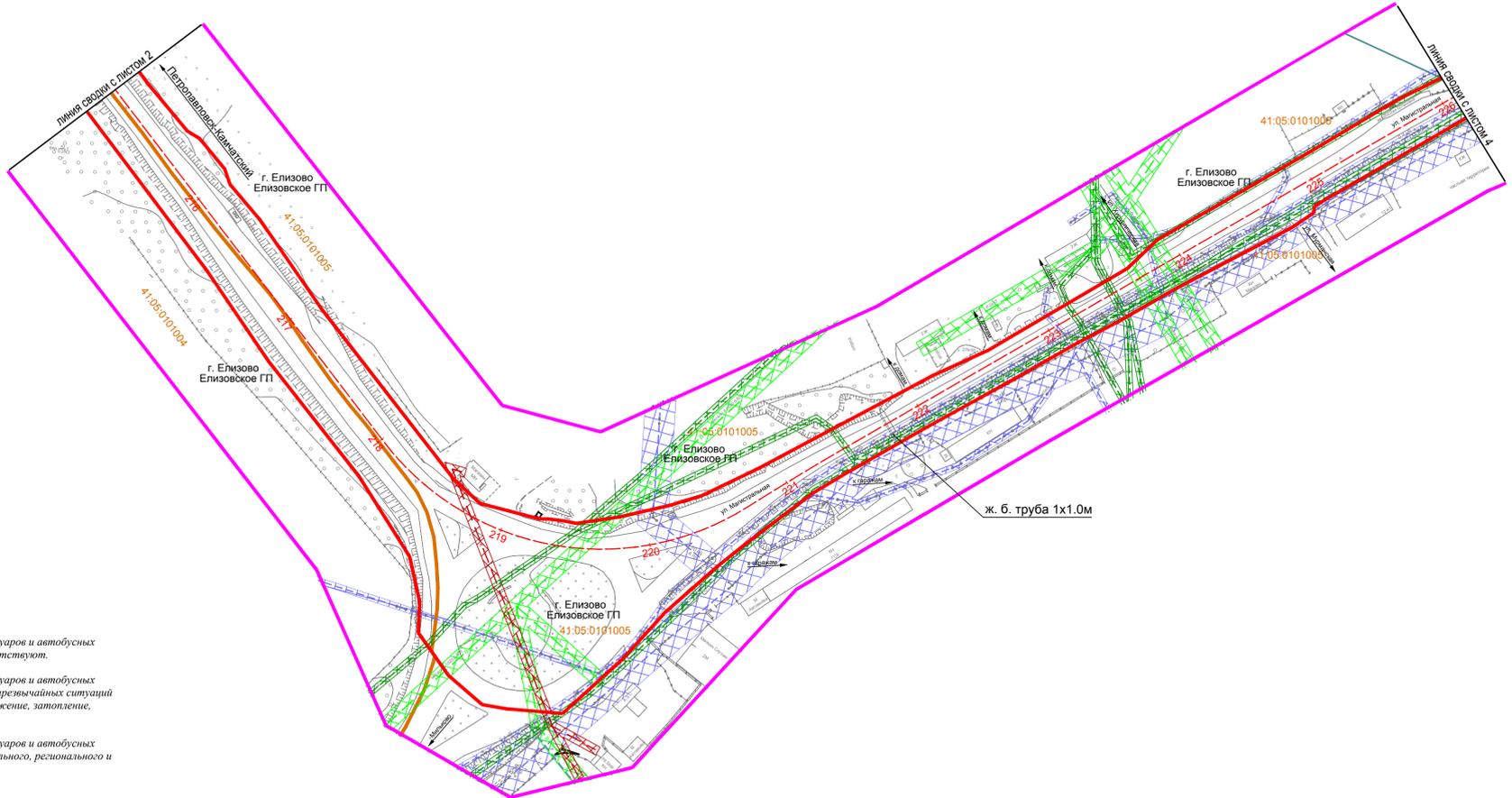
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					02.19
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
км 35+040 - км 37+120					
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территорий объектов культурного наследия и схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	
ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуации
 природного и техногенного характера М 1:2000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи
 - кабельная линия связи
 - В - сети водоснабжения
 - К - канализация
 - охранная зона подземного кабеля линии связи
 - охранная зона воздушных линий электропередачи
 - охранная зона сетей водоснабжения
 - охранная зона канализации

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

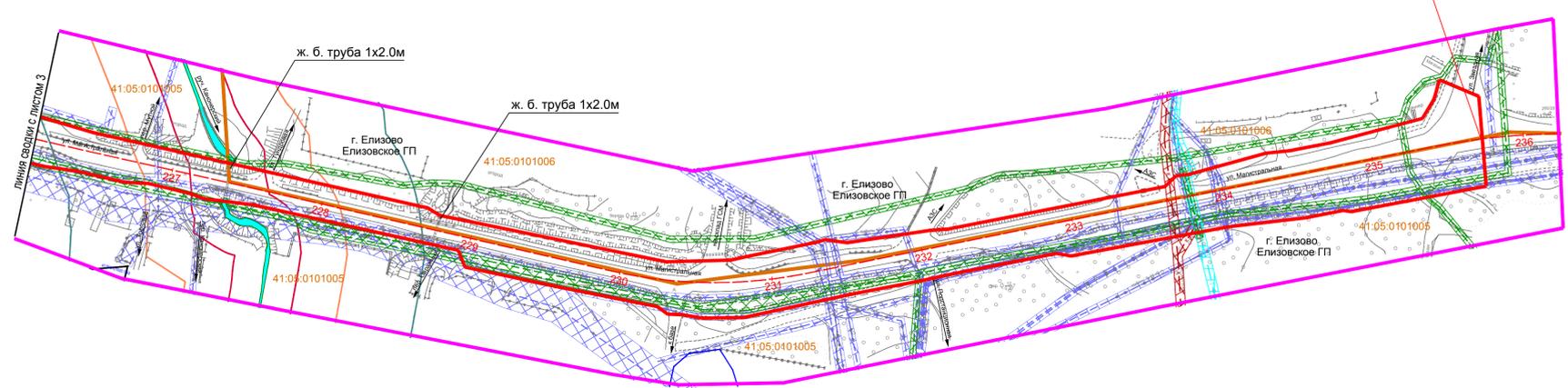
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ								
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Батыргареев			02.19	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120		
ГИП		Анисимова			02.19			
						Стадия	Лист	Листов
						П	3	
						000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:2000
 Схема границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000
 Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайной ситуации
 природного и техногенного характера М 1:2000



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК235+70 соответствует км 37+245 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи
 - кабельная линия связи
 - В - сети водоснабжения
 - К - канализация
 - Т - теплотрасса
 - охранная зона подземного кабеля линии связи
 - охранная зона воздушных линий электропередачи
 - охранная зона сетей водоснабжения
 - охранная зона канализации
 - охранная зона теплотрассы
 - граница водоохранной зоны (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
 - граница прибрежной защитной полосы (в соответствии со ст.65 "Водного кодекса РФ")
 - граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")

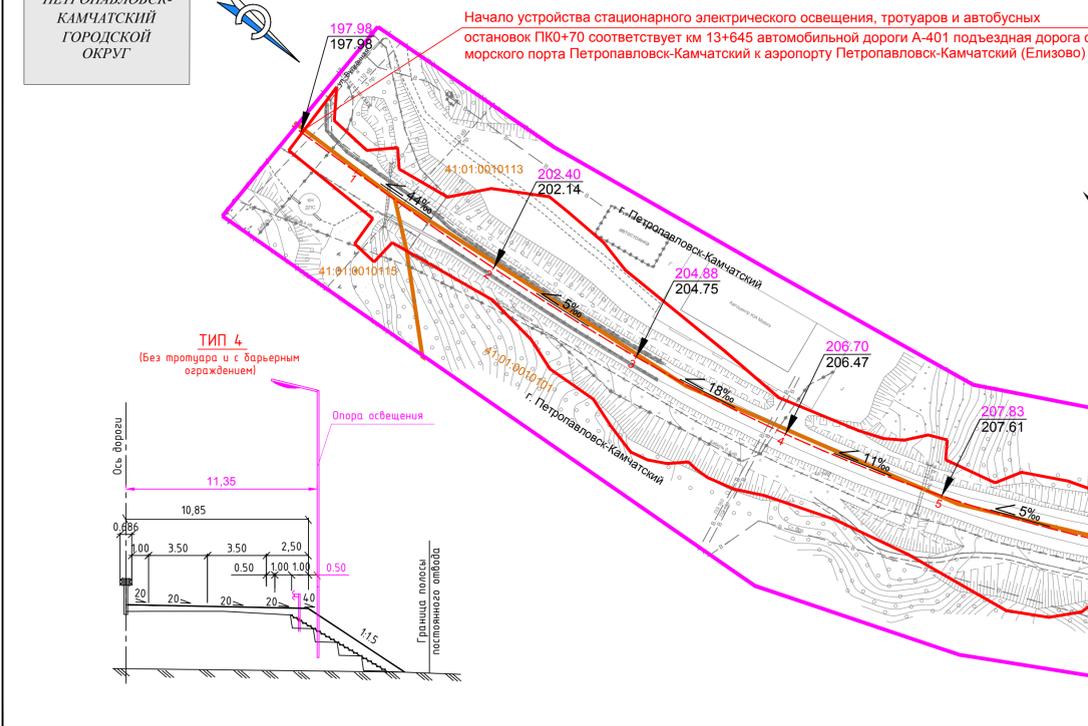
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) отсутствуют.
3. В районе планируемого устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

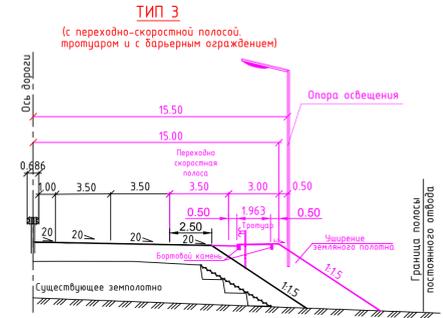
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ								
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Батыргареев			02.19	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120		
ГИП		Анисимова			02.19			
						Стадия	Лист	Листов
						П	4	
						000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000



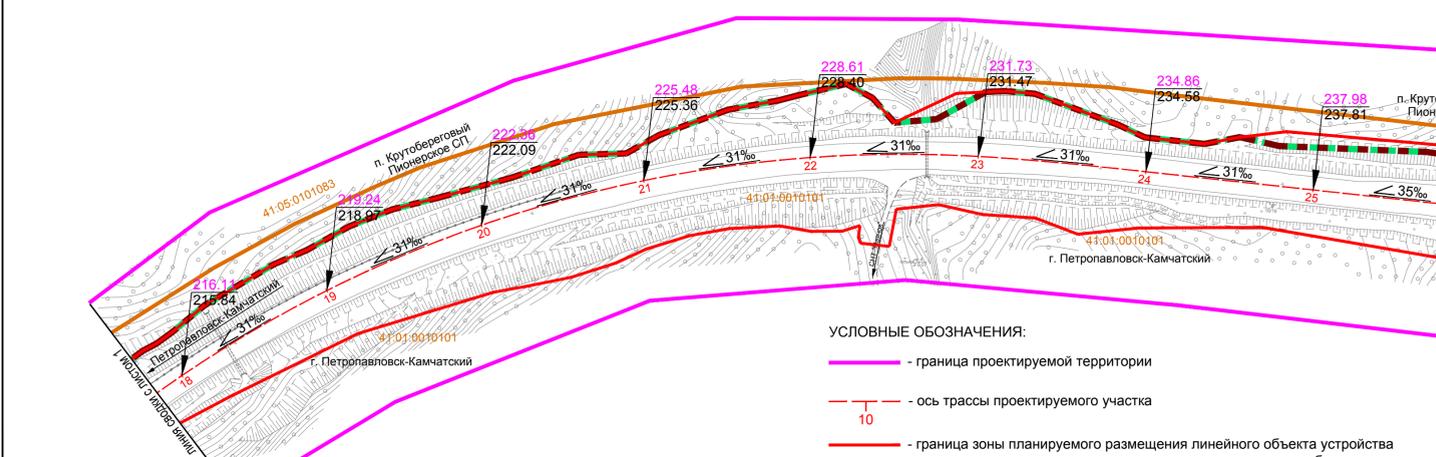
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - - - граница муниципального образования
 - - - - граница населенного пункта
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41.01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 84.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - $\geq 20\%$ - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги



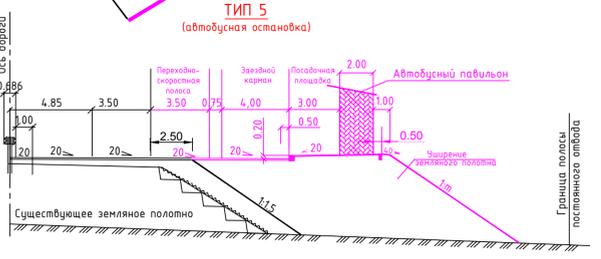
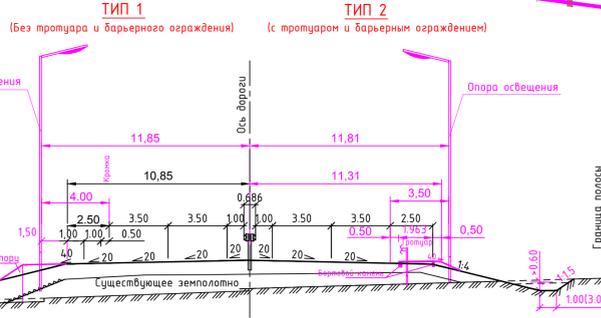
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ							
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Батыргарева				02.19		
ГИП	Анисимова				02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					Стадия	Лист	Листов
м 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский					П	1	2
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000							
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск							

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - - - граница муниципального образования
 - - - - граница населенного пункта
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41.01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 84.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - $\geq 20\%$ - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК34+40 соответствует км 17+030 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ							
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Батыргарева				02.19		
ГИП	Анисимова				02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					Стадия	Лист	Листов
м 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский					П	2	
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000							
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск							

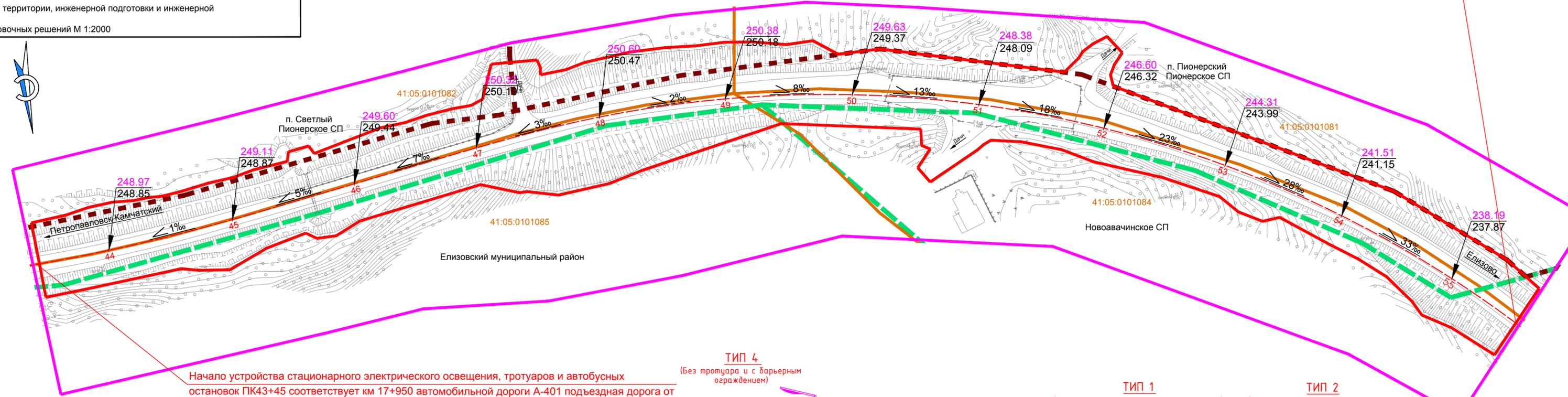
Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

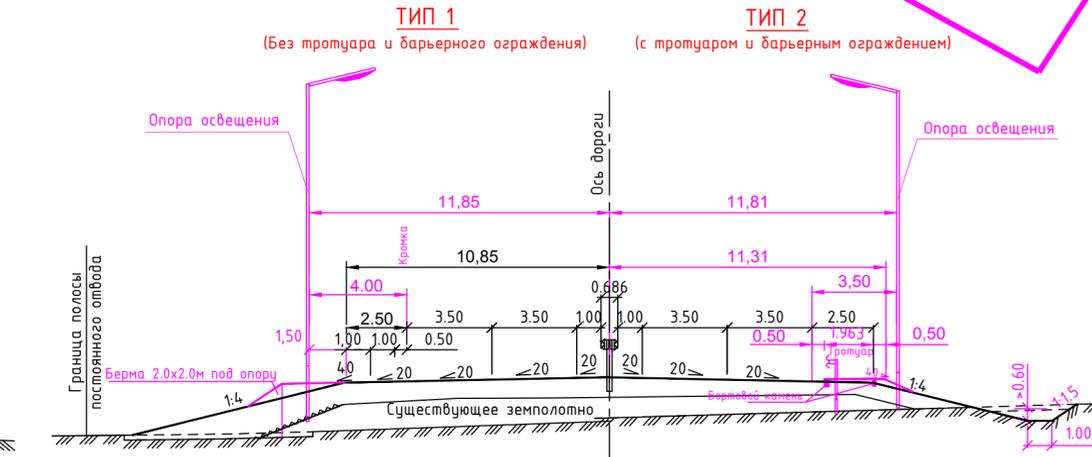
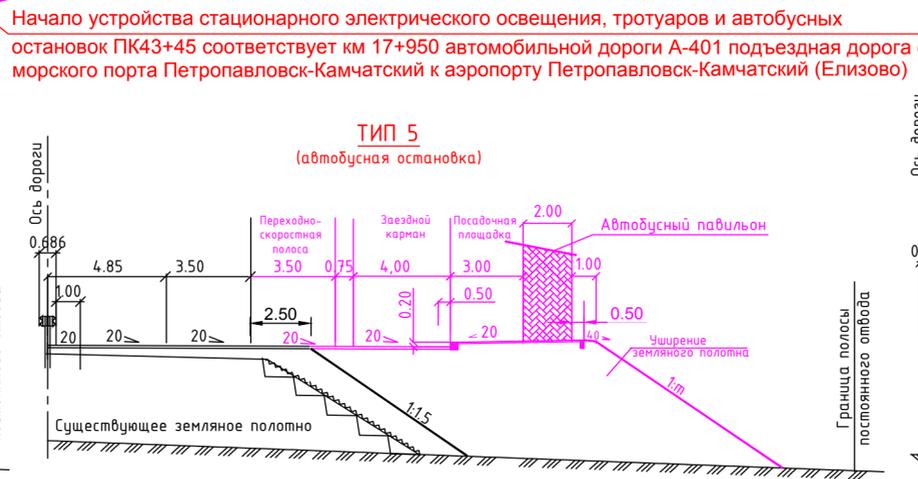
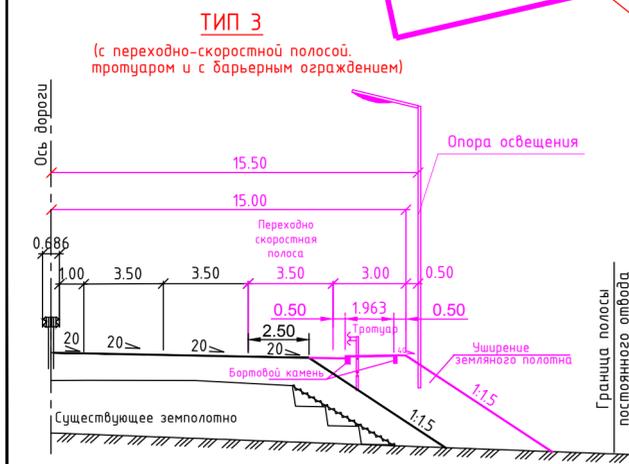
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Пионерское и
 Новоавачинское
 сельские поселения)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК55+60 соответствует км 19+130 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница муниципального образования
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Разраб.	Батыргареев		02.19
		ГИП	Анисимова		02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 18+400 - км 18+800			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					
					ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск

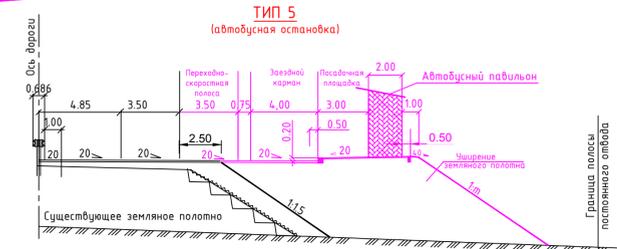
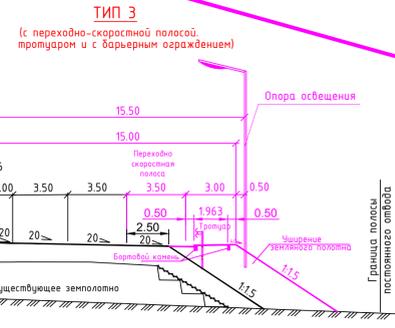
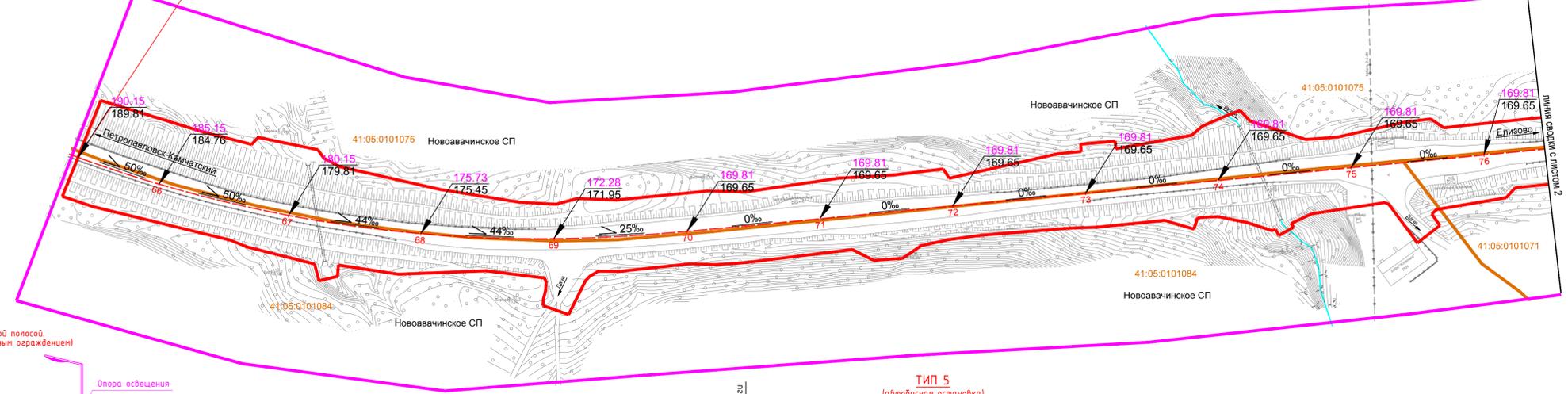
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной
 защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК65+00 соответствует км 20+050 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 84.50 - направление и уклон дороги
 - 20% - откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева	Анисимова			02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200					
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					
				000 "ДальгеоПрект"	г. Хабаровск

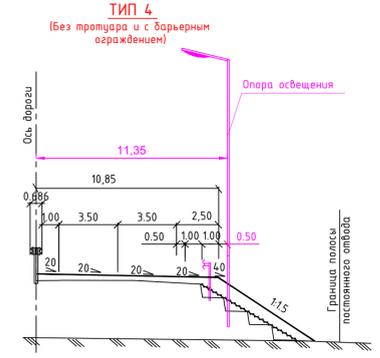
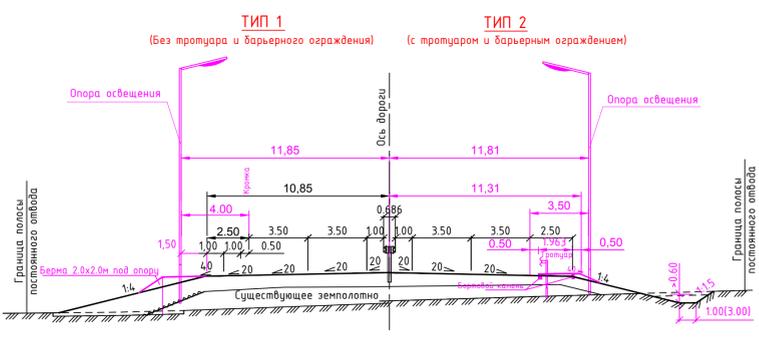
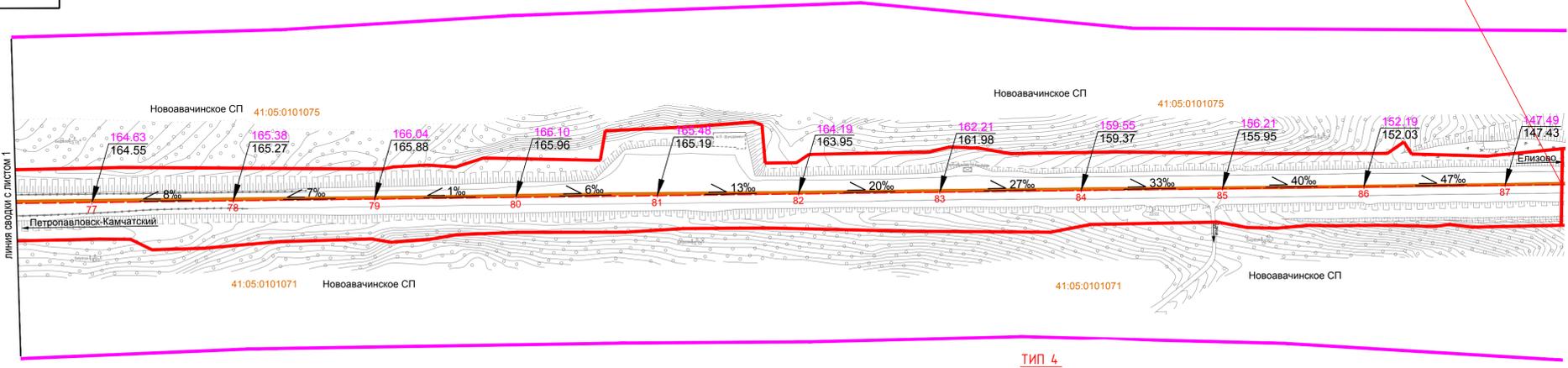
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной
 защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК87+40 соответствует км 22+290 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 84.50 - направление и уклон дороги
 - 20% - откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева	Анисимова			02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200					
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					
				000 "ДальгеоПрект"	г. Хабаровск

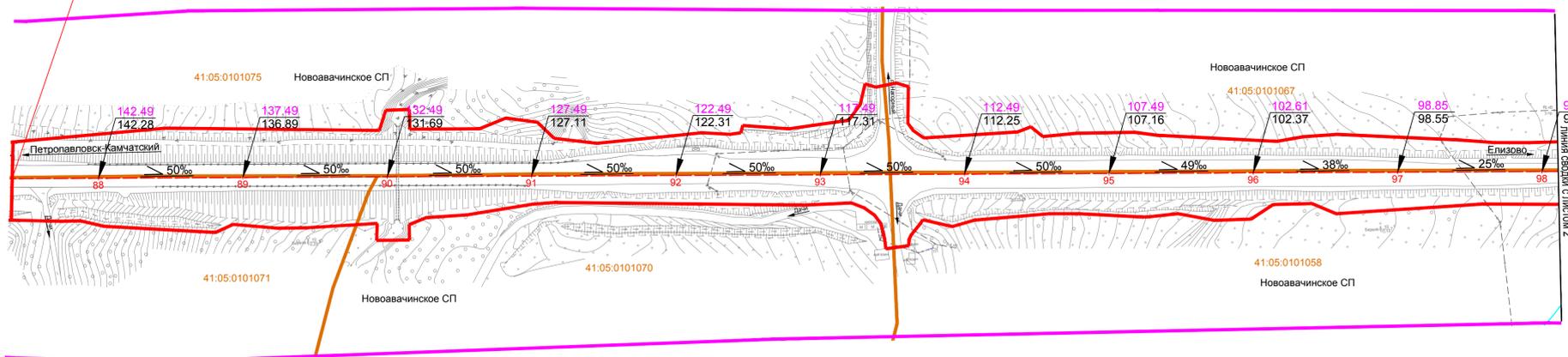
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной
 защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК87+40 соответствует км 22+290 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

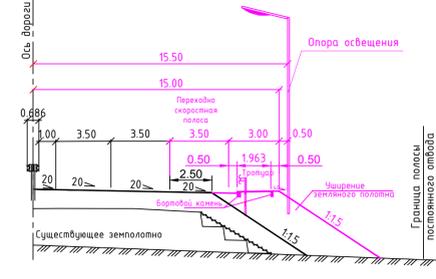
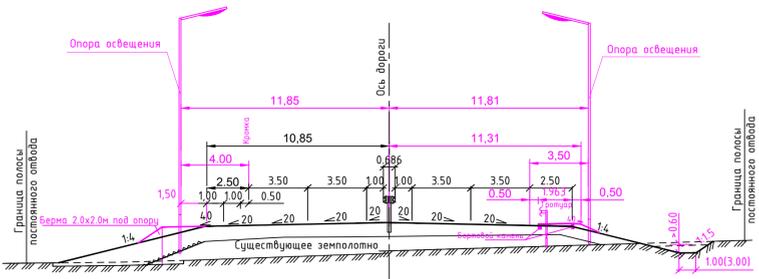


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 20‰ - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги

ТИП 1
(без тротуара и барьерного ограждения)

ТИП 2
(с тротуаром и барьерным ограждением)

ТИП 3
(с переходно-скоростной полосой, тротуаром и с барьерным ограждением)



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
Разраб.	Батыргареев	Лист	№ док.	Подпись	Дата	км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Анисимова	1	1	02.19	02.19	п	1	2	
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000									
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск									

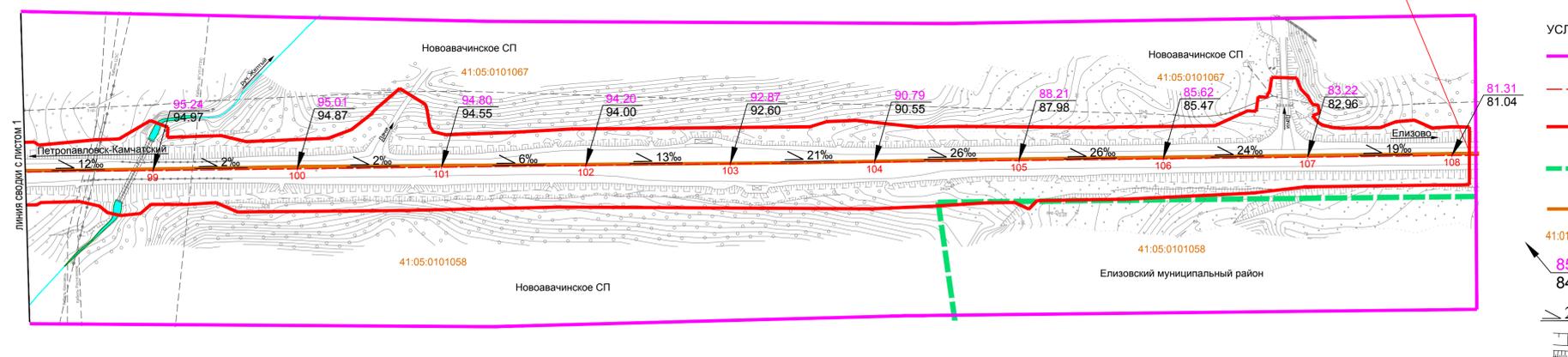
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной
 защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



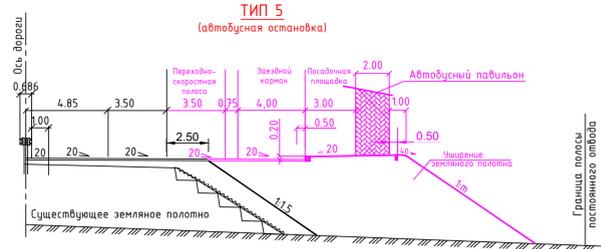
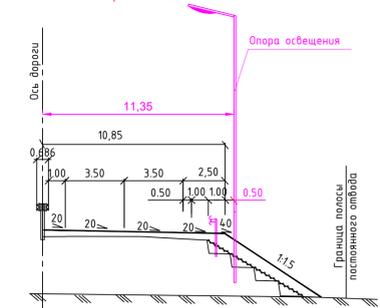
Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК108+15 соответствует км 24+365 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница муниципального образования
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 20‰ - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги

ТИП 4
(без тротуара и с барьерным ограждением)

ТИП 5
(автобусная остановка)



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 19+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
Разраб.	Батыргареев	Лист	№ док.	Подпись	Дата	км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Анисимова	1	1	02.19	02.19	п	2		
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000									
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск									

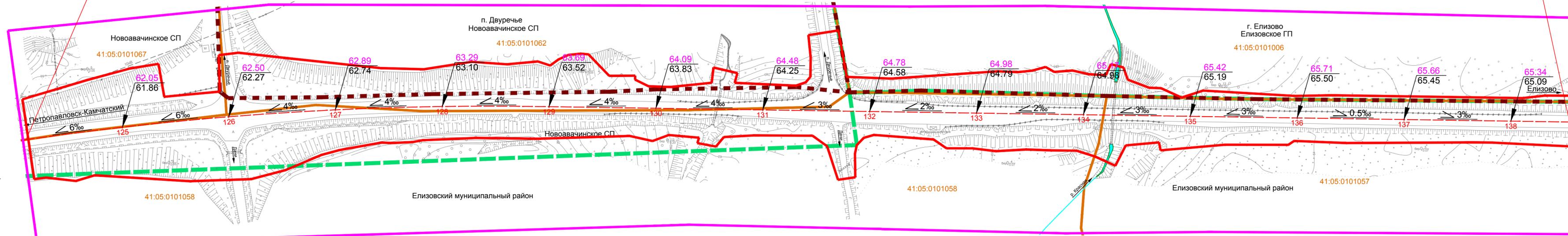
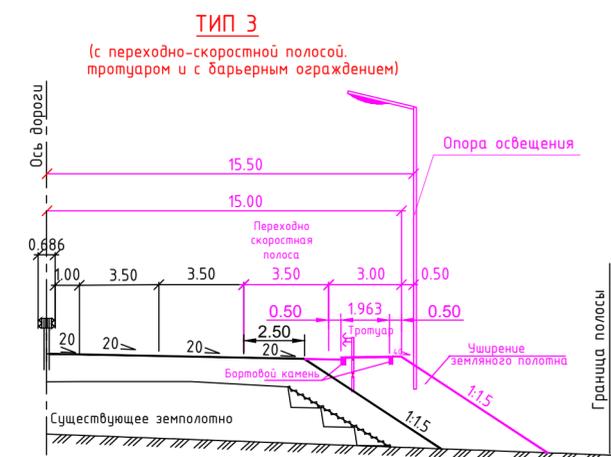
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

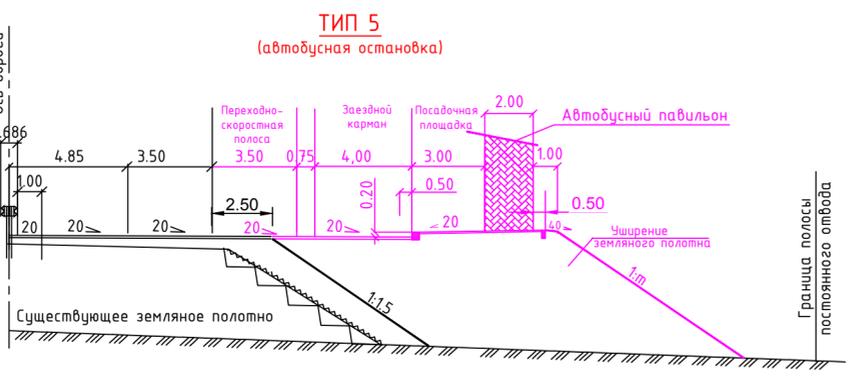
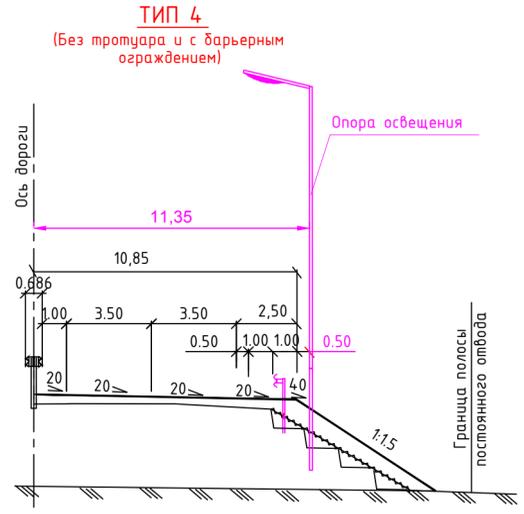
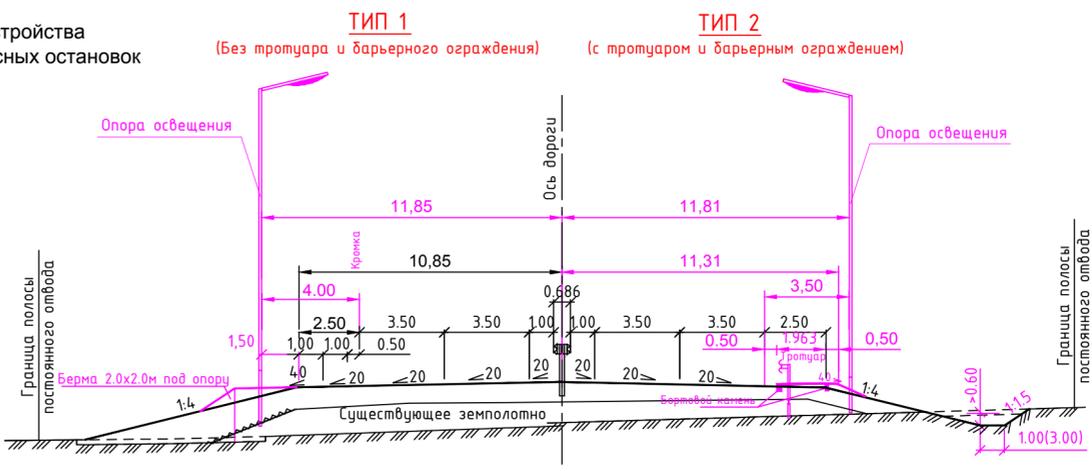
ЕЛИЗОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
 (Новоавачинское сельское поселение, Елизовское городское поселение)

Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК124+10 соответствует км 26+000 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК138+70 соответствует км 27+440 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - граница муниципального образования
 - - граница населенного пункта
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 84.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 20‰ - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 26+600 - км 27+000			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

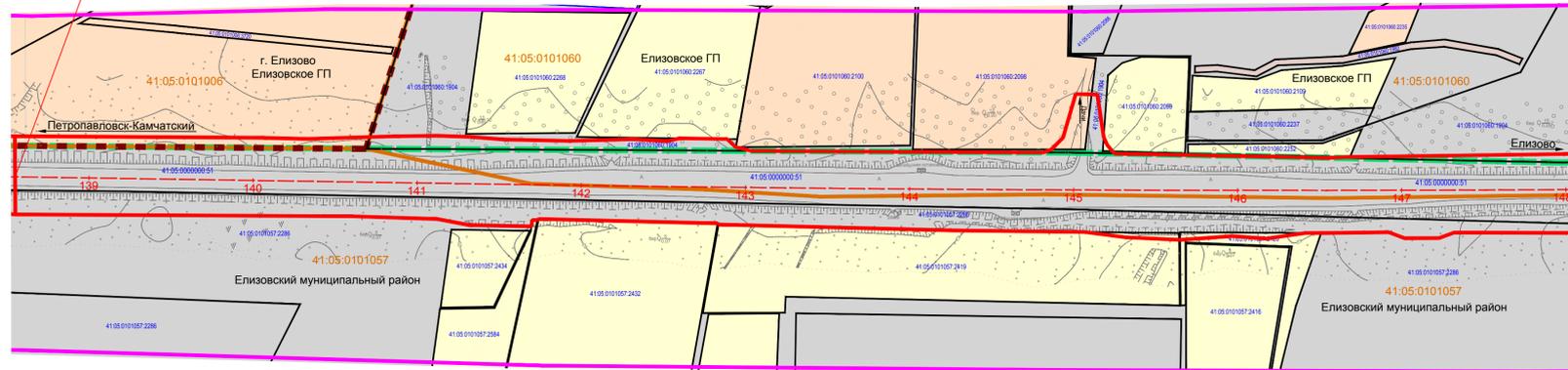
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК138+70 соответствует км 27+440 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
- категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41.01.0010101.6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41.01.0010101 - номер кадастрового квартала

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Батыргарева	Анисимова	02.19		02.19		П	1	2
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000							000 "Дальгеопроект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

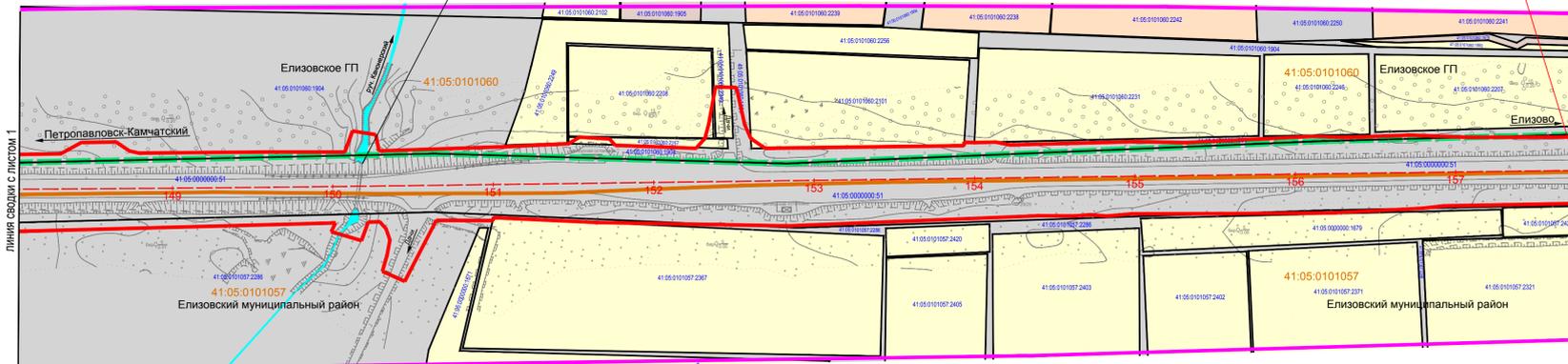
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК157+70 соответствует км 29+350 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



Категории земель:

- земли населенных пунктов (в соответствии со ст. 83 "Земельного кодекса РФ")
- категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница земельного участка по сведениям из ЕГРН
- 41.01.0010101.6 - кадастровый номер земельного участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41.01.0010101 - номер кадастрового квартала

ПРИМЕЧАНИЯ:

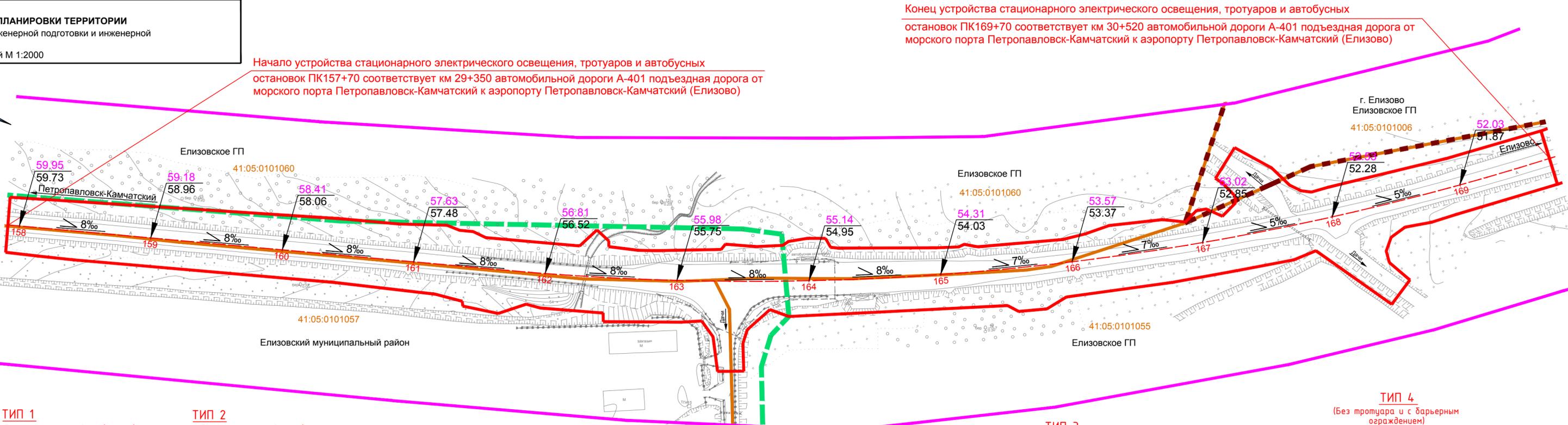
1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Батыргарева	Анисимова	02.19		02.19		П	2	
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000							000 "Дальгеопроект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной
 защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

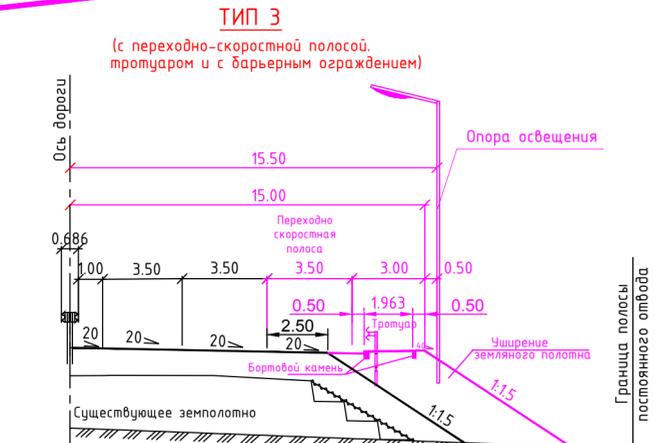
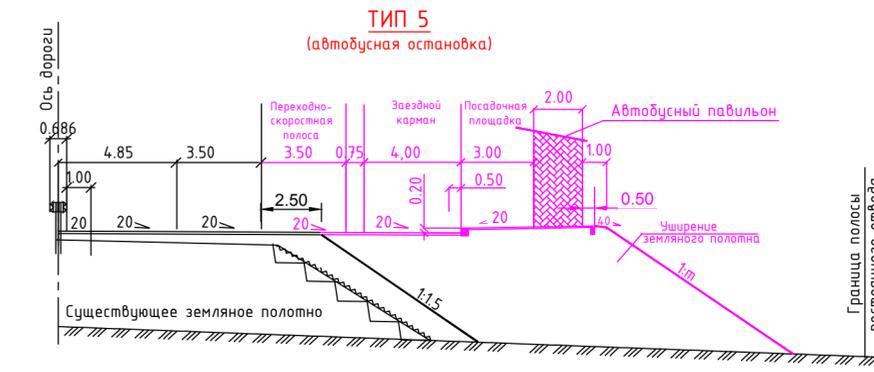
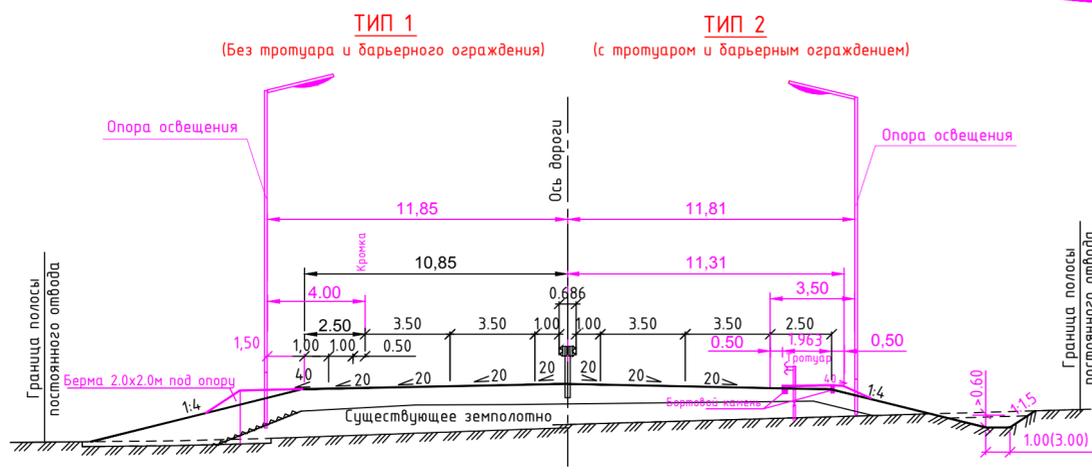
**ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН**
 (Елизовское
 городское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК157+70 соответствует км 29+350 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК169+70 соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - - - граница муниципального образования
 - - - - граница населенного пункта
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 84.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - $\geq 20\text{‰}$ - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					02.19
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 29+800 - км 30+200			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

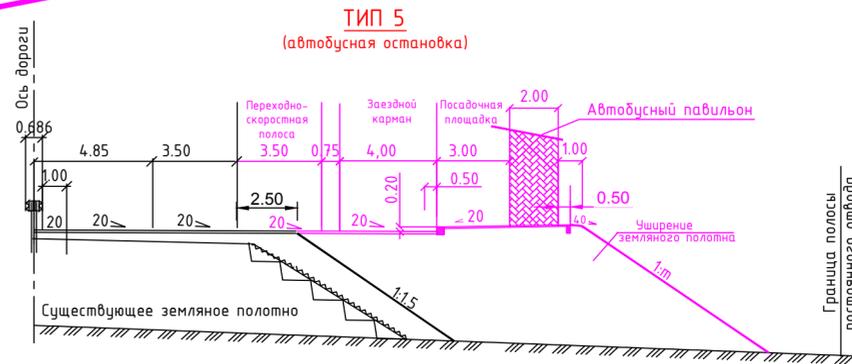
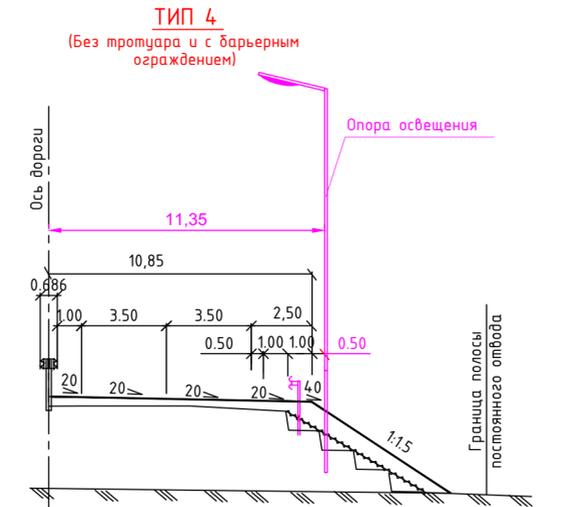
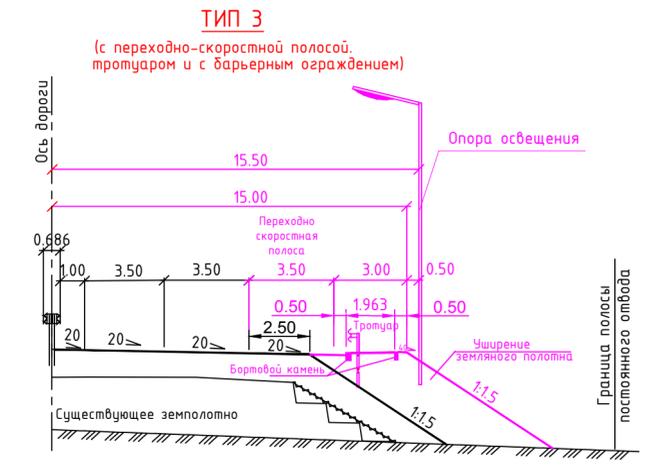
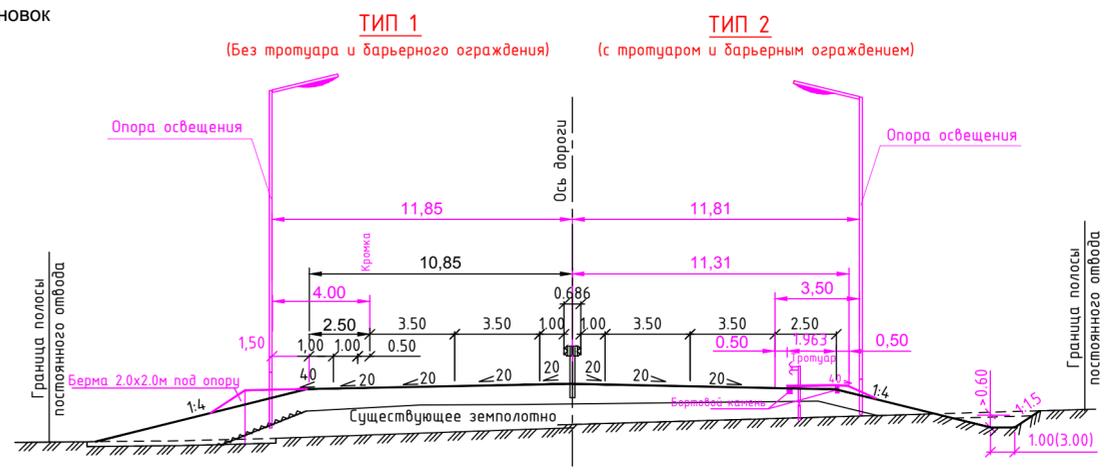
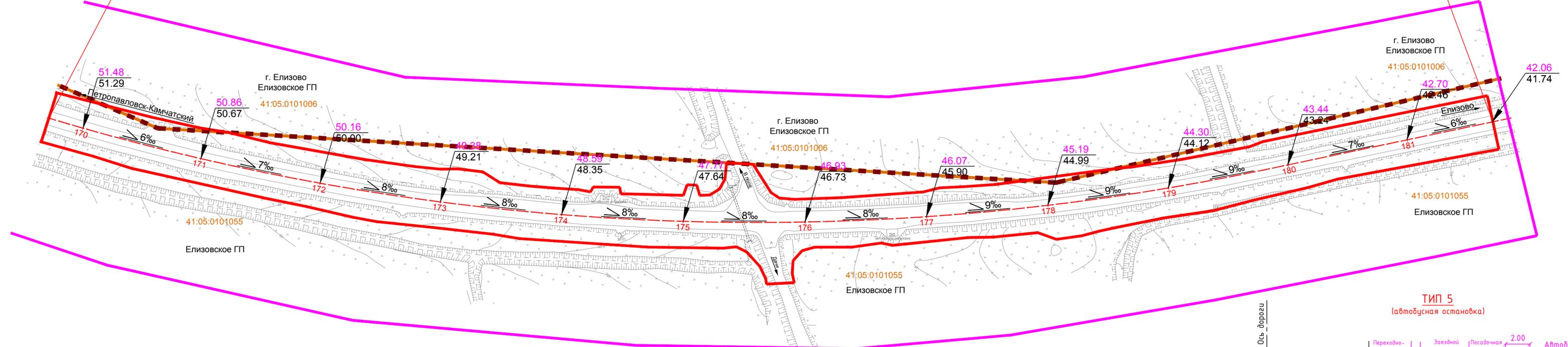
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - граница населенного пункта
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 84.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - $\geq 20\%$ - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги

Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК169+70 соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК181+70 соответствует км 31+780 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Разраб.	Батыргареев		02.19
		ГИП	Анисимова		02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 30+800 - км 31+200					
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	1			
ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+800, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

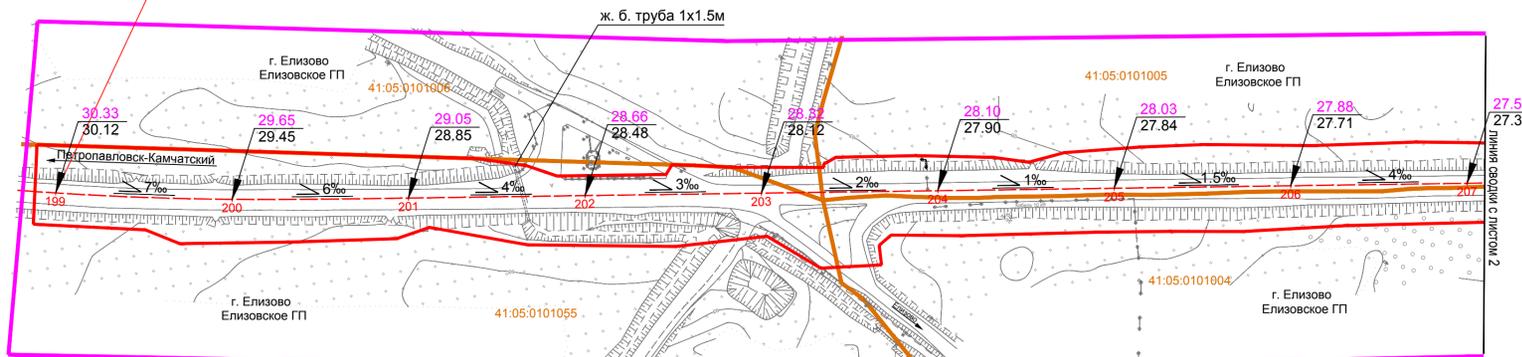
МАТЕРИАЛЫ ПО ОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



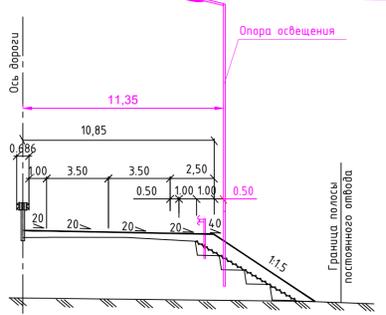
Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК199+00 соответствует км 33+500 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

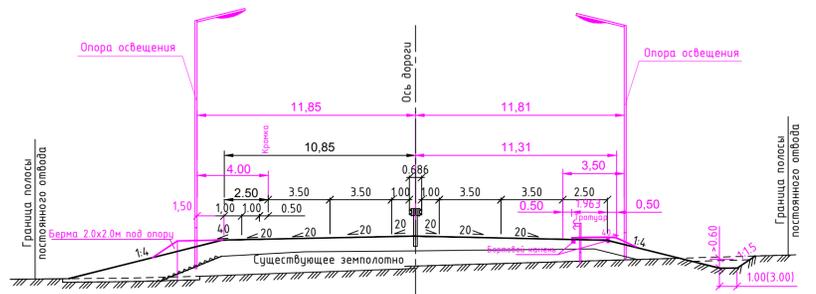
- - граница проектируемой территории
- - ось трассы проектируемого участка
- - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы
- 84.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы
- 20‰ - направление и уклон дороги
- откосы автомобильной дороги

ТИП 4
 (без тротуара и с барьерным ограждением)



ТИП 1
 (без тротуара и барьерного ограждения)

ТИП 2
 (с тротуаром и барьерным ограждением)



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+800, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	
				4	
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения

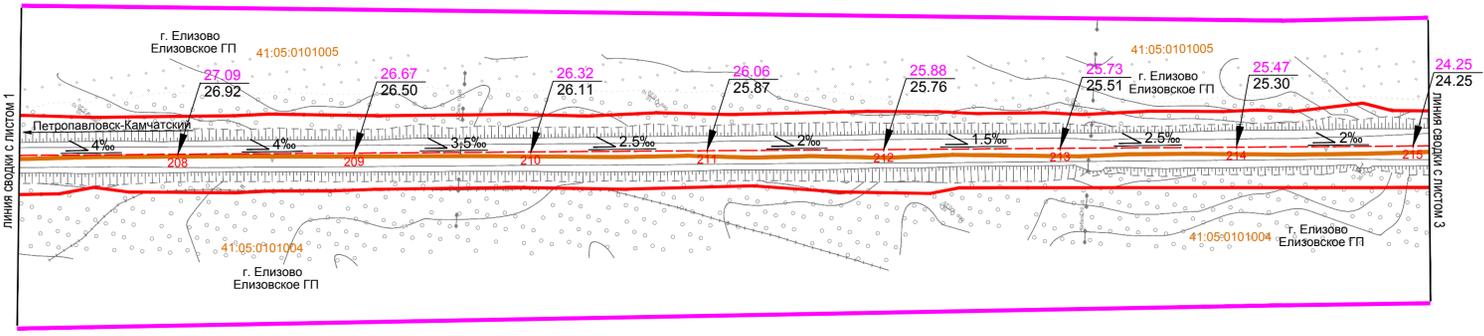
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+800, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

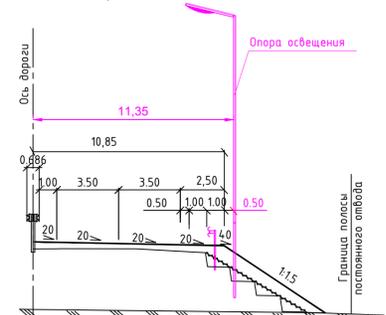
ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

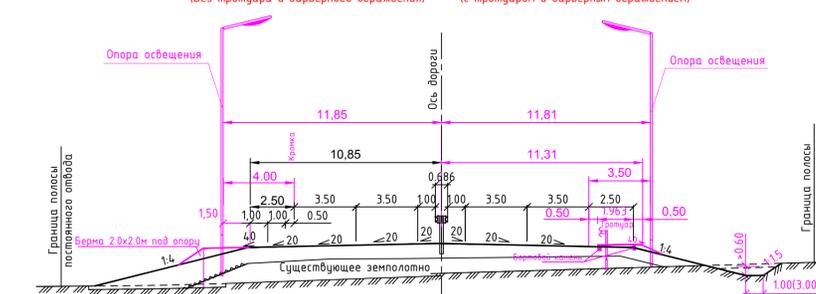
- - граница проектируемой территории
- - ось трассы проектируемого участка
- - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы
- 84.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы
- 20‰ - направление и уклон дороги
- откосы автомобильной дороги

ТИП 4
 (без тротуара и с барьерным ограждением)



ТИП 1
 (без тротуара и барьерного ограждения)

ТИП 2
 (с тротуаром и барьерным ограждением)

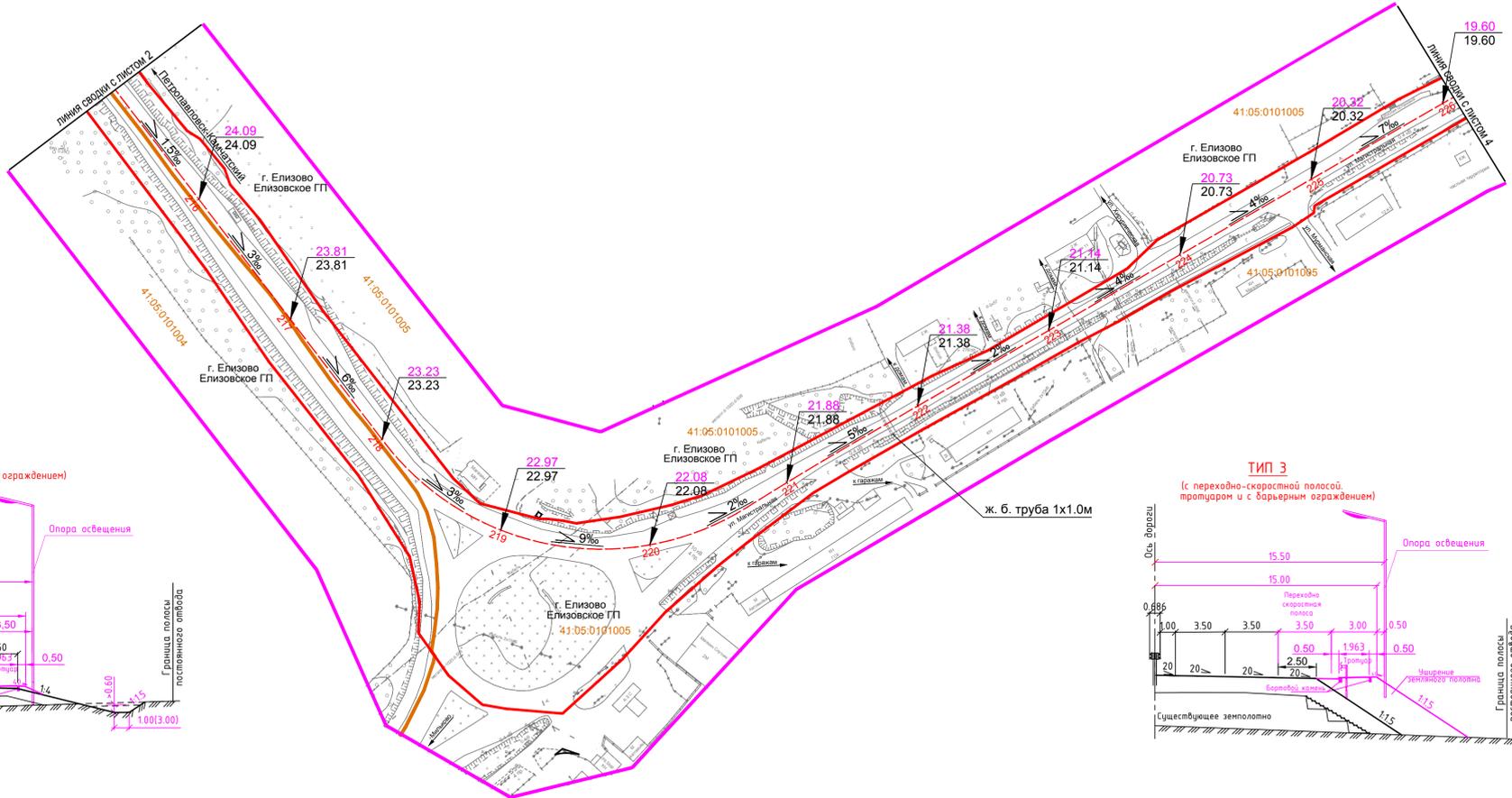


ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+800, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	
				4	
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

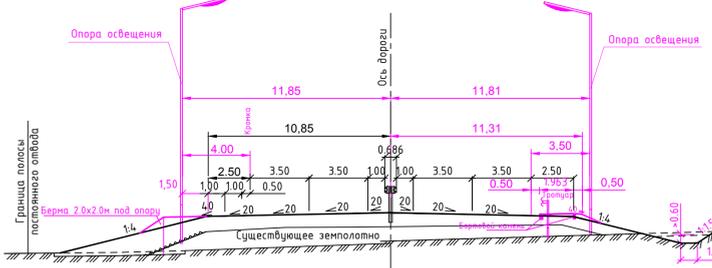
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной
 защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)

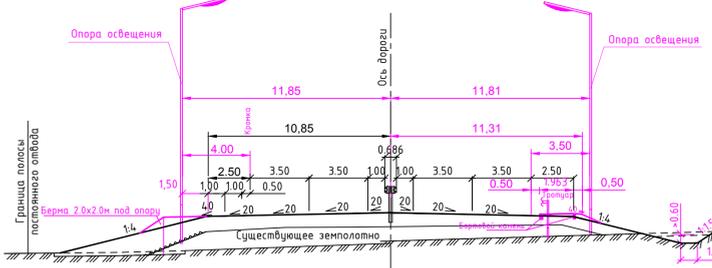


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 84.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 20% - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги

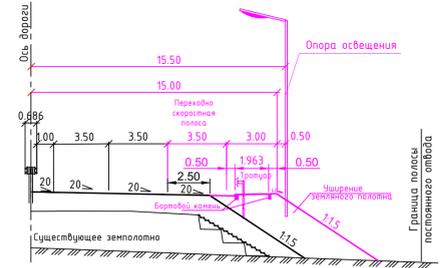
ТИП 1
(без тротуара и барьерного ограждения)



ТИП 2
(с тротуаром и барьерным ограждением)



ТИП 3
(с переходно-скоростной полосой, тротуаром и с барьерным ограждением)



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ							
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Батыргареев				02.19		
ГИП	Анисимова				02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					Стадия	Лист	Листов
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					П	3	
					ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

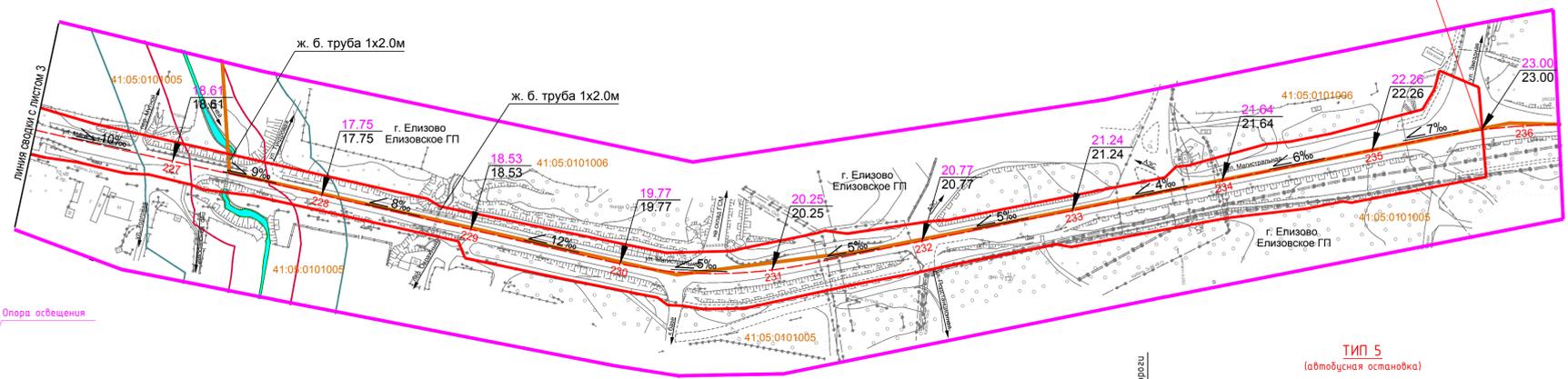
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной
 защиты территории М 1:2000
 Схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)

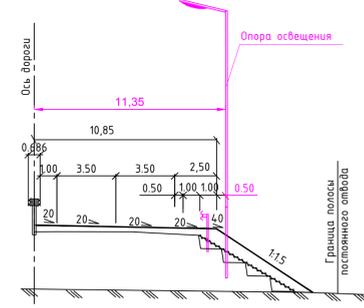


Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК235+70 соответствует км 37+245 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

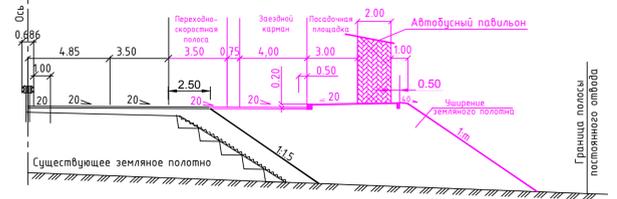


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - 85.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 84.50 - проектные / существующие отметки по проектной оси трассы планируемого мостового перехода
 - 20% - направление и уклон дороги
 - откосы автомобильной дороги

ТИП 4
(без тротуара и с барьерным ограждением)



ТИП 5
(автобусная остановка)



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ							
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Батыргареев				02.19		
ГИП	Анисимова				02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					Стадия	Лист	Листов
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000					П	4	
					ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК0+70 соответствует км 13+645 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ										
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край										
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов
		Разраб.	Анисимова		02.19	км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский		П	1	2
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000 										

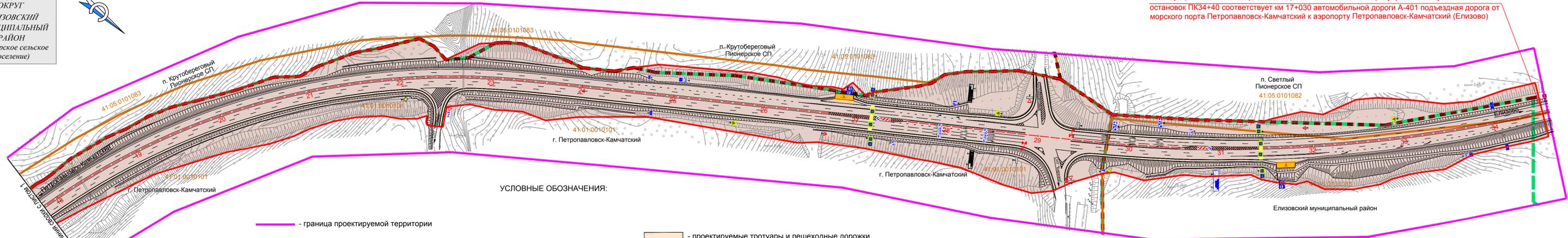
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
 ЕЛИЗОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
 (Пионерское сельское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК34+40 соответствует км 17+030 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- светофоры
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ										
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край										
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов
		Разраб.	Анисимова		02.19	км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский		П	2	
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000 										

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Пионерское и
 Новоавачинское
 сельские поселения)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК43+45 соответствует км 17+950 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК55+60 соответствует км 19+130 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - граница муниципального образования
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги
 - дорожные знаки
 - светофоры
 - направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Разраб.	Батыргареев		02.19
		ГИП	Анисимова		02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
км 18+400 - км 18+800			П	1	1
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта			ООО "ДальГеоПроект"		
М 1:2000			г. Хабаровск		

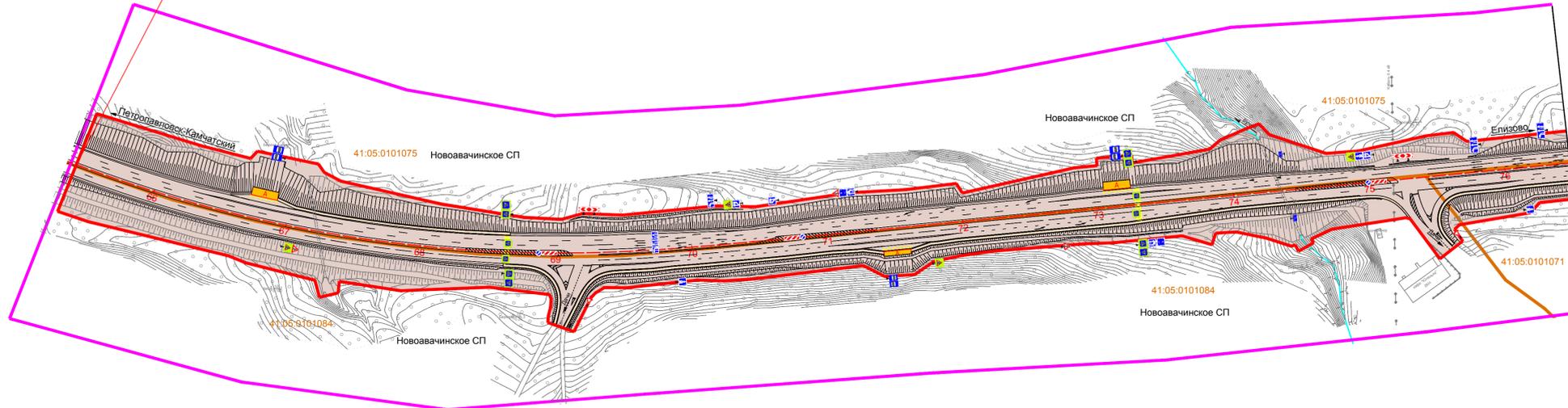
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК65+40 соответствует км 20+090 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край			
Разраб.	Батыргарева				02.19	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Анисимова				02.19	км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200	П	1	2
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000							ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

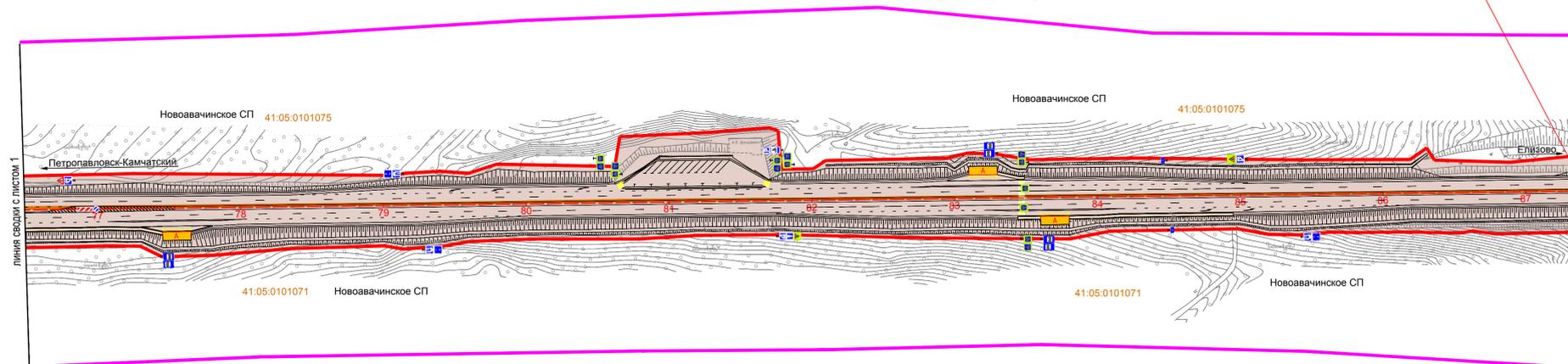
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК87+40 соответствует км 22+290 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ									
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край			
Разраб.	Батыргарева				02.19	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Анисимова				02.19	км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200	П	2	
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000							ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

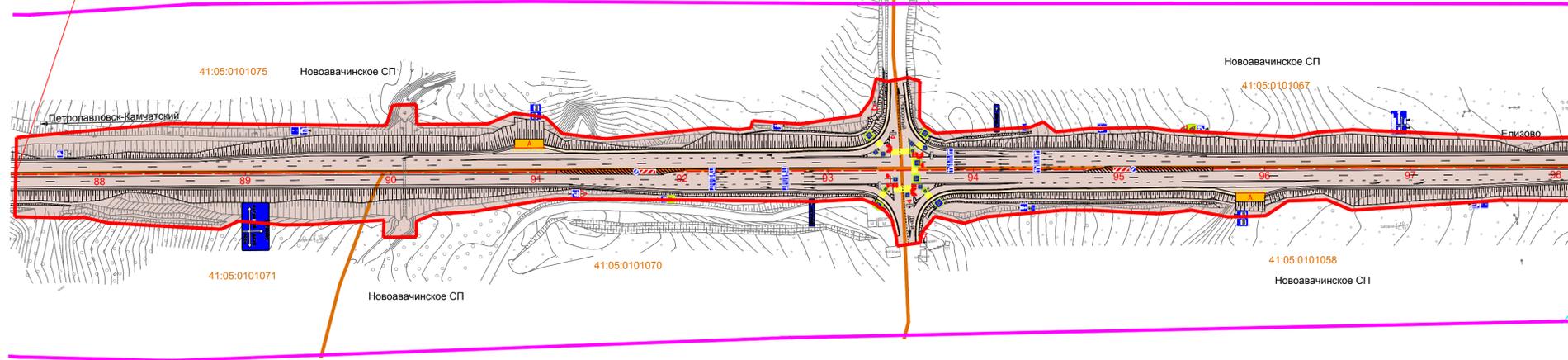
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Новоавачинское
сельское поселение)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК87+40 соответствует км 22+290 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- светофоры
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев		02.19		
ГИП	Анисимова		02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000			Стадия	Лист	Листов
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000			п	1	2
			ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

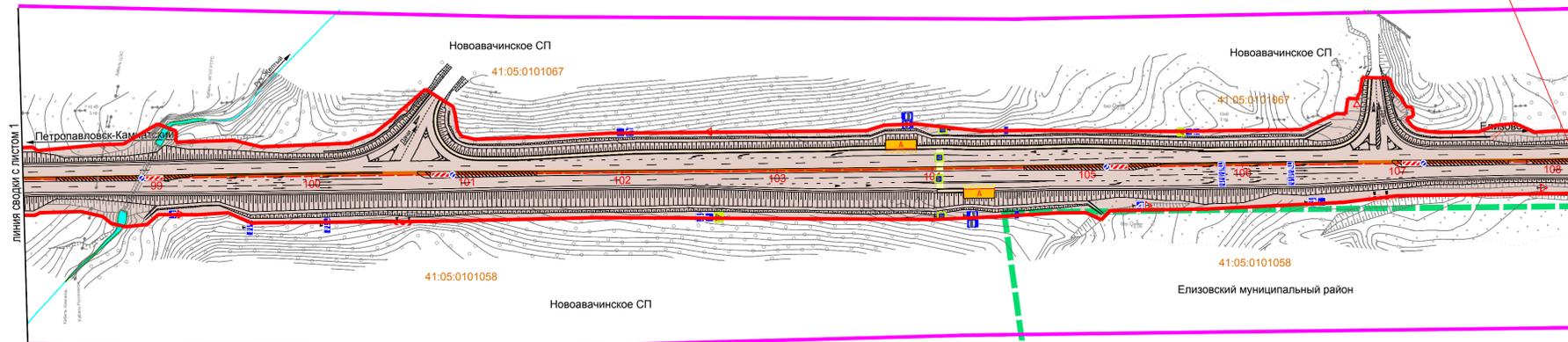
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Новоавачинское
сельское поселение)*



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК108+15 соответствует км 24+365 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

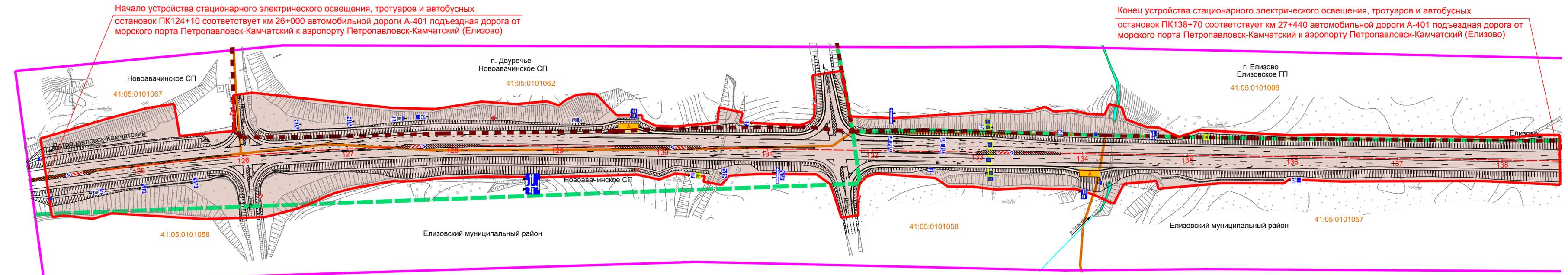
- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев		02.19		
ГИП	Анисимова		02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000			Стадия	Лист	Листов
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000			п	2	
			ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН*
 (Новоавачинское сельское
 поселение, Елизовское
 городское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК124+10 соответствует км 26+000 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК138+70 соответствует км 27+440 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Разраб.	Батыргареев		02.19
		ГИП	Анисимова		02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 26+600 - км 27+000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000					
					ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

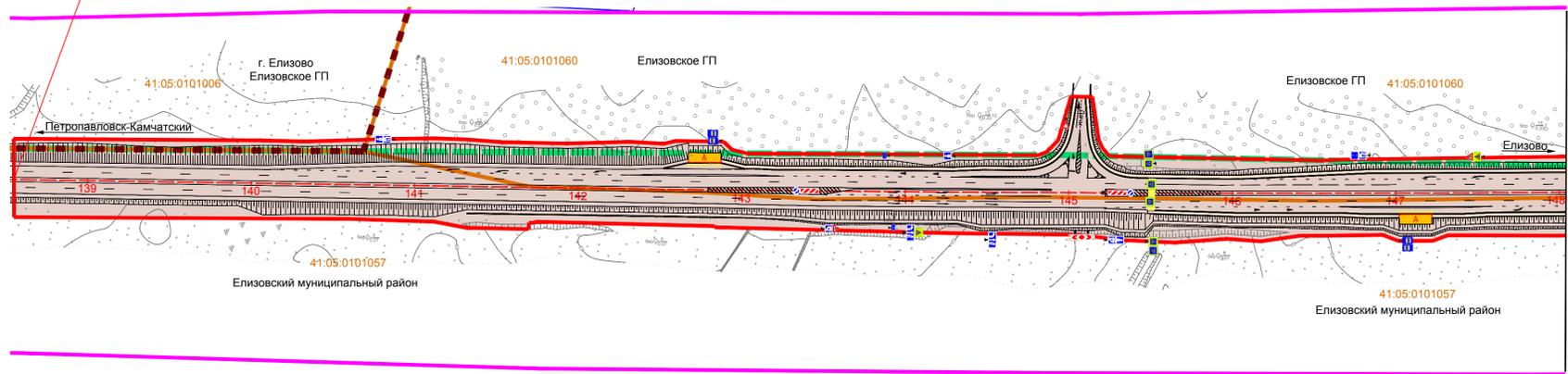
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Елизовское
городское поселение)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК138+70 соответствует км 27+440 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100					
			Стадия	Лист	Листов
			п	1	2
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000					
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

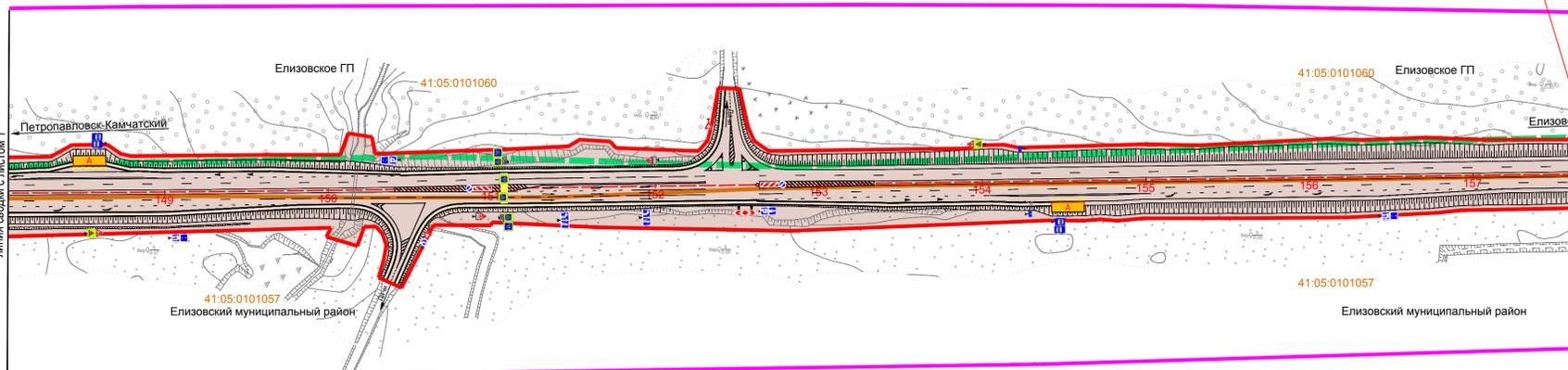
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Елизовское
городское поселение)*



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК157+70 соответствует км 29+350 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница муниципального образования
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+800 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100					
			Стадия	Лист	Листов
			п	2	
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000					
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

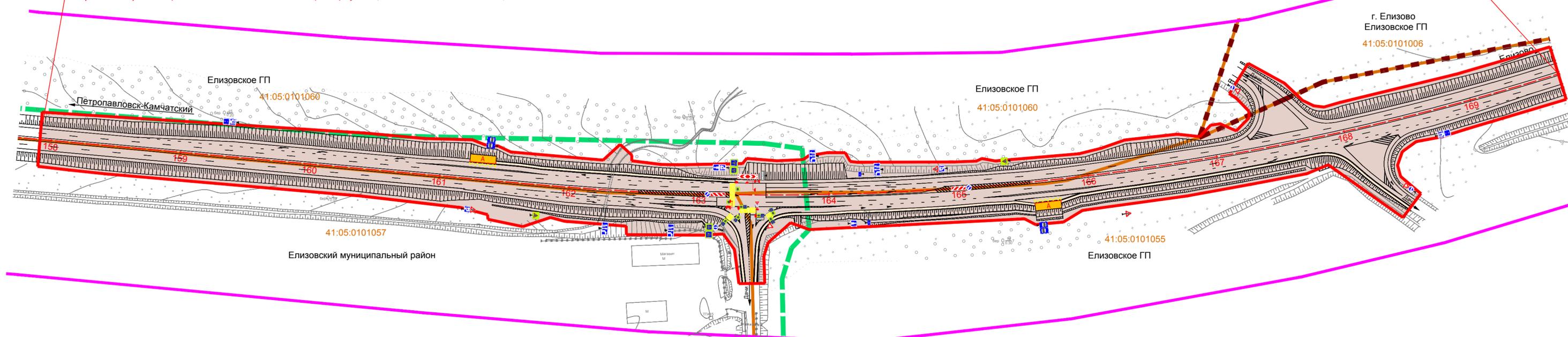
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК157+70 соответствует км 29+350 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК169+70 соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - граница проектируемой территории
 - - ось трассы проектируемого участка
 - - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - - граница муниципального образования
 - - граница населенного пункта
 - - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - А - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги
 - дорожные знаки
 - светофоры
 - направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 29+800 - км 30+200					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000					
					ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

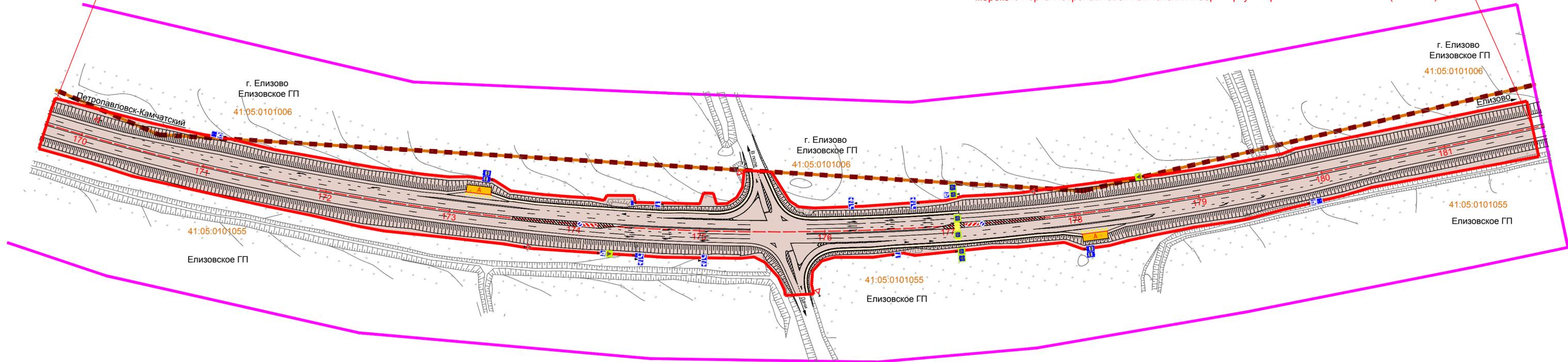
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское городское
 поселение)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)
 остановок ПК169+70 соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК181+70 соответствует км 31+780 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки

- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 30+800 - км 31+200					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
					ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

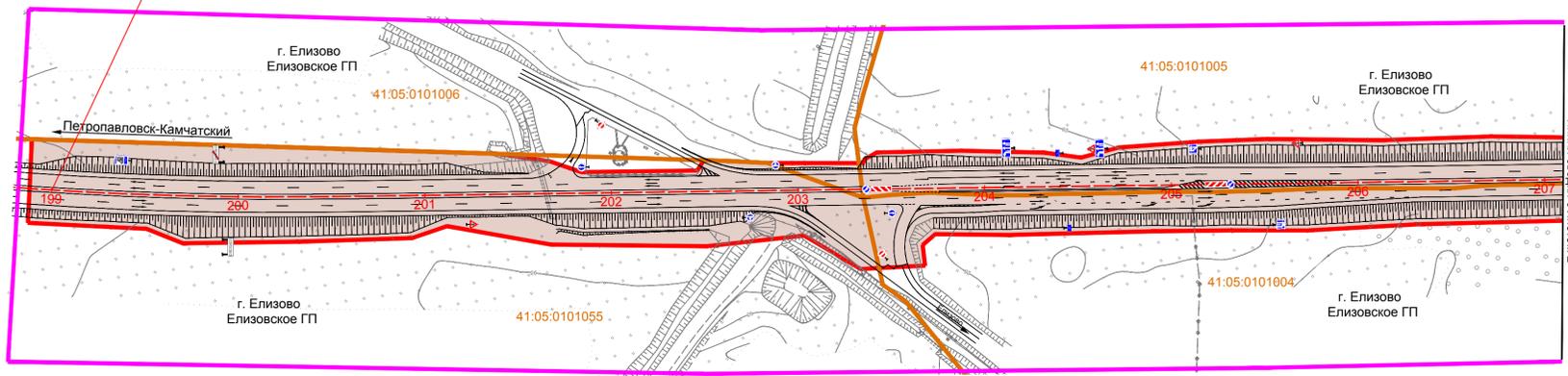
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Елизовское
городское поселение)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК199+00 соответствует км 33+500 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			п	1	4
			ООО "ДальгеоПрекм" г. Хабаровск		

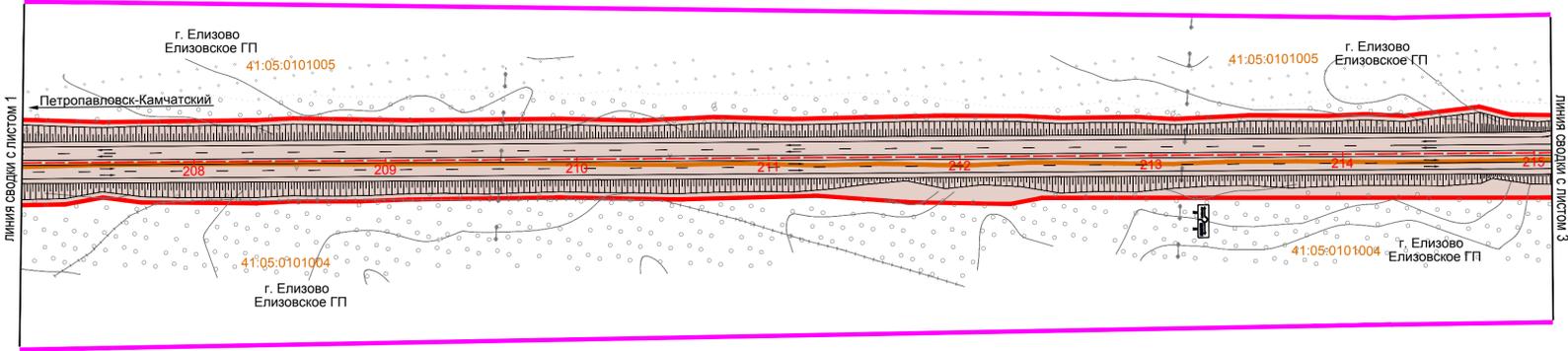
Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
(Елизовское
городское поселение)*



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

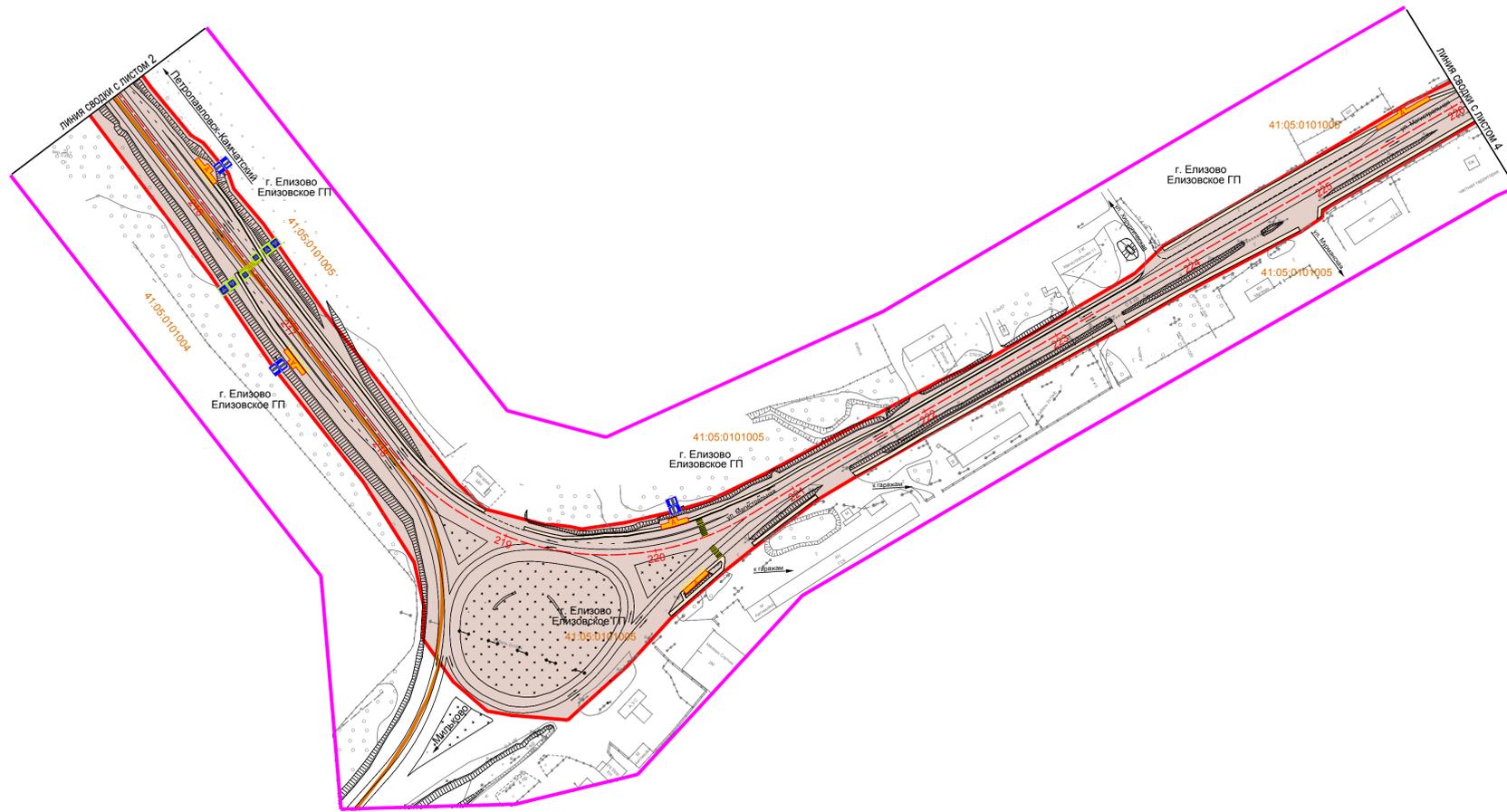
- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			п	2	
			ООО "ДальгеоПрекм" г. Хабаровск		

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

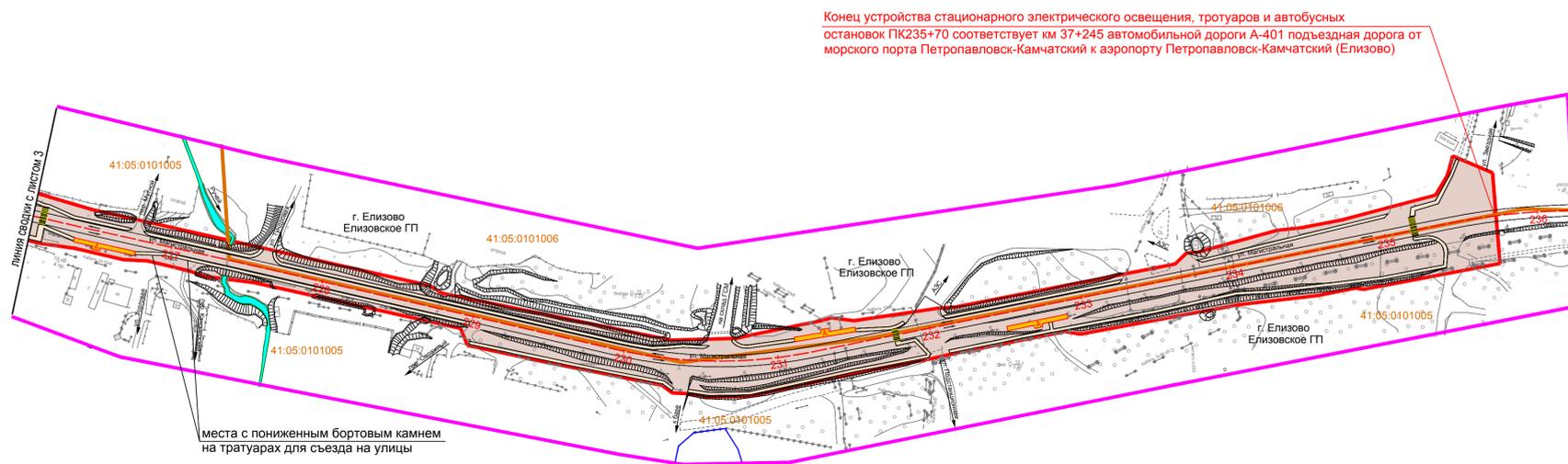
- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
км 35+040 - км 37+120					
Стадия					
Лист					
Листов					
000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- дорожные знаки
- направление движения транспорта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 29+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
км 35+040 - км 37+120					
Стадия					
Лист					
Листов					
000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

1. Исходно - разрешительная документация

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» разработана на основании следующих исходно-разрешительных документов:

- распоряжение Росавтодора о подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» от 09.10.2018 года № 3687-р;

- задание на подготовку документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»;

- задание на выполнение инженерных изысканий и проектирование по объекту «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» от 25.12.2018 г.

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					70

2. Природно-климатические условия территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

2.1 Климатические условия

Согласно СП 131.13330.2012, территория прохождения трассы располагается в II климатической зоне в 3 ливневом районе.

Климатические условия Камчатской области разнообразны, что является следствием географического положения ее на восточной окраине Евразии, вблизи обширных водных пространств Тихого океана, Охотского и Берингова морей. Большое влияние на климат оказывают активная циклоническая деятельность и сложное строение поверхности Камчатки. Горные хребты Срединный и Восточный, вытянувшиеся в северо-восточном направлении, представляют собой естественные барьеры на пути воздушных масс и обуславливают своеобразные климатические особенности внутри ограничиваемых ими районов.

Зима характеризуется резкими перепадами давления, сильными ветрами, частыми и продолжительными метелями. Самая низкая температура наблюдается в январе со среднемесячной температурой минус 7.5 градусов, абсолютный минимум температуры воздуха минус 41 градуса. Мощность снегового покрова в горных районах достигает 3 метров, на равнинах до 1 метра. Глубина промерзания под снегом 55 см, под оголенной поверхностью 120 см.

Летом наиболее высокие температуры воздуха наблюдаются в июле, абсолютный максимум температуры воздуха плюс 36 градусов.

Климатические характеристики района изысканий приводятся по ближайшим метеостанциям, расположенным в Петропавловске-Камчатском, с. Сосновке (бывшая Камчатская агро) и п. Елизово. Все метеостанции расположены в устьевой части долины реки Авача.

Многолетняя средняя годовая температура воздуха составляет плюс 2,6 (0,8)⁰С. Среднемесячная температура января достигает минус 7 (10,4)⁰С, при абсолютном минимуме минус 32⁰С. Температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 19 (22)⁰С. Среднемесячная температура наиболее тёплого месяца августа поднимается до плюс 13,1 (13,2)⁰С, при абсолютном максимуме плюс 29 (32)⁰С.

По влагообеспеченности Камчатка относится к зоне достаточного увлажнения, а её южная часть - избыточного увлажнения. Среднегодовая сумма осадков составляет 1306 (914) мм. Внутригодовое распределение осадков неравномерное. Минимальное среднее количество осадков за месяц по метеостанции Сосновка наблюдается с февраля по апрель – 42-52 мм, по метеостанции Петропавловск-Камчатский – в июне -64 мм. Максимум осадков по метеостанции Сосновка приходится на август-октябрь – 100-102 мм, по метеостанции Петропавловск-Камчатский максимум осадков выпадает с ноября по декабрь – 148-158 мм. Изменчивость осадков из года в год довольно велика.

Характерным для Камчатки является высокий снеговой покров и его продолжительное залегание. Средняя продолжительность залегания снежного покрова

Изн.№	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

другую. Мелиоративная система работает на осушение прилегающих пахотных земель и отвод воды с территории Елизовского аэродрома.

На участке обследования км 13+650 – км 24+500 и км 24+500 – км 35+000 до г. Елизово расположены водопропускные круглые железобетонные трубы в количестве -28 штук, в т.ч.

- диаметром Ø1,0м – 14 штук;
- диаметром Ø1,5м – 12 штук;
- диаметром 2Ø1,5м – 2 штук.

На участке населенного пункта г. Елизово дорога с севера обходит территорию Елизовского аэродрома и проходя круговую развязку с левым поворотом входит в посёлок Елизово, где и заканчивается, пересекая 3 мелиоративных канала. На пересечении с мелиоративными каналами в насыпи земляного полотна уложены перепускные водопропускные трубы:

- ПК221+76- железобетонная одноочковая диаметром Ø 1,0м;
- ПК227+37- железобетонная двухочковая диаметром 2Ø 1,0м;
- ПК228+76 - железобетонная двухочковая диаметром 2Ø 1,0м.

Существующая мелиоративная система уже разрушена, а каналы заилены. Отверстия водопропускных труб достаточны для пропуска воды мелиоративных каналов.

2.3 Геологические условия

Согласно СП 34.13330.201 все участки проектирования относятся к II дорожно-климатической зоне, где присутствуют 1 и 2 типы местности по степени и характеру увлажнения.

По литологическим, геоморфологическим и гидрогеологическим условиям описание участков проектирования условно разделено на ряд характерных инженерно-геологических участков и подробно приведено в Технических отчетах по инженерно-геологическим изысканиям.

Порядок напластования слоев и их мощности отражены на продольных профилях, а физико-механические свойства грунтов, необходимые для проектирования, приведены в сводных таблицах отчетов.

Техногенные отложения:

Пучинистость грунтов определена согласно т. В.6 и В.7 Прил.В СП 34.13330.2012.

Грунты классифицируются по ГЭСН-2001 «Земляные работы» вып.4 ч.1 т.1-1.

ИГЭ 1. Насыпь: щебенистый грунт маловлажный. Грунт - п.41а. Слабопучинистый.

ИГЭ 2. Насыпь: Галечниковый грунт маловлажный. Грунт – п.6б. Практически непучинистый.

ИГЭ 3. Насыпь: песок гравелистый маловлажный. Грунт - п.29в. Слабопучинистый.

ИГЭ 4. Насыпь: щебенистый грунт с супесью песчанистой твердой. Грунт – п.14. Слабопучинистый.

ИГЭ 5. Насыпь: супесь пылеватая щебенистая твердая. Грунт – п.36г. Сильнопучинистый.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

										Лист
										73
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Аллювиальные отложения:

ИГЭ 6. Супесь песчанистая пластичная с примесью торфа. Грунт - п.6в. Слабопучинистый.

ИГЭ 7. Супесь пылеватая щебенистая твердая. Грунт – п.36г. Сильнопучинистый.

ИГЭ 7а. Супесь песчанистая твердая. Грунт – п.36в. Слабопучинистый.

ИГЭ 8. Супесь пылеватая щебенистая пластичная. Грунт – п.36г. Сильнопучинистый.

ИГЭ 9. Щебенистый грунт с супесью песчанистой твердой. Грунт – п.14. Слабопучинистый.

ИГЭ 10. Щебенистый грунт. Грунт – п.14. Слабопучинистый.

ИГЭ 11. Галечниковый грунт. Грунт – п.6б. Слабопучинистый.

ИГЭ 12. Песок гравелистый. Грунт – п.29в. Слабопучинистый.

Нормативные значения характеристик физико-механических свойств грунтов приведены в таблице физико-механических свойств грунтов «Сводная таблица рекомендуемых нормативных значений показателей физико-механических свойств грунтов».

Согласно т.В.1 и В.2 СП 28.13330.2012 грунты по степени коррозионной активности по отношению к бетонным конструкциям – неагрессивные. Согласно таблице 1 ГОСТ 9.602-2005 грунты имеют высокую агрессивность по отношению к углеродистой и низколегированной стали. Согласно таблицам 2 и 4 ГОСТ 9.602-2005 грунты имеют высокую агрессивность по отношению к алюминиевым и среднюю агрессивность по отношению свинцовым оболочкам кабелей.

В соответствии с требованиями СП 22.13330.2011 вычислена нормативная глубина сезонного промерзания грунтов с учетом среднемесячной отрицательной температуры воздуха в районе. В результате расчета получены следующие значения для грунтов, расположенных в пределах сезонно-деятельного слоя:

Щебенистый и галечниковые грунты (насыпные и естественные) (ИГЭ 1, 2, 4, 9, 10, 11) – 1,67м

Супесь дресвяная (ИГЭ 5, 6, 7, 7а, 8) – 1,37 м;

Песок гравелистый (ИГЭ 3, 12) – 1,47 м.

Вывод: по данным материалов инженерно-геологического обследования все техногенные грунты (насыпные) непучинистые или слабо пучинистые и являются пригодными для устройства типовых конструктивных решений фундаментной части опор освещения.

2.4 Растительность и почвенный покров

Растительный покров в районе прохождения участка дороги представлен древесной растительностью – березой, ольхой, осиной, ивой, рябиной, а также кустарником и травостоем на заброшенных мелиоративных системах.

Большое влияние на процессы почвообразования оказывает современная вулканическая деятельность, обуславливающая постоянное поступление на поверхность почвы рыхлого материала: пепла, песка и шлама.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
										74
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

2.5 Геологические и инженерно-геологические процессы

Проектируемый участок дороги проложен по территории склонной к развитию и активизации следующих видов неблагоприятных процессов и явлений: вулканическая деятельность, сейсмичность, эрозионные процессы.

Вулканическая деятельность. Наибольшую опасность для района работ представляют вулканы Авачинский и Корякский, расположенные в 20-30км. Основными видами вулканических процессов, представляющих опасность, являются излияние лав, выбросы газа и пирокластики, сход лахаров и селей. Проектируемый объект располагается вне 15 километрового радиуса от кратера вулкана, где запрещено строительство. Опасность для трассы будет происходить из-за лахаров, которые могут сойти по долинам рек, берущих начало на склонах Авачи, а также обвально-осыпных процессах, вызванных ударной волной.

Сейсмичность. С целью изучения инженерно-геологических условий территории города для строительства в 1974 году КО ДальТИСИЗом были проведены работы по микросейсмическому районированию территории г. Петропавловска-Камчатского (архив КамчатТИСИЗа, инв.№139 ДСП).

В 1977 году ВостСибТИСИЗом составлена пояснительная записка к карте сейсмического микрорайонирования Петропавловска-Камчатского (архив КамчатТИСИЗа, инв.№817). К сожалению, большая часть автодороги находится за чертой городских земель, и выходит за пределы зоны картирования. Два участка, входящих в зону картирования – начало трассы до ПК10 и часть трассы, проходящая по ул. Высотная, характеризуются по этим материалам сейсмичностью 9 баллов. Основываясь на этом, весь участок автодороги может быть охарактеризован сейсмичностью 9 баллов.

Эрозионные процессы (плоскостной смыв и струйчатая эрозия) возможны в период снеготаяния и продолжительных ливней по склонам, лишенным растительности и сложенным пролювиальным и пирокластическим материалом с повышенным содержанием тонкодисперсных фракций.

2.6 Инженерно-геологическое описание трассы

Согласно СП 34.13330.2012 участок обследований расположен во II-ой дорожно-климатической зоне, где развиты 1 и 2 типы местности по характеру и степени увлажнения.

Грунтовые воды не встречены на всю глубину разведки.

1 ЭТАП

ПК0-ПК23. Существующая дорога находится в удовлетворительном состоянии. Высота насыпи колеблется от 1.0м до 7.6 м. Насыпь сложена преимущественно щебенистым грунтом с песком средней крупности маловлажным. На отдельных участках верхняя часть насыпи до глубины 0,8 м отсыпана галечниковым грунтом малой степени водонасыщения. Толщина асфальтового покрытия составляет 0,16-0,28 м. Под

Инва.№	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									75
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата				

Естественное основание до глубины 5,8-9,8 м представлено щебенистым грунтом. Ниже вскрыты галечниковые грунты.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,6 м и приурочены к галечниковым и щебенистым грунтам. Тип местности по степени и характеру увлажнения – 1.

ПК134+60-ПК138+60. Существующая дорога находится в удовлетворительном состоянии. Высота насыпи составляет 2,0 м. Насыпь имеет двухслойное строение. Верхняя часть до глубины 0,6 м отсыпана галечниковым грунтом, нижняя – щебенистым грунтом. Толщина асфальтобетонного покрытия составляет 0.26 м.

Естественное основание представлено супесями твердыми с дресвой.

Грунтовые воды в период изысканий не встречены на всю глубину разведки.

Тип местности по степени и характеру увлажнения – 1.

6 ЭТАП

ПК138+55-ПК148. Существующая дорога находится в удовлетворительном состоянии. Высота насыпи составляет 1,2-2,2 м. Насыпь отсыпана щебенистыми, галечниковыми грунтами и песками гравелистыми. Толщина асфальтобетонного покрытия составляет 0.18-0.28 м. Насыпные грунты уложены на пески гравелистые, которые подстилаются галечниковыми и щебенистыми грунтами.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,2-4,8 м и приурочены к галечниковым и щебенистым грунтам. Тип местности по степени и характеру увлажнения – 1.

ПК148-ПК157+80. Существующая дорога находится в удовлетворительном состоянии. Высота насыпи составляет 4,3-5,6 м. Насыпь имеет двухслойное строение. Верхняя часть до глубины 0,4-0,5 м отсыпана галечниковыми и щебенистыми грунтами, нижняя – песком гравелистым. Толщина асфальтобетонного покрытия составляет 0.12-0.20 м.

Естественное основание представлено песками гравелистыми.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,2-2,4 м и приурочены к пескам гравелистым.

Тип местности по степени и характеру увлажнения – 1.

7 ЭТАП

ПК157+80-ПК169+72. Существующая дорога находится в удовлетворительном состоянии. Высота насыпи составляет 1,2-4,2 м. Насыпь отсыпана щебенистым грунтом малой степени водонасыщения. Толщина асфальтобетонного покрытия составляет 0.07-0.30 м. Насыпные грунты уложены на песок гравелистый, который подстилается галечниковыми и щебенистыми грунтами.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,0-4,7 м и приурочены к пескам гравелистым, галечниковым и щебенистым грунтам.

Тип местности по степени и характеру увлажнения – 1, в местах пересечения водотоков – 2.

8 ЭТАП

ПК169+72-ПК181+72. Существующая дорога находится в удовлетворительном состоянии. Высота насыпи составляет 1,6-3,1 м. Насыпь отсыпана щебенистыми, галечниковыми грунтами и супесями щебенистыми твердыми. Толщина асфальтобетонного покрытия составляет 0.09-0.20 м. Естественное основание

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					78

представлено, преимущественно, щебенистым грунтом. На участке ПК171+80-ПК173+15 под насыпными грунтами вскрыты пески гравелистые. На участке ПК175+10-ПК176+25 в интервале 3,1-5,2 м вскрыта супесь пластичная слабозаторфованная.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 4,4 м и приурочены к пескам гравелистым.

Тип местности по степени и характеру увлажнения – 1, на участке ПК175+10-ПК176+25 - 2.

9-11 ЭТАП

ПК214+72-ПК236+20. Существующая дорога находится в удовлетворительном состоянии. Высота насыпи колеблется от 0,7м до 2,8 м. Насыпь сложена преимущественно галечниковыми грунтами и песками гравелистыми. На отдельных участках верхняя часть насыпи до глубины 0,3 м сложена щебенистым грунтом. Толщина асфальтового покрытия составляет 0,12-0,20 м. Под насыпными грунтами вскрыты пески гравелистые и галечниковые грунты. Скважиной №97 под насыпью вскрыта супесь пластичная с примесью торфа.

Грунтовые воды в период изысканий встречены в скважинах №97, 43а, 44а, 47а на глубине 1,9-5,0м. Воды безнапорные. Водопроявление отмечено в песках гравелистых и галечниковых грунтах.

Тип местности по степени и характеру увлажнения – 1, в районе пересечения с трубами - 2.

3. Обоснование положений по размещению линейного объекта

3.1 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Проектная документация по объекту «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» разработана ООО «ДальГеоПроект» согласно техническому заданию от 25.12.2018 г. в соответствии с Государственным контрактом на разработку проектной документации от 25 декабря 2018 года № 39-18/ПИР.

Заказчик – Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства (ФКУ ДСД «Дальний Восток»), г. Хабаровск, ул. Истомина, 51а.

Общие данные для проектирования сведены в таблицу 2.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
										79
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Этапы	Категория дороги	Район проектирования	Границы проектирования		Протяженность, км
			км+ (суц.)	ПК+ (проектный)	
1	2	3	4	5	6
1 этап	Магистральная улица общегородского значения 3 класса	г.Петропавловск -Камчатский	13+547 16+416	0+60 28+90	2,0
	Автодорога 2 категории		16+416 17+030	28+90 34+40	0,550
2 этап	Автомобильная дорога II категории	Елизовский район	17+950 19+000	43+45 54+30	1,085
3 этап	-«-	-«-	20+050 22+290	65+00 87+40	2,240
4 этап	-«-	-«-	22+290 24+350	87+40 108+00	2,060
5 этап	-«-	-«-	26+000 27+440	13+40/124+12 28+00/138+72	1,460
6 этап	-«-	-«-	27+440 29+350	28+00/138+72 47+00/157+72	1,900
7 этап	II	-«-	29+350 30+520	47+00/157+72 59+00/169+72	1,200
8 этап	II	-«-	30+520 31+780	59+00/169+72 71+00/181+72	1,200
9-11 этап	Магистральная улица районного значения	г. Елизово	33+500 37+120	199+00 235+77	3,677
ИТОГО					18,202

Начало 1 Этапа соответствует концу участка запроектированного и построенного объекта: «Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизова) на участке км 0+000 – км 13+800» в Камчатском крае».

Этап 1. Участок дороги проходит в границах г. Петропавловск-Камчатский до км 16+416 и автодороги 2 категории до км 17+030.

Начало этапа 1 соответствует км 13+645 – соответствует концу существующего наружного электрического освещения. Участок дороги Этапа 1 по СП 42.13330-2016 относится к магистральной улице общегородского значения 3 класса с параметрами: число полос движения - 4, ширина полосы движения - 3,50, разделительная полоса - 2,7м.

Этапы 2-8. Автомобильная дорога проходит в объезд населенных пунктов. По обе стороны от дороги расположены земли садово-товарищеских обществ. Участки дороги (этапы) по СП 34.13330 - 2012 относятся к автомобильной дороге 2 категории с техническими параметрами: число полос движения - 4, ширина полосы движения - 3,50, разделительная полоса- 2,7м, обочина 2,5м.

Индв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						80

Этап 9. Участок дороги проходит в границах г. Елизово, по СП 42.13330-2016 относится к магистральной улице районного значения с параметрами: число полос движения -2, ширина полосы движения-3,75.

Этап 10,11. Участок дороги проходит в границах г. Елизово, по СП 42.13330-2016 относится к магистральной улице районного значения с параметрами: число полос движения - 4, ширина полосы движения - 3,50, разделительная полоса - 2,7м.

Общая длина участка составляет 18,202 км.

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в январе-феврале 2019 года, изыскательской партией ООО «ДальГеоПроект». Работы выполнены геодезическими приборами, прошедшими в установленном порядке метрологические исследования:

1. Комплект GNSS оборудования «TRIMBLE» R8 GNSS;
2. Электронный тахеометр «NIKON» DTM 352;
3. Нивелир «NIKON» AE-7C;
4. Рейка нивелирная РН-3-3000СП.

Основная цель инженерно-геодезических изысканий: получение топографо-геодезических материалов, достоверных данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях, сооружениях и коммуникациях (подземных и наземных), необходимых для разработки проектной документации.

По перспективной расчетной интенсивности движения участок проектирования относится к II категории автомобильных дорог общего пользования.

В проектной документации разработаны проектные решения по устройству тротуаров, автобусных остановок (в населенных пунктах) и наружного искусственного электроосвещения: воздушные линии электропередачи, опоры наружного освещения, светильники наружного освещения, автоматическую систему управления наружного освещения, учет электроэнергии для обеспечения круглогодичного, удобного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

При разработке проектной документации выполнены нормативные требования, обеспечивающие повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги по следующим показателям:

- по обеспечению уровня освещенности дороги;
- по горизонтальной освещенности обочин и тротуаров;
- по показателям ослепленности световым потоком;
- по расположению опасных зон (пересечений и примыканий, сужение дорог, пешеходных переходов, автобусных остановок);
- по обеспечению зрительного ориентирования водителей в пути;
- по исключению резкого изменения освещенности перед сложными и опасными участками.

Границы земельных участков, необходимых для устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 717 от 02.09 2009 г. «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов сервиса» определены продольным и поперечным профилями, наличием мостов и водопропускных труб.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
										81
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

- максимальный процент застройки в границах земельного участка, определяемый как отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка;

Предельные параметры застройки зон в границах проектируемой территории установлены правилами землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа, принятые решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 12.10.2010 г. № 294-нд; Елизовского муниципального района, принятые решением Думы Елизовского муниципального района Камчатского края от 26.11.2014 г. № 631; Елизовского городского поселения, принятые решением собрания Депутатов Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 07.09.2011 г. № 126; Новоавачинского сельского поселения, принятые решением собрания Депутатов Новоавачинского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 02.09.2011 г. № 83; Пионерского сельского поселения, принятые решением собрания Депутатов Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 23.06.2011 г. № 87.

3.4 Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

В границах проектируемой территории установлены границы зон размещения объектов капитального строительства пересекающие автомобильную дорогу федерального значения А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово). Сведения о пересечении объектов капитального строительства представлены в таблице 3.

Таблица 3

Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

<i>Воздушные линии связи</i>				<i>Подземные коммуникации</i>
<i>Воздушные линии ВЛ 110кВ:</i>	<i>Воздушные линии 0,4 кВ</i>	<i>Воздушные линии 10 кВ</i>	<i>ВЛС</i>	
1	2	3	4	5
1 ЭТАП				
<u>ПК0+15 «Дачная-КСИ»;</u> <u>ПК0+66 «ТЭЦ2-КСИ»;</u> <u>ПК1+34 «Тундровая-КСИ»;</u> <u>ПК8+53</u>	<u>ВЛ 0,4кВ:</u> Кабель освещения ПК0+27	-	-	ПК 0+80-электрокабель ПК1+53-кабель связи ПК3+90-водопровод ПК3+91-водопровод ПК3+95-электрокабель ПК6+65- газопровод ПК9+47-водопровод Пк9+47-электрокабель ПК26+53-газопровод
2 ЭТАП				

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

<i>Воздушные линии связи</i>				<i>Подземные коммуникации</i>
<i>Воздушные линии ВЛ 110кВ:</i>	<i>Воздушные линии 0,4 кВ</i>	<i>Воздушные линии 10 кВ</i>	<i>ВЛС</i>	
1	2	3	4	5
-	ПК50+28 кабель освещ. ПК51+78 кабель светоф.	-	-	-
3 ЭТАП				
-	-	-	-	ПК75+18-электрокабель
4 ЭТАП				
-	ПК92+26-кабель светоф ПК93+21-кабель освещ.	ПК97+48	-	ПК98+55-кабель связи ПК98+59-кабель связи ПК98+62-электрокабель ПК99+29-кабель связи
5 ЭТАП				
-	-	-	-	ПК19+00-газопровод
6 ЭТАП				
-	-	-	-	-
7 ЭТАП				
-	ПК53+44-кабель светоф	-	-	-
8 ЭТАП				
-	-	-	-	-
9-11 ЭТАП				
-	ПК220+19 ПК223+81 ПК226+90	ПК223+06 ПК224+72 ПК235+80	ПК226+62 ПК235+80	ПК219+38- 5 кабелей связи ПК219+53-водовод ПК221+45-кабель связи ПК223+20-кабель связи ПК223+48- кабель связи ПК223+49-кабель связи ПК223+70-водовод ПК223+89-водовод ПК231+31-электрокабель ПК231+36-электрокабель ПК231+44-электрокабель ПК231+93-электрокабель ПК233+30-электрокабель ПК233+66-канализация ПК233+75-электрокабель ПК233+79-теплотрасса ПК233+79-кабель связи ПК233+95-электрокабель ПК233+98-электрокабель ПК234+01-электрокабель ПК235+88-кабель связи
4 пересечения	9 пересечений	4 пересечения	2 пересечения	36 пересечений

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

3.5 Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории в границах проектируемой территории отсутствуют.

3.6 Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Часть территории участков устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге расположена в границах водоохраных зон и прибрежных защитных полос рек Крутоберега, Красная, ручьев Желтый, Канонерский и ручей без названия на км 21+000 относящиеся к территориям с особым режимом природопользования. Ширина водоохранной зоны рек Крутоберега, Красная и ручьев Желтый, Канонерский составляет 100 м, а ручья без названия на км 21+000 - 50 м. Ширина прибрежных защитных полос всех водотоков составляем 50 м. Для снижения негативного воздействия автомобильной дороги на водные объекты предусмотрены мероприятия. Мероприятия по охране водной среды направлены на сохранение и улучшения гидрологического режима поверхностного стока, режима водоохраных зон, снижения загрязнения водоемов загрязняющими веществами в составе сточных вод с проектируемого объекта. Для обеспечения водоотвода по основной дороге (без примыканий) предусматриваются искусственные сооружения, которые пропускают сток с пониженных мест и из логов через земляное полотно дороги вниз по склону. Количество и отверстия искусственных сооружений назначены из условия обеспечения пропуска расчетного расхода в безнапорном режиме, и скорости на выходе, не создающей размывов укреплений и грунтов. Сбор стока вдоль дороги и направление его через трубы осуществляется посредством системы дорожного водоотвода состоящего из канав и кюветов. Прямого сброса поверхностного стока в водотоки с дороги не предусматривается. Для подведения стока к водопропускным сооружениям устраиваются водоподводящие канавы и кюветы. Предусмотрен целый ряд мероприятий по снижению до минимума воздействия на гидрологический режим крупных водотоков путем назначения отверстия мостов с учетом свободного протекания потока, размещения минимального количества опор в русле, плавного прохождения водного потока при применении регуляционных сооружений и минимального размыва дна. В целях сохранения целостности сооружения и предохранения размыва грунтов и как следствие загрязнения водоемов взвешенными веществами предусматривается укрепление откосов земляного полотна, кюветов и водоотводных канав каменной наброской. Отвод поверхностных сточных вод с проезжей части дороги и мостов

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

После утверждения и регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Петропавловск-Камчатского городского округа и Елизовского муниципального района документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» предлагается установить линии градостроительного регулирования и внести изменения в генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа и схему территориального планирования Елизовского муниципального района Камчатского края.

Линии градостроительного регулирования обязательны для исполнения со дня их регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.

Земельные участки необходимые для устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок расположены на землях населенных пунктов, сельскохозяйственного назначения и землях, категория на которых не установлена. Изъятие и перевод земельных участков проводится в соответствии с действующим законодательством.

Иные предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки – отсутствуют.

Инов.№	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									90
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.10.2018

Москва

№ 3684-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ ДСД «Дальний Восток» от 13 сентября 2018 г. № ДВ-16/М-30:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной

дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край».

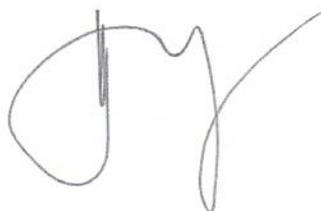
2. ФКУ ДСД «Дальний Восток»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Елизовского городского поселения Елизовского района, главе Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.Г. Астахов

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 09.10.2018 № 3687-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

И. Г. Астахов
« » 2018 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных до-
рог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения,
тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная до-
рога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-
Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск -
Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200,
км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 –
км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200,
км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства объекта капитального строительства: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск - Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика - Федеральное казенное учреждение «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» (ФКУ ДСД «Дальний Восток»)
3.	Исполнитель	Определяется по результатам торгов
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации

		Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Камчатский край, Петропавловск-Камчатский городской округ; Елизовский муниципальный район Елизовское городское поселение Местоположение: км 13+800 – км 16+400, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) Ориентировочная площадь земельного участка 15 га.
7.	Сроки завершения работ	март 2019 года
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства: 1. Категория объекта по освещению – определяется проектной документацией 2. Протяженность стационарного электрического освещения, км – 9,18 3. Исполнение линии стационарного электрического освещения – определяется проектной документацией 4. Тип опор стационарного электрического освещения – определяется проектной документацией 5. Тип светильников стационарного электрического освещения – определяется проектной документацией 6. Протяженность тротуаров, км – определяется проектной документацией 7. Ширина тротуаров, м – определяется проектной документацией 8. Количество автобусных остановок, шт – определяется проектной документацией
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории.

		<p>Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p> <p>4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.</p>
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск - Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными орга-</p>

		<p>нами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть</p>

отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного нега-

тивного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
 з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;
 и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

- а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);
- б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);
- в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);
- г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);
- д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);
- е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);
- ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);
- з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;
- е) ведомость пересечений границ зон планируемого размеще-

ния линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории

Основная часть

1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:

а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;

б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;

г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

- в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- д) границы зон действия публичных сервитутов;
- е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

- 1) границы существующих земельных участков;
- 2) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 3) местоположение существующих объектов капитального строительства;
- 4) границы особо охраняемых природных территорий;
- 5) границы территорий объектов культурного наследия;
- 6) границы лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

- 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;
- 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.

4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:

- 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства;
- 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;
- 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы от-



**СЛУЖБА
ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**
(Служба ООКН Камчатского края)

Почтовый адрес:
ул. Владивостокская, 2/1, г. Петропавловск-Камчатский, 683980
Местонахождение:
ул. Владивостокская, 2/1, г. Петропавловск-Камчатский
Тел./факс: 8 (415 2)27-26-17
эл. почта: slokn@kamgov.ru

Обществу с ограниченной
ответственностью «ДальГеоПроект»

пер. Дежнева, д. 18А, к. оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

ИНН 2724106140

04.05.2019 № 85/01-23/327
На № 230 от 09.04.2019

Служба охраны объектов культурного наследия Камчатского края (далее – Служба) после рассмотрения дополнительно представленных материалов по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» сообщает, что объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического), на запрашиваемой территории, отсутствуют.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия.

Исполнитель работ в течение трёх рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в Службу.

И.о. руководителя Службы



И.Н. Заиграева



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

Почтовый адрес:

пл. Ленина, д. 1, г. Петропавловск-Камчатский, 683040

Место нахождения:

ул. Владивостокская, 2/1, г. Петропавловск-Камчатский,

Телефон (4152) 42-01-74, факс (4152) 27-55-87

Эл. почта: priroda@kamgov.ru

25.12.2018 № 26.04/4890

На № 767 от 21.12.2018

Техническому директору
ООО «ДальГеоПроект»

Крошке О.А.

Уважаемый Олег Анатольевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края на Ваш запрос от 21.12.2018 № 767 в рамках своих полномочий сообщает, что в границах участка проектно-изыскательных работ по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» (далее – объект), согласно представленной обзорной схеме местоположения участка, особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения в районе размещения объекта отсутствуют.

Министр

В.И. Прийдун



АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
УПРАВЛЕНИЕ
АРХИТЕКТУРЫ, ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
И ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ

ул. Советская, д.22
г. Петропавловск-Камчатский, 683000
Тел. (4152) 303-100 (доб. 32-50), факс (4152) 302-596
E-mail: uagzo@pkgo.ru

ОКПО 878997779 ОГРН 1094101003710

ИНН 4101131945/КПП 410101001

14.01.19 № 01-0802/72/19
На 11-02-01-00/14206/18 от 24.12.2018

Техническому директору
ООО «ДальГеоПроект»
Крошка О.А.
пер. Дежнева, д.18а, офис 404,
г. Хабаровск, 680031

Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее – Управление) на Ваше обращение (11-02-01-00/14206/18 от 24.12.2018) о предоставлении сведений о наличии в районе проектно-изыскательских работ по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках кв 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» особо охраняемых природных территорий (заповедников, заказников, национальных парков и т.п.), сообщает следующее.

Управлением рассмотрен участок автомобильной дороги км 13+800 – км 16+400 (до границы Петропавловск-Камчатского городского округа).

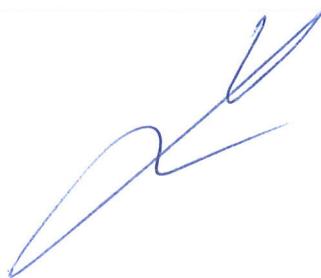
В границах автомобильной дороги А 401 на участке км 13+800 – км 16+400 особо охраняемые природные территории (заповедники, заказники, национальные парки и т.п.) отсутствуют.

Ближайшей, к вышеуказанному объекту, особо охраняемой природной территорией является памятник природы регионального значения парк «Сопка Никольская». Кратчайшее расстояние от объекта до границы особо охраняемой территории составляет примерно 6500 метров.

Для получения сведений о наличии особо охраняемых природных территорий на участках автомобильной дороги: км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км км 23+000, км 23+600

– км 24+000, км 26+600 – км27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 необходимо обратиться в администрацию Елизовского муниципального района по адресу: 684000, г. Елизово, ул. Беринга, д.9.

И.о. руководителя



О.П. Пась



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЕЛИЗОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

Ленина ул., д. 10 г.Елизово,
Камчатский край, 684000
Тел. 6-16-42 факс 8 41531 (7-39-36)
E-mail: glavaadm@elizovomr.ru

28.12.2018 № *5472*

На № 768 от 21.12.2018

Об особо охраняемых природных
территориях

Техническому директору ООО
«ДальГеоПроект»

О.А. Крошка

680031 г. Хабаровск, пер. Дежнева,
18А офис 404

Факс +7(4212) 73-64-99

e-mail: v.belov@dalgeoproekt.ru

Уважаемый Олег Анатольевич!

На Ваш запрос Администрация Elizovskogo муниципального района сообщает, что на проектируемом участке изыскательских работ по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600- км – км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово. Камчатский край» особо охраняемые природные территории (заповедники, заказники, национальные парки, особо охраняемые природные территории местного значения) отсутствуют.

Глава Елизовского
муниципального района

Р.С. Василевский

Исп. Комиссарова Л.Н.
Тел. 8(415-31) 6-23-52



**АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ОХРАНЫ
ЖИВОТНОГО МИРА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ул. Чубарова, д. 18,
г. Петропавловск-Камчатский,
Камчатский край, 683006
Тел.: (4152) 25-83-74; факс: (4152) 25-83-70
Эл. почта: green@kamgov.ru

18 01.2019 № 08- 197
на № 765 от 21.12.2018

Техническому директору
ООО «ДальГеоПроект»

Крошка О.А.

680031, г. Хабаровск, пер.
Дежнева, 18а, офис 404

v.belov@dalgeoproekt.ru

На Ваш запрос о предоставлении информации природоохранного характера по объекту проектно-изыскательских работ: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» (далее – объект изысканий), поступивший в адрес Агентства 15.01.2019 (вх. рег. № 196), в рамках компетенции Агентства сообщая следующее.

На территории объекта изысканий и в непосредственной близости от него встречи объектов животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации (приказ Госкомэкологии РФ от 19.12.1997 № 569 «Об утверждении перечней, списков, объектов животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и исключенных из Красной книги Российской Федерации») и (или) в Красную книгу Камчатского края (постановление Правительства Камчатского края от 11.01.2010 № 3-П «Об утверждении Перечней редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Камчатского края» (в редакции от 18.04.2018), не фиксировались.

Район объекта изысканий не располагается в границах охотничьих угодий.

По данным Камчатского филиала Тихоокеанского института географии ДВО РАН, в близости от объекта изысканий проходят пути пролетов (миграций) птиц: утки, гуси, чайки, мелкие воробьиные. Представители этих семейств многочисленны в весенний и осенний периоды, а пути пролетов (миграций)

проходят, в том числе, и в пределах 5 километровой полосы от Авачинской губы вдоль р. Авача и далее в центральную долину р. Камчатка.

Вместе с тем, непосредственно на территории объекта изысканий отсутствуют значимые миграционные коридоры, кормовые станции, места скоплений и гнездования охотничьих видов птиц. По указанным выше причинам численность и плотность охотничьих ресурсов не рассчитывалась.

Руководитель Агентства



В.Г. Горлов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(Роснедра)

ОТДЕЛ ГЕОЛОГИИ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ
ДЕПАРТАМЕНТА ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ
ОКРУГУ ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ
(Камчатнедра)

Беринга ул., д. 104-а. г. Петропавловск-Камчатский. 683016
тел. (4152) 23-75-55, (4152) 23-91-66,
факс (4152) 23-93-30,
E-mail: kamchat@rosnedra.gov.ru

26.12.2018 07-20/ 1096

№

на № 763 от 20.12.2018

<заключение об отсутствии полезных ископаемых>

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В.В. Кисленко

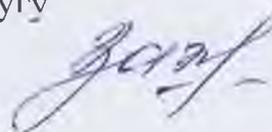
пер. Дежнева, 18А, офис 404, г.
Хабаровск, 680031

Уважаемый Виктор Васильевич!

Отдел геологии и лицензирования Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу по Камчатскому краю направляет заключение от 26.12.2018 № 86 об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках: км 13+800 – км 16+400 км г. Петропавловск-Камчатский, 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край».

Приложение: заключение – 3 л.

И.о. заместителя начальника департамента –
начальника отдела геологии и лицензирования
Департамента по недропользованию
по Дальневосточному федеральному округу
по Камчатскому краю

 Г.Н. Захаренко

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 86 от 26.12.2018 г.
об отсутствии (наличии) полезных ископаемых
в недрах под участком предстоящей застройки**

Выдано ООО «ДальГеоПроект» (далее – заявитель) на исх. от 20.12.2018 № 763 (вх. от 24.12.2018 № 1170) Отделом геологии и лицензирования Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу по Камчатскому краю (далее – Камчатнедра).

Согласно прилагаемой и заверенной Камчатнедра Обзорной схеме с координатами, указанными Заявителем, в недрах под участком предстоящей застройки: **«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках: км 13+800 – км 16+400 км г. Петропавловск-Камчатский, 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»** месторождения твердых (в том числе и общераспространенных) полезных ископаемых, углеводородного сырья и подземных вод, учитываемые Государственным кадастром месторождений и проявлений и Территориальным балансом запасов полезных ископаемых, отсутствуют.

Срок действия настоящего заключения – 1 (один) год.

Приложение:

1. Обзорная схема местоположения участка – 1 л.
2. Каталог координат – 1 л.

И.о. заместителя начальника департамента –
начальника отдела геологии и лицензирования
Департамента по недропользованию
по Дальневосточному федеральному округу
по Камчатскому краю



Г.Н. Захаренко

ОБЗОРНАЯ СХЕМА

на выполнение инженерных изысканий и проектирование по объекту:

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край



а



Петропавловск-
Камчатский

— - проектируемый участок

Каталог координат по объекту:

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

№ точки	ВД°	СШ°	№ точки	ВД°	СШ°
1	158.404850	53.179473	40	158.628954	53.091620
2	158.406867	53.179963	41	158.625091	53.092594
3	158.428367	53.190042	42	158.619512	53.093317
4	158.433431	53.191743	43	158.616937	53.093886
5	158.439869	53.192774	44	158.615221	53.094402
6	158.445276	53.192981	45	158.612388	53.096366
7	158.451198	53.192362	46	158.606638	53.101790
8	158.460125	53.191022	47	158.603548	53.103701
9	158.465961	53.189321	48	158.599599	53.105354
10	158.471025	53.186846	49	158.594965	53.106491
11	158.473600	53.185093	50	158.591445	53.106904
12	158.475832	53.183340	51	158.583549	53.106749
13	158.483385	53.173992	52	158.580373	53.106956
14	158.495830	53.157097	53	158.577798	53.107782
15	158.499435	53.152453	54	158.574194	53.109228
16	158.501752	53.150131	55	158.571447	53.111862
17	158.506731	53.146623	56	158.569902	53.115322
18	158.510936	53.144404	57	158.568615	53.118059
19	158.528017	53.137023	58	158.566726	53.119505
20	158.565611	53.120916	59	158.565095	53.120641
21	158.567585	53.119832	60	158.526472	53.137212
22	158.569301	53.118128	61	158.510421	53.143973
23	158.570675	53.115546	62	158.506044	53.146362
24	158.572134	53.112086	63	158.501066	53.149923
25	158.574880	53.109659	64	158.498663	53.152296
26	158.578228	53.108161	65	158.495058	53.156888
27	158.583549	53.107283	66	158.482612	53.173961
28	158.591531	53.107334	67	158.475145	53.183211
29	158.595308	53.106869	68	158.473085	53.184912
30	158.599857	53.105785	69	158.470510	53.186511
31	158.604063	53.104029	70	158.465532	53.188985
32	158.607153	53.101962	71	158.459953	53.190635
33	158.613075	53.096555	72	158.450941	53.191975
34	158.615993	53.094799	73	158.445190	53.192491
35	158.619512	53.093765	74	158.439568	53.192413
36	158.625177	53.093145	75	158.433946	53.191434
37	158.629383	53.092060	76	158.428281	53.189578
38	158.632129	53.090820	77	158.411334	53.181812
39	158.631443	53.090586	78	158.405798	53.178924





МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ
(Главное управление МЧС России
по Камчатскому краю)**

ул. Ленинградская, 25,
г. Петропавловск-Камчатский, 683003
тел. 8(4152)30-10-50, факс 8(4152)42-10-84
E-mail: priemnava@emercom.kamchatka.ru

27.12.2018 № 5199-3-1
на № 766 от 21.12.2018

Техническому директору
ООО «ДальГеоПроект»

О.А. Крошке

E-mail: v.belov@dalgeoproekt.ru
пер. Дежнева д. 18А офис 404,
г. Хабаровск, 680031

В соответствии с п. 14. статьи 48 «Архитектурно-строительное проектирование» главы 6 «Архитектурно-строительное проектирование, строительство, реконструкция объектов капитального строительства» Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ проектная документация объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ), опасных производственных объектов, определяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности также должна содержать перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Главное управление МЧС России по Камчатскому краю считает не обязательным разработку подраздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (далее подраздел «ПМ ГОЧС») в составе проектной документации по объекту «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский

(Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край», так как объект не относится к объектам перечисленным выше.

ВРИО начальника Главного управления
полковник внутренней службы



В.Н. Кухтинов

«СОГЛАСОВАНО»

Иванов
 ФКУ ДСД «Дальний Восток»
 «Дальний Восток»
 «_____» _____ 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Технический директор
 ООО «ДальГеоПроект»
 О.А. Крошка
 «_____» _____ 2018 г.

ПРОГРАММА

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край

Заказчик: ФКУ ДСД «Дальний Восток»

Исполнитель: ООО «ДальГеоПроект»

2018г

ПРОГРАММА

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 –км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край

2018г

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	3
1. Общие сведения.....	4
2. Краткая характеристика района работ	5
2.1 Краткая физико-географическая характеристика района работ	5
3. Инженерно-геодезические изыскания.....	6
3.1 Топографо-геодезическая изученность.....	6
3.2 Создание планово-высотного съемочного обоснования и опорной геодезической сети	6
3.3 Топографическая съемка	8
3.4 Основные требования к методике выполнения топографической съемки.....	8
3.5 Трассирование и специальные работы.....	9
3.5.1 Трассирование	9
3.5.2 Пикетаж.....	9
3.5.3 Нивелирование	9
3.5.4 Планово-высотное закрепление трассы	10
3.5.5 Фотографирование	10
3.6 Обработка материалов полевых работ	10
3.7 Основные требования к обеспечению охраны труда и техники безопасности при выполнении полевых инженерно-геодезических изысканий	11
4 Контроль выполнения работ	11
5 Основные руководящие нормативно-инструктивные документы	12
6 Перечень отчетных документов для составления технического отчета.....	12

1. Общие сведения

Программа работ составлена на основании: Технического задания заказчика

Наименование объекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 –км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край».

Местоположение: Камчатский край.

Заказчик: ФКУ ДСД «Дальний Восток».

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «ДальГеоПроект» (ООО«ДальГеоПроект»), ОГРН1072724003593, ИНН2724106140. осуществляет свою деятельность на основании:

- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица №1072724003593, выдано инспекцией Федеральной налоговой службы по Железнодорожному району г. Хабаровска, от 17 мая 2007 г.

- Выписка из Реестра членов саморегулируемой организации №2887 от 02.11.2018, регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-И-003-14092009

Стадия проектирования: проектная документация.

Краткая техническая характеристика объекта:

Автомобильная дорога А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках:

км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский,

км 18+400 - км 18+800,

км 20+400 –км 21+300,

км 21+800 - км 22+200,

км 22+600 - км 23+000,

км 23+600 – км 24+000,

км 26+600 - км 27+000,

км 27+800 – км 28+200,

км 28+700 – км 29+100,

км 29+800 - км 30+200,

км 30+800 - км 31+200,

км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

Общая протяженность трасс составляет 9180 м.

Уровень ответственности: нормальный.

Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования автомобильной дороги, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений.



Рис.1 Схема размещения объекта.

2. Краткая характеристика района работ

2.1 Краткая физико-географическая характеристика района работ

Район нового строительства расположен в Елизовском районе Камчатского края и относится к застроенной территории г. Елизово.

В геоморфологическом отношении участок работ располагается в пределах междуречья р.Авача и р. Мутная, который располагается у юго-западного подножья вулкана Ключевского. Рельеф междуречья слабоволнистый с общим уклоном в юго-западном направлении. Рассматриваемый участок автомобильной дороги проходит по заброшенным сельхозугодьям. В прошлом территория была мелиорирована, но в настоящее время не эксплуатируется, каналы не прочищаются, поросли кустарником и травой, трубы деформированы, частично заилены.

Реки Авача и Мутная в пределах района работ представлены устьевыми частями, имеют сильно меандрирующие русла с многочисленными протоками, косами. Долины рек широкие, междуречье их, в естественном состоянии заболоченное, было в 80-е годы мелиорировано. Главной фазой водного режима рек Авача и Мутная является летнее половодье, на которые накладываются дождевые паводки. Дождевые паводки наблюдаются также и в осенний период, при этом максимальные расходы их в отдельные годы превышают расходы летнего половодья.

Климатические условия Камчатской области разнообразны, что является следствием географического положения ее на восточной окраине Евразии, вблизи обширных водных пространств Тихого океана, Охотского и Берингова морей. Большое

влияние на климат оказывают активная циклоническая деятельность и сложное строение поверхности Камчатки. Горные хребты Срединный и Восточный, вытянувшиеся в северо-восточном направлении, представляют собой естественные барьеры на пути воздушных масс и обуславливают своеобразные климатические особенности внутри ограничиваемых ими районов.

Зима характеризуется резкими перепадами давления, сильными ветрами, частыми и продолжительными метелями. Самая низкая температура наблюдается в январе со среднемесячной температурой минус 7.5 градусов, абсолютный минимум температуры воздуха минус 41 градуса. Мощность снегового покрова в горных районах достигает 3 метров, на равнинах до 1 метра. Глубина промерзания под снегом 55 см, под оголенной поверхностью 120 см.

Летом наиболее высокие температуры воздуха наблюдаются в июле, абсолютный максимум температуры воздуха плюс 36 градусов.

Согласно СП 14.13330.2014 и Общего сейсмического районирования территории Российской Федерации ОСР-2015 (по карте А) объект относится к зоне 9-бальной сейсмичности.

Растительный покров в районе прохождения участка дороги представлен древесной растительностью – березой, ольхой, осиной, ивой, рябиной, а также кустарником и травостоем на заброшенных мелиоративных системах.

Большое влияние на процессы почвообразования оказывает современная вулканическая деятельность, обуславливающая постоянное поступление на поверхность почвы рыхлого материала: пепла, песка и шлама.

3. Инженерно-геодезические изыскания.

3.1 Топографо-геодезическая изученность

На район производства работ имеются топографические карты М 1:200 000. Ранее в 2009 году на данном участке организацией ООО «ДальГеоПроект» проводились инженерно-геодезические изыскания на объекте «Ремонт автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - морской порт на участке автомобильный подъезд от аэропорта до г.Петропавловск-Камчатский км14 – км25» и «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Петропавловск-Камчатский – морпорт. Автомобильный подъезд до аэропорта от г.Петропавловск-Камчатский на участке км 30+000 – км 35+000 в Камчатском крае»

Материалы изысканий хранятся в архиве ООО «ДальГеоПроект».

Получить выписку из каталога координат и высот в Росреестре субъекта Российской Федерации, а также обеспечить сохранность выписки до конца реализации проекта.

3.2 Создание планово-высотного съемочного обоснования и опорной геодезической сети

Создание планово-высотного съемочного обоснования

Выполнить визуальное рекогносцировочное обследование участков производства работ, определить протяженности и границ участков, подлежащих топографической съемке.

Планово-высотное съемочное обоснование для выполнения топографической съемки выполнить методом проложения системы теодолитных ходов и ходов технического нивелирования.

Система координат – МСК-41, система высот – Балтийская 1977г.

Измерение углов и линий в теодолитных ходах производить электронными тахеометрами. Обработку планово-высотного обоснования произвести с использованием модуля «CREDO-DAT» программного комплекса «CREDO» с составлением каталога пунктов съёмочного обоснования.

В пределах земляного полотна существующей автодороги проложить теодолитный ход. Допустимые невязки измерений в теодолитных ходах должны быть: линейная - $1/2000$, угловая - $1\sqrt{n}$, высотная $50\sqrt{L}$.

При измерении горизонтальных углов на узловых точках в обязательном порядке выполнять наблюдения по всем направлениям точек съёмочного обоснования с замыканием на исходное направление.

Создание опорной геодезической сети

При отсутствии пунктов ГГС на участке работ, выполнить сгущение сети с помощью GPS-приемников, согласно требованиям «Инструкции по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS» ГКИНП (ОНТА)-02-262-02. Использовать данные по исходным пунктам государственной геодезической сети, полученным в стадии подготовительного периода изысканий в Управлении Росреестра по Камчатскому краю. Создать опорную геодезическую сеть (сеть сгущения) с использованием спутниковой геодезической аппаратуры GPS (метод измерения – статика). Опорные пункты долговременного закрепления (пары) расположить на расстоянии не более 2.3 км, при расстоянии между ними не менее 200 м. Спутниковые наблюдения выполняются сетевым методом, в режиме – статика, (точность выполнения статической съёмки см. таблицу) при времени стояния на пункте не менее 40 мин с точностью центрирования 1мм.

В плане	5 мм + 1ppm x (длина базисной линии)
По высоте	10 мм + 1ppm x (длина базисной линии)
Азимут	1 arc секунда – 5/ (длина базисной линии)

Полевые работы по наблюдениям на пунктах включают следующие процессы:

- подготовка оборудования к работе
- установка станций на пунктах наблюдений, включение, инициализация.
- проведение спутниковых наблюдений
- прием и сохранение данных наблюдений
- предварительная обработка результатов наблюдений

Обработка и уравнивание пунктов спутниковой геодезической сети включают следующие основные этапы:

- Обработка и уравнивание пунктов ГГС в геоцентрической системе координат
- Обработка и уравнивание пунктов ГГС в местной системе координат.
- Анализ расхождений координат в местной системе на совмещенных пунктах.

- Уточнение параметров местной системы координат и при необходимости выполнение еще одного цикла камеральной обработки.

Согласно СП 11-104-97 п.5.12., закрепление пунктов опорной геодезической сети на местности и их наружное оформление выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов Роскартографии (Правила закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сетей СССР).

Проектирование сети и измерения выполнить в соответствии с рекомендациями «Инструкции по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (ГКИНП ОНТА) – 02-262-02.

3.3 Топографическая съемка

3.3.1 Топографическую съемку местности в масштабе 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м, выполнить вдоль оси трассы узкой полосой не менее 100м (по 50 метров в обе стороны). В случае попадания начала или конца трассы на кривую, произвести съемку до конца кривой плюс 100м. Произвести съемку участка сопряжения в начале и конце участка длиной 100м.

3.3.2 Выполнить съемку всех пересекаемых трассой и попадающих в полосу топографической съемки коммуникаций (при их наличии): наземных и подземных. Для воздушных линий электропередач проверить габарит в месте пересечения, снять три опоры в месте пересечения, отметки верхних и нижних изоляторов, зафиксировать температуру воздуха во время выполнения съемки.

Выполнить досъемку местности от ЭПУ (энергопитающих устройств) к электрическим сетям сетевой организации.

Установить характеристики коммуникаций и их владельцев, указать их контактные данные. При невозможности определить владельца коммуникации взять справку в районной администрации. Выполнить согласования топографических планов с владельцами данных коммуникаций.

3.4 Основные требования к методике выполнения топографической съемки

3.4.1 Все виды топографических съемок выполняются в единой системе координат и высот. Топографическую съемку масштаба 1:1000 с высотой сечения рельефа горизонталями через 0,5 м выполнить тахеометрическим методом с обязательным составлением абрисов. Топографическую съемку следует производить с использованием электронных тахеометров с точек планово-высотного обоснования. В пределах границ топографической съемки точно привязать в плановом и высотном отношении (с указанием их характеристик) все существующие сети инженерных коммуникаций, здания и сооружения дорожного сервиса.

Полноту и достоверность топографической съемки всех сетей инженерных коммуникаций, зданий и сооружений согласовать с эксплуатирующими организациями, указать их адреса и номера телефонов. На планах показать высоту опор и проводов ЛЭП, воздушных линий связи с составлением эскизов, указать номера опор. Определить высоту подвески проводов воздушных линий и глубину залегания подземных коммуникаций в местах пересечения с проектируемой трассой.

3.4.2 При топографической съемке М 1:1000 максимально допустимые расстояния между реечными пикетами не должны превышать 20 м. Максимально допустимое расстояние от прибора до отражателя при съемке электронным тахеометром должно быть не более: рельефа - 600 м., при съемке четких контуров - 400 м.

3.4.3 В процессе топографической съемки на каждой точке стояния тахеометра должен вестись абрис, на каждый день работы (во всех полевых журналах) указывается дата производства работ. Перед началом топографической съемки определяется «место нуля». По окончании работ на каждой точке стояния прибора следует проверять ориентирование лимба. Отклонение от первоначального значения должно быть не более 1,5 минуты.

3.4.4 Для выполнения топографической съемки допускается использование методики определения пространственных координат съемочных пикетных точек посредством спутниковых геодезических измерений, проводимых в режиме реального времени RTK (англ. Real Time Kinematic – «кинематика в реальном времени»). Базу устанавливать на ближайших пунктах ОГС для обеспечения хорошего сигнала. Во время топографической съемки составлять абрисы. При этом показывать структурные линии рельефа (талвеги, водоразделы, перегибы скатов и т.д.).

Режим RTK позволяет получать поправки в реальном времени с точностью порядка 10 мм в плане, 15 мм по высоте.

Топографическую съемку выполнить в соответствии с требованиями ГКИНП – 02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000».

3.5 Трассирование и специальные работы

3.5.1 Трассирование

В процессе полевого трассирования выполняются следующие виды работ:

- рекогносцировка местности;
- вынос трассы на местности;
- измерение горизонтальных углов поворота трассы;
- измерение длин линий между началом трассы, вершинами углов поворота и концом трассы;
- установка временных и грунтовых реперов по трассе;
- закрепление трассы;
- пикетаж по трассе;
- нивелирование по трассе;
- съемка поперечных профилей земляного полотна автомобильной дороги.

3.5.2 Пикетаж

По трассе выполняется пикетаж с разбивкой через 100 м. При наличии переломов продольного профиля и элементов ситуации дополнительно по оси трассы устанавливаются плюсовые точки. Уравнивание пикетажа производится по уравненным длинам линий трассы. Относительная точность измерения длин линий должна быть не ниже 1/2000.

3.5.3 Нивелирование

По трассе производится техническое нивелирование по пикетам, плюсовым точкам, точкам теодолитного хода и реперам, установленным в процессе трассирования.

Все временные реперы должны иметь плановую привязку к трассе с использованием тахеометра. Допустимая невязка в нивелирных ходах не должна превышать величины, определяемой по формуле: $f = \pm 50\sqrt{L}$, где L – длина хода в км. Расстояния между устанавливаемыми реперами по трассе не должно превышать 2 км. В случае, когда местность имеет большие углы наклона и число станций на 1 км хода более 25, допустимую невязку следует определять по формуле: $f = 10\sqrt{n}$, где n – число станций (штативов) в ходе. По точкам съемочной геодезической сети выполнить техническое нивелирование с высотной увязкой на притрассовые, ранее установленные временные и грунтовые реперы. В стороны от начала и конца трассы выполнить тригонометрическое нивелирование на расстояние не менее 100 м по оси существующей дороги для увязки проектируемого профиля с существующими отметками оси дороги на смежных участках.

3.5.4 Планово-высотное закрепление трассы

Выполнить закрепление оси трассы: начало и конец трассы, ось трассы на прямолинейных участках, вершины углов поворота трассы. Закрепительные знаки трассы установить вне зоны производства дорожно-строительных работ на типовых столбах (уголок, трубка, вкопанный деревянный столб) или пнях срубленных деревьев в створе с закрепляемой точкой. Установка закрепительных знаков веером не допускается.

Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемого сооружения, и репера высотных отметок сдать заказчику по «Акту сдачи геодезических и закрепительных знаков» по окончанию изыскательских работ вместе с отчетом по изыскательским работам. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка дорожно-строительных работ, быть четко обозначены, для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.

Плановое закрепление трассы.

Начало трассы, ось трассы, конец трассы закрепляются двумя, а вершины углов поворота трассы закрепляются тремя замаркированными столбами или метками (табличками). Длинные прямые вставки закрепляются с установкой осевых столбов в пределах взаимной видимости не реже чем через 500 м.

Все закрепительные знаки должны иметь плановую привязку (закоординированы) к трассе с использованием тахеометра.

Высотное закрепление трассы.

Вдоль участков трассы установить временные реперы, которые желательно устанавливать на конструкции капитальных сооружений (стены зданий, конструкции мостов, болты ЛЭП).

Количество реперов принять исходя из длины участков, если менее 1 км, то по реперу на начале и конце участка, если участок длиннее 1 км, то установить репера на начале-конец участка и через километр в средней части участка.

Все закрепительные знаки (столбы) планово-высотного обоснования по трассе маркируются только масляной краской.

После закрепления трассы, в полевых условиях, составляются ведомость закрепления трассы и ведомость реперов, 1 экземпляр которых передаются приложением к акту приемки закрепительных знаков Заказчику.

3.5.5 Фотографирование

В пояснительной записке технического отчета по инженерно-геодезическим изысканиям следует разместить фотографии (в виде фотоотчета) закрепительных знаков трассы, мест пересечения трассы с существующими дорогами, коммуникациями, а также зданий и сооружений дорожного сервиса, опор ЛЭП, фотографии водопропускных труб (при их наличии), мостов и т.д.

Фотографии следует дать с привязкой к пикетажу (километражу) трассы, размер фотографий в техническом отчете должен быть не менее 10 × 15 см, а также в электронном виде размером не менее 2362 x 3543 пикселей.

3.6 Обработка материалов полевых работ

Обработку материалов полевых работ выполнить в программном комплексе «CREDO», с обязательным построением поверхностей и откосов существующего рельефа и разбивкой по следующим слоям:

- отметки существующего рельефа

- искусственные покрытия
- подземные/надземные коммуникации
- растительность
- штриховки
- горизонтали существующего рельефа
- строения

3.7 Основные требования к обеспечению охраны труда и техники безопасности при выполнении полевых инженерно-геодезических изысканий

Охрана труда организуется в соответствии с требованиями действующих правил и инструкций и «Руководством по технике безопасности на инженерно-изыскательских работах».

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет наличие у всех работников знаний по технике безопасности, инструктажа и соответствующего удостоверения. К полевым работам на объекте следует приступать только после обнаружения на местности сетей подземных инженерных коммуникаций (трубопроводы, кабели ЛЭП, кабели связи и др.).

По прибытии на объект руководитель полевого подразделения должен выявить особо опасные участки и провести дополнительный инструктаж по правилам ведения работ в данной зоне. Категорически запрещается работать на автомобильных дорогах без сигнальных жилетов. Устанавливать геодезические приборы (тахеометр, нивелир и другие) следует только вне проезжей части автомобильной дороги (обочина, откос).

Более подробно информация о требованиях к обеспечению охраны труда и техники безопасности представлена на информационном стенде в отделе изысканий, а также в нормативных документах, регламентирующих требования охраны труда и техники безопасности при выполнении полевых изыскательских работ.

Ответственным исполнителем за соблюдением выполнения требований охраны труда и техники безопасности при производстве полевых изысканий на объекте назначается руководитель полевого подразделения (начальник изыскательской партии).

4 Контроль выполнения работ

Текущий контроль и приёмка всех видов работ на объекте производится начальником изыскательской партии в процессе их выполнения. Законченные полевые изыскательские работы сдаются представителю «Заказчика» по акту. Для этого начальник изыскательского подразделения извещает руководство предприятия о завершении полевых работ и назначает дату приемки работ.

При проведении инспекционного контроля в полевом подразделении проверяется основной объём и технические параметры выполненных инженерно-геодезических работ на предмет соответствия их техническому заданию и программе работ. При этом отмечаются местоположение границ и фактически выполненные объёмы топографических съёмок указанного масштаба, проводится выборочный инструментальный контроль (измерение горизонтальных углов, длин линий в теодолитных ходах) в объёме 10-15% линейно-угловых измерений по построенному съёмочному обоснованию и составляется заключение о качестве проведённых изысканий на объекте.

Приёмка выполненных работ осуществляется главным специалистом отдела инженерно-технических изысканий предприятия и представителем Заказчика. Окончательную приемку отчетной документации осуществляет комиссия из главных специалистов отделов предприятия во главе с ГИПом.

5 Основные руководящие нормативно-инструктивные документы

1. ГКИНП – 02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000-1:500».
 2. СП 47.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП II-02-96 «Инженерные изыскания для строительства, основные положения».
 3. СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».
 4. СП 126.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84 «Геодезические работы в строительстве».
 5. ГКИНП ОНТА – 02-262-02 «Инструкции по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS».
 6. ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».
 7. ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий».
 8. ГОСТ 31937-2011 «Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».
 9. СП 11-109-98 «Изыскания грунтовых строительных материалов».
 10. СП 79.13330.2012 «Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследования и испытаний».
 11. СП 35.13330.2011 «Свод правил. Мосты и трубы».
- ГКИНП-02-049-86 «Условные знаки для топографических планов масштаба 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500».

6 Перечень отчетных документов для составления технического отчета

1. Пояснительная записка в составе технического отчета
2. Чертежи
 - Ситуационный план М 1:5000
 - План трассы М 1:1000 сечением рельефа горизонталями через 0,5 м
 - Продольный профиль трассы М 1:5000
3. Приложения
 - Задание заказчика
 - Техническое задание ГИПа
 - Программа работ
 - Свидетельство о допуске
 - Свидетельства о поверке средств измерений
 - Акт о сдаче геодезических и закрепительных знаков
 - Акт внутреннего полевого контроля и приемки топографо-геодезических работ
 - Ведомость согласования сетей инженерных коммуникаций, выписка сетедержателей
 - Ведомость основных элементов трассы
 - Ведомость реперов
 - Ведомость закрепления трассы
 - Каталог пунктов планово-высотного обоснования
 - Схема планово-высотного обоснования
 - Отчет по уравниванию GPS наблюдений
 - Ведомость характеристик теодолитных ходов (или таблица в составе пояснительной записки к техническому отчету)
 - Ведомость характеристик нивелирных ходов (или таблица в составе пояснительной записки к техническому отчету)

- Ведомость примыканий и пересечений (при наличии примыканий и пересечений)
- Ведомость существующих искусственных сооружений (при наличии сооружений)
- Ведомость направляющих и ограждающих конструкций и дорожных знаков
- Ведомость промеров
- Ведомость ЛЭП (при наличии ЛЭП)
- Ведомость подземных коммуникаций (при наличии коммуникаций)
- Кроки реперов
- планы (схемы) сетей подземных сооружений и инженерных коммуникаций с их техническими характеристиками, согласованные с собственником (эксплуатирующими организациями)
- планы (схемы) надземных инженерных коммуникаций с их техническими характеристиками, согласованные с собственником (эксплуатирующими организациями) (по дополнительному требованию задания на выполнение инженерных изысканий)

4. Фотоальбом

- фотографии закрепительных знаков (в том числе грунтовых реперов)
- фотографии зданий и сооружений дорожного сервиса (эстакады, площадки отдыха и прочее)
- фотографии сетей инженерных коммуникаций (ВЛ, трубопроводы, опознавательные столбы подземных коммуникаций и прочее)
- фотографии автодорожных мостов и путепроводов (при их наличии)

5. Полевые журналы и ведомости

- журналы измерения углов и линий теодолитных ходов (или записи измерений в памяти прибора)
- пикетажные журналы (журналы обследования трассы)
- журналы топографической съемки
- журналы технического нивелирования

Состав данного перечня отчетной документации уточняется в процессе выполнения инженерно-геодезических изысканий.

Составление отчетной технической документации выполнить в соответствии с требованиями положений СП47.13330.2016.

Результаты работ представляются:

- в 5 (пяти) экземплярах на бумажном носителе с оригинальными подписями исполнителей;
- в 1 (одном) экземпляре на DVD диске в электронном виде. Если результатом работ являются чертежи и/или эскизы, Подрядчик предоставляет такие результаты в формате исходного программного обеспечения использованного для выполнения работ (чертежи - в формате *.dwg; тексты и таблицы - в формате, применяемом Microsoft Office и в формате *.pdf, *.jpeg).. Наименование папок и файлов должны совпадать с наименованием документов и чертежей.

Камеральная обработка материалов изысканий и метрологическое обеспечение

Камеральная обработка материалов изысканий

Исходя из требований и целей изысканий, производится их камеральная обработка и составляется технический отчет. Камеральная обработка, необходимая в процессе полевых работ, выполняется в поле исполнителем работ. Окончательная - в камеральных условиях камеральной группой совместно с непосредственными исполнителями полевых изысканий.

Требования к точности, составу, сдаче технического отчета о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СП 11-104-97, СП47.13330.2016.

Метрологическое обеспечение

Изыскательское подразделение обеспечить геодезическими инструментами:

- нивелиры типа Sokkia C 330

- спутниковые навигаторы GPS типа Trimble R 8 GNSS
- тахеометры типа Nikon DTM-352

Все приборы своевременно проходят метрологические исследования.

Главный специалист по топографии ОИТИ:



Е.Э. Медяников